

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Regionaal Mobiliteitsplan vervoerregio Kortrijk goedgekeurd**Samenvatting**

Via deze mededeling wordt de Vlaamse Regering in kennis gesteld dat het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Kortrijk op 22 maart 2024 door minister Lydia Peeters is goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld op 15 maart 2024.

Met het decreet betreffende de basisbereikbaarheid werd Vlaanderen in 2019 opgedeeld in 15 vervoerregio's. De vervoerregio kreeg als hoofdpdracht het maken van een overkoepelend regionaal mobiliteitsplan rekening houdend met de Vlaamse doelstellingen. Het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Kortrijk is nu klaar en is op 22 maart 2024 door minister Lydia Peeters goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld op 15 maart 2024.

Dit Regionaal Mobiliteitsplan is het resultaat van een intensieve samenwerking tussen de gemeenten uit de vervoerregio en verschillende bovenlokale partners. De mogelijke milieu-effecten van dit plan zijn gedocumenteerd in een bijhorend Plan-Mer dat op 17 januari 2024 een gunstige kwaliteitsbeoordeling kreeg van het Team Mer. Tijdens het proces werd aan participatie gedaan en het voorlopig ontwerp van regionaal mobiliteitsplan (met in bijlage het ontwerp plan-Mer) werd tevens onderworpen aan een openbaar onderzoek.

Vervoerregio Kortrijk omvat volgende steden en gemeenten: Anzegem, Avelgem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kuurne, Lendeledede, Menen, Spiere-Helkijn, Waregem, Wervik, Wevelgem en Zwevegem

De vijf (V's) doelstellingen op vlak van mobiliteit voor de vervoerregio Kortrijk zijn :

- Vitaal : meer duurzame en actieve verplaatsingen
- Vlot : korter en snellere verplaatsingen
- Verkeersleefbaar : veilig, gezond en aangenaam
- Voor iedereen : voorzieningen bereikbaar op maat van elke doelgroep
- Vracht : stijgend aandeel goederenvervoer over spoor en water

De doelstellingen werden vertaald naar enkele targets. Zo stelt de vervoerregio Kortrijk een aandeel van 45% duurzame modi in de vervoerregio tegen 2030; het aantal kilometer over de weg daalt met 12% tegen 2030; nul verkeersdoden; ontharding van 6% voor publieke wegenis tegen 2040; 50% van de haltes van het kernnet en het aanvullend net en 100% van een Hoppinpunt zijn toegankelijk tegen 2030.

Om dit te kunnen bereiken is een integrale mobiliteitstransitie nodig. Over alle beleidsniveaus, over de grenzen en beleidsdomeinen heen. Dit zowel op de pijler gedrag, ruimte en mobiliteitsaanbod.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken ,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- RMP VVR Kortrijk : Regionaal Mobiliteitsplan