



Besluit van de Vlaamse Regering houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34 West ter hoogte van de Waaslandhaven' en houdende de voorlopige gedeeltelijke opheffing van het beschermde cultuurhistorische landschap 'Defensieve Dijk met overgangszone' in Zwijndrecht en Beveren

DE VLAAMSE REGERING,

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, artikel 2.2.10, §1-2, gewijzigd bij het decreet van 1 juli 2016.
- Het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, artikel 13, §§ 1 en 3, gewijzigd bij het decreet van 19 juli 2002, artikel 17, § 3, eerste lid, vervangen bij het decreet van 19 mei 2006, artikel 18, gewijzigd bij het decreet van 19 juli 2002, artikel 25, § 1, vervangen bij het decreet van 19 juli 2002 en gewijzigd bij de decreet van 7 december 2007, artikel 27, § 3, eerste lid, ingevoegd bij decreet van 19 juli 2002 en gewijzigd bij het decreet van 25 mei 2007, artikel 28, gewijzigd bij het decreet van 19 juli 2002 en artikel 36ter, § 1, §2, eerste lid en §4 ingevoegd bij het decreet van 19 juli 2002 en gewijzigd bij het decreet van 19 mei 2006.
- Het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018, artikel 1.3.1.1, §1, eerste lid.
- Het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013, artikel 6.2.2, artikel 6.2.5 gewijzigd bij het decreet van 15 juli 2016 en 13 juli 2018, artikel 6.5.1 en artikel 6.5.3, tweede en derde lid.

Vormvereisten

Volgende vormvereisten zijn voldaan:

- De Vlaamse Regering keurde op 16 juli 2021 de startnota goed voor het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven'. Het plan is gelegen op het grondgebied van Beveren en Zwijndrecht.
- Over de startnota werd een publieke consultatie georganiseerd van 24 augustus tot 24 oktober 2021. Er werd een publiek participatiemoment georganiseerd onder de vorm van een webinar. Er werden 21 inspraakreacties ontvangen, waarvan 13 adviezen door volgende instanties: SARO, provincie Antwerpen, provincie Oost-Vlaanderen,

Beveren, Zwijndrecht, Sint-Gillis-Waas, Departement Landbouw en Visserij, Vlaamse Milieumaatschappij, Agentschap Onroerend Erfgoed, Sport Vlaanderen, Maatschappij Linkerscheldeoever, Fluxys en Infrabel. SARO bracht advies uit op 22 september 2021.

- Na de publieke consulatie over de startnota en de daarop volgende ontwikkeling van alternatieven heeft het planteam een scopingnota opgemaakt. De wijze waarop rekening gehouden werd met de resultaten van de publieke consulatie is weergegeven in procesnota 2. De scopingnota en procesnota 2 werden gepubliceerd op de website van het Vlaamse Departement Omgeving.
- Op basis van voortschrijdend inzicht, verfijning van de alternatieven en ondertussen gewijzigde planningscontext en regelgeving werd door het planteam scopingnota 2 opgesteld. Deze werd samen met de documenten van het voorontwerp GRUP gepubliceerd op 1 februari 2024 op de website van het Vlaamse Departement Omgeving.
- De plenaire vergadering over het voorontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven' vond plaats op 29 februari 2024. Van de plenaire vergadering is een verslag opgemaakt dat de adviezen bevat van de volgende instanties die op de plenaire vergadering aanwezig waren of schriftelijk advies uitbrachten over het voorontwerp-GRUP: Beveren, Zwijndrecht, provincie Oost-Vlaanderen, Departement Landbouw en Visserij, Vlaamse Landmaatschappij, Vlaamse Milieumaatschappij (water en lucht), De Lijn, Agentschap Onroerend Erfgoed, Agentschap Natuur en Bos, Maatschappij Linkerscheldeoever, Port of Antwerp-Bruges, Fluxys, Air Liquide, Total Energies en Sport Vlaanderen.
- Het Team Externe Veiligheid van het departement Omgeving oordeelde op 14 januari 2024 dat er voor het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven' geen ruimtelijk veiligheidsrapport moet worden opgemaakt.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- In het bindend deel van het ruimtelijk structuurplan Vlaanderen wordt het Vlaams Gewest opgedragen de zeehavengebieden af te bakenen in gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen.
- Het planproces voor het GRUP E34-west is gericht op het bestemmen van volwaardige aansluitingen op de E34 enerzijds voor het havenverkeer en anderzijds voor het verkeer van en naar de R2. Tevens bevat het maatregelen voor o.a. de integratie in het landschap, de ontsluiting van de omliggende dorpen, fietsverbindingen over de E34...
- Het verkeer van en naar het westelijk deel van de Waaslandhaven sluit momenteel aan op de E34 via een lokale verbindingsweg tussen dorpen. Hierdoor is, ter hoogte van het op- en afrittencomplex Vrasene, havenverkeer gemengd met lokaal verkeer, hetgeen een verkeersonveilige situatie oplevert. Er is nood aan een volwaardige aansluiting van het havenverkeer op de E34. Ook de toekomstige ontwikkelingen ten gevolge van het complex project "Extra Containerbehandelingscapaciteit haven Antwerpen" noodzaken een volwaardige aansluiting van het havenverkeer op de E34, nl. de nieuwe havenweg langs de westelijke rand van de Waaslandhaven, de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW). Via het nieuwe complex Waaslandhaven-West zal

de WOW aansluiten op de E34. Tegelijkertijd is er het project van het Haventracé, onderdeel van het Toekomstverbond, dat een rol opneemt in de afwikkeling van het verkeer rondom Antwerpen. In functie van het Haventracé wil de Vlaamse overheid de bestaande verkeerswisselaar E34-R2 opwaarderen.

- Het plangebied situeert zich op het grondgebied van Beveren en Zwijndrecht en is de zone aansluitend op de E34 van Vrasene: van aan de kruising met de N451 tot aan de grens met het Oosterweel-project, aan het knooppunt Waaslandhaven-Oost, inclusief de aftakking richting het complex Watermolen.
- De volgende plandoelstellingen zijn opgenomen in de toelichtingsnota van het ontwerp-GRUP:
 - Het ontsluiten van de Waaslandhaven op het hoofdwegenet.
 - Het Haventracé aansluiten op de E34.
 - Het dorpen- en havenverkeer scheiden.
 - Een performant fietsnetwerk voorzien.
 - Het ruimtelijk en landschappelijk inpassen van de (nieuwe) infrastructuur.
- In het ontwerp GRUP zijn deze plandoelstellingen vertaald in het grafisch plan en de bijhorende stedenbouwkundige voorschriften. Ze omvatten allen noodzakelijke herbestemmingen en overdrukken om:
 - De Waaslandhaven te ontsluiten op het hoofdwegenet:
 - Op de E34 kan een nieuw complex 'Waaslandhaven-West' worden gerealiseerd via de constellatie van een Hollands complex.
 - de verbinding van de Westelijke Ontsluiting Waasland (WOW) naar het nieuwe complex Waaslandhaven-West is bestemd op het grafisch plan parallel met de bestaande spoorlijn. Zo is het toekomstige Tweede Getijdendok rechtstreeks verbonden met de E34.
 - Vanaf de verbinding WOW-E34 zijn op het grafisch plan 2 lichtengeregelde T-kruispunten aangeduid. Zij verzorgen de aansluiting met het lokale wegenet in de haven.
 - Het Haventracé aan te sluiten op de E34: ter hoogte van de verkeerswisselaar R2xE34 bestemt het grafisch plan ruimte voor een compacte verkeerswisselaar. Deze gaat uit van een nieuwe doorgaande hoofdrichting, nl. R2 – E34 Zelzate. De oostzijde van de E34 wordt de ondergeschikte richting en wordt aangesloten via discontinuïteiten (= overgangen tussen de verschillende rijbanen).
 - Het dorpen- en havenverkeer te scheiden: het complex Vrasene is afgeschaft zodat de N451 kan functioneren als een volwaardige 'dorpenweg' en een veilige locatie voor fietsers om de E34 over te steken.
 - Er is geopteerd om geen parallelwegen toe te voegen voor de verbinding N451 met de E34. De omrijfactor via de (aangepaste) Schoorhavenweg is verwaarloosbaar op het totale traject van het verkeer dat zich van en naar de autosnelweg verplaatst. Uit de verkeersmodelleringen en microsимуlaties blijkt de Schoorhavenweg het verkeer te kunnen afwikkelen. De rotonde N451-Schoorhavenweg 'rotonde Wit Huis' en de rotonde die het LPW West en Aven

Ackers aansluit op de Schoorhavenweg kunnen de gemodelleerde verkeersintensiteiten aan.

Het ontbreken van parallelwegen leidt niet tot het mengen van haven- en dorpenverkeer. Het verkeer komende van de N451 dat zich verplaatst over de (aangepaste) Schoorhavenweg richting het complex Waaslandhaven-West, en zich dus mengt met havenverkeer, wordt niet gezien als dorpenverkeer, wel als doorgaand verkeer richting de autosnelweg. Dat doorgaand verkeer gemengd wordt met havenverkeer is verkeerskundig niet problematisch. Een eventuele zuidelijke parallelweg zal verder worden onderzocht en gemodelleerd in het planproces van het GRUP 'Verbindingsweg N70-E34.

- Een performant fietsnetwerk te voorzien:
 - De stedenbouwkundige voorschriften voor het gebied voor landschappelijke en functionele inpassing van infrastructuur verplichten een fietssnelweg ten zuiden van en parallel aan de E34
 - Op het grafisch plan zijn extra fietsverbindingen aangeduid. Deze dienen ten minste gelijktijdig aan de werken in het gebied voor weginfrastructuur gerealiseerd te zijn.
- De (nieuwe) infrastructuur ruimtelijk en landschappelijk in te passen:
 - Hiertoe is op het grafisch plan het gebied voor landschappelijke en functionele inpassing van infrastructuur aangeduid. Hierin zijn bufferdijken, groenstructuren en grachten verplicht.
 - het resterende deel van het bufferlandschap, nl. het meest zuidelijke deel van het bufferlandschap dat loopt van complex Watermolen tot aan Doel, het deel tussen enerzijds de verbinding WOW-E34 en anderzijds Verrebroek is aangeduid op het grafisch plan.
 - Leidingen en een leidingstraat zijn aangeduid op het grafisch plan.
 - De bestaande carpoolparkings zijn bestemd.
 - Een werfzone is aangeduid.
 - De planonderdelen (infrastructuur, bufferdijk, grachten...) zijn telkens zo compact mogelijk en nemen zo min mogelijk ruimte in. Door zoveel mogelijk te bundelen met andere infrastructuur, wordt de ruimte zo min mogelijk versnipperd.
- Het ruimtelijk uitvoeringsplan zal de noodzakelijke herbestemmingen doorvoeren om deze plandoelstellingen te realiseren. De toelichting en motivering van de concrete planopties is opgenomen in de toelichtingsnota bij het ontwerpplan.
- Het ruimtelijk uitvoeringsplan zal het beschermd cultuurhistorisch landschap "Defensieve Dijk met overgangszone" in Zwijndrecht en Beveren, beschermd bij ministerieel besluit van 14 september 2001, gedeeltelijk opheffen omwille van het algemeen belang. Om de geplande werken aan de E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven volgens de gestelde plandoelstellingen te kunnen uitvoeren, wordt een smalle strook parallel aan de E34 van het beschermde cultuurhistorisch landschap Defensieve Dijk aangesneden. De gedeeltelijke opheffing van het cultuurhistorisch

landschap betreft een deel van het perceel 627G. De gedeeltelijke opheffing van de overgangszone betreft het perceel 589E en delen van de percelen, 589F, 618C, 620/2A, 621A, 625A, 624A en openbaar domein in Beveren en de volledige percelen 638B en 644B en delen van de percelen 627E, 635C, 637, 641A, 643A, 648F, 648G, 647A in Zwijndrecht. De gegevens vermeld in artikel 6.2.5 van het Onroerenderfgoeddecreet zijn opgenomen in bijlage VIII van dit besluit.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 1997 houdende de definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bekrachtigd bij het decreet van 17 december 1997 wat de bindende bepalingen betreft en op de besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 en 17 december 2010 houdende de definitieve vaststelling van een herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bekrachtigd bij de decreten van 19 maart 2004 respectievelijk 25 februari 2011, wat de bindende bepalingen betreft.
- Het koninklijk besluit van 7 november 1978 houdende de vaststelling van het Gewestplan Sint-Niklaas-Lokeren en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 3 oktober 1979 houdende de vaststelling van het Gewestplan Antwerpen en latere wijzigingen.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 houdende de definitieve vaststelling van het Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Waaslandhaven – fase 1 en omgeving.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 9 mei 2008 houdende de principiële goedkeuring van de definitieve vaststelling van het Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Liefkenshoek spoortunnel.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 april 2013 houdende de principiële goedkeuring van de definitieve vaststelling van het Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Afbakening Zeehavengebied Antwerpen.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 24 oktober 2014 houdende de principiële goedkeuring van de definitieve vaststelling van het Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Afbakening Zeehavengebied Antwerpen – Havenontwikkeling Linkeroever.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 26 april 2024 houdende de principiële goedkeuring van de definitieve vaststelling van het Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Leidingstraat Zelzate - Kallo.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 april 2014 houdende de aanwijzing van het Vogelrichtlijngebied BE2301336 'Schorren en polders van de Beneden-Schelde'.
- Het ministerieel besluit van 14 september 2001 tot bescherming als cultuurhistorisch landschap van de Defensieve Dijk met overgangszone in Zwijndrecht en Beveren.

Initiatiefnemers

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme, de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Het bij dit besluit gevoegde ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven' wordt voorlopig vastgesteld.

De normatieve delen van dit gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan zijn bij dit besluit gevoegd als:

1. bijlage Ia, het grafisch plan;
2. bijlage Ib, het plan met het aangepaste beschermd landschap;
3. bijlage II, de stedenbouwkundige voorschriften bij het grafisch plan.

De niet-normatieve delen van dit gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan zijn bij dit besluit gevoegd als:

1. bijlage IIIa, de toelichtingsnota met de tekstuele toelichting;
2. bijlage IIIb, de toelichtingsnota kaarten;
3. Bijlage IV, het ontwerp plan-MER inclusief Passende beoordeling
4. Bijlage V, verkeersveiligheidseffectbeoordeling (VVEB)
5. Bijlage VI, nota flankerend beleid
6. Bijlage VII, scopingnota 2
7. Bijlage VIII, Motivering gedeeltelijke opheffing beschermingsbesluit 'Defensieve Dijk'

Artikel 2. Het ministerieel besluit van 14 september 2001 houdende de bescherming als het cultuurhistorisch landschap van de 'Defensieve Dijk met overgangszone' in Zwijndrecht en Beveren, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19 februari 2002 wordt gedeeltelijk opgeheven.

Het plan als bijlage bij het ministerieel besluit van de Vlaamse Regering van 14 september 2001 wordt vervangen door het plan dat in bijlage Ib opgenomen is bij dit besluit.

Artikel 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor de ruimtelijke ordening, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 7 juni 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend Erfgoed

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia Peeters

Bijlage Ia. Verordenend grafisch plan

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven'

Brussel, 7 juni 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend Erfgoed

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia Peeters

Bijlage Ib. Plan aangepast beschermingsbesluit 'Defensieve Dijk'

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven'

Brussel, 7 juni 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend Erfgoed

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia Peeters

Bijlage II, verordenende stedenbouwkundige voorschriften

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven'

Brussel, 7 juni 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend Erfgoed

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia Peeters

Bijlage IIIa. Toelichtingsnota - tekst

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven'

Brussel, 7 juni 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend Erfgoed

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia Peeters

Bijlage IIIb. Toelichtingsnota - kaarten

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven'

Brussel, 7 juni 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend Erfgoed

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia Peeters

Bijlage IV. Ontwerp van Plan-MER inclusief Passende beoordeling

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven'

Brussel, 7 juni 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend Erfgoed

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia Peeters

Bijlage V. Verkeersveiligheidseffectbeoordeling

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven'

Brussel, 7 juni 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend Erfgoed

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia Peeters

Bijlage VI. Nota flankerend beleid

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven'

Brussel, 7 juni 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend Erfgoed

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia Peeters

Bijlage VII. Scopingnota 2

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven'

Brussel, 7 juni 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend Erfgoed

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia Peeters

Bijlage VIII. Motivering gedeeltelijke opheffing beschermingsbesluit 'Defensieve Dijk'

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven'

Brussel, 7 juni 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend Erfgoed

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia Peeters