

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Regionaal Mobiliteitsplan vervoerregio Waasland goedgekeurd**Samenvatting**

Via deze mededeling wordt de Vlaamse Regering in kennis gesteld dat het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Waasland door minister Lydia Peeters is goedgekeurd op 6 februari 2024 nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld op 25 januari 2024.

Met het decreet betreffende de basisbereikbaarheid werd Vlaanderen in 2019 opgedeeld in 15 vervoerregio's. De vervoerregio kreeg als hoofdpdracht het maken van een overkoepelend regionaal mobiliteitsplan rekening houdend met de Vlaamse doelstellingen. Het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Waasland is nu klaar en is op 6 februari 2024 door minister Lydia Peeters goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld op 25 januari 2024.

Dit Regionaal Mobiliteitsplan is het resultaat van een intensieve samenwerking tussen de gemeenten uit de vervoerregio en verschillende bovenlokale partners. De mogelijke milieu-effecten van dit plan zijn gedocumenteerd in een bijhorend Plan-Mer dat op 17 januari 2024 een gunstige kwaliteitsbeoordeling kreeg van het Team Omgevingseffecten. Tijdens het proces werd aan participatie gedaan en het voorlopig ontwerp van regionaal mobiliteitsplan (met in bijlage het ontwerp plan-Mer) werd tevens onderworpen aan een openbaar onderzoek.

Vervoerregio Waasland omvat volgende steden en gemeenten: Kruikebeke, Lokeren, Moerbeke, Sint-Gillis-Waas, Sint-Niklaas, Stekene, Temse, Waasmunster en Zele.

Enkele belangrijke doelstellingen uit het Regionaal Mobiliteitsplan zijn:

- 'Anders' : Het aandeel van de duurzame modi neemt toe tot minstens 40%.
- 'Vlot' : Het waarborgen van een selectieve bereikbaarheid van steden, dorpen en economische knooppunten.
- 'Veilig' : Het realiseren van een slachtoffervrij vervoersysteem tegen 2050, met prioritaire aandacht voor de zwakke weggebruiker, met tussentijdse doelstellingen naar 2030.
- 'Leefbaar' : Het verbeteren van de verkeersleefbaarheid in de stedelijke gebieden en in de kernen van de gemeenten.
- 'Groen' : Het streven naar klimaatneutraliteit en naar het verminderen van het energiegebruik en van de druk op het milieu.
- 'Sociaal' : Het autonoom toegankelijk maken van hoppinpunten en haltes van het openbaar vervoer.

Het regionaal mobiliteitsplan, alsook het plan-MER, inclusief alle bijlagen zijn terug te vinden op de website van de vervoerregio.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken ,

Lydia PEETERS

Bijlage:

- RMP Waasland_VVRR 20240125_def