

BIJLAGE 1 - Aanbevelingen Benchmark CCS 2018-2019

Volgende aanbevelingen zijn door het studie bureau naar voor geschoven om de positie van de Vlaamse havens effectief te versterken:

- » De nood aan één onderliggend datadelingsplatform moet erkend worden en de nodige stappen moeten ondernomen worden zodat de Vlaamse havens hierop vlot kunnen aansluiten en de logistieke spelers die actief willen zijn in Vlaanderen slechts één integratiepunt nodig hebben.
- » Het is aanbevolen dat de Vlaamse overheid één officieel en neutraal governance-orgaan inricht voor alle Vlaamse subsidieprojecten die digitalisering in transport en logistiek ondersteunen.
- » Vertegenwoordiging van de spoorsector is dringend noodzakelijk om de optimalisering en digitalisering doorheen alle transportmodi te realiseren.
- » Er is voor de Vlaamse overheid een actieve rol weggelegd om de verschillende standaarden in samenwerking met andere landen (wereldwijd & Europees) mee te aligneren.
- » Om de gegevens van de exporthaven te verkrijgen via de douaneautoriteiten overzee, is het aangewezen dat de Algemene Administratie der Douane en Accijnzen (AADA) dit mee faciliteert, hierbij steunend op de WCO-afspraken.
- » De voorstellen van het visiedocument 'community systems' (augustus 2019) van de AADA moeten in onderling overleg met AADA versneld omgezet worden tot concrete realisaties.
- » Door het integreren met het datadelingsplatform als voorwaarde op te nemen in de concessie-overeenkomst, wordt het actief gebruik ervan door de Vlaamse havens en waterwegbeheerders gestimuleerd.
- » Het verzamelen van lading-gerelateerde gegevens van de bedrijven actief in het werkingsgebied van de Vlaamse havens en waterwegbeheerders is noodzakelijk zodat deze gegevens op een anonieme en geaggregeerde manier kunnen gebruikt worden voor mobiliteitsanalyses.
- » De Vlaamse havens en waterwegbeheerders moeten de implementatie van het SWING-platform effectief uitvoeren onder toezicht van het Haven-neutraal Platform (HnP) als governance-orgaan.
- » Het is hierbij aanbevolen dat de Vlaamse havens en waterwegbeheerders erop toezien dat aangereikte modules en toepassingen daadwerkelijk worden gebruikt.
- » Het is aanbevolen dat ondernemings- en beroepsverenigingen actief in en rond de Vlaamse havens een 'license to operate' uitwerken die het actief gebruik van het relevante datadelingsplatform als voorwaarde stelt aan ondernemingen.
- » De privé sector heeft de taak om transparant te zijn naar de samenleving over het effectieve gebruik van aangereikte modules en toepassingen van het relevante datadelingsplatform en hierover op een gepaste wijze te communiceren.
- » Het is aanbevolen dat de havengemeenschap zich zo goed mogelijk inschakelt in de nieuwe digitale realiteit door vernieuwende initiatieven permanent te monitoren, te analyseren en de gewenste toegevoegde waarde te implementeren.