



Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het ontwerp van voorkeursbesluit over het complexe project "Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen"

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- Artikel 14 en 15 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten.

Vormvereisten

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 24 januari 2024.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Categorie 5 en categorie 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten ter uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, geven aan dat voor aanvragen met betrekking tot waterwegen, aanvragen met betrekking tot gewestwegen en aanvragen met betrekking tot bruggen over of tunnels onder (water)wegen de Vlaamse Regering de bevoegde overheid is.
- De startbeslissing over het complexe project "Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen" is genomen door de Vlaamse Regering op 8 september 2017.
- Deel 2.4 van de startbeslissing motiveert dat het project beantwoordt aan een aantal van de criteria die in het decreet complexe projecten opgenomen zijn, zodat het groot maatschappelijk en ruimtelijk-strategisch belang in voldoende mate is aangetoond, en dat het project onder het toepassingsgebied van het decreet complexe projecten valt.
- De procesnota is samen met de startbeslissing door de Vlaamse Regering goedgekeurd. In de loop van de onderzoeksfase is de procesnota, die via de projectwebsite op elk moment publiek beschikbaar is, vier keer geactualiseerd.
- De publieke raadpleging en adviesronde zijn georganiseerd over de alternatievenonderzoeksnota, die verankerd is in de richtlijnen van het team MER van 8 april 2019.

- De mededeling Vlaamse Regering 19 maart 2021 over het voorontwerp van voorkeursbesluit over het complexe project "Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen" dateert van 19 maart 2021.
- Het voorontwerp van voorkeursbesluit is op 24 maart 2021 voor formeel advies aan de decretaal vastgestelde adviesinstanties voorgelegd.
- Op de adviesvergadering van 7 mei 2021 zijn de adviezen besproken.
- Er is een open en transparant proces gevoerd met naast de formele inspraak ook diverse informele infomomenten. Er vond een wisselwerking plaats tussen onderzoek en actoren door middel van regelmatige terugkoppeling. Die terugkoppeling gebeurde op vier sporen, waarbij de actoren ingelicht en ingezet werden volgens hun specifieke aandachtspunten. Een beschrijving van het communicatie- en participatietraject samen met een overzicht van de voorbije momenten is opgenomen in de reeds vermelde procesnota.
- Alle documenten zijn gepubliceerd op de projectwebsite www.planbk.be.
- Er is via een overwegingsdocument een individueel antwoord geformuleerd op de inspraak op de alternatievenonderzoeksnota. Het overwegingsdocument is op de projectwebsite gepubliceerd.
- Er is via een antwoordennaam een antwoord gegeven op alle adviezen. Die naam is op de projectwebsite gepubliceerd.
- De resultaten van het proces en de conclusies van het geïntegreerd onderzoek zijn opgenomen in het ontwerp van voorkeursbesluit.
- In het ontwerp van voorkeursbesluit is een uitgebreide motivering opgenomen over de keuze voor een voorkeursalternatief.
- Het geïntegreerd onderzoek (inclusief strategisch MER) is gevoerd op een strategisch niveau, conform artikel 10 van het decreet complexe projecten, en houdt dus rekening met het detailleringniveau van het te nemen voorkeursbesluit.
- Een passende beoordeling is opgemaakt.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken en de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Conform artikel 14 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten wordt het ontwerp van voorkeursbesluit van het complexe project "Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen", zoals opgenomen in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd, vastgesteld.

Art. 2. De minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten opdracht te geven aan De Vlaamse Waterweg nv om, conform artikel 15 van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, het ontwerp van voorkeursbesluit en het ontwerp van geïntegreerd onderzoek, welke het ontwerp van MER bevat, begin april 2024 aan een openbaar onderzoek te onderwerpen.

Art. 3. De minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten opdracht te geven aan De Vlaamse Waterweg nv om samen met de betrokken Vlaamse instanties en regionale actoren een voorstel uit te werken tegen het definitieve voorkeursbesluit omtrent de wijze van samenwerking en de aansturing van de uitwerkingsfase, de operationalisering van een aankoopbeleid, de aanpak van vergunningverlening en de afstemming met andere processen en projecten in het gebied.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 26 januari 2024

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van justitie en handhaving, omgeving, energie en toerisme

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van mobiliteit en openbare werken

Lydia PEETERS