



DHL Aviation NV · Vliegveld 117 · Brucargo Noord · 1820 Steenokkerzeel

De heer Jan Jambon
Minister-President van de Vlaamse Regering
Martelaarsplein 19
1000 BRUSSEL

Via email aan kabinet.jambon@vlaanderen.be

Your reference

Our reference **SMT/LVP 202408001**

Phone **+32 (0)2 490 06 57**

Email **lorenzo.van.de.pol@dhl.com**

Date **01.08.2024**

Page **1 of 4**

Subject **Intrekking toelating nachtelijke operaties Aerologic B777F**

Geachte heer de Minister-President

Tijdens een bilateraal overleg werden wij door het federale Directoraat-Generaal Luchtvaart geïnformeerd dat zij op vraag van federaal minister van mobiliteit Gilkinet de intrekking van de toelating voor nachtelijke vliegoperaties (tussen 23u en 6u) van de toestellen D-AALA t.e.m. D-AALJ voorbereiden. Deze toelating, verstrekt bij instructie door de directeur-generaal van het DGLV op 10 oktober 2013 ("Instructie Durinckx"), laat sinds die datum toe dat bepaalde vliegtuigen van het type Boeing 777F kunnen opstijgen in de nacht vanop de nationale luchthaven Brussels Airport zolang zij onder een bepaald maximaal opstijggewicht (312.978 kg) blijven. Op deze manier wordt de geldende nachtelijke maximale QC-waarde van 8.0 niet overschreden. DHL Express heeft zich in de afgelopen tien jaar telkens strikt aan deze beperking gehouden en geen enkel zwaarder beladen vliegtuig laten vertrekken.

De afgelopen jaren is DHL Express meermaals geconfronteerd met de wil van federaal minister Gilkinet om de instructie van 10 oktober 2013 in te trekken. Dit is voor ons bedrijf onbegrijpelijk gelet op de grote gevolgen van dergelijke drastische eenzijdige beslissing. Toch moeten wij vandaag vaststellen dat minister Gilkinet nu definitief aan zijn administratie gevraagd heeft om deze toelating in te trekken. Deze vraag dateert van 17 juni 2024, dus na de ontbinding van de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

Mocht de toelating effectief ingetrokken worden, zou dit betekenen dat het meest moderne en dus ook stilste tweemotorig widebody toestel dat beschikbaar is op de wereldwijde cargomarkt geweerd wordt van

Excellence. Simply delivered.

DHL Aviation NV
Vliegveld 117
Brucargo Noord
1820 Steenokkerzeel
Belgium

Phone +32 (0)2 490 03 50
Email bruhubreception@dhl.com
BTW BE 0427.599.358



Brussels Airport. DHL Express zou in dat geval dan ook genoodzaakt zijn om dit modern en stil toestel in te wisselen voor een alternatief met een grotere geluidsimpact voor de omgeving. Het zou grote investeringen aan vlootvernieuwing teniet doen en ook verdere vlootvernieuwing hypothekeren. De situatie voor de omwonenden van de luchthaven zou 's nachts dus verslechteren, een situatie die wij in elk geval zouden betreuren en dus absoluut willen vermijden.

Wij hebben op basis van data uit het geluidsmetnetwerk van de Brussels Airport Company en Departement Omgeving een analyse uitgevoerd over de werkelijke geluidsimpact van de B777F en de inzet van eventuele alternatieven. De analyse hanteert een like-for-like methode, waardoor de impact nauwkeuring kan berekend worden. Uit analyse van de geluidsdata gedurende een periode van 18 maanden kan begrepen worden dat de B777F, zoals geopereerd door Aerologic, gemiddeld 3,3 dB stiller is dan andere widebody toestellen die een alternatief zijn voor deze route. **Deze data toont aan dat het weren van toestellen type B777F de geluidintensiteit van deze vlucht minstens zou doen verdubbelen** (3dB = verdubbeling/halvering geluidintensiteit).

Wij hebben de boodschap dat de B777F een meerwaarde is voor alle betrokken partijen reeds meerdere malen overgemaakt aan minister Gilkinet. We hebben daarbij steeds gepleit voor de brede verankering van de methodiek van de toelating in de huidige wetgeving. Diezelfde vraag hebben we ook gesteld aan de onderhandelaars voor een nieuwe federale regering, aangezien een relatief simpele technische aanpassing van de wetgeving kan zorgen voor bijkomende cargocapaciteit in de nacht zonder bijkomende vliegbewegingen én met een vermindering van de geluidsimpact op de omgeving.

Het eenzijdig intrekken van deze toelating is wat ons betreft dus bijzonder ongewenst, niet enkel voor de toekomst van ons bedrijf op Brussels Airport maar ook niet in het minst wat betreft de impact op de bewoners in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven.

Zoals u weet is het aantal nachtslots op Brussels Airport numeriek beperkt (16.000, waarvan 5.000 vertrekkende). De vertrekkende nachtslots worden vandaag reeds zo goed als volledig ingevuld door DHL Express. Als DHL wenst te groeien op Brussels Airport, en dat wenst het, kan dat enkel door efficiëntiewinsten. Er kunnen namelijk geen extra (nachtelijke) vluchten uitgevoerd worden, ook de nieuwe omgevingsvergunning voor Brussels Airport zou dat niet toelaten. Efficiëntie betekent voor ons een toestel met een kleinere capaciteit inwisselen voor een toestel met een grotere capaciteit. Aangezien de vlootvernieuwing voornamelijk bij grotere cargotoestellen plaatsvindt, zal capaciteitsverhoging net leiden tot een daling van de geluidsimpact. Grote, moderne toestellen zijn dus een win-win voor zowel het economische als de geluidssituatie op de grond. Helaas betekent het weren van grote moderne toestellen net het omgekeerde, een verlies voor de operaties van ons bedrijf, voor de economie van ons land en een verslechtering van de situatie voor de omwonenden.

Verschillende partijen, inclusief de Eerste Minister, hebben minister Gilkinet in de afgelopen weken gevraagd om zijn instructie d.d. 17 juni 2024 in te trekken, omwille van de negatieve gevolgen maar ook omdat dergelijke beslissing niet gepast lijkt in tijden van lopende zaken. Helaas moet vastgesteld worden dat minister Gilkinet zijn instructie niet wenst terug te trekken en het DGLV zich nu genoodzaakt voelt om effectief over te gaan tot intrekking van de betrokken toelatingen.

Aangezien minister Gilkinet bij machte is om dergelijke beslissing te nemen zonder overleg binnen de federale regering, kunnen de gevolgen van zijn beslissing enkel vermeden worden door een belangenconflict dat wordt ingeroepen door een andere regering.



Gelet op de gevolgen, niet enkel voor ons bedrijf maar in het bijzonder voor de omwonenden in de Vlaamse Rand, hopen wij dan ook dat u het instellen van dergelijk belangenconflict door uw Regering wenst te overwegen.

Uiteraard zijn wij beschikbaar voor verder overleg of verdere toelichting van dit dossier.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long vertical stroke on the right side.

Kirsten Carlier
Managing Director
Hubs & Gateways Belgium

Bijlage(s)

- Geluidsdata alternatieven
- Geluidsdata departement Omgeving.

CC:

- Mevrouw Hilde Crevits, Viceminister-president van de Vlaamse Regering
- Mevrouw Gwendolyn Rutten, Viceminister-president van de Vlaamse Regering
- De heer Ben Weyts, Viceminister-president van de Vlaamse Regering
- De heer Matthias Diependaele, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed, formateur

**Bijlage: Geluidsdata alternatieven**

Meetpunten	Vershil tussen B777F en alternatieven
Diegem	-4,7 dB
Machelen	+1,3 dB
Vilvoorde	-1,2 dB
N.O. Heembeek	-4,3 dB
Konings-Lo	-4,0 dB
Grimbergen	-4,0 dB
Strombeek-Bever	-4,9 dB
Wemmel	-4,6 dB
Gemiddelde alle meetpunten	-3,3 dB