

in § 1, X, 10°, en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers-en vervoermiddelen”.

2. Toelichting

Context

Door de federale Minister van mobiliteit is per brief op datum van 8 augustus 2023 gevraagd om binnen een termijn van 60 dagen (vanaf ontvangst van de brief) advies uit te brengen over de volgende ontwerpen van koninklijke besluit: “koninklijk besluit tot vaststelling van de procedure van de adviesvraag bedoeld in artikel 19 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen en koninklijk besluit tot vaststelling van de procedure van het openbaar onderzoek bedoeld in artikel 19 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen”. Dit advies werd op 6 oktober 2023 verleend. Hierbij werd aan de federale overheid verzocht om over te gaan tot bijkomend overleg met betrekking tot deze ontwerpen van koninklijk besluit.

Dit overleg vond plaats en heeft geleid tot voorliggend ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van de procedure van de adviesvraag en het openbaar onderzoek bedoeld in artikel 19 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen en van de wijze van bekendmaking van de beslissing van de infrastructuurbeheerder. De federale minister van mobiliteit vroeg op 18 maart 2024, conform de hierboven aangegeven wettelijke verplichting, opnieuw het advies van de Vlaamse regering.

Dit ontwerp van koninklijk besluit is in uitvoering van art. 19, vijfde lid, van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen, ingevoegd bij de wet van 6 december 2022 uit. Ze bevat verdere bepalingen over de adviesvraag en het openbaar onderzoek zoals bedoeld in dat artikel.

Algemene bespreking

Bevoegdheid

De federale overheid overschrijdt haar bevoegdheden niet met dit ontwerp van koninklijke besluit.

Tekstuele bespreking

Dit ontwerp van koninklijk besluit kwam tot stand na overleg tussen de federale en gewestelijke administraties op basis van de adviezen die werden verleend op de vorige twee ontwerpen van koninklijk besluit.

Artikel 1 bevat verklaringen voor de begrippen infrastructuurbeheerder en gemeente.

Artikel 2 regelt de wijze waarop de adviesvraag door de infrastructuurbeheerder aan de gemeente gebeurt en de elementen die de adviesvraag moet bevatten.

Artikel 3 bepaalt dat de infrastructuurbeheerder, indien mogelijk, het openbaar onderzoek voor de afschaffing van een overweg mag integreren in het openbaar onderzoek voor de vergunning of de aanleg, wijziging of opheffing van een gemeenteweg.

In de tweede paragraaf van dit artikel wordt aangegeven wanneer de artikelen 4,5,6 en 7 van dit ontwerp van koninklijk besluit van toepassing zijn.

Artikel 4, 5, 6 en 7 bevat de procedurele voorwaarden waaraan het openbaar onderzoek voor het afschaffen van een overweg moet voldoen.

//

