



ADVIES

STRATEGISCH PLAN VLAAMSE GEZONDHEIDS-
DOELSTELLING MILIEUGEZONDHEIDSZORG

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be - T +32 2 209 01 11 - E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Strategisch plan Vlaamse gezondheidsdoelstelling Milieugezondheidszorg	
Adviesvrager	Hilde Crevits - Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin	
Ontvangst adviesvraag	21 december 2023	
Goedkeuring raad	18 januari 2024	
Contactpersoon	Ann Wuyts	awuyts@serv.be

Mevrouw Hilde Crevits
Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin
Consciencegebouw
Koning Albert II laan 15
B-1210 Sint-Joost-ten-Node

Strategisch plan Vlaamse gezondheidsdoelstelling milieugezondheidszorg

Mevrouw de minister

De MORA vindt het positief dat de Vlaamse Regering alle beleidsdomeinen wil responsabiliseren om de uitdagingen op het vlak van milieugezondheid aan te pakken. De gezondheidsdoelstelling is een tool die het preventief gezondheidsbeleid verder kan stimuleren.

Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken heeft al verschillende beleidsplannen en maatregelen met een gunstige impact op gezondheid. Het ontwerp van strategisch plan gezondheidsdoelstelling milieugezondheid verwijst naar deze beleidsplannen en hun algemene principes:

- De **Mobiliteitsvisie 2040** geeft de wijze aan waarop mobiliteit moet verduurzamen. Principes zoals verminderen, verschuiven, vergroenen, modal shift, stimuleren van actieve modi ... komen uitgebreid aan bod in dit beleidsdocument.
- In het **Beleidsplan Ruimte Vlaanderen** zijn de basisprincipes opgenomen om te komen tot een optimale en efficiënte mobiliteit, uitgaande van de nabijheid van functies.
- Om de gevolgen van de klimaatverandering tegen te gaan, zijn er maatregelen om de broeikasgasemissies te beperken opgenomen in het **Vlaams Energie- en Klimaatbeleidsplan 2021-2030** (VEKP) en het **Vlaams Klimaatadaptatieplan**.
- Tot slot bevat het **Vlaams Luchtbeleidsplan 2030** de maatregelen die de luchtverontreiniging van verkeer moeten beperken.

De MORA concludeert dat gezondheidsambities bijgevolg al goed zijn meegenomen in het mobiliteitsbeleid. De raad ervaart daarom geen nood aan extra doelstellingen voor mobiliteit vanuit het gezondheidsbeleid.

De raad benadrukt wel het belang om beleidsambities om te zetten in concrete maatregelen en acties. Zeker op het vlak van beleidsuitvoering is afstemming en coherentie tussen de verschillende beleidsdomeinen nodig om effectief een positieve bijdrage te leveren aan de gezondheidsdoelstelling.

Monitoring en draagvlakcreatie vormen een belangrijk onderdeel van het strategisch plan. De MORA is tevreden met de aandacht die het plan hieraan besteedt. Binnen het beleidsdomein MOW bestaan meerdere monitoringssystemen en indicatoren ter opvolging van het beleid. De raad stelt voor dat het gezondheidsbeleid deze bestaande indicatoren overneemt. Heel specifiek denkt de MORA aan Monitoring Mobiliteit (MoMo) en de vooruitgangsrapporten van het VEKP en het Vlaams Luchtbeleidsplan.

De MORA herhaalt dat de Vlaamse regering in eerste instantie de bestaande beleidsplannen moet uitvoeren om gezondheid te bevorderen en bij te dragen aan de gezondheidsdoelstelling. De beoogde effecten van deze plannen zullen ongetwijfeld bijdragen aan een gezondere samenleving.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouverij
voorzitter