

1 Omgeving

2 MOW

3 Onderwijs

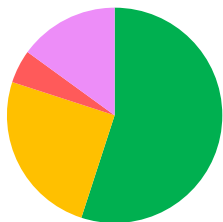
4 Welzijn

5 Wonen

Samenvatting Coördinatieplatform Stand van de Rand juni 2024

Doelstellingen hoogste niveau	Aantal gekoppelde projecten	Totaal
Omgeving	5	
MOW	10	
Onderwijs	2	20
Welzijn	1	
Wonen	2	

Status projecten



● Nog niet gestart	
● Op schema	11
● Kleine afwijking	5
● Bij te sturen	1
● Gerealiseerd	3
● Uitgesteld	
● Stopgezet	
● Vervangen	

Nr	Titel	Trekkende organisatie	Status 2023	Samenvatting 2023
1	OMGEVING			
1.1	Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – algemeen	Departement Omgeving	●	Op schema In de voorbije periode werd voor de volledige Vlaamse Rand voornamelijk ingezet op verder studiewerk met betrekking tot het openruimtenetwerk en de hefboomplekken. Voor de zuidrand is verder studiewerk gestart om het onderzoek op gelijk niveau te krijgen met dat van de noordrand. In mei 2024 wordt het netwerk gefinaliseerd en worden een aantal Intergewestelijke Strategische Zones aangeduid om verder op in te gaan. Ook werd beslist om verder te gaan met een nieuwe opdrachtcentrale. Volgens de indicatieve planning kan deze operationeel zijn medio 2025. Voor de studie over de hefboomplekken werd eind 2023 een onderzoeksteam aangesteld. Het onderzoek is gestart in januari 2024 en wordt begeleid door heel wat partners die zich geëngageerd hebben in dit traject.
1.1.a	Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel noord	Departement Omgeving	●	Op schema Voor deel noord werd in de voorgaande periode ingezet op de luchthaven, het openruimtenetwerk in de zuidrand, het GRUP Defensie en Green Energy Park. De omgevingsvergunning voor de luchthaven werd begin 2024 verleend. Er werd tevens gestart met een studieopdracht waarbij op zoek wordt gegaan naar een gepaste instrumentenmix in functie van de operationalisering van gedifferentieerde ruimtelijke maatregelen en waarbij de focus ligt op de gemeenten van het lawaaierngebied. Het strategisch project Werf Groene Noordrand kende een doorstart met de toekenning van een 3de subsidieperiode. De bestaande gebiedsvisie wordt tijdens deze subsidieperiode omgezet in concrete realisaties. Wat de planningsprocessen betreft, is het zo dat het GRUP Defensie in de eindfase zit en eerstdaags definitief wordt vastgesteld. Samen met dit GRUP sluiten de Vlaamse en federale regering ook een realisatieovereenkomst af in functie van de realisatie van het park- en bosgebied. Ook voor de site Meise-Westrode wordt gestart met een GRUP Westrode Morgen dat de nodige herbestemmingen zal voorzien in het gebied. Na aankoop van de Vlaamse Overheid van ca. 60 ha in functie van open ruimte, zal dit deel ook herbestemd worden van industriegebied en reservegebied voor industriële activiteiten naar verschillende openruimtebestemmingen. Voor de site Green Energy Park in Zellik zal in de komende periode werk gemaakt worden van een masterplan voor de site en haar omgeving, dit in samenwerking met alle betrokken partners.
1.1.b	Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel oost	Departement Omgeving	●	Op schema In de zone oost werd in functie van de realisatie van de werken voor het GEN en de fietssnelweg een GRUP opgemaakt. Op 22/12/2023 werd het definitieve GRUP vastgesteld. Er zijn momenteel wel procedures bij de Raad van State ingesteld ter vernietiging van het GRUP.
1.1.c	Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel west	Departement Omgeving	●	Op schema Voor deel west werd een 4de subsidieperiode toegekend aan het strategisch project 'Slimme transformatie in de verstedelijkte Zennevallei'. Het strategisch project wil een antwoord bieden op actuele uitdagingen, zoals klimaatverandering, demografische groei, versnippering van de ruimte en de nood aan zuinig ruimtegebruik. Het transformatieproces dat het project beoogt, zet in op vernieuwing en opwaardering van de economische structuur en het huidige woonweefsel, en dit met behoud en versterking van de waardevolle openruimtestructuren. De transformatie wordt getoetst aan het vernieuwde gewestelijke en provinciale ruimtelijke beleid.

Nr	Titel	Trekkende organisatie	Status 2023	Samenvatting 2023
1.2	Een evenwichtig samenwerkingsakkoord als stabiele basis voor de luchthaven van Zaventem	Departement Omgeving	●	Bij te sturen Het interfederaal overleg tussen de federale regering en de gewesten wordt voortgezet, evenwel zonder dat dit tot dusver geleid heeft tot concrete afspraken over een gecoördineerde aanpak van de geluidsproblematiek van de luchthaven. Ter vrijwaring van haar eigen belangen heeft het Vlaamse Gewest meermaals federale beslissingen of acties voor de rechter moeten aanvechten. Een belangenconflict werd ingeroepen tegen de invoering van nieuwe satellietnavigatieprocedures. Het Departement Omgeving (DOMG) werd bij beslissing van de VR van 2 juni 2023 aangemeld als bevoegde instantie, verantwoordelijk voor de procedure van Verordening 598/2014 ter vaststelling van exploitatiebeperkingen. De minister van Omgeving heeft op 29 maart 2024 een nieuwe omgevingsvergunning afgeleverd. Tegelijk kreeg DOMG de opdracht om de procedure op te starten overeenkomstig Verordening 598/2014.
1.3	Een akoestisch isolatievoorschrift voor woningen in de omgeving van de luchthaven	Departement Omgeving	●	Kleine afwijking Het onderzoek naar de invoering van isolatiepremies voor bestaande woningen in de luchthavenregio is uitgesteld, maar zal in principe opgenomen worden in de onderzoeksagenda van het gebiedsprogramma voor de luchthavenregio. DOMG startte eind 2023 met de operationalisering van een akoestisch isolatievoorschrift voor het kerngebied. Het nam daarvoor studiebureau Sweco onder de arm. In het najaar van 2024 worden de eindresultaten verwacht, zijnde een grafisch plan dat het toepassingsgebied van de verordening afbakent, een gids voor architecten en ontwikkelaars met ondersteunende applicaties en databanken voor de dimensionering van de vereiste akoestische isolatie, en een overzicht van sensibiliseringsacties met inbegrip van een webinar ter bewustwording van (lokale) vergunningsverleners, ruimtelijke planners, actoren in de vastgoedsector (makelaars, projectontwikkelaars, ...), kandidaat-bouwers, architecten, bouwbedrijven etc.
1.4	Eén miljoen extra bomen in Vlaams-Brabant	Agentschap Natuur en Bos	●	Kleine afwijking In Vlaams-Brabant werd de doelstelling 'één miljoen extra bomen in Vlaams-Brabant' naar voren geschoven voor deze regeerperiode. Na het laatste plantseizoen van de huidige legislatuur staat de bomenteller voor Vlaams-Brabant op 624.783 bomen of 289,41 ha nieuw bos. Hoewel dit waarschijnlijk een onderschatting is, want niet iedere nieuwe boom wordt geregistreerd, blijft het aantal nieuwe bomen in Vlaams-Brabant onder de 1 miljoen. Op de bosteller.be kan er gevolgd worden hoeveel hectare nieuw bos in Vlaanderen werd aangeplant sinds 1 oktober 2019. De teller staat momenteel op 1.899 ha nieuw bos (en 662 ha compensatiebos). Daarnaast ligt er 925 ha grond klaar om de komende jaren te bebossen. Toch hebben ANB en partners zich het afgelopen plantseizoen opnieuw ingezet voor bebossingsdoelstellingen in de Vlaamse Rand. Boomplantacties, zoals die van de Bûimplanters en het BOOM-weekend, resulteerden in meer dan 80.000 nieuwe bomen. De projectoproep Groene Rand ondersteunde in 2023 5 projecten met een totaalbudget van 1,1 miljoen euro, en wordt ook in 2024 voortgezet. In maart 2024 werd het Nationaal Park Brabantse Wouden vzw opgericht, een belangrijke stap voor natuurbehoud in de regio.
1.5	Via landinrichting het openruimtenetwerk in de Vlaamse Rand versterken	De Vlaamse Landmaatschappij	●	Op schema In 2021 legde de Vlaamse Regering een eerste fase van 8,5 miljoen aan landinrichtingsubsidies vast, die mocht worden uitgegeven tot 2022. Om de continuïteit van de projecten vanaf 2021 te garanderen, keurde de Vlaamse Regering de tweede fase van 8,5 miljoen euro aan subsidies vervroegd goed. De VLM zet in een heel dynamische Vlaamse Rand alle zeilen bij om de vele kansen (Westrode, Zennebeemden, ...) die bijdragen aan haar missies te grijpen. De lijnen met de partners worden kort gehouden, burgers worden betrokken, omgevingskwaliteit wordt steeds opnieuw heruitgevonden, er wordt gestreefd naar een optimaal projectmanagement, de veerkracht en flexibiliteit van de open ruimte wordt verhoogd etc. Zo neemt de VLM haar taak verder op in het vrijwaren, herwaarderen en het meer geschikt maken van gebieden, conform de bestemming toegekend door de wetgeving op de ruimtelijke ordening. Ze staat in voor de coördinatie van de inrichting en de projectgewijze integrale inrichting van bepaalde gebieden in uitvoering van de ruimtelijke ordening. Het gaat hier vooral om de open ruimte: de landelijke gebieden, de recreatiegebieden evenals woongebieden met een landelijk karakter en de ontginningsgebieden en de met een van deze gebieden vergelijkbare bestemmingsgebieden aangewezen op de plannen van aanleg of de ruimtelijke uitvoeringsplannen van kracht in de ruimtelijke ordening.
2	MOW			
2.1	Werken aan de Ring - R0 noord	De Werkvennootschap	●	Op schema Conform de verwachtingen werd op 26/01/2024 het GRUP R0 Noord principieel vastgesteld en besliste de Vlaamse Regering, na een adviesperiode bij de Raad van State, op 08/03/2024 tot de definitieve vaststelling van het GRUP R0 Noord. Deze beslissing vormt het orgelpunt van een proces dat ongeveer 6 jaar in beslag genomen heeft. Nu kan de projectfase starten. De eerste projectzone die zal aangepakt worden, betreft de zone Zaventem. Alle Quick Win-projecten zitten op schema. Na de ingebruikname van het project aan de Medialaan in 2023 is ook het aansluitingscomplex aan de Henneaulaan afgewerkt. Diverse fietssnelwegprojecten zijn tevens afgewerkt of naderen de ingebruikname.
2.2	Werken aan de Ring - Brabantnet	De Werkvennootschap	●	Kleine afwijking De werken voor de Ringtrambus zijn volop aan de gang. Voor de Sneltram wordt op het einde van Q3 2024 een omgevingsvergunning aangevraagd. Voor de Luchthaventram is de vergunning bekomen en wordt het project verder uitgewerkt in werkpakketten via een klassieke aanbesteding.

Nr	Titel	Trekkende organisatie	Status 2023	Samenvatting 2023	
2.3	Voltooiing van de ring rond Asse (N9K)	Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant	●	Kleine afwijking	Kleine afwijking op initiële timing. De voortgang op vlak van onteigeningen verloopt moeizaam. Het ontwerpproces bevindt zich tussen startnota- en projectnotafase. De verwerking van de resultaten van buurtgesprekken / klankbordgroepen enerzijds en de naar voren geschoven MER-onderzoeken anderzijds laten toe de vereiste projectnota (inclusief ontwerpplannen) te finaliseren. Onteigeningsplannen, inclusief motivering onteigeningsnoodzaak (in functie van MB Onteigeningsbesluit), vloeien voort uit de goedgekeurde projectnota en zijn de concrete doelstellingen waarnaar momenteel gewerkt wordt.
2.4	Heraanleg van het knooppunt Londerzeel-Zuid	Agentschap Wegen en Verkeer	●	Op schema	Zoals gepland zal de gunningsbeslissing door de huidige Vlaamse Regering genomen worden, ook de omgevingsvergunning en de resterende onteigeningen zitten op schema om de werken zoals voorzien in 2025 te starten. Het voorbije jaar zijn enkele cruciale stappen gezet: De Vlaamse Regering gaf de toestemming om de aanbestedingsprocedure voor het PPS-project op te starten. Het is voorzien dat deze procedure zal resulteren in een gunningsbeslissing van de Vlaamse Regering in mei 2024. De procedure voor de omgevingsvergunning is gestart met eerst de projectvergadering en vervolgens de omgevingsvergunningsaanvraag. Ten laatste in september wordt hier een beslissing verwacht. Ook is het voorlopige onteigeningsbesluit goedgekeurd zodat de onderhandelingen voor de resterende verwervingen opgestart zijn.
2.5	Fiets-GEN en fietssnelwegen	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	●	Op schema	De uitvoering van het fiets-GEN en de fietssnelwegen in de Vlaamse Rand is een lopend proces waar steeds meer projecten of projectonderdelen in uitvoering gegaan zijn of zelfs in gebruik genomen zijn.
2.6	Spoor-GEN Voorstadsnet Brussel (S-Net)	NMBS	●	Op schema	Sinds 2016 werd het S-treinaanbod incrementeel verbeterd. Ook in december 2023 werd het aanbod lichtjes uitgebreid (S8 tot Zottegem).
2.7	Regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Vlaamse Rand	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	●	Gerealiseerd	Het RMP is definitief goedgekeurd en in werking, het plan is terug te vinden op www.vervoerregiovlaamserand.be . Met de goedkeuring van het RMP start een nieuwe fase van het proces. Het RMP is immers meer dan een plan, het is een leidraad voor de regio voor de komende jaren. Een vertaling van het plan naar de verschillende investeringsprogramma's (GIP) is een noodzaak. Maar ook realisaties op het terrein spelen hierbij een belangrijke rol, verdere detailstudies (die in het RMP staan) moeten uitgevoerd worden, het overleg interlokale mazen heeft een degelijke begeleiding nodig e.d.
2.8	Combiparkings en Hoppinpunten in de Vlaamse Rand	Departement Mobiliteit en Openbare Werken	●	Op schema	De aanleg van de combipunten was al lopende voorafgaande aan het Hoppin-verhaal. Met Hoppin zijn deze combipunten mee opgenomen in de Hoppinkaart die samen met het RMP goedgekeurd is. De meeste combipunten zijn gerealiseerd. Momenteel wordt er ook werk gemaakt van de overige Hoppinpunten, deze worden opgenomen door verschillende partners: AWV, DWV, gemeenten.
2.9	Omvorming van N203A in Halle tot A8	De Werkvennootschap	●	Kleine afwijking	Het project A8 Halle kent een kleine afwijking ten opzichte van de origineel voorziene timing. In de BVR werd uitgegaan van de realisatie van het project binnen het huidige planologische kader. Na opmaak van de startnota in het kader van het decreet bereikbaarheid blijkt dat geen van de eindscenario's binnen het huidige planologische kader vergunbaar is, waardoor een nieuw planinitiatief nodig is. Hoewel de technische uitwerking van het dossier in de mate van het mogelijk parallel met het planinitiatief uitgevoerd zal worden, brengt het nieuwe planinitiatief een kleine afwijking ten opzichte van de originele planning met zich mee.
2.10	Werken aan de Ring - R0 oost	De Werkvennootschap	●	Op schema	De afgelopen jaren kende het project van de R0 Oost een mooi traject. De studie rond de verkeersknooppunten zit op kruissnelheid, evenals een heel aantal Quick Wins in deze omgeving.
3	ONDERWIJS				
3.1	Onderwijsinfrastructuur en -capaciteit	Departement Onderwijs en Vorming	●	Op schema	De tabel in de fiche geeft de realisatiegraad van de capaciteitsprojecten in de onderwijszones Dilbeek, Halle en Vilvoorde weer. Deze onderwijszones omvatten niet alleen en niet alle gemeenten van de Vlaamse Rand. Deze stand van zaken werd begin 2023 opgemaakt en is de meest recente stand van zaken.
3.2	Taalstimulering in het onderwijs	Departement Onderwijs en Vorming	●	Op schema	Één van de prioriteiten deze legislatuur is de taalvaardigheid van het Nederlands versterken. Daarvoor werden heel wat initiatieven genomen, waarvan een aantal hieronder uitgebreider beschreven staan. Een belangrijk onderdeel van het beleid is het in kaart brengen van de taalvaardigheid van leerlingen, via internationaal vergelijkend onderzoek, de KOALA-screening, peilingsonderzoek en de Vlaamse toetsen. Voor een uitgebreidere bespreking van alle initiatieven van de afgelopen legislatuur verwijzen we naar de beleids- en begrotingstoelichtingen
4	WELZIJN				

Nr	Titel	Trekkende organisatie		Status 2023	Samenvatting 2023
4.1	Vlabzorginvest als instrument om de historische zorgachterstand in de Rand weg te werken	Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin	●	Op schema	Op 1 januari 2018 startte het autonoom provinciebedrijf Vlabinvest met het voeren van een specifiek welzijns- en gezondheidsinfrastructuurbeleid voor Vlaams-Brabant ter uitvoering van het gewijzigde decreet van 31 januari 2014 dat de provincie Vlaams-Brabant daartoe de opdracht geeft. Twee keer per jaar toetst Vlabinvest bij de WVG-entiteiten de aanvragen voor infrastructuursubsidies af die het ontvangt. Naast de reguliere subsidiewerking kocht Vlabinvest Zorg in 2023 een gebouw aan in Halle dat in de toekomst dienst zal doen als zorgcampus en school. Jaarlijks vindt een overleg plaats tussen Vlabinvest en de WVG-entiteiten waarbij Vlabinvest de monitoring van de achterstand presenteert en de WVG-
5	WONEN				
5.1	Wonen in eigen streek	Kabinet minister van Vlaamse Rand	●	Gerealiseerd	In samenwerking met de minister bevoegd voor Wonen is een nieuwe regeling uitgewerkt rond Wonen in Eigen Streek. Op 23 juni 2023 werd het decreet bekrachtigd door de Vlaamse Regering, het besluit van de Vlaamse Regering bij dit decreet werd op 8 december 2023 definitief goedgekeurd. Het besluit bevat een lijst van 95 gemeenten, waaronder alle 19 gemeenten van de Vlaamse Rand, die met de regeling aan de slag kunnen.