

BEHEERSVERKLARING **[BD/DEP/AG]**

Ik, ondergetekende, Filip Boelaert, in mijn hoedanigheid als voorzitter van het managementcomité van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken

verklaar dat, in verband met de uitvoering van het herziene herstel- en veerkrachtplan (PHV) dat is goedgekeurd bij het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 8 december 2023 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herziene herstel- en veerkrachtplan voor België (15570/23; 15570/23 ADD 1), tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor België, op basis van ons oordeel en alle informatie waarover wij beschikken, met name de resultaten van de nationale en Vlaamse controlesystemen die in het PHV worden beschreven met inbegrip van mijlpalen 209, 210, 250, 251:

1. De middelen aangewend werden voor het beoogde doel, zoals gedefinieerd in artikel 1, lid 1, van de financieringsovereenkomst voor het PHV tussen de Commissie en België (de 'Overeenkomst');
2. De bij het betalingsverzoek verstrekte informatie volledig, accuraat en betrouwbaar is en naar behoren motiveert dat de mijlpalen en/of streefdoelen met volgnummers:

- BE-C[C33]-I[I-3F]-M[117] Award of concessions for charging infrastructure

op bevredigende wijze zijn verwezenlijkt en dat het auditspoor dat het behalen van deze mijlpalen en streefdoelen aantoont operationeel is;

3. De bestaande controlesystemen de nodige garanties bieden dat de middelen zijn beheerd in overeenstemming met alle toepasselijke voorschriften, met name de voorschriften inzake het vermijden van belangenconflicten, fraudepreventie en corruptie in overeenstemming met het beginsel van goed financieel beheer;

4. De activiteiten die worden uitgevoerd om de in het betalingsverzoek vermelde mijlpalen en streefdoelen van het PHV te bereiken, niet gefinancierd worden uit hoofde van andere Unieprogramma's of -instrumenten of, in voorkomend geval, de andere Unieprogramma's en -instrumenten niet dezelfde kosten dekken.

Ik bevestig dat wij niet op de hoogte zijn van niet-meegedeelde zaken die de belangen van de Unie zouden kunnen schaden. Bovendien bevestig ik dat, in het geval dat onregelmatigheden werden vastgesteld in de uitvoering van het PHV, deze op gepaste wijze werden of worden gecorrigeerd en teruggevorderd. Waar audits op de beheers- en controlesystemen en op projecten zwaktes blootleggen, werd of wordt de versterking daarvan op gepaste wijze opgevolgd en geremedieerd.

Ik bevestig dat maatregelen met betrekking tot eerder bevredigend behaalde mijlpalen en doelstellingen niet zijn teruggedraaid.

Met verwijzing naar de voorbehouden gemaakt in de vorige Managementverklaring van 29 september 2023, als onderdeel van het eerste betalingsverzoek, zijn tekortkomingen in het controlesysteem aangepakt door de procedures die gevolgd moeten worden te verbeteren en bij te werken. Met betrekking tot de invulling van de DNSH-principes, die verdere analyse en afstemming vergde, werd op federaal niveau een vademecum opgesteld betreffende de methodologie voor toezicht en de controle voor de naleving van het DNSH-beginsel in het kader van Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot vaststelling van de Europese Faciliteit voor Herstel en Veerkracht (FHV). Dit document wordt binnen Vlaanderen doorvertaald naar de beleidsdomeinen via de subwerkgroep DNSH.

Op de volgende punten wordt een voorbehoud geformuleerd:

- Mijlpaal 209: de vereiste acties met betrekking tot de commitments, die op 28/05/2024 door België werden aanvaard en bij uitbreiding de ex-post controles op belangenconflicten op basis daarvan.
- Mijlpaal 210: de controles op dubbel financiering, conform de vereiste acties met betrekking tot de commitments die op 28/05/2024 door België werden aanvaard, en bij uitbreiding de controles met betrekking tot onderhavige betaalaanvraag.
- Mijlpaal 250: de implementatie van de anti-fraude instructies in de respectievelijke beheers- en controlesystemen, na de goedkeuring en publicatie ervan op 10/07/2024.
- Mijlpaal 251: de implementatie van de instructies voor de ex-ante controle op belangenconflicten in de respectievelijke beheers- en controlesystemen, na de goedkeuring en publicatie ervan op 10/07/2024.

Brussel, 16 juli 2024

.....

(handtekening)

Filip Boelaert, Secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken en voorzitter van het managementcomité van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken.