

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft:**       - Ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 31 augustus 2023 tot vastlegging van opleidings- en ervaringsvereisten en andere voorwaarden voor personeelsleden van bevoegde autoriteiten, waterwegbeheerders, havenbedrijven of het loodswezen die worden aangewezen als toezichthouder, bestuurlijk opsporingsagent of agent van gerechtelijke politie, wat betreft de aanduiding van bepaalde personeelsleden van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust

                  - Eerste principiële goedkeuring

## **Samenvatting**

Het ontwerp van besluit wijzigt het besluit van de Vlaamse Regering ter uitvoering van artikel 112 van het Scheepvaartdecreet. Het strekt ertoe de opleidings- en ervaringsvereisten te wijzigen van de personeelsleden van de bevoegde autoriteiten, waterwegbeheerders, havenbedrijven of het loodswezen die worden aangewezen als toezichthouder, bestuurlijk opsporingsagent of agent van de gerechtelijke politie, in die zin dat net zoals geldt voor de overige waterwegbeheerders, ook bepaalde personeelsleden van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust geacht worden reeds over de nodige ervaringsvereisten te beschikken .

## **1. SITUERING**

### **A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING**

Het ontwerp van besluit ressorteert onder het beleidsveld Waterinfrastructuur- en beleid.

//



2 wordt verduidelijkt, hebben gevolgd of aangesteld zijn in één van de opgesomde functies. Aan deze opsomming wordt volgende toegevoegd:

- de nautische verkeersleiders, de regioverkeersleiders, verkeersleiders of de nautische dienstchefs van de afdeling Scheepvaartbegeleiding;
- de leidinggevende van de Vessel Traffic Services van de afdeling scheepvaartbegeleiding van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust of zijn gemachtigde
- de leidinggevende van het MRCC of zijn gemachtigde;

De personeelsleden die in deze functie zijn aangesteld voeren namelijk reeds opsporings- en vaststellingsbevoegdheden uit in het kader van het decreet betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum van 16 juni 2006 (hierna Scheepvaartbegeleidingsdecreet). Dit gebeurt bij toepassing van het Ministerieel Besluit betreffende de bevoegde diensten in het kader van de begeleiding van de scheepvaart en het MRCC en bepalingen over de bevoegdheden van bepaalde personeelsleden van 26 oktober 2007 ter uitvoering van artikel 53 en 54 van het Scheepvaartbegeleidingsdecreet. Bijgevolg valt te verantwoorden dat zij reeds over de nodige ervaringsvereisten beschikken.

### 3. BESTUURLIJKE IMPACT

#### A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerpbesluit heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid.

De Inspectie van Financiën heeft op 29 maart 2024 een gunstig advies verleend.

Er is geen begrotingsakkoord vereist.

#### B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

#### C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerpbesluit heeft geen impact op het personeelsbestand en op het personeelsbudget van de Vlaamse Overheid.

#### D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het ontwerpbesluit heeft geen impact op het personeelsbestand en op het personeelsbudget van de Vlaamse Overheid.

////////////////////////////////////

