

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering betreffende het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de scheepsmeting**

## **Samenvatting**

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

In het kader van de voornoemde procedure werd door de federale overheid het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de scheepsmeting aan het Vlaams Gewest voorgelegd voor advies.

De Vlaamse Regering geeft een positief advies aan het voorliggende ontwerp.

## **1. SITUERING**

### **A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING**

Deze beslissing heeft betrekking op het beleidsveld waterinfrastructuur en waterbeleid.

### **B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN**

Het advies van de Inspectie van Financiën van 31 mei 2024.

## **2. INHOUD**

### **Context:**

Met de Zesde Staatshervorming zijn de gewesten bevoegd geworden voor de havens en hun aanhorigheden (art. 6, §1, X, eerste lid, 3° BWHI), de regels van politie over het verkeer op waterwegen (art. 6, §1, X, eerste lid, 10° BWHI) en de regels met betrekking tot de bemanningsvoorschriften inzake de binnenvaart en de regels inzake de veiligheid van

////////////////////////////////////

binnenschepen en binnenschepen die ook voor niet-internationale reizen op zee worden gebruikt (art. 6, §1, X, eerste lid, 11° BWHI). De federale overheid blijft bevoegd voor de regels inzake de algemene politie en de reglementering op het zeeverkeer en het zeevervoer.

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

In het kader van de voornoemde procedure werd het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de scheepsmeting aan het Vlaams Gewest voorgelegd voor advies.

Dit dossier werd door de Minister van de Noordzee, de heer Paul Van Tigchelt, per brief dd. 28 maart 2024 aan minister Lydia Peeters overgemaakt.

### Inleiding:

Het ontwerp van koninklijk besluit voorziet in de uitvoering van het TMC-Verdrag<sup>1</sup>. Het ontwerp van koninklijk besluit is een uitvoeringsbesluit als bedoeld in art. 2.2.2.14 Scheepvaartwetboek en geeft aldus uitvoering aan de daarin vervatte bepalingen over de scheepsmeting<sup>2</sup>.

Het ontwerp van koninklijk besluit vervangt volledig het koninklijke besluit van 7 mei 1984 ter uitvoering van de wet van 12 juli 1983 op de scheepsmeting.

Het ontwerp van koninklijk besluit regelt de technische vaststellings- en berekeningswijze van de bruto- en nettotonnenmaat van zeeschepen en pleziervaartuigen. Daartoe incorporeert het de bepalingen in Bijlage I van het TMC-Verdrag.

Het ontwerp van koninklijk besluit regelt de aanvraag en aflevering van de meetbrief. De Scheepvaartcontrole wordt hierbij aangeduid als de bevoegde overheidsinstantie. De aanvrager moet alle nodige informatie, tekeningen en medewerking verlenen aan de Scheepvaartcontrole.

Het ontwerp van koninklijk besluit incorporeert de vorm en inhoud van de modelmeetbrieven in Bijlage II van het TMC-Verdrag.

Het ontwerp heft de nodige bepalingen in oudere koninklijke besluiten op en vervangt deze.

### Algemene opmerkingen in verband met de bevoegdheden:

De gewesten zijn krachtens artikel 6, §1, X, 11° bevoegd voor de reglementering van de bemanningsvoorschriften inzake de binnenvaart en de regels inzake de veiligheid van binnenschepen en binnenschepen die ook voor niet-internationale reizen op zee worden gebruikt.

Aangelegenheden die niet uitdrukkelijk door of krachtens de Grondwet aan enige macht zijn toegewezen, berust bij de federale wetgevende macht. De federale overheid is zodoende bevoegd voor de reglementering inzake zeevaart/zeevaartuigen en pleziervaart/pleziervaartuigen, zoals de technische en bemanningsvoorschriften van deze vaartuigen, alsook de regels van algemene politie en openbare veiligheid.

<sup>1</sup> Het verdrag van 23 juni 1969 betreffende de meting van schepen (goedgekeurd bij de wet van 7 april 1975 houdende de goedkeuring van het internationaal verdrag van 1969 betreffende de meting van schepen, en van de Bijlagen, opgemaakt te Londen op 23 juni 1969, *B.S.* 17 juni 2014).

<sup>2</sup> hoofdstuk 2, titel 2, boek 2 van het Scheepvaartwetboek

////////////////////////////////////



## **4. VERDER TRAJECT**

De minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast om, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgeving-technisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist. JoKER is hier tevens niet van toepassing.

## **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist

- 1° positief advies te verlenen aan het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de scheepsmeting.
- 2° de minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de scheepsmeting
- de brief van de Minister van de Noordzee, de heer Paul Van Tigchelt, dd. 28 maart 2024
- het advies van de Inspectie van Financiën dd. 31 mei 2024

////////////////////////////////////