



BVR VAKBEKWAAMHEID EN NASCHOLING – E-LEARNING, VERTALING EN TOLKEN

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be - T +32 2 209 01 11 - E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E en tot opheffing van diverse besluiten	
Adviesvrager	Lydia Peeters - Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken	
Ontvangst adviesvraag	26 december 2023	
Goedkeuring raad	18 januari 2024	
Contactpersoon	Hans Bonnarens	hbonnarens@serv.be

Mevrouw Lydia PEETERS
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II laan 20
B-1000 Brussel

Advies BVR vakbekwaamheid en nascholing – e-learning, vertaling en tolken

Mevrouw de minister

U vroeg de MORA op 26 december 2023 om advies over het 'voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E en tot opheffing van diverse besluiten'.

Dit ontwerpbesluit wijzigt de regelgeving rond vakbekwaamheid en nascholing voor bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E op aanzienlijke wijze. De MORA meent dat de voorgestelde wijzigingen een goede aanzet zijn om het beroep van vrachtwagen- en buschauffeur toegankelijk en aantrekkelijk te houden, onder meer door de onderwijsmethodes te stroomlijnen en moderniseren. Het verankeren van e-learning is een belangrijke stap, die hopelijk snel doorgetrokken wordt naar de bijscholingen voor rijlesgevers. Hoewel hij positief is over de voorgestelde regelgeving, doet de MORA toch een aantal voorstellen om deze beter te stroomlijnen.

Het is goed dat de beschikbare talen voor zowel audiovertaling bij het theoretisch examen als tolken bij nascholing uitgebreid worden. De raad meent echter dat de voorstellen in het ontwerpbesluit beter moeten afgestemd worden op de noden van cursisten, ondernemingen en de arbeidsmarkt.

- **Artikel 3** bepaalt dat bij het theoretisch examen audiovertaling in het Frans, Duits en Engels mogelijk is. De aanpassing van het BVR is echter een ideale gelegenheid om, zoals mogelijk wordt gemaakt bij nascholing (artikel 10), meer talen toe te laten via tussenkomst van een tolk indien een kandidaat-bestuurder of een onderneming hiervoor kiest.
- **Artikel 10** daarentegen focust op tolken bij nascholing. Met deze bepaling wordt een groter aantal talen beschikbaar voor cursisten. 10% van de in België tewerkgestelde vrachtwagenchauffeurs is echter afkomstig van buiten de Europese Unie, waardoor zij niet door dit voorstel gevat

worden. Daarom is het volgens de Raad nuttig om voor deze (en andere) cursisten de nascholingen rechtstreeks in het Frans, Engels of Duits te geven.

De MORA vraagt dus om **bij de theoretische examens de taalmogelijkheden uit te breiden door het voorzien van tolken**. Daarnaast vraagt hij om de **toegelaten toltalen bij nascholingen aan te passen aan de noden** van de sector en dit zowel bij het afleggen van examens als bij het volgen van nascholingen. De raad denkt hierbij onder meer aan Turks, Arabisch en Farsi, aangezien de nood aan deze talen momenteel groter is dan Oekraïens (dat wel in de regelgeving is opgenomen).

Om de drempels tot de arbeidsmarkt zo veel mogelijk weg te werken, vraagt de MORA ten slotte om (kandidaat-) chauffeurs categorie C en D, transportondernemingen en opleidingsinstanties **de mogelijkheid te geven om – net bij als de theoretische examens – nascholingscursussen in de drie landstalen + Engels te organiseren**. Het voorstel om enkel met tolken te werken is een beperkende en vaak kostelijke methode voor ondernemingen en opleidingsinstanties. Zo lang aan alle voorwaarden van de regelgeving wordt voldaan, creëert dit volgens de MORA bijkomende mogelijkheden om de Vlaamse arbeidsmarkt te versterken.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouveroij
voorzitter