Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot verlenging van de overgangsmaatregel betreffende de taalvereiste opgenomen in artikel 64 van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

De vrijstelling voor het bewijs van het behalen van het niveau B1, richtgraad 2.1. en 2.2., van het Europees referentiekader voor Talen loopt af op 30 juni 2024, voor houders van een bestuurderspas die verleend werd voor 1 juli 2022. Een grote groep bestuurders heeft echter nog niet het vereiste niveau kunnen bereiken binnen deze tijd. Het is bijgevolg noodzakelijk om deze overgangsmaatregel verder te verlengen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit besluit heeft betrekking op het beleidsveld gemeenschappelijk vervoer, namelijk op het taxivervoer en het verhuren van auto's met chauffeur, vermeld in artikel 6, §1, X, 8°, van de bijzondere wet.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Over dit ontwerp werd wetgevingstechnisch- en taaladvies nr. 2024/15 verkregen op 18 januari 2024.
De Inspectie van Financiën heeft positief advies gegeven op 19 januari 2024.

2. INHOUD

Uit onderstaande tabel vanuit de database Centaurus2020 blijkt dat van de 13.223 uitgereikte bestuurderspassen ongeveer 3.899 chauffeurs het niveau B1- niet halen (29,5%). 1.943 van deze chauffeurs vallen onder de uitzondering beschreven in artikel 64 (14,69%) waarbij de

bestuurderspassen die niet het benodigde taalniveau hebben en verleend zijn voor 1/06/2022 vervallen op 30/6/2024. De rest van de bestuurderspassen waarvoor het niveau B1- niet wordt gehaald vervallen op een latere datum namelijk 2 jaar na het uitreiken van de bestuurderspas indien het benodigde taalniveau tegen dan niet behaald wordt.

Deze gegevens dienen wel met de nodige voorzichtigheid geïnterpreteerd worden. In de databank Centaurus2020 zijn er namelijk veel foutieve registraties. Enerzijds zijn er personen die wel het nodige niveau behaald hebben, in orde zijn met hun documenten maar waarbij de betrokken gemeentemedewerker de gegevens niet juist invulde in het systeem. Daarnaast zijn er ook nog chauffeurs met bestuurderspassen waarbij er niet de juiste documentatie aanwezig is, maar die wel het nodige taalniveau halen. Dit zijn personen die ofwel geen bewijs hebben, ofwel hun bewijs niet ingediend hebben. Dit zorgt ervoor dat het werkelijke aantal chauffeurs zonder B1- niveau in werkelijkheid lager ligt. Ondanks deze bemerkingen kunnen deze cijfers kunnen wel dienen om de situatie te schetsen.

	Bestuurderspassen	Geen A2	Geen B1-	Geen B1-, vervallend op 30/06/2024
#	13.223	10.919	3.899	1.943
%	100 %		29,49 %	14,69 %

Noot: Het cijfer van niet behaald niveau A2 ligt in werkelijkheid lager. In deze 10.919 zitten namelijk chauffeurs waarbij de gemeentemedewerker wel het B1- niveau aanduidde, zonder A2 als behaald aan te duiden. Het hebben van een B1- impliceert dat de betrokkene ook het A2 niveau behaald heeft, waardoor dit in de praktijk niet kan.

Het is bijgevolg aangewezen om tijdig de overgangsmaatregel voor het bewijs van het taalniveau B1, richtgraad 2.1. en 2.2. te verlengen opdat niet een groot deel van de bestuurders in Vlaanderen op 1 juli 2024 hun bestuurderspas zal verliezen. Hieraan gekoppeld moet er wel voldoende aansporing zijn dat de betrokken taxichauffeurs zich effectief bijscholen.

Met dit besluit wordt de verplichting voor het bewijs van taalniveau B1, richtgraad 2.1. en 2.2., uitgesteld tot 30 juni 2025. Deze uitzondering is enkel geldig voor houders van bestuurderspassen die hun bestuurderspas hebben ontvangen voor 1 juli 2023 als zij kunnen aantonen dat zij zijn ingeschreven voor een opleiding op 30 juni 2024 met het oog op het behalen van het niveau B1, richtgraad 2.1. en 2.2., van het Europees referentiekader voor Talen.

De taxisector krijgt door deze maatregel de mogelijkheid om chauffeurs één jaar meer tijd te geven om de gevraagde taalopleiding te volgen en om bestuurders aan te trekken die aan de taaleisen voldoen. De taxisector heeft op zijn beurt de taaleis formeel onderschreven. De sociale partners van de taxisector hebben hiernaast recent een initiatief genomen om werknemers maximaal aan te zetten een taalopleiding te volgen. In de Collectieve Arbeidsovereenkomst (CAO) van 19 oktober 2023 betreffende het opleidingsrecht van de werknemers, onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, worden tussenkomsten vastgelegd die het sectoraal fonds voorziet voor het deelnemen aan taalopleidingen en -testen. Deze tussenkomsten zullen een stimulans vormen om een taalopleiding te volgen en testen af te leggen. Voorts geeft de sectorfederatie aan om extra inspanningen op het vlak van communicatie te willen doen teneinde alle actoren in de sector maximaal aan te zetten om zich tegen 30 juni 2025 in orde te stellen met de geldende taalvereisten. Als bijlage gaat bij dit document het schrijven van sectorfederatie GTL hieromtrent.

Het departement Mobiliteit en Openbare Werken zorgt voor de opvolging van het BVR. Er zullen doorgedreven communicatierondes plaatsvinden, waarbij zowel taxichauffeurs, taxi-exploitanten als medewerkers van lokale besturen de nodige informatie krijgen. Chauffeurs zullen meermaals herinnerd worden over de status van hun persoonlijk dossier. Hiernaast zullen gemeentebesturen via automatische meldingen uit de databank Centaurus 2020 op de hoogte gebracht worden wanneer een bestuurderspas niet langer geldig is. Het departement zal, in samenwerking met de taxisector de inschrijvingscijfers regelmatig opvolgen, evalueren en waar nodig zorgen voor bijsturing.

////////////

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact op de begroting van de Vlaamse overheid.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Na principiële goedkeuring wordt dit ontwerp van besluit voorgelegd aan de Raad van State voor advies binnen dertig dagen.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot verlenging van de overgangsmaatregel betreffende de taalvereiste opgenomen in artikel 64 van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer;
2° de Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, te gelasten over voornoemd voorontwerp van besluit het advies in te winnen van de Raad van State, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:
- advies Inspectie van Financiën d.d. 19 januari 2024
- OntwerpBVR tot verlenging van de overgangsmaatregel voor de taalvereiste, vermeld in artikel 64 van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer
- Brief van GTL aan Minister Lydia Peeters