



Besluit van de Vlaamse Regering over de massa's van voertuigen die de openbare weg gebruiken

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2022, en artikel 4bis, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2006 en gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 1 februari 2024.
- De Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op DATUM.
- De Raad van State heeft advies ... gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Titel 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten.

Art. 2. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° aanhangwagen: een getrokken voertuig dat geen oplegger, geen landbouwaanhangwagen en geen verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk is;
- 2° aanhangwagen uitgerust met een reminrichting van het oplooptype: een aanhangwagen die uitgerust is met een reminrichting die de krachten benut die ontstaan door nadering van de aanhangwagen tot het trekkend voertuig om af te remmen;
- 3° aanhangwagen met stijve dissel: een aanhangwagen met één as of één groep assen waarvan de dissel door de constructie ervan een statische belasting van ten hoogste 4000 kg op het trekkende voertuig overbrengt en die geen middenasaanhangwagen is. De koppeling die voor de voertuigcombinatie wordt gebruikt, bestaat niet uit een koppelingspen en een koppelschotel;
- 4° afstand tussen de assen: de afstand tussen het middelpunt van twee opeenvolgende assen; voor middenasaanhangwagens, opleggers en aanhangwagens met stijve dissel is de eerste afstand tussen de assen de horizontale afstand tussen de verticale as van de voorste koppeling en het midden van de eerste as;
- 5° alternatieve brandstoffen: de brandstoffen of de energiebronnen die, op zijn minst gedeeltelijk, dienen als vervanging van fossiele oliebronnen in de energievoorziening voor vervoer en ertoe kunnen bijdragen dat de energievoorziening koolstofvrij wordt en de milieuprestaties van de wegvervoersector verbeteren, namelijk:
 - a) elektriciteit die wordt verbruikt in alle soorten elektrische voertuigen;
 - b) waterstof;
 - c) aardgas, met inbegrip van biomethaan, in gasvorm (compressed natural gas - cng) en in vloeibare vorm (liquefied natural gas - lng);
 - d) vloeibaar petroleumgas (liquefied petroleum gas - lpg);
 - e) mechanische energie uit een opslagsysteem of bronnen aan boord, met inbegrip van afvalwarmte;
- 6° as: de gemeenschappelijke draaiingsas van twee of meer wielen of rupsen, die door een motor wordt aangedreven dan wel vrij draait en die uit een dan wel meer segmenten bestaat die in hetzelfde vlak loodrecht op de middellijn in lengterichting van het voertuig liggen;
- 7° asgroep: een aantal assen, waarbij de afstand tussen de assen beperkt is tot een van de afstanden tussen de assen, vermeld in punt 39° en 45°, en die als gevolg van het specifieke ontwerp van de ophanging samenwerken;
- 8° door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuig: een motorvoertuig dat volledig of gedeeltelijk wordt aangedreven op basis van een alternatieve brandstof en dat is goedgekeurd in het kader van verordening (EU) 2018/858;
- 9° dubbelgelede bus: een gelede bus met drie vaste delen;
- 10° emissievrij voertuig: een emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig als vermeld in artikel 3, punt 11, van verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad;
- 11° enkelvoudige as: een as die niet kan worden geacht deel uit te maken van een asgroep;

- 12° gedelegeerde verordening (EU) 2015/208: gedelegeerde verordening (EU) 2015/208 van de Commissie van 8 december 2014 ter aanvulling van Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft functionele veiligheidsvoorschriften voor de goedkeuring van landbouw- en bosbouwvoertuigen;
- 13° geled voertuig: een sleep die bestaat uit een trekkend voertuig en een oplegger;
- 14° gelede bus: een bus die is samengesteld uit twee of meer vaste delen die met elkaar zijn verbonden door een geled gedeelte, namelijk een interne verbinding tussen de beide vaste delen. Door het gelede gedeelte kunnen de reizigers vrij van het ene naar het andere vaste deel lopen. De vaste delen kunnen alleen in een werkplaats met elkaar worden verbonden of van elkaar worden losgemaakt;
- 15° getrokken voertuig: een niet-zelfaangedreven voertuig op wielen dat is ontworpen en gebouwd om door een motorvoertuig te worden getrokken, dat op zijn minst kan bewegen om een horizontale as die loodrecht staat op het middenlangsvlak en om een verticale as die evenwijdig loopt aan het middenlangsvlak van het trekkende voertuig;
- 16° koninklijk besluit van 15 maart 1968: het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- 17° landbouwaanhangwagen: een getrokken voertuig dat bestemd is om in landbouw of bosbouw door een trekker te worden getrokken en voornamelijk is bedoeld om ladingen te vervoeren of materialen te bewerken, waarbij de verhouding tussen de totale technisch toelaatbare massa in beladen toestand en de massa in onbeladen toestand van het voertuig gelijk is aan of groter is dan 3,0;
- 18° landbouwtrekker: een landbouw- of bosbouwvoertuig op wielen of rupsbanden, met motor, ten minste twee assen en een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet minder dan 6 kilometer per uur, die voornamelijk voor tractiedoeleinden is bestemd en in het bijzonder is ontworpen voor het trekken, duwen, dragen of in beweging brengen van bepaalde verwisselbare uitrustingsstukken die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd, of voor het trekken van aanhangwagens of uitrustingsstukken voor de land- of bosbouw. De landbouwtrekker kan zijn aangepast om een lading te vervoeren voor landbouw- of bosbouwdoeleinden en kan zijn uitgerust met een of meer zitplaatsen voor meerrijders;
- 19° landbouwvoertuig: een landbouwaanhangwagen, een landbouwtrekker, een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk of een voertuig van speciale constructie voor land- of bosbouwdoeleinden;
- 20° luchtvering: een vering systeem waarbij ten minste 75% van het veringseffect door de luchtveer wordt veroorzaakt, of dat aan de bepalingen van bijlage 14 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 voldoet;
- 21° maximaal toegelaten getrokken massa: de maximale massa die door een voertuig mag worden getrokken als het zich op de openbare weg bevindt;
- 22° maximaal toegelaten massa van een as: de maximale massa op de as waarmee het voertuig zich op de openbare weg mag bevinden;
- 23° maximaal toegelaten massa van een asgroep: de maximale massa op de asgroep waarmee het voertuig zich op de openbare weg mag bevinden;

- 24° maximaal toegelaten massa van de combinatie: de maximale massa waarmee de combinatie zich op de openbare weg mag bevinden;
- 25° maximaal toegelaten massa van het voertuig: de maximale massa waarmee het voertuig zich op de openbare weg mag bevinden;
- 26° maximaal toegelaten massa van het wiel: de maximale massa op het wiel waarmee het voertuig zich op de openbare weg mag bevinden;
- 27° middenasaanhangwagen: een aanhangwagen waarvan de assen zich, bij een gelijkmatige belasting, dicht bij het zwaartepunt van het voertuig bevinden, zodat maar een geringe statische verticale belasting van ten hoogste 10% van de belasting die met de maximaal toegelaten massa van de aanhangwagen overeenkomt, met een maximum van 1000 kg wordt overgebracht op het trekkende voertuig;
- 28° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid;
- 29° motorvoertuig: een gemotoriseerd voertuig dat is ontworpen en gebouwd om zich op eigen kracht voort te bewegen en ten minste vier wielen heeft;
- 30° onderrollen: de onderrollen, vermeld in punt 1.2 van bijlage XXXIII van gedelegeerde verordening (EU) 2015/208;
- 31° oplegger: een getrokken voertuig dat is ontworpen en gebouwd om aan een trekker of dolly te worden gekoppeld en een wezenlijke horizontale en verticale belasting op het trekkende voertuig of de dolly uit te oefenen. De koppeling die voor de voertuigcombinatie wordt gebruikt, bestaat uit een koppelingsspen en een koppelschotel. Bij een gelijkmatige verdeling van de lading bevinden de assen zich achter het zwaartepunt van het voertuig;
- 32° remvertrager: een elektromagnetische of hydraulische inrichting die dient om de snelheid van een voertuig te stabiliseren of te verminderen zonder de dienstrem, de noodrem of de parkeerrem te gebruiken;
- 33° rupsaandrijf wiel: het rupsaandrijf wiel, vermeld in punt 1.7 van bijlage XXXIII van gedelegeerde verordening (EU) 2015/208;
- 34° rupsband: een rupsband als vermeld in punt 1.3 van bijlage XXXIII van gedelegeerde verordening (EU) 2015/208;
- 35° rups lengte: de rups lengte, vermeld in punt 1.4 van bijlage XXXIII van gedelegeerde verordening (EU) 2015/208;
- 36° rupsstel: het rupszonderstel, vermeld in punt 1.1 van bijlage XXXIII van gedelegeerde verordening (EU) 2015/208;
- 37° sleep: elke groep voertuigen die aan elkaar zijn gekoppeld om door één en dezelfde kracht te worden voortbewogen;
- 38° spoorbreedte: de afstand, vermeld in punt 6.5 van ISO-norm 612:1978; Deze bepaling is van overeenkomstige toepassing op voertuigen met rupsbanden;
- 39° tandem: een asgroep van twee opeenvolgende assen die na elkaar geplaatst zijn, waarbij de afstand tussen beide assen kleiner dan 1,8 meter is;
- 40° technisch toelaatbare getrokken maximummassa: de maximummassa van een of meer aanhangwagens die door een trekkend voertuig kan worden getrokken, en die overeenkomt met de totale belasting die door de wielen van een as of groep assen van een aanhangwagen die aan het trekkende voertuig gekoppeld is, wordt overgebracht;
- 41° technisch toelaatbare maximummassa van de as: de massa die overeenkomt met de maximaal toelaatbare verticale statische belasting die door de wielen van de as op de grond wordt overgebracht, en die berust op

- de constructiekenmerken van de as en van het voertuig en op de prestaties daarvan die door het ontwerp bepaald zijn;
- 42° technisch toelaatbare maximummassa van de groep assen: de massa die overeenkomt met de maximaal toelaatbare verticale statische belasting die door de wielen van de groep assen op de grond wordt overgebracht, en die berust op de constructiekenmerken van de groep assen en van het voertuig en op de prestaties daarvan die door het ontwerp bepaald zijn;
- 43° technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig: de maximummassa die voor een voertuig vastgesteld is op basis van de bouwkenmerken en prestaties ervan die door het ontwerp bepaald zijn. De technisch toelaatbare maximummassa van een aanhangwagen of een oplegger omvat de statische massa die in aangekoppelde toestand op het trekkende voertuig wordt overgebracht;
- 44° technisch toelaatbare maximummassa van het wiel: de massa die overeenkomt met de maximaal toelaatbare verticale statische belasting die door het wiel op de grond wordt overgebracht, en die berust op de constructiekenmerken van de band, het wiel, van de as of asgroep en van het voertuig en op de prestaties daarvan die door het ontwerp bepaald zijn;
- 45° tridem: een asgroep van drie opeenvolgende assen die na elkaar geplaatst zijn, waarbij de afstand tussen de assen van de eerste en van de tweede as, en ook de afstand tussen de tweede as en van de derde as kleiner dan 1,8 meter zijn;
- 46° verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk: een getrokken voertuig dat in de landbouw of bosbouw wordt gebruikt, dat is ontworpen om getrokken te worden door een trekker en dat die trekker een andere of extra functie geeft, dat van een vast gemonteerd werktuig is voorzien of dat ontworpen is om materiaal te bewerken, en dat een laadplatform kan omvatten dat is ontworpen en gebouwd om de gereedschappen en hulpstukken die voor die doeleinden noodzakelijk zijn, te dragen en om het materiaal dat tijdens het werk geproduceerd of nodig is, tijdelijk op te slaan, waarbij de verhouding tussen de totale technisch toelaatbare massa in beladen toestand en de massa in onbeladen toestand van het voertuig kleiner dan 3,0 is;
- 47° verordening (EU) 2018/858: verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG;
- 48° verordening (EU) nr. 167/2013: verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen;
- 49° wettelijk toelaatbare getrokken maximummassa: de hoogste toelaatbare getrokken massa van het voertuig overeenkomstig de bepalingen van dit besluit;
- 50° wettelijk toelaatbare maximummassa per as: de hoogste toelaatbare massa op de betrokken as overeenkomstig de bepalingen van dit besluit;
- 51° wettelijk toelaatbare maximummassa per asgroep: de hoogste toelaatbare massa op de asgroep in kwestie overeenkomstig de bepalingen van dit besluit;

- 52° wettelijk toelaatbare maximummassa van de combinatie: de hoogste toelaatbare massa van de combinatie in kwestie overeenkomstig de bepalingen van dit besluit;
- 53° wettelijk toelaatbare maximummassa van het voertuig: de hoogste toelaatbare som van de massa's onder de assen van het voertuig in kwestie overeenkomstig de bepalingen van dit besluit;
- 54° wettelijk toelaatbare maximummassa per wiel: de hoogste toelaatbare massa op het wiel overeenkomstig de bepalingen van dit besluit;
- 55° wiel: een of meer wielen die op dezelfde as gemonteerd zijn.

Titel 2. Wettelijk toelaatbare maximummassa

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Art. 3. De wettelijk toelaatbare maximummassa is onafhankelijk van de technische eigenschappen van de voertuigonderdelen, voertuigen of combinaties in kwestie.

Hoofdstuk 2. Wettelijk toelaatbare maximummassa per wiel

Art. 4. §1. De wettelijk toelaatbare maximummassa per wiel is 6500 kg.

§2. De wettelijk toelaatbare maximummassa per rupsband met een rups lengte van minder dan 2 meter is 6500 kg.

De wettelijk toelaatbare maximummassa per rupsband met een rups lengte van 200 cm of meer is 10.000 kg.

Hoofdstuk 3. Wettelijk toelaatbare maximummassa per as

Art. 5. De wettelijk toelaatbare maximummassa per niet-aangedreven as is 10.000 kg.

Art. 6. De wettelijk toelaatbare maximummassa per aangedreven as is 12.000 kg.

Art. 7. De wettelijk toelaatbare maximummassa per aangedreven as van een landbouwvoertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 40 kilometer per uur is 10.000 kg.

Art. 8. Voor de toepassing van dit besluit wordt:

- 1° een as of een stel rupsbanden met een spoorbreedte van minder dan 1,6 meter gelijkgesteld aan een wiel of een rupsband;
- 2° een stel rupsbanden, met een loopvlak korter dan 2 meter, die symmetrisch gemonteerd zijn ten opzichte van de lengteas met een spoorbreedte van minstens 1,6 meter, gelijkgesteld aan een as. In voorkomend geval is de aslijn de symmetrieas van de rupsbanden haaks op de lengteas van het voertuig.

Hoofdstuk 4. Wettelijk toelaatbare maximummassa per asgroep

Afdeling 1. Tandems

Art. 9. De wettelijk toelaatbare maximummassa per aangedreven tandem is:

- 1° 19.000 kg als de afstand, uitgedrukt in meter, tussen de assen kleiner is dan 1,3 meter;
- 2° 20.000 kg als de afstand, uitgedrukt in meter, tussen de assen groter is dan of gelijk is aan 1,3 meter.

Art. 10. De wettelijk toelaatbare maximummassa per niet-aangedreven tandem uitgerust met een luchtvering is:

- 1° 11.000 kg als de afstand tussen de assen kleiner is dan 1 meter;
- 2° 17.000 kg als de afstand tussen de assen groter is dan of gelijk is aan 1 meter en kleiner is dan 1,2 meter;
- 3° 18.000 kg als de afstand tussen de assen groter is dan of gelijk is aan 1,2 meter en kleiner is dan 1,3 meter;
- 4° 20.000 kg als de afstand, uitgedrukt in meter, tussen de assen groter is dan of gelijk is aan 1,3 meter.

De wettelijk toelaatbare maximummassa per niet-aangedreven tandem die uitgerust is met een andere vering dan een luchtvering, is:

- 1° 11.000 kg als de afstand tussen de assen kleiner is dan 1 meter;
- 2° 16.000 kg als de afstand tussen de assen groter is dan of gelijk is aan 1 meter en kleiner is dan 1,2 meter;
- 3° 17.000 kg als de afstand tussen de assen groter is dan of gelijk is aan 1,2 meter en kleiner is dan 1,3 meter;
- 4° 18.000 kg als de afstand tussen de assen groter is dan of gelijk is aan 1,3 meter.

Art. 11. Voor de toepassing van dit besluit wordt een stel van twee rupsbanden, met een loopvlak van 2 meter of langer en een spoorbreedte van minstens 1,6 meter, die symmetrisch gemonteerd zijn, evenwijdig met de lengteas van het voertuig, gelijkgesteld aan een tandem. In voorkomend geval is de afstand tussen de assen gelijk aan de afstand tussen het voorste en achterste rupsaandrijf wiel van de rupsbanden.

Afdeling 2. Tridems

Art. 12. De wettelijk toelaatbare maximummassa per tridem die uitgerust is met luchtvering, is:

- 1° 22.000 kg als de afstand tussen de assen kleiner is dan 1,14 meter;
- 2° 24.000 kg als de afstand tussen de assen groter is dan of gelijk is aan 1,14 meter en kleiner is dan 1,3 meter;
- 3° 27.000 kg als de afstand tussen de assen groter is dan of gelijk is aan 1,3 meter.

De wettelijk toelaatbare maximummassa per tridem die uitgerust is met andere vering dan een luchtvering, is:

- 1° 21.000 kg als de afstand tussen de assen kleiner is dan 1,3 meter;
- 2° 24.000 kg als de afstand tussen de assen groter is dan of gelijk is aan 1,3 meter.

Als de afstand tussen de eerste en de tweede as verschilt van de afstand tussen de tweede en de derde as, is de kleinste van de twee afstanden bepalend voor de toepassing van het eerste en het tweede lid.

Art. 13. In afwijking van artikel 12, eerste lid, 3°, is de wettelijk toelaatbare maximummassa per tridem die deel uitmaakt van een motorvoertuig, maximaal 25.000 kg.

Hoofdstuk 5. Wettelijk toelaatbare maximummassa van voertuigen

Afdeling 1. Motorvoertuigen die voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwd zijn

Onderafdeling 1. Algemene bepalingen

Art. 14. Deze afdeling is van toepassing op motorvoertuigen van categorie M als vermeld in artikel 4 van verordening (EU) 2018/858.

Art. 15. De wettelijk toelaatbare maximummassa van de volgende voertuigen is:

- 1° 19.500 kg voor enkelvoudige voertuigen met twee assen;
- 2° 26.000 kg voor enkelvoudige voertuigen met drie assen;
- 3° 28.000 kg voor gelede bussen met drie assen;
- 4° 38.000 kg voor dubbelgelede bussen met vier of meer assen.

Onderafdeling 2. Verhogingen van de wettelijk toelaatbare maximummassa

Art. 16. In de volgende gevallen wordt de wettelijk toelaatbare maximummassa, vermeld in artikel 15, 1°, verhoogd met de volgende waarden:

- 1° het voertuig is uitgerust met een remvertrager: met de massa van de remvertrager, met een maximum van 500 kg;
- 2° het voertuig wordt aangedreven door alternatieve brandstoffen: met de extra massa die vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 500 kg;
- 3° het voertuig wordt aangedreven door emissievrije technologieën: met de extra massa die vereist is voor de emissievrije technologieën, met een maximum van 1500 kg.

Als verschillende verhogingen toegepast kunnen worden, bedraagt de totale verhoging nooit meer dan 1500 kg.

Art. 17. In de volgende gevallen wordt de wettelijk toelaatbare maximummassa, vermeld in artikel 15, 2°, 3° en 4°, verhoogd met de volgende waarden:

- 1° het voertuig is uitgerust met een remvertrager: met de massa van de remvertrager, met een maximum van 500 kg;
- 2° het voertuig wordt aangedreven door alternatieve brandstoffen: met de extra massa die vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1000 kg;
- 3° het voertuig wordt aangedreven door emissievrije technologieën: met de extra massa die vereist is voor de emissievrije technologieën, met een maximum van 2000 kg.

Als verschillende verhogingen toegepast kunnen worden, bedraagt de totale verhoging nooit meer dan 2000 kg.

Art. 18. De verhoging, vermeld in artikel 16 en 17, wordt alleen toegekend als de constructeur daarvoor, tijdens de goedkeuring van het voertuig of achteraf, een aanvraag heeft ingediend.

De bijkomende massa die nodig is voor de remvertrager of voor de voertuigen die door emissievrije technologieën of alternatieve brandstoffen aangedreven worden, wordt bepaald op basis van de documentatie die de fabrikant van het voertuig in kwestie verstrekt. De bijkomende massa wordt vermeld op de officiële documenten.

Afdeling 2. Motorvoertuigen die voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwd zijn

Onderafdeling 1. Algemene bepalingen

Art. 19. Deze afdeling is van toepassing op motorvoertuigen van categorie N als vermeld in artikel 4 van verordening (EU) 2018/858.

Art. 20. De wettelijk toelaatbare maximummassa van de volgende voertuigen is:

- 1° 19.000 kg voor motorvoertuigen met twee assen;
- 2° 26.000 kg voor motorvoertuigen met drie assen;
- 3° 32.000 kg voor motorvoertuigen met vier of meer assen.

Onderafdeling 2. Verhogingen van de wettelijk toelaatbare maximummassa

Art. 21. In de volgende gevallen wordt de wettelijk toelaatbare maximummassa, vermeld in artikel 20, 1°, verhoogd met de volgende waarden:

- 1° het voertuig is uitgerust met een remvertrager: met de massa van de remvertrager, met een maximum van 500 kg;
- 2° het voertuig is uitgerust met speciale aanpassingen of met een versterkt chassis voor het gecombineerde vervoer weg-spoor: met de massa van de speciale aanpassingen of van het versterkte chassis voor het gecombineerde vervoer weg-spoor, met een maximum van 500 kg;
- 3° het voertuig wordt aangedreven door alternatieve brandstoffen: met de extra massa die vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1000 kg;
- 4° het voertuig wordt aangedreven door emissievrije technologieën: met de extra massa die vereist is voor de emissievrije technologieën, met een maximum van 2000 kg.

Als verschillende verhogingen toegepast kunnen worden, bedraagt de totale verhoging nooit meer dan 2000 kg.

Art. 22. In de volgende gevallen wordt de wettelijk toelaatbare maximummassa, vermeld in artikel 20, 2°, verhoogd met de volgende waarden:

- 1° het voertuig is uitgerust met een remvertrager: met de massa van de remvertrager, met een maximum van 500 kg;

- 2° het voertuig is uitgerust met speciale aanpassingen of met een versterkt chassis voor het gecombineerde vervoer weg-spoor: met de massa van de speciale aanpassingen of van het versterkte chassis voor het gecombineerde vervoer weg-spoor, met een maximum van 500 kg;
- 3° het voertuig wordt aangedreven door alternatieve brandstoffen: met de extra massa die vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1000 kg;
- 4° het voertuig wordt aangedreven door emissievrije technologieën en de aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en luchtvering, of elke aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en de maximale toegelaten massa van elke as bedraagt niet meer dan 9,5 ton: met de extra massa die vereist is voor de emissievrije technologieën, met een maximum van 2.000 kg.

Als verschillende verhogingen toegepast kunnen worden, bedraagt de totale verhoging nooit meer dan 2000 kg.

Art. 23. In de volgende gevallen wordt de wettelijk toelaatbare maximummassa, vermeld in artikel 20, 3°, verhoogd met de volgende waarden:

- 1° het voertuig is uitgerust met een remvertrager: met de massa van de remvertrager, met een maximum van 500 kg;
- 2° het voertuig is uitgerust met speciale aanpassingen of met een versterkt chassis voor het gecombineerde vervoer weg-spoor: met de massa van de speciale aanpassingen of van het versterkte chassis voor het gecombineerde vervoer weg-spoor, met een maximum van 500 kg;
- 3° het voertuig wordt aangedreven door alternatieve brandstoffen: met de extra massa die vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 500 kg;
- 4° het voertuig wordt aangedreven door emissievrije technologieën: met de extra massa die vereist is voor de emissievrije technologieën, met een maximum van 1000 kg.

Als verschillende verhogingen toegepast kunnen worden, mag de totale verhoging nooit meer bedragen dan 1000 kg.

Art. 24. De verhoging, vermeld in artikel 21 tot en met 23, wordt alleen toegekend als de constructeur daarvoor, tijdens de goedkeuring van het voertuig of achteraf, een aanvraag heeft ingediend.

De bijkomende massa die nodig is voor de remvertrager, voor de speciale aanpassingen of voor een versterkt chassis voor het gecombineerde vervoer weg-spoor, of voor de voertuigen die door emissievrije technologieën of alternatieve brandstoffen aangedreven worden, wordt bepaald op basis van de documentatie die de fabrikant van het voertuig in kwestie verstrekt. De bijkomende massa wordt vermeld op de officiële documenten.

Afdeling 3. Gemotoriseerde landbouwvoertuigen

Art. 25. Deze afdeling is van toepassing op motorvoertuigen van categorie T en C als vermeld in artikel 4 van verordening (EU) nr. 167/2013, en op voertuigen van speciale constructie voor landbouw- of bosbouwdoeleinden.

Art. 26. De wettelijk toelaatbare maximummassa van de volgende voertuigen is:

- 1° 19.000 kg voor landbouwvoertuigen met twee assen;
- 2° 26.000 kg voor landbouwvoertuigen met drie assen;
- 3° 32.000 kg voor landbouwvoertuigen met vier of meer assen.

In afwijking van het eerste lid is de wettelijk toelaatbare maximummassa van landbouwvoertuigen van speciale constructie, met een nominale snelheid die niet meer bedraagt dan 30 kilometer per uur, die met rupsbanden zijn uitgerust, 32.000 kg.

Afdeling 4. Wettelijk toelaatbare maximummassa van getrokken voertuigen

Onderafdeling 1. Aanhangwagens

Art. 27. Deze afdeling is van toepassing op aanhangwagens van categorie O als vermeld in artikel 4 van verordening (EU) 2018/858.

Art. 28. De wettelijk toelaatbare maximummassa van een aanhangwagen is:

- 1° 10.000 kg voor aanhangwagens met één as;
- 2° 20.000 kg voor aanhangwagens met twee assen;
- 3° 30.000 kg voor aanhangwagens met drie of meer assen.

In afwijking van het eerste lid is de wettelijk toelaatbare maximummassa:

- 1° 18.000 kg voor middenasaanhangwagens of aanhangwagens met stijve dissel met twee assen die een tandem vormen;
- 2° 24.000 kg voor middenasaanhangwagens of aanhangwagens met stijve dissel met drie assen die een tridem vormen.

Art. 29. Als de aanhangwagen is uitgerust met speciale aanpassingen of met een versterkt chassis voor het gecombineerde vervoer weg-spoor, wordt de wettelijk toelaatbare maximummassa, vermeld in artikel 28, verhoogd met de massa van de speciale aanpassingen of van het versterkte chassis voor het gecombineerde vervoer weg-spoor, met een maximum van 500 kg.

Art. 30. De verhoging, vermeld in artikel 29, wordt alleen toegekend als de constructeur daarvoor, tijdens de goedkeuring van het voertuig of achteraf, een aanvraag heeft ingediend.

De bijkomende massa die voor de speciale aanpassingen of voor het versterkte chassis voor het gecombineerde vervoer weg-spoor nodig is, wordt bepaald op basis van de documentatie die de fabrikant van het voertuig in kwestie verstrekt. De bijkomende massa wordt vermeld op de officiële documenten.

Onderafdeling 2. Landbouwaanhangwagens en verwisselbaar getrokken uitrustingsstukken

Art. 31. Deze afdeling is van toepassing op voertuigen van categorie R en S als vermeld in artikel 4 van verordening (EU) nr. 167/2013.

Art. 32. De wettelijk toelaatbare maximummassa van een landbouwaanhangwagen en een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk is:

- 1° 10.000 kg voor voertuigen met één as;
- 2° 20.000 kg voor voertuigen met twee assen;
- 3° 30.000 kg voor voertuigen met drie of meer assen;

In afwijking van het eerste lid is de wettelijk toelaatbare maximummassa:

- 1° 8000 kg voor landbouwaanhangwagens van ambachtelijke makelij die in gebruik zijn genomen vóór 1 januari 2020;
- 2° 8000 kg voor landbouwaanhangwagens die zijn gebouwd door de erkende constructeurs en als enig voertuig in gebruik zijn genomen vóór 1 januari 2020;
- 3° 22.000 kg voor landbouwaanhangwagens met twee of meer assen die zijn uitgerust met hydraulische bedrijfsrem en die in gebruik zijn genomen vóór 1 januari 2020.

Afdeling 5. Wettelijk toelaatbare maximale sleepbare massa van motorvoertuigen

Art. 33. De wettelijk toelaatbare maximale sleepbare massa van motorvoertuigen is:

- 1° voor voertuigen die uitsluitend bestemd zijn om aanhangwagens zonder bedrijfsrem te slepen: de helft van de massa van het voertuig in rijklare toestand met een maximum van 0,75 ton;
- 2° voor voertuigen met een maximum toegelaten massa van ten hoogste 3,5 ton die bestemd zijn voor het slepen van aanhangwagens met een bedrijfsrem: de maximaal toegelaten massa van het voertuig, of voor de terreinvoertuigen anderhalve keer die massa met een maximum van 3,5 ton;
- 3° voor voertuigen met een maximum toegelaten massa van meer dan 3,5 die bestemd zijn voor het slepen van aanhangwagens met een oplooppreminrichting: 3,5 ton;
- 4° voor voertuigen die bestemd zijn voor het slepen van aanhangwagens met een continuepreminrichting: anderhalve keer de maximaal toegelaten massa van het voertuig.

Hoofdstuk 6. Wettelijk toelaatbare maximummassa van combinaties van voertuigen

Afdeling 1. Combinaties met een trekkend voertuig met twee assen

Onderafdeling 1. Algemene bepalingen

Art. 34. De wettelijk toelaatbare maximummassa van de volgende combinaties die bestaan uit een trekkend voertuig met twee assen en de volgende getrokken voertuigen bedraagt:

- 1° 29.000 kg als het getrokken voertuig één as heeft;
- 2° 36.000 kg als het getrokken voertuig een aanhangwagen met twee assen is, die een tandem vormen;
- 3° 36.000 kg als het getrokken voertuig twee assen heeft, die een tandem vormen en niet onder de toepassing van punt 2° valt;

- 4° 38.000 kg als het getrokken voertuig twee assen heeft en niet onder de toepassing van punt 2° en 3° valt;
- 5° 40.000 kg als het getrokken voertuig een aanhangwagen met drie assen is, die een tridem vormen;
- 6° 40.000 kg als het getrokken voertuig drie of meer assen heeft en niet onder de toepassing van punt 4° valt.

Onderafdeling 2. Verhogingen van de wettelijk toelaatbare maximummassa

Art. 35. In de volgende gevallen wordt de wettelijk toelaatbare maximummassa, vermeld in artikel 34, verhoogd met de volgende waarden:

- 1° het trekkend voertuig is uitgerust met een remvertrager: met de bijkomende massa die is toegekend conform artikel 21 tot en met 23;
- 2° het trekkend voertuig is uitgerust met speciale aanpassingen of met een versterkt chassis voor het gecombineerde vervoer weg-spoor: met de bijkomende massa die is toegekend conform artikel 21 tot en met 23;
- 3° het trekkend voertuig is aangedreven door alternatieve brandstoffen of emissievrije technologieën: met de bijkomende massa die is toegekend conform artikel 21 tot en met 23;
- 4° het getrokken voertuig is uitgerust met speciale aanpassingen of met een versterkt chassis voor het gecombineerde vervoer weg-spoor: met de bijkomende massa die is toegekend conform artikel 29.

Als verschillende verhogingen toegepast kunnen worden, mag de totale verhoging nooit meer bedragen dan 2000 kg.

Art. 36. §1. Voor de combinaties, vermeld in artikel 34, 3° en 4°, wordt de wettelijk toelaatbare maximummassa, vermeld in artikel 34, eventueel verhoogd conform artikel 35, verhoogd met de waarde in kg die wordt berekend met de volgende formule: $2700 \times A - (WTMMC' - 15.250)$, waarbij:

- 1. A: de afstand, uitgedrukt in meter, tussen het middelpunt van de eerste as van het trekkend voertuig en het middelpunt van de achterste as van het getrokken voertuig;
- 2. WTMMC': de wettelijk toelaatbare maximummassa die is bepaald op basis van artikel 34, 5°, eventueel verhoogd conform artikel 35.

Voor de combinaties, vermeld in artikel 34, 3°, is de verhoging, vermeld in het eerste lid, beperkt tot 3000 kg.

Voor de combinaties, vermeld in artikel 34, 4°, is de verhoging, vermeld in het eerste lid, beperkt tot 1000 kg.

§2. Voor de combinaties vermeld in artikel 34, 5°, wordt de wettelijk toelaatbare maximummassa, vermeld in artikel 34, eventueel verhoogd conform artikel 35, verhoogd met de waarde in kg die wordt berekend met de volgende formule: $2700 \times A - (WTMMC' - 13.500)$, waarbij:

- 1° A: de afstand, uitgedrukt in meter, tussen het middelpunt van de eerste as van het trekkend voertuig en het middelpunt van de achterste as van het getrokken voertuig;

- 2° WTMMC': de wettelijk toelaatbare massa die is bepaald op basis van artikel 34, 5°, eventueel verhoogd conform artikel 35.

De verhoging, vermeld in het eerste lid, is beperkt tot 4000 kg.

Als een van de assen van het getrokken voertuig, vermeld in artikel 34, 5°, niet geveerd is, is de verhoging beperkt tot 3000 kg.

Afdeling 2. Combinaties met een trekkend voertuig met drie of meer assen

Onderafdeling 1. Algemene bepalingen

Art. 37. De wettelijk toelaatbare maximummassa van de volgende combinaties die bestaan uit een trekkend voertuig met drie of meer assen en de volgende getrokken voertuigen, bedraagt:

- 1° 36.000 kg als het getrokken voertuig één as heeft;
- 2° 40.000 kg als het getrokken voertuig een aanhangwagen, een landbouwaanhangwagen of een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk met twee assen is, die een tandem vormen;
- 3° 40.000 kg als het getrokken voertuig twee assen heeft en niet onder de toepassing van punt 2° valt;
- 4° 40.000 kg als het getrokken voertuig een aanhangwagen, een landbouwaanhangwagen of een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk met drie assen is, die een tridem vormen;
- 5° 40.000 kg als het getrokken voertuig drie of meer assen heeft en niet onder de toepassing van punt 4° valt.

Art. 38. In de volgende gevallen wordt de wettelijk toelaatbare maximummassa, vermeld in artikel 36 en 37, verhoogd met de volgende waarden:

- 1° het trekkend voertuig is uitgerust met een remvertrager: met de bijkomende massa die is toegekend conform artikel 21 tot en met 23;
- 2° het trekkend voertuig is uitgerust met speciale aanpassingen of met een versterkt chassis voor het gecombineerde vervoer weg-spoor: met de bijkomende massa die is toegekend conform artikel 21 tot en met 23;
- 3° het trekkend voertuig wordt aangedreven door alternatieve brandstoffen of emissievrije technologieën: met de bijkomende massa die is toegekend conform artikel 21 tot en met 23;
- 4° het getrokken voertuig is uitgerust met speciale aanpassingen of met een versterkt chassis voor het gecombineerde vervoer weg-spoor: met de bijkomende massa die is toegekend conform artikel 29.

Als verschillende verhogingen toegepast kunnen worden, mag de totale verhoging nooit meer bedragen dan 2000 kg.

Art. 39. Voor de combinaties, vermeld in artikel 37, wordt de wettelijk toelaatbare maximummassa, eventueel verhoogd conform artikel 38, verhoogd met de waarde in kg die wordt berekend met de volgende formule:

- 1° voor de combinaties, vermeld in artikel 37, 2° en 3°: $2.700 \times A - (WTMMC' - 15.250)$;

2° voor de combinaties, vermeld in artikel 37, 4° en 5°: $2.700 \times A - (WTMMC' - 13.500)$,

waarbij:

- 1° A: de afstand, uitgedrukt in meter, tussen het middelpunt van de eerste as van het trekkend voertuig en het middelpunt van de achterste as van het getrokken voertuig;
- 2° WTMMC': de wettelijk toelaatbare massa die is bepaald op basis van artikel 37, eventueel verhoogd conform artikel 38.

De verhoging, vermeld in het eerste lid, is beperkt tot 4000 kg.

Als een van de assen van een combinatie, vermeld in artikel 37, 2° en 4°, niet geveerd is of uitgerust is met een andere vering dan luchtvering, is de verhoging beperkt tot 2000 kg.

Als de combinaties, vermeld in artikel 37, 5°, voldoen aan al de volgende voorwaarden, mag de verhoging, in afwijking van het tweede lid, maximaal 8.000 kg bedragen:

- 1° alle assen van het trekkend en het getrokken voertuig zijn uitgerust met luchtvering;
- 2° de afstand tussen het midden van twee achter elkaar geplaatste assen binnen hetzelfde voertuig of dezelfde combinatie bedraagt minstens 1,3 meter;
- 3° er wordt geen aanhangwagen met stijve dissel of een middenasaanhangwagen gebruikt;
- 4° het trekkend en het getrokken voertuig zijn uitgerust met een sensorvoorziening die de bestuurder toelaat de totale massa van elk voertuig, en ook de sleep en de massa onder elk van de assen, af te lezen;
- 5° het trekkend voertuig is uitgerust met adaptive cruise control, afgekort ACC;
- 6° de datum van eerste indienststelling van het trekkend en getrokken voertuig is maximaal acht jaar geleden. In afwijking van het voormelde mag de datum van eerste indienststelling van niet-emissievrije trekkende voertuigen maximaal vijf jaar geleden zijn.

Vanaf 1 januari 2031 geldt de verhoging, vermeld in het vorige lid, alleen voor emissievrije voertuigen en voor voertuigen die door alternatieve brandstoffen aangedreven worden, waarvan de datum van eerste indienststelling zich bevindt in de periode van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2030.

Titel 3. Maximaal toegelaten massa

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Art. 40. De maximaal toegelaten massa is de maximale massa waarmee men zich op de openbare weg mag bevinden.

Voor de voertuigen die in België ingeschreven zijn, wordt de maximaal toegelaten massa van wielen, assen, asgroepen en voertuigen bepaald tijdens de goedkeuring, vermeld in hoofdstuk II van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, of tijdens de eerste keuring, vermeld in hoofdstuk IV van het voormelde koninklijk

besluit. De maximaal toegelaten massa kan in sommige situaties beperkt zijn op basis van deze titel.

Voor de voertuigen die niet in België ingeschreven zijn, is de maximaal toegelaten massa van wielen, assen, asgroepen en voertuigen gelijk aan de waarde waarvoor het voertuig zou kunnen worden goedgekeurd als het in België zou worden ingeschreven. De maximaal toegelaten massa kan in sommige situaties beperkt zijn op basis van deze titel.

De maximaal toegelaten massa van combinaties van voertuigen is afhankelijk van de samenstellende delen van de combinatie en kan in sommige situaties beperkt zijn op basis van deze titel.

Art. 41. De organen die de minister erkent voor de automobielininspectie, vermelden de maximaal toegelaten massa op het identificatieverslag, voor de voertuigen met een identificatieverslag. Voor voertuigen van categorie M1, met koppelinrichting, wordt de maximaal toegelaten sleepbare massa vermeld op het keuringsbewijs.

Dit artikel is alleen toepasselijk op de voertuigen die onderworpen zijn aan de keuringen, vermeld in artikel 23 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968.

Hoofdstuk 2. Maximaal toegelaten massa van het wiel of de rupsband

Art. 42. §1. De maximaal toegelaten massa van het wiel is de laagste van de volgende waarden:

- 1° de technisch toelaatbare maximummassa van het wiel;
- 2° de wettelijk toegelaten maximummassa per wiel;
- 3° de maximaal toegelaten massa van de op het wiel gemonteerde band.

§2. De maximaal toegelaten massa op de rupsband is de laagste van de volgende waarden:

- 1° de technisch toelaatbare maximummassa van de rupsband;
- 2° de wettelijk toegelaten maximummassa per rupsband;
- 3° de waarde in kilogram van 1,2 keer de oppervlakte van het draagvlak van de rupsband, uitgedrukt in vierkante centimeter.

Het draagvlak, vermeld in het eerste lid, 3°, is het rechthoekige gedeelte van de rupsband dat in aanraking komt met de grond.

Hoofdstuk 3. Maximaal toegelaten massa op de as

Art. 43. De maximaal toegelaten massa op de as is de laagste van de volgende waarden:

- 1° de technisch toelaatbare maximummassa van de as;
- 2° de wettelijk toelaatbare maximummassa van de as.

Hoofdstuk 4. Maximaal toegelaten massa op de asgroep

Art. 44. De maximaal toegelaten massa op de asgroep is de laagste van de volgende waarden:

- 1° de technisch toelaatbare maximummassa van de asgroep;
- 2° de wettelijk toelaatbare maximummassa van de asgroep.

Hoofdstuk 5. Maximaal toegelaten massa van voertuigen

Afdeling 1. Motorvoertuigen

Onderafdeling 1. Andere motorvoertuigen dan landbouwvoertuigen

Art. 45. De maximaal toegelaten massa van een motorvoertuig, vermeld in artikel 20, 1° of 2°, is de laagste van de volgende waarden:

- 1° de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig;
- 2° de som van de maximaal toegelaten massa van de assen of asgroepen die deel uitmaken van het voertuig;
- 3° de wettelijk toelaatbare maximummassa van het voertuig.

De maximaal toegelaten massa van een motorvoertuig, vermeld in artikel 20, 3°, is de laagste van de volgende waarden:

- 1° de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig;
- 2° de som van de maximaal toegelaten massa's van de assen of asgroepen die deel uitmaken van het voertuig;
- 3° de wettelijk toelaatbare maximummassa van het voertuig;
- 4° de waarde in kilogram van vijfduizend keer het maatgetal van de afstand in meter tussen de voorste en de achterste as van het voertuig.

Onderafdeling 2. Gemotoriseerde landbouwvoertuigen

Art. 46. De maximaal toegelaten massa van een landbouwvoertuig, vermeld in artikel 26, eerste lid, is de laagste van de volgende waarden:

- 1° de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig;
- 2° de som van de maximaal toegelaten massa's van de assen of asgroepen die deel uitmaken van het voertuig;
- 3° de wettelijk toelaatbare maximummassa van het voertuig.

De maximaal toegelaten massa van een landbouwvoertuig, vermeld in artikel 26, tweede lid, is de laagste van de volgende waarden:

- 1° de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig;
- 2° de wettelijk toelaatbare maximummassa van het voertuig;
- 3° de som van de maximaal toegelaten massa's van de assen of asgroepen die deel uitmaken van het voertuig;
- 4° de waarde in kilogram, berekend met de volgende formule: $2700 \times A + 13.500$, waarbij A de afstand is, uitgedrukt in meter, tussen enerzijds het middelpunt van de voorste as van de voorste rups of as en anderzijds het middelpunt van de achterste as van de achterste rups of as, evenwijdig gemeten met de lengteas van het voertuig.

Afdeling 2. Getrokken voertuigen

Art. 47. De maximaal toegelaten massa van een getrokken voertuig is de laagste van de volgende waarden:

- 1° de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig;

- 2° de wettelijk toelaatbare maximummassa van het voertuig;
- 3° de massa die conform afdeling 3 berekend is.

Afdeling 3. Beperkingen van de toegelaten maximummassa

Art. 48. De maximaal toegelaten massa van een aanhangwagen zonder remmen is gelijk aan de helft van de eigen massa van het trekkend voertuig, vermeerderd met 75 kg.

De maximaal toegelaten massa van een aanhangwagen die uitgerust is met een reminrichting van het oplooptype, is gelijk aan 75% van de maximaal toegelaten massa van het trekkend voertuig.

In afwijking van het tweede lid is de maximaal toegelaten massa van een aanhangwagen die uitgerust is met een reminrichting van het oplooptype, maximaal gelijk aan 1,2 keer de maximaal toegelaten massa van het trekkend voertuig als het trekkend voertuig uitgerust is met vierwielaandrijving en met een onderstel, los van het koetswerk.

Afdeling 4. Maximaal toegelaten sleepbare massa

Art. 49. De maximaal toegelaten sleepbare massa van voertuigen is de laagste van de volgende waarden:

- 1° de technisch toelaatbare sleepbare massa van het voertuig;
- 2° de wettelijk toelaatbare maximale sleepbare massa van het voertuig.

Hoofdstuk 6. Maximaal toegelaten massa van combinaties van voertuigen

Art. 50. De maximaal toegelaten massa van een combinatie is de laagste van de volgende waarden:

- 1° de som van de technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigen die deel uitmaken van de combinatie;
- 2° de som van de wettelijk toelaatbare maximummassa van de voertuigen die deel uitmaken van de combinatie;
- 3° de som van de maximaal toegelaten massa van het trekkend voertuig en de toegelaten maximale sleepbare massa van het trekkend voertuig.

Titel 4. Gebruiksvoorwaarden

Hoofdstuk 1. Algemeen

Art. 51. De massa van het wiel wordt bepaald door de totale massa die door het wiel wordt overgebracht op de grond.

Art. 52. De massa van de as wordt bepaald door de totale massa die wordt overgebracht op de grond door alle wielen, waarvan het middelpunt in hetzelfde verticale dwarse vlak over de hele breedte van het voertuig ligt.

Art. 53. De massa van het voertuig wordt bepaald door de totale massa die wordt overgebracht op de grond door alle wielen van het voertuig.

Hoofdstuk 2. Basisregels

Art. 54. Een voertuig waarvan de massa van een van de wielen de maximaal toegelaten massa van het wiel met meer dan 5% overschrijdt, bevindt zich niet op de openbare weg.

Art. 55. Een voertuig waarvan de massa van een van de assen de maximaal toegelaten massa van die as met meer dan 5% overschrijdt, bevindt zich niet op de openbare weg.

Art. 56. In geval van een groep assen, waarvan één of twee ophefbaar zijn, blijft de gewogen massa onder de vaste as of assen binnen de grenzen van de maximaal toegelaten massa van de enkele as als men probeert de ophefbare as of assen op te heffen of als men die opheft.

Art. 57. Een voertuig waarvan de massa op het koppelpunt de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt overschrijdt, bevindt zich niet op de openbare weg.

Art. 58. Een voertuig waarvan de massa de maximaal toegelaten massa overschrijdt, bevindt zich niet op de openbare weg.

Art. 59. Een combinatie waarvan de massa van het getrokken voertuig de maximaal toegelaten sleepbare massa van het trekkend voertuig overschrijdt, bevindt zich niet op de openbare weg.

Het eerste lid is niet van toepassing voor slepen die toevallig worden gevormd om een voertuig dat panne heeft, te verplaatsen.

Art. 60. Een combinatie waarvan de massa van de combinatie de maximaal toegelaten massa van de combinatie overschrijdt, bevindt zich niet op de openbare weg.

Art. 61. De som van de massa's van alle assen van een getrokken voertuig mag nooit meer bedragen dan 30.000 kg.

In afwijking van het eerste lid mag de som van de massa's van alle assen van een getrokken voertuig niet meer bedragen dan 27.000 kg als een van de afstanden tussen de opeenvolgende assen kleiner is dan 1,3 meter.

Hoofdstuk 3. Verdeling van de massa

Art. 62. De massa van de aangedreven as of assen, is in alle beladingstoestanden altijd ten minste gelijk aan 25% van de totale gewogen massa van het voertuig of de combinatie van voertuigen.

Art. 63. De massa van de voorste as of assen van een motorvoertuig, is in alle beladingstoestanden minstens gelijk aan 20% van de totale gewogen massa van het voertuig.

Bij voertuigen van speciale constructie voor landbouw- of bosbouwdoeleinden is in afwijking van het eerste lid de massa die de wielen van de gestuurde as op de weg overbrengen, in alle beladingstoestanden minstens gelijk aan 20% van de lege massa van het voertuig.

Art. 64. De massa, gewogen over een lengte die overeenkomt met de helft van de totale lengte van een rupsband, die parallel wordt gemeten ten opzichte van haar lengteas, mag niet meer bedragen dan 60% van de totale massa op de rupsband.

De verdeling van de last over de rupsband is uniform en symmetrisch aan weerszijden van zijn lengteas.

De maximale druk op elk contactpunt van een rupsband met de grond mag nooit meer bedragen dan 8 kg/cm².

Hoofdstuk 4. Bijkomende bepalingen

Art. 65. Als de afstand tussen het middelpunt van de eerste as van het trekkend voertuig en het middelpunt van de achterste as van het getrokken voertuig van een sleep die bestaat uit een trekkend voertuig met twee of drie assen en een oplegger met drie assen die een tridem vormen, minder bedraagt dan 10,5 meter, mag de massa van de tridem van de oplegger niet meer bedragen dan 24.000 kg.

Art. 66. Als de massa van een sleep, vermeld in artikel 37, 5°, door toepassing te maken van artikel 39, vierde lid, meer bedraagt dan 44.000 kg, moeten de volgende voorwaarden vervuld zijn om zich met het voertuig op de openbare weg te begeven:

- 1° de som van de massa's van de assen van een oplegger mag niet meer bedragen dan 25.000 kg bij een tridem en 27.000 kg bij drie of meer assen die geen tridem vormen;
- 2° de bestuurder houdt altijd een minimale afstand van 15 meter van andere voertuigen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3,5 ton.

Titel 5. Toezicht

Art. 67. Met behoud van toepassing van de bevoegdheid van andere personen houden de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, en de personeelsleden van het departement die de minister aanwijst, toezicht op de naleving van dit besluit.

In het eerste lid wordt verstaan onder departement: het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

Titel 6. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Art. 68. In artikel 2, §4, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen bij het koninklijk besluit van 22 mei 1989, en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 december 1998 en 17 maart 2003 en het besluit van de Vlaamse Regering van 4 december 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het vierde lid worden de woorden "massa's en" opgeheven;

2° tussen het vierde en het vijfde lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Op het vlak van massa's voldoen de voertuigen, vermeld in het eerste lid, aan de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van [DATUM] over de massa's van voertuigen die de openbare weg gebruiken."

Art. 69. In artikel 18 van hetzelfde koninklijk besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 december 1975 en 23 september 1991 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden paragraaf 1 tot en met paragraaf 3 opgeheven.

Art. 70. In artikel 19 van hetzelfde koninklijk besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt paragraaf 1 opgeheven.

Art. 71. In hetzelfde besluit worden de volgende artikelen opgeheven:

1° artikel 21, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015;

2° artikel 22, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 december 1975 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 september 1991 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015.

Art. 72. Artikel 32 van hetzelfde koninklijk besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 december 1975 en het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 mei 1989, wordt opgeheven.

Art. 73. In artikel 32bis van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 november 1984 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 oktober 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 1.0, punt 1.4, punt 1.6, punt 3.2, punt 3.4 en punt 5.2 worden opgeheven;

7° er wordt een punt 9 toegevoegd, dat luidt als volgt:

"9. Op het vlak van massa's voldoen de voertuigen aan de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van [DATUM] over de massa's van voertuigen die de openbare weg gebruiken."

Titel 7. Slotbepalingen

Art. 74. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de derde maand die volgt op de maand van de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Art. 75. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS