



**Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wat betreft de technische keuring van voertuigen**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, §1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990 en 27 november 1996, en de decreten van 8 juli 2016 en 9 oktober 2020, en artikel 2, §2, ingevoegd bij de wet van 18 juli 1990 en gewijzigd bij het decreet van 31 maart 2023.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 8 februari 2024.
- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 27 februari 2024.
- De Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

**Artikel 1.** In artikel 23bis, §1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 september 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het derde lid, c), worden tussen het woord "technische" en het woord "herkeuringen" de woorden "keuringen en" ingevoegd;

2° er wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

"De technische keuringen op vraag van een bevoegde persoon, conform artikel 23sexies, §1, 1°, kunnen betrekking hebben op één of meer specifieke onderdelen of controlepunten".

**Art. 2.** In artikel 23ter van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, 1°, wordt tussen het woord "vervolgens" en het woord "elk" de zinsnede "om de twee jaar tot het voertuig op het moment van de periodieke keuring een kilometerstand van 160.000 km heeft bereikt of tien jaar oud is geworden, en vervolgens" ingevoegd;

2° in paragraaf 1, eerste lid, 3°, a), worden de woorden "om het jaar" vervangen door de zinsnede "om de twee jaar en vanaf het ogenblik dat het voertuig vier jaar oud is geworden, elk jaar";

3° in paragraaf 1, eerste lid, 3°, b), worden de woorden "elk jaar vanaf het ogenblik dat het voertuig vier jaar oud is geworden" vervangen door de zinsnede "om de twee jaar vanaf het ogenblik dat het voertuig vier jaar oud is geworden, tot het voertuig op het moment van de periodieke keuring een kilometerstand van 160.000 km heeft bereikt of tien jaar oud is geworden, en vervolgens elk jaar";

4° in paragraaf 2 worden punt 1° en punt 1°bis opgeheven;

5° in paragraaf 2, 1°ter, wordt de zinsnede "het jaar of om de twee jaar, zolang deze voertuigen voldoen aan de voorwaarden vermeld onder punt 1°" vervangen door de zinsnede "de twee jaar of om het jaar volgens de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1°";

6° in paragraaf 2, 1°quater en 1°quinquies, wordt de zinsnede "jaarlijks of tweejaarlijks, voor zover deze voertuigen voldoen aan de in punt 1° vermelde

voorwaarden" vervangen door de zinsnede "tweejaarlijks of jaarlijks volgens de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1°".

**Art. 3.** In bijlage 15 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022, 15 juli 2022 en 27 oktober 2023, wordt in de tabel de rij

"

8.2.2.3.	Meten van het aantal deeltjes	Voertuigen van de categorieën M1 en N1 voor Euro 5a en hoger  Meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller	a)	De meting overschrijdt 250.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> met een maximum van 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .	X		
			b)	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .		X	

"

vervangen door de rij

"

8.2.2.3.	Meten van het aantal deeltjes	Voertuigen van de categorieën M1 en N1 voor Euro 5a en hoger  Meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller	a)	De meting overschrijdt 250.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> met een maximum van 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .	X		
			b)	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .	X		
			c)	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> voor de derde controle op rij.			X

"

**Art. 4.** In bijlage 41 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022, 15 juli 2022 en 27 oktober 2023, wordt in de tabel de rij

”

8.2.2.3.	Meten van het aantal deeltjes	Voertuigen van de categorieën M1 en N1 voor Euro 5a en hoger  Meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller	a)	De meting overschrijdt 250.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> met een maximum van 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .	X		
			b)	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .		X	

”

vervangen door de rij

”

8.2.2.3.	Meten van het aantal deeltjes	Voertuigen van de categorieën M1 en N1 voor Euro 5a en hoger  Meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller	a)	De meting overschrijdt 250.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> met een maximum van 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .	X		
			b)	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .		X	
			c)	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> voor de derde controle op rij.			X

”

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

**Art. 5.** In artikel 33/4 van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt vervangen door wat volgt:

"Een instelling dient haar aanvraag tot uitbreiding van een controlestation met een keuringslijn op verplaatsing in bij het Departement met het formulier dat het Departement ter beschikking stelt. Bij de aanvraag worden de gegevens, vermeld in bijlage 7, meegedeeld. De aanvraag wordt op elektronische wijze ingediend conform de regels die het Departement bepaalt.";

2° in het tweede lid, 3°, b), wordt punt 1) vervangen door wat volgt:

"1) de te keuren categorieën van voertuigen: M1, M2, M3, N1, N2, N3, O2, O3 of O4;"

3° in het tweede lid, 3°, b), 2), wordt tussen de zinsnede "herkeuring," en het woord "ADR-keuring" de zinsnede "de keuring, vermeld in artikel 23sexies, §1, 3°, eerste lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen," ingevoegd;

4° er wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

"Het Departement kan het model en formaat van de documenten, vermeld in het tweede lid, bepalen."

**Art. 6.** In artikel 33/7, §1, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° tussen het tweede en het derde lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Vanaf de dag waarop het Departement beslist dat de aanvraag volledig is, beschikt het Departement over een termijn van drie maanden om het dossier te evalueren.";

2° in het bestaande derde lid, dat het vierde lid wordt, worden de woorden "positief inspectieverlag" vervangen door de woorden "positieve evaluatie" en worden de woorden "volledige aanvraag" vervangen door de woorden "positieve evaluatie van het Departement";

3° in het bestaande zesde lid, dat het zevende lid wordt, wordt het woord "betekent" vervangen door de woorden "brengt de aanvrager op de hoogte van";

4° in het bestaande zesde lid, dat het zevende lid wordt, worden de woorden "met een aangetekende brief" opgeheven.

**Art. 7.** Aan artikel 33/8, 5°, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt de volgende zin toegevoegd:

"Afspraken die geannuleerd worden door overmacht tellen niet mee."

**Art. 8.** In artikel 33/9, eerste lid, 2°, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden tussen het woord

“documenten” en de woorden “ter beschikking” de woorden “in papieren of digitale vorm” ingevoegd.

**Art. 9.** In artikel 33/15 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het derde lid wordt het woord “twee” vervangen door het woord “een”;

2° er wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Als een personeelslid, vermeld in artikel 33/16, een tekortkoming vaststelt van een of meer van zaken die conform artikel 33/10, tweede lid, worden gecontroleerd, kan de lijn worden stopgezet tot de tekortkoming is weggewerkt.”.

**Art. 10.** Bijlage 7 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt vervangen door de bijlage die als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 11.** Bijlage 8 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022, wordt vervangen door de bijlage die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd.

Hoofdstuk 3. Slotbepalingen

**Art. 12.** Artikel 2 en artikel 5 tot en met 11 treden in werking op 1 juli 2024.

**Art. 13.** Artikel 23ter, eerste lid, §1, 1°, 3°, a) en b), §2, 1°ter, 1°quater en 1°quinquies, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zoals van kracht vanaf 1 juli 2024, zijn van toepassing op voertuigen waarvan het tijdstip van de periodieke keuring, vermeld in voormelde punten, plaatsvindt vanaf:

- 1° 1 september 2024 voor voertuigen met een ouderdom van ten hoogste zes jaar, te rekenen vanaf de datum van de eerste inverkeerstelling;
- 2° 1 september 2025 voor voertuigen met een ouderdom van ten hoogste acht jaar, te rekenen vanaf de datum van de eerste inverkeerstelling;
- 3° 1 september 2026 voor voertuigen met een ouderdom van ten hoogste tien jaar, te rekenen vanaf de datum van de eerste inverkeerstelling.

**Art. 14.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS