

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Regionaal Mobiliteitsplan vervoerregio Midwest goedgekeurd**Samenvatting**

Via deze mededeling wordt de Vlaamse Regering in kennis gesteld dat het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Midwest op 10 februari 2024 door minister Lydia Peeters is goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld op 30 januari 2024.

Met het decreet betreffende de basisbereikbaarheid werd Vlaanderen in 2019 opgedeeld in 15 vervoerregio's. De vervoerregio kreeg als hoofdpdracht het maken van een overkoepelend regionaal mobiliteitsplan rekening houdend met de Vlaamse doelstellingen. Het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Midwest is nu klaar en is op 10 februari 2024 door minister Lydia Peeters goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld op 30 januari 2024.

Dit Regionaal Mobiliteitsplan is het resultaat van een intensieve samenwerking tussen de gemeenten uit de vervoerregio en verschillende bovenlokale partners. De mogelijke milieu-effecten van dit plan zijn gedocumenteerd in een bijhorend Plan-Mer dat op 10 januari 2024 een gunstige kwaliteitsbeoordeling kreeg van het Team Mer. Tijdens het proces werd aan participatie gedaan en het voorlopig ontwerp van regionaal mobiliteitsplan (met in bijlage het ontwerp plan-Mer) werd tevens onderworpen aan een openbaar onderzoek.

De vervoerregio Midwest telt ruim 260.000 inwoners en bestaat uit achttien steden en gemeenten: Ardoonie, Dentergem, Hooglede, Ingelmunster, Izegem, Ledegem, Lichtervelde, Meulebeke, Moorslede, Oostrozebeke, Pittem, Roeselare, Ruiselede, Staden, Tielt, Torhout, Wielsbeke en Wingene

Enkele belangrijke doelstellingen uit het Regionaal Mobiliteitsplan zijn:

- We realiseren een verschuiving in de modal split naar minimaal 40% duurzame verplaatsingen en mikken tegen 2030 op 15% minder gereden autokilometers
- We ondersteunen de Vlaamse *vision zero* tegen 2050 inzake verkeersveiligheid, met een voorrang voor aanpak van veilige schoolomgevingen en zwarte punten
- Goed uitgeruste overstappunten en goede fietsinfrastructuur ondersteunen de bereikbaarheid in de regio.
- Onze ruimtelijke ordening ondersteunt het mobiliteitsbeleid: we bouwen en ondernemen bij voorkeur vlakbij knooppunten van openbaar vervoer of op wandel- en fietsafstand van winkels en voorzieningen in het centrum.

Het regionaal mobiliteitsplan, alsook het plan-MER, inclusief alle bijlagen zijn terug te vinden op de website van de vervoerregio.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage:

- Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Midwest – visienota (versie: 30 januari 2024)