

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Regionaal Mobiliteitsplan vervoerregio Antwerpen goedgekeurd**Samenvatting**

Via deze mededeling wordt de Vlaamse Regering in kennis gesteld dat het Regionaal Mobiliteitsplan voor de Vervoerregio Antwerpen op 15 april 2024 door minister Lydia Peeters is goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld 12 maart 2024.

Met het decreet betreffende de basisbereikbaarheid werd Vlaanderen in 2019 opgedeeld in 15 vervoerregio's. De vervoerregio kreeg als hoofdpdracht het maken van een overkoepelend regionaal mobiliteitsplan rekening houdend met de Vlaamse doelstellingen. Het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Antwerpen is nu klaar en is op 15 april 2024 door minister Lydia Peeters goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld op 12 maart 2024.

Dit Regionaal Mobiliteitsplan is het resultaat van een intensieve samenwerking tussen de gemeenten uit de vervoerregio, verschillende bovenlokale partners en diverse belanghebbenden via de Werkbank Routeplan 2030. De mogelijke milieu-effecten van dit plan zijn gedocumenteerd in een bijhorend Plan-Mer dat op 26 februari 2024 een gunstige kwaliteitsbeoordeling kreeg van het Team Mer. Tijdens het proces werd aan participatie gedaan en het voorlopig ontwerp van regionaal mobiliteitsplan (met in bijlage het ontwerp plan-Mer) werd tevens onderworpen aan een openbaar onderzoek.

Vervoerregio Antwerpen omvat volgende steden en gemeenten: Essen, Kalmthout, Kapellen, Stabroek, Brecht, Wuustwezel, Schoten, Brasschaat, Zandhoven, Ranst, Wijnegem, Wommelgem, Beveren, Zwijndrecht, Niel, Boom, Schelle, Hemiksem, Aartselaar, Rumst, Kontich, Edegem, Mortsels, Boechout, Lint, Hove, Lier, Borsbeek, Schilde, Zoersel, Malle en Antwerpen (incl. de stadsdistricten Hoboken, Berchem, Wilrijk, Borgerhout, Deurne, Merksem, Ekeren, Berendrecht-Zandvliet-Lillo en Antwerpen).

Naast 5 strategische doelen: 'kansrijke regio', 'welvarende regio', 'gezonde regio', 'slimme regio' en 'veelzijdige regio', werden 10 ambities vastgesteld die als volgt kunnen worden samengevat:

- Kwaliteitssprong functioneel fietsnetwerk: veilig, snel en comfortabel
- A-net Openbaar Vervoer: snel, betrouwbaar en frequent reizen binnen de Vervoerregio
- Doorstroming op hoofdwegen garanderen en aansluiting op hoofdwegen verbeteren
- Regionale parkeerstrategie, lokaal beleid
- Dynamisch verkeersmanagement voor optimale benutting

- Logistieke hoofdstructuur multimodaal versterken
- Naar een Mental shift & integraal mobiliteitsmanagement

- Keuzevrijheid: overstappen en reisbeleving van deur tot deur bevorderen
- Van bezit naar gebruik: MaaS en deelmobiliteit bevorderen
- Kernversterking: nabijheid, verblijfskwaliteit en op mensenmaat

Het regionaal mobiliteitsplan, alsook het plan-MER, inclusief alle bijlagen zijn terug te vinden op de website van de vervoerregio.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken ,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- RMP Antwerpen, het Routeplan 2030.