Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED
EN DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILTEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **- Definitieve goedkeuring van het ontwerp van het uitvoerend samenwerkingsakkoord tot wijziging van het Samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de invoering van de kilometerheffing op het grondgebied van de drie gewesten en tot oprichting van een publiekrechtelijk vormgegeven Interregionaal Samenwerkingsverband Viapass onder de vorm van een gemeenschappelijke instelling zoals bedoeld in artikel 92bis, § 1 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij samenwerkingsakkoord van 24 april 2015 en bij Samenwerkingsakkoord van 24 maart 2016.**

Samenvatting: het voorliggend ontwerp van het uitvoerend samenwerkingsakkoord zal de waarde van de huidige correctiefactor in de formule voor de bepaling van het aan te rekenen aantal kilometers in het kader van de kilometerheffing voor vrachtwagens aanpassen.
Recente technische analyses door Viapass hebben aangetoond dat de apparatuur intussen veel nauwkeuriger werkt. Om die reden wordt de correctiefactor met 0,5% verlaagd tot 1%.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsdomeinen: Mobiliteit en Openbare Werken / Financiën en Begroting
Beleidsveld: Algemeen mobiliteitsbeleid / Kilometerheffing

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Hiervoor kan verwezen worden naar het voorontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en

tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit in dat verband en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 (VR 2023 1711 DOC.1531-1 Wijziging kmheffing – nota; VR 2023 1711 DOC.1531-2 Wijziging kmheffing – decreetBIS; VR 2023 1711 DOC.1531-3 Wijziging kmheffing – memorie; VR 2023 1711 DOC.1531-4 Wijziging kmheffing – bijlage). Dit voorontwerp van decreet wordt voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Regering op 1 maart 2024.

De Raad van State had opgemerkt in het advies bij dit voorontwerp van decreet (advies 75.168/3 van 9 februari 2024) :

"Dit artikel in het samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 voorziet aldus uitdrukkelijk in een delegatie bij uitvoerend samenwerkingsakkoord. De ontworpen wijziging aan artikel 2.4.4.0.3, 2°, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 (artikel 13 van het voorontwerp) kan bijgevolg enkel doorgang vinden nadat een uitvoerend samenwerkingsakkoord is gesloten. "
…
4.4. In het licht van wat voorafgaat, acht de Raad van State het ter wille van de coherentie van de regeling inzake de kilometerheffing ten zeerste aanbevolen om ofwel een nieuw samenwerkingsakkoord af te sluiten tussen de drie gewesten, ofwel het samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 te actualiseren. Bovendien dient hier te worden herinnerd aan de verplichting van het sluiten van een uitvoerend samenwerkingsakkoord met betrekking tot de verlaging van de correctiefactor (opmerking 4.2).

Over het hier voorliggende ontwerp van het uitvoerend samenwerkingsakkoord wordt geen advies van de Raad van State ingewonnen.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Artikel 6 § 2 derde lid van het Samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 voor wat betreft de kilometerheffing als retributie en artikel 7 § 2 derde lid van het Samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 voor wat betreft de kilometerheffing als belasting, [gewijzigd bij Samenwerkingsakkoord van 24 april 2015, tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de invoering van de kilometerheffing op het grondgebied van de drie gewesten en tot oprichting van een publiekrechtelijk vormgegeven Interregionaal Samenwerkingsverband Viapass onder de vorm van een gemeenschappelijke instelling zoals bedoeld in artikel 92bis, § 1 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen] voorzien dat de waarde van de vermelde correctiefactor van 1,5%, volgens de technologische vooruitgang kan worden gewijzigd bij een uitvoerend samenwerkingsakkoord zoals vermeld in artikel 92*bis*, § 1, derde lid van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, zonder dat de instemming bij decreet of ordonnantie vereist is.

Voorliggend uitvoerend samenwerkingsakkoord wijzigt de waarde van de huidige correctiefactor van 1,5% in de formule voor de bepaling van het aan te rekenen aantal kilometers Kz naar 1%.
Deze wijziging wordt doorgevoerd omdat de afwijkingen van de nauwkeurigheidsregistratie-eisen die de dienstaanbieders moeten nakomen in werkelijkheid lager zijn dan 1%.

De correctiefactor is een systeemparameter welke aangeeft hoe de afstanden (voor het gehele systeem) moeten worden geïnterpreteerd. Deze systeemparameter biedt een antwoord op mogelijke meetfouten van de GPS (bv. afwijkingen, binnenkant/buitenkant van bochten, verschillen in GPS-sensoren, etc.). Tot nu toe werden – overeenkomstig de decretaal bepaalde factor – de metingen van afgelegde afstanden met 1,5% verminderd om dergelijke meetfouten op te vangen en werd de meting zo steeds gegarandeerd in het voordeel van de gebruiker gehouden.

Recente technische analyses uitgevoerd door Viapass hebben aangetoond dat de apparatuur intussen veel nauwkeuriger werkt. Om die reden wordt met voorliggend uitvoerend samenwerkingsakkoord de correctiefactor met 0,5% verlaagd tot 1%.

Via artikel 13 van het voorontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit in dat verband en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 (zie VR 2023 1711 DOC.1531/2BIS) zal deze correctiefactor op dezelfde wijze aangepast worden in artikel 2.4.2.0.1, paragraaf 1, tweede lid van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1 voert deze wijziging door in artikel 6, § 2, eerste lid, 2° voor wat betreft de kilometerheffing als retributie en artikel 2 in artikel 7, § 2 eerste lid, 2°, voor wat betreft de kilometerheffing als belasting, waarin telkens de waarde van de huidige correctiefactor van 1,5% in de formule voor de bepaling van het aan te rekenen aantal kilometers Kz, wordt verminderd tot 1%.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

De meeropbrengst door vervanging van de huidige correctiefactor van 1,5% in de formule voor de bepaling van het aan te rekenen aantal afgelegde kilometers Kz door 1% wordt geraamd op 2.8 miljoen euro voor 2024 (aangezien het desbetreffende artikel in werking treedt op 1 juli 2024 zal dit voor het eerste halve jaar een meeropbrengst van 1,4 miljoen euro betekenen).

Zoals reeds vermeld, is die aanpassing verantwoord omdat de afwijkingen van de nauwkeurigheids-registratie-eisen die de dienstaanbieders moeten nakomen in werkelijkheid kleiner zijn dan 1%.

Hiervoor kan nog verwezen worden naar het advies van de Inspectie van Financiën d.d. 05/09/2023 bij het hiervoor vermelde voorontwerp van decreet tot wijziging van het decreet tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit in dat verband en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013.

De heer Inspecteur van Financiën merkt op :

"*Bovenvermelde aanpassing van de correctiefactor wordt gemotiveerd door technologische evoluties waardoor de apparatuur nauwkeuriger werkt. De aanpassing is dan ook logisch. De meerinkomsten voor 2024 door de aanpassing van deze factor wordt geraamd op 2,8 miljoen euro.*"

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

////////////

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het ontwerp heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Na ondertekening door alle partijen wordt het uitvoerend samenwerkingsakkoord in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar goedkeuring te hechten aan het ontwerp van uitvoerend samenwerkingsakkoord tot wijziging van het Samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014, gewijzigd bij Samenwerkingsakkoord van 24 april 2015, tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de invoering van de kilometerheffing op het grondgebied van de drie gewesten en tot oprichting van een publiekrechtelijk vormgegeven Interregionaal Samenwerkingsverband Viapass onder de vorm van een gemeenschappelijke instelling zoals bedoeld in artikel 92bis, § 1 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.;

2° de minister-president van de Vlaamse Regering, de Vlaamse minister bevoegd voor Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed, de Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken en de Vlaamse minister bevoegd voor Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme, te gelasten het voormelde ontwerp van uitvoerend samenwerkingsakkoord, in naam van de Vlaamse Gemeenschap, te ondertekenen.

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen: het ontwerp van uitvoerend samenwerkingsakkoord.

////////////