



VERGADERINGSVERSLAG

Regioraad Zuid-West-Vlaanderen dossier

P Regioraad bestand

Leiedal plaats

17 november 2023 DATUM

Verslag Regioraad vrijdag 17 november 2023

Aanwezig **Jan Seynhaeve, Carine Dewaele, Gino Devogelaere, Youro Casier, Claude Croes, Lut Deseyn, Vincent Van Quickenborne, Alain Top, Jean de Bethune, Matthieu Marisse, , Els Corneillie, Justin Vermeire, Loïc Verkeyn, Ershad Yaftali, Rudolf Scherpereel, Wout Maddens, Filip Vanhaverbeke, Koenraad Marchand, Valerie Hellebuck, Johanna Dumon, Evelyne Duyck**

Verontschuldigd **Kurt Vanryckeghem, Francis Benoit, Eddy Lust, , Dirk Walraet, Marc Doutreluingne, Jeremie Vaneekhout, Hans Boels, Kim Van Belleghem, Philippe Decoene, , Anton Vanheuverzwijn, Piet Decavele, , Martine Vanryckeghem**

Verslag **Valerie Hellebuck**

1. Goedkeuring verslag Regioraad 15 september
2. Stand van zaken uitvoering relanceplan
3. Omgevingsanalyse Zuid-West-Vlaanderen
4. Aantrekken arbeidsmarkt: actielijst Technische werkgroep arbeidsmarkt
5. Varia
 - a. Data Regioraad 2024

1 Goedkeuring verslag Regioraad 15 september

De voorzitter opent de vergadering en overloopt de agenda. De agenda is goedgekeurd.

2 Stand van zaken uitvoering Relanceplan

Het monitoringsdocument kan worden teruggevonden op Teams Regioraad.
Wat is er al gerealiseerd? Het document wordt overlopen.

In het dossier kanaal Bossuit-Kortrijk is rechtszekerheid belangrijk, het tracé moet bepaald worden zodat de onzekerheid wordt opgeheven.

Kunnen we de Vlaamse regering nog iets vragen voor de verkiezingen? Een soort van 'point of no return'?

Eens het voorkeurstracé is vastgelegd, bestaat de zekerheid nog altijd niet of het project effectief zal uitgevoerd worden, eens gekozen komt er eerst een onderzoek naar de kosten-baten. De keuze voor een tracé zorgt er wel voor dat de andere zones gevrijwaard zijn. We moeten de Vlaamse regering op de hoogte brengen dat er vanuit de regio een consensus is rond een voorkeurstracé. Idealiter wordt dit vastgelegd voor de verkiezingen. Geen enkel bedrijf zal investeren zolang er geen rechtszekerheid is. Daarnaast moet er ook worden nagedacht wat de impact op de regio is als dit project niet gerealiseerd wordt. Afgesproken wordt dat Burgemeester van Kortrijk een initiatief neemt richting minister Peeters om het regiostandpunt met betrekking tot het vastleggen van het tracé en de opheffing van de rechtsonzekerheid nogmaals toe te lichten.

Wat betreft de River Terminal in Wielsbeke, wordt een project ingediend om 3ha in te richten als containerhub. Op die manier kan er een vlotte containertrafiek ontstaan. Er wordt gemikt op 800 000 EUR subsidie van de Vlaamse Waterweg.

Hoe zit het met de realisatie van de fietssnelwegen? Er ontstaan meer en meer conflicten tussen fietsers en autobestuurders die hardere tegenstanders worden. Hoe worden werknemers gesensibiliseerd om de fietssnelweg te gebruiken? 'Traffic', een project uit de provincie is hiervoor opgericht.

3 Omgevingsanalyse Zuid-West-Vlaanderen

De presentatie kan u terugvinden op Teams Regioraad.

Wat betreft grensarbeid is er een verschuiving. Fransen die naar ons land kwamen, blijven nu in Frankrijk en komen niet terug.

Daarnaast stijgt de tijdelijke werkloosheid heel hard. We kunnen besluiten dat de economie in een recessie zit. Vooral in de metaalindustrie, maar ook in andere sectoren is dit fenomeen al voelbaar.

4 Aantrekken arbeidsmarkt: actielijst Technische werkgroep arbeidsmarkt

Op de Technische werkgroep Arbeidsmarkt kwamen enkele prioriteiten naar voor.

- Kijk ook naar actieven, wie aan het werk is moet dat kunnen blijven
- Interregionale mobiliteit
- Hospitality van expats (bv een international house dat alle info bundelt)
- Blijvend aandacht hebben voor kortgeschoolden

De volgende bijeenkomst wordt een document geagendeerd, met een aantal strategische prioriteiten. Deze bundel zal kunnen dienen om verschillende regeringen te triggeren. W13 merkt op dat er al heel veel projecten zijn, de organisatie heeft een tewerkstellingsmatrix uitgewerkt waar al veel projecten terug te vinden zijn. W13 is graag betrokken bij de opmaak van dit document. Ze verwijzen ook naar het samenwerkingsakkoord tussen lokale besturen, VDAB en W13.

pagina 3

5 Varia

Er zijn geen variapunten.