Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, wat betreft de verlenging van de openbaredienstverplichting voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit en de aanpassing van de compensatiebedragen

- definitieve goedkeuring

Samenvatting

In het decreet Basisbereikbaarheid (2019) is het Flexplusvervoer aangeduid als onderdeel van het vervoer op maat[1]. In het voorjaar van 2022 werd beslist om het Flexplusvervoer niet te operationaliseren volgens het decreet basisbereikbaarheid zolang er geen duidelijkheid is over de mobiliteitsindicatiestelling en de werking van de Mobiliteitscentrale.

De voorbije jaren werd gewerkt aan het opstellen van een mobiliteitsindicatiestelling. De planning is om tegen eind 2024 een conceptnota door de Vlaamse Regering te laten goedkeuren met daarin een voorstel van mobiliteitsindicatiestelling. Het uitwerken en goedkeuren van het wetgevend kader voor de toepassing van de mobiliteitsindicatiestelling zal ongeveer anderhalf jaar duren. Daarna moet alles technisch in orde worden gebracht om de mobiliteitsindicatiestelling te laten werken onder de mobiliteitscentrale.

Gelet op de timing voor uitrol van het flexplus vervoer, is het noodzakelijk om een nieuwe overbruggingsperiode te voorzien voor de openbaredienstverplichting voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit.

Hiervoor moet de periode van de openbaredienstverplichting in het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit worden verlengd tot 31 december 2026.
Daarnaast wordt ook een aanpassing van de compensatietarieven aan de vervoerders opgenomen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op de compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nummer 2024/107.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 26 maart 2024. In het advies werd gevraagd om eveneens artikel 2 (indexatieformule, zie 3.1 van het advies) van het besluit van 11 oktober 2013 aan te passen. Dit is echter niet nodig aangezien de bedragen werden teruggerekend.

De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 22 april 2024.

De Vlaamse Regering verleende op 26 april 2024 haar principiële goedkeuring aan ontwerp van Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, wat betreft de verlenging van de openbaredienstverplichting voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit en de aanpassing van de compensatiebedragen. Zie hiervoor de documenten VR 2024 2604 DOC.0577/1, VR 2024 2604 DOC.0577/2, VR2024 2604 DOC.0577/3 en VR 2024 2604 DOC.0577/4.

Er is op 2 mei 2024 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. De Raad van State heeft op 3 mei 2024 beslist geen advies te geven, met toepassing van artikel 84, §5, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2024 2604 DOC.0577/).

B. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Voor de artikelsgewijze bespreking wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2024 2604 DOC.0577/).

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2024 2604 DOC.0577/).

B. ESR-TOETS

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2024 2604 DOC.0577/).

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2024 2604 DOC.0577/).

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2024 2604 DOC.0577/).
.

4. VERDER TRAJECT

Na definitieve goedkeuring zal dit besluit worden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar definitieve goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, wat betreft de verlenging van de openbaredienstverplichting voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit en de aanpassing van de compensatiebedragen;

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het goed te keuren besluit van de Vlaamse Regering;
- Bericht Raad van State mbt afvoering van de rol d.d. 3 mei 2024