



Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het ontwerp van projectbesluit NZL – fase 1 van het complexe project 'Noord-Zuidverbinding Limburg'

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, artikel 23, gewijzigd bij de decreten van 1 juli 2016, 23 december 2016 en 8 december 2017, en artikel 24.

Vormvereiste

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 15 mei 2024.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Categorie 1^o van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten ter uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning geeft aan dat voor aanvragen met betrekking tot de realisatie van het project 'Noord-Zuidverbinding Limburg' de Vlaamse Regering de bevoegde overheid is.
- De Vlaamse Regering heeft op 16 maart 2018 de startbeslissing van het complexe project 'Noord-Zuidverbinding Limburg' goedgekeurd.
- De startbeslissing motiveert dat het project beantwoordt aan een aantal van de criteria, vermeld in het decreet complexe projecten, zodat het grote maatschappelijke en ruimtelijk-strategische belang in voldoende mate is aangetoond en dat het project valt onder het toepassingsgebied van het decreet complexe projecten.
- De Vlaamse Regering heeft op 22 april 2022 het voorkeursbesluit definitief vastgesteld. Het definitief vastgestelde voorkeursbesluit is op 27 april 2022 bij uittreksel bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.
- Samen met de startbeslissing heeft de Vlaamse Regering een procesnota goedgekeurd. In de loop van de onderzoeksfase en de uitwerkingsfase is de procesnota, die via de projectwebsite op elk moment publiek beschikbaar is, meermaals geactualiseerd.
- Er is van 9 januari tot en met 7 februari 2023 een publieke raadpleging georganiseerd over de projectonderzoeksnota.
- De projectonderzoeksnota is van 23 december 2022 tot en met 6 februari 2023 voor advies voorgelegd aan de adviesinstanties.

- Het toenmalige team Mer heeft op 1 juni 2023 de richtlijnen van het MER goedgekeurd.
- In een overwegingsdocument is een individueel antwoord geformuleerd op de inspraak op de projectonderzoeksnota. Die nota is gepubliceerd op de projectwebsite.
- Er is een open en transparant proces gevoerd met diverse informele infomomenten:
Alle documenten zijn gepubliceerd op de projectwebsite (<https://www.noordzuidlimburg.be/>).
- Er zijn werksessies, buurtateliers, cocreatieweken en infomomenten gehouden met actoren uit het actorenoverleg of op ad-hocuitnodiging onder andere in april 2019, september 2019, maart 2020, oktober 2020, mei 2021, januari 2022, september 2022, januari 2023, mei 2023 en november 2023.
- De Vlaamse Regering heeft via een mededeling op 26 januari 2024 groen licht gegeven voor de organisatie van de adviesronde over het voorontwerp van projectbesluit NZL – fase 1 van het complexe project 'Noord-Zuidverbinding Limburg'.
- Het voorontwerp van projectbesluit is op 26 januari 2024 voor formeel advies aan de decretaal vastgestelde adviesinstanties voorgelegd.
- Op de adviesvergadering van 4 maart 2023 zijn de adviezen besproken.
- In een antwoordennota is een antwoord gegeven op alle adviezen op het voorontwerp van projectbesluit.
- Het geïntegreerde onderzoek (inclusief MER, passende beoordeling en verscherpte natuurtoets) is gevoerd op een plan-/projectniveau, conform artikel 20 van het decreet complexe projecten, en houdt dus rekening met het detailleringniveau van het te nemen projectbesluit.
- Uit de uitgevoerde drieledige natuureffectenbeoordeling (passende beoordeling, verscherpte natuurtoets en algemene natuurtoets bij het ontwerp van MER-rapport) blijkt dat de afwijkingsprocedure (ADC-toets) zich opdringt, zowel in relatie tot de Europees beschermde natuur (ADC-toets, gekoppeld aan de habitattoets) als in relatie tot de Vlaams beschermde natuur door middel van VEN (ADC-toets, gekoppeld aan de verscherpte natuurtoets) met het oog op het te nemen projectbesluit. In het kader van de complexeprojectenprocedure wordt de ADC-afwijkingsprocedure, bepaald in de Habitatrictlijn en de VEN-regelgeving, doorlopen. In samenspraak met de Europese Commissie wordt alle informatie over de verzachtende en compenserende maatregelen bezorgd aan de Commissie, zodat ze over die informatie beschikt voor ze over het project een definitief besluit neemt.
- Het complexe project 'Noord-Zuidverbinding Limburg' wordt gefaseerd verder uitgewerkt aan de hand van de verschillende deelzones A (Pelt tot en met Hechtel-Eksel), B (Houthalen-Helchteren) en C (Zonhoven tot en met Hasselt). Het ontwerp van projectbesluit NZL – fase 1 is dus het eerste in een reeks projectbesluiten en focust zich in de eerste plaats op de uitwerking van het gekozen alternatief in deelzone B.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2014 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten.

Initiatiefnemers

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Het ontwerp van projectbesluit NZL – fase 1, waarvan de elementen, vermeld in artikel 23 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, zijn opgenomen in het hoofddocument, en de bijlagen erbij worden vastgesteld.

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken, onderwerpt het ontwerp van projectbesluit en het ontwerp van geïntegreerd onderzoek, dat het ontwerp van een MER bevat, aan een openbaar onderzoek als vermeld in artikel 24 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten.

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken en de Vlaamse minister, bevoegd voor omgeving, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 24 mei 2024.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS