

van 22 maart 2019. Er wordt op basis van de PPS-tool een vergelijkende scoretabel toegevoegd. Uit deze nota blijkt dat dit project zich leent voor een DBFMO-formule.

Een groot aantal elementen wijzen uit dat de DBFMO-formule een rationele wijze is om dit project te realiseren wanneer vergeleken met een klassieke aanbesteding. Immers:

- De risico's kunnen vooraf worden gedefinieerd en onderkend;
- De risico's kunnen doelmatig en efficiënt overgedragen worden aan de private partner;
- De over te dragen risico's zijn van die aard dat de private partner ze kan beheersen, en bovendien dat daaruit efficiëntie volgt;
- Er kan voldoende interesse van marktspelers verwacht worden en de markt is voldoende ruim;
- De transactiekosten kunnen worden beperkt;
- Er is ruimte voor een lifecycle cost benadering die de private partner zal aanzetten tot rationele keuzes;
- De opdracht kan gevat worden in outputspecificaties en kwaliteitseisen;
- De private partner kan meerwaarden en optimalisaties voorstellen o.b.v. inventiviteit en creativiteit en dit met het oog op de attractiviteit en de tevredenheid van de gebruiker van de sportinfrastructuur;
- Wijzigingen gedurende de looptijd van de DBFMO-overeenkomst zullen slechts in beperkte mate nodig zijn gelet op de aard van het project en de aan te wenden technieken.

KRIJTLIJNEN DBFMO-OVEREENKOMST

Termijn

Vanaf de afgifte van het Beschikbaarheidscertificaat geldt een 30-jarige onderhouds- en exploitatieplicht en is de opdrachtgever gedurende 30 jaar een prestatiegebonden beschikbaarheidsvergoeding verschuldigd. Het ontwerp van de DBFMO-overeenkomst met betrekking het Basisbouwprogramma van de opdracht is in opmaak.

Timing

Het project is opgedeeld in verschillende projectonderdelen, die geïntegreerd worden aangepakt en uitgevoerd. Voor de onderdelen geldt één gezamenlijke aanvangsdatum. Aangezien deze niet gelijktijdig zullen worden afgerond, worden een afzonderlijke geplande beschikbaarheidsdatum en Beschikbaarheidscertificaat (met een afzonderlijke beschikbaarheidsvergoeding) voorzien. Na afgifte van het Beschikbaarheidscertificaat begint een 30-jarige onderhoudstermijn te lopen.

Betalingsmechanisme en doorbetalingverbintenis

De kosten worden vergoed door middel van beschikbaarheidsvergoedingen en een deel eigen ontvangsten gerelateerd aan de exploitatie van de infrastructuur. Deze worden betaald vanaf de afgifte van het betrokken Beschikbaarheidscertificaat en dit voor een periode van 30 jaar (het moment waarop de onderhoudswerken zullen zijn afgerond).

Voor het programma van Hofstade wordt er expliciet voorzien in een cofinanciering vanuit de lokale partners: Zemst en Boortmeerbeek. Dit betekent dat de beschikbaarheidsvergoeding die nodig is voor een deel zal betaald worden door de lokale partners. Dit deel heeft enkel betrekking op het zwembadgedeelte en zal bepaald worden in overleg met hen en vastgelegd worden in een samenwerkingsovereenkomst die dezelfde doorlooptermijn kent als de DBFMO-overeenkomst met de private partij.

Het principe van cofinanciering in de andere dossiers is een voorwaarde om deze centra uit te bouwen tot excellentiecentra.

Sanctiemechanisme

Eenzijds wordt voorzien in een forfaitair boetepuntensysteem voor het niet-naleven van de prestatie-eisen, en anderzijds wordt voorzien in pro-rata kortingen op de beschikbaarheidsvergoeding in geval van onbeschikbaarheid van de infrastructuur.



door de private partij moet worden gedragen. Daarenboven wordt contractueel voorzien dat de private partij pas beschikbaarheidsvergoedingen ontvangt vanaf het moment van afgifte van het respectievelijke Beschikbaarheidscertificaat (i.e. het proces verbaal van voorlopige oplevering). De afgifte van het Beschikbaarheidscertificaat impliceert de conforme oplevering van de infrastructuur (m.n. dat aan alle contractueel opgelegde technische opleveringseisen of “specificaties” is voldaan).

Eens de infrastructuur werd opgeleverd staat de private partij ervoor in om deze, voor de duur van de overeenkomst, beschikbaar te houden en te onderhouden. Indien de private partij niet aan de contractuele prestatie-eisen voldoet zal een contractueel sanctiemechanisme van boetepunten of beschikbaarheidskortingen in werking treden dat afhankelijk van de ernst van de tekortkoming de integrale beschikbaarheidsvergoeding kan aantasten, dan wel in het meest ultieme scenario aanleiding kan geven tot een vroegtijdige beëindiging.

Gelet bij DBFMO Hofstade de exploitatie eveneens aan de private partner zal worden gegeven, is er een grote stimulans voor de private partner om de infrastructuur zo attractief en flexibel mogelijk aan te bieden aan de eindgebruiker. Dit houdt risico's in voor de private partner waar de variabiliteit van de vraag hoger of lager is dan kon worden vermoed op het moment van de ondertekening van het contract en dit als gevolg van economische evoluties, veranderende markttrends, veranderende voorkeur bij de eindgebruikers, etc.

Sport Vlaanderen en de lokale besturen zullen samen met de zwemclubs een bepaald aandeel van het zwemwater innemen. Daarnaast zal de verdere opvulling van het zwemwater in te vullen zijn door de privé-partner. Zij moet op een commerciële marktconforme manier bij een onverwachte daling van de inkomsten in staat zijn om met deze situatie om te gaan door acties te ondernemen die de vraag opnieuw aanmoedigen.

Bij de DBFMO Hofstade zullen eventuele exploitatiewinsten (of verliezen) bij de private partij worden gelegd. Een private partij zal bij het bepalen van de beschikbaarheidsvergoeding in offerte het risico zo veel als mogelijk willen afdekken. Als de uiteindelijke exploitatiecijfers positiever uitvallen dan oorspronkelijk geraamd, is dit een opwaarts potentieel voor winst. Binnen de ruimte die de ESR-regels (geen ‘cap’ op de winsten) bieden zal worden bekeken of een winstdelingsclausule vanaf een bepaalde drempel (en omgekeerd) mogelijk is zonder de ESR-neutraliteit in gedrang te brengen.

Dergelijke clausules zullen voorafgaand afgetoetst worden met het INR.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van principiële beslissing om het project uit te werken als een mogelijk DBFMO-project, heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing zal in de toekomst een weerslag hebben op de lokale besturen van Zemst en Boortmeerbeek vermits zij deel zullen nemen in het project via cofinanciering. De werken zullen in nauw overleg met de lokale besturen uitgewerkt worden. Er zullen samenwerkingsovereenkomsten afgesloten worden.

4. VERDER TRAJECT

////////////////////////////////////

