



Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het hoofdwegennet en het dragende netwerk en van het waterwegennetwerk

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, artikel 4.2.3, §2, 2^o, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2002 en vervangen bij het decreet van 27 april 2007, artikel 4.2.3, §3, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2002, vervangen bij het decreet van 27 april 2007 en gewijzigd bij het decreet van 8 mei 20093, artikel 4.3.2, §1, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2002, vervangen bij het decreet van 23 maart 2012 en gewijzigd bij de decreten van 25 april 2014 en 3 februari 2017, en artikel 4.4.1, §2, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2002 en vervangen bij het decreet van 1 juli 2016;
- het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, artikel 3, §2, vervangen bij het decreet van 25 februari 2022;
- het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, artikel 24, artikel 42, gewijzigd bij het decreet van 8 december 2017, en artikel 59;
- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 40/3, vierde lid, en artikel 40/4, ingevoegd bij het decreet van 9 oktober 2020;
- het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, artikel 81.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 8 april 2024.
- De Raad van State heeft advies (nummer) gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Algemeen

Artikel 1. Het hoofdwegennet en het dragende netwerk, vermeld in artikel 40/3, vierde lid, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, die zijn opgenomen in bijlage 1 en bijlage 2, die bij dit besluit zijn gevoegd, worden vastgesteld.

Art. 2. Het Vlaamse waterwegennetwerk, vermeld in artikel 40/4 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, dat is opgenomen in bijlage 3, die bij dit besluit is gevoegd, wordt vastgesteld.

Hoofdstuk 2. Wijzigingsbepalingen

Art. 3. In artikel 2, 14°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 mei 2001 tot aanwijzing van de instellingen en administraties die adviseren over voorontwerpen van ruimtelijke uitvoeringsplannen, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord "Infrastructuur" wordt vervangen door de woorden "Wegen en Verkeer";

2° in punt a) wordt de zinsnede "bestaande of aan te leggen autosnelweg, bestaande of aan te leggen hoofdverkeersweg, bestaande of aan te leggen primaire weg categorie I of II" vervangen door de zinsnede "bestaand of aan te leggen hoofdwegennet, vermeld in artikel 40/1, §1, 1°, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid".

Art. 4. In bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 15 juli 2011 en 1 maart 2013, wordt het woord "hoofdwegen" vervangen door de woorden "Europese hoofdwegen".

Art. 5. In artikel 2, §2, eerste lid, 2°, e), van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 houdende nadere regels inzake de ruimtelijke veiligheidsrapportage wordt punt 1) vervangen door wat volgt:

"1) wegverkeer: het hoofdwegennet, vermeld in artikel 40/1, §1, 1°, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;"

Art. 6. In artikel 5, tweede lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018, wordt de zinsnede "1) en" opgeheven.

Art. 7. In de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 12 oktober 2007 betreffende de milieueffectrapportage over plannen en programma's, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 februari 2017 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 12 mei 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1°, e), wordt punt 1) vervangen door wat volgt:

"1) wegverkeer: het hoofdwegennet, vermeld in artikel 40/1, §1, 1°, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;"

2° in punt 2° wordt de zinsnede "autosnelweg, hoofdverkeersweg, primaire weg (categorie I of II)" vervangen door de zinsnede "het hoofdwegennet, vermeld in artikel 40/1, §1, 1°, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;"

3° de woorden "afdeling Haven- en Waterbeleid" worden telkens vervangen door de woorden "afdeling Beleid".

Art. 8. In artikel 35 van het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2023, wordt paragraaf 6 vervangen door wat volgt:

"§6. De wegbeheerder verleent advies als het voorwerp van de vergunningsaanvraag op minder dan dertig meter van het domein van het hoofdwegennet, vermeld in artikel 40/1, §1, 1°, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, of langs gewestwegen ligt."

Art. 9. Artikel 796/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018, wordt opgeheven.

Art. 10. In artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 april 2016 houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 1° wordt vervangen door wat volgt:

"1° het hoofdwegennet, vermeld in artikel 40/1, §1, 1°, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, dat ligt binnen de havengebieden die eigendom zijn van het Vlaamse Gewest;"

2° in punt 2° wordt punt a) vervangen door wat volgt:

"a) de Alfred Ronsestraat (N350) vanaf het verkeersplein aan de N34 Isabellalaan (Zeebrugge) tot en met het verkeersplein ten noorden van de spoorlijn naar Knokke en inclusief de aansluiting op het verkeersplein op de N348 Dudzele-Westkapelle, met de A11 als eindpunt;"

3° in punt 4° worden punt a) en b) vervangen door wat volgt:

" a) vanaf verkeersknooppunt R2 (Waaslandhaven-Noord) tot aan rotonde Deurganckdok-Oost, met inbegrip van het verkeersknooppunt, inclusief de bruggen en de op- en afritten naar de R2 en Sint-Antonius;

b) de noordelijke ontsluiting vanaf rotonde Deurganckdok-Oost tot en met verkeersknooppunt Saeftinghe, met inbegrip van de op- en afrittencomplexen en kruisingen met watergangen;"

4° punt 5° wordt vervangen door wat volgt:

"5° in het havengebied van Gent:

- a) de N424: vanaf de R4 oost tot de N456;
- b) de N424: Afrikalaan - Koopvaardijlaan tot aan de N70;"

5° aan punt 6° wordt een punt f) toegevoegd, dat luidt als volgt:

"f) de R31: vanaf de Sloepenstraat tot aan de N9."

Art. 11. In artikel 13 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid worden de woorden "volgens het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen of de respectieve provinciale ruimtelijke structuurplannen" vervangen door de zinsnede "conform de indeling van het wegennet, vermeld in artikel 40/1, §1, 1° en 2°, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid";

2° het derde lid wordt opgeheven.

Hoofdstuk 3. Slotbepalingen

Art. 12. §1. De categorisering en de selectie van de wegen en de waterwegen, vermeld in en toegepast conform het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en de provinciale ruimtelijke structuurplannen treden buiten werking op 1 juli 2025.

§2. Aanvragen van een omgevingsvergunning die zijn ingediend voor 1 juli 2025, worden behandeld met toepassing van de regeling die is opgenomen in bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage en in artikel 35 van het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, zoals ze van kracht waren op 30 juni 2025.

Op de vaststelling van ruimtelijke uitvoeringsplannen waarvoor de startnota, vermeld in artikel 2.2.7, §2, artikel 2.2.12, §2, en artikel 2.2.18, §2, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, goedgekeurd werd voor 1 juli 2025, is de regeling van toepassing die is opgenomen in artikel 2 en 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 houdende nadere regels inzake de ruimtelijke veiligheidsrapportage en in de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 12 oktober 2007 betreffende de milieueffectrapportage over plannen en programma's, zoals ze van kracht waren op 30 juni 2025.

De categorisering en de selectie van de wegen en de waterwegen, vermeld in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en de provinciale ruimtelijke structuurplannen, is van toepassing op ruimtelijke uitvoeringsplannen waarvoor de startnota, vermeld in artikel 2.2.7, §2, artikel 2.2.12, §2, en artikel 2.2.18, §2, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, goedgekeurd werd voor 1 juli 2025.

Art. 13. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2025.

Art. 14. De Vlaamse minister, bevoegd voor de omgeving en de natuur, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, de waterinfrastructuur en het waterbeleid, zijn belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS