

Cargo Cargo Community System vzw - MOU inzake een logistiek datadelingsplatform

Tussen

Vlaams Gewest vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering voor wie optreedt Mevrouw Ilse Hoet.

Havenbedrijf Antwerpen – Brugge NV van publiek recht (hierna Havenbedrijf Antwerpen – Brugge) vertegenwoordigd door de Heer Tom Hautekiet .

North Sea Port vertegenwoordigd door de Heer Peter Van Parys.

De Vlaamse Waterweg nv vertegenwoordigd door de Raad van Bestuur voor wie optreden de Heer Chris Danckaerts en de Heer Koen Anciaux.

Hierna genoemd als “de publieke entiteiten”

en

De Vlaamse Havenvereniging vzw/Voka-Havenvereniging vertegenwoordigd door de Heer Eric Chabot

Hierna genoemd als “de private entiteiten”

Hierna gezamenlijk genoemd als “de partijen”

- Overwegende dat de vzw Cargo Community System (CCS) een samenwerkingsplatform is tussen
 - o het departement MOW, Het Havenbedrijf Antwerpen - Brugge, North Sea Port, De Vlaamse Waterweg (DVW) (Werkende leden - Bestuurders A)
 - o de Vlaamse Havenvereniging vzw/Voka-Havenvereniging (Alfaport, Apzi, Vegho) (Werkend lid - Bestuurders B)
 - o NxtPort, RX/Seaport, de Algemene Administratie der Douane en Accijnzen (AADA) en Infrabel (Niet-stemgerechtigde Toegetreden leden)
- Overwegende dat de vzw CCS als doel heeft de efficiëntie van de aan de havens gerelateerde transport- en logistieke processen te verhogen, de doorlooptijden te verkorten en de kosten van het logistieke proces te verlagen en dat de vzw CCS daarvoor met haar leden wil inzetten op twee belangrijke hefbomen:
 - o fungeren als een overlegplatform waar vertegenwoordigers van voormelde organisaties samen nagaan welke IT-applicaties en data initiatieven gemeenschappelijk, dus voor meerdere havengemeenschappen, kunnen worden ontwikkeld en geïmplementeerd.
 - o het potentieel van datadeling in de respectieve havengemeenschappen optimaliseren door maximaal in te zetten op de digitale communities NxtPort (Haven van Antwerpen) en RX/Seaport (haven van Zeebrugge) en van daaruit oplossingen/applicaties aan te bieden aan de havengebruikers
- Overwegende dat de Europese benchmarkstudie 2014 van de vzw CCS heeft aangegeven dat de Vlaamse havens inzake digitalisering van havengebonden logistieke processen sterke vooruitgang kunnen boeken door versterkt in te zetten op hinterlandintegratie en op douane importprocessen.
- Overwegende dat één van de belangrijkste aanbevelingen van de Internationale benchmarkstudie 2019 van de vzw CCS was dat er nood is aan een onderliggend

datadelingsplatform ten behoeve van de cargo gerelateerde processen van de logistieke keten voor Vlaanderen en bij uitbreiding België.

- Overwegende dat vzw CCS met het oog op realisatie van een onderliggend datadelingsplatform in 2021 een studie heeft uitgevoerd rond een gezamenlijke visie op het optimaal delen van beschikbare data. Deze studie heeft een set van “high level” principes voor een datadelingsplatform opgeleverd op 3 vlakken: architectuur; governance; business model. De raad van bestuur van CCS vzw heeft het eindrapport met deze principes en denkpistes op 27 oktober 2021 goedgekeurd.
- Overwegende dat uit een GAP-analyse die door RX/SeaPort en NxtPort aansluitend samen werd uitgevoerd in juli 2021, blijkt dat een op NxtPort en RX/SeaPort geënt platform aan alle gestelde “high level principes” van de datadelingsstudie kan voldoen.
- Overwegende dat de op 17 december 2021 door de Vlaamse Regering goedgekeurde Vlaamse Havenstrategie “het optimaliseren van de haven als digitaal knooppunt voor logistieke informatie” vermeldt als één van de speerpunten. De ontwikkeling en omkadering van innovatieve, intelligente infostructuur die de betrouwbaarheid, transparantie en efficiëntie van de uitwisseling van logistieke processen en nautische data verhoogt is essentieel om de competitiviteit van onze havens binnen logistieke en nautische ketens te kunnen garanderen.
- Overwegende dat de fusie in 2022 tussen de havens van Antwerpen en Zeebrugge een momentum creëert om een gemeenschappelijk datadelingsplatform, dat zal resulteren uit de samenwerking tussen Nxtport en Rx/Seaport, ten behoeve van de havengebonden logistieke sector in de brede zin vorm te geven.

Wordt overeengekomen wat volgt:

Art. 1 De partijen engageren zich:

- om het datadelingsplatform dat zal resulteren uit de samenwerking tussen NxtPort en RX/Seaport als het “onderliggend datadelingsplatform” te gebruiken.
- om de verdere implementatie van het logistiek datadelingsplatform volgens de principes te realiseren, zoals uitgewerkt in het eindrapport van de datadelingsstudie die op 27 oktober 2021 door de Raad van Bestuur van CCS vzw werd goedgekeurd, en verklaren zich akkoord dat eventuele ingrijpende afwijkingen van de principes m.b.t. architectuur en governance met een belangrijke operationele of budgettaire impact op de partners binnen CCS voorafgaandelijk worden besproken binnen de raad van bestuur van CCS.

Art. 2. De partijen zullen concreet invulling geven aan dit engagement door:

- volgens een af te spreken prioritering en methodiek mogelijke use cases te identificeren en uit te werken binnen de door de raad van bestuur van CCS op 27/10/2021 goedgekeurde segmenten spoor, binnenvaart, wegvervoer en import-, transit- en export aangiften.
- in de governance te voorzien in aanwezigheid en interactie met de (port) communities binnen het ecosysteem. In dat verband engageren de leden van de Vlaamse Havenvereniging vzw/Voka-

Havenvereniging zich om alles in het werk te stellen inzake draagvlakvorming bij de bedrijven voor mogelijke business cases .

- met Digitaal Vlaanderen, Infrabel, douane, MDK, VIL en andere relevante Vlaamse en federale instanties samenwerkings- en synergiemogelijkheden te onderzoeken.
- vanuit de erkenning van het grote belang van openheid naar andere platformen, datadeling te faciliteren met andere platformen (HNP, MNSW, Portbase, Datanutsbedrijf, FEDeRATED, Data Spaces, ...) in het kader van relevante use cases. Waar noodzakelijk i.f.v. de specifieke use case, zullen voorafgaandelijk afspraken worden gemaakt op vlak van juridische, technische en financiële aspecten. De leden engageren zich om deze afspraken zo generiek mogelijk te houden om breed inzetbaar te zijn voor diverse use cases, wat de snelheid van implementatie en "go to market" zal versnellen.
- in afwachting van de definitieve invulling van een strategische governance niveau, deze taak en verantwoordelijkheid toe te vertrouwen aan de raad van bestuur van CCS.

Art 3. De concrete invulling overeenkomstig artikel 2 van het in artikel 1 omschreven engagement zal gebeuren binnen het kader van de volgende randvoorwaarden:

- De realisatie van een logistiek datadelingsplatform dat zal resulteren uit de samenwerking tussen NxtPort – RX/Seaport en aligneert aan de principes zoals uitgewerkt in de datadelingsstudie en goedgekeurd door de raad van bestuur van CCS op 27 oktober 2021.
- de publieke entiteiten binnen CCS die de mogelijkheid hebben onderzocht en formeel bevestigd dat zij desgevallend conform de wetgeving overheidsopdrachten en andere regelgevende kaders gebruik zullen kunnen maken van het bovenvermeld onderliggend datadelingsplatform dat gerealiseerd is conform de principes van de studie.
- de private entiteiten binnen CCS die bevestigen dat gebruik zal worden gemaakt van het bovenvermeld onderliggende datadelingsplatform dat gerealiseerd is conform de principes van de studie.
- afspraken die worden gemaakt en bevestigd met betrekking tot de verdeling van kosten m.b.t. de afgesproken use cases.

26 oktober 2022

Voor het Vlaams Gewest



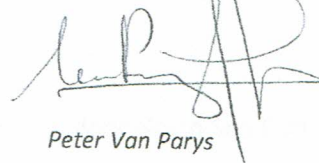
Ilse Hoet

Voor het Havenbedrijf Antwerpen - Brugge



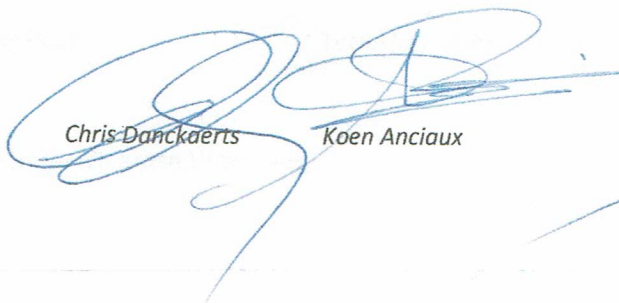
Tom Hautekiet

Voor North Sea Port



Peter Van Parys

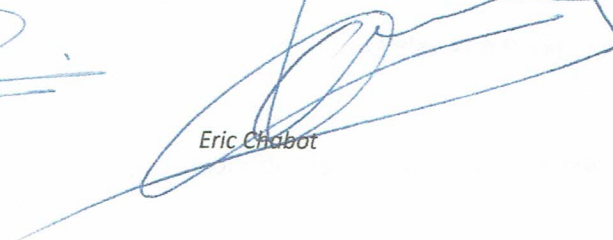
Voor De Vlaamse Waterweg



Chris Danckaerts

Koen Anciaux

Voor de Vlaamse Havenvereniging



Eric Chabot