



Voorontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit in dat verband en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken en de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed;

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Dit decreet voorziet in een gedeeltelijke omzetting van:

1° de richtlijn (EU) 2022/362 van het Europees Parlement en de Raad van 24 februari 2022 tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/EG, 1999/37/EG en (EU) 2019/520 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen;

2° richtlijn (EU) 2019/520 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie.

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit in dat verband

Art. 3. In artikel 2 van het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit in dat verband worden de woorden "bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware voertuigen" vervangen door de woorden "wegeninfrastructuur aan voertuigen".

Art. 4. In artikel 3, tweede lid, 2^o, van hetzelfde decreet worden de woorden "tolheffende instantie" vervangen door het woord "tolheffer".

Art. 5. In artikel 4 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o in paragraaf 1 worden de woorden "tolheffende instantie" telkens vervangen door het woord "tolheffer" en worden de woorden "de toelating te hebben gekregen" vervangen door de zinsnede "geaccrediteerd te zijn, met uitzondering van de hoofddienstaanbieder";

2^o in paragraaf 2 wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

"De tolheffer verleent, zonder onderscheid, de accreditatie, vermeld in paragraaf 1, aan de juridische entiteiten die de volgende drie voorwaarden vervullen:

- 1^o ofwel, als ze in België gevestigd zijn, door Viapass geregistreerd zijn overeenkomstig artikel 19, § 3, 1^o, van het samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014, ofwel in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte geregistreerd zijn;
- 2^o de accreditatieprocedure succesvol hebben doorlopen;
- 3^o met de tolheffer een overeenkomst hebben afgesloten die de algemene voorwaarden bevat, zoals bepaald in de tolgebiedsverklaring met betrekking tot de wegen die behoren tot het tolgebied van de tolheffer.";

3^o in paragraaf 2, tweede lid, wordt het woord "tolgebiedsverklaring" vervangen door het woord "tolgebiedsverklaring" en wordt het woord "dienstverlener" vervangen door het woord "dienstaanbieder";

4^o in paragraaf 2, derde lid, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in punt 1^o wordt de zinsnede "een deel van het wegennet met inbegrip van structuren zoals een tunnel, een brug of een veerboot" vervangen door het woord "EETS-gebied";

b) in punt 1^o worden de woorden "tolheffende instantie" vervangen door het woord "tolheffer";

c) punt 2^o wordt vervangen door wat volgt:

"2^o tolgebiedsverklaring: de EETS-gebiedsverklaring waarmee de tolheffer de algemene voorwaarden bepaalt, zoals onder andere de algemene voorwaarden, vermeld in artikel 13, tweede lid, van het decreet van 3 juni 2022 over elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en Bijlage II van de Uitvoeringsverordening 2020/204 van de Commissie van 28 november 2019 inzake gedetailleerde verplichtingen van aanbieders van de Europese elektronische tolheffingsdienst, de minimuminhoud van de gebiedsverklaring van de Europese elektronische tolheffingsdienst, elektronische interfaces en eisen voor interoperabiliteitsonderdelen, en tot intrekking van Beschikking 2009/750/EG, waaraan de dienstverleners

moeten voldoen om toegang tot het tolgebied van de kilometerheffing te verkrijgen;”.

Art. 6. In artikel 5 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “single service provider” vervangen door het woord “hoofddienstaanbieder”;

2° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“In het eerste lid wordt verstaan onder hoofddienstaanbieder: de dienstaanbieder waarmee, na een beroep te hebben gedaan op de mededinging, een DBFMO-overeenkomst wordt gesloten voor de inning van de kilometerheffing, in uitvoering van de overeenkomst betreffende de realisatie van een gezamenlijke opdracht, gesloten tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en SOFICO.”.

Art. 7. In artikel 6 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt in de inleidende zin het woord “dienstverlener” vervangen door de woorden “dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder” en wordt het woord “verstrekt” vervangen door het woord “verstrekken”;

2° in paragraaf 1, eerste lid, wordt punt 1° vervangen door wat volgt:

“1° het verschaffen aan de gebruiker van boordapparatuur, die moet beantwoorden aan de vereisten van de Europese verordeningen die genomen zijn ter uitvoering van de EETS-richtlijn, evenals de gebruiksaanwijzing ervan. De dienstaanbieder kan voor het gebruik van boordapparatuur van de gebruiker een waarborg verlangen die in redelijke verhouding staat tot de kostprijs van de boordapparatuur. De hoofddienstaanbieder is verplicht om die waarborg te eisen;”;

3° in paragraaf 1, eerste lid, worden in punt 2° de woorden “het verzenden” vervangen door de woorden “het instaan voor het verzenden” en worden de woorden “een daarvoor geschikte elektronische registratievoorziening” vervangen door de woorden “de boordapparatuur”;

4° in paragraaf 1, eerste lid, worden in punt 4°, de woorden “het Vlaamse Gewest van de aangifte” vervangen door de woorden “de tolheffer van de tolmelding”;

5° in paragraaf 1, eerste lid, wordt in punt 6°, b), het woord “dienstverlener” telkens vervangen door de woorden “dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder”;

6° in paragraaf 1, derde lid, wordt het woord "dienstverlener" vervangen door de woorden "dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder";

7° in paragraaf 2, eerste lid, wordt het woord "dienstverlener" telkens vervangen door de woorden "dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder" en worden de woorden "elektronische registratievoorziening" telkens vervangen door het woord "boordapparatuur";

8° in paragraaf 2, tweede lid, wordt tussen de woorden "het kentekennummer van het" en het woord "motorvoertuig" het woord "trekkend" ingevoegd.

Art. 8. In artikel 7 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het woord "dienstverlener" telkens vervangen door de woorden "dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder" en worden de woorden "tolheffende instantie" vervangen door het woord "tolheffer";

2° in paragraaf 2 wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

"De dienaarbieder en de hoofddienstaanbieder berekenen de kilometerheffing op basis van de gegevens die door de boordapparatuur worden verschaft, innen de verschuldigde heffing en storten die door aan de tolheffer.";

3° in paragraaf 2, tweede lid, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) het woord "dienstverlener" wordt telkens vervangen door de woorden "dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder";

b) het woord "tolheffende instantie" wordt telkens vervangen door het woord "tolheffer";

c) het woord "overeenkomst" wordt vervangen door het woord "dienstverleningsovereenkomst".

Art. 9. In artikel 8 van hetzelfde decreet wordt het woord "dienstverlener" vervangen door de woorden "dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder".

Art. 10. In artikel 9 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt vervangen door wat volgt:

"De dienaarbieder en de hoofddienstaanbieder sturen dagelijks een elektronische tolmelding aan de tolheffer.";

2° in het tweede lid wordt het woord "aangifteplicht" vervangen door het woord "tolmeldingsplicht".

Hoofdstuk 3. Wijzigingen van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013

Art. 11. In artikel 1.1.0.0.2 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, het laatst gewijzigd bij het decreet van XXX, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt punt 7° /1 vervangen door wat volgt:

“7° /1 dienstaanbieder: elke juridische entiteit die door de tolheffer, vermeld in artikel 4, tweede lid, 2°, van het decreet Kilometerheffing geaccrediteerd is om in haar tolgebied, vermeld in artikel 4, § 2, derde lid, 1°, van het decreet Kilometerheffing, een dienst aan te bieden van inning van de kilometerheffing bij de gebruikers, en van afdracht aan de tolheffer, op basis van door boordapparatuur geregistreerde of verkregen gegevens;”;

2° in het eerste lid worden in punt 7° /2 de woorden “dienstverlener naar zijn keuze” vervangen door de woorden “dinstaanbieder naar zijn keuze of de hoofddinstaanbieder”;

3° in het eerste lid wordt punt 7° /3 vervangen door wat volgt:

“7° /3 boordapparatuur: alle hardware- of softwarecomponenten die aan boord van een voertuig zijn geïnstalleerd of worden meegenomen, en die worden gebruikt als onderdeel van de toldienst, om gegevens te verzamelen, op te slaan, te verwerken en vanop afstand te ontvangen of te verzenden;”;

4° in het vijfde lid wordt punt 1° vervangen door wat volgt:

“1° EURO-emissieklasse: de klasse gedefinieerd op basis van emissiegrenswaarden, zoals omschreven in Bijlage 0 van Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van wegeninfrastructuur aan voertuigen, met toevoeging van de klasse “minder vervuilend dan Euro VI, met inbegrip van emissievrije voertuigen”;

5° in het vijfde lid worden in punt 2° de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de zinsnede “dienstverlener, vermeld in artikel 1.1.0.0.2, eerste lid, 7° /1,” wordt vervangen door de zinsnede “dinstaanbieder, vermeld in artikel 1.1.0.0.2, eerste lid, 7° /1, of de hoofddinstaanbieder, vermeld in artikel 5, tweede lid, van het decreet Kilometerheffing”;

b) het woord “kan” wordt telkens vervangen door het woord “kunnen”;

c) de woorden “houder van het voertuig” worden vervangen door het woord “gebruiker”;

6° aan het vijfde lid wordt een punt 9° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“9° gebruiker: de houder van het voertuig die een dienstverleningsovereenkomst heeft met een dienaarbieder of de hoofddienaarbieder;”;

7° aan het vijfde lid wordt een punt 10° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“10° vervoer over de weg van goederen: het vervoer van elk goed dat op een voertuig kan worden geladen of afgeladen, met inbegrip van het vervoer van werktuigen en gereedschapsmachines en van werktuigvoertuigen, alsook het vervoer van elk goed door die werktuigen, gereedschapsmachines en werktuigvoertuigen, als ze worden gebruikt op een niet-geconcedeerde weg.”.

Art. 12. In artikel 2.4.2.0.1, § 1, tweede lid, van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 3 juli 2015, wordt het woord “motorvoertuig” vervangen door de woorden “trekkend voertuig”.

Art. 13. In artikel 2.4.4.0.3 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 3 juli 2015, wordt de zinsnede “1,5%” vervangen door de zinsnede “1%”.

Art. 14. Aan artikel 2.4.6.0.1. van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 3 juli 2015 en gewijzigd bij het decreet van 2 april 2021, wordt een paragraaf 6 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§6. Het vrijgestelde voertuig wordt opgenomen in een lijst met vrijgestelde voertuigen door de Vlaamse administratie. Die lijst wordt bijgehouden en bijgewerkt in overeenstemming met de geldende regels ter bescherming van de persoonsgegevens.”.

Art. 15. In artikel 3.3.1.0.11. van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 3 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “dienstverlener” wordt telkens vervangen door de woorden “dienaarbieder of de hoofddienaarbieder”;

2° in paragraaf 1, tweede lid, worden tussen de woorden “alle voertuigdocumenten voorleggen die nodig zijn om” en de woorden “het kenteken” de zinsnede “de voertuigclassificatieparameters, vermeld in artikel 3, 35° van het decreet van 3 juni 2022 over elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer, waaronder” ingevoegd;

3° aan paragraaf 1 wordt een zesde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De houder van het voertuig heeft het recht heeft om, voorafgaand aan het gebruik van een weg, de emissieklasse van het voertuig elektronisch mee te delen.”;

4° er wordt een paragraaf 1/1 ingevoegd, die luidt als volgt:

“§1/1. De dienaarbieder of de hoofddienaarbieder is ertoe gehouden om de juistheid van de door de houder van het voertuig voorgelegde

voertuigdocumenten, alsook de elektronisch meegedeelde emissieklasse, zoals vermeld in §1, tweede lid, te controleren.”;

5° in paragraaf 2, eerste lid, worden de woorden “de houder van het voertuig” vervangen door de woorden “de gebruiker” en worden de woorden “elektronische registratievoorziening” telkens vervangen door het woord “boordapparatuur”;

6° in paragraaf 2 wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

“De dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder vermeldt de schorsing van de uitvoering van de dienstverleningsovereenkomst op de lijst van ongeldig verklaarde boordapparatuur en brengen de gebruiker en de Vlaamse administratie onmiddellijk op de hoogte van de schorsing van de uitvoering van de dienstverleningsovereenkomst.”;

7° er wordt een paragraaf 3 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§3. De dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder stellen een lijst op van ongeldig verklaarde boordapparatuur die verband houdt met hun dienstverleningsovereenkomsten met de gebruikers, waaronder minstens de gebeurtenissen, vermeld in paragraaf 2, 1° tot en met 5°, en de schorsing van de dienstverleningsovereenkomst.

Ze werken die lijst bij en delen de bijgewerkte lijst minstens dagelijks mee aan de tolheffer.

De lijst van ongeldig verklaarde boordapparatuur wordt bijgehouden in overeenstemming met de geldende regels over de bescherming van persoonsgegevens.”.

Art. 16. In artikel 3.3.1.0.13 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 3 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, paragraaf 2, paragraaf 3, tweede lid, en paragraaf 4 worden de woorden “elektronische registratievoorziening” telkens vervangen door het woord “boordapparatuur”;

2° in paragraaf 3, eerste lid, wordt de zinsnede “de elektronische registratievoorziening,” vervangen door de woorden “enkel één boordapparatuur die geschikt is voor gebruik in het tolgebied geactiveerd is en”;

3° in paragraaf 3, tweede lid, worden de woorden “en de gebruiker ervan” vervangen door de woorden “en degene die deze gebruikt”;

4° in paragraaf 4, eerste lid en derde lid, wordt het woord “dienstverlener” vervangen door de woorden “dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder”.

Art. 17. In artikel 3.13.2.0.5 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 3 juli 2015 en 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het eerste lid wordt volgende zin toegevoegd:

“Het verslag van vaststelling voor een overtreding van de bepalingen met betrekking tot de kilometerheffing vermeldt minstens het bedrag van de administratieve boete, de aard, de datum en het uur van de gepleegde overtreding de verwijzing naar de artikelen die werden miskend, de naam en het adres van de bevoegde entiteit van de Vlaamse administratie bij wie informatie over de inbreuk en de boete kan worden verkregen en het administratief beroep dat kan worden ingesteld samen met de termijn, alsook de elementen die moeten toelaten de houder of de bestuurder van het voertuig te identificeren.”;

2° aan het tweede lid wordt volgende zin toegevoegd:

“Na het opstellen van een verslag van vaststelling, vermeld in het eerste lid, met betrekking tot de kilometerheffing wordt een afschrift ervan aan de houder van het voertuig of aan de bestuurder van het betrokken voertuig afgeleverd in de taal van het kentekenbewijs, als dat beschikbaar is, en in ieder geval in een officiële taal van de lidstaat van inschrijving van het voertuig binnen vijftien dagen na de vaststelling van de overtreding, op straffe van verval van de bijzondere bewijswaarde van het verslag van vaststelling.”.

Art. 18. In artikel 3.18.0.0.1, §4/1, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij artikel 97 van het decreet van 22 december 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het vierde lid wordt in de tabel het woord “dienstverlener” telkens vervangen door de woorden “dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder”;

2° in het vierde lid wordt in de tabel de woorden “elektronische registratievoorziening” telkens vervangen door het woord “boordapparatuur”;

3° in het vierde lid wordt in de tabel het woord “boorddocumenten” vervangen door het woord “voertuigdocumenten”.

Hoofdstuk 4. Inwerkingtreding

Art. 19. Dit decreet treedt in werking op 1 juli 2025, met uitzondering van:
1° artikel 13 dat in werking treedt op 1 juli 2024;
2° artikel 15, 3° dat in werking treedt op de dag van de bekendmaking ervan in
het Belgisch Staatsblad.

Brussel, 1 maart 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS