



PLANBIJ

COMPLEX PROJECT

Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen

RAPPORT

Juridische en beleidsmatige context

Versie 03, 16/06/2022



Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

DOCUMENTBEHEER

COMPLEX PROJECT

Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen

RAPPORT

juridische en beleidsmatige context

VERSIE

01	19/02/2021	Ontwerpversie i.k.v. adviesronde
02	18/06/2021	Ontwerpversie i.k.v. openbaar onderzoek
03	16/06/2022	Ontwerpversie i.k.v. openbaar onderzoek na opmerkingen

EXPERTEN

Annelies Anthierens, Julie Lismont, Michiel Van Gucht

GECONTROLEERD DOOR

Annelies Anthierens

GOEDGEKEURD DOOR

Evert De Grootte

INITIATIEFNEMER

De Vlaamse Waterweg
Afdeling Regio West
Guldensporenpark 105
9820 Merelbeke
regio.west@vlaamsewaterweg.be



STUDIEBUREAU

THV Sweco-Arcadis
Elfjulistraat 43
9000 Gent
T +32 9 241 59 20
gent@swecobelgium.be



**Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit
voor Europese verbindingen**

In deze publicatie wordt slechts de mening van de auteur weergegeven. De Europese Unie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de informatie in deze publicatie

Inhoudsopgave

1. OVERZICHT JURIDISCHE EN BELEIDSMATIGE KADER	5
2. OVERZICHT RUP'S EN BPA'S	31

1. Overzicht juridische en beleidsmatige kader

De tabel op de volgende pagina's geeft een algemeen overzicht van de juridische en beleidsmatige randvoorwaarden die van toepassing kunnen zijn op het project en de voorkeursoplossing en geeft tevens de relevantie hiervan weer. Deze randvoorwaarden werden, voor zover compatibel met het strategisch onderzoeksniveau, meegenomen bij de effectenbeoordeling. Bij het verder uitwerken van de voorkeursoplossing in de uitwerkingsfase, zullen deze randvoorwaarden een blijvende (concretere) rol spelen.

Opmerking:

- Verwijzing naar een decreet of besluit houdt impliciet een verwijzing in naar eventuele latere wijzigingen hiervan;
- Verwijzing naar een decreet houdt impliciet en voor zover niet reeds vermeld een verwijzing in naar de onderliggende uitvoeringsbesluiten.

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
Algemeen				
m.e.r.-decreet en uitvoeringsbesluit	Decreet: 18 december 2002 Uitvoeringsbesluit: 10 december 2004	Regelt de m.e.r.-procedure en geeft de categorieën van ingrepen waarvoor een milieueffectrapport moet worden opgemaakt.	J	De m.e.r.-procedure voor voorliggend project wordt geïntegreerd binnen het complex project 'Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen'.
plan-m.e.r.-decreet en uitvoeringsbesluit	Decreet: 27 april 2007 Uitvoeringsbesluit: 12 oktober 2007	Dit decreet (BS 20/06/07) vormt een wijziging op het m.e.r.-decreet en is sinds 01 december 2007 in voege getreden. Het regelt het toepassingsgebied, de inhoud en de procedure voor de opmaak van een plan-MER.	J	De m.e.r.-procedure voor voorliggend project wordt geïntegreerd binnen het complex project 'Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen'.
Decreet Complexe Projecten	Decreet 25 april 2014 Besluit 12 december 2014	Het decreet maakt het mogelijk om via één geïntegreerd proces voor een complex project zowel de noodzakelijke bestemmingswijziging door te voeren als de benodigde vergunningen te verlenen	J	De Vlaamse regering heeft op 8 september 2017 de startbeslissing goedgekeurd rond het complex project 'Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen'.
Decreet landinrichting	28 maart 2014	De instrumenten kunnen ingeschakeld worden voor: 1/ de inrichting van gronden: inrichtingswerken, het vestigen van erfdiensbaarheden voor openbaar nut en vergoedingen voor waardeverlies van gronden; 2/ het beheer van gronden: vrijwillige beheerovereenkomsten en verplichte dienstenvergoedingen; 3/ grondverwerving en -mobiliteit: naast grondverwerving zelf, staan instrumenten ter beschikking zoals het recht van voorkoop, vrijwillige herverkaveling en herverkaveling uit kracht van wet eventueel gecombineerd met planologische ruil.	J	De instrumenten kunnen toegepast worden om een landinrichtingsproject uit te voeren maar ook voor elk plan, project of programma dat goedgekeurd is door de Vlaamse Regering, het provincie- of het gemeentebestuur. De instrumenten kunnen bijgevolg ook in kader van voorliggend project worden toegepast.
Decreet grond- en pandenbeleid	27 maart 2009	Het grond- en pandenbeleid is gericht op een maatschappelijk gewenst en kwaliteitsvol ruimtegebruik en kan worden verwezenlijkt via verschillende instrumenten, waaronder: <ul style="list-style-type: none"> - de Vlaamse voorkooprechten; - de ruilverkaveling, kavelruil, herverkaveling en landinrichting; - de natuurinrichting; - de onteigening ten algemene nutte; 	J	Deze instrumenten kunnen ook relevant zijn in kader van voorliggend project.

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
		<ul style="list-style-type: none"> - stedenbouwkundige voorschriften en verkavelingsvoorschriften; - ... 		
Onteigeningsdecreet	24 februari 2017	<p>Op 24 februari 2017 bekrachtigde de Vlaamse Regering het Vlaams Onteigeningsdecreet, dat eerder door het Vlaams Parlement unaniem werd goedgekeurd. Tot dan waren immers federale wetten over onteigening van toepassing, waarvan sommigen nog stamden uit de vroege 19de eeuw.</p> <p>Aansluitend bij het Onteigeningsdecreet keurde de Vlaamse Regering op 27 oktober 2017 het uitvoeringsbesluit goed dat een aantal praktische modaliteiten bij de werking van het Onteigeningsdecreet regelt. Bij publicatie in het Belgisch Staatsblad op 12 januari 2018 werd zowel het onteigeningsdecreet als het uitvoeringsbesluit vanaf 1 Januari 2018 van kracht</p>	J	<p>Dit decreet zorgt voor één duidelijke overkoepelende onteigeningsprocedure voor alle onteigeningen binnen het Vlaams Gewest. Het decreet bevat een aanvaardbare doorlooptijd met strikte timing en mikt op een set van duidelijke bestuursdocumenten met een hoge kwaliteit.</p> <p>De ingrepen in het kader van voorliggend project, in het bijzonder in de zone Kortrijk-Harelbeke, vragen bijkomende ruimte en kunnen onteigeningen met zich meebrengen.</p>
Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening	Decreet: 8 mei 2009	De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (een coördinatie van het decreet ruimtelijke ordening) voert vernieuwingen in op drie belangrijke punten: vergunningen, planologie en handhaving. Deze codex regelt de organisatie van de ruimtelijke ordening in Vlaanderen en vervangt hierbij het Decreet houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening en het Decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996.	J	In hoofdstuk 2 worden de RUP's en BPA's in de omgeving van het kanaal gesitueerd op een kaart (Figuur 1 en Figuur 2), waarna nagegaan wordt welke plannen mogelijk relevant zijn en kunnen interfereren met het project.
Gewestplan (en herzieningen)	Koninklijk besluit: 28 december 1972	Geeft de bestemming en het gebruik van de gronden in Vlaanderen weer. Gewestplanwijzigingen worden niet meer doorgevoerd. In het decreet van 18 mei 1999 is immers vastgelegd dat in de toekomst bestemmingen vastgelegd worden in ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP's).	J	<p>Het originele gewestplan van 4/11/1977, de herziening van 10/11/1998 en 6/7/2001 (Arrest Raad van State nr. 124481) zijn van toepassing. Bij de herziening werden een aantal (recreatieve) park-, natuur- en agrarische gebieden langs het kanaal bestemd en werd ook de reservatiestrook voor de N391 vastgelegd.</p> <p>Zie kaart 7 in de algemene kaartenbundel voor een situering van het project op het Gewestplan.</p> <p>Zie onderaan deze tabel voor een opsomming en situering van de relevante BPA's.</p>

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen	Decreet: 23 september 1997	Geeft een toekomstvisie over hoe we in Vlaanderen met onze schaarse ruimte moeten omgaan om een zo groot mogelijke ruimtelijke kwaliteit te krijgen (planhorizon loopt tot 2007); Het RSV behandelt de structuurbepalende elementen op Vlaams niveau.	B	De krachtlijnen van het RSV worden toegelicht in hoofdstuk 2. Specifiek voor waterlopen zijn de Leie en Boven-Schelde omwille van het internationale verbindende functie en de ontsluiting van de belangrijkste economische centra geselecteerd als hoofdwaterweg. Het kanaal Bossuit-Kortrijk is aangeduid als secundaire waterweg. Secundaire waterwegen kunnen een economische functie uitoefenen. Het kanaal heeft volgens het RSV een complementaire functie en zorgt voor de toevoer naar het hoofdwaterwegennet. De vervoersfunctie op het secundair waterwegennet is richtinggevend ten opzichte van de recreatieve, de landschappelijke en de waterwinningsfunctie, de maximale integratie van alle functies dient hierbij te worden nagestreefd.
Strategische visie Beleidsplan Ruimte Vlaanderen	20 juli 2018	De strategische visie Beleidsplan Ruimte Vlaanderen omvat een toekomstbeeld en een overzicht van voornamelijk beleidsalternatieven op lange termijn, met name de strategische doelstellingen: <ul style="list-style-type: none">- Terugdringen bijkomend ruimtebeslag;- Transformeren vanuit maatschappelijk ambitie;- Geïntegreerde gebiedsontwikkeling als motor voor samenwerking.	B	De principes van de strategische visie BRV krijgen een vertaling in de geïntegreerde benadering van het project.
Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (PRS) West-Vlaanderen	6 maart 2002 Eerste partiële herziening in 2014 Tweede partiële herziening in 2019	Geeft langetermijnvisie op de ruimtelijke ontwikkeling van de provincie op basis van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Het document bevat een langetermijnvisie van de provincie en schept de voorwaarden en mogelijkheden om het ruimtegebruik in West-Vlaanderen te ontwikkelen en bij te sturen. Dit gebeurt aan de hand van ruimtelijke uitvoeringsplannen, adviezen op ruimtelijke structuur- en uitvoeringsplannen van andere beleidsniveaus, of het ondersteunen en/of realiseren van specifieke projecten op het terrein.	B	De visie-ontwikkeling rond het kanaal Bossuit-Kortrijk wordt beschreven als strategisch projectgebied. De waterlopen in de Leiestreek worden gezien als bindingselement voor toerisme en recreatie in de verstedelijkte omgeving. Het KBK wordt specifiek beschreven als lijnelement om deze functies op te nemen.

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
Afbakening van de gebieden van de natuurlijke en de agrarische structuur	31 maart 2006	In uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen stelde de Vlaamse overheid in 2008 een ruimtelijke visie op landbouw, natuur en bos op voor de regio Leiestreek. Voor het project zijn volgende deelruimtes relevant: <ul style="list-style-type: none"> - deelruimte 'Zuidelijke Leievallei' - deelruimte 'Zandlemig en lemig interfluvium' 	J	<u>Zuidelijke Leievallei</u> De ruimtelijke visie duidt het mozaïeklandschap ter hoogte van de Beneluxbrug met kanaalbos aan en legt de focus op een ruimtelijk beleid met behoud van de grondgebonden landbouwfunctie en het vrijwaren van ruimte voor het behoud, de ecologische opwaardering en het landschappelijk herstel van de aanwezige bos-, natuur- en landschapselementen. Daarnaast keurde de Vlaamse Regering de beleidsmatige herbevestiging van de bestaande gewestplannen goed voor ca. 82.200 ha agrarisch gebied, waaronder een deel van het agrarisch gebied ten noorden van het kanaal en ten zuiden van Zwevegem. In uitvoering van het operationeel uitvoeringsprogramma werd (actie 31) een GRUP opgesteld 'Leievallei en open ruimte omgeving Kortrijk'. Daarnaast zijn ook actie 30 'landbouwgebied Esser' en actie 33 'Harelbeke-Zuid-Kanaalbos en De Gavers' te vermelden. <u>Zandlemig en lemig interfluvium</u> De ruimtelijke visie duidt landbouw, rekening houdend met de hoge landschappelijke waarden, aan als structuurbepalend, samen met de ecologisch belangrijke boscomplexen met hoofdfunctie natuur (oa Mortagnebos, Orveytbos, Banhoutbos). De bosstructuur wordt versterkt, rekening houdend met overige natuurwaarden en landschapskwaliteiten. In de belangrijke beekvalleien vormen landbouw en natuur globaal genomen nevenfuncties. Ook de Vaarttaluds van Moen worden versterkt en voldoende gebufferd. Binnen deze deelruimte zijn oa actie 59 'Omgeving Banhoutbos en ontginning Kwadestraat' en actie 60 'Vallei van de Bouvriebeek-Bossuit' van toepassing.
Regeerakkoord van de Vlaamse Regering 2019-2024	30 september 2019	Hoofdstuk 1 'Mobiliteit en Openbare Werken' van deel 5 ("Vlaanderen bestuurt en investeert, zonder extra lasten") duidt concreet belangrijke investeringsprojecten aan en	B	In hoofdstuk 1 'Mobiliteit en Openbare werken' (onder "Vlaanderen bestuurt en investeert, zonder extra lasten") wordt ingegaan op de bijdrage van mobiliteit aan klimaatproblematiek. Vroeger als deel

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
		<p>gaat in op de verdere investeringen in binnenvaartinfrastructuur.</p> <p>Aan de hand van een beleidsnota geeft elke minister de strategische keuzes en visie van elke bevoegdheid weer.</p>		<p>van het probleem, vandaag en morgen steeds meer als deel van de oplossing met onder meer modal shift ambities. In kader daarvan wordt gezorgd voor een hoog investeringsritme, met concrete aanduiding van belangrijke investeringsprojecten, waaronder de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk.</p> <p>In hoofdstuk 1.10 'Binnenvaart' wordt aangehaald dat verder geïnvesteerd wordt in uitstekende binnenvaartinfrastructuur. "Samen met de havenbesturen werken we een (integrale) visie uit over de binnenvaart van en naar het hinterland. We verhogen de transportcapaciteit op onze binnenwateren, met de voortgezette uitvoering van het Seine-Schelde project ..."</p>
Implementing Act Seine-Schelde	27 juli 2019	Uitvoeringsbesluit van de Europese Commissie waarin de globale uitvoeringsplanning voor het Europese project Seine-Schelde is vastgelegd, alsook een aantal afspraken inzake de samenwerking met en de opvolging door de Europese Commissie	B	<p>Specifiek voor vervoer werd het Trans European Network for Transport (TEN-T) uitgewerkt, volgens drie vervoersmodi (spoor, water, weg). Het project Seine Schelde zet in op het wegwerken van missing links in het Europees transportnetwerk en beoogt een realisatie van een binnenvaartverbinding op groot gabarit tussen het Seinebekken en het Scheldebekken.</p> <p>Voor het grondgebied Vlaanderen betekent dit dat deze verbinding via de Leie-as wordt gerealiseerd. Behalve de Leie maken ook het kanaal Roeselare-Leie en het kanaal Bossuit-Kortrijk deel uit van de Seine en Schelde verbinding.</p>
Strategisch project REKOVER	Subsidieperiode	In het kader van de bijkomende oproep strategische projecten van 2012 met als thema 'stadsregio's' keurde Vlaams minister Philippe Muyters het strategisch project REKOVER (Regio Kortrijk & Openbaar Vervoer) goed. Binnen REKOVER werd o.m. een vernieuwde openbaar vervoersvisie voor de regio opgemaakt, waarop bestaande en nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen (en in het bijzonder regionale, stedelijke functies) geënt worden.	B	Het strategisch project wil enerzijds het openbaar vervoer op schaal van de regio Kortrijk optimaliseren en anderzijds de bestaande en nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen (en in het bijzonder regionale, stedelijke functies) enten op dit regionaal openbaar vervoersnetwerk. Door in te spelen op beide doelstellingen kan een win-winsituatie ontstaan in functie van de duurzame

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
				ontwikkelingsperspectieven op vlak van mobiliteit én ruimtelijke ordening.
Strategisch project REKOVER+	Subsidieperiode 1/3/16 tot 1/3/19	Eind 2015 keurde Vlaams minister van Omgeving Joke Schauvliege de aanvraag voor het strategisch project REKOVER+ goed (subsidieperiode 1 maart 2016 - 1 maart 2019), met o.m. als ruimtelijke deelprojecten Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost. Vanuit de projectcoördinatie wordt o.m. bijgedragen aan het ontwerpend onderzoek en de coördinatie en uitvoering inzake communicatie en participatie tijdens de voorbereidende fase van voorliggend proces.	B	Strategisch project REKOVER+ gaf een vervolg aan het strategisch project REKOVER. Er werd een regionale visie opgemaakt voor het toekomstig treinaanbod en het openbaar vervoersnetwerk en een ruimtelijk ontwikkelingsmodel.
Strategisch project Groene Sporen I en II	2010-2013 2014-2017	Met het strategisch project 'Groene Sporen' willen de Provincie West-Vlaanderen, de intercommunale Leiedal en de Provincie Oost-Vlaanderen een aantrekkelijke groene leefomgeving creëren met een sterke landschappelijke en ecologische kwaliteit waar het aangenaam wonen, werken en ontspannen is. Het project richt zich in eerste instantie op de blauw-groene assen in de regio: de Leie, de Schelde, het Kanaal Bossuit-Kortrijk en de Heulebeek. Omdat het blauw-groen netwerk van rivieren en beekvalleien niet stopt aan de grens wordt het project uitgebreid naar Oost-Vlaanderen en zal grensoverschrijdende samenwerking met Wallonië en Frankrijk een belangrijk speerpunt zijn.	B	De mate waarin het project van de opwaardering van het kanaal interfereert met het strategisch project (positief of negatief) wordt in beeld gebracht. Dit gebeurt aan de hand van onderzoeksaspect OA24.
Strategisch project ZeroRegio	2017-2020	Het project bouwt voort op een traject van voorgaande projecten en processen waarin de aandacht lag op klimaatneutraliteit. Klimaatmitigatie staat voor het tegengaan of beperken van klimaatverandering door het reduceren van de broeikasgasuitstoot. Klimaatadaptatie is de aanpassing van natuurlijke en menselijke systemen aan de huidige en de te verwachten gevolgen van klimaatverandering. Beiden krijgen met ZeroRegio een invulling. In het kader van de ruimtelijke vertaling van deze mitigatie- en adaptatiestrategieën werden drie strategische klimaatdimensies onderscheiden, die verder willen bouwen op de krachtlijnen van de regiovisie	B	In het geïntegreerd onderzoek gaat aandacht uit naar klimaatadaptatie en -mitigatie. Zo wordt een levenscyclusanalyse voor het project opgesteld, waarbij nagegaan wordt welk effect de totale CO ₂ -uitstoot van getransporteerde goederen zal ondervinden ten gevolge van de modal shift die gepaard gaat met dit project. Maw: in welke grootteorde bevindt de terugverdientijd van de realisatie van dit project zich ten gevolge van een positief effect van de modal shift?

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
Strategisch project Contrei	Periode 1: 2011-2014, periode 2: 2016-2019,...	Vlaams Minister van Omgeving Joke Schauvliege keurde eind 2018 het nieuw strategisch project Contrei goed, met o.m. als deelactie de geïntegreerde aanpak van het complex project kanaal Bossuit-Kortrijk; het strategisch project draagt bij tot de uitrol van de regionale acties die in de interbestuurlijke samenwerkingsovereenkomst ZWVI een doorstart hebben gekregen.	B	Contrei schetst een duurzaam toekomstbeeld voor de regio van Leie en Schelde als antwoord op belangrijke lokale en regionale uitdagingen zoals het watersysteem, klimaat en energie, een geïntegreerde aanpak van mobiliteit en ruimtelijke ontwikkelingen, ruimtelijk rendement, versterken van de open ruimte... De regiovisie omvat een strategisch kader voor ruimtelijke ontwikkelingen, gebaseerd op drie krachtlijnen: 1. Kwalitatief ontwikkelen van het blauw-groene netwerk 2. Versterken van kernen en stedelijk netwerk 3. Activeren van productieve landschappen
Ruimtelijke visie voor regio van Leie en Schelde	Juli 2018	Het kanaal structureert de omliggende ruimte en vormt zo een element in de ruimtelijke visie voor de regio van Leie en Boven-Schelde. Het beleidsdocument werkt een ruimtelijke visie uit voor deze regio, vertrekkend vanuit volgende uitdagingen: ruimte-neutrale regio, bereikbare en nabije regio, leefbare regio en (on)begrensde regio. Deze uitdagingen resulteren in een aantal ruimtelijke krachtlijnen: blauwgroen netwerk, versterken van kernen en stedelijk netwerk, productieve landschappen en slim koppelen klimaat als motor voor nieuwe ontwikkelingen.	B	Voor de ruimtelijke laag van blauwgroen netwerk speelt in op de rol die het kanaal kan opnemen in de regio van Leie en Boven-Schelde. De uitdagingen en ruimtelijke krachtlijnen vertalen zich tenslotte in een actieprogramma. De relevante selectie voor het project KBK wordt onderaan deze tabel samengevat.
Geïntegreerde gebiedsgerichte visie voor het kanaal Bossuit-Kortrijk	Maart 2011	De visie streeft naar een maximale integratie van functies op en naast het water: economie, recreatie, natuurontwikkeling, landschap, ecologie en waterwinning en vertrekt hierbij van een streefbeeld van het kanaal als multifunctioneel kanaalpark.	B	De visie-elementen zijn: <ul style="list-style-type: none"> • Verbinden: het agrarische landschap langs het kanaal als drager voor de recreatieve verbinding en ecologisch verbinding met aangrenzende bosgebieden • Verzamelen: de kanaaldorpen Knokke, Moen en Bossuit inrichten als 'dorpen aan het water' • Vertoeven: drie 'hotspots' uitspelen als toeristische trekpleisters langs het Kanaal Het provinciebestuur besliste in 2013 om vanuit de visie een geïntegreerd gedragen gebiedsprogramma

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
				op te maken. Het actieplan bestaat uit een waaier van acties in functie van recreatieve infrastructuur (o.a. aanleg van een aantal fietsverbindingen), versterken van natuurwaarden (bv. uitbreiden van het provinciaal domein De Gavers), bouwen aan de link met het omliggend landschap. Per actie wordt bepaald welke actoren als trekker optreden en welke actoren betrokken kunnen worden vanuit hun expertise. De acties zijn gespreid in tijd en de inzet per actie vraagt telkens andere instrumenten. De provincie neemt in dit programma de regierol op vanuit de gebiedsgerichte ontwikkelde visie. Een globaal overzicht van de verschillende acties is weergegeven onderaan deze tabel.
Interbestuurlijke samenwerkingsovereenkomst Zuid-West-Vlaanderen	VR 19/07/2019	Deze samenwerkingsovereenkomst omvat volgende 4 doelstellingen: <ul style="list-style-type: none"> · De Ruimtelijke visie voor regio van Leie en Schelde vormt het verbindend en verbeeldend kader voor de verdere samenwerking. · Aan de hand van een realisatiegerichte aanpak wordt geïntegreerd en gezamenlijk uitvoering gegeven aan regionale acties. · De werking van het interbestuurlijk overleg Zuid-West-Vlaanderen wordt bestendig en verder uitgebouwd. · Het ruimtebeslag, infrastructuur en vervoer in de regio wordt periodiek gemonitord en geëvalueerd. 		Met deze samenwerkingsovereenkomst is een doorstart gegeven aan het CP KBK met een verankering van de geïntegreerde aanpak van het project. Met de samenwerkingsovereenkomst is ook afgesproken om de 'Ruimtelijke visie voor regio van Leie en Schelde' als kader te nemen voor het uitvoeren van regionale acties (zoals PLAN B-K) en de afstemming en coördinatie rond deze acties op te nemen in de werking van het interbestuurlijk overleg Zuid-West-Vlaanderen.
Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Kortrijk	26 april 2007, herziening in opmaak.	Het GRS behandelt de structuurbepalende elementen op gemeentelijk niveau.	B	In het GRS van Kortrijk wordt het kanaal Bossuit-Kortrijk omschreven als een belangrijke ontwikkelingsas door zijn uitzonderlijke potenties voor het creëren van een identiteit voor de stad. Ingrepen moeten gericht zijn op het opwaarderen van de directe woonomgeving van het kanaal. Kortrijk houdt daarbij rekening met een eventuele verbreding van het kanaal aan de noordzijde. De kanaaloevers kunnen hierbij een verkeersluwe

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
				allure krijgen, zodat het contact met het water verbetert.
Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Harelbeke	12 juli 2012	Het GRS behandelt de structuurbepalende elementen op gemeentelijk niveau.	B	Het GRS van Harelbeke ziet het kanaal als een multifunctionele as in het stedelijk gebied. Het GRS duidt het kanaal aan als een as met een economische functie, waarbij de laadkaaien maximaal benut worden. Het GRS stelt het behoud van de beboste strook thv de E17 voorop.
Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Zwevegem	1 april 2004	Het GRS behandelt de structuurbepalende elementen op gemeentelijk niveau.	B	Het GRS beklemtoont het behoud en versterken van de reeds bestaande van functies langs het kanaal. Op termijn moeten natuurontwikkeling en recreatie, naast het prioritaire transport over water ook voldoende mogelijkheden krijgen. De gemeente opteert ervoor om het wonen aan het water te stimuleren, om zo de relatie met het water aan te gaan.
Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Avelgem	29 juli 2004	Het GRS behandelt de structuurbepalende elementen op gemeentelijk niveau.	B	Het GRS Avelgem ondersteunt de bovenlokale natte ecologische functie van het kanaal. Het GRS duidt het kanaal aan als een natuurlijke corridor tussen de Boven-Schelde en de Leie. Het kanaal Bossuit-Kortrijk kan als een toeristische as geoptimaliseerd en uitgebouwd worden voor pleziervaart, watersport, hengelsport etc.
Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Kuurne	5 juli 2007	Het GRS behandelt de structuurbepalende elementen op gemeentelijk niveau.	B	Het GRS van Kuurne duidt binnen de deelruimte van de Leievallei (richtinggevend) volgende elementen aan: <ul style="list-style-type: none"> · oude Leiemeander als gebied voor verdere natuurontwikkeling · Leiemeersen (linkeroever van de Leie) als zone voor recreatie met respect voor en herstel van het oorspronkelijke karakter van de meersen en het vlaslandschap Onderzoek naar de mogelijkheden om een fietsverbinding te realiseren, gekoppeld aan de brug over de Leie.

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
Decreet houdende algemene bepalingen in verband met milieubeleid (DABM)	Decreet: 5 april 1995	Creëert een algemeen juridisch kader voor het milieubeleid ter overkoepeling van de bestaande sectorale regelingen en omvat dus de doelstellingen en de beginselen voor het milieubeleid in Vlaanderen.	J	Algemeen van toepassing
Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM I en II)	Decreet: 28 juni 1985 Besluit Vlaamse Regering: - 01 september 1991 (Vlarem I) - 01 juni 1995 (Vlarem II)	Omvat het Vlaamse reglement betreffende de milieuvergunning. Vlarem I behandelt de procedures voor meldingen en milieuvergunningsaanvragen. De hinderlijke inrichtingen worden in Vlarem I ingedeeld in een aantal 'rubrieken'. In Vlarem II worden de algemene en sectorale voorwaarden beschreven, gekoppeld aan de vergunning tot exploitatie van een hinderlijke inrichting. Daarnaast bevat dit besluit milieukwaliteitsnormen voor oppervlaktewater, grondwater, lucht, geluid en bodem.	J	Algemeen van toepassing
Omgevingsvergunningsdecreet	25 april 2014	<p>Omvat het Vlaamse reglement betreffende de omgevingsvergunning en beoogt een efficiënte, doelgerichte en geïntegreerde vergunningverlening. De omgevingsvergunning bevat een stedenbouwkundig en een milieuluik.</p> <p>Het Omgevingsvergunningsdecreet en -besluit leggen alleen de procedures vast die met betrekking tot de omgevingsvergunning kunnen worden gevoerd.</p> <ul style="list-style-type: none"> · De inhoudelijke bepalingen inzake de ruimtelijke ordening, zoals de regels die een vergunningsplicht of meldingsplicht opleggen, blijven opgenomen in de VCRO en in zijn uitvoeringsbesluiten. · De inhoudelijke milieubepalingen zijn opgenomen in titel IV en V van het DABM en in VLAREM II en III. VLAREM II bevat ook de indelingslijst (bijlage I) en de milieuspecifieke procedures zoals de evaluaties en de afwijkingsprocedure. · De inhoudelijke bepalingen rond kleinhandel zijn opgenomen in het decreet Integraal Handelsvestigingsbeleid. 	J	Het project valt onder het toepassingsgebied van de omgevingsvergunning. Dit wordt, via het projectbesluit, opgenomen in het procedureel verloop van het complexe project (zie hoger).

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
		De inhoudelijke bepalingen rond vegetatiewijzigingen zijn opgenomen in het decreet natuurbehoud en zijn uitvoeringsbesluit.		
Provinciaal milieubeleidsplan Provincie West-Vlaanderen	18/12/2008	Het provinciaal milieubeleid heeft de bescherming en het beheer van het milieu tot doel.	B	Algemeen van toepassing
Vlaams klimaatbeleidsplan 2013-2020	Definitief goedgekeurd op 28 juni 2013	Het Vlaams Klimaatbeleidsplan (VKP) 2013-2020 bestaat uit een overkoepelend kader en twee afzonderlijke maar onderling goed afgestemde luiken: - Het Vlaams Mitigatieplan (VMP): het doel van het VMP is het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen in Vlaanderen tussen 2013 en 2020 om zo de klimaatverandering tegen te gaan. Daarnaast wordt er een basis gelegd voor de noodzakelijke verdere emissiereducties richting 2050. - Het Vlaams Adaptatieplan (VAP): het doel van het VAP is een beeld te krijgen van hoe kwetsbaar Vlaanderen is voor klimaatverandering en vervolgens de weerbaarheid van Vlaanderen tegen klimaatverandering verhogen.	B	In het geïntegreerd onderzoek gaat aandacht uit naar klimaatwijzigingen. Zo wordt de impact op de waterbalans ook getoetst aan klimatologische wijzigingen als bijvoorbeeld langdurige droogte.
Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030	Definitief goedgekeurd op 9 december 2019	Met het Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030 engageert Vlaanderen zich voor volgende doelstellingen: - Broeikasgasreductie in de niet-ETS sectoren (-35% BKG-uitstoot in 2030 tov 2005); - LULUCF-sector (voor de periode 2021-2030 voldoen aan de no-debit rule); - Energiebesparing (84,062 TWh); - Hernieuwbare energie (28.512 GWh in 2030).	B	In het geïntegreerd onderzoek gaat aandacht uit naar klimaatadaptatie en -mitigatie. Zo wordt een levenscyclusanalyse voor het project opgesteld, waarbij nagegaan wordt welk effect de totale CO ₂ -uitstoot van getransporteerde goederen zal ondervinden ten gevolge van de modal shift die gepaard gaat met dit project. Maw: in welke grootteorde bevindt de terugverdientijd van de realisatie van dit project zich ten gevolge van een positief effect van de modal shift?
Vlaamse Klimaatstrategie 2050	20 december 2020	Met het goedkeuren van de Vlaamse Klimaatstrategie werd beslist dat elk gewest een eigen strategie zal opstellen, die vervolgens zal samengevoegd en geïntegreerd worden in een Belgische strategie. De Vlaamse klimaatstrategie omvat 4 belangrijke onderdelen: een streefdoel voor Vlaanderen tegen 2050, een beschrijving van een toekomstbeeld voor de verschillende sectoren, een beschrijving van de manier waarop we met de toekomstige gevolgen van	B	In het geïntegreerd onderzoek gaat aandacht uit naar klimaatadaptatie en -mitigatie.

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
		klimaatverandering zullen omgaan, en een beschrijving van de randvoorwaarden voor een geslaagde transitie.		
Klimaatakkoord van Parijs	12 december 2015	Het klimaatakkoord legt de basis voor het internationale en nationale klimaatbeleid voor de komende decennia en is ondertekend door 195 landen.	B	In het geïntegreerd onderzoek gaat aandacht uit naar klimaatwijzigingen.
Klimaatplan Zuidwest Vlaanderen klimaatneutraal	Oktober 2014	Op 18 oktober 2013 ondertekenden 13 Zuid-West-Vlaamse burgemeesters gezamenlijk het Burgemeestersconvenant van de Europese Commissie. Ze steunen de Europa 2020 strategie en de Europese energie- en klimaatambities, zoals minder CO ₂ en meer hernieuwbare energie.	B	Het project zet in op meer transport via de waterweg en draagt zo bij aan een reductie van emissies via het wegverkeer.
Atlas der Buurtwegen	Wet van 10 april 1841	De Atlassen der Buurtwegen zijn Belgische atlassen die per gemeente de wegen, buurtwegen en kerkwegels aangeven. De wet van 10 april 1841 verplichtte de gemeenten om een inventaris op te maken van alle buurtwegen op hun grondgebied. De Atlas der Buurtwegen is een juridisch document waar besturen, administraties en rechtbanken nog altijd gebruik van maken om rechten en plichten van grondeigenaars en weggebruikers vast te stellen. De atlas heeft ook historische waarde. Hij toont een momentopname van de gemeentelijke geografie, het lokale wegennet, het grondgebruik, de eigendomsstructuren en de plaatsnamen van halfweg de 19de eeuw.	J	Het provinciebestuur houdt toezicht, heeft de eindbeslissing over afschaffen of wijzigen van de trage wegen en bewaakt de verbindingen die de gemeentegrens overschrijden. Het gemeentebestuur neemt het initiatief bij het beheer van het netwerk en staat in voor het onderhoud (onder voorwaarden). Gemeenten werken samen met onder meer het provinciebestuur, regionale landschappen en plaatselijke verenigingen om trage wegen weer toegankelijk te maken en opnieuw in te richten, vooral voor recreatie. Daar waar het project interfereert met buurtwegen, zal dit in de loop van het onderzoek (uitwerkingsfase) worden aangereikt.
Seveso richtlijnen en samenwerkingsakkoord	1982	Europese Richtlijn, met betrekking tot de risico's van industriële ongevallen. Deze richtlijn legt veiligheidsvereisten op, met nadruk op preventiemaatregelen, inspectieprogramma's van de bedrijven en de ruimtelijke ordening van het gebied rond de hogedrempelbedrijven. De Richtlijn heeft een dubbele doelstelling: 1. ernstige ongevallen met gevaarlijke stoffen vermijden 2. de gevolgen van zulke ongevallen voor mens en milieu beperken	J	Seveso-inrichtingen zijn bedrijven die hoeveelheden gevaarlijke stoffen op hun terrein aanwezig hebben die vastgelegde drempelwaarden overschrijden. Seveso-inrichtingen worden onderverdeeld in hogedrempelinrichtingen en lagedrempelinrichtingen. Dit gebeurt op basis van de aard en de hoeveelheden gevaarlijke stoffen die in die inrichting aanwezig zijn. Men gaat er impliciet van uit dat hogedrempelinrichtingen een groter gevaar vormen dan lagedrempelinrichtingen. De verplichtingen die de regelgeving oplegt aan

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
				hogedrempelinrichtingen zijn dan ook verregaander dan deze aan lagedrempelinrichtingen. In de onderzoeksfase worden de mogelijkheden van de drie tracéalternatieven om economische ontwikkelingen te faciliteren, onderzocht. In de uitwerkingsfase wordt de eventuele ontwikkeling van specifieke economische zones geconcretiseerd. Op dat ogenblik wordt ook rekening gehouden met de Seveso richtlijnen.
Stedenbouwkundige verordeningen		Stedenbouwkundige verordeningen zijn voorschriften die gelden op het hele grondgebied van de overheid die de verordening afvaardigt. Dit kan het gewest zijn, een provincie of een gemeente.	J	Voorbeeld is onder andere de gewestelijke verordening m.b.t. hemelwater. Ook de verschillende gemeenten hebben veelal een stedenbouwkundige verordening (bvb met reglementering inzake baangrachten, groenaanleg, hemelwater, ...). Dit aspect heeft betrekking op de uitvoeringsfase en zal daar aan bod komen.
Structuurplan Métropole Européenne de Lille (MEL) inzake transportinfrastructuur (Schéma Directeur des Infrastructures de Transports – SDIT)	2018	Met een globale visie is gezocht naar complementariteit tussen grootstedelijk en regionaal collectief transport; waarbij ook wordt gezorgd voor interactie tussen de verschillende transportmodi. Hierbij wordt gestreefd naar het bevorderen van intermodaliteit en het optimaliseren van de efficiëntie van alle netwerken, met name die van het openbaar vervoer.	B	Het project van de opwaardering kadert in het overkoepelende Seine Schelde project, waarmee een duurzaam vervoersnetwerk wordt uitgebouwd om zo de internationale economie te stimuleren. Om van binnenvaart een volwaardig en duurzaam alternatief te maken voor goederentransport met vrachtwagens zet het Seine Schelde project in op een vlottere internationale verbinding via het water tussen de industriële regio's in Noord-Frankrijk (Le Havre, Rouen en Parijs), Wallonië en Vlaanderen.
Strategie van de Eurometropool Rijsel-Kortrijk-Doornik	2014-2020	De Eurometropool is een Europese Groepering voor Territoriale Samenwerking (EGTS) die 14 Franse, Waalse en Vlaamse partners verenigt: 2 Staten, 3 Régio's/Gewesten, 3 Departementen en Provincies en 5 intercommunales. De strategie voor de periode 2014-2020 van de Eurometropool Rijsel-Kortrijk-Doornik draait rond 3 prioritaire thema's (socio-economische ontplooiing, mobiliteit en blauw-groene netwerken), welke na 2020 verder worden verdiept richting duurzaamheid, innovatie en solidariteit.	B	Het project van de opwaardering kadert in het overkoepelende Seine Schelde project, waarmee een duurzaam vervoersnetwerk wordt uitgebouwd om zo de internationale economie te stimuleren. Om van binnenvaart een volwaardig en duurzaam alternatief te maken voor goederentransport met vrachtwagens zet het Seine Schelde project in op een vlottere internationale verbinding via het water tussen de industriële regio's in Noord-Frankrijk (Le Havre, Rouen en Parijs), Wallonië en Vlaanderen

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
		<p>Hiernaast werden binnen de Eurometropool reeds een aantal relevante beslissingen voor dit planproces genomen, waaronder:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Goedkeuring op 29 maart 2019 van de kaderbeslissing betreffende het strategische engagement van de Eurometropool voor de bescherming van de luchtkwaliteit in het grensoverschrijdende leefgebied. · Beslissing van 5 december 2019 van de partners van de Eurometropool over het aanbevelingskader duurzame grensoverschrijdende mobiliteit. · Protocol van 16 september 2020 betreffende de organisatie van het gecoördineerde beheer van grensoverschrijdende luchtvervuiling op grondgebied van de Eurometropool Rijsel-Kortrijk-Doornik. · Op 19 november 2018 werden twee intentieverklaringen inzake mobiliteit ondertekend die de bereidheid van de Franse en Belgische regering, maar ook van de Région Hauts de France, Wallonië en Vlaanderen, de Eurometropool Rijsel-Kortrijk-Doornik en West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale weerspiegelen om beter samen te werken op vlak van grensoverschrijdende verplaatsingen. 		
Aspect mobiliteit				
Ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen	25 oktober 2013	Bepaalt het Vlaamse mobiliteitsbeleid voor de komende jaren. Dit plan vormt een algemeen kader voor het mobiliteitsbeleid en duurzame mobiliteit in Vlaanderen. Hierbij worden doelstellingen en beleidsvoornemens inzake verkeersveiligheid geformuleerd. Het plan tracht de bereikbaarheid van steden en dorpen te garanderen, iedereen gelijkwaardig toegang tot mobiliteit te geven, de verkeersveiligheid te vergroten, een leefbare mobiliteit te realiseren en de milieuvuiling terug te dringen.	B	Dit plan vormt een algemeen kader voor het mobiliteitsbeleid en duurzame mobiliteit in Vlaanderen. Hierbij worden doelstellingen en beleidsvoornemens inzake modal split en verkeersveiligheid geformuleerd.

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
Decreet mobiliteitsbeleid	20 april 2009	Het mobiliteitsbeleid is gericht op een duurzame mobiliteitsontwikkeling volgens volgende doelstellingen : 1° de bereikbaarheid van de economische knooppunten en poorten op een selectieve wijze waarborgen; 2° iedereen op een selectieve wijze de mogelijkheid bieden zich te verplaatsen, met het oog op de volwaardige deelname van eenieder aan het maatschappelijk leven; 3° de verkeersonveiligheid terugdringen met het oog op een wezenlijke vermindering van het aantal verkeersslachtoffers; 4° de verkeersleefbaarheid verhogen, onafhankelijk van de ontwikkeling van de mobiliteitsintensiteit; 5° de schade aan milieu en natuur terugdringen onafhankelijk van de ontwikkeling van de mobiliteitsintensiteit. Het mobiliteitsbeleid houdt hierbij rekening met het STOP-beginsel.	J	Het project wordt getoetst aan de doelstellingen volgens het mobiliteitsbeleid.
Mobiliteitsplannen van Kortrijk, Harelbeke, Zwevegem, Avelgem en Kuurne		In een gemeentelijk mobiliteitsplan worden alle ruimtelijke en verkeersontwikkelingen in kaart gebracht en worden samenhangende verkeersmaatregelen en ruimtelijke en ondersteunende maatregelen voorgesteld, die nadien in concrete acties worden omgezet	B	In het geïntegreerd onderzoek gaat aandacht uit naar fietsmobiliteit langs en nabij het kanaal, de mogelijke impact op de bereikbaarheid in de regio Kortrijk-Harelbeke-Kuurne (onderling en van/naar de R8) en de ontsluiting van economische zones (onderling en van/naar bovenlokale wegen). Daar waar het project interfereert met de gemeentelijke mobiliteitsvisie, zal dit in de loop van het onderzoek worden aangegeven.
Provinciaal Fietsroutenetwerk West-Vlaanderen	2002	Bepaalt de belangrijkste (functionele) fietsverbindingen in West-Vlaanderen	B	De opwaardering van het kanaal heeft een grote impact op de omgeving en de bestaande ruimtelijke structuren zoals fietsroutenetwerken.
Fietsrouteplan Kortrijk	2004	In het fietsrouteplan van de stad Kortrijk worden de krachtlijnen vastgelegd voor het beleid inzake de uitbouw van fietsroutes in Kortrijk	B	De opwaardering van het kanaal kan een hefboom zijn om verschillende knelpunten in het bestaande fietsroutenetwerk weg te werken en te ontwikkelen volgens de visie van het fietsrouteplan.
Masterplan Fiets Leie-Schelde	2014	In het masterplan wordt een integrale visie geformuleerd op fietsen in het gebied tussen Leie en Schelde. Deze visie bevat:	B	In het geïntegreerd onderzoek gaat aandacht uit naar fietsmobiliteit langs en nabij het kanaal. De opwaardering van het kanaal kan een hefboom zijn

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
		<ul style="list-style-type: none"> · Selectie van bovenlokale en lokale fietsroutes · Aandacht voor ketenmobiliteit · Sensibilisering 		om verschillende knelpunten in het bestaande fietsroutenetwerk weg te werken en het fietsnetwerk verder te versterken.
Masterplan Fiets ten noorden van de Leie	7 september 2018	In het masterplan is onderzoek verricht naar de optimalisatie van het fietsnetwerk, en worden flankerende maatregelen geformuleerd om het fietsen te bevorderen. De studie heeft geresulteerd in een geactualiseerd gewenst fietsnetwerk en een oplisting van prioritair te nemen acties.	B	In het geïntegreerd onderzoek gaat aandacht uit naar fietsmobiliteit langs en nabij het kanaal. De opwaardering van het kanaal kan een hefboom zijn om verschillende knelpunten in het bestaande fietsroutenetwerk weg te werken en het fietsnetwerk verder te versterken.
Vervoerregio Kortrijk	2020	Met de inrichting van vervoerregio's, vervoerregioraden en regionale mobiliteitsplannen hebben de gemeenten nu een kader waarbinnen ze kunnen samenwerken aan mobiliteitsuitdagingen. Elke vervoerregio heeft een vervoerregioraad die de invulling van basisbereikbaarheid bewaakt, stuurt en evalueert in die vervoerregio. Deze vervoerregioraad staat in voor de opmaak van een geïntegreerd regionaal mobiliteitsplan. Het regionaal mobiliteitsplan legt de globale mobiliteitsvisie voor een langere termijn vast voor de vervoerregio, en dat voor alle vervoersmodi. De vervoerregio Kortrijk omvat dertien gemeenten in de regio Zuid-West-Vlaanderen. Op korte termijn bekijkt de vervoerregio het openbaarvervoerplan 2020. Op middellange termijn wordt werk gemaakt van een regionaal mobiliteitsplan.	B	In het geïntegreerd onderzoek gaat aandacht uit naar fietsmobiliteit langs en nabij het kanaal, de mogelijke impact op de bereikbaarheid in de regio Kortrijk-Harelbeke-Kuurne (onderling en van/naar de R8) en de ontsluiting van economische zones (onderling en van/naar bovenlokale wegen). Indien nodig wordt afstemming voorzien met de vervoerregio Kortrijk, zodat geen interferentie optreedt met het regionaal mobiliteitsplan zoals in opmaak door de vervoerregio.
Aspect geluid				
Ontwerptekst verkeersgeluid	Ontwerp: 1998	Ontwerptekst voor wegverkeerslawaaai. De bepalingen in de ontwerptekst zijn enkel van toepassing op het geluid voortgebracht door het wegverkeer op openbare wegen (gewestwegen, provinciale wegen) met een jaargemiddelde verkeersintensiteit (Iv) van minstens 20.000 voertuigen pae (16 uurswaarde: 6 tot 22 h).	B	Dit wordt meegenomen binnen het aspect geluid

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
Besluit van de Vlaamse regering inzake de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai (LNE)	Besluit Vlaamse Regering: 22 juli 2005	In dit besluit worden de factoren Lden en Lnight als geluidsbelastingindicatoren naar voor geschoven. Daarnaast wordt een methodiek m.b.t. beheersing van het omgevingsgeluid vastgelegd (opstellen geluidsbelastingkaart, vaststellen knelpunten, voorlichting en opmaak actieplan).	J	Deze indicatoren worden meegenomen binnen het aspect geluid: de beschikbare geluidsbelastingkaarten worden geanalyseerd en verder aangevuld met ambulante metingen in en nabij het kanaal.
Geluidsactieplan voor belangrijke wegen	7 juni 2019	Dit actieplan kadert in de uitvoering van de Europese richtlijn inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai. De richtlijn omgevingslawaai heeft tot doel in Europa een gemeenschappelijke aanpak in te voeren met het oog op het vermijden, voorkomen of verminderen van schadelijke effecten van blootstelling aan omgevingslawaai. De richtlijn is van toepassing op belangrijke wegen, belangrijke spoorwegen, belangrijke luchthavens en agglomeraties.	B	Deze richtlijn wordt meegenomen binnen het aspect geluid.
Aspect lucht				
Europese richtlijn lucht (2008/50/EG)	Europese richtlijn: 21 mei 2008	Deze nieuwe richtlijn bundelt alle vorige richtlijnen in verband met de kwaliteit van de omgevingslucht, stroomlijnt de wetgeving en stelt nieuwe normen voor met betrekking tot fijn stof (PM2,5). Ten laatste 2 jaar nadien moet de richtlijn naar nationale en/of regionale wetgeving zijn omgezet. De uiterste termijn voor naleving van de grenswaarden die in de richtlijn staan, kan worden uitgesteld op voorwaarde dat de EU-wetgeving volledig wordt gevolgd en de nodige beleidsmaatregelen zijn genomen om tegen de nieuwe uiterste datum de grenswaarden wel na te leven. Voor PM10 bedraagt de termijn van mogelijk uitstel 3 jaar na de publicatie van de richtlijn.	J	Op basis van de verwachte trafiekgegevens, de lengte van het kanaal en aan de hand van emissiefactoren worden de emissies van de toekomstige scheepvaarttrafiek berekend en vergeleken met de huidige scheepvaartemissies. Informatief worden de toekomstige emissies ook getoetst aan de emissiedrempelwaarde die gehanteerd wordt voor de IMJV-rapportering.
Europese richtlijn 2001/81/EG het NEC-reductieprogramma	Europese richtlijn: 27 november 2001	De in 2010 te bereiken emissieplafonds (National Emission Ceilings, NEC), worden vermeld in Bijlage 1 van de NEC-richtlijn. Daarnaast legt de richtlijn op dat de lidstaten een programma opstellen voor een geleidelijke vermindering van de nationale emissies van de betrokken stoffen (NOx, SO2, VOS en NH3). Op 12 december 2003 keurde de Vlaamse regering het reductieprogramma goed. Het	J	Op basis van de verwachte trafiekgegevens, de lengte van het kanaal en aan de hand van emissiefactoren worden de emissies van de toekomstige scheepvaarttrafiek berekend en vergeleken met de huidige scheepvaartemissies. Informatief worden de toekomstige emissies ook

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
		programma legt de grote lijnen van het emissiereductiebeleid voor deze stoffen tot 2010 vast.		getoetst aan de emissiedrempelwaarde die gehanteerd wordt voor de IMJV-rapportering.
Vlaams Milieubeleidsplan	2011-2015	Geeft de doelstellingen, acties, doelgroepen en timing voor het milieubeleid weer.	B	KBK draagt bij tot de modal shift en kadert hiermee binnen het verduurzamen van economie en transport. Verder zijn er overlappen met het project over diverse thema's als water, natuur, leefkwaliteit etc.
Vlaams stofbeleidsplan	23 december 2005	Doelstelling van dit plan is niet alleen te voldoen aan de verplichtingen (onder andere grenswaarden) van de 1° dochterrichtlijn en de Vlare-II reglementering, maar eveneens om de gezondheid van de mensen te beschermen.	B	De opwaardering van het kanaal zal een stimulans zijn voor watergebonden bedrijvigheid. Langsheen de bedrijvzones zijn woongebieden. Afhankelijk van het type bedrijvigheid kan er lokale hinder zijn, deze moet beperkt zijn en voldoen aan de eisen van het Vlaams stofbeleidsplan.
Vlaams Luchtbeleidsplan 2030	25 oktober 2019	Dit plan bevat maatregelen om de luchtverontreiniging in Vlaanderen aan te pakken en zo de impact van luchtverontreiniging op onze gezondheid en het leefmilieu verder te verminderen. Het plan bevat ook de specifieke doelstellingen rond infrastructuurwerken en verkeersgenererende projecten, zoals het verminderen van de impact van grote infrastructuren in en rond stedelijke gebieden, en het evalueren tijdens het vergunningsproces van de impact van plannen en projecten met het oog op het behalen van klimaat- en luchtkwaliteitsdoelstellingen.	B	Binnen het aspect lucht en gezondheid wordt nagegaan wat de impact van het project is op de lucht- en gezondheidsdoelstellingen.
Luchtkwaliteitsdoelstellingen WHO		Omvat luchtkwaliteitsrichtlijnen voor Europa	B	Legt richtwaarden vast ten aanzien van luchtkwaliteit van woonomgeving
Kyoto protocol	Verdrag: 1997	Protocol waarbij waarin verschillende industrielanden de verbintenis aangaan de uitstoot van broeikasgassen tussen 2008 en 2012 met gemiddeld 5 % te verminderen ten opzichte van 1990. De broeikasgassen die in het Protocol van Kyoto beschouwd worden, zijn koolstofdioxide, methaan, lachgas, HFK's, PFK's en SF6. Het Protocol van Kyoto is in werking getreden sinds 23/10/04.	B	Op basis van de verwachte trafiekgegevens, de lengte van het kanaal en aan de hand van emissiefactoren worden de emissies van de toekomstige scheepvaarttrafik berekend en vergeleken met de huidige scheepvaartemissies. Informatief worden de toekomstige emissies ook getoetst aan de emissiedrempelwaarde die gehanteerd wordt voor de IMJV-rapportering.
Aspect bodem				

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
Decreet betreffende de bodemsanering en bodembescherming Vlaams reglement betreffende de bodemsanering en bodembescherming (Vlarebo 2008)	Decreet: 27 oktober 2006 Besluit Vlaamse Regering: 14 december 2007	Het nieuw bodemdecreet is in werking sinds 01 juni 2008 en vervangt het vroegere bodemsaneringsdecreet. In het nieuwe decreet zijn de fundamentele principes uit het oorspronkelijke bodemsaneringsdecreet behouden. Een aantal wijzigingen situeren zich op het gebied van: - saneringsplicht en overdracht van gronden: er wordt een definitie gegeven van de saneringsplichtige, het begrip overdracht van gronden werd gewijzigd; - bodemonderzoek- en sanering: de procedures werden gewijzigd ifv een efficiënter proces en afstemming met het (her)ontwikkelen van een grond.	J	Dit aspect heeft betrekking op de uitvoeringsfase en zal daar aan bod komen.
Decreet voor het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen en Vlarema	Vlarema: goedkeuring 17/02/2012	Vlarema: vervangt het Vlarea. Regelgeving voor het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen.	J	Dit aspect heeft betrekking op de uitvoeringsfase en zal daar aan bod komen.
Decreet houdende duurzaam gebruik van pesticiden in het Vlaamse Gewest	Decreet: 8 februari 2013	Dit Decreet heeft tot doelstelling de menselijke gezondheid en het leefmilieu te beschermen tegen de risico's die met het gebruik van pesticiden kunnen samenhangen. In het bijzonder worden daarbij maatregelen vastgesteld waarbij bestrijding zonder pesticideninzet bevorderd wordt.	J	Dit aspect heeft betrekking op de uitvoeringsfase en zal daar aan bod komen.
Aspect water				
Grondwaterdecreet	Decreet: 24 januari 1984 (en wijzigingen), gewijzigd bij decreten van 12/12/1990 en 20/12/1996	Regelt de bescherming van het grondwater. Het omvat onder meer de reglementering betreffende de grondwaterwinning, alsook bepaalt het de afbakening van waterwingebieden en beschermingszones rond drinkwaterwinningen. Wijzigingen met de decreten van 12 december 1990 en 20 december 1996.	J	In het geïntegreerd onderzoek gaat aandacht uit naar de mogelijk invloed van projectingrepen op het grondwatersysteem en afgeleide effecten inzake bvb bodemzetting en verdrogingsgevoelige flora.
Wet op de onbevaarbare waterlopen	Koninklijk Besluit: 28 december 1967	Onbevaarbare waterlopen worden ingedeeld in drie verschillende categorieën: - categorie 1 (bevoegdheid Vlaams Gewest) - categorie 2 (bevoegdheid provincie) - categorie 3 (bevoegdheid gemeente) - de niet geklasseerde waterlopen vallen onder de bevoegdheid van de eigenaars van de percelen.	J	Waterlopen die gekruist worden, komen aan bod in het thema omgeving, meer bepaald onderzoeksaspect OA16 gaat onder na in welke mate de opwaardering (verdieping) de afwatering van omliggende gebieden (sifons onder het kanaal) beïnvloedt.

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
		Onder de bevoegdheid valt het beheer alsook de bepalingen voor beheer en onderhoud.		
Wet op de bevaarbare waterlopen	Koninklijk Besluit: 05 oktober 1992	Duidt onder meer aan welke waterlopen als bevaarbare waterlopen worden beschouwd. Ze vallen onder de bevoegdheid van het Vlaams Gewest.		Het kanaal Bossuit-Kortrijk, de Leie en de Schelde zijn bevaarbare waterlopen.
Waterkwaliteitsdoelstellingen	Besluit Vlaamse Regering: 24 mei 1983 (en aanvullingen)	De oppervlaktewateren worden hierbij opgedeeld volgens de bestemming: aangeduid die bestemd zijn voor de productie van drinkwater, zwemwater, schelpdierwater en viswater. Voor deze oppervlaktewateren gelden de overeenkomstige milieudoelstellingen zoals bepaald in hoofdstuk 2.3 van titel II van Vlarem.	J	Het kanaal Bossuit-Kortrijk heeft de kwaliteitsdoelstelling van drinkwaterproductie en viswater. Deze kwaliteitsdoelstellingen worden mee opgenomen in de beoordeling van de eventuele wijzigingen in waterkwaliteit.
Decreet integraal waterbeleid	Decreet 18 juli 2003 (en aanvullingen) gewijzigd bij decreet 19 juli 2013	Legt de principes, doelstellingen en structuren vast voor een duurzaam waterbeleid conform de bindende bepalingen van de Europese Kaderrichtlijn Water. Via dit decreet worden een aantal nieuwe instrumenten ingevoerd die de overheid in staat moeten stellen een effectief beleid inzake integraal waterbeheer te voeren. Het waterbeheer wordt beschouwd per deelbekken.	J	<p>Het project is onderhevig aan de verplichting tot opmaak van een watertoets en toetst ook aan de mate waarin het project de waterkwaliteitsdoelstellingen mogelijks beïnvloedt (Wezer). Deze worden geïntegreerd in de procedure van het complex project.</p> <p>Belangrijke aandacht gaat uit naar artikel 7 van de KRW (voor de drinkwateronttrekking gebruikt water), van toepassing op het kanaal. Dit artikel stelt dat deze waterlichamen de nodige bescherming dienen te krijgen, met de bedoeling de achteruitgang van de kwaliteit te voorkomen, teneinde het niveau van zuivering dat voor de productie van drinkwater vereist is, te verlagen.</p> <p>De relevante acties uit bekkenbeheerplan en wateruitvoeringsplannen worden opgelijst en de interferentie met voorliggend project worden beschreven.</p> <p>Het signaalgebied Zwevegem-Slype ligt thv de woonwijk Kappaert, langsheen de Sleipebeek, ten noorden van het kanaal Bossuit-Kortrijk. Hierbij werd volgend ontwikkelingsperspectief door de</p>

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
				Vlaamse Regering goedgekeurd (30/3/17): het signaalgebied wordt als volgt onderverdeeld: - Gebieden met een effectieve overstromingsgevoeligheid moeten een zachte bestemming krijgen. - De overige gebieden (percelen met mogelijke overstromingsgevoeligheid) kunnen ontwikkeld worden mits rekening gehouden wordt met het watersysteem ter plaatse en in de afwaarts gelegen gebieden. Voor de delen van het signaalgebied die bouwvrij dienen te blijven en een andere bestemming vereisen, kan ofwel een RUP worden opgemaakt ofwel worden aangeduid als watergevoelig openruimtegebied (WORG).
Krachtlijnen voor een geïntegreerd rioleringsbeleid	23 maart 1999	Dit besluit regelt de voorwaarden en de verhoudingen waarin het Gewest bijdraagt bij de bouw en verbetering van openbare riolen. Tevens werden een aantal codes van goede praktijk (herwaardering van grachtenstelsels en hemelwaterputten en infiltratievoorzieningen) toegevoegd aan de bestaande codes	J	Dit aspect heeft betrekking op de uitvoeringsfase en zal daar aan bod komen.
Stroomgebiedbeheerplan Schelde (2016-2021)	18 december 2015	Stroomgebiedbeheerplan bepaalt wat Vlaanderen zal doen om de toestand van zijn waterlopen en het grondwater te verbeteren en beter te beschermen tegen overstromingen. Ze geven hierbij uitvoering aan de Europese Kaderrichtlijn Water (2000). Vlaanderen is daarnaast ingedeeld in 11 rivierbekkens. De organisatie van deze bekkens zal gebeuren door het opstellen van deelbekkenbeheerplannen. Het plangebied behoort tot het deelbekken van de Benedenvliet. De derde generatie stroomgebiedbeheerplannen (2022-2027) ligt ter inzage tot 14 maart 2021.	B	De evaluatie van de ecologische toestand van het kanaal Bossuit-Kortrijk en overige relevante gegevens worden in het geïntegreerd onderzoek gebruikt, onder andere om de impact van het project op de waterkwaliteit te evalueren en te toetsen aan de Kaderrichtlijn Water.
Aspect biodiversiteit				

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
Regelgeving betreffende vrije vismigratie	26 april 1996 en 18 juli 2003	In de Beschikking van de Benelux Economische Unie (26 april 1996) en in het Decreet Integraal Waterbeleid wordt vooropgesteld dat in alle waterlopen van de hydrografische stroomgebieden van de Benelux vrije migratie van alle vissoorten mogelijk gemaakt wordt tegen begin 2010.	B	Het kanaal is niet aangeduid als prioritaire waterloop, wel als aandachtwaterloop. Op de aandachtwaterlopen wordt gezorgd dat er geen nieuwe knelpunten bijkomen en wordt de stroomafwaartse migratie verzekerd. Voor het wegwerken van knelpunten voor stroomopwaartse migratie wordt geen timing opgelegd maar de bevoegde waterbeheerders worden gestimuleerd om ook de bestaande knelpunten aan te pakken indien een opportuniteit zich voordoet. De bestaande sluizen op het kanaal zijn aangeduid als vismigratieknelpunten.
NATURA 2000: Vogelrichtlijn Habitatrichtlijn	Europese richtlijnen: - april 1979 - 21 mei 1992	NATURA 2000 is het streven van Europa om een samenhangend Europees netwerk te vormen van gebieden en beschermingszones. Omvat speciale beschermingszones aangewezen in toepassing van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. De Europese richtlijnen zitten vervat in de verschillende decreten op Vlaams niveau (natuurdecreet, kaderrichtlijn water,)	J	Het Orveytbos te Moen is een onderdeel van Habitatrichtlijngebied BE2300007 'bossen van de Vlaamse Ardennen en andere Zuidvlaamse bossen'. Langs of nabij het kanaal Bossuit-Kortrijk is geen Vogelrichtlijngebied gelegen.
Decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijke milieu	Decreet: 21 oktober 1997	Dit decreet heeft tot doel een bescherming, ontwikkeling en herstel van het natuurlijk milieu te verwezenlijken. Belangrijk hierbij zijn het standstill principe en de zorgplicht (Art. 14). Tevens voorziet het in de afbakening van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN) en het Integraal Verwevings- en Ondersteunend Netwerk (IVON). Art. 16, art. 26 bis en art. 36 ter leggen de opmaak van respectievelijk een natuurtoets, VEN-toets en passende beoordeling vast. Art. 32 en 33 bieden het kader voor de erkenning van natuurreservaten. Het betreft natuurgebieden die van belang zijn voor het behoud en ontwikkeling van de natuur of het natuurlijk milieu.	J	Langsheen het kanaal Bossuit-Kortrijk is een VEN-gebied gelegen ten noordwesten van Moen, genaamd 'Orveytbos Moen'. Dit gebied is aangeduid als grote eenheid natuur (GEN). Aanliggend, ten westen ligt een natuurverwevingsgebied dat voornamelijk bestaat uit een agrarisch landschap.
Vlaamse en/of erkende natuurreservaten	Art. 32 en 33 van natuurdecreet	Natuurgebieden die van belang zijn voor het behoud en ontwikkeling van de natuur of het natuurlijk milieu kunnen door de Vlaamse Regering worden aangewezen of erkend als natuurreservaat.	J	In het VEN-gebied 'Orveytbos Moen' is ook het erkend natuurreservaat 'De Vaarttaluds' gelegen, in eigendom van natuurpunt vzw en bestaande uit een gevarieerd droog tot vochtig grasland en struikgewas.

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
				Daarnaast zijn een aantal gebieden in beheer bij natuurpunt, zoals bijvoorbeeld het natuurgebied van de oude Leiearm in Kuurne (ter hoogte van de R8) en het gebied De Venning.
Bosdecreet	Decreet: 13 juni 1990	Regelt het behoud, bescherming, aanleg en beheer van bossen in Vlaanderen.	J	In het geïntegreerd onderzoek gaat aandacht naar de mogelijke inname van ecotopen. Indien bos wordt ingenomen, wordt een grootteorde van inname en boscompensatie berekend.
Bermbesluit	Besluit Vlaamse Regering: 27 juni 1984	Doet aanbevelingen naar bermbeheer in functie van de bescherming van fauna en flora.	J	In kader van het geïntegreerd onderzoek worden de kanaalbermen geïnventariseerd en worden een bermbeheerplan opgesteld.
Ramsargebieden	Conventie: 2 februari 1971	De Conventie van Ramsar heeft tot doel 'het behoud en het oordeelkundig gebruik van alle watergebieden door middel van plaatselijke, regionale en nationale acties en internationale samenwerking, als bijdrage tot het tot stand komen van een duurzame ontwikkeling in de gehele wereld'.	X	Geen Ramsargebied in of nabij het plangebied.
Besluit van de Vlaamse Regering met betrekking tot soortenbescherming en soortenbeheer	Besluit Vlaamse Regering: 15 mei 2009	Regelgeving die bescherming regelt van dieren en planten in Vlaanderen. Het besluit beoogt een meer systematische omzetting van de rechtstreekse soortenbescherming uit de Vogel- en Habitatrichtlijn in de Vlaamse regelgeving. Er wordt aangegeven welke soorten bescherming genieten, welke verbodsbepalingen gelden en welke actieve beschermingsmaatregelen genomen kunnen worden.	J	In het geïntegreerd onderzoek wordt nagegaan of er beschermde soorten in het studiegebied voorkomen en zo ja, welke de mogelijke impact is van het project op deze soorten.
Vegetatiewijzigingsbesluit en omzendbrief LNW/98/01	23 juli 1998	Geeft aan welke wijzigingen van kleine landschapselementen en vegetaties verboden zijn. De omzendbrief bevat richtlijnen voor een beoordeling en afweging van het wijzigen van vegetatie en kleine landschapselementen, de zogenaamde code van goede praktijk in functie van wijziging van vegetatie en kleine landschapselementen.	J	In het geïntegreerd onderzoek wordt nagegaan welke vegetatietypes er mogelijks worden ingenomen. Hierbij zal worden getoetst aan het vegetatiewijzigingsbesluit.
Overeenkomst voor de bescherming van vleermuizen als	Ondertekening conventie: 1 oktober 1990 (België) en 3 mei 2002 (Vlaanderen);	Deze conventie handelt over de bescherming van migrerende wilde diersoorten, dus bescherming over de grenzen heen. Bepaalt dat het opzettelijk vangen, houden	B	In het geïntegreerd onderzoek wordt nagegaan of er vleermuizen in het studiegebied voorkomen en

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
uitvloeisel van de Conventie van Bonn	bekrachtigd: (in werking): 2 juni 2003	of doden van vleermuizen verboden is. Tevens dienen sites te worden aangeduid en beschermd die belangrijk zijn voor instandhouding van deze dieren (zoals ook voorzien in de Europese Habitatrichtlijn 92/43/EEG (21 mei 1992).		zo ja, welke de mogelijke impact is van het project op deze soorten.
Aspect landbouw, bouwkundig erfgoed en archeologie				
Decreet onroerend erfgoed	12 juli 2013, gewijzigd bij het decreet van 4 april 2014 (BS 17/10/2013 en 15/04/2014)	<p>Het onroerend erfgoed decreet betreft één overkoepelende regelgeving voor monumenten, stads- en dorpsgezichten, landschappen en archeologie. Het decreet betreffende bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten (03/03/76 en aanvullingen), decreet betreffende landschapszorg (16/04/96 en aanvullingen), Decreet houdende maatregelen tot behoud van erfgoedlandschappen (13/02/2004) en het decreet op het archeologisch patrimonium (30/06/1993 en 28/02/2003) zitten vervat in één onroerend erfgoeddecreet en –besluit.</p> <p>Het decreet voorziet de vaststelling van inventarissen die de Vlaamse overheid kan inzetten om onroerend erfgoed te behouden. De vaststelling van een inventaris verbindt een aantal rechtsgevolgen aan erfgoedobjecten die waardevol, maar niet beschermd zijn. Het nieuwe decreet voorziet in de vaststelling van minstens vijf inventarissen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inventaris bouwkundig erfgoed - Landschapsatlas - Inventaris van archeologische zones - Inventaris van houtige beplantingen met erfgoedwaarde - Inventaris van historische tuinen en parken 	J	<p>In de omgeving van het kanaal komen verschillende beschermde zones met grote landschappelijke waarde voor.</p> <p>Daarnaast komen langs het kanaal ook diverse erfgoedwaarden voor, in het bijzonder in de omgeving Kortrijk en Harelbeke.</p> <p>Verder geeft de inventaris van het onroerend erfgoed aan dat de vastgestelde en de niet vastgestelde bouwkundige relictten zowel geconcentreerd voorkomen in de stads- en dorpskernen nabij het kanaal als verspreid in de omgeving.</p> <p>Het kanaal zelf is aangeduid als een niet vastgesteld bouwkundig geheel op de inventaris van het onroerend erfgoed.</p> <p>Kaarten 7, 8 en 9 geven overzicht van de verschillende erfgoedelementen: monumenten, stads- en dorpsgezichten, landschappen en archeologie.</p>
Regionaal landschap		Een regionaal landschap is een duurzaam samenwerkingsverband ter bevordering van onder meer streekeigen karakter, natuur en beheer van kleine landschapselementen (Art. 54 van het decreet op natuurbehoud).	X	Langs het kanaal of in de omgeving komt geen erkend regionaal landschap voor. Wel heeft de provincie samen met de gemeenten van de regio Zuid-West-Vlaanderen een 'Stadslandschap' opgericht met een identieke taakstelling en

Juridisch en beleidsmatig kader	Type/Data	Inhoudelijke beschrijving	Relevantie - juridisch (J) - beleidsmatig (B) - niet relevant (X)	Bespreking relevantie
				instrumentarium als een regionaal landschap, www.stadslandschapsleieschelde.be
Conventie van Malta	Conventie: 16 januari 1992	Art. 5.3 van dit verdrag stelt dat milieueffectrapportages en de daaruit voortvloeiende beslissingen ten volle rekening houden met archeologische vindplaatsen en hun context. Art. 5.4 legt op om zorg te dragen, wanneer bestanddelen van het archeologische erfgoed zijn gevonden gedurende bouwwerkzaamheden. In artikel 6.2. wordt bepaald passende maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat bij grote particuliere of openbare ontwikkelingsprojecten de totale kosten van eventuele noodzakelijk daarmee verband houdende archeologische verrichtingen worden gedekt door gelden afkomstig uit de overheid- of privésector, al naargelang. Op de begroting voor deze projecten dient eveneens een post opgenomen te worden voor het vereiste onderzoek.	B	Maatregelen dienen te worden genomen om het archeologisch bodemarchief te beschermen of te onderzoeken. Het risico op aantasting van archeologisch erfgoed wordt onderzocht in het geïntegreerd onderzoek (OA8). Dit komt verder aan bod in de uitwerkingsfase.

2. Overzicht RUP's en BPA's

Onderstaande figuren (Figuur 1 en Figuur 2) geven het overzicht weer van ruimtelijke uitvoeringsplannen en plannen van aanleg in de omgeving van het kanaal.

In wat volgt worden de relevante RUP's en BPA's geselecteerd waar mogelijk interferentie kan optreden met het voorkeursalternatief. Hierbij wordt opgemerkt dat in de volgende fase (uitwerkingsfase) in het hele projectgebied zal nagegaan worden waar welke bestemmingswijzigingen noodzakelijk zijn.

Relevante RUP's en BPA's:

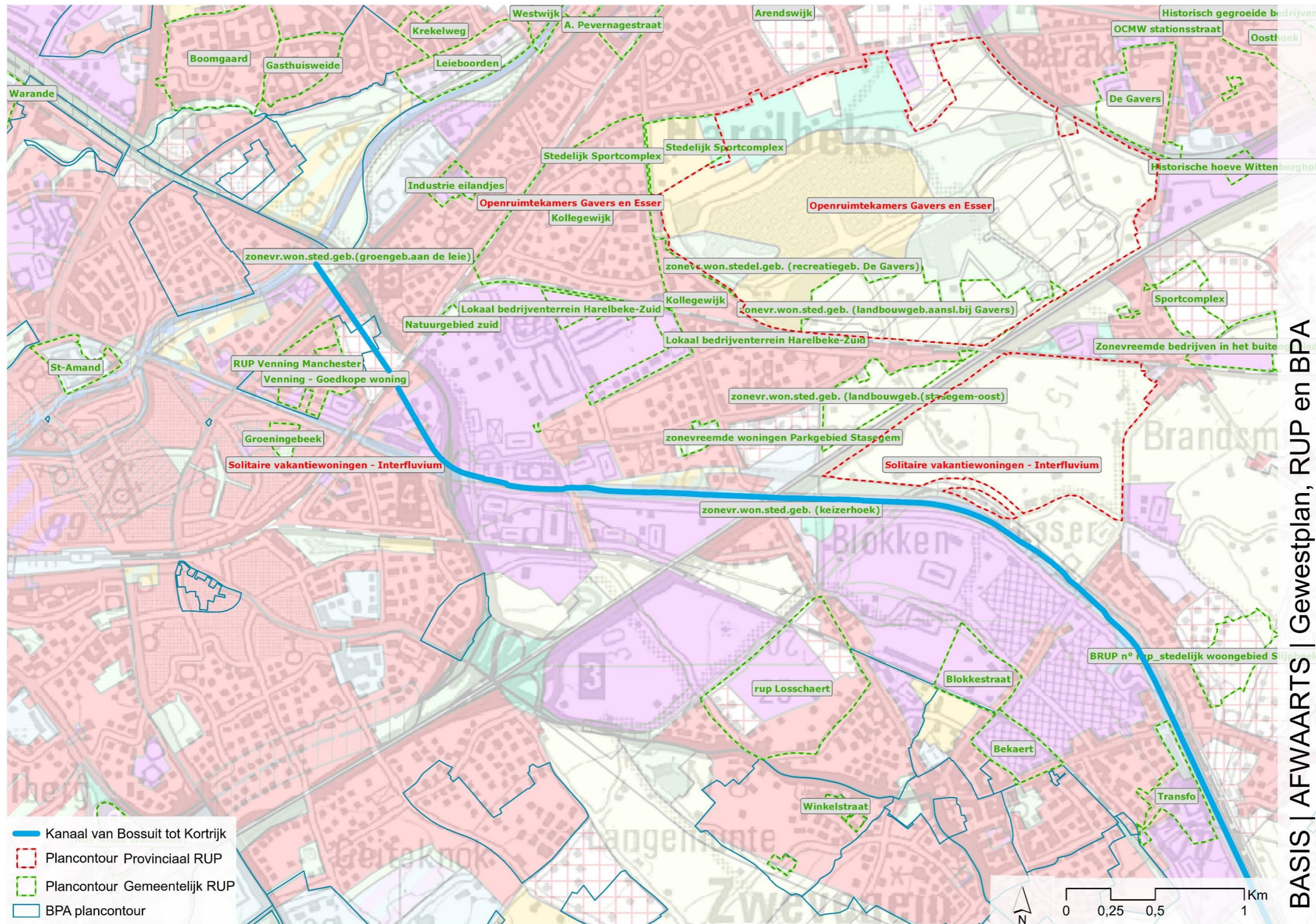
- GRUP Leievallei en open ruimte omgeving Kortrijk, deelgebied 7 Mortagnebos – Keiberg
- GRUP afbakening regionaal stedelijk gebied Kortrijk, deelgebied 8 'Gebied voor zuiveringsinfrastructuur voor afvalwater en infrastructuur voor afvalverwerking Harelbeke'
- GRUP K-R8
- PRUP Openruimtekamers De Gavers-Esser
- PRUP Fietsverbinding Kortrijk-Harelbeke-Waregem
- PRUP Solitaire Vakantiewoningen – Interfluvium
- GRUP N8 in Avelgem en Zwevegem
- Gemeentelijk RUP Strategisch project Transfo
- Gemeentelijk RUP Transfo, herziening A
- BPA Venning – Wijziging A (Kortrijk)

In onderzoeksaspect 24 is nagegaan of en zo ja hoe, er interferentie optreedt met deze plannen. Hieruit kan het volgende geconcludeerd worden:

- Met een aantal plannen treedt **geen verdere interferentie** op. De ingrepen ikv de opwaardering zullen niet interfereren met deze plannen. Dit geldt voor:
 - PRUP Solitaire Vakantiewoningen – Interfluvium
 - Gemeentelijk RUP Strategisch project Transfo
 - Gemeentelijk RUP Transfo, herziening A
- Een aantal plannen worden **ondersteund** door de uitvoering van PLAN B-K:
 - GRUP Leievallei en open ruimte omgeving Kortrijk, deelgebied 7 Mortagnebos – Keiberg
 - PRUP Openruimtekamers De Gavers-Esser
- Met een aantal plannen treedt **interferentie** op. Deze plannen worden niet gehypothekeerd, op voorwaarde dat afstemming wordt voorzien tussen deze plannen en PLAN B-K. Dit geldt voor volgende plannen:
 - GRUP K-R8
 - GRUP N8 in Avelgem en Zwevegem
 - PRUP Fietsverbinding Kortrijk-Harelbeke-Waregem
 - BPA Venning – Wijziging A¹
 - GRUP afbakening regionaal stedelijk gebied Kortrijk, deelgebied 8 'Gebied voor zuiveringsinfrastructuur voor afvalwater en infrastructuur voor afvalverwerking Harelbeke'

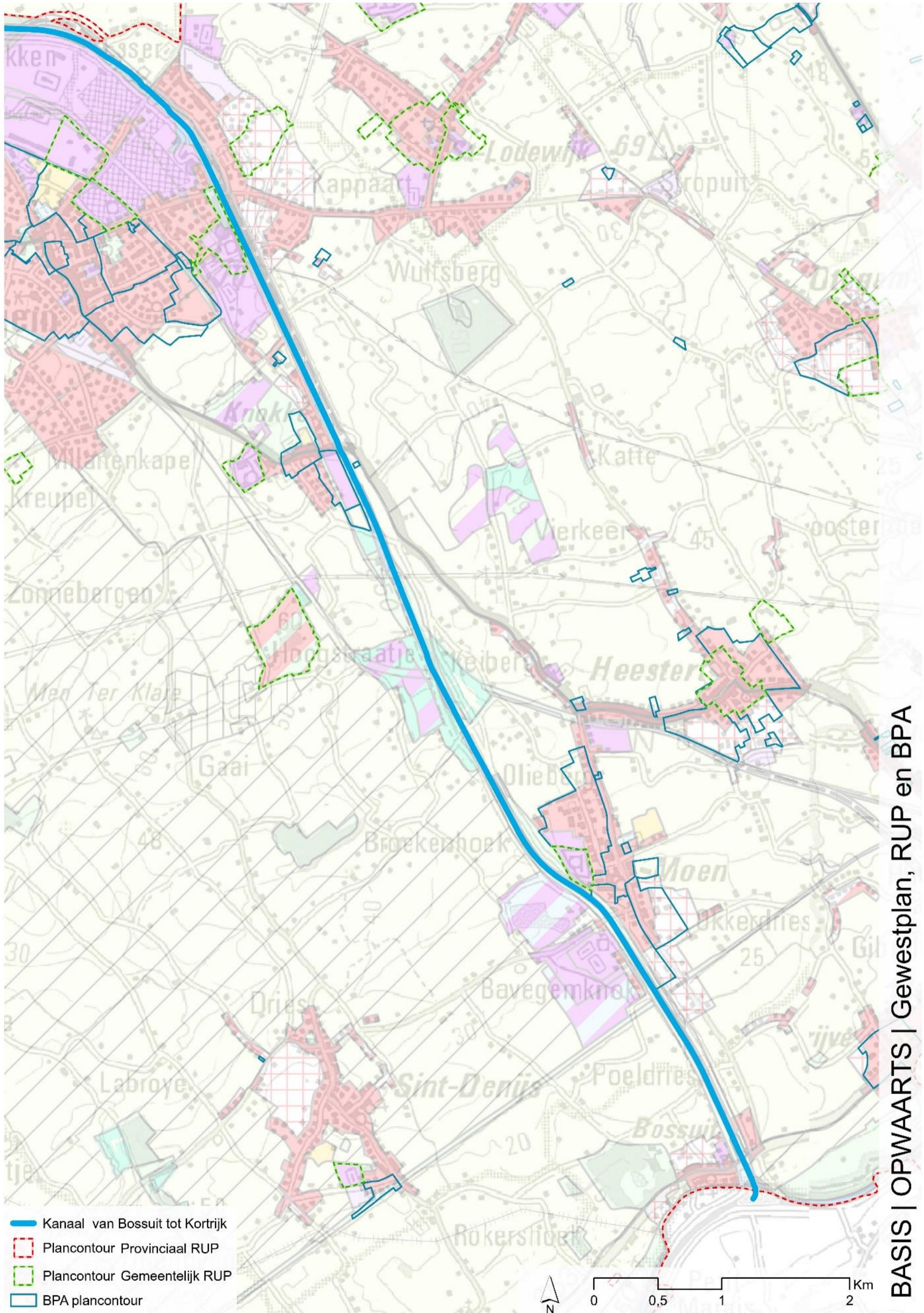
Meer informatie over de vermelde RUP's en BPA's en de mogelijke manier van interferentie kan gevonden worden in onderzoeksaspect 24.

¹ Hierbij dient opgemerkt te worden dat het mogelijk is af te wijken van een BPA wanneer dit BPA ouder dan 15 jaar is. Het BPA Venning – Wijziging A dateert van 1978, waardoor het mogelijk is hiervan af te wijken.



BASIS | AFWAARTS | Gewestplan, RUP en BPA

Figuur 1: Aanduiding van RUP's en BPA's in het afwaartse segment (bron: Geoloket GisWest)



Figuur 2: Aanduiding RUP's en BPA's in het opwaartse segment (bron: Geoloket GisWest)