

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME,
DE VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIEN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED,
DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Ontwerp van besluit houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven' en houdende de voorlopige gedeeltelijke opheffing van het beschermd cultuurhistorisch landschap 'Defensieve dijk met overgangszone' in Zwijndrecht en te Beveren

Samenvatting

Ontwerp-besluit van de Vlaamse Regering houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp-GRUP 'E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven'.

Het geïntegreerde planningsproces E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven heeft 5 plandoelstellingen:

- het ontsluiten van de Waaslandhaven op het hoofdwegennetwerk,
- het Havenracé aansluiten op de E34,
- het dorpen- en havenverkeer scheiden,
- een performant fietsnetwerk voorzien,
- het ruimtelijk en landschappelijk inpassen van de (nieuwe) infrastructuur.

Deze doelstellingen zijn vertaald in het grafisch plan waarbij naast bestemmingen in functie van de wegeninfrastructuur ook overdrukken met betrekking tot de functionele en landschappelijke inpassing en het fietsnetwerk werden opgenomen.

Het planproces verloopt in nauw overleg met de lokale besturen en de betrokken administraties. Verschillende varianten zijn onderzocht. Het voorkeursalternatief dat op 13/10/2023 is besproken in de Vlaamse Regering is vertaald in voorliggend ontwerp-GRUP. Het ontwerp-GRUP houdt in:

- de afschaffing van het complex Vrasene
- een nieuw complex 'Waaslandhaven-West' via de constellatie van een Hollands complex
- een compacte knoop ter hoogte van de verkeerswisselaar R2xE34,
- het behoud van het bestaande complex Melsele/Kallo
- de verbinding van de Westelijke Ontsluiting Waasland naar het nieuwe complex Waaslandhaven-West op de E34, parallel met de bestaande spoorlijn
- de aanduiding van 2 lichtengeregelde T-kruispunten vanaf die verbinding voor de aansluiting met het lokale wegennet in de haven
- de aanduiding van fietsverbindingen
- een landschappelijke en functionele inpassing

Na de voorlopige vaststelling door de Vlaamse Regering wordt een openbaar onderzoek georganiseerd over het ontwerp-GRUP.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld Omgeving

Beleidsdoelstelling OD 3. Gebiedsontwikkeling met sterke gebiedscoalities.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De Vlaamse Regering keurde op 16 juli 2021 de startnota voor het geïntegreerd planningsproces voor het GRUP "E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven" goed (VR 2021 1607 DOC.0931/2BIS).

Op 13 oktober 2023 werd verslag uitgebracht van het tot dan toe gevoerde planningsproces en het voorkeursalternatief, met een doorblik naar het op te maken voorontwerp GRUP (VR 2023 1310 MED.0352/1).

2. INHOUD

A. PROCEDURE GEÏNTEGREERD PLANPROCES

De door de Vlaamse Regering op 16 juli 2021 goedgekeurde startnota is, samen met de procesnota 1, opgesteld door het planteam. Het planteam bestaat uit vertegenwoordigers van het Departement Omgeving en de Afdeling Maritieme Toegang. Het planteam laat zich ondersteunen door een studieteam, een team aangesteld voor de milieubeoordeling.

Over de startnota werd een publieke consultatie georganiseerd van 24 augustus tot 24 oktober 2021. Er werd een publiek participatiemoment georganiseerd onder de vorm van een webinar waaraan een 15-tal personen deelnamen. Er werden 21 inspraakreacties ontvangen, waarvan 13 adviezen door volgende instanties: SARO, provincie Antwerpen, provincie Oost-Vlaanderen, Beveren, Zwijndrecht, Sint-Gillis-Waas, Departement Landbouw en Visserij, Vlaamse Milieumaatschappij, Agentschap Onroerend Erfgoed, Sport Vlaanderen, Maatschappij Linkerscheldeover, Fluxys en Infrabel. SARO bracht advies uit op 22 september 2021.

De inspraak op de startnota en de daarop volgende ontwikkeling van alternatieven werden door het planteam verwerkt in scopingnota 1. Deze scopingnota werd, met de bijbehorende procesnota 2 gepubliceerd in december 2022 op DSI. In bijlage bij deze nota's is een overzicht gegeven van de inspraakreacties op de startnota en is voor de inspraakreacties aangegeven hoe deze verwerkt zijn in scopingnota 1.

Ten gevolge van voortschrijdend inzicht, verfijning van de alternatieven en ondertussen gewijzigde planningscontext en/of regelgeving werd door het planteam scopingnota 2 opgesteld. Deze werd samen met de documenten van het voorontwerp GRUP gepubliceerd op 1 februari 2024.

De opmaak van het voorontwerp GRUP is voorafgegaan door overleg met de besturen van Beveren, Zwijndrecht en Sint-Gillis-Waas, maar ook door de onderzoeken naar de milieueffecten en de verkeersveiligheid, die op een geïntegreerde manier zijn verlopen. In de mededeling aan de Vlaamse Regering van 13 oktober 2023 werd hierover verslag uitgebracht (VR 2023 1310 MED.0352/1). In deze mededeling is ook weergegeven op welke wijze gekomen is tot het voorkeursalternatief. Deze motivatie werd ook opgenomen in de toelichtingsnota van het voorontwerp-GRUP.

De plenaire vergadering over het voorontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven' vond plaats op 29 februari 2024. Volgende instanties waren aanwezig of brachten een schriftelijk advies uit over het voorontwerp-GRUP: Beveren, Zwijndrecht, provincie Oost-Vlaanderen, Departement Landbouw en Visserij, Vlaamse Landmaatschappij, Vlaamse Milieumaatschappij (water en lucht), De Lijn, Agentschap Onroerend Erfgoed, Agentschap Natuur en Bos, Maatschappij Linkerscheldeover, Port of Antwerp-Bruges, Fluxys, Air Liquide, Total Energies en Sport Vlaanderen.

De plenaire vergadering heeft globaal het planopzet zoals opgenomen in het voorontwerp GRUP onderschreven.

Op basis van de bespreking van de opmerkingen werden volgende wijzigingen doorgevoerd in het voorontwerp GRUP:

- Aan het grafisch plan gebeurde volgende aanpassingen:
 - o het resterende deel van het bufferlandschap, nl. het meest zuidelijke deel van het bufferlandschap dat loopt van complex Watermolen tot aan Doel, het deel tussen enerzijds de aantakking van WOW naar de E34 en anderzijds Verrebroek is toegevoegd;
 - o Ter hoogte van Waaslandhaven-West werd het gebied voor landschappelijke inpassing beperkt verruimd;
 - o de leidingstraat is doorgetrokken tot aan de Kluirotonde

- Er werden beperkte aanpassingen gedaan aan de stedenbouwkundige voorschriften:
 - o de verlaging van de bufferdijk parallel aan de E34 is ook toegelaten ter hoogte van de overgangszone van de defensieve dijk;
 - o de realisatie van een geluidsscherm parallel aan de E34 in plaats van een bufferdijk is ook toegelaten ter hoogte van de huiskavels;
 - o het niet gebruikte deel van de Schoorhavenweg dient te worden onthard;
 - o de milderende maatregelen voor het fietspad over de noodweg zijn verankerd;
 - o er is een minimum hoogte van 12m TAW vastgelegd voor de bufferdijk op het grondgebied van de gemeente Zwijndrecht
 - o de 2 T-aansluitingen kunnen 100m uit hun as verschoven worden tov hun symbolische aanduiding op het grafisch plan (ipv 50m) en zijn lichtengeregeld

- In de toelichtingsnota zijn aanvullingen gebeurd:
 - o de argumentatie voor het niet opnemen van parallelwegen voor de verbinding van de N451 met de E34 is uitgebreid;
 - o de afweging van de fietsverbindingen over de E34 is uitgebreid en er is opgenomen dat indien het logistiek park Waasland verder uitbreidt, de verbinding thv de Polderstraat dient te worden heroverwogen;
 - o de noodzaak om de Hazopweg fietsvriendelijker en fietsveiliger in te richten is opgenomen in het flankerend beleid;
 - o de compensatie van de inname van overstromingsgevoelig gebied en de watertoets is uitgebreider toegelicht;
 - o de noodzaak van de begroeiing van de bufferdijk en dat bijgevolg de hellingen van de bufferdijk niet te steil mogen zijn, is verder gemotiveerd;
 - o de opname van het bufferlandschap op het grafisch plan is gemotiveerd en toegelicht;
 - o de mogelijke oost-west verbinding ten zuiden van de E34 voor het doorgaand landbouwverkeer is toegelicht. Hiervoor is geen apart voorschrift noodzakelijk;
 - o de milieuverklaring is aangevuld;
 - o de aanpassing van de passende beoordeling is verwerkt, nl. dat er door de inname van potentieel foerageergebied voor de Bruine kiekendief, een significante aantasting mogelijk is van de natuurlijke kenmerken van het SBZ;
 - o er is een ADC-toets toegevoegd, d.w.z.

- er is aangetoond dat het gekozen alternatief het minst schadelijke alternatief is,
 - dat er dwingende redenen van groot openbaar belang zijn voor het GRUP E34-west en dat deze uitstijgen boven de concrete natuurbelangen,
 - er is toegelicht hoe de inname kan worden gecompenseerd. Hiervoor is geen planologische wijziging nodig.
 - de bouwvrije strook is verder toegelicht.
 - er is toegevoegd dat ten noorden van de E34 geen ruimte is voor een leidingstraat en dat in de projectfase intensief overleg met de leidinghouders nodig is over de exacte locatie van de leidingen.
 - er is gemotiveerd waarom het onteigeningsplan pas zal worden opgemaakt na de goedkeuringsprocedure van het GRUP.
- Er zijn 2 extra toelichtende kaarten toegevoegd over de toekomstige juridische toestand, nl. één met inbegrip van het GRUP E34-west en één met inbegrip van het GRUP E34-west en het GRUP Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven
 - De nota 'flankerend beleid' is toegevoegd.
 - Er werden een aantal verduidelijkingen aangebracht in het MER.
 - Gezien het directe ruimtebeslag door de nieuwe weginfrastructuur werd in overleg met het agentschap Onroerend Erfgoed ervoor gekozen om de bescherming van het cultuurhistorisch landschap 'Defensieve Dijk' met overgangszone gedeeltelijk op te heffen omwille van het algemeen belang. Een aangepaste afbakening van het cultuurhistorisch landschap met overgangszone maakt de heraanleg van de E34 mogelijk.

Nu wordt het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan als ontwerp voorgelegd aan de Vlaamse Regering om voorlopig te worden vastgesteld. Na de voorlopige vaststelling wordt het dossier onderworpen aan een openbaar onderzoek.

B. INHOUD VAN HET VOORSTEL

B.1. Inhoud ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan

Het planningsproces voor het GRUP E34-west is gericht op het bestemmen van volwaardige aansluitingen op de E34 enerzijds voor het havenverkeer en anderzijds voor het verkeer van en naar de R2. Tevens bevat het maatregelen voor o.a. de integratie in het landschap, de ontsluiting van de omliggende dorpen, fietsverbindingen over de E34...

Studies en beleidsbeslissingen die het plan voorafgaan zijn bv. het voorkeursbesluit "Realisatie van Extra Containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen" en het Toekomstverbond waarvan het Haventracé een onderdeel is.

Aan de basis van het plan ligt de vaststelling dat het verkeer van en naar het westelijk deel van de Waaslandhaven momenteel aansluit op de E34 via een lokale verbindingsweg tussen dorpen. Hierdoor is, ter hoogte van het op- en afrittencomplex Vrasene, havenverkeer gemengd met lokaal verkeer, hetgeen een verkeersonveilige situatie oplevert. Er is nood aan een volwaardige aansluiting van het havenverkeer op de E34. Ook de toekomstige ontwikkelingen ten gevolge van het complex project "Extra Containerbehandelingscapaciteit haven Antwerpen" noodzaken een volwaardige aansluiting van het havenverkeer op de E34, nl. de nieuwe havenweg langs de westelijke rand van de Waaslandhaven, de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven (WOW). Via het nieuwe complex Waaslandhaven-West zal de WOW aansluiten op de E34. Tegelijkertijd is er het project van het Haventracé, onderdeel van het Toekomstverbond, dat een rol opneemt in de afwikkeling van het verkeer rondom Antwerpen. In functie van het Haventracé wil de Vlaamse overheid de bestaande verkeerswisselaar E34-R2 opwaarderen.

Het plangebied situeert zich op het grondgebied van Beveren en Zwijndrecht en is de zone aansluitend op de E34 van Vrasene, nl. van aan de kruising met de N451 tot aan de grens met het Oosterweel-

project, aan het knooppunt Waaslandhaven-Oost, inclusief de aftakking richting het complex Watermolen.

Voor het plan 'GRUP E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven' werden volgende plandoelstellingen vooropgesteld:

- het ontsluiten van de Waaslandhaven op het hoofdwegennetwerk,
- het Haventracé aansluiten op de E34,
- het dorpen- en havenverkeer scheiden,
- een performant fietsnetwerk voorzien,
- het ruimtelijk en landschappelijk inpassen van de (nieuwe) infrastructuur.

In het ontwerp GRUP zijn deze plandoelstellingen doorvertaald in het grafisch plan en de bijhorende stedenbouwkundige voorschriften. Ze omvatten allen noodzakelijke herbestemmingen en overdrukken om:

- de Waaslandhaven te ontsluiten op het hoofdwegennet:
 - o Op de E34 kan een nieuw complex 'Waaslandhaven-West' worden gerealiseerd via de constellatie van een Hollands complex.
 - o de verbinding van de Westelijke Ontsluiting Waasland (WOW) naar het nieuwe complex Waaslandhaven-West is bestemd op het grafisch plan parallel met de bestaande spoorlijn. Zo is het toekomstige Tweede Getijdendok rechtstreeks verbonden met de E34.
 - o Vanaf de verbinding WOW-E34 zijn op het grafisch plan 2 lichtengeregelde T-kruispunten aangeduid. Zij verzorgen de aansluiting met het lokale wegennet in de haven.
- het Haventracé aan te sluiten op de E34: ter hoogte van de verkeerswisselaar R2 x E34 bestemt het grafisch plan ruimte voor een compacte verkeerswisselaar. Deze gaat uit van een nieuwe doorgaande hoofdrichting, nl. R2 – E34 Zelzate. De oostzijde van de E34 wordt de ondergeschikte richting en wordt aangesloten via discontinuïteiten (= overgangen tussen de verschillende rijbanen).
- het dorpen- en havenverkeer te scheiden: het complex Vrasene is afgeschaft zodat de N451 kan functioneren als een volwaardige 'dorpenweg' en een veilige locatie voor fietsers om de E34 over te steken.

Er is geopteerd om geen parallelwegen toe te voegen voor de verbinding N451 met de E34. De omrijfactor via de (aangepaste) Schoorhavenweg is verwaarloosbaar op het totale traject van het verkeer dat zich van en naar de autosnelweg verplaatst. Uit de verkeersmodellerings- en microsimulaties blijkt de Schoorhavenweg het verkeer te kunnen afwikkelen. De rotonde N451-Schoorhavenweg 'rotonde Wit Huis' en de rotonde die het LPW West en Aven Ackers aansluit op de Schoorhavenweg kunnen de gemodelleerde verkeersintensiteiten aan.

Het ontbreken van parallelwegen leidt niet tot het mengen van haven- en dorpenverkeer. Het verkeer komende van de N451 dat zich verplaatst over de (aangepaste) Schoorhavenweg richting het complex Waaslandhaven-West, en zich dus mengt met havenverkeer, wordt niet gezien als dorpenverkeer, wel als doorgaand verkeer richting de autosnelweg. Dat doorgaand verkeer gemengd wordt met havenverkeer is verkeerskundig niet problematisch. Een eventuele zuidelijke parallelweg zal verder worden onderzocht en gemodelleerd in het planproces van het GRUP 'Verbindingsweg N70-E34.
- een performant fietsnetwerk te voorzien:
 - o het voorschrift voor het gebied voor landschappelijke en functionele inpassing van infrastructuur verplicht een fietssnelweg ten zuiden van en parallel aan de E34

- op het grafisch plan zijn extra fietsverbindingen aangeduid. Deze dienen ten minste gelijktijdig aan de werken in het gebied voor weginfrastructuur gerealiseerd te zijn.
- de (nieuwe) infrastructuur ruimtelijk en landschappelijk in te passen:
 - Hiertoe is op het grafisch plan het gebied voor landschappelijke en functionele inpassing van infrastructuur aangeduid. Hierin zijn bufferdijken, groenstructuren en grachten verplicht.
 - het resterende deel van het bufferlandschap, nl. het meest zuidelijke deel van het bufferlandschap dat loopt van complex Watermolen tot aan Doel, het deel tussen enerzijds de verbinding WOW-E34 en anderzijds Verrebroek is aangeduid op het grafisch plan.
 - Leidingen en een leidingstraat zijn aangeduid op het grafisch plan.
 - De bestaande carpoolparkings zijn bestemd.
 - Een werfzone is aangeduid.
 - De planonderdelen (infrastructuur, bufferdijk, grachten...) zijn telkens zo compact mogelijk en nemen zo min mogelijk ruimte in. Door zoveel mogelijk te bundelen met andere infrastructuren, wordt de ruimte zo min mogelijk versnipperd.

Samen met dit gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan wordt ook het beschermingsbesluit 'Defensieve dijk' gedeeltelijk opgeheven en wordt flankerend beleid vastgelegd. Hiervoor worden 2 bijkomende beslispunten opgenomen in voorliggende nota.

B.2. Gedeeltelijke opheffing van beschermingsbesluiten

Samen met het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan wordt ook een beschermingsbesluit gedeeltelijk opgeheven door de Vlaamse Regering. Het gaat over het ministerieel besluit van 14 september 2001 tot bescherming als cultuurhistorisch landschap van de Defensieve Dijk met overgangszone in Zwijndrecht en Beveren, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19 februari 2002.

Dit beschermingsbesluit wordt gedeeltelijk opgeheven omwille van het algemeen belang.

Om de geplande werken aan de E34-West ter hoogte van de Waaslandhaven volgens de gestelde plandoelstellingen te kunnen uitvoeren, wordt een smalle strook parallel aan de E34 van het beschermde landschap Defensieve Dijk aangesneden.

De gedeeltelijke opheffing van het cultuurhistorisch landschap betreft een deel van het perceel 627G.

De gedeeltelijke opheffing van de overgangszone betreft het perceel 589E en delen van de percelen, 589F, 618C, 620/2A, 621A, 625A, 624A en openbaar domein te Beveren en de volledige percelen 638B en 644B en delen van de percelen 627E, 635C, 637, 641A, 643A, 648F, 648G, 647A te Zwijndrecht.

Zoals bepaald in artikel 2.2.5. 61 11° van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening zijn de gegevens vermeld in artikel 6.2.5 van het Onroerenderfgoeddecreet, met uitzondering van de plaats van de aanplakking van het bericht over het openbaar onderzoek, opgenomen in bijlage VIII van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.

B.3. Nota flankerend beleid

In het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan werden alle aannames, preventieve maatregelen en milderende maatregelen die ruimtelijk vertaalbaar zijn, verankerd in het grafisch plan en de stedenbouwkundige voorschriften. Enkele aannames, preventieve maatregelen en milderende maatregelen zijn niet ruimtelijk vertaalbaar. Hiervoor wordt flankerend beleid voorgesteld dat deze maatregelen op planniveau vastlegt.

Dit wil zeggen dat deze maatregelen geïmplementeerd moeten worden minstens gelijktijdig met de realisatie van het project. Het gaat hier over:

- vaststelling van de snelheid op de volledige R1 en Oosterweelverbinding, vanaf het complex Waaslandhaven-Oost en verder naar het oosten toe, op 80 km/u

- fietsvriendelijkere en -veiligere inrichting van de Hazopweg, inclusief een veilige aansluiting en oversteek van het fietspad langs de noodweg
- implementatie van verkeerswerende en remmende maatregelen ter hoogte van de Zillebeek (Beveren)
- opmaak van een inrichtingsnota door VLM volgens het decreet Landinrichting om getroffen landbouwbedrijven te begeleiden

Vornoemde maatregelen worden meegenomen in de omgevingsvergunningsaanvraag voor E34-west ter hoogte van de Waadlandhaven en in elk geval gerealiseerd ten laatste gelijktijdig met de realisatie van de overeenkomende fase van de werken.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen directe budgettaire impact voor de Vlaamse overheid.

In het ruimtelijk uitvoeringsplan worden geen bestemmingswijzigingen doorgevoerd die aanleiding kunnen geven tot een kapitaal- of gebruikersschadevergoeding.

Overeenkomstig artikel 43, §3, 3° en artikel 31, §2, 1° van het besluit van de Vlaamse regering 'Vlaamse Codex Overheidsfinanciën' van 17 mei 2019 is het advies van de Inspectie van Financiën respectievelijk het akkoord van de Vlaamse minister van Begroting niet vereist.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen directe weerslag op het personeelskader en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid.

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het ontwerp-GRUP wordt onderworpen aan een openbaar onderzoek met onder meer een ter inzage legging in de betrokken gemeenten Beveren en Zwijndrecht. Bij deze gemeenten en de provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen wordt advies ingewonnen.

Gezien het ontwerp GRUP ook een beschermingsbesluit voor een beschermd cultuurhistorisch landschap met overgangszone gedeeltelijk opheft, zal ook een individuele kennisgeving naar eigenaar, de blote eigenaar, de erfpachthouder, de opstalhouder of de leasinggever van de betrokken percelen verstuurd worden.

Na het einde van het openbaar onderzoek beschikt de Vlaamse regering over 180 dagen voor de verwerking van de bezwaren, opmerkingen en adviezen en de definitieve vaststelling. Na de principiële goedkeuring van het plan wordt het advies van de Raad van State ingewonnen. Daarna volgt de definitieve goedkeuring door de Vlaamse regering.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar goedkeuring te hechten aan het bijgaand ontwerp van besluit houdende voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven' en houdende de voorlopige gedeeltelijke opheffing van het beschermde cultuurhistorisch landschap 'Defensieve dijk' met overgangszone in Zwijndrecht en Beveren en aan de volgende bijhorende bijlagen:
 - Bijlage Ia, het verordenend grafisch plan;
 - Bijlage Ib, plan aangepaste beschermde landschap;
 - Bijlage II, de verordenende stedenbouwkundige voorschriften;
 - Bijlage IIIa, de toelichtingsnota - tekst;
 - Bijlage IIIb, de toelichtingsnota - kaarten;
 - Bijlage IV: Ontwerp plan-milieueffectrapport inclusief Passende beoordeling, in 4 delen
 - Bijlage V: Verkeersveiligheidseffectbeoordeling (VVEB)
 - Bijlage VI: Nota flankerend beleid
 - Bijlage VII: Scopingnota 2
 - Bijlage VIII: Motivering gedeeltelijke opheffing beschermingsbesluit 'Defensieve Dijk'

2. haar goedkeuring te hechten aan de gedeeltelijke opheffing van het ministerieel besluit van 14 september 2001 tot bescherming als cultuurhistorisch landschap van de 'Defensieve Dijk' met overgangszone in Zwijndrecht en Beveren gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19 februari 2002 voor wat betreft het perceel 589E en delen van de percelen 589F, 618C, 620/2A, 621A, 625A, 624A en openbaar domein te Beveren en de volledige percelen 638B en 644B en delen van de percelen 627G, 627E, 635C, 637, 641A, 643A, 648F, 648G, 647A te Zwijndrecht. Het plan als bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 september 2001 wordt vervangen door het plan dat in bijlage Ib opgenomen is bij dit besluit.

3. haar goedkeuring te hechten aan de maatregelen opgenomen in de nota flankerend beleid (bijlage VI) en meer specifiek:
 - dat de aannames, preventieve maatregelen en milderende maatregelen, zoals ook opgenomen in de nota flankerend beleid geïmplementeerd moeten worden minstens gelijktijdig met de realisatie van het project en de nodige beslissingen worden genomen in het kader daarvan op het moment van ingebruikname van de desbetreffende nieuwe infrastructuur:
 - de snelheid op de volledige R1 en Oosterweelverbinding, vanaf het complex Waaslandhaven-Oost en verder naar het oosten toe wordt vastgelegd op 80 km/u
 - de VLM opdracht te geven een inrichtingsnota volgens het decreet Landinrichting op te maken teneinde de getroffen landbouwbedrijven te kunnen begeleiden
 - zich te engageren het flankerend beleid waar zij niet de volledige bevoegdheid over heeft, op te volgen en er bij de betrokken instanties op aan te dringen om de nodige maatregelen tijdig te nemen volgens hetgeen is bepaald in de nota flankerend beleid, het gaat meer concreet om: volgende maatregelen op het onderliggende wegennet:
 - fietsvriendelijkere en -veiligere inrichting van de Hazopweg, inclusief een veilige aansluiting en oversteek van het fietspad langs de noodweg
 - implementatie van verkeerswerende en remmende maatregelen ter hoogte van de Zillebeek (Beveren)
 - de Vlaamse ministers, elk wat zijn of haar bevoegdheid betreft, te belasten met de uitvoering van deze beslissing volgens de bepalingen in de nota flankerend beleid.

4. de Vlaamse minister, bevoegd voor de ruimtelijke ordening, te gelasten het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven' en scopingnota 2 te onderwerpen aan een openbaar onderzoek;

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhai DEMIR

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken

Lydia PEETERS