



Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het ontwerp van projectbesluit over de westelijke ontsluiting van de Waaslandhaven van het complexe project Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, artikel 23, eerste lid, en artikel 24, §1.

Vormvereiste

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 8 maart 2024

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Categorie 1^o en 2^o van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten ter uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning geven aan dat voor aanvragen met betrekking tot de realisatie van het project inzake de westelijke ontsluiting van de Waaslandhaven de Vlaamse Regering de bevoegde overheid is.
- De Vlaamse Regering heeft op 15 juli 2016 de startbeslissing van het complexe project Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen goedgekeurd.
- Samen met de startbeslissing heeft de Vlaamse Regering een procesnota goedgekeurd.
- De startbeslissing motiveert dat het project beantwoordt aan een aantal van de criteria die in het decreet complexe projecten zijn opgenomen, zodat het grote maatschappelijke en ruimtelijk-strategische belang in voldoende mate is aangetoond en dat het project valt onder het toepassingsgebied van het decreet complexe projecten.
- De Vlaamse Regering heeft op 31 januari 2020 het voorkeursbesluit van het complexe project Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen definitief vastgesteld. Het definitief vastgestelde voorkeursbesluit is op 21 februari 2020 bij uittreksel bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

- In de loop van de uitwerkingsfase is de procesnota, die via de projectwebsite <https://www.cpeca.be/op> elk moment publiek beschikbaar is, meermaals geactualiseerd.
- Er is van 27 april 2020 tot en met 26 mei 2020 een publieke raadpleging georganiseerd over de projectonderzoeksnota.
- De projectonderzoeksnota werd van 21 april 2020 tot en met 4 juni 2020 voor advies voorgelegd aan de adviesinstanties.
- Het toenmalige team MER heeft op 22 oktober 2020 de richtlijnen van het MER goedgekeurd.
- In een overwegingsdocument is een antwoord geformuleerd op de inspraak op de projectonderzoeksnota. Die nota is gepubliceerd op de projectwebsite.
- Er is een open en transparant proces gevoerd met diverse informele infomomenten:
 - o Alle documenten zijn gepubliceerd op de projectwebsite (<https://www.cpeca.be/>).
 - o Er werden workshops gehouden met actoren uit het actorenoverleg of op ad-hocuitnodiging op 12 mei 2020 (online), 27 juli 2020 (online), 24 november 2020, 27 april 2021, 28 september 2021, 9 december 2021, 3 mei 2022, 7 november 2022, 22 mei 2023.
- De Vlaamse Regering heeft via een mededeling op 14 juli 2023 groen licht gegeven voor de organisatie van de adviesronde over het voorontwerp van projectbesluit betreffende de westelijke ontsluiting van de Waaslandhaven (WOW) als onderdeel van het complexe project Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen.
- Dat voorontwerp van projectbesluit is op 17 juli 2023 voor formeel advies aan de decretaal vastgestelde adviesinstanties voorgelegd.
- Op de adviesvergadering van 29 september 2023 zijn de adviezen besproken.
- In een antwoortennota is een antwoord gegeven op alle adviezen over het voorontwerp van projectbesluit.
- Het geïntegreerde effectenonderzoek (inclusief MER en passende beoordeling) is gevoerd op een plan-/projectniveau, conform artikel 20 van het decreet complexe projecten, en houdt dus rekening met het detailleringsniveau van het te nemen projectbesluit.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2014 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten.

Initiatiefnemers

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Het ontwerp van projectbesluit van de westelijke ontsluiting van de Waaslandhaven van het complexe project Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen, waarvan de elementen, vermeld in artikel 23 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, zijn opgenomen in het hoofddocument, en de bijlagen erbij, wordt vastgesteld.

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, wordt gelast overeenkomstig artikel 24 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten worden het ontwerp van projectbesluit en het ontwerp van geïntegreerd onderzoek, dat het ontwerp van een MER bevat, aan een openbaar onderzoek te onderwerpen.

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme, en de Vlaamse minister, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 8 maart 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS