



Besluit van de Vlaamse Regering houdende de vaststelling van het ontwerp van projectbesluit betreffende het complexe project "Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge"

Rechtsgrond(en)

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, artikel 23, en artikel 24.

Vormvereiste(n)

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 26 april 2024.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Categorie 1^o en 2^o van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten ter uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning geven aan dat voor aanvragen met betrekking tot de realisatie van het project inzake de "Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge" de Vlaamse Regering de bevoegde overheid is.
- De Vlaamse Regering heeft op 15 juli 2016 de startbeslissing van het complexe project inzake de "Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge" goedgekeurd.
- Samen met de startbeslissing heeft de Vlaamse Regering een procesnota goedgekeurd.
- De startbeslissing motiveert dat het project beantwoordt aan een aantal van de criteria die in het decreet complexe projecten zijn opgenomen, zodat het grote maatschappelijke en ruimtelijk-strategische belang in voldoende mate is aangetoond en dat het project valt onder het toepassingsgebied van het decreet complexe projecten.
- De Vlaamse regering heeft op 28 juni 2019 het voorkeursbesluit van het complexe project "Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge" definitief vastgesteld. Het definitief vastgestelde voorkeursbesluit is op 1 oktober 2019 bij uittreksel bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

- In de loop van de uitwerkingsfase is de procesnota, die via de projectwebsite <https://www.nieuwesluiszeebrugge.be/> op elk moment publiek beschikbaar is, meermaals geactualiseerd.
- Er is van 8 juni 2020 tot en met 10 juli 2020 een publieke raadpleging georganiseerd over de projectonderzoeksnota.
- De projectonderzoeksnota werd van 8 juni 2020 tot en met 10 juli 2020 voor advies voorgelegd aan de adviesinstanties.
- Het toenmalige team MER heeft op 12 november 2020 de richtlijnen van het MER goedgekeurd.
- In een overwegingsdocument is een antwoord geformuleerd op de inspraak op de projectonderzoeksnota. Die nota is gepubliceerd op de projectwebsite.
- Er is van 1 juni 2021 tot en met 21 juni 2021 een publieke raadpleging georganiseerd over de tussennota die werd opgemaakt over het aangepaste alternatief 'ovonde' voor de westelijke ontsluiting van het verkeer
- De tussennota werd van 18 mei 2021 tot en met 2 juli 2021 voor advies voorgelegd aan de adviesinstanties.
- In een overwegingsdocument is een antwoord geformuleerd op de inspraak op de tussennota. Die nota is gepubliceerd op de projectwebsite.
- Er is een open en transparant proces gevoerd, met ook diverse informele infomomenten:
 - Alle documenten zijn gepubliceerd op de projectwebsite (<https://www.nieuwesluiszeebrugge.be/>);
 - Er werden workshops en infomomenten gehouden met actoren uit het actorenoverleg of op ad hoc uitnodiging in juni 2021, februari 2022, juni 2022 en op 13 en 14 september 2023.
- De Vlaamse Regering heeft via een mededeling op 14 juli 2023 groen licht gegeven voor de organisatie van de adviesronde over het voorontwerp van projectbesluit betreffende het complexe project inzake de "Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge".
- Dat voorontwerp van projectbesluit is op 17 juli 2023 voor formeel advies aan de decretaal vastgestelde adviesinstanties voorgelegd.
- Op de adviesvergadering van 22 september 2023 zijn de adviezen besproken.
- In een antwoordennota is een antwoord gegeven op alle adviezen op het voorontwerp projectbesluit.
- Het geïntegreerd effectenonderzoek (inclusief MER en passende beoordeling) is gevoerd op het planniveau en op het niveau van het eindbeeld, conform artikel 20 van het decreet complexe projecten, en houdt dus rekening met het detailleringsniveau van het te nemen eerste projectbesluit.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2014 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten.

Initiatiefnemer(s)

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Het ontwerp van projectbesluit voor de Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge, waarvan de elementen, vermeld in artikel 23 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, zijn opgenomen in het hoofddocument, en de bijlagen erbij, wordt vastgesteld.

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, wordt gelast overeenkomstig artikel 24 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten het ontwerp van projectbesluit en het ontwerp van geïntegreerd onderzoek, dat het ontwerp van een MER bevat, aan een openbaar onderzoek te onderwerpen.

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme, en de Vlaamse minister, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 26 april 2024.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS