



Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Landschappelijke inpassing A8'

In Halle

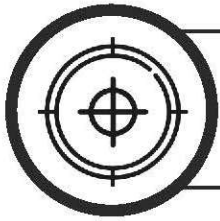
Procesnota (opstartfase)



**Vlaamse
overheid**

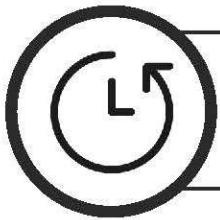
**DEPARTEMENT
OMGEVING**

Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Landschappelijke inpassing A8'



Waarom maken we dit plan?

[[Planvoornemen](#)]



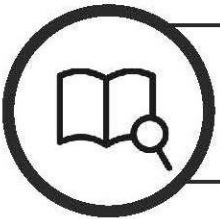
Wat ging er aan dit plan vooraf?

[[Historiek](#)]



Over welk gebied gaat het?

[[Plangebied](#)]



Wat kunnen de effecten zijn?

[[Scoping](#)]

Het GRUP 'Landschappelijke inpassing A8' actualiseert de stedenbouwkundige voorschriften van de deelplannen 'A8 - tunnel - westelijk deel' en 'knooppunt A8xR0' van het PRUP 'Afbakening Kleinstedelijk gebied Halle en het gemeentelijk RUP Kruisveld. Er wordt ingezet op een flexibel planologisch kader op het gebied van uitvoerbaarheid en fasering om verschillende redelijke alternatieven en varianten die beantwoorden aan plandoelstellingen vergunbaar te maken. [Meer weten? Raadpleeg de startnota.](#)

Het voortraject voor de A8 doorliep de eerste fase van de procedure van Start- en Projectnota i.k.v. het Decreet betreffende de basisbereikbaarheid. Dit voortraject onder begeleiding van een Projectstuurgroep heeft geleid tot nieuwe inzichten op het vlak van leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. [Meer weten? zie hoofdstuk 1. Inleiding](#)

Het plangebied situeert zich ten zuiden van de kern van Halle in het zuiden van de Provincie Vlaams-Brabant. Het plangebied volgt de A8 tussen grofweg de E19/R0 en het kanaal Brussel-Charleroi. [Meer weten? zie hoofdstuk 5. Plangebied](#)

Eenzijds betreft het plan de (her)aanleg van weginfrastructuur en anderzijds ingrepen om deze weginfrastructuur ruimtelijk in te passen, dwarsverbindingen en groenblauw verbindingen te realiseren, enz. Alle MER-disciplines worden relevant geacht te onderzoeken. [Meer weten? zie hoofdstuk 6. Scoping milieubeoordeling](#)

Het plan

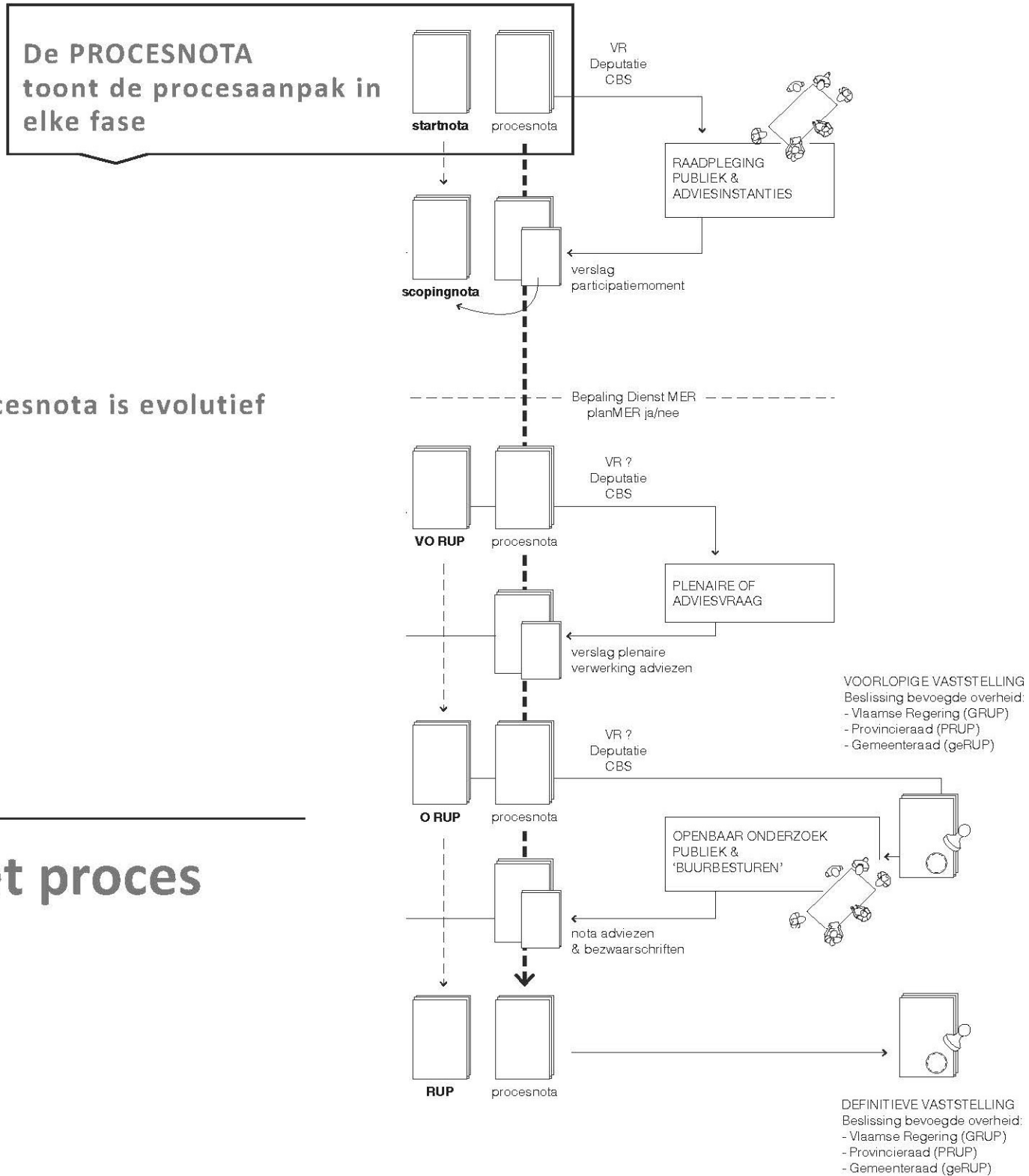
De A8 in Halle zorgt voor gevaarlijke verkeerssituaties, files tot op de R0 en omgevingshinder als gevolg van het uitblijven van een inrichting als hoofdweg op een deel van het traject. Het juridisch verankerd kader in het PRUP KSG Halle is stringent omdat het met een 2,5km lange intunneling voor de A8 slechts 1 optie toelaat voor de landschappelijke inpassing. De Vlaamse Regering wenst te bekijken of er alternatieven zijn voor deze initiële keuze van een 2,5km lange tunnel en heeft aan De Werkvennootschap de opdracht gegeven om een duurzaam en haalbaar alternatief uit te werken voor de A8 en zijn omgeving.

Om van 1 naar meer opties te kunnen gaan, is een nieuw planinitiatief nodig. De Vlaamse Regering maakt ter uitvoering van de selectie van de A8 als hoofdweg in het RSV nu een gewestelijk uitvoeringsplan of GRUP op voor de 'landschappelijke inpassing van de A8'. Hierbij staat planflexibiliteit voorop en vormt de studie van De Werkvennootschap als voortraject de leidraad voor een reeks inrichtingsalternatieven met varianten. Hierbij wordt gekeken naar kortere tunnels en een reeks 'korte kappen' over de A8 en naar maatregelen voor de delen waar geen tunnel mogelijk is. De dwingende topografie in Halle met een vallei en een hoger gelegen plateau en een steile overgang van meer dan 30m verschil tussen beide, leidt tot een optimaal lengteprofiel waarbij de A8 enkel in het plateau verdiept wordt aangelegd en bijgevolg een intunneling of overdekking mogelijk is. De mate waarin de A8 wordt overkapt of ingetunneld wordt niet als doel maar als middel gezien om de plandoelstelling m.b.t. de landschappelijke inpassing van de A8 en een kwalitatieve leefomgeving te bereiken.

De procesnota geeft de procesaanpak in elke fase van het proces weer. De nota geeft weer wat de aanpak, timing, overleg- en participatie-momenten en resultaten van elke fase in het proces zijn. Ook de wijze waarop het vooroverleg met de betrokken actoren wordt gevoerd, is in deze nota terug te vinden.

& PROCES

Hoe ver staat het proces voor de opmaak van het GRUP?



De procesnota is evolutief

Het proces

Inhoud

1	Inleiding – het project A8 Halle	8
1.1	Leeswijzer.....	8
1.2	Initiatiefnemer De Werkvennootschap	9
2	Overlegstructuur geïntegreerd planproces	10
2.1	Bestuurlijk-administratieve overlegfora	12
2.1.1	Het planteam	12
2.1.2	Plangroep	12
2.1.3	Ambtelijke werksessie.....	13
2.2	Overlegforum met een brede kring van professionele belanghebbenden	13
2.2.1	Klankbordgroep.....	13
2.3	Initiatieven naar het brede publiek	14
2.3.1	Infomomenten	14
2.4	Bilateraal overleg	15
3	Communicatie.....	16
3.1	Online communicatie	16
3.1.1	Website	16
3.1.2	Sociale Media	16
3.2	Krant ‘Werken aan de Ring’ en folders	16
3.3	Gepersonaliseerde communicatie	16
3.4	Communicatie via intermediaire organisaties	17
4	Procesverloop en -aanpak	18
4.1	Voortraject	18
4.1.1	Overleg en participatie.....	18
4.1.2	Documenten.....	21
4.2	Fase startnota	23
4.2.1	Doelstelling – onderzoek.....	23
4.2.2	Overleg en participatie.....	23
4.2.3	Documenten.....	24
4.3	Fase scopingsnota	25
4.3.1	Doelstelling – onderzoek.....	25
4.3.2	Overleg- en participatie	25
4.3.3	Documenten.....	25
4.4	Fase voorontwerp	25
4.4.1	Doelstelling – onderzoek.....	25

4.4.2	Overleg en informele participatie	26
4.4.3	Documenten.....	26
4.5	Fase ontwerp	26
4.5.1	Doelstelling – onderzoek.....	26
4.5.2	Overleg-en participatie	26
4.5.3	Documenten.....	26
4.6	Fase goedkeuring.....	27
4.6.1	Doelstelling – onderzoek.....	27
4.6.2	Documenten.....	27

Procesnota

Dit document is de procesnota bij het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) 'Landschappelijke inpassing A8'.

In deze procesnota, opgemaakt bij de opstart van het planproces, vindt u een overzicht van het proces en overleg in de reeds doorlopen opstartfase. Daarnaast staat ook in deze procesnota welke volgende stappen zijn voorzien. Dit gebeurt door per fase van het proces aan te geven wat de doelstelling van de fase is, welke onderzoeken en overlegmomenten erin zullen worden opgenomen, wat de verwachte timing is, wat het gewenste resultaat is en welke inspraak- en participatiemomenten u mag verwachten. Voor alle inhoudelijke informatie over het GRUP wordt verwezen naar de startnota die samen met onderhavig document raadpleegbaar is op de website van het Departement Omgeving: grups.omgeving.vlaanderen.be en de website van A8 Halle: www.A8-halle.be

Tot slot dient te worden benadrukt dat een procesnota een evolutief document is: naarmate het proces vordert, worden de ondernomen stappen en de resultaten van de doorlopen fase verder aangevuld en wordt de procesnota aldus telkens aangepast/aangevuld.

Met deze eerste procesnota en de bijhorende startnota start de Vlaamse overheid het planproces voor de concrete uitwerking van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Landschappelijke inpassing A8' formeel op.

Contact en info:

Departement Omgeving

grups.omgeving.vlaanderen.be

Adres: Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20, 1210 Brussel

De werkvennootschap

[dewerkvennootschap.vlaanderen](https://dewerkvennootschap.vlaanderen.be)

Adres: Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel

1 Inleiding – het project A8 Halle

Voor ‘Werken aan de Ring’ (WADR) startte De Werkvennootschap reeds in september 2017 met een intensief proces van overleg met verschillende betrokken partners om de mobiliteit en leefomgevingskwaliteit in de Vlaamse rand en Brussel te bekijken. Sinds mei 2022 maakt ook het project **A8 Halle** hier deel van uit, wat de integrale aanpak en samenhang van maatregelen binnen de regio garandeert. Het project van de A8 in Halle is een publieke opgave met breed maatschappelijk belang. De Werkvennootschap heeft van de Vlaamse Regering de opdracht gekregen om na 15 jaar studiewerk de nodige stappen te nemen tot de realisatie van een breed gedragen en duurzame maar ook haalbare oplossing. Een oplossing voor de opgaven op het vlak van mobiliteit die meteen ook een meerwaarde kan betekenen op het vlak van de leefkwaliteit in de directe omgeving.

Het project ‘A8 Halle’ volgde de procedure zoals bepaald in het decreet Basisbereikbaarheid. Via een intensief proces van ontwerp, studie en overleg met verschillende belanghebbenden moest tot een gedragen project gekomen worden. In een eerste verkennende fase werd vier maanden intensief overleg gevoerd met heel wat belanghebbenden, wat leidde tot een goedgekeurde ambitienota, het Manifest. Op basis van het Manifest werd een Startnota basisbereikbaarheid (i.k.v. het decreet Basisbereikbaarheid) opgemaakt. Leefkwaliteit, ruimtelijke kwaliteit en duurzame mobiliteit waren hierbij belangrijke thema's. De Startnota basisbereikbaarheid heeft een totaalpakket aan maatregelen uitgewerkt voor het wegnemen van de weerstanden op de hoofdwegen binnen het studiegebied. Deze startnota moet nog goedgekeurd worden. Wel werden al drie eindscenario's naar voor geschoven. Om deze eindscenario's te kunnen realiseren, is een nieuw RUP noodzakelijk (zie Startnota, **hoofdstuk 1.2**. Aanleiding en planhistoriek). Hierom werd een geïntegreerd planproces opgestart. In de startnota opgemaakt in kader van het op te maken GRUP werden de drie eindscenario's opgenomen als inrichtingsalternatieven.

Voor het project A8 Halle werd in 2022 een projectstructuur opgezet, waarbij de Projectstuurgroep (PSG) de beslissingen nam. Dit proces wordt omschreven in het **hoofdstuk 4.1** - Voortraject. In kader van het geïntegreerde planproces herzien we de project- en processtructuur om tegemoet te komen aan de nieuwe noden van het project. Deze procesnota geeft hier inzicht in.

1.1 Leeswijzer

Het planvoornemen (de doelstellingen, het gebied, de alternatieven, de reikwijdte, e.d.) en het bredere kader worden uitvoering toegelicht in de startnota. Om de verschillende overlegmomenten en -processen te kunnen kaderen wordt de lezer verzocht om vooraf de paragrafen met betrekking tot het totale planvoornemen in de startnota te bekijken. De startnota is raadpleegbaar via de website www.A8-Halle.be en grups.omgeving.vlaanderen.be.

In voorliggende procesnota zal vooreerst, in **hoofdstuk 1.2**, worden ingegaan op de initiatiefnemer van de ‘Werken aan de Ring’, De Werkvennootschap.

Vervolgens wordt in **hoofdstuk 2** de nieuwe overlegstructuur besproken. Deze is een herziening van de bestaande overlegstructuur van het project A8 Halle.

Hoofdstuk 3 beschrijft de gevoerde communicatie. De Werkvennootschap en ook het planteam kiezen bewust voor een open en brede communicatie naar alle betrokken administraties en gemeenten, naar georganiseerde actoren, het middenveld, de bevolking, de bedrijven, enz. Naast de officiële momenten voorzien in de procedure van het geïntegreerd planningsproces, beschrijft dit hoofdstuk ook de vele andere communicatiekanalen en initiatieven om te informeren, en aan overleg en participatie te doen.

In **hoofdstuk 4** worden het procesverloop en de procesaanpak in functie van het GRUP zelf uiteengezet. Het geïntegreerd planningsproces wordt uiteengezet in vijf fasen: fase startnota, fase scopingnota, fase voorontwerp, fase ontwerp en fase goedkeuring. Voor elk van deze fasen worden de doelstelling en het onderzoek omschreven, wordt omschreven welk overleg en welke participatie al georganiseerd werden of nog zullen worden georganiseerd, en welke documenten ter beschikking worden gesteld.

1.2 Initiatiefnemer De Werkvennootschap

De Werkvennootschap werd opgericht door de Vlaamse Regering om grote mobiliteitsinfrastructuurwerken versneld en geïntegreerd aan te pakken. De Werkvennootschap doet dit met een gespecialiseerd en multidisciplinair team dat, vertrekkend vanuit gebiedsgerichte mobiliteitsneden, streeft naar het verbeteren van de multimodale mobiliteit en de leefbaarheid in het gebied. Daarbij wordt gewerkt aan een integrale strategie rond de te realiseren mobiliteitsinfrastructuur, met oog voor de coördinatie van het beleid van andere bestuurlijke actoren, en de creatie van draagvlak door intensieve samenwerking en voldoende overleg met alle betrokken stakeholders. De Werkvennootschap is een doorstart van Via-Invest en bundelt kennis en expertise die groeide binnen de Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV) en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Bij De Werkvennootschap zetten financiële, juridische en technische profielen samen hun schouders onder omvangrijke mobiliteitsprojecten.

De Werkvennootschap is een kleine en wendbare organisatie. Naargelang de noden van de projecten worden de beste experts in huis gehaald. Door die nauwe samenwerking met onder meer ingenieurs, ruimtelijk planners, architecten en landschapsarchitecten op de werkvloer, ontstaan nieuwe inzichten en worden oplossingen gevonden voor de meest complexe problemen.

De Werkvennootschap hecht veel belang aan overleg, participatie en communicatie met alle stakeholders. Open en constructieve dialoog wordt hoog in het vaandel gedragen.

2 Overlegstructuur geïntegreerd planproces

Gedurende het volledige planproces wordt intensief overleg gevoerd en samengewerkt met verschillende belanghebbenden. Voor die samenwerking zetten we verschillende overlegfora en formats in, in functie van de verschillende doelpublieken:

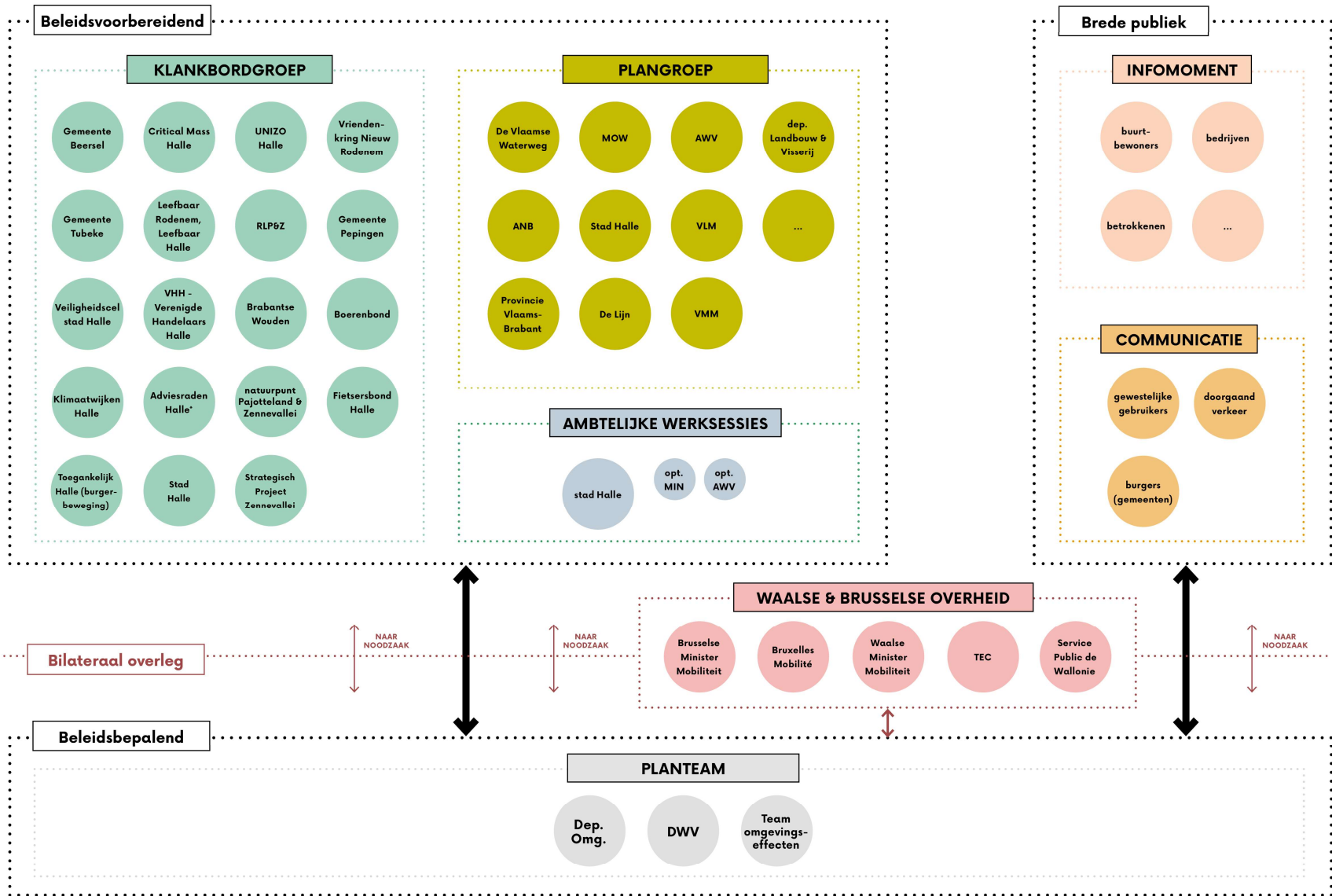
- Bestuurlijk-administratieve overlegfora
- Overlegforum met een brede kring van professionele belanghebbenden
- Initiatieven naar het brede publiek.

Daarnaast zetten we ook bilaterale gesprekken in om bij bestuurlijke en maatschappelijke actoren:

- Kennis op te halen
- Te bevragen rond standpunten, belangen, waarden...
- Te peilen naar kansen, bezorgdheden...

De lijst van betrokken belanghebbenden is uiteraard dynamisch: gedurende het proces moet de volledigheid en juistheid van deze lijst permanent bewaakt worden. Zo zullen gedurende het proces ongetwijfeld actoren toegevoegd worden en gegevens aangevuld worden.

Om het overleg- en participatieproces efficiënt en doeltreffend te laten verlopen, werd een geïntegreerde overlegstructuur opgezet. Schematisch is deze weer te geven als volgt:



2.1 Bestuurlijk-administratieve overlegfora

2.1.1 Het planteam

Het planteam is de motor van het planproces. Het voert het geïntegreerde planningsproces, begeleidt de verschillende onderzoeken, integreert de tussentijdse resultaten van de onderzoeken in het planningsproces en zorgt voor een continue kwaliteitsbewaking. Het planteam maakt per fase de verschillende documenten zoals een startnota, scopingnota, voorontwerp en ontwerp-GRUP op en bereidt de beslissingen van de Vlaamse Regering voor. Het planteam organiseert ook het inspraakmoment over de startnota en het openbaar onderzoek en verwerkt de ontvangen opmerkingen en bezwaren en maakt er een verslag van op.

Het planteam is de auteur van deze procesnota en bestaat uit vertegenwoordigers van:

- Departement Omgeving: erkende ruimtelijk planners en team omgevingseffecten;
- De Werkvennootschap.

Vanuit pragmatisch oogpunt en efficiëntieoverwegingen, is het planteam tot deze twee leden beperkt.

2.1.2 Plangroep

Wie?

In de plangroep zijn verschillende instanties vertegenwoordigd.

Het gaat over een beleidsvoorbereidend overlegforum dat bestaat uit een vertegenwoordiger van volgende overheden:

- Departement Omgeving;
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- Agentschap Landbouw en Zeevisserij;
- Agentschap voor Natuur en Bos;
- Agentschap Wegen en Verkeer;
- Agentschap Onroerend Erfgoed;
- Vlaamse Landmaatschappij;
- Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn;
- Vlaamse Milieumaatschappij;
- Provincie Vlaams-Brabant
- Stad Halle.

De samenstelling van de plangroep kan aangepast worden gedurende het proces indien wenselijk of nodig.

Functie?

In de plangroep worden verschillende beleidsdomeinen vertegenwoordigd. De interactie met al deze partners i.k.v. de adviesgroep heeft de bedoeling om:

- Alle leden over het proces 'A8 Halle' **te informeren** over de verschillende stappen die ondernomen worden i.k.v. het geïntegreerd planproces met het oog op het GRUP 'Landschappelijke inpassing A8'.
- Ophalen van **expertise en advies** en in dialoog te gaan over...
 - o mogelijke standpuntbepalingen
 - o inschatten van mogelijke weerstand, kansen en realiteiten voor verschillende beleidsdomeinen
 - o diverse regulerende beleidscontexten
 - o inzichten in de toepasselijke wetgeving en procedures
 - o Etc.

De plangroep vergadert per planfase minstens 1 keer (frequenter indien vereist i.k.v. het procesverloop). De leden van de plangroep hebben geen beslissingsbevoegdheid, wel een adviserende bevoegdheid. Hun input en adviezen leveren een fundamentele bijdrage aan de onderbouwing van het onderzoek. Ze zetelen namens de entiteit die ze vertegenwoordigen, en moeten te allen tijde de impact of consequenties van de onderzoeksfase op eigen lopende projecten, plannen of studies duidelijk kunnen maken.

2.1.3 Ambtelijke werksessie

De afstemming tussen De Werkvennootschap en de stad Halle omtrent haar lopende projecten waaronder het mobiliteitsplan gebeurt in de ambtelijke werksessie. De ambtelijke werksessie met de stad Halle is afhankelijk van de inhoudelijke voortgang van het dossier: de groep komt maximaal om de twee weken samen en de samenstelling wisselt naargelang de agenda.

2.2 Overlegforum met een brede kring van professionele belanghebbenden

2.2.1 Klankbordgroep

Wie?

De klankbordgroep is een overlegforum met een breed scala van professionele belanghebbenden die over een brede terreinkennis beschikken en/of een vrij doorgedreven kennis hebben over een deelaspect van de problematiek, vb. overheden, middenveldorganisaties, burgerbewegingen en experts waarmee we op geregelde tijdstippen kunnen tergekoppelen.

Momenteel bestaat de klankbordgroep uit volgende organisaties:

- Stad Halle
- Gemeente Beersel
- Gemeente Tubeke
- Gemeente Pepingen
- Adviesraden stad Halle
- Veiligheidscel stad Halle
- Klimaatwijken Halle
- Verenigde Handelaars Halle
- Unizo Halle
- Fietserbond Halle
- Toegankelijk Halle
- Regionaal Landschap Pajotteland & Zennevallei
- Natuurpunt Pajotteland & Zennevallei
- Boerenbond
- Leefbaar Rodenem, Leefbaar Halle
- Critical Mass Halle
- Vriendenkring Nieuw Rodenem
- Strategisch Project Zennevallei

Op basis van input die we krijgen op de start- en procesnota of op basis van gesprekken die we voeren tijdens de infomenten, kunnen indien nodig nog bijkomende organisaties met een collectief belang aan de klankbordgroep toegevoegd worden.

Functie?

De bedoeling van het overleg met de klankbordgroep bestaat erin om:

- een breed stakeholderveld te informeren over het inhoudelijke onderzoekswerk en de procesaanpak
- op continue basiskennis, bezorgdheden, opportuniteiten en reflecties op te halen uit het veld.

De beleidsvoorbereidende overlegfora geven advies aan het planteam over de verschillende voorstellen en het RUP-proces met het oog op maximaal draagvlak bij de betrokken belanghebbenden. Het werken met beleidsvoorbereidende overlegfora biedt de kans om:

- argumentaties en afwegingen door te spreken met belanghebbenden alvorens het planteam deze meeneemt in het planproces, waardoor finale beslissingen en keuzes uiteindelijk op een groter draagvlak zullen kunnen rekenen;
- belanghebbenden op regelmatige basis te betrekken, en gaandeweg vertrouwen op te bouwen. Op die manier wordt beoogd een beter begrip over de uitkomst van het proces te realiseren bij belanghebbenden, en een breder draagvlak te creëren voor de finale beslissingen en keuzes;
- belanghebbenden met elkaar in dialoog te laten gaan en te laten samenwerken, teneinde inzicht in elkaars meningen en standpunten, en in de complexiteit van de materie, te verwerven.

2.3 Initiatieven naar het brede publiek

Het is de uitdrukkelijke bedoeling om naast reeds geïnformeerde actoren en actoren die vandaag al een stem hebben in het debat, ook de niet of minder goed geïnformeerde burgers actief te informeren en te betrekken. Hiervoor zetten we in op infomarkten en brede communicatie. Deze formats kunnen later in het proces, in functie van de inhoudelijke voortgang van het dossier en de noden, aangepast en/of aangevuld worden. De communicatiestrategie om de informatie te ontsluiten wordt toegelicht in **hoofdstuk 3**.

Naast de formele inspraakperiodes gaan we ook op andere momenten actief communiceren via verschillende kanalen.

2.3.1 Infomomenten

Wie?

De infomomenten richten zich tot iedereen die mee wil nadenken over de A8 Halle. Het is immers niet de bedoeling om het plan van achter een bureau te gaan uitwerken. De bewoners, maar ook de pendelaars en gebruikers - waaronder transportbedrijven - ondervinden dagelijks hinder op en rond de A8. Hun ideeën, suggesties, visie, bekommernissen, enz. zijn dan ook essentieel in het hele proces. De betrokkenheid van deze groepen vormt een belangrijk onderdeel in de realisatie van het voorliggend planvoornemen. Uit het participatieproces kunnen mooie win-wins ontstaan.

In het planproces zijn twee verplichte participatiemomenten met het brede publiek opgenomen:

- De publieke raadpleging na de startnota
- Het openbaar onderzoek na het ontwerp-GRUP

Functie

Bedoeling van de infomomenten bestaat erin:

- breed en helder te **informer** over de context van het proces, de procesaanpak, het plangebied, de doelstellingen van het planningsproces, de samenwerkingsdynamiek, de procedure van het geïntegreerde planningsproces
- een **open dialoog te voeren** om maximale input vanuit de groep mogelijk te maken en eventuele voorstellen te kunnen bespreken en bijsturen waar mogelijk. Zo toetsen we af of de zaken die we bespraken met professionele belanghebbenden, ook draagvlak vinden bij de overige burgers;
- breed te **caption** wat er leeft en wat mensen als kansen en bezorgdheden zien in het kader van dit proces (zowel inhoudelijk als procesmatig), inzichten vanuit verschillende invalshoeken samen te brengen, en de basis te leggen van een zo breed mogelijk gedragen plan en proces.

2.4 Bilateraal overleg

Naast bovenstaande formats wordt doorheen het proces ook bilateraal overleg met de verschillende actoren en belangengroepen voorzien. Tijdens deze bilaterale contacten wordt ingegaan op concrete wensen of bezorgdheden, worden onderzoeksvragen uitgediept of worden onderzoekspistes/ontwerppistes afgetoetst.

3 Communicatie

Het planteam kiest voor een **open en brede communicatie** naar alle betrokken administraties en gemeenten, naar georganiseerde actoren, het middenveld, de bevolking, de bedrijven, enz. Vanuit het planteam worden voor het GRUP 'Landschappelijke inpassing A8' een aantal communicatiekanalen ingezet, die kaderen binnen het overkoepelende programma 'Werken aan de Ring' waaronder ook het project A8 valt. Daarnaast doen we ook beroep op de belanghebbenden die met ons meewerken, om informatie te verspreiden via hun kanalen.

3.1 Online communicatie

3.1.1 Website

De **website** www.A8-Halle.be wil maximaal aanvullende informatie bieden, naast de formele documenten van het geïntegreerd planningsproces, en is de voornaamste informatiebron voor de bevolking. Hier kan men de laatste stand van zaken terugvinden, meer details met betrekking tot de infomarkten en gespreksavonden, zich inschrijven op de nieuwsbrief, vragen stellen en opmerkingen meegeven, De website wordt ook ingezet om de onderwerpen die tijdens de gespreksavonden naar boven komen, inzichtelijk te maken (via kaarten en verslagen).

3.1.2 Sociale Media

Werken aan de Ring beschikt over een account op Facebook en Instagram. Via deze kanalen communiceert De Werkvennootschap over hun gespreksmomenten, uitgangspunten, uitdagingen en evenementen.

3.2 Krant 'Werken aan de Ring' en folders

De Werkvennootschap geeft een papieren krant uit in de gemeenten die in het werkingsgebied liggen, waarbij verdere toelichting wordt gegeven over de 'Werken aan de Ring'. Inhoudelijk focust het krantje sterk op enerzijds de terugkoppeling van de participatie- en informatiesessies, en anderzijds op informatie over de werken. De bedoeling is dat alle kernwaarden van de 'Werken aan de Ring' naar voren worden gebracht door interessante en leuke (nieuws)artikels met een human interest insteek.

Dit geeft eveneens de mogelijkheid om stakeholders (zowel ambtelijke als bewoners, bedrijven of gebruikers) aan het woord te laten, een stand van zaken mee te geven met mijlpalen of te communiceren m.b.t. hinder (op het moment dat er werken aan de gang zijn) en ze bovendien te teasen voor volgende infomomenten en gespreksavonden.

3.3 Gepersonaliseerde communicatie

Bijzondere aandacht zal worden besteed aan de communicatie over mogelijke, noodzakelijke grondverwerving. Deze communicatie verloopt rechtstreeks met de betrokken eigenaars en bewoners.

3.4 Communicatie via intermediaire organisaties

Ook de belanghebbenden met wie we actief werken in het kader van ons participatietraject, hebben een achterban van potentieel geïnteresseerde organisaties of burgers die we graag ook informeren over en betrekken bij de 'A8' en 'Werken aan de Ring': denk maar aan de mobilisatiekracht van ondernemersorganisaties t.a.v. aangesloten bedrijven, van gemeenten t.a.v. hun inwoners, van middenveldorganisaties t.a.v. hun leden, ... Daarom spreken we ook actief onze belanghebbenden aan, om informatie te verspreiden via hun kanalen: gemeentelijke infobladen en nieuwsbrieven, websites, events, sociale media, ...

4 Procesverloop en -aanpak

Het geïntegreerd planningsproces kan algemeen worden samengevat in vijf belangrijke fasen (zie ook schema vooraan), plus een voorafgaandelijke fase "voortraject":

- Fase startnota
- Fase scopingnota
- Fase voorontwerp-RUP
- Fase ontwerp-RUP
- Fase goedkeuring

4.1 Voortraject

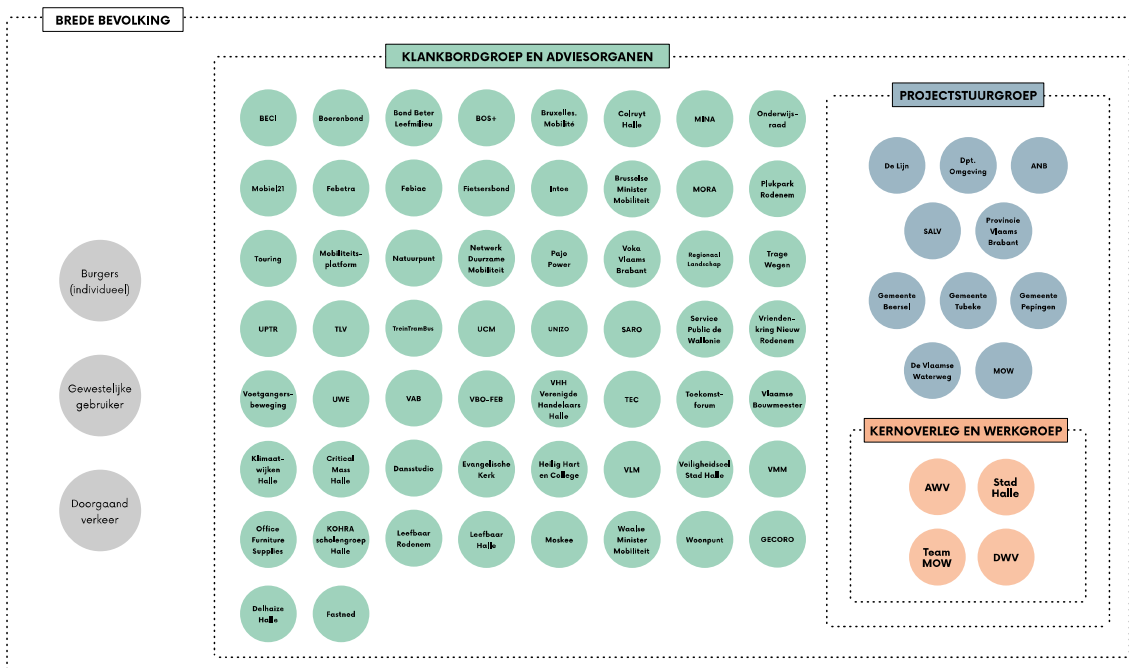
De kruispunten met verkeerslichten op de A8 in Halle zorgen dagelijks voor gevaarlijke verkeerssituaties en files tot aan en op de Ring rond Brussel. De Werkvennootschap werkt sinds 2022 naar een veilige en duurzame oplossing voor de A8 in Halle en de omgeving. Tussen 2022 en 2024 doorliep het project grotendeels de procedure van een startnota zoals bepaald in het decreet Basisbereikbaarheid. In de startnota werden drie eindscenario's naar voor geschoven die de basis vormen voor de te onderzoeken en af te wegen inrichtingsalternatieven voor het GRUP. Het GRUP is met andere woorden de volgende stap in een proces dat al enkele jaren loopt.

Het studiewerk voor de procedure van start- en projectnota zoals bepaald in het decreet Basisbereikbaarheid loopt ook tijdens het geïntegreerde planproces door. Zo wordt het advies 'tunnelveiligheid' verder uitgewerkt.

4.1.1 Overleg en participatie

Sinds het begin van het project (mei 2022) werden meer dan 80 belanghebbende partijen geïdentificeerd, waaronder de stad Halle, de belangengroepen, de bedrijven, de scholen en andere lokale verenigingen en burgerinitiatieven. De dialoog wordt aangegaan om tot een breed inzicht te komen, voordat de studie wordt aangevangen en tot het ontwerp wordt overgegaan. Voor het project A8 Halle werd in 2022 een projectstructuur opgezet, die bestaat uit:

1. Projectstuurgroep
2. Kernoverleg (studieteam DWV) & werksessie Stad Halle
3. Klankbordgroep & adviesorganen
4. Initiatieven voor de brede bevolking



Figuur 1: Projectstructuur 'Voortraject' 2022-2024

Dit hoofdstuk licht de procesaanpak kort toe. Voor een uitgebreid verslag verwijzen we naar het Manifest A8 Halle. Figuur 2 geeft een chronologisch overzicht van alle overlegmomenten en participatiemomenten (excl. Bilateraal overleg).

Projectstuurgroep

Het traject van de Start- en Projectnota kent een afgelijnde proces- en overlegstructuur met overleg binnen een Projectstuurgroep of kortweg PSG in lijn met de bepalingen van het decreet basisbereikbaarheid. Tijdens de verschillende fasen van het project werd gebruik gemaakt van informele Projectstuurgroepen, ter toelichting en discussie, waarna aan het eind van elke stap een formele goedkeuring gevraagd wordt via een formele Projectstuurgroep.

Bij het Manifest kwam de PSG reeds een eerste maal samen om kennis te nemen van de verkennende fase en gezamenlijk de eerste conclusies te trekken die de lijnen uitzetten. De Startnota basisbereikbaarheid beschrijft alle ruimtelijke en verkeerskundige randvoorwaarden en mogelijkheden binnen het project. Het selecteert de mogelijke oplossingsrichtingen op basis waarvan de PSG een keuze maakt. De startnota Basisbereikbaarheid werd op 6 november 2023 voorgelegd aan de PSG. Formele goedkeuring volgt pas nadat ook het onderdeel 'tunnelveiligheid' in zijn totaliteit onderzocht werd. Het studieteam maakt in 2024 een dossier tunnelveiligheid op dat ter goedkeuring/kennisgeving aan het Bestuursorgaan Tunnelveiligheid voorgelegd wordt. Pas daarna kan de Startnota Basisbereikbaarheid formeel worden goedgekeurd.

Werk- en stuurgroep stad Halle

Via een intensieve werk- en overlegronde werd met een groot aantal stakeholders en actoren gesproken. De stad Halle vormt daarbij een bevoorrechte partij. Via werk- en stuurgroepen werd de scope van de opgave, de doelstellingen en de daaraan gekoppelde ambities samen met hen bepaald.

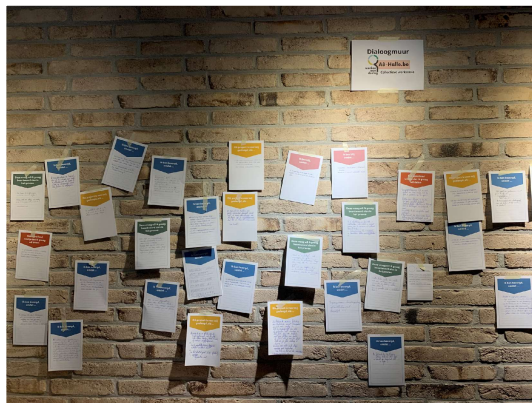
Collectieve overlegmomenten

Professionele klankbordgroepen en het brede publiek zijn de focus van de collectieve overlegmomenten. Het doel van de collectieve overlegmomenten is om aanbevelingen en aandachtspunten op te vangen van de deelnemende burgers en belangengroepen.

In de fase van het Manifest was er in augustus en september 2022 een bevraging met individueel en collectief verkennende gesprekken.

In de fase van de Startnota basisbereikbaarheid werd in januari 2023 een volgend collectief overlegmoment georganiseerd: één voor de professionele stakeholders en één voor de brede bevolking. Beide sessies hadden eenzelfde opzet. In eerste instantie werd de stand van zaken sinds deze gesprekken uiteengezet via een plenaire infosessie. Daarna werd de dialoog gevoerd rond drie thematafels met bijhorende praatplannen. De thema's waren de nood aan dwarsverbinding, de tunnelopgave en de garanties voor de verbinding tussen Rodenem en het centrum van Halle. De input van de sessies werd in het vervolg van het studietraject verder onderzocht of mee verwerkt in de scenario's.

Tot slot organiseerde De Werkvennootschap in februari 2024 nog twee collectieve overlegmomenten om het voortraject af te sluiten en de belanghebbenden te informeren over de meest recente stand van zaken van het studiewerk A8 Halle. Op 19 februari 2024 vond een digitale klankbordgroep plaats voor de professionelen, waarbij alle leden ingelicht werden over de stand van zaken van het project. De sessie werd opgenomen en op de website ter beschikking gesteld voor alle geïnteresseerden. Op 24 februari vond een infomarkt plaats voor de brede bevolking, waarbij de onderdelen van de herinrichting en de drie eindscenario's centraal stonden.



Bilateraal overleg

Tot op heden hebben ruim veertig bilaterale overleggen plaatsgevonden. Afhankelijk van de noodzaak, vonden ook bilaterale gesprekken aan met diverse belanghebbenden:

- Agentschap Natuur & Bos
- AWV Tunnelveiligheid
- Bedrijfs Gilde Boerenbond
- Brabantse Wouden (Intoe)
- Colruyt
- De Lijn
- De Vlaamse Waterweg
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Departement Omgeving
- Evangelische kerk HOOP
- Fastned
- Fietserbond Halle
- Gemeente Beersel
- Gemeente Pepingen
- Gemeente Tubize
- Groenlab Klimaatwijk Nieuw-Rodenem
- Heilig Hart College Halleweg
- Kabinet Henry
- KORHA (Katholiek Onderwijs Regio Halle Annuntiaten)
- Leefbaar Rodenem
- MINT
- Mobiliteitsplatform Halle
- Provincie Vlaams-Brabant
- Regionaal Landschap
- TEC
- Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV)
- Unizo Halle
- Veiligheidscel Halle
- Vlaamse Milieumaatschappij
- VLM
- Vzw Trage Wegen

Communicatie

Vanuit het programma 'WADR' werden een aantal kanalen rond communicatie ingezet: de website www.A8-Halle.be, sociale media en een e-mailadres voor vragen over de A8 (info@A8-Halle.be). Daarnaast doen we ook beroep op de stad Halle als lokaal betrokken partij die actief meewerkt om informatie te verspreiden via de volgende kanalen: een website, Infobrochures en het Stadsblad Halle.

4.1.2 Documenten

Het Manifest A8 Halle is terug te vinden op [Naar een oplossing voor de A8 | WVN \(werkenaandering.be\)](#)



Figuur 2: Tijdlijn voortraject A8

4.2 Fase startnota

De opstartfase vormt de eerste formele stap van het geïntegreerde planningsproces.

4.2.1 Doelstelling – onderzoek

Het doel van deze fase is het formuleren van de doelstelling, de opmaak van de start- en procesnota opstartfase door het planteam en het uitvoeren van alle acties om deze documenten - na goedkeuring door de Vlaamse Regering - publiek te maken.

Tijdens deze fase werd vooreerst het planteam samengesteld (het Departement Omgeving en De Werkvennootschap). Het planteam staat gezamenlijk in voor de opmaak van de start- en procesnota 1. De startnota beschrijft de context, de doelstelling, de reikwijdte, de detailleringsgraad, de voorziene planonderdelen en de te onderzoeken effecten van het voorgenomen plan waaronder de aanpak van de milieubeoordeling. De erkende MER-deskundigen stellen de scope van de op te stellen milieubeoordeling vast, hetgeen zal worden afgetoetst met het team Omgevingseffecten.

4.2.2 Overleg en participatie

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van alle overleg en participatie die plaats vindt tijdens de fase startnota. Figuur 2 geeft deze chronologisch weer.

Planteam

Het planteam kwam samen volgens noodzaak en heeft gezamenlijk gewerkt aan de start- en procesnota 1.

In het kader van dit werk heeft het planteam zich georganiseerd als (samen)werk- en schrijfteam, waarbij samen werd gewerkt en geschreven aan de verschillende documenten. Het planteam komt om regelmatige tijdstippen samen. Onderwerpen van deze werkvergaderingen zijn het te doorlopen planningsproces, de definitie van de plandoelstellingen, de opbouw van de start- en procesnota 1, en de volledige inhoud van deze nota's. Van deze werkvergaderingen werden geen formele verslagen opgemaakt.

Op 19 april 2024 nam het planteam een formele beslissing over de goedkeuring van de startnota. Zie verslag in bijlage.

Ambtelijke werksessie

Naar aanloop van de startnota werd de ambtelijke werksessie met stad Halle 4 keer samengeroepen:

- Maandag 18/3/2024
- Maandag 15/4/2024
- Maandag 29/4/2024
- Maandag 13/5/2024

4.2.2.1 Publieke raadpleging en adviesvraag (eerste participatiemoment)

Conform de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening dient gedurende een termijn van zestig dagen een **publieke raadpleging** over de startnota in de betrokken gemeenten te worden georganiseerd. Iedereen kan tijdens deze periode van 60 dagen schriftelijk opmerkingen en suggesties indienen. Daarnaast vindt in dezelfde periode een **adviesvraag** aan de bevoegde adviesinstanties plaats. Deze zal doorgaan van **X tot X**.

Het doel van deze eerste raadpleging is om reeds vroeg in het proces de kwaliteit van het uiteindelijke GRUP te vergroten. De raadpleging zoekt immers naar inbreng over de probleemstelling, de inhoudsafbakening en de scope van het voorgenomen plan en de scope van de effectenbeoordelingen. Het eindresultaat van de raadpleging, de participatiemomenten en de adviesvraag is een verzameling van adviezen, inspraakreacties en een verslag van de participatiemomenten (dit verslag, alsook een samenvatting van de inspraakreacties en de behandeling ervan, worden bijgevoegd als bijlage bij de scopingnota). De wijze waarop met deze informatie wordt omgegaan en het resultaat ervan, zal leiden tot de scopingnota.

Plangroep

De plangroep zal na de goedkeuring van de startnota door de Vlaamse Regering een eerste keer samenkomen. Op deze eerste plangroep worden de adviesinstanties geïnformeerd over het te doorlopen proces en het mandaat van de plangroep. Daarnaast volgt een toelichting over de startnota met een specifieke focus op de adviesvraag.

De eerste plangroep kadert binnen de formele **adviesvraag**. De officiële inspraak van de betrokken instanties komt via deze adviesvraag **X** bij het planteam terug. Dat biedt input voor de scopingfase.

Klankbordgroep – publieke raadpleging

De klankbordgroep zal voor de eerste keer samenkomen na de goedkeuring van de startnota door de Vlaamse Regering. Hier maken we procesafspraken met de belanghebbenden uit de klankbordgroep, waarna we de startnota bespreken in open dialoog met de betrokkenen, volgens de principes zoals besproken in hoofdstuk 2.2.1. Het verslag van deze klankbordgroep wordt toegevoegd als bijlage bij de scopingnota.

Brede publiek – publieke raadpleging

Het doel van deze eerste raadpleging is om reeds vroeg in het proces de kwaliteit van het uiteindelijke GRUP te vergroten. De raadpleging zoekt immers naar inbreng over de probleemstelling, de inhoudsafbakening en de scope van het voorgenomen plan en de scope van de effectenbeoordelingen. Om het brede publiek te betrekken zetten we minstens in op brede communicatie en een infomoment.

Bilateraal overleg

Doorheen het eerste participatiemoment gaan we indien nodig in gesprek met de belanghebbenden die direct betrokken zijn bij het planvoornemen.

4.2.3 Documenten

Tijdens de publieke raadpleging worden volgende documenten ter beschikking gesteld:

- Startnota

4.3 Fase scopingsnota

4.3.1 Doelstelling – onderzoek

In deze fase wordt de startnota uitgebreid naar de scopingsnota. De adviezen en inspraakreacties worden door het planteam in de scopingsnota verwerkt. Op deze wijze wordt aangegeven hoe omgegaan wordt met suggesties om het plan te verbeteren of worden aandachtspunten in functie van de effectenonderzoeken beschreven. Naast de scopingnota wordt in deze fase ook procesnota versie 2 opgemaakt.

De scopingsnota zal zo het voortschrijdend inzicht tussen de startfase en de fase van voorlopige vaststelling van het ontwerp-GRUP weergeven en zal ook aangeven hoe is omgegaan met de adviezen en de inspraakreacties.

4.3.2 Overleg- en participatie

Planteam

Het planteam werkt gezamenlijk aan de verwerking van de inspraakreacties en adviezen, de procesnota 2 en de scopingnota.

Plangroep, ambtelijke werksessie en klankbordgroep

Er worden verschillende werksessies gehouden over het onderzoek dat leidt tot de scopingnota.

Brede publiek

Er wordt opnieuw een participatieronde over het GRUP 'Landschappelijke inpassing A8' voor de bevolking georganiseerd, waarbij we de bevolking informeren en raadplegen.

4.3.3 Documenten

In deze fase worden volgende documenten ter beschikking gesteld:

- verslag van de publieke raadpleging en het participatiemoment;
- scopingnota en bijlagen;
- procesnota 2 en bijlagen.

4.4 Fase voorontwerp

4.4.1 Doelstelling – onderzoek

De ontwerp planvormingsfase heeft tot doel een inhoudelijk gedragen voorstel van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan op te maken. De ontwerp planvormingsfase eindigt bij de plenaire vergadering of schriftelijke adviesvraag. Voor het GRUP wordt een plenaire vergadering met de adviesinstanties voorzien. Deze vergadering dient om het voorontwerp, waarin de resultaten van de uitgevoerde effectenbeoordelingen mee zijn opgenomen, te bespreken met de adviesinstanties.

Na de opmaak van de scopingnota wordt het plan verder uitgewerkt samen met de effectbeoordelingen en eventuele andere onderzoeken die relevant worden geacht. Alternatieven worden onderzocht m.b.t. hun ruimtelijke en andere effecten en m.b.t. de doelstellingen van het plan. Eventueel kunnen bepaalde alternatieven verlaten worden op basis van de beoordelingen of kunnen nieuwe varianten worden toegevoegd. De ontwerp planvormingsfase heeft als uiteindelijke doel om een inhoudelijk gedragen voorstel van het (voor)ontwerp GRUP op te maken.

4.4.2 Overleg en informele participatie

De overleg- en informele participatiemomenten zullen identiek worden georganiseerd aan deze zoals hoger uiteengezet.

4.4.3 Documenten

In deze fase worden volgende documenten ter beschikking gesteld:

- het voorontwerp GRUP met inbegrip van het Ontwerp milieueffectenbeoordeling;
- verslag plenaire vergadering + verwerking adviezen;
- procesnota 3

4.5 Fase ontwerp

4.5.1 Doelstelling – onderzoek

Tijdens deze fase worden het ontwerpplan en de effectbeoordeling opgemaakt. Deze fase eindigt bij de voorlopige vaststelling van het plan en het openbaar onderzoek.

Het ontwerp GRUP wordt afgewerkt door het planteam op basis van de resultaten van het tot dan afgelegde planningsproces: de ontwerp-effectenbeoordelingen, de adviezen van de adviesinstanties en/of de resultaten van de plenaire vergadering(en). Het ontwerp GRUP en de ontwerp-effectenbeoordelingen zullen aan de Vlaamse Regering worden voorgelegd om het ontwerp GRUP voorlopig vast te stellen.

Dit voorlopig vastgestelde ontwerp GRUP en de bijhorende ontwerp-effectbeoordelingen zijn vervolgens voorwerp van een openbaar onderzoek.

4.5.2 Overleg-en participatie

De overleg- en informele participatiemomenten zullen identiek worden georganiseerd aan deze zoals hoger uiteengezet.

Naast de hierboven vermelde overleg- en informele participatiemomenten zal een tweede formeel participatiemoment, m.n. het **openbaar onderzoek** worden georganiseerd. Het openbaar onderzoek heeft als doel het betrokken publiek de mogelijkheid te geven zich te kunnen uitspreken over het voorliggende ontwerp GRUP én de bijhorende ontwerp-effectenbeoordelingen. Het openbaar onderzoek duurt 60 dagen. Dit openbaar onderzoek wordt minstens binnen de 30 dagen na de voorlopige vaststelling aangekondigd in het Belgisch Staatsblad. Het openbaar onderzoek start uiterlijk de dertigste dag (termijn van orde) nadat de aankondiging ervan in het Belgisch Staatsblad is verschenen. De resultaten van het openbaar onderzoek zullen verwerkt worden door het planteam. Het planteam zal moeten nagaan in hoeverre er op basis van de resultaten van het openbaar onderzoek wijzigingen aan zowel het GRUP als de uitgevoerde effectenbeoordelingen noodzakelijk zijn. De resultaten en de daaruit voortvloeiende aanpassingen zullen in de aanhef van het besluit van het definitief vastgestelde GRUP worden opgenomen.

4.5.3 Documenten

In deze fase worden volgende documenten ter beschikking gesteld:

- het ontwerp GRUP met inbegrip van de milieueffectenbeoordeling;
- nota adviezen en bezwaarschriften van het openbaar onderzoek;
- procesnota 4.

4.6 Fase goedkeuring

4.6.1 Doelstelling – onderzoek

In de laatste fase worden de resultaten van het openbaar onderzoek verwerkt en wordt het definitieve plan opgemaakt. De Vlaamse Regering keurt het plan daarop definitief goed.

Het team Omgevingseffecten en team Externe Veiligheid zullen voorafgaand aan de definitieve vaststelling van het GRUP de kwaliteit van de milieubeoordeling beoordelen.

4.6.2 Documenten

In deze fase worden volgende documenten ter beschikking gesteld:

- het GRUP met inbegrip van de milieueffectenbeoordeling;
- procesnota 5.

Vlaamse overheid

Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en Projecten

Koning Albert II-laan 19, bus 16

1210 BRUSSEL

T 02 553 81 35

omgeving@vlaanderen.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
datum: 19/04/2024

aanwezig: Eva Vercaemst (Dep Omg), Jelle Vercauteren (De Werkvennootschap), Kaat Maes (De Werkvennootschap), Paul Arts (Antea), Griet De Ceuster (TML), Philippe Loomans (Sweco), Filine Declercq (Sweco), Patrick Roothaer (Sweco)

afwezig met kennisgeving: Björn van Staeyen (Dep Omg - team MER)

voorzitter: Filine Declercq

verslaggever: Kaat Maes

onderwerp: goedkeuring documenten startnota GRUP "Landschappelijke inpassing A8"

////////////////////////////////////

1. Doel

Akkoord door het planteam voor het overmaken van de documenten i.f.v. de startbeslissing voor de opmaak van het GRUP "Landschappelijke inpassing A8" aan de Vlaamse Regering.

2. Verslag

In het planteam worden de documenten en de openstaande opmerkingen overlopen.

3. Conclusie van het planteam

De leden van het planteam kunnen principiële akkoord gaan om de startnota over te maken aan de Vlaamse Regering met het oog op de startbeslissing voor opmaak van het GRUP "Landschappelijke inpassing A8 Halle", mits verdere verwerking van de resterende openstaande opmerkingen en technische controle van de teksten (redactionele fouten verbeteren, spellingcheck, layout,...).

Volledigheidshalve zal het finale akkoord door de leden van het planteam schriftelijk (via mail) worden gegeven, eens de documenten zijn afgewerkt.

Noot na de vergadering

Op 26 april 2024 hebben de leden van het planteam hun finaal principiële akkoord per mail gegeven.