Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: de aanduiding van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken als bevoegde gewestelijke autoriteit voor het Vlaamse Gewest in het kader van het samenwerkingsakkoord van 26 april 2023 tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaamse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister

Samenvatting
Op 20/12/2023 keurde het Vlaamse Parlement definitief het decreet goed rond het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de federale Staat, met als doel de oprichting van een centraal fietsregister.

Het centraal fietsregister en de daaraan verbonden diensten beogen het ontwikkelen van een landelijk uniform fietsregistratiesysteem ter preventie van fietsdiefstal en het bevorderen van het teruggeven van ontvreemde rijwielen aan hun eigenaar. Het te realiseren Centraal fietsregister betreft een gratis en op vrijwillige basis te gebruiken systeem voor de burger.

Als gevolg van de bevoegdheidsverdelende regels is de betrokkenheid van zowel de federale Staat als de Gewesten noodzakelijk voor de ontwikkeling van een uniform landelijk systeem voor fietsdiefstalpreventie. Daarbij zal de onderliggende databank die het Centraal fietsregister uitmaakt, worden beheerd door de FOD Mobiliteit en Vervoer (back-end) en de interface voor de burger voor de registratie van fietsen, evenals de helpdesk en de verdeling van de stickers beheerd worden door de Gewesten (front-end).

Het Departement MOW wordt aangeduid als de bevoegde gewestelijke autoriteit voor het Vlaamse Gewest in het kader van het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de federale Staat, met als doel de oprichting van een centraal fietsregister.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit dossier heeft betrekking op het akkoord van de vier ministers van mobiliteit op de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit (ICM) van 27/04/2021 om samen een uniform fietsregistratiesysteem uit te werken, ter preventie van fietsdiefstal.

Daarnaast heeft dit dossier ook betrekking op volgende inhoudelijke structuurelementen uit de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024:

- SD 5 Motiveren en prikkelen tot gedragsverandering en een nieuwe mobiliteits- en logistieke cultuur
    - OD 5.1. De omslag maken naar een nieuwe mobiliteits- en logistieke cultuur
- SD 8: Expertise delen en nieuwe samenwerkingen aangaan
    - OD 8.3. Bestuurlijk samenwerken met de federale overheid en de andere gewesten

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het samenwerkingsakkoord van 26 april 2023 tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal Fietsregister, artikelen 1, §1, 1°, 2, 6, §1, 7, 8, §1, 10, §1, 15, 16, 19, §2, 27, 29, §1, 2°

De goedkeuring van het Vlaamse Parlement op 20 december 2023 van het samenwerkingsakkoord van 26 april 2023 tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal Fietsregister

2. INHOUD

ALGEMENE TOELICHTING

Fietsdiefstal blijft een groot probleem in België en in Vlaanderen specifiek. Jaarlijks worden gemiddeld 30.000 fietsdiefstallen geregistreerd, waarvan het overgrote deel in Vlaanderen. Het probleem is het grootst in de grote en middelgrote steden. De reële cijfers zijn echter onbekend, want niet elke diefstal wordt aangegeven bij de politie. Fietsdiefstal is voor elke fietser een tegenvaller, zowel economisch als emotioneel. Het grote aantal fietsdiefstallen kan ook een drempel vormen om te beginnen fietsen of te blijven fietsen.

Op de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit (ICM) van 27/04/2021 beslisten de vier ministers van mobiliteit samen te werken rond een uniform fietsregistratiesysteem, ter preventie van fietsdiefstal. Het samenwerkingsakkoord van 26 april 2023 is een eerste resultaat van deze samenwerking. Binnen dit samenwerkingsakkoord wordt de ontwikkeling van een landelijk uniform fietsregistratiesysteem beoogt, dat de naam 'MyBike' zal hebben. Het model voor de in dit samenwerkingsakkoord omschreven fietsregister en registratiesysteem vindt reeds sinds 2019 met succes toepassing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest onder de naam 'MyBike Brussels' (https://mybike.brussels/nl/). Het te realiseren Centraal fietsregister betreft een gratis en op vrijwillige basis te gebruiken systeem voor de burger.

Als gevolg van de bevoegdheidsverdelende regels is de betrokkenheid van zowel de federale Staat als de Gewesten noodzakelijk voor de ontwikkeling van een uniform landelijk systeem voor fietsdiefstalpreventie. Daarbij zal de onderliggende databank die het Centraal fietsregister uitmaakt, worden beheerd door de FOD Mobiliteit en Vervoer (back-end), en de interface voor de burger voor de registratie van fietsen, evenals de helpdesk en de verdeling van de stickers, beheerd worden door de Gewesten (front-end).

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt aangeduid als bevoegde gewestelijke autoriteit voor het Vlaamse Gewest in het kader van het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de federale Staat, met als doel de oprichting van een centraal fietsregister.

////////////

UITEENZETTING VAN HET DOSSIER

Ter zake kan worden verwezen naar de nota waarin de Vlaamse Regering op 27 januari 2023 haar eerste principiële goedkeuring verleende (VR 2023 2701 DOC.0076-1) aan het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal Fietsregister.

In dit samenwerkingsakkoord is opgenomen in artikel 29 dat een coördinatiecomité wordt opgericht, bestaande uit twee vertegenwoordigers van de bevoegde federale overheid en telkens twee vertegenwoordigers van elk van de bevoegde gewestelijke overheden. Om dit coördinatiecomité op te richten, dient de Vlaamse Regering de bevoegde gewestelijke administratie aan te duiden. Hiervoor wordt het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voorgesteld.

Het gewest zal onder meer instaan voor de ontwikkeling en het onderhoud van de front-end, het drukken en verdelen van de stickers, en het verzekeren van de helpdesk.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Ter zake kan worden verwezen naar de nota waarin de Vlaamse Regering op 27 januari 2023 haar eerste principiële goedkeuring verleende (VR 2023 2701 DOC.0076-1) aan het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal Fietsregister.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Dit dossier heeft geen weerslag op de personeelsbehoeften en/of-budgetten van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Dit dossier heeft geen bestuurlijke impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken treedt op als bevoegde gewestelijke autoriteit in de uitvoering van het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist het Departement Mobiliteit en Openbare Werken aan te duiden als bevoegde gewestelijke autoriteit voor het Vlaamse Gewest in het kader van het samenwerkingsakkoord van 26 april 2023 tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Waals Gewest, het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister;
- het decreet over de instemming met het samenwerkingsakkoord van 26 april 2023 tussen de Federale Staat, het Waalse Gewest, het Vlaamse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot oprichting van het Centraal fietsregister