



WIJZIGING KILOMETERHEFFING

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be – T +32 2 209 01 11 – E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Voorontwerp van decreet "Lex Specialis - luik A": voorontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit in dat verband en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013	
Adviesvrager	Lydia Peeters - Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken	
Ontvangst adviesvraag	20 november 2023	
Goedkeuring raad	15 december 2023	
Contactpersoon	Ann Wuyts	awuyts@serv.be

Mevrouw Lydia PEETERS
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II laan 20
B-1000 Brussel

Voorontwerp van decreet "Lex Specialis - luik A" - Wijziging kilometerheffing

Mevrouw de minister

Op 20 november 2023 vroeg u de MORA om advies over het voorontwerp van decreet "Lex Specialis – luik A". Dit decreet voorziet wijzigingen aan de kilometerheffing voor vrachtwagens door het wijzigen van twee decreten.

De vele ad hoc-aanpassingen aan de kilometerheffing stemmen de MORA niet tevreden. Na het recente programmadecreet ligt er opnieuw een decreet voor dat een aantal wijzigingen aan de kilometerheffing voor vrachtwagens voorstelt. De raad benadrukt het belang om prijsinstrumenten in te bedden in een **overkoepelend mobiliteitsbeleid** dat rekening houdt met alle mobiliteitsdoelstellingen. De raad verwijst hierbij naar zijn recente advies over het programmadecreet BO 2024¹ en zijn memorandum 2024-2029² waarin zijn visie hierover is opgenomen.

Specifiek over het voorontwerp van decreet adviseert de MORA het volgende:

- **Zorg voor duidelijkheid door het gebruik van eenduidige definities.** Het decreet past de definitie van "vervoer van goederen" aan. De raad benadrukt dat de kilometerheffing enkel geldig is voor voertuigen bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen. Dat moet ook zo blijken uit de definitie. De raad vreest dat de gewijzigde definitie geen bijkomende duidelijkheid zal scheppen, onder meer door het gebruik van de niet gedefinieerde termen "werktuigen", "gereedschapsmachines" en "werktuig-voertuigen". Wanneer "werktuigen", "gereedschapsmachines" en "werktuig-voertuigen" door hun aard geen goederen kunnen vervoeren, dan moeten zij verder buiten het

¹ MORA (2023). Advies programmadecreet BO 2024. 20 oktober 2023
<https://www.serv.be/node/16143>

² MORA (2023). Memorandum Vlaams Mobiliteitsbeleid 2024-2029. 16 juni 2023
<https://www.serv.be/node/15934>

toepassingsgebied vallen en dit moet ook duidelijk blijken uit de regelgevende tekst om betwistingen en rechtsonzekerheid te vermijden.

- **Grijp de kans om de problematiek van het havenintern verkeer en van de havenvoertuigen aan te pakken.** In zijn advies over het programmadecreet heeft de raad gewezen op de problematiek van het havenintern verkeer en van de havenvoertuigen als wegen in havengebieden opgenomen worden in het netwerk van de kilometerheffing. Dit decreet voorziet hiervoor geen oplossing. De MORA ervaart dit als een gemiste kans.
- **Garandeer de nauwkeurigheid van de meting.** Het decreet voorziet een wijziging van de correctiefactor voor het berekenen van de afgelegde afstand van voertuigen omdat de beschikbare apparatuur nauwkeuriger werkt. De MORA vraagt garanties voor de gebruikers dat de metingen ook effectief accurater zijn. Hij stelt daarom voor om de foutenmarge van maximaal 1% ook op te nemen in de voorwaarden van de dienstverleners.
- **Stop met ad hoc de kosten voor gebruikers te wijzigen.** De wijziging van de correctiefactor zal financiële consequenties hebben voor de gebruikers. De raad herhaalt zijn vraag om gebruikers voorspelbaarheid te geven op lange termijn voor de tariefaanpassingen, zodat bedrijven hiermee rekening kunnen houden in hun aankoop- en afschrijfpolitiek. De raad vraagt om maximaal één maal per jaar de tarieven of elementen die impact hebben op de kostprijs (netwerk, correctiefactor ...) te wijzigen.

De MORA is ervan overtuigd dat deze aanbevelingen het decreet werkbaarder zullen maken voor de gebruikers.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouveroj
voorzitter