



gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan

## **Ventilus**

in de gemeenten Brugge, Blankenberge, Zuienkerke, De Haan, Bredene,  
Oostende, Oudenburg, Jabbeke, Zedelgem, Torhout, Oostkamp,  
Lichtervelde, Wingene, Ardoonie, Izegem, Lendeledede, Harelbeke, Waregem,  
Deerlijk, Zwevegem, Anzegem en Avelgem

### **Bijlage V. Plan-Milieueffectrapportage**



**Vlaamse  
overheid**

**DEPARTEMENT  
OMGEVING**

Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ventilus' bestaat uit volgende bijlagen:

- bijlage I, het grafisch plan;
- bijlage II, de stedenbouwkundige voorschriften bij het grafisch plan.
- bijlage IIIa, de toelichtingsnota met de tekstuele toelichting;
- bijlage IIIb, de toelichtingsnota kaarten;
- bijlage IV, het register met de percelen waarop een bestemmingswijziging wordt doorgevoerd die aanleiding kan geven tot een planschadevergoeding, een planbatenheffing, een kapitaalschadecompensatie of een gebruikerscompensatie;
- **bijlage V, het plan-MER, bestaande uit volgende delen:**
  - o deel 1: kwaliteitsbeoordeling, leeswijzer, NTS en stap 1
  - o deel 2: stap 1 - kaartenbundel
  - o **deel 3: stap 2a**
  - o deel 4: stap 2b, stap 2c en stap 2d
  - o deel 5: stap 2 - kaartenbundel
  - o deel 6: stap 3, bijlages 1 t.e.m 4
  - o deel 7: stap 3 - kaartenbundel
- bijlage VI, het ruimtelijk veiligheidsrapport;
- bijlage VII, de maatschappelijke kosten-baten analyse;
- bijlage VIII, scopingnota 3, bestaande uit volgende delen:
  - o deel 1: tekst
  - o deel 2: kaarten
  - o deel 3: bijlagen 2 - 9
- bijlage IX, Verslag consultatie Klankbordgroep Gezondheid.

De ontwerpers

# GRUP “Ventilus’

Definitief Plan-MER

Stap 2a

**Antea Group**

Understanding today.  
Improving tomorrow.



# Colofon

## Opdracht

Plan-MER bij het GRUP "Ventilus"  
Definitief-MER stap 2a

## Opdrachtgever

Elia Asset NV  
Leon Monnoyerkaai 3  
1000 Brussel

## Opdrachthouder

Antea Belgium nv  
Roderveldlaan 1  
2600 Antwerpen  
T: +32(0)3 221 55 00  
www.anteagroup.be  
BTW: BE 414.321.939  
RPR Antwerpen 0414.321.939  
IBAN: BE81 4062 0904 6124  
BIC: KREDBEBB  
Antea Group is gecertificeerd volgens ISO9001

## Identificatienummer

423913 – GRUP Ventilus – Definitief MER stap 2a

## Projectmedewerkers

Sofie Claerbout, MER-coördinator en MER-deskundige Biodiversiteit

Gert Pauwels, MER-deskundige Bodem en Water

Paul Arts, MER-deskundige Landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie en Mens-sociaal organisatorische aspecten

Ulrik van Soom, MER-deskundige Gezondheid

Christian Busschots, MER-deskundige Geluid en Trillingen

Datum	Auteur	Status/ revisie	Vrijgave
-------	--------	-----------------	----------

juni 2023	SCL	Ontwerp-MER	GPA
-----------	-----	-------------	-----

Januari 2024	SCL	Definitief MER	GPA
--------------	-----	----------------	-----

---

## Erkende MER-deskundigen

---

**MER-deskundige**

**Medewerker**

---

**MER-coördinator en Biodiversiteit:**

Sofie Claerbout



**Geluid en trillingen:**

Chris Busschots

Sofie Claerbout



**Water en Bodem:**

Gert Pauwels

Sofie Claerbout

Marijke Verhasselt

Pieter Meeuwis

Eline Mulkens



**Landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie en Mens-Ruimtelijke aspecten:**

Paul Arts

Sofie Claerbout

Marijke Verhasselt

Pieter Meeuwis

Eline Mulkens



**Mens-Gezondheid:**

Ulrik Van Soom

Sofie Claerbout



<b>Inhoudsopgave</b>		<b>Blz</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1	Algemene methodiek van het plan-MER	5
1.2	Doel en aanpak van stap 2a van het plan-MER	8
<b>2</b>	<b>Conclusies stap 1 MER</b>	<b>12</b>
2.1	Zone mogelijke aanlandingslocaties tot aan het nieuwe hoogspanningsstation TBD	12
2.2	Mogelijke locaties voor het hoogspanningsstation	12
2.3	Ondergrondse verbindingen tussen de aanlandingslocaties en de zones voor een hoogspanningsstation	12
2.4	Hoofdalternatief via de E403	12
2.5	Hoofdalternatief via Koksijde	15
2.6	Hoofdalternatief “parallel met Stevin”	16
2.7	Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt	17
<b>3</b>	<b>Randvoorwaarden verdere technische uitwerking Ventilus</b>	<b>19</b>
<b>4</b>	<b>Bespreking mogelijke oplossingen om kwetsbaarheden te ontwijken of te verminderen zoals bepaald in stap 1 van het plan-MER welke niet (volledig) werden toegepast</b>	<b>25</b>
4.1	Hoogspanningsstations	25
4.2	Bovengrondse hoogspanningsverbindingen	26
4.3	Ondergrondse hoogspanningsverbindingen	31
<b>5</b>	<b>Beschrijving meer gedetailleerde planonderdelen</b>	<b>36</b>
5.1	Aanleg / uitbreiding hoogspanningsstations	36
5.1.1	De Spie	36
5.1.2	Herdersbrug	37
5.1.3	Plassendale A en B	37
5.1.4	Biekorfstraat	38
5.1.5	Vaartblekerstraat	39
5.1.6	Uitbreiding en gedeeltelijke herbestemming van het HS station te Izegem	40
5.2	Bovengrondse lijntracés	41
5.3	Ondergrondse lijntracés	45
5.3.1	Lijntracés voor de 220 kV verbinding	45
5.3.2	Lijntracés voor de 380 kV verbinding	47
5.3.3	Lijntracés voor de ondergrondse 150 kV-verbinding tussen Oostende Slijkens en Brugge Waggelwater	48
<b>6</b>	<b>Onderzoek naar milieueffecten – stap 2a</b>	<b>51</b>
6.1	Bodem	51
6.1.1	Beschrijving referentiesituatie	51
6.1.2	Mogelijke effecten	51
6.1.3	Hoogspanningsstations	52
6.1.4	Bovengrondse lijntracés	53
6.1.5	Ondergrondse lijntracés	55
6.1.6	Oplossingen om negatieve effecten te beperken	66
6.1.7	Conclusie	67
6.2	Water	68

6.2.1	Beschrijving referentiesituatie	68
6.2.2	Mogelijke effecten	68
6.2.3	Hoogspanningsstations	69
6.2.4	Bovengrondse lijntracés	72
6.2.5	Ondergrondse lijntracés	78
6.2.6	Oplossingen om negatieve effecten te beperken	91
6.2.6.1	Hoogspanningsstations	91
6.2.6.2	Noordelijke varianten	91
6.2.6.3	Hoofdalternatief via de E403	91
6.2.6.4	Hoofdalternatief via Koksijde	91
6.2.6.5	Hoofdalternatief “parallel met Stevin” of via “Eeklo-Aalter-Tielt”	91
6.2.7	Aandachtspunten vanuit de sectorwetgeving	91
6.2.8	Conclusie	92
6.3	Biodiversiteit	94
6.3.1	Beschrijving referentiesituatie	94
6.3.2	Mogelijke effecten	94
6.3.3	Hoogspanningsstations	97
6.3.4	Bovengrondse lijntracés	101
6.3.5	Ondergrondse lijntracés	137
6.3.6	Beschermde gebieden	170
6.3.7	Oplossingen om negatieve effecten te beperken	174
6.3.7.1	Hoogspanningsstations	174
6.3.7.2	Algemeen	174
6.3.7.3	Noordelijke varianten	174
6.3.7.4	Hoofdalternatief via de E403	176
6.3.7.5	Hoofdalternatief via Koksijde	177
6.3.7.6	Hoofdalternatief “parallel met Stevin”	178
6.3.7.7	Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt	179
6.3.8	Conclusie	180
6.3.8.1	Hoogspanningsstations	180
6.3.8.2	Noordelijke varianten	180
6.3.8.3	Hoofdalternatief via de E403	181
6.3.8.4	Hoofdalternatief via Koksijde	184
6.3.8.5	Hoofdalternatief “parallel met Stevin”	185
6.3.8.6	Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt	186
6.4	Landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie	188
6.4.1	Beschrijving referentiesituatie	188
6.4.2	Mogelijke effecten	188
6.4.3	Hoogspanningsstations	190
6.4.4	Bovengrondse lijntracés	194
6.4.5	Ondergrondse lijntracés	261
6.4.6	Oplossingen om negatieve effecten te beperken	296
6.4.6.1	Hoogspanningsstations	296
6.4.6.2	Noordelijke varianten	296
6.4.6.3	Hoofdalternatief via de E403	297
6.4.6.4	Hoofdalternatief via Koksijde	298
6.4.6.5	Hoofdalternatief “parallel met Stevin”	299
6.4.6.6	Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt	300
6.4.7	Aandachtspunten vanuit de sectorwetgeving	301
6.4.8	Conclusie	301

6.4.8.1	Hoogspanningsstations	301
6.4.8.2	Noordelijke varianten	301
6.4.8.3	Hoofdalternatief via de E403	302
6.4.8.4	Hoofdalternatief via Koksijde	308
6.4.8.5	Hoofdalternatief “parallel met Stevin”	310
6.4.8.6	Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt	311
6.5	Mens - Ruimtelijke aspecten	314
6.5.1	Beschrijving referentiesituatie	314
6.5.2	Mogelijke effecten	314
6.5.3	Hoogspanningsstations	318
6.5.4	Bovengrondse lijntracés	323
6.5.5	Ondergrondse lijntracés	406
6.5.6	Oplossingen om negatieve effecten te beperken	419
6.5.6.1	Hoogspanningsstations	419
6.5.6.2	Noordelijke varianten	419
6.5.6.3	Hoofdalternatief via de E403	420
6.5.6.4	Hoofdalternatief via Koksijde	421
6.5.6.5	Hoofdalternatief “parallel met Stevin”	422
6.5.6.6	Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt	423
6.5.7	Conclusie	424
6.5.7.1	Hoogspanningsstations	424
6.5.7.2	Noordelijke varianten	424
6.5.7.3	Hoofdalternatief via de E403	425
6.5.7.4	Hoofdalternatief via Koksijde	431
6.5.7.5	Hoofdalternatief “parallel met Stevin”	433
6.5.7.6	Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt	434
6.6	Lucht	437
6.7	Geluid	437
6.7.1	Geluidsemissies ten gevolge van de geplande ontwikkeling	437
6.7.2	Planologische akoestische gevolgen van het planvoornemen	437
6.7.3	Oplossingen om negatieve effecten te beperken	439
6.7.4	Conclusie	439
6.8	Mens – gezondheid	440
6.8.1	Beschrijving referentiesituatie	440
6.8.2	Mogelijke effecten	442
6.8.3	Hoogspanningsstations	443
6.8.4	Bovengrondse lijntracés	443
6.8.4.1	Hoofdalternatief via E403	449
6.8.4.2	Hoofdalternatief “via Koksijde”	453
6.8.4.3	Hoofdalternatief “Parallel aan Stevin”	457
6.8.4.4	Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt	457
6.8.4.5	Samengevat	459
6.8.5	Ondergrondse lijntracés	460
6.8.6	Ongerustheid – psychosomatische effecten	467
6.8.7	Oplossingen om negatieve effecten te beperken	468
6.8.8	Conclusie	469
6.9	Mens – mobiliteit	471
6.10	Mens – hulpbronnen	471
6.11	Klimaat	471
6.11.1	Beschrijving referentiesituatie	471
6.11.2	Mogelijke effecten	471



6.11.3	Conclusie	472
6.12	Veiligheid	472
<b>8</b>	<b>Ontwikkelingsscenario's</b>	<b>479</b>
8.1	Federaal Ontwikkelingsplan 2024-2034	479
8.2	Complex project Sluis Zeebrugge	480
8.3	Batterijproject Storm	480
8.4	Bosuitbreiding	480
8.5	Fietsontsluiting Zeebrugge N34	480
8.6	Landinrichtingsproject Groenhove – Vrijgeweid	481
8.7	Landinrichtingsproject Oudlandpolder	482
8.8	Masterplan Kustveiligheid	482
8.9	Strategisch beleidsplan Kustvisie	482
8.10	Raamakkoord Oostkustpolders	483
<b>9</b>	<b>Eindconclusie na stap 2a</b>	<b>484</b>
9.1	Hoogspanningsstations	484
9.2	Noordelijke varianten – 220 kV verbinding	485
9.3	Hoofdalternatief via E403	486
9.4	Hoofdalternatief via Koksijde	488
9.5	Hoofdalternatief “parallel met Stevin”	489
9.6	Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt	489
9.7	Ondergronds 150 kV tracé tussen Oostende en Brugge	490
<b>10</b>	<b>Leemten in de kennis</b>	<b>492</b>
<b>11</b>	<b>Grensoverschrijdende effecten</b>	<b>493</b>

# 1 Inleiding

## 1.1 Algemene methodiek van het plan-MER

De (algemene) methodiek voor het onderzoeken en beoordelen van de milieueffecten wordt beschreven in hoofdstuk 9 en bijlage 2 van de scopingnota. In het milieueffectenonderzoek worden enkel de effectgroepen meer gedetailleerd uitgewerkt waarvan in de scopingfase werd geoordeeld dat ze verder onderzocht moesten worden. Indien een bepaalde effectgroep in de scopingfase als “niet verder te onderzoeken” werd geklasseerd, werd in de scopingnota gemotiveerd waarom tot die conclusie werd gekomen (bijvoorbeeld: geen planingreep, geen kwetsbaar gebied, verwaarloosbaar te verwachten effect). Er wordt voor die motivatie verwezen naar de scopingnota.

In de scopingfase lag de focus op de effecten die voor de besluitvorming op planniveau relevant zijn. Dit zijn de relevante (omwille van de grootte, schaal van de effecten) permanente effecten. Dit zijn voornamelijk effecten ten gevolge van de exploitatie. Daarnaast werd bij de scoping ook aandacht besteed aan effecten van de aanlegfase, om te kunnen detecteren welke effecten uit de aanlegfase relevante permanente negatieve gevolgen kunnen hebben, en of er mogelijks aanzienlijk negatieve effecten kunnen optreden die een maatregel op planniveau vergen.

In *Tabel 1-1* worden de effectgroepen weergegeven waarvan in de scopingnota werd bepaald dat ze verder onderzocht zouden worden in de plan-MER.

In het verdere milieueffectenonderzoek zal enkel de referentietoestand verder in detail beschreven worden van die planonderdelen en effectgroepen waarvan in de scopingnota werd bepaald dat ze verder onderzocht zullen worden. Het milieueffectenonderzoek concentreert zich dus op de milieuaspecten die een relevante bijdrage kunnen leveren aan de besluitvorming.

*Tabel 1-1: effectgroepen per planonderdeel waarvan in de scopingnota werd bepaald dat ze verder onderzocht zullen worden*

Weerhouden effectgroepen	Aanlandingslocatie	Aanleg en uitbreiding hoogspanningsstations	Bovengrondse verbinding	Ondergrondse verbinding
<b>Bodem</b>	Erfgoedwaarde	Bodemverstoring	Grondstofvoorraden	Bodemverstoring Grondstofvoorraden Erfgoedwaarde
<b>Water</b>	/	Oppervlaktewaterhuishouding Structuurkwaliteit	Wijziging kwaliteit of kwantiteit van bestaande grondwaterwinningen voor drinkwater Oppervlaktewaterhuishouding	Effecten nav bemaling Wijziging kwaliteit of kwantiteit van bestaande grondwaterwinningen voor drinkwater
<b>Biodiversiteit</b>	Beschermde gebieden	Beschermde gebieden Biotoopverlies/winst en verlies leefgebied Rustverstoring (geluid) Versnippering / barrière-effect	Beschermde gebieden Biotoopverlies/winst en verlies leefgebied Versnippering / barrière-effect Draadslachtoffers (mortaliteit en visuele verstoring)	Beschermde gebieden Biotoopverlies/winst en verlies leefgebied Versnippering / barrière-effect
<b>Landschap, bouwkundig erfgoed, archeologie</b>	Archeologisch erfgoed	Erfgoedwaarde (incl. archeologie) Visuele kwaliteit en landschapsstructuur	Erfgoedwaarde Visuele kwaliteit en landschapsstructuur	Erfgoedwaarde (incl. archeologie) Visuele kwaliteit en landschapsstructuur
<b>Lucht</b>	/	/	/	/

<b>Geluid</b>	/	Wijziging geluidsklimaat (Lnight)	/	/
<b>Mens-ruimte</b>	/	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit Ruimtebeleving en visuele hinder Ruimtelijke structuur en wisselwerking met de ruimtelijke context	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit Ruimtebeleving en visuele hinder Ruimtelijke structuur en wisselwerking met de ruimtelijke context	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit
<b>Mens-mobiliteit</b>	/	/	/	/
<b>Mens-gezondheid</b>	Psychosomatische effecten	Wijziging geluidsverstoring (Lnight) Wijziging EMF-velden Psychosomatische effecten	Wijziging EMF-velden Psychosomatische effecten	Wijziging EMF-velden Psychosomatische effecten
<b>Mens-hulpbronnen</b>	/	/	/	/
<b>Klimaat</b>	Verder te onderzoeken in zijn totaliteit			
<b>Veiligheid</b>	Verder te onderzoeken in zijn totaliteit			

In de scopingnota werd aangegeven dat het milieueffectenonderzoek zal uitgevoerd worden in verschillende stappen. Iedere stap is uitgeschreven in een afzonderlijk rapport. Het is belangrijk om aan het begin van elke stap te verduidelijken wat het doel is van iedere stap. Indien van toepassing, zullen de criteria die worden gehanteerd om over te gaan naar een volgende stap telkens worden omschreven in een afzonderlijk hoofdstuk in ieder rapport.

#### **Stap 1: kwetsbaarheidsanalyse mogelijke corridors, (onder)zoeksgebieden en aanlandingslocaties**

Daar waar een bovengrondse verbinding gebundeld wordt met een lijninfrastructuur (van Vlaams niveau) is bij het begin van stap 1 nog geen lijntracé bepaald. Voor deze zones werd een “corridor” afgebakend rondom de lijninfrastructuur waarbinnen dan, bij de start van stap 2, kan gezocht worden naar relevante lijntracés. Ook voor de zones waar de nieuwe bovengrondse verbinding cross country zou verlopen, werd een voldoende brede corridor afgebakend.

Voor de mogelijke ondergrondse verbindingen zijn er eveneens nog geen lijnen bepaald bij de start van stap 1. Hiervoor werden bij het begin van stap 1 “onderzoeksgebieden voor het aanleggen van ondergrondse verbindingen” afgebakend, waarbinnen dan, bij de start van stap 2, kan gezocht worden naar relevante lijntracés.

In stap 1 zal vervolgens onderzocht worden of er zich in verschillende onderzoekzones / corridors kwetsbare zones / locaties bevinden waar (aanzienlijk) negatieve effecten kunnen optreden bij uitvoering van het planvoornemen. Op basis van dit kwetsbaarheidsonderzoek, is het mogelijk dat bepaalde alternatieven of corridors als te kwetsbaar worden beoordeeld, waardoor ze niet verder zullen onderzocht worden in stap 2.

Op basis van de resultaten uit stap 1 zullen er voor de corridors / alternatieven waarbij de totale noodzakelijke ondergrondse lengte kleiner is dan 8 à 12 km en deze noodzakelijke lengte zich beperkt tot maximaal 2 deelzones en de corridors / alternatieven waarbij de kwetsbaarheden niet als te groot of te complex worden beoordeeld, effectieve tracévoorstellen uitgewerkt worden (lijnen), zowel voor bovengrondse als ondergrondse verbindingen (waar technisch mogelijk). Ook zullen vanaf alle

aanlandingslocaties waar in stap 1 van het MER geoordeeld werd dat het kruisen van te kwetsbare zones kan vermeden worden (of dat aangepaste technieken de mogelijke negatieve effecten afdoende kunnen milderen), effectieve lijntracés uitgewerkt worden.

### **Stap 2: milieueffectenonderzoek o.b.v. lijntracés/percelen en het samenstellen van werktracés**

In een volgende stap zullen oa. op basis van de resultaten van stap 1 van het MER effectieve percelen (m.a.w. een afbakening op perceelsniveau) voor het aanleggen of uitbreiden van een hoogspanningsstation aangeduid worden. De mogelijke milieueffecten van deze specifieke afbakeningen zullen in stap 2 van het MER beschreven en beoordeeld worden. Indien nodig zullen er milderende maatregelen uitgewerkt worden om mogelijke negatieve effecten (bijkomend) te beperken.

In stap 2 van het MER zullen ook de mogelijke milieueffecten van de effectieve lijntracés onderzocht en beoordeeld worden. Dit gebeurt voor alle lijnen die worden uitgetekend en opgedeeld in lijntracés (gezien de vele mogelijkheden die in bepaalde delen van een corridor / onderzoeksgebied te verwachten zijn). Het doel zal zijn om voor de verschillende lijntracés verder in detail na te gaan wat de milieueffecten (kunnen) zijn en na te gaan of er op basis hiervan lijntracés zijn met grotere of kleinere milieueffecten ten opzichte van andere lijntracés. Alhoewel in stap 1 de meeste kwetsbare en/of te vermijden zones worden aangeduid, wordt ermee rekening gehouden dat deze te vermijden zones mogelijks niet altijd (volledig of grotendeels) te vermijden zullen zijn bij het ontwikkelen van lijntracés. Verder kunnen er, ook na het nemen van milderende maatregelen, nog resterende negatieve effecten optreden.

Gezien verwacht wordt dat er een groot aantal lijntracés kunnen voorkomen voor een hoofdalternatief/variant zal de volgende aanpak gevolgd worden om enerzijds een volwaardig en gericht milieueffectenonderzoek uit te kunnen voeren en anderzijds tot een begrijpbare tekst en bespreking te komen:

- a) De milieueffecten van alle individuele lijntracés worden onderzocht en beoordeeld. → zie stap 2a van het plan-MER
- b) Vervolgens zal het planteam een aantal werktracés (een volledig tracé van de kust tot het binnenland) samenstellen uit de lijntracés. Het gebruik van werktracés zal het planvormingsproces ondersteunen en faciliteren om sneller tot bepaalde inzichten te komen. Een werktracé houdt op geen enkele wijze een voorkeur voor het uiteindelijk GRUP in. → zie stap 2b selectie werktracés
- c) Voor elk werktracé wordt vervolgens een globale milieueffectbeoordeling opgemaakt, gebaseerd op de beoordeling van de aparte lijntracés en waar nodig bijgestuurd in functie van eventuele cumulatieve effecten<sup>1</sup>. In deze stap worden ook per werktracé mogelijke opstijgpunten bepaald en beMERd. → zie stap 2c van het plan-MER
- d) Tenslotte zal t.a.v. elk werktracé worden nagegaan op welke wijze de opname van een ander lijntracé uit hetzelfde hoofdalternatief kan leiden tot andere milieueffecten en een andere beoordeling van de milieueffecten. Dit gebeurt afhankelijk van de situatie per lijntracé of groep van lijntracés. Op deze wijze wordt vermeden dat bepaalde relevante combinaties van lijntracés geen milieueffectenbeoordeling zouden krijgen. → zie stap 2d van het plan-MER

---

<sup>1</sup> Bij het beoordelen van de effecten zal enerzijds rekening gehouden worden met de gedetecteerde effecten van elk lijntracé dat in het werktracé is opgenomen en anderzijds de combinatie van de gedetecteerde effecten tav het volledige tracé. Hierdoor kan een beperkt negatief effect dat bij verschillende lijntracés werd gedetecteerd toch leiden tot een algemeen beperkt negatief effect voor het gehele werktracé.

Waar aanzienlijk negatieve effecten worden verwacht, zullen meteen milderende maatregelen geformuleerd worden. Waar negatieve of beperkt negatieve effecten worden verwacht bij een lijntracé of een combinatie van enkele lijntracés, zullen voorstellen/oplossingen voor mildering geformuleerd worden. Die voorstellen zullen verder uitgewerkt worden tot volwaardige milderende maatregelen t.a.v. een volledige werktracé of samengesteld tracé na stap 2c/2d.

Op basis van deze voorgaande stappen worden de milieueffecten van de alternatieven gesynthetiseerd en gevisualiseerd. Gezien de mogelijke tegenstrijdige conclusies inzake milieueffecten afhankelijk van de discipline of effectgroep zal dit gebeuren met aanduiding van hun beoordeling op de maatschappelijk belangrijkste thema's: mens en gezondheid, landschappelijke impact, natuurbescherming. In het geval werktracés en/of varianten niet significant van elkaar verschillen, zullen ze als equivalent worden beschouwd.

Er wordt opgemerkt dat er in stap 2 geen uitgebreide beschrijvingen zullen opgenomen worden van de referentietoestand. De referentietoestand wordt namelijk uitvoerig beschreven in stap 1 van het plan-MER, waardoor er naar dit document kan verwezen worden. Ook dient in stap 2 telkens rekening gehouden worden met het schaalniveau waarop gewerkt wordt. Zo worden in stap 2a effecten van soms relatief korte lijntracés beoordeeld, terwijl in stap 2c volledige tracés over meerdere 10-tallen kilometers worden beoordeeld. Dit betekent dat een doorkruising van een bepaalde kwetsbare zone bij de beoordeling van een individueel lijntracé anders kan doorwegen dan bij de beoordeling van een volledig tracé dat meerdere 10-tallen kilometers beslaat.

### **Stap 3: synthese met implementatie van ruimtelijk vertaalbare maatregelen in het GRUP**

Op basis van de resultaten (van stap 1 en stap 2) van het geïntegreerd onderzoek (waaronder de plan-MER, de MKBA, het RVR,...), zal het planteam uiteindelijk een volledig tracé (inclusief zones voor de hoogspanningsstations en aanlanding) uitwerken in een voorontwerp GRUP. Het is hierbij mogelijk dat er ten aanzien van de eerder beMERde lijntracés en werktracés beperkte optimalisaties worden doorgevoerd.

In deze laatste stap zullen alle noodzakelijke (ruimtelijk) vertaalbare maatregelen die in stap 1 en/of 2 van het plan-MER worden voorgesteld, ingepast worden in het GRUP (iteratief proces). In deze stap wordt in een eindsynthese een finale conclusie gegeven inclusief alle resterende effecten (waarvoor er dus geen maatregelen voorgesteld / beschikbaar zijn in het plan-MER of waarvoor een voorgestelde maatregel niet (ruimtelijk) kan worden doorvertaald in het RUP). Hierbij wordt ook weergegeven of een andere vertaling/verankering nodig is en welk flankerend beleid relevant is.

## **1.2 Doel en aanpak van stap 2a van het plan-MER**

Er is reeds een beoordeling van ruimere corridors en onderzoeksgebieden voor het realiseren van een nieuwe hoogspanningsverbinding gebeurd in stap 1 van het MER. Hierin werden de kwetsbare zones met betrekking tot elke discipline beschreven (zie plan-MER stap 1). Na het beëindigen van stap 1 van het MER werd geoordeeld dat een aantal locaties/onderzoeksgebieden/corridors niet verder onderzocht zullen worden in stap 2. De nodige motivatie hiervoor is terug te vinden in stap 1 van het MER. De weerhouden hoofdalternatieven en varianten na stap 1 van het MER worden weergegeven in §2 van voorliggend document.

Na stap 1 van het MER werden lijntracés voor het aanleggen van een hoogspanningsverbinding en specifieke locaties voor een (aanleg of uitbreiding) van een hoogspanningsstation uitgewerkt. Deze uitgewerkte locaties en bovengrondse en ondergrondse lijntracés overlappen zo min mogelijk met de beschreven kwetsbare zones uit stap 1 van het MER. Het was echter niet altijd mogelijk om met alle “**oplossingen**” uit stap 1 van het MER volledig rekening te houden bij het uitwerken van de lijntracés.

- Een kwetsbare zone voor de ene discipline is soms net de minst kwetsbare zone voor een andere discipline. Hierdoor werden soms toch lijntracés uitgewerkt in zones waarvan in een bepaalde discipline in stap 1 werd gezegd dat ze bij voorkeur te vermijden is.
- Er dient bij het uitwerken van lijntracés ook rekening gehouden te worden met de sectorale wetgeving (zoals ook beschreven in stap 1 van het MER).
- Tenslotte zijn er ook meerdere bepalingen inzake afstandsvereisten, zie §3.

In voorliggend document wordt een milieueffectbeoordeling van de verschillende (bovengrondse en ondergrondse) lijntracés uitgevoerd en van de meer gespecificeerde locaties voor de aanleg of uitbreiding van een hoogspanningsstation. Bij het toekennen van een score per lijntracé werd ook rekening gehouden met **de lengte van het lijntracé**. Het is namelijk waarschijnlijk dat een lijntracé dat 4 keer zo lang is als een ander lijntracé ook meer kwetsbaar gebied zal doorkruisen. Alhoewel dus meer kwetsbaar gebied kan gekruist worden bij een lang lijntracé, kan een lang lijntracé toch eenzelfde beoordeling krijgen in vergelijking met een korter lijntracé met minder doorkruising kwetsbaar gebied. De lijntracés zullen in een volgende stap samengevoegd worden naar volledige tracés (werktracés) waarbij de milieueffecten van volledige “werktracés” zullen worden onderzocht en beoordeeld. In deze stap houdt de beoordeling van de lijntracés (die slechts onderdeeljes zullen vormen van een uiteindelijk groot (werk)tracé) bijgevolg rekening met de lengte van het lijntracé zoals hierboven omschreven.

Bij het uitwerken van de ondergrondse lijntracés werd op meerdere plaatsen reeds van in het begin een **sleufloze techniek** geïntegreerd (zie kaartenbundel in bijlage 2). Deze zones zullen in het GRUP overgenomen worden waarbij er ter hoogte van die zones zal opgelegd worden dat daar een aanleg in open sleuf verboden is. In de milieueffectbeoordeling werd bijgevolg reeds rekening gehouden met het feit dat deze zones niet vergraven zullen worden en er boven de kabels in deze zones ook geen verbod is op diepwortelende vegetatie.

In de zones waar geen sleufloze techniek geïntegreerd is, wordt in de milieueffectbeoordeling uitgegaan van een aanleg in open sleuf. Vanuit de milieueffectbeoordeling kan dan toch nog opgelegd worden om in het GRUP bijkomende zones aan te duiden waar verplicht een sleufloze techniek dient toegepast te worden<sup>2</sup>. In de zones waar geen verplichte sleufloze techniek zal opgelegd zijn in het GRUP, zal de aanlegtechniek op projectniveau in eerste instantie vrij te kiezen zijn. Het is mogelijk dat op projectniveau nog in bijkomende zones sleufloze technieken zullen toegepast worden of dat de zone waar een sleufloze techniek zal worden toegepast langer zal zijn dan de zones waar dit wordt opgelegd vanuit het GRUP. De in- en uittredepunten van gestuurde boringen liggen bijgevolg nog niet vast (en deze zullen ook in het GRUP niet vastgelegd worden). Enkel daar waar de zone waarbij een aanleg in open sleuf verboden is ca. 1km bedraagt is er redelijke zekerheid over de locatie van een in- en uittredpunt, want dat is (met de huidige technologische kennis) de maximale lengte waarover een enkele gestuurde boring kan uitgevoerd worden.

Indien nodig worden **aandachtspunten voor het samenstellen van complete tracés** meegegeven en/of worden per discipline **oplossingen** voorgesteld om **negatieve effecten te beperken of te vermijden**<sup>3</sup>. Soms wordt er op basis van beschikbaar kaartmateriaal een kwetsbaarheid vastgesteld, wat leidt tot een (plaatselijke) negatieve beoordeling. Voornamelijk bij ondergrondse lijntracés kan de kwetsbaarheid meestal vermeden of beperkt worden door het toepassen van alternatieve

---

<sup>2</sup> Bij een aanleg via een sleufloze techniek zijn de milieueffecten beperkter in vergelijking met een aanleg in open sleuf, waardoor kan besloten worden dat het plan-MER uitgaat van een worst-case.

<sup>3</sup> In deze stap 2a hebben de mogelijke oplossingen enkel betrekking op de specifieke lijntracés of locaties zelf. De algemene “oplossingen” welke reeds beschreven zijn in stap 1 van het MER worden hier niet telkenmale herhaald. Bij de finale beoordeling in stap 3 zullen zowel de algemene “oplossingen” uit stap 1 met betrekking tot het geoptimaliseerd gekozen alternatief als de specifieke oplossingen / maatregelen vermeld worden.

uitvoeringstechnieken. Echter, de betrouwbaarheid van de gehanteerde kaarten op perceelsniveau is onzeker. Daarom wordt bij sommige effectgroepen voorgesteld op uitvoeringsniveau de lokale kwetsbaarheid te controleren en op basis van deze controle de uitvoeringstechniek op projectniveau aan te passen wanneer dit nodig blijkt. In zones waar op terrein een kwetsbaarheid effectief wordt vastgesteld, kan dan bijvoorbeeld een extra sleufloze techniek geïntegreerd worden in het projectontwerp. Er dient hierbij dan wel aandacht te zijn dat ook de in- en uittredepunten van gestuurde boringen bepaalde negatieve milieueffecten kunnen veroorzaken. Aangezien in de zones waar de aanlegtechniek niet vastgelegd is in het GRUP, deze vrij te kiezen zal zijn, zal dit niet in strijd zijn met het GRUP. Op planniveau is het een algemeen gegeven dat nog niet alle details gekend zijn. Gezien de voorkomende kwetsbaarheden afdoende kunnen gemilderd worden door het toepassen van alternatieve uitvoeringstechnieken, doet het feit dat hiermee rekening gehouden wordt op planniveau geen afbreuk aan de keuzes die op basis van deze aanname gemaakt worden op planniveau<sup>4</sup>.

Zoals reeds eerder vermeld was het bij het uittekenen van de lijntracés niet mogelijk om met alle kwetsbaarheden rekening te houden, rekening houdende met tegenstrijdige “oplossingen”. Soms werd er ook getracht een bundeling aan te houden, waardoor toch kwetsbaarheden gekruist worden. Hierdoor is het mogelijk dat in deze stap 2a een **beperkte gedeeltelijke verschuiving** van een lijntracé wordt voorgesteld om de doorkruising van een specifieke kwetsbare zone voor een bepaalde discipline te vermijden of beperken. Waar relevant wordt dit per effectgroep vermeld. Echter, dergelijke beperkte verschuivingen worden in deze stap nog niet getoetst op hun technische haalbaarheid (vb. of de gevormde hoeken hierdoor niet te scherp worden). Bij het begin van stap 2d zal dan nagegaan worden of deze voorgestelde beperkte verschuivingen een negatieve impact hebben ten aanzien van een andere effectgroep/discipline. Indien deze verschuivingen vanuit milieuoogpunt voordelig blijken, zal dan pas de technische haalbaarheid nagegaan worden. Er dient ook opgemerkt te worden dat (voornamelijk bij ondergrondse lijntracés) een beperkte verschuiving kan betekenen dat er minder voldaan wordt aan de ruimtelijke principes (bundelen met bestaande lijninfrastructuren).

De milieubeoordeling wordt telkens gemaakt ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Daar waar er voor de bestaande hoogspanningslijnen een **verschil** is tussen de **feitelijke en juridische referentiesituatie**, wordt dit onderscheid in de beoordeling bijkomend gemaakt. Daar waar er geen verschil is tussen de feitelijke en juridische referentiesituatie geldt de gemaakte beoordeling bijgevolg zowel ten aanzien van de feitelijke als de juridische referentiesituatie.

Sommige van de te versterken of te herbenutten tracés zijn planologisch niet aangeduid op een plan van aanleg, waardoor er voor die tracés bijgevolg een verschil is tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, het betreft volgende lijntracés:

- Het te versterken 380 kV tracé tussen Izegem en Avelgem (lijntracé 21Aa);
- Het te herbenutten 150 kV tracé tussen Beerst en Westrozebeke (lijntracé 26Aa en 26Ab);
- Het te herbenutten 150 kV tracé tussen Staden Pittem, met uitzondering van het deel tussen de E403 en Pittem (lijntracé 30Aa en 32Aa);

---

<sup>4</sup> Zie ook Algemeen Richtlijnenboek met betrekking tot leemten in de kennis “Dit hoeft een correcte besluitvorming (op het beslissingsniveau dat eigen is aan een plan-MER) echter niet in de weg te staan. De ontbrekende kennis en informatie zal immers aangevuld worden bij de evolutie van plan naar project(en), wat een meer gedetailleerde effectbepaling (met minder onzekerheden) zal toelaten op het niveau van de project-MER(s).” en “... een dergelijke 'getrapte aanpak' wordt ook onderbouwd door artikel 4.3 van de Europese plan-m.e.r. richtlijn (2001/42/EG)...” en “Het (...)milieुरapport bevat de informatie die redelijkerwijs mag worden vereist, gelet op (...) de inhoud en het detailleringsniveau van het plan of programma, de fase van het besluitvormingsproces waarin het zich bevindt en de mate waarin bepaalde aspecten beter op andere niveaus van dat proces kunnen worden beoordeeld”

- Het te herbenutten 150 kV tracé tussen Beveren (Roeselare) en Rumbeke en vanaf Rumbeke richting het zuidoosten tot ongeveer aan de N36 (lijntracé 33Aa);
- Het te herbenutten 150 kV tracé tussen Tielt en Pittem (lijntracé 52Aa en 52Ab);
- Een beperkt deel van het te herbenutten 70 kV tracé ten noordoosten van Moorslede (deel van lijntracé 31Aa).

Voor deze zones zal bijgevolg een beoordeling gemaakt worden ten opzichte van zowel de feitelijke als de juridische referentiesituatie.



## 2 Conclusies stap 1 MER

De weerhouden locaties, hoofdalternatieven en varianten na stap 1 van het MER worden onderstaand besproken. Voor de verdere uitwerking van deze planonderdelen wordt verwezen naar §5.

### 2.1 Zone mogelijke aanlandingslocaties tot aan het nieuwe hoogspanningsstation TBD

Volgende mogelijke noordelijke varianten uit de scopingnota worden verder onderzocht in stap 2 van het MER (zie ook §5.3.1, Figuur 2-1 en Figuur 5-8):

- Noordelijke variant 2: aanlanding in Zeebrugge en postlocatie in het noorden van Brugge;
- Noordelijke variant 4: aanlanding in Wenduine-Oost en postlocatie in het noorden van Brugge;
- Noordelijke variant 5: aanlanding in Wenduine-West en postlocatie in het noorden van Brugge;
- Noordelijke variant 6: aanlanding in De Haan-Vossenslag en postlocatie in het noorden van Brugge (met eventueel een tussenstation in de haven van Oostende);
- Noordelijke variant 7: aanlanding in De Haan – Zwarte Kiezels en postlocatie in het noorden van Brugge;
- Noordelijke variant 8: aanlanding in Oostende/Bredene en postlocatie in het noorden van Brugge (zonder tussenstation in Oostende);
- Noordelijke variant 10: aanlanding in Oostende/Bredene en postlocatie in het noorden van Brugge met een tussenstation te Oostende.

### 2.2 Mogelijke locaties voor het hoogspanningsstation

Voor het **nieuwe hoogspanningsstation TBD** wordt enkel de locatie ter hoogte van De Spie verder onderzocht. De locatie Herdersbrug wordt onderzocht als nieuwe locatie voor het **convertiestation**.

Binnen de zoekzone Oostende wordt enkel een locatie voor een mogelijk **tussenstation** vanaf de aanlandingslocaties Oostende, Bredene of De Haan – Vossenslag verder onderzocht.

Er wordt verwezen naar §5.1, Figuur 2-1 en Figuur 5-1 tot en met Figuur 5-6.

### 2.3 Ondergrondse verbindingen tussen de aanlandingslocaties en de zones voor een hoogspanningsstation

In stap 1 van het MER werden binnen onderzoeksgebied 1 voor het aanleggen van ondergrondse verbindingen per discipline een aantal kwetsbare zones aangeduid en/of werden een aantal (al dan niet algemene) oplossingen aangereikt om mogelijke negatieve effecten bij het ontwikkelen van ondergrondse lijntracés te vermijden of zo veel mogelijk te beperken. Bijgevolg werd onderzoeksgebied 1 voor het aanleggen van ondergrondse verbindingen weerhouden voor verder onderzoek in stap 2 van het MER.

### 2.4 Hoofdalternatief via de E403

Vanaf de mogelijke postlocatie ter hoogte van De Spie wordt binnen corridor 1 eerst de herbenutting van een 150 kV tracé meegenomen en vervolgens de versterking van een bestaand 150 kV tracé binnen corridor 2.

Vanaf de E40 te Jabbeke tot aan het op- en afrittencolplex te Torhout worden alle 4 de varianten weerhouden: variant via de Moubekvallei, variant via Oostkamp, variant ten noorden van Veldegem en een variant via Pierlapont. Voor de variant via Oostkamp wordt binnen corridor 22 over een afstand van ruim 4 km in de meest kwetsbare zone een ondergrondse aanleg met maximale sleufloze techniek opgelegd vanuit stap 1.

Voor de zone tussen het op- en afrittencolplex te Torhout en de zone Roeselare wordt er een bundeling met de E403 weerhouden binnen corridor 11.

Voor de zone Roeselare tot Izegem, worden alle 4 de varianten weerhouden:

- Zuidelijke variant Z1 met een herbenutting binnen corridors 12, 13 en 14 + een gedeeltelijk alternatief tracé in de omgeving van de woonwijken binnen corridor 13 en 14;
- Zuidelijke variant Z3 met een bundeling met de E403 binnen corridors 15 en 16 en een herbenutting binnen corridor 19;
- Zuidelijke variant Z4 met een bundeling met de E403 binnen corridors 15, 16 en 17 en binnen corridor 20 een deel cross country vanaf de snelwegparking Roeselare tot aan het bestaande hoogspanningsstation te Izegem;
- Zuidelijke variant Z5 met een herbenutting binnen het westelijk deel van corridor 12, een deel cross country binnen corridor 35 en een herbenutting binnen corridors 13 en 14 + een gedeeltelijk alternatief tracé in de omgeving van de woonwijken binnen corridor 13 en 14.

Tenslotte dient de bestaande 380 kV-lijn tussen Izegem en Avelgem versterkt te worden binnen corridor 21.

Indien ter hoogte van Zedelgem de variant via Oostkamp niet gevolgd wordt, zijn er vanuit stap 1 van het MER nergens zones waar een verplichte ondergrondse aanleg opgelegd wordt. Dit betekent dat in alle corridors waar de bestaande masten niet behouden worden, zowel bovengrondse als ondergrondse lijntracés werden ontwikkeld (daar waar technisch mogelijk), waarbij dient opgemerkt te worden dat voor de 380 kV verbinding de totale ondergrondse aanleg in het GRUP een maximale totale lengte van 8 tot 12 km (verdeeld over maximaal 2 deelzones) kan hebben.

Corridor	Omschrijving / ligging	Behorende tot lokale variant	Ondergronds (O) / Bovengronds (B)
1	Herbenutten 150 kV-tracé: Brugge Gezelle – Brugge Waggelwater		B + O (binnen onderzoeksgebied 1)
2	Benutten masten: Brugge Waggelwater – Zedelgem, deel ten N van E40		B
<b>Zone E40-Jabbeke tot Torhout</b>			
9	Benutten masten: Brugge Waggelwater – Zedelgem, deel ten Z van E40 tot aan Diksmuidsesteenweg	Variant via de Moubekvallei, variant ten noorden van Veldegem en variant via Pierlapont	B
10	“Cross country” via de Moubekvallei	Variant via de Moubekvallei	B + O (binnen de corridor)

22	Bundeling met E40 vanaf Jabbeke tot Oostkamp	Variant via Oostkamp	B (deels) + O (deels verplicht binnen de corridor)
23	Bundelen met E403 vanaf Oostkamp tot Torhout	Variant Oostkamp + variant via Pierlapont (deels) + variant ten noorden van Veldegem (deels)	B+ O (binnen de corridor)
36	Herbenutten masten tot in Zedelgem/Zuidwege en "cross country" tot aan E403	Variant via Pierlapont	B + O (binnen de corridor)
42	Herbenutten masten tot in Zedelgem/Zuidwege en "cross country" tot aan E403	Variant ten noorden van Veldegem	B + O (binnen de corridor)
<b>Zone E403 Torhout tot Roeselare:</b>			
11	Bundeling met E403: van Torhout tot bestaande 150 kV-lijn Beveren-Pittem		B + O (binnen de corridor)
<b>Verbinding Roeselare-Izegem:</b>			
12	Herbenutten 150 kV-tracé: Beveren – Pittem	zuidelijke variant 1 + 5 (deels)	B + O (binnen onderzoeksgebied 2)
13	Herbenutten 150 kV-tracé: Pittem – Izegem: van Pittem tot aan kanaal Roeselare-Leie	zuidelijke variant 1 + 5 (deels)	B + O (binnen onderzoeksgebied 2)
14	Herbenutten 150 kV-tracé: Pittem – Izegem: van kanaal Roeselare-Leie tot Izegem	zuidelijke variant 1 en 5	B + O (binnen onderzoeksgebied 2)
15	Bundelen met E403: van bestaande 150 kV lijn Beveren-Pittem tot kanaal Roeselare Leie	Zuidelijke variant 3 en 4	B + O (binnen onderzoeksgebied 2)
16	Bundelen met E403: van kanaal Roeselare-Leie tot bestaande 150 kV-lijn Rumbeke-Izegem	Zuidelijke variant 3 en 4	B + O (binnen onderzoeksgebied 2)
17	Bundelen met E403: van bestaande 150 kV-lijn Rumbeke-Izegem tot snelwegparking Oekene	Zuidelijke variant 4	B + O (binnen onderzoeksgebied 2)
19	Herbenutten 150 kV-tracé: Rumbeke-Izegem	Zuidelijke variant 3	B + O (binnen onderzoeksgebied 2)
20	Izegem "cross-country"	Zuidelijke variant 4	B + O (binnen onderzoeksgebied 2)
35	"Cross country" tussen corridor 12 en 13	Zuidelijke variant 5	B + O (binnen onderzoeksgebied 2)
<b>Zone Izegem – Avelgem:</b>			

21	Benutten masten: Izegem – Avelgem	B
----	-----------------------------------	---

## 2.5 Hoofdalternatief via Koksijde

Voor het hoofdalternatief via Koksijde werd de aanlandingslocatie te Koksijde niet weerhouden, waardoor ook de mogelijke locaties voor een hoogspanningsstation te Veurne en Koksijde automatisch ook niet weerhouden zijn. Het hoofdalternatief Koksijde wordt dus enkel verder onderzocht in combinatie met één van de noordelijke varianten uit §2.1 en waarbij het nieuwe hoogspanningsstation TBD ter hoogte van De Spie gerealiseerd wordt.

Vanaf de mogelijke postlocatie ter hoogte van De Spie wordt binnen corridor 1 eerst de herbenutting van een 150 kV tracé weerhouden en vervolgens de versterking van een bestaand 150 kV tracé binnen het noordelijk deel van corridor 2. Vervolgens wordt binnen het oostelijk deel van corridor 6 (en/of het zuidelijk deel van corridor 5) en 34 een verplichte ondergrondse aanleg opgelegd vanuit stap 1 van het MER tot aan de zone ten noordoosten van Ettelgem. Vervolgens wordt een (bovengrondse) bundeling met de E40 weerhouden binnen corridor 34.

Vanaf Middelkerke wordt enkel de variant via corridor 46 weerhouden. Een verdere bundeling met de E40 tot in Veurne/Koksijde wordt dus niet verder onderzocht in stap 2. Ten zuiden van corridor 46 zijn nog twee varianten mogelijk, ofwel via corridor 26 en 29, ofwel via corridor 27/27b en corridor 28. Voor beide varianten wordt vanuit de kwetsbaarheidsanalyse in stap 1 opgelegd dat de Handzamevallei dient gekruist te worden via een verplichte ondergrondse aanleg. Aangezien het verplicht ondergronds deel ter hoogte van corridor 6 en 34 slechts ca. 6km lang is, kan binnen de Handzamevallei nog een tweede ondergronds deel uitgewerkt worden van 2 tot 6 km. De zone waar de verbinding verplicht ondergronds moet aangelegd worden vanuit de kwetsbaarheidsanalyse is ca. 2 km lang. Aansluitend kan de ondergrondse verbinding doorgetrokken worden naar het noorden of naar het zuiden over max. 4 km (als de bodemcondities dit toelaten). Voor de twee mogelijke varianten (dus binnen corridors 46 en 26 enerzijds en binnen corridors 46 en 27 anderzijds) werd een ondergronds tracé uitgewerkt met een totale lengte van ca. 8,5 tot 9km. Indien dit hoofdalternatief zou opgenomen worden in het GRUP, zal binnen deze corridors echter maar een ondergronds tracé met een maximale lengte van 2 tot 6 km kunnen opgenomen worden. Uit de beoordeling in stap 2 van het MER zal moeten blijken of de omvang van de effecten significant verschillend is indien het verplicht ondergronds deel ter hoogte van de Handzamevallei doorgetrokken wordt richting het noorden of richting het zuiden of als de milieueffecten het kleinst zijn indien het ondergrondse deel beperkt wordt tot de verplichte 2 km. Er dienen zowel ten noorden als ten zuiden van de Handzamevallei ook bovengrondse lijntracés uitgewerkt te worden tot aan de Handzamevallei, zodat in een latere fase de keuze kan gemaakt worden of in deze zones best een ondergronds of een bovengronds tracé wordt opgenomen in het GRUP.

In het zuidoosten worden verschillende varianten weerhouden:

- Ofwel worden corridor 31, een deel van corridor 17 en corridor 20 gevolgd tot aan het hoogspanningsstation te Izegem. Dit kan zowel nadat eerst corridor 26 of corridor 27b/28 gevolgd werden.
- Ofwel wordt het bestaande tracé binnen corridor 30 en vervolgens binnen corridor 32 of 33 herbenut. Dit kan enkel indien eerst corridor 26 gevolgd werd. Na de aansluiting met de E403 kan één van de zuidelijke varianten gevolgd worden horende bij het hoofdalternatief via de E403 tot aan het hoogspanningsstation van Izegem.

Tenslotte dient de bestaande lijn tussen Izegem en Avelgem versterkt te worden binnen corridor 21.

Er zijn dus vanuit stap 1 van het MER twee zones bepaald waar een verplichte ondergrondse aanleg dient te gebeuren, met name de omgeving van de Handzamevallei en de verbinding tussen corridor 2 en corridor 34. Gezien een gedeeltelijke ondergrondse aanleg moet beperkt blijven tot 2 deelzones, wordt in de andere zones geen gedeeltelijke ondergrondse aanleg meer onderzocht.

Corridor	Omschrijving / ligging	Ondergronds (O) / Boven-gronds (B)
2 + 1	Zie hoofdalternatief via de E403	B
5/6	Bundelen met E40	O
34 (deels)	Bundelen met E40	B + O (thv het meest oostelijk deel)
46	Bundelen met N369 vanaf E40 (afrit 4/Middelkerke) tot in Beerst	B + eventueel O in aansluiting met de Handzamevallei
26	Herbenutten 150 kV-tracé van Diksmuide tot centrum Staden	B + O (thv de Handzamevallei)
27 (+27b)	Herbenutten 70 kV-tracé van Diksmuide tot Houthulst (+ beperkte optimalisatie)	B + O (thv de Handzamevallei)
28 (deels)	Herbenutten 70 kV-tracé van Houthulst tot Staden zuid	B
29	Herbenutten 150 kV-tracé van centrum Staden tot Staden zuid	B
30	Herbenutten 150 kV-tracé van centrum Staden tot ten noorden van centrum Roeselare	B
31	Herbenutten 70 kV-tracé van Staden zuid tot Izegem	B
32	Herbenutten van 150 kV-tracé van ten noorden centrum Roeselare tot E403 te Ardoeie	B
33	Herbenutten van 150 kV-tracé van ten noorden centrum Roeselare tot E403 te Rumbeke	B
12 tem 20 + 35	Zie hoofdalternatief E403	B
21	Benutten masten: Izegem – Avelgem	B

## 2.6 Hoofdalternatief “parallel met Stevin”

Dit hoofdalternatief volgt vanaf de zone voor een mogelijke locatie voor het hoogspanningsstation te Brugge het bestaande tracé van de Stevin-verbinding. Dit betekent dat eerst een parallelle aanleg met de bestaande 380 kV kabel onderzocht wordt tot in Damme. Echter, ten oosten van De Spie is er op het bestaande bedrijventerrein geen plaats meer om de nieuwe kabels parallel aan de bestaande kabels aan te leggen. Daarom dienen de nieuwe kabels plaatselijk omgeleid te worden ten noorden van het bedrijventerrein vooraleer ze parallel komen te liggen met de bestaande Stevinkabels. Als alternatief wordt in die “omleidingszone” ook een bovengrondse verbinding onderzocht.

Na de verplichte ondergrondse aanleg wordt de nieuwe 380 kV-verbinding bovengronds aangelegd tot in Avelgem, parallel aan de bestaande 380 kV-verbinding, al dan niet via het herbenutten van een bestaande parallelle 150 kV tracé. Gezien het verplicht ondergronds deel al ca. 12 km lang is en een

gedeeltelijke ondergrondse aanleg maximaal 8 tot 12 km lang mag zijn, wordt in de overige corridors een gedeeltelijke ondergrondse aanleg niet verder onderzocht.

Corridor	Omschrijving / ligging	Ondergronds (O) / Bovengronds (B)
41	Tracé volgens leidingstraat met in het uiterste westen een bovengronds alternatief	O + B(in uiterste westen)
37	Nieuwe verbinding parallel aan de bestaande 380 kV verbinding van Damme tot Zomergem (met klein stukje herbenutting van een 150 kV tracé tussen de N49 en de N499)	B
38	Nieuwe verbinding parallel aan de bestaande 380 kV verbinding van Zomergem tot Deinze	B
39	Herbenutting van 150 kV tracé van Deinze tot Wortegem-Petegem	B
40	Herbenutting van één van de 150 kV tracés van Wortegem-Petegem tot Avelgem	B

## 2.7 Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt

Het hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt volgt vanaf de zone voor een mogelijke locatie voor het hoogspanningsstation te Brugge het bestaande tracé van de Stevin-verbinding. Dit betekent dat eerst een parallelle aanleg met de bestaande 380 kV kabel onderzocht wordt tot in Damme. Echter, ten oosten van De Spie is er op het bestaande bedrijventerrein geen plaats meer om de nieuwe kabels parallel aan de bestaande kabels aan te leggen. Daarom dienen de nieuwe kabels plaatselijk omgeleid te worden ten noorden van het bedrijventerrein vooraleer ze parallel komen te liggen met de bestaande Stevinkabels. Als alternatief wordt in die “omleidingszone” ook een bovengrondse verbinding onderzocht.

Na de verplichte ondergrondse aanleg wordt de nieuwe 380 kV-verbinding bovengronds aangelegd tot in Eeklo-noord, parallel aan de bestaande 380 kV-verbinding binnen corridor 37.

Vanaf Eeklo-noord kan het bestaande 150 kV tracé tussen Eeklo en Aalter herbenut worden (corridor 49). Vanaf Aalter wordt cross country een nieuwe 380 kV verbinding aangelegd tot aan de E40 (corridor 50), waarna via een bundeling met de N37 een nieuwe verbinding wordt gezocht tot in Tielt (corridor 45). Vanaf Tielt zijn er twee mogelijkheden om een verbinding te maken tot het hoogspanningsstation te Pittem:

- Ofwel wordt verder gebundeld met de N37 ten noorden van Tielt (verder verloop van corridor 45) tot aan het hoogspanningsstation van Pittem;
- Ofwel wordt ten noordoosten van Tielt de bundeling met de N37 verlaten en wordt via de oostkant van Tielt (corridor 51) cross country een verbinding gezocht tot aan het hoogspanningsstation van Tielt. Vanaf daar kan een bestaand 150 kV-tracé herbenut worden tot aan het hoogspanningsstation van Pittem (corridor 52).

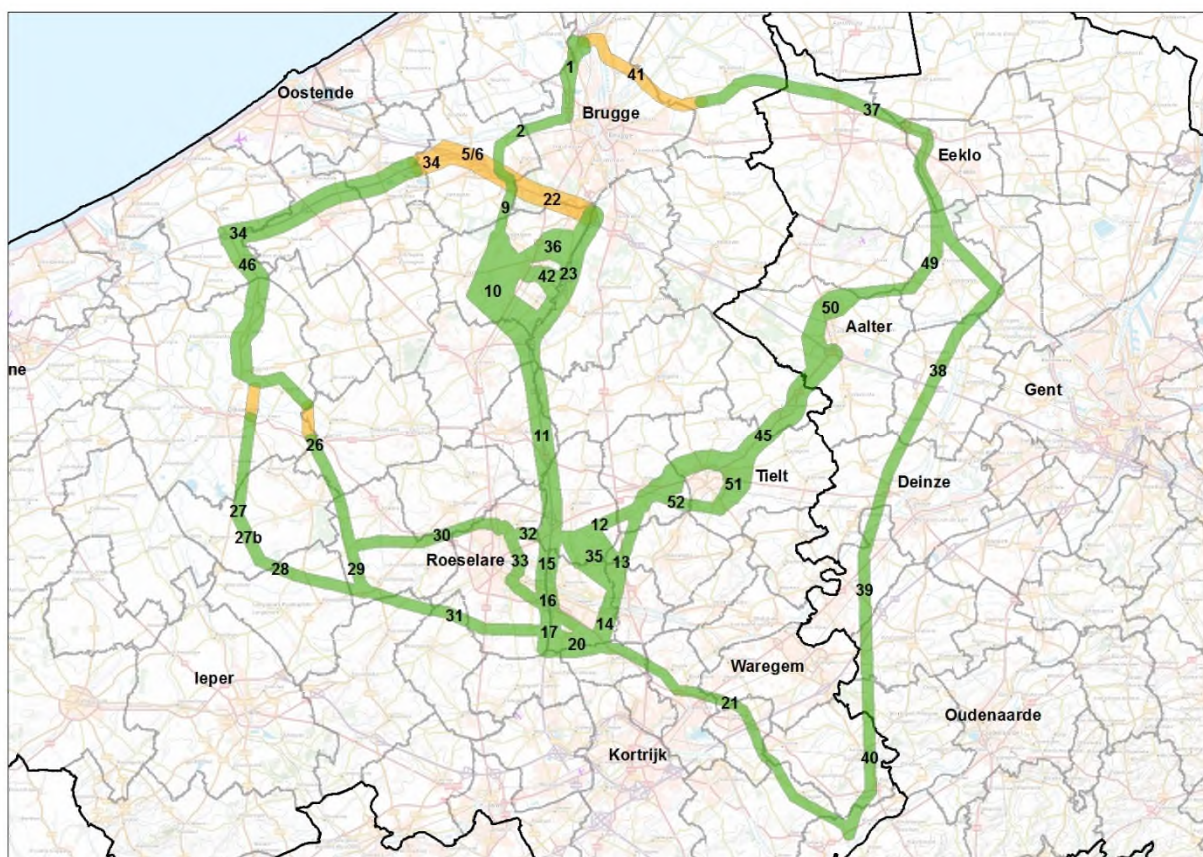
Vanaf Pittem kan vervolgens via corridors 13 en 14 van de zuidelijke variant Z1 horende bij het hoofdalternatief via de E403 een verbinding met het hoogspanningsstation in Izegem gemaakt worden. In dit hoofdalternatief dient de bestaande lijn tussen Izegem en Avelgem tenslotte ook nog versterkt te worden (corridor 21).

Gezien het verplicht ondergronds deel al ca. 12 km lang is en een gedeeltelijke ondergrondse aanleg maximaal 8 tot 12 km lang mag zijn, wordt in de overige corridors een gedeeltelijke ondergrondse aanleg niet verder onderzocht.

Corridor	Omschrijving / ligging	Ondergronds (O) / Boven-gronds (B)
41	Tracé volgens leidingstraat met in het uiterste westen een bovengronds alternatief	O + B(in het uiterste westen)
37 (deels)	Nieuwe verbinding parallel aan de bestaande 380 kV verbinding van Damme tot Zomergem (met klein stukje herbenutting van een 150 kV tracé tussen de N49 en de N499)	B
49	Herbenutten van 150 kV tracé tussen Eeklo-noord en Aalter	B
50	Cross country ten westen van Aalter	B
45	Bundelen met de N37 van Aalter tot in Pittem	B
51	Cross country ten oosten van Tielt	B
52	Herbenutten van 150 kV tracé tussen Tielt en Pittem	B
13	Herbenutten 150 kV-tracé: Pittem – Izegem: van Pittem tot aan kanaal Roeselare-Leie	B
14	Herbenutten 150 kV-tracé: Pittem – Izegem: van kanaal Roeselare-Leie tot Izegem	B
21	Benutten masten: Izegem – Avelgem	B



Figuur 2-1: weerhouden aanlandingslocaties en locaties voor een nieuw (tussen)station na stap 1 van het MER in het noorden van het plangebied



Figuur 2-2: weerhouden corridors voor het aanleggen van een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding (oranje = verplicht ondergronds)

### 3 Randvoorwaarden verdere technische uitwerking Ventilus

De (technische) randvoorwaarden voor het realiseren van de verschillende planonderdelen worden beschreven in §4 en §5 van de scopingnota. Onderstaand worden nog een aantal specifieke randvoorwaarden bijkomend vermeld.

#### **Bovengrondse verbindingen**

Daar waar een 150 kV-lijn wordt herbenut die momenteel parallel verloopt met een 380 kV-lijn, met name in corridor 39, wordt de bestaande afstand met de 380 kV-lijn behouden indien deze minstens 50 m bedraagt. Bij een nieuwe parallelle lijn met een bestaande 380 kV-lijn (corridor 37 en 38) wordt de nieuwe lijn op een afstand van minstens 60m met de bestaande lijn ontwikkeld. In corridor 40 zijn momenteel reeds een 380 kV en 2 150 kV-verbindingen aanwezig. Het planvoornemen voorziet de herbenutting van de buitenste 150 kV-lijn. Gezien de afstand tussen de twee 150 kV-lijnen momenteel kleiner is dan 50m, kan de nieuwe 380 kV-verbinding niet op exact dezelfde plaats als de huidige 150 kV-verbinding gerealiseerd worden. De nieuwe 380 kV-verbinding zal op een afstand van minstens 60m tot de (middelste) te behouden 150 kV-verbinding gerealiseerd worden.

Voor de **veiligheidszone** waarbinnen geen hoge opgaande vegetatie meer kan groeien werd rekening gehouden met een zone van 30m links en rechts van de hoogspanningslijn, dus 60m in totaal. De breedte van de zone is echter variabel en hangt af van de hoogte van de masten, de tussenafstanden



tussen de masten, het type geleiders, het spanningsniveau, het terreinoppervlak. Er dient bijkomend opgemerkt te worden dat de vegetatie direct onder de lijn minder hoog toegelaten wordt en er op de randen van de veiligheidszone reeds hogere vegetatie toegelaten wordt. In praktijk is het dus zo dat vooral net onder de geleiders de maximale hoogte strikt toegepast wordt en naarmate men op de uiteinden van de veiligheidszone zit, dat daar cfr AREI de maximale hoogte hoger kan. Er dient bijgevolg een soort van denkbeeldige cirkel gemaakt te worden rond de geleiders: hoe groter de afstand tot de geleiders, hoe hoger de maximale hoogte van de toegelaten bebouwing of vegetatie is.

### Ondergrondse verbindingen

Bij het aanleggen van de ondergrondse verbindingen is een vrije onbebouwde zone met een bepaalde breedte noodzakelijk, gezien het aanleggen van kabels onder bebouwing (zo veel als mogelijk) vermeden wordt. De breedte van die onbebouwde zone is afhankelijk van het type sleuf, de soort verbinding en het aantal kabels dat er dient aangelegd te worden.

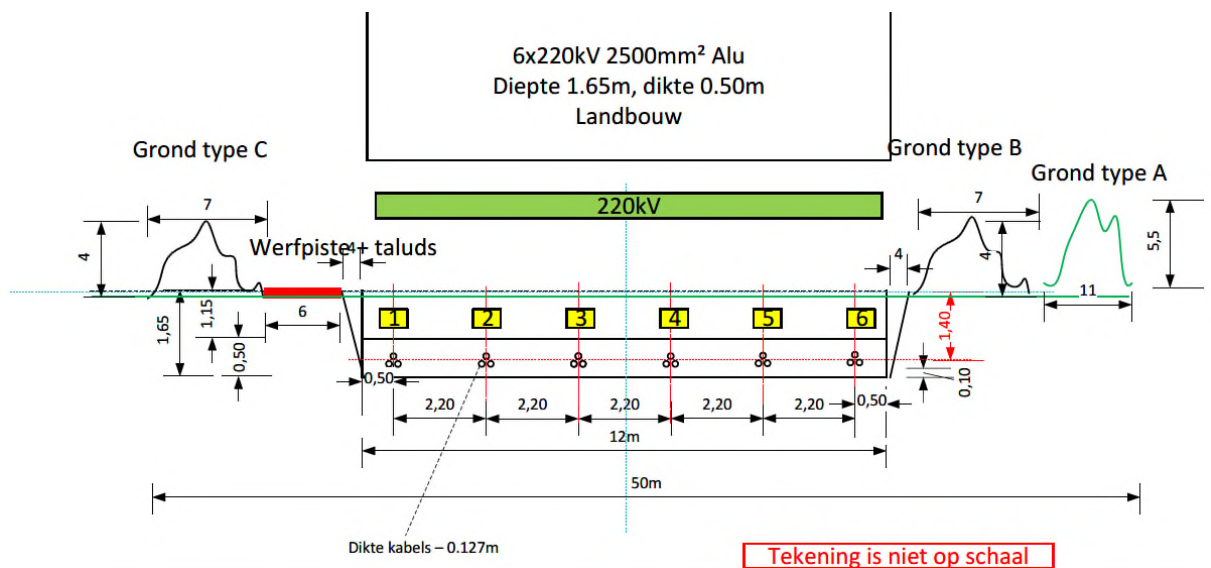
Voor **de 220 kV kabels** vanaf de aanlandingslocatie tot aan het nieuwe HS-station TBD bedraagt de sleufbreedte ca. 12m. Voor de aanleg van **de 525 kV DC kabel** dient rekening gehouden te worden met een bijkomende sleufbreedte van ca. 4m. Gezien er ook nog vrije ruimte noodzakelijk is tussen beide kabelbundels, is er in de effectbespreking per discipline voor de MOG II kabels (220 kV AC en 525 kV DC), daar waar te vergraven oppervlakttes werden berekend, rekening gehouden met een (worst-case) **breedte van 20m**.

Voor de **inlusing met Stevin** is er tussen het nieuwe HS-station TBD en het huidige HS-station Stevin een 2 à 3 GW ondergrondse kabel nodig. Hiervoor is slechts een sleufbreedte nodig van ca. 3m. Daarom zal deze verbinding voor alle aanlandingslocaties behalve Zeebrugge, in de weg onder de N31 aangelegd worden (via OP8).

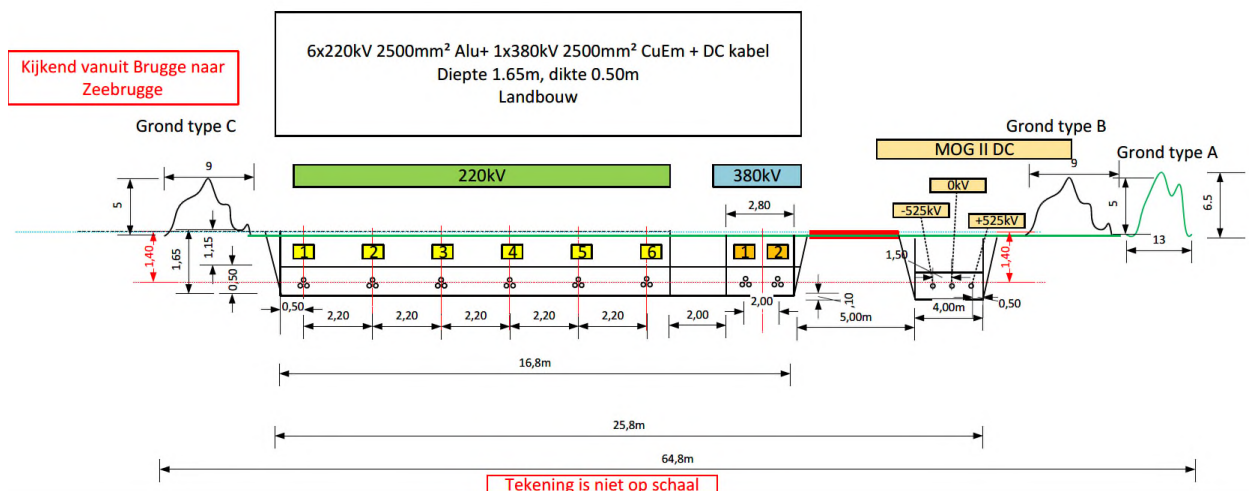
Er kan op voorhand niet verzekerd worden dat de 220 kV verbinding en de 525 kV DC verbinding op het zelfde moment zullen aangelegd worden. Gezien er vanuit stap 1 wordt gesteld dat het dient vermeden te worden om zilte graslanden 2x kort na elkaar te bemalen (omdat er dan een risico is op een permanent effect), is het uitgangspunt dat minstens ter hoogte van deze zilte graslanden (daar waar ze niet gekruist worden door een sleufloze techniek) er tijdens de aanlegfase van de 220 kV kabels wachtbuizen zullen aangelegd worden voor de DC kabels, zodat deze in een volgende fase kunnen aangelegd worden zonder een bemaling.

In het geval de **aanlanding** gebeurt in **Zeebrugge** zullen de kabels voor de inlusing van Stevin vlak naast de 220 kV kabels worden aangelegd, waardoor de sleufbreedte in dat geval geen ca. 12m, maar ruim 16m zal bedragen. Voor de aanleg van de DC kabel is bijkomend een sleufbreedte van 4m noodzakelijk. Ook hier werd rekening gehouden met een totale sleufbreedte van 20m, maar dient opgemerkt te worden dat er een (onbebouwde) vrije ruimte noodzakelijk is van minstens 25m, gezien er ca. 5m vrije ruimte noodzakelijk is tussen de DC kabels en de 220 kV kabels.

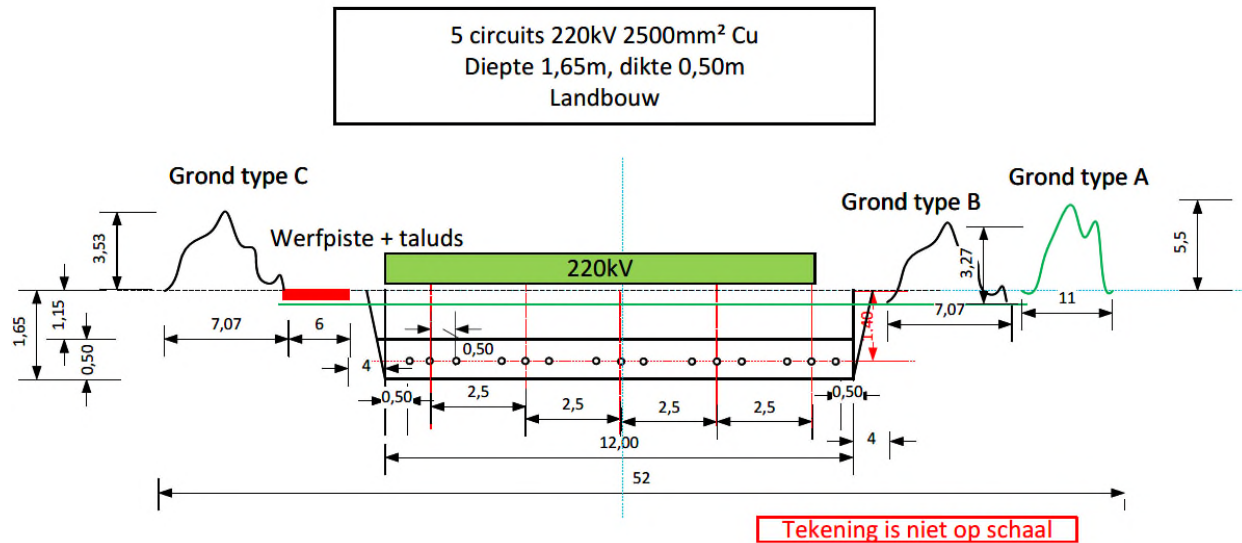
Nog bij de aanlanding te Zeebrugge dient er helemaal in het noorden over een korte afstand een aftakking van de 220 kV sleuf te gebeuren om tot aan het bestaande HS-station Stevin te geraken. Hiervoor werden drie alternatieve lijntracés uitgewerkt (OP51, OP52 en OP53) die elk een sleufbreedte van ca. 3m hebben (zie verder).



Figuur 3-1: configuratie ondergrondse verbinding 220 kV met 6 circuits



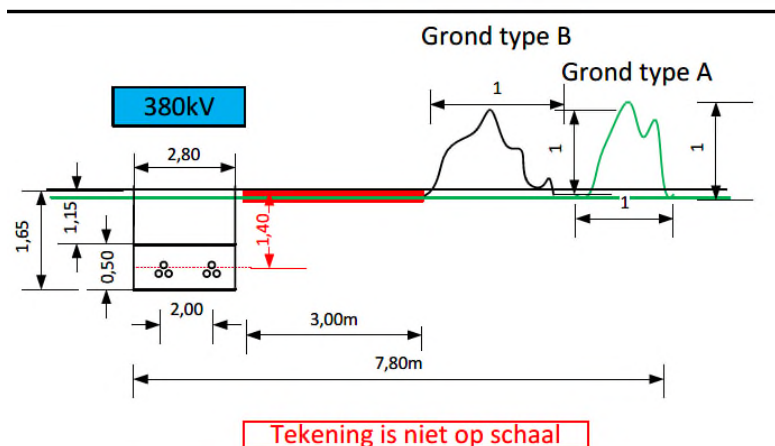
Figuur 3-2: configuratie ondergrondse verbinding 220 kV met 6 circuits, MOG II DC verbinding en 380kV AC verbinding



Figuur 3-3: configuratie ondergrondse 220 kV verbinding 5 circuits

Onderstaande figuur toont het sleufstype voor de aanleg van de **2 à 3 GW verbinding tussen het nieuwe station TBD en het station Stevin**. Wanneer de kabels landbouwpercelen kruisen, worden ze dieper aangelegd, om te alle risico's bij activiteiten zoals diepploegen te vermijden.

2x380kV 2500mm<sup>2</sup> CuEm + MOG II DC  
 Diepte 1.65m, dikte 0.50m  
 Landbouw



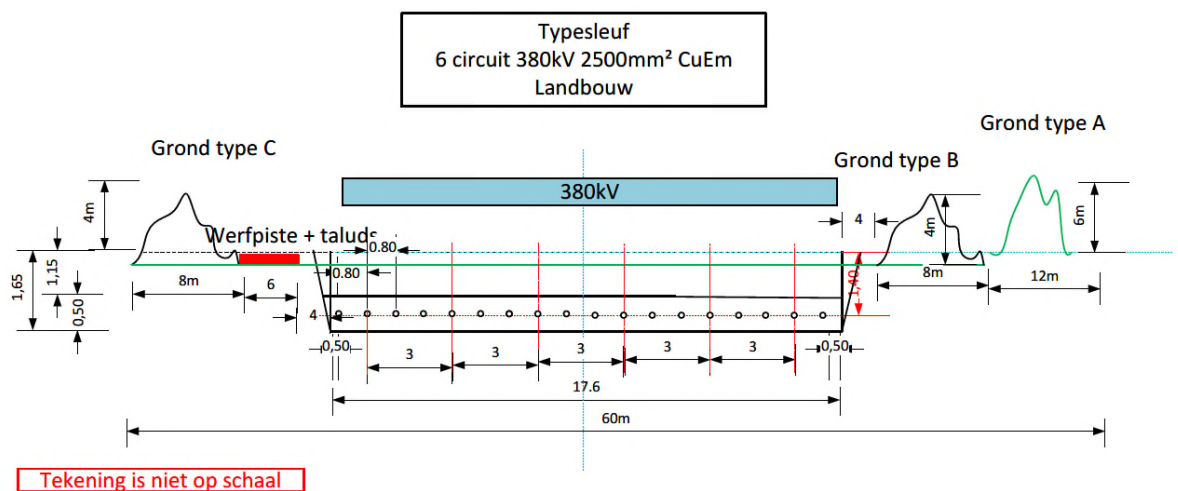
Figuur 3-4: configuratie 380 kV verbinding 2 circuits voor inlusing Stevin

Voor de (gedeeltelijke) ondergrondse aanleg van de **380 kV verbinding** is de sleufbreedte afhankelijk van de aanlegwijze. Deze wordt afgestemd op de bodemkenmerken en kan daardoor 1 of 4 parallelle sleuven vereisen, wat zich vertaalt in een "sleufbreedte" van ca. 17,6 m of ca. 40 m zoals op de onderstaande figuren getoond. De sleufbreedte voor 6 380 kV-kabelverbindingen (= 18 vermogenkabels) bedraagt ca. 17,6 meter. De sleufbreedte voor 4 380 kV-kabelverbindingen (= 12 vermogenkabels) bedraagt ca. 40 meter. Deze sleuf van 4 verbindingen is breder t.o.v. de variant met

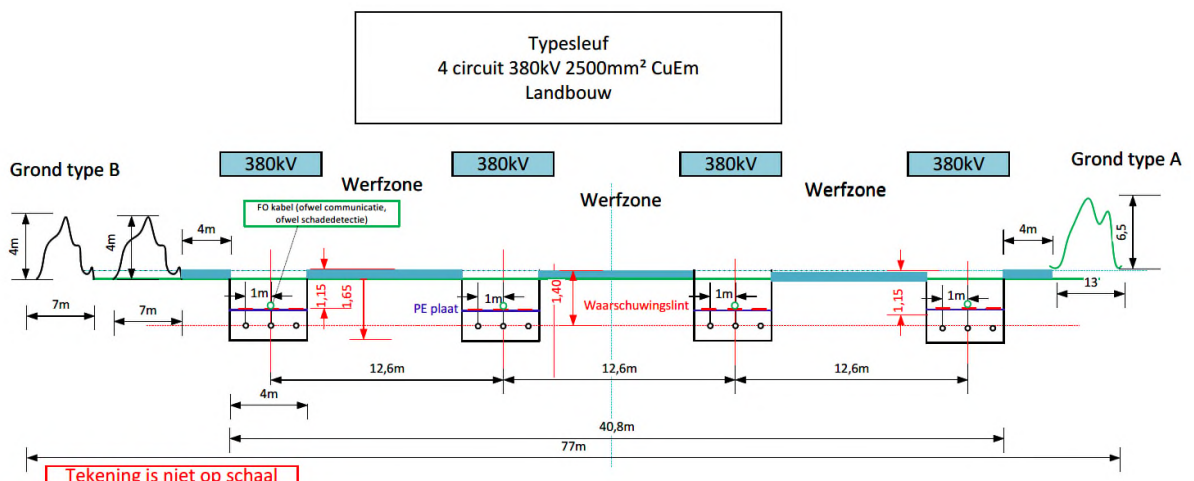
6 omdat hetzelfde vermogen wordt getransporteerd over minder kabels waardoor deze meer opwarmen en verder uit elkaar geplaatst worden.

In de effectbespreking per discipline is voor de 380 kV kabels, daar waar een te vergraven oppervlakte werd berekend, rekening gehouden met een **sleufbreedte van 40m** (= worst-case), hetgeen zeer ruim gerekend is gezien de effectieve sleuven in de twee situaties tezamen minder dan 20m breed zijn.

Zoals ook vermeld wordt in de scopingnota, bedraagt de maximale lengte voor gedeeltelijke ondergrondse aanleg van de 380 kV verbinding maximaal 8 tot 12 km. Indien over de volledige afstand kan gewerkt worden met 4 circuits is een afstand van 12 km mogelijk. Indien er met 6 circuits gewerkt wordt, is een totale ondergrondse aanleg van 8 km haalbaar. De keuze tussen 4 of 6 circuits hangt samen met de bodemcondities en de beschikbare ruimte voor de kabelsleuven.



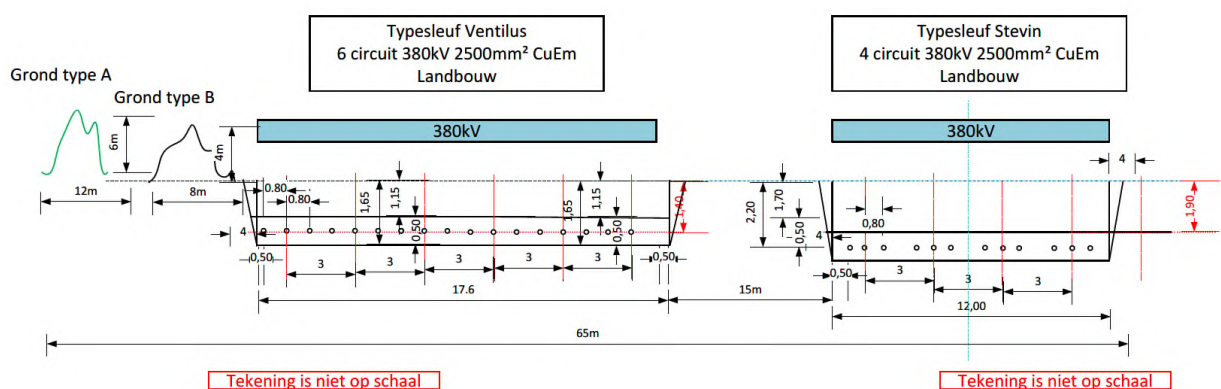
Figuur 3-5: configuratie 380 kV verbinding met 1 sleuf, 6 circuits



Figuur 3-6: configuratie 380 kV verbinding met 4 sleuven en 4 circuits

Voor de hoofdalternatieven "parallel met Stevin" en "Eeklo-Aalter-Tielt" wordt binnen corridor 41 een ondergrondse 380 kV verbinding voorzien vanaf het nieuwe hoogspanningsstation TBD ter hoogte van Brugge Noord en het station Van Maerlant, parallel aan het ondergrondse deel horende bij de

Stevinverbinding. De tussenafstand tussen Ventilus en Stevin werd door Elia berekend aan de hand van de variant "6 circuits" omdat men dan een minimale afstand kan aanhouden tot de Stevin as en de ruimte inname dan minimaal is. De minimale tussenafstand bedraagt in dit geval ca. 15m. Kruisingen met de ondergrondse 380 kV Stevinverbinding dient (omwille van technische redenen<sup>5</sup>) (zo veel mogelijk) vermeden te worden. Mocht de nieuwe ondergrondse 380 kV verbinding bestaan uit 4 circuits zal de minimale tussenafstand met de bestaande Stevinkabels groter zijn.



Figuur 3-7: configuratie 380 kV Ventilus verbinding naast 380 kV Stevin verbinding binnen corridor 41

De sleufbreedte voor de aanleg van 150 kV kabels bedraagt ca. **2 tot 2,5m**.

<sup>5</sup> Indien er toch een kruising zou plaatsvinden, dient men steeds in een rechte hoek te kruisen waardoor men in een soort van S rond de Stevin kabels moet en er dus veel plaats aan beide kanten zal ingenomen worden.

## 4 Bespreking mogelijke oplossingen om kwetsbaarheden te ontwijken of te verminderen zoals bepaald in stap 1 van het plan-MER welke niet (volledig) werden toegepast

Vanuit stap 1 werden de kwetsbaarheden per discipline in beeld gebracht en werd aangegeven hoe bij een verdere uitwerking van het planvoornemen kan vermeden worden dat deze kwetsbaarheden worden aangetast. Zoals reeds eerder aangegeven was het niet mogelijk om aan alle voorgestelde aanbevelingen te voldoen bij deze verdere detailuitwerking. Onderstaand worden enkel de voorgestelde oplossingen om kwetsbaarheden te vermijden vanuit stap 1 opgesomd waar niet of niet volledig aan voldaan kon worden. Indien hierbij reeds verwezen wordt naar specifiek uitgewerkte lijntracés, kan voor de lokalisatie hiervan verwezen worden naar de kaartenbundel in bijlage 2.

### 4.1 Hoogspanningsstations

#### De Spie

- Een groot deel van de aangeduide zone wordt volgens de pluviale/fluviële overstromingskaarten aangeduid als overstromingsgevoelig. Het was technisch niet mogelijk deze volledige kwetsbare zone te vrijwaren.
- In stap 1 wordt voorgesteld te voorzien in een voldoende brede bufferstrook, gezien het niet mogelijk zal zijn bestaande corridors en stapstenen binnen het hoogspanningsstation te behouden. Binnen de aangeduide oppervlakte voor het realiseren van het hoogspanningsstation is (nog) geen ruimte om een ruime bufferstrook te voorzien.

#### Biekorfstraat

- In het oosten wordt een deel van de zone volgens de pluviale/fluviële overstromingskaarten aangeduid als overstromingsgevoelig. Vanuit stap 1 wordt voorgesteld geen waterbergend vermogen in te nemen. Het was technisch niet mogelijk deze volledige kwetsbare zone te vrijwaren.

#### Plassendaele

- Er werd voorgesteld het nieuwe HS-station zo ver mogelijk van de N9 aan te leggen om de visuele hinder voor omwonenden te beperken.

#### Uitbreiding ter hoogte van Izegem

- In het westen wordt een zone ingenomen die aangeduid wordt als overstromingsgevoelig gebied. Vanuit stap 1 wordt voorgesteld geen waterbergend vermogen in te nemen. Indien dit onvermijdbaar zou zijn, wordt aanbevolen om voldoende ruimte te voorzien binnen het plangebied om de inname van het overstroombaar gebied te compenseren, zeker indien het maaiveld plaatselijk zou opgehoogd worden ter hoogte van zones welke aangeduid worden als “overstroombaar gebied”. Een eventuele compensatie voor de inname van overstromingsgevoelig gebied dient zo veel mogelijk te gebeuren in aansluiting met de ingenomen oppervlakte. Rekening houdende met nodige installaties, de vereiste technische aspecten en de aansluiting op het bestaande station, was het niet mogelijk de aanbeveling om geen (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied in te nemen, in te vullen. De uitbreiding

dient namelijk gerealiseerd te worden in aansluiting met het bestaande station. Binnen de aangeduide oppervlakte voor het realiseren van het hoogspanningsstation is geen zekerheid of er reeds voldoende ruimte is voor de compensatie aan inname van waterbergend vermogen te realiseren.

## 4.2 Bovengrondse hoogspanningsverbindingen

### Algemeen bovengrondse verbindingen

- Er wordt algemeen voorgesteld voor nieuwe lijntracés minstens 100m behouden ten opzichte van bouwkundig erfgoed, indien hier niet aan voldaan kan worden, kan niet uitgesloten worden dat beperkt negatieve effecten zouden optreden. Echter, in de meeste zones zijn relatief veel (verspreide) elementen van het bouwkundig erfgoed gelegen. Indien een poging zou gedaan worden om maximaal aan deze aanbeveling vanuit de discipline Landschap te voldoen, zou dit in strijd zijn met een andere aanbeveling vanuit de discipline Landschap (en Mens-hinder), met name het uitwerken van een zo recht / vloeiend mogelijk tracé.
- Ook werd er in stap 1 voorgesteld om nieuwe bovengrondse verbindingen zo ver mogelijk van bestaande woningen (of percelen waar in de toekomst nog woningen kunnen/zullen gerealiseerd worden) te ontwikkelen en dit om de mogelijke effecten inzake EMF en visuele verstoring te beperken. Echter, Vlaanderen kent enerzijds een vrij verspreide bebouwing, en anderzijds moet rekening gehouden worden met de ruimtelijke principes (zie §5 scopingnota) waardoor dit niet overal haalbaar was. Om maximaal aan deze aanbeveling te kunnen voldoen (wegens de verspreide bebouwing kan hier immers nooit volledig aan voldaan worden) zouden overal grote knikken/krommingen/omwegen nodig zijn (wat in strijd is met de aanbevelingen uit de discipline Landschap en Mens-hinder). Daarom werden toch lijntracés ontwikkeld welke niet volledig voldoen aan deze aanbeveling.
- In stap 1 werd aanbevolen om tracés voor bovengrondse verbindingen een zo recht mogelijk verloop te geven, om de impact op het landschapsbeeld te beperken. Echter, er dient ook rekening gehouden te worden met de kwetsbaarheden vanuit andere disciplines en de bestaande technische randvoorwaarden, waardoor de ontworpen lijntracés niet altijd een strak recht verloop kennen.

### Per corridor / onderzoeksgebied

#### Corridor 1

- Er wordt vanuit stap 1 voorgesteld geen lijntracés te ontwikkelen waarbij de veiligheidszone overlapt met waardebepalende opgaande vegetatie die deel uitmaakt van een bouwkundig erfgoed. Het alternatieve lijntracé in het noorden, waar geen herbenutting van een bestaand tracé op dezelfde plaats gebeurt, overlapt wel met opgaande vegetatie behorend tot een bouwkundig erfgoed. Indien uit de effectenbeoordeling zou blijken dat het toch noodzakelijk is deze opgaande vegetatie te vrijwaren, zal dit aangegeven worden.

#### Corridor 10

- Er wordt vanuit stap 1 voorgesteld de veiligheidszone zone niet te laten overlappen met één van de beboste zones (ter hoogte van het kasteel van Caloen/kasteel van Litterveld, het Veldbos en het Plaisierbos) en de bomenrijen ten oosten van het Veldbos. Er wordt vanuit stap 1 ook voorgesteld geen lijntracés te ontwikkelen waarbij de veiligheidszone overlapt met

waardebepalende opgaande vegetatie die deel uitmaakt van een bouwkundig erfgoed. Binnen corridor 10 werd echter wel een lijntracé ontwikkeld waarbij de veiligheidszone overlapt met beboste vegetatie. Er werd vanuit stap 1 immers ook voorgesteld om bovengrondse lijntracés zo ver mogelijk van de woningen te voorzien en zo recht mogelijke lijnen te vormen. De lijntracés die in bepaalde zones verder van woningen gelegen zijn voldoen dus aan de aanbeveling vanuit de discipline Mens, maar omdat er dan wel soms extra knikken/krommingen in het tracé aanwezig zijn en daar waar opgaande vegetatie (al dan niet ter hoogte van een bouwkundig erfgoed) binnen de veiligheidszone gelegen is, voldoen ze niet altijd (volledig) aan de aanbevelingen vanuit de discipline Biodiversiteit of Landschap, Bouwkundig erfgoed en archeologie.

- Er wordt vanuit stap 1 voorgesteld om beboste percelen en bomenrijen niet of toch niet middendoor te kruisen. Echter, er wordt ook voorgesteld om tracés te ontwikkelen met een zo recht mogelijk verloop. Gezien er soms grote knikken/krommingen/omwegen zouden nodig zijn om overal aan de aanbeveling om geen beboste percelen of bomenrijen te kruisen, te voldoen, werden toch lijntracés ontwikkeld welke kruisen met bomenrijen of beboste percelen.

#### Corridor 11

- Er werd vanuit stap 1 voorgesteld de veiligheidszone zo weinig mogelijk te laten overlappen met de voorkomende beboste percelen ter hoogte van Groenhove. Bijkomend werd gesteld dat indien er toch een overlap zou zijn, deze bij voorkeur te laten samenvallen met de bebossing ten oosten van de E403 en niet met de bebossing ten westen van de E403. Binnen corridor 11 werden echter wel lijntracés ontwikkeld waarbij de veiligheidszone overlapt met de beboste percelen (zowel ten oosten als ten westen), oa. omdat vanuit de effectgroep visuele verstoring voorgesteld wordt de nieuwe bovengrondse verbinding zo ver mogelijk van bestaande woningen aan te leggen. De lijntracés waarbij de veiligheidszone overlapt met de beboste vegetatie van Groenhove bos voldoen bijgevolg niet aan de aanbeveling vanuit de discipline Biodiversiteit en Landschap, maar wel aan de aanbeveling binnen de discipline Mens.
- Er werd vanuit stap 1 voorgesteld geen beschermd monumenten te overspannen. Er wordt echter ook voorgesteld een zo recht mogelijke lijn te vormen. De meest rechte lijn ten oosten van de E403 overspant een beschermd monument. Om tegemoet te komen aan beide aanbevelingen werd zowel een lijntracé uitgewerkt dat het beschermd monument overspant, als een lijntracé dat dat niet doet, maar waardoor er wel een (bijkomende) knik in het tracé zal aanwezig zijn.

#### Corridor 13:

- Er werd vanuit stap 1 voorgesteld een overlap van de veiligheidszone met de beboste vegetatie ter hoogte van De Mandelhoek te vermijden. Binnen corridor 13 werd echter wel een alternatief lijntracé ontwikkeld waarbij de veiligheidszone over een breedte van ca. 6m overlapt met deze beboste percelen, oa. omdat vanuit de effectgroep visuele verstoring voorgesteld wordt de nieuwe bovengrondse verbinding zo ver mogelijk van bestaande woningen aan te leggen en vanuit de discipline gezondheid het aantal woningen binnen de 0,4 µT contour zo laag mogelijk moet gehouden worden. Het alternatieve lijntracé waarbij de veiligheidszone overlapt met de beboste vegetatie van De Mandelhoek voldoet bijgevolg niet aan de aanbeveling vanuit de discipline Biodiversiteit, maar wel aan de aanbevelingen binnen de discipline Mens. Omgekeerd voldoet het herbenutten op dezelfde plaats wel aan de aanbeveling vanuit de discipline Biodiversiteit, maar niet aan de aanbeveling vanuit de discipline Mens.



#### Corridor 14:

- Vanuit stap 1 werd vanuit de discipline Mens voorgesteld het bestaande tracé niet te herbenutten op dezelfde plaats. Echter, dit wordt vanuit de discipline Landschap wel voorgesteld. Bovendien wordt het herbenutten op dezelfde plaats wel onderzocht vanuit corridor 13, waardoor binnen corridor 14 zowel het herbenutten op dezelfde plaats als een alternatief lijntracé onderzocht zullen worden.

#### Corridor 15:

- Er werd vanuit stap 1 voorgesteld een overlap van de veiligheidszone met de beboste vegetatie ter hoogte van Rhodesgoed te vermijden. Binnen corridor 15 werden echter wel lijntracés ontwikkeld waarbij de veiligheidszone overlapt met de beboste percelen van het Rhodesgoed, oa. omdat vanuit de effectgroep visuele verstoring voorgesteld wordt de nieuwe bovengrondse verbinding zo ver mogelijk van bestaande woningen aan te leggen en er vanuit de discipline Landschap voorgesteld wordt het nieuwe tracé zo recht mogelijk te houden. De lijntracés waarbij de veiligheidszone overlapt met de beboste vegetatie van het Rhodesgoed voldoen bijgevolg niet aan de aanbeveling vanuit de discipline Biodiversiteit, maar wel aan de aanbevelingen binnen de discipline Mens en de discipline Landschap.

#### Corridor 17:

- Vanuit stap 1 werd voorgesteld te vermijden dat de kinderopvang binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen is. Echter, vanuit de discipline Landschap en de effectgroepen “ruimtelijke structuur” en “visuele verstoring” wordt voorgesteld een tracé zo dicht mogelijk bij de E403 te ontwerpen. Indien aan deze laatste aanbeveling voldaan wordt, komt de kinderopvang binnen de algemeen berekende 0,4  $\mu$ T contour te liggen. Er zijn echter oplossingen mogelijk om te vermijden dat de kinderopvang effectief binnen de 0,4  $\mu$ T contour komt te liggen, zonder dat het tracé daarom moet aangepast worden (vb. mast nabij de kinderopvang voorzien en/of een hogere mast voorzien), zie §6.8.7 waardoor toch voldaan is aan de aanbeveling vanuit Mens-Gezondheid. Er werd binnen deze corridor bijgevolg wel een lijntracé ontwikkeld die (op het eerste zicht) niet voldoet aan de aanbeveling vanuit de discipline Mens-gezondheid, maar wel aan de aanbeveling vanuit Mens-hinder, Mens-ruimte en de discipline Landschap.

#### Corridor 23:

- Er werd vanuit stap 1 voorgesteld de veiligheidszone niet of zo weinig mogelijk te laten overlappen met de beboste percelen ter hoogte van Doeveren, Hoogveld en het Plaisierbos en/of met percelen die behoren tot een natuurreservaat. Gezien een verplichte ondergrondse aanleg in die zones niet werd opgelegd vanuit stap 1, wordt een bovengrondse aanleg binnen corridor 23 weerhouden bij de start van stap 2. Gezien de beboste percelen zich uitstrekken ter hoogte van de volledige breedte van de corridor, kon een overlap van de veiligheidszone met de beboste percelen niet vermeden worden. Een overlap ter hoogte van het Plaisierbos kon wel vermeden worden.
- Er werd vanuit stap 1 voorgesteld geen beschermde monumenten of beschermde landschappen te overspannen. Daarnaast wordt ook voorgesteld te vermijden dat waardebepalende opgaande vegetatie binnen een bouwkundig erfgoed of een landschapsatlasrelict binnen de veiligheidszone valt. Er wordt echter vanuit de discipline Biodiversiteit ook algemeen voorgesteld zo weinig mogelijk waardevolle bossen te overspannen en vanuit de discipline Landschap wordt voorgesteld om bovengrondse lijntracés zo recht mogelijk te ontwikkelen en zo strak mogelijk te bundelen met de E403. In het noorden van deze corridor werden bijgevolg ten westen van de E403 zowel lijntracés

uitgewerkt welke geen beschermde elementen overspannen, maar dan is het onvermijdelijk dat een grotere oppervlakte beboste vegetatie overspannen wordt. Er werden eveneens lijntracés uitgewerkt waar de oppervlakte overspannen beboste vegetatie kleiner is, maar deze overlappen dan wel met beschermde elementen of met bouwkundig erfgoed. Het uitwerken van lijntracés ten westen van de E403 was vanuit stap 1 niet verboden. Indien in deze zone enkel lijntracés zouden uitgewerkt worden ten oosten van de E403 zou niet voldaan zijn aan de aanbeveling vanuit de discipline Mens, gezien er bij lijntracés ten oosten van de E403 altijd meer woningen nabij het lijntracé zullen gelegen zijn in vergelijking met lijntracés ten westen van de E403 en er vanuit de discipline Mens voorgesteld wordt om nieuwe bovengrondse HS-lijnen zo ver mogelijk van de woningen te realiseren.

- Er wordt vanuit stap 1 voorgesteld geen lijntracés te ontwikkelen waarbij de veiligheidszone overlapt met waardebepalende opgaande vegetatie die deel uitmaakt van een bouwkundig erfgoed. Er werd vanuit stap 1 ook voorgesteld om bovengrondse lijntracés zo recht mogelijk te ontwikkelen en zo strak mogelijk te bundelen met de E403. Er konden centraal in corridor 23 ten westen van de E403 geen lijntracés uitgewerkt worden die nog voldoende bundelen met de E403, met een mooi recht verloop en waarbij geen opgaande vegetatie horende bij een bouwkundig erfgoed binnen de veiligheidszone kwam te vallen. De lijntracés ten westen van de E403 centraal in corridor 23 voldoen bijgevolg niet aan alle aanbevelingen zoals geformuleerd in stap 1 van het MER.

#### Corridor 34:

- Er werd vanuit stap 1 gesteld dat in het oostelijk deel van corridor 34 een bovengrondse verbinding ten noorden van de E40 voor meer visuele verstoring zal zorgen ten opzichte van een bovengrondse verbinding ten zuiden van de E40. Ter hoogte van het beschermd dorpsgezicht en het bouwkundig erfgoed werd vanuit de discipline Landschap net het omgekeerde aanbevolen. Bijgevolg werden zowel lijntracés ten noorden als ten zuiden van de E40 uitgewerkt.
- Vanuit stap 1 werd voorgesteld te vermijden dat een kinderopvang binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen is. Echter, vanuit de discipline Landschap en de effectgroepen “ruimtelijke structuur” en “visuele verstoring” wordt voorgesteld een zo strak en rechthoekig mogelijk tracé te ontwerpen. Indien aan deze laatste aanbeveling voldaan wordt, valt het niet uit te sluiten dat een kinderopvang binnen de algemeen berekende 0,4  $\mu$ T contour komt te liggen<sup>6</sup>. Er werd binnen deze corridor bijgevolg wel een lijntracé ontwikkeld die (op het eerste zicht) niet voldoet aan de aanbeveling vanuit de discipline Mens-gezondheid, maar wel aan de aanbeveling vanuit Mens-hinder, Mens-ruimte en de discipline Landschap.

#### Corridor 36:

- Er werd vanuit stap 1 voorgesteld de veiligheidszone niet of zo weinig mogelijk te laten overlappen met de beboste percelen ter hoogte van Doeveren en/of met percelen die behoren tot een natuurreservaat. Het lijntracé 36Aa dat uitgewerkt werd in het noorden voldoet aan deze aanbeveling, echter binnen corridor 23 is het kruisen van een relatief grote oppervlakte bos in aansluiting met dit lijntracé onvermijdelijk. Daarom werd binnen corridor 36 een bijkomend lijntracé uitgewerkt (36Ba) dat niet volledig voldoet aan de aanbeveling, maar dat binnen corridor 23 aansluit op de daar uitgewerkte lijntracés ten zuiden van

---

<sup>6</sup> Er zijn nog oplossingen mogelijk om te vermijden dat de kinderopvang effectief binnen de 0,4  $\mu$ T contour komt te liggen, zonder dat het tracé daarom volledig moet aangepast worden (vb. flankerend beleid of mast nabij de kinderopvang voorzien en/of een hogere mast voorzien), zie §6.8.7 waardoor toch voldaan kan worden aan de aanbeveling vanuit Mens-Gezondheid.

Doeveren, waardoor de totale oppervlakte die binnen de veiligheidszone valt, kleiner zal zijn in vergelijking met lijntracé 36Aa.

#### Corridor 37 en 38:

- Er wordt vanuit stap 1 voorgesteld de veiligheidszone zo weinig mogelijk te laten overlappen met de bomenrijen langs het Afleidingskanaal en het kanaal Gent-Oostende. Het planvoornemen is hier echter een lijntracé te ontwikkelen parallel aan het bestaande tracé. De bomenrijen konden niet vermeden worden door een kleine ombuiging van het tracé.
- Er wordt vanuit stap 1 voorgesteld geen beschermd elementen te overspannen. Het planvoornemen is hier echter een lijntracé te ontwikkelen parallel aan het bestaande tracé. Het bestaande tracé overspant een lijnvormig beschermd monument. Bij het uitwerken van de lijntracés kon een bijkomende overspanning van dit beschermd element niet vermeden worden door een kleine ombuiging van het tracé.

#### Corridor 40

- Vanuit stap 1 werd voorgesteld te vermijden dat een kinderopvang binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen is. Echter, in de zuidelijke zone waar over een beperkte afstand geen herbenutting plaatsvindt, maar een nieuw tracé dient voorzien te worden, wordt vanuit de discipline Landschap en de effectgroepen “ruimtelijke structuur” en “visuele verstoring” voorgesteld een zo strak en rechtlijnig mogelijk tracé te ontwerpen dat mooi bundelt met de bestaande 380 kV. Indien aan deze laatste aanbeveling voldaan wordt, valt het niet uit te sluiten dat een kinderopvang binnen de algemeen berekende 0,4  $\mu$ T contour komt te liggen<sup>7</sup>. Er werd binnen deze corridor bijgevolg wel een lijntracé ontwikkeld die (op het eerste zicht) niet voldoet aan de aanbeveling vanuit de discipline Mens-gezondheid, maar wel aan de aanbeveling vanuit Mens-hinder, Mens-ruimte en de discipline Landschap.

#### Corridor 41:

- Er wordt vanuit stap 1 van het MER voorgesteld bovengrondse lijntracés niet te laten overlappen met beschermd dorpsgezichten. In § 5 wordt uitgelegd waarom er in de buurt van corridor 41 ook bovengrondse lijntracés werden uitgewerkt (7Aa, 7Ab en 7Ba). Omwille van de vele windturbines, konden richting het noorden enkel lijntracés ontwikkeld worden waarbij er een overlap is met het beschermd dorpsgezicht, waardoor er niet voldaan is aan de gemaakte aanbeveling vanuit stap 1.
- Er wordt vanuit stap 1 voorgesteld geen lijntracés te ontwikkelen waarbij de veiligheidszone overlapt met waardebepalende opgaande vegetatie die deel uitmaakt van een bouwkundig erfgoed. In § 5 wordt uitgelegd waarom er in de buurt van corridor 41 ook bovengrondse lijntracés werden uitgewerkt (7Aa, 7Ab en 7Ba). Omwille van de vele windturbines, kon richting het zuiden enkel een lijntracé ontwikkeld worden waarbij er een overlap is met de opgaande vegetatie behorend tot een bouwkundig erfgoed, waardoor niet voldaan is aan de gemaakte aanbeveling vanuit stap 1.

#### Corridor 42:

- Er werd vanuit stap 1 voorgesteld de veiligheidszone niet of zo weinig mogelijk te laten overlappen met de beboste percelen en/of met percelen die behoren tot een natuureservaat. De twee uitgewerkte lijntracés overlappen in het oosten minimaal met

---

<sup>7</sup> Er zijn nog oplossingen mogelijk om te vermijden dat de kinderopvang effectief binnen de 0,4  $\mu$ T contour komt te liggen, zonder dat het tracé daarom moet aangepast worden (vb. flankerend beleid of mast nabij de kinderopvang voorzien en/of een hogere mast voorzien), zie §6.8.7 waardoor toch voldaan kan worden aan de aanbeveling vanuit Mens-Gezondheid.

beboste vegetatie. Het volledig ontwijken van beboste vegetatie in deze zone was niet mogelijk.

#### Corridor 45

- Vanuit stap 1 werd voorgesteld te vermijden dat een kinderopvang binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen is. Echter, vanuit de discipline Landschap en de effectgroepen “ruimtelijke structuur” en “visuele verstoring” wordt voorgesteld een zo strak en rechtlijnig mogelijk tracé te ontwerpen. Indien aan deze laatste aanbeveling voldaan wordt, valt het niet uit te sluiten dat een kinderopvang binnen de algemeen berekende 0,4  $\mu$ T contour komt te liggen<sup>8</sup>. Er werd binnen deze corridor bijgevolg wel een lijntracé ontwikkeld die (op het eerste zicht) niet voldoet aan de aanbeveling vanuit de discipline Mens-gezondheid, maar wel aan de aanbeveling vanuit Mens-hinder, Mens-ruimte en de discipline Landschap.

#### Corridor 46:

- Vanuit stap 1 wordt gesteld dat een nieuwe bovengrondse verbinding ten oosten van de N369 voor minder visuele verstoring voor avifauna zorgt in vergelijking met een bovengrondse verbinding ten westen van de N369. Inzake visuele verstoring voor de omwonenden wordt binnen de discipline Mens net het omgekeerde aanbevolen. Bijgevolg worden binnen corridor 46 zowel lijntracés ontwikkeld ten oosten als ten westen van de N369.
- Vanuit stap 1 wordt voorgesteld geen beschermde monumenten te overspannen. Gezien er ook rekening gehouden is met het vermijden van aanwezige woonwijken, is er centraal toch 1 lijntracé binnen deze corridor waarbij een beschermd monument (bunker) wordt overspannen. Om te kunnen aansluiten op de bestaande HS-lijn, was het voor het lijntracé dat ten westen van de N369 zo strak mogelijk bundelt met de N369 niet mogelijk het beschermde monument aldaar niet te overspannen.

#### Corridor 51:

- Vanuit stap 1 werd de uitwerking van een bovengronds tracé niet verboden. Gezien het landschapsatlasrelict zich uitstrekt over de volledige corridor kon een kruising met dit landschapsatlasrelict niet vermeden worden, terwijl dit wel voorgesteld was vanuit de discipline Landschap.

### 4.3 Ondergrondse hoogspanningsverbindingen

#### **Algemeen ondergrondse verbindingen**

- Algemeen kan gesteld worden dat effecten welke gepaard gaan met ondergrondse verbindingen hoofdzakelijk kunnen beperkt worden door het toepassen van een sleufloze techniek. Echter, nettechnisch is het niet mogelijk om een lang tracé nagenoeg volledig aan te leggen via sleufloze technieken. Daarom worden in bepaalde kwetsbare zones (vb. waar kwetsbare zones slechts over een heel beperkte afstand worden gekruist) niet vanaf het begin sleufloze technieken geïntegreerd. Uit de effectbeoordeling op lijnniveau zal dan blijken in welke mate een bijkomende sleufloze techniek noodzakelijk is.

---

<sup>8</sup> Er zijn nog oplossingen mogelijk om te vermijden dat de kinderopvang effectief binnen de 0,4  $\mu$ T contour komt te liggen, zonder dat het tracé daarom moet aangepast worden (vb. flankerend beleid of mast nabij de kinderopvang voorzien en/of een hogere mast voorzien), zie §6.8.7 waardoor toch voldaan kan worden aan de aanbeveling vanuit Mens-Gezondheid.

- In stap 1 werd gesteld dat het beperkte negatieve effect ter hoogte van de zones waar een risico op profielverstoring bestaat, waar mogelijks kwelzones doorkruist worden, waar een tijdelijke verstoring van het zoet/zout evenwicht kan zijn en waar mogelijks veen in de ondergrond zit, kan beperkt worden door deze zones te kruisen met een sleufloze techniek. Gezien het effect telkens maximaal als beperkt negatief wordt beoordeeld (na toepassing van de standaardmaatregelen (zie bijlage 2, nr. 2.1) en/of de maatregelen zoals opgenomen in Vlarem) werd een sleufloze techniek niet overal standaard geïntegreerd ter hoogte van profielverstoringsgevoelige bodems.
- In stap 1 werd voorgesteld een kruising in open sleuf van (zeer) waardevolle (grondwaterafhankelijke, zilte) graslanden maximaal te vermijden. Binnen beschermde gebieden (SBZ, VEN) worden dergelijke graslanden maximaal gekruist via een sleufloze techniek. Er werd echter niet ter hoogte van ieder individueel dergelijk waardevol grasland standaard bij het begin van stap 2 een gestuurde boring voorzien.
- Er wordt voorgesteld om opgaande vegetatie met landschappelijke waarde niet of niet middendoor te kruisen door een ondergrondse verbinding in open sleuf. Dit geldt vooral voor historische goed volgroeide oude bomenrijen, dreven of bossen. Gezien ook met andere criteria dient rekening gehouden te worden (oa. vermijden van waardevolle vegetatie, bundelen met lijninfrastructuren,...) kon hier niet overal aan voldaan worden.
- Met betrekking tot de effectgroep archeologie wordt voorgesteld de voorkomende kreekruigen zo recht mogelijk te kruisen. Gezien ook met andere criteria dient rekening gehouden te worden (oa. vermijden van waardevolle vegetatie, bundelen met lijninfrastructuren,...) kon hier niet overal aan voldaan worden.

#### **Per corridor / onderzoeksgebied**

##### Onderzoeksgebied 1 voor het aanleggen van ondergrondse verbindingen

- Vanuit stap 1 van het MER wordt algemeen voorgesteld geen oude (waardevolle) bossen te kruisen in open sleuf. Ter hoogte van OP26 wordt een beperkt deel van een populierenbosje aangeduid als oud bos, waarbij het volledige bos wordt gekruist in open sleuf. Indien uit de effectenbeoordeling zou blijken dat het toch noodzakelijk is een bijkomende sleufloze technieken in te voeren, zullen deze opgelegd moeten worden in het GRUP.
- Vanuit stap 1 van het MER wordt gesteld dat kruising van historische permanente graslanden, duingraslanden, dwergstruikvegetatie en doornstruwelen door een ondergrondse verbinding in open sleuf binnen landschapsatlasrelicten bij voorkeur wordt vermeden. Ter hoogte van OP10, OP17, OP24, OP25 en OP26 worden echter toch nog dergelijke percelen met beperkte oppervlakte gekruist in open sleuf. Indien uit de effectenbeoordeling zou blijken dat het toch noodzakelijk is bijkomende sleufloze technieken op te leggen, zullen deze opgelegd moeten worden in het GRUP.
- Er wordt vanuit stap 1 van het MER voorgesteld de voorkomende dreven en waardebepalende opgaande begroeiing binnen landschapsatlasrelicten niet of niet middendoor te kruisen door ondergrondse verbinding in open sleuf. Ter hoogte van OP17 wordt toch een dreef binnen een landschapsatlasrelict gekruist in open sleuf. Indien uit de effectenbeoordeling zou blijken dat het noodzakelijk is nog bijkomende sleufloze technieken in te voeren, zullen deze opgelegd moeten worden in het GRUP.
- Er wordt vanuit stap 1 van het MER voorgesteld geen bodemkundig erfgoed te vergraven. Vanaf de aanlandingslocaties Vossenslag en Zwarte Kiezel (OP23 en OP43) is het

onvermijdbaar toch bodemkundig erfgoed te kruisen. Er wordt op die plaats echter een gestuurde boring voorzien. Ter hoogte van OP25 wordt ook beperkt bodemkundig erfgoed gekruist. Door het opschuiven van het tracé tot buiten het bodemkundig erfgoed zouden biologisch waardevolle percelen geraakt worden, waarbij vanuit de discipline Biodiversiteit voorgesteld wordt deze niet te kruisen. Er werd bijgevolg in die zone een lijntracé ontwikkeld dat niet voldoet aan alle aanbevelingen vanuit de discipline bodem, maar wel (grotendeels) aan de aanbevelingen vanuit de discipline Biodiversiteit.

#### Corridor 10 en corridor 11:

- Ter hoogte van corridor 10 en het noordelijk deel van corridor 11 is het voorkomen van grafstructuren gekend, waardoor voorgesteld wordt deze zone te vrijwaren van vergraving. Echter, gezien vanuit stap 1 voor deze variant geen ondergronds deel verplichtend werd opgelegd, dient cfr. de vooropgestelde methodiek overal een ondergronds tracé onderzocht te worden daar waar de masten niet kunnen behouden worden. Bovendien wordt in deze zone vanuit de discipline Landschap en Mens voorgesteld de nieuwe hoogspanningsverbinding ondergronds aan te leggen. Bijgevolg werden binnen deze corridor zowel bovengrondse als ondergrondse lijntracés ontwikkeld. Bijkomend is momenteel niet geweten waar zich nog grafstructuren zouden kunnen bevinden.

#### Corridor 15

- In stap 1 werd voorgesteld een kruising van de voorbehouden zone met de voorkomende bosvegetatie ter hoogte van het Rhodesgoed te vermijden. Binnen corridor 15 dient echter wel een ondergronds tracé uitgewerkt te worden waar technisch mogelijk. Ten westen van de E403 kon geen ondergronds tracé uitgewerkt worden omwille van de aanwezige bestaande bebouwing. De voorbehouden zone van het uitgewerkte tracé O15a ten oosten van de E403 overlapt zodanig minimaal met de bosvegetatie van het Rhodesgoed dat hier bij de start van stap 2 niet standaard reeds een sleufloze techniek werd voorzien. Indien uit de effectenbeoordeling zou blijken dat het noodzakelijk is nog bijkomende sleufloze technieken in te voeren, zullen deze opgelegd moeten worden in het GRUP.

#### Corridor 16:

- Er wordt vanuit stap 1 voorgesteld geen ondergrondse lijntracés uit te werken ter hoogte van industriegebied. Echter, deze corridor werd na stap 1 zowel weerhouden voor het uitwerken van boven- als ondergrondse lijntracés. Ten westen van de E403 kon ten noorden van de N36 geen ondergronds tracé uitgewerkt worden omwille van de dichte bebouwing. Hierdoor was het onvermijdbaar dat een ondergronds tracé zou overlappen met een industriële bestemming.

#### Corridor 22:

- In stap 1 werd voorgesteld een kruising van de voorbehouden zone met de voorkomende bosvegetatie vanuit verschillende effectgroepen te vermijden. Daarom werd vanuit stap 1 opgelegd dat de bosvegetatie binnen deze corridor verplicht ondergronds moet gekruist worden met maximale aanleg via sleufloze technieken. Er worden daarom bij de start van stap 2 reeds 2 gestuurde boringen voorzien om de bosvegetatie te vrijwaren. Voor een aantal bomenrijen / dreven wordt bij de start van stap 2 nog niet standaard een sleufloze techniek opgelegd en wordt dus een aanleg in open sleuf onderzocht. Indien uit de effectenbeoordeling zou blijken dat het noodzakelijk is nog bijkomende sleufloze technieken in te voeren, zullen deze opgelegd moeten worden in het GRUP.

#### Corridor 23:

- Vanuit stap 1 werd een kruising van de voorbehouden zone met de voorkomende bosvegetatie niet verboden, terwijl dit vanuit verschillende disciplines wel voorgesteld wordt. Bij de start van stap 2 wordt niet standaard uitgegaan van een sleufloze aanleg ter hoogte van elk doorkruist bosperceel. Indien uit de effectenbeoordeling zou blijken dat het noodzakelijk is nog bijkomende sleufloze technieken in te voeren, zullen deze opgelegd moeten worden in het GRUP.

#### Corridor 26 en 27:

- Vanuit stap 1 blijkt dat er ter hoogte van deze corridors een verhoogd risico bestaat op het vergraven van archeologische (oorlogs)relicten en wordt voorgesteld hier geen vergraving te voorzien. Echter, gezien de Handzamevallei als zeer kwetsbaar inzake aanvaringsrisico wordt beoordeeld, werd hier vanuit stap 1 toch een verplicht ondergronds tracé opgelegd.
- Vanuit stap 1 van het MER wordt gesteld dat kruising van historische permanente graslanden, duingraslanden, dwergstruikvegetatie en doornstruwelen door een ondergrondse verbinding in open sleuf binnen landschapsatlasrelicten bij voorkeur wordt vermeden. Ter hoogte van O26 en O27 worden echter toch nog dergelijke percelen met beperkte oppervlakte gekruist in open sleuf. Indien uit de effectenbeoordeling zou blijken dat het toch noodzakelijk is nog bijkomende sleufloze technieken in te voeren, zullen deze opgelegd moeten worden in het GRUP.

#### Corridor 34:

- Er werd vanuit stap 1 voorgesteld om binnen corridor 34 de nieuwe HS-verbinding maximaal ondergronds aan te leggen. Echter, vanuit stap 1 werden reeds 2 zones aangeduid met een verplichte ondergrondse aanleg, waardoor aan deze aanbeveling niet meer voldaan kon worden.

#### Corridor 41

- Vanuit stap 1 van het MER wordt gesteld dat kruising van historische permanente graslanden, duingraslanden, dwergstruikvegetatie en doornstruwelen door een ondergrondse verbinding in open sleuf binnen landschapsatlasrelicten bij voorkeur wordt vermeden. Ter hoogte van O41a1 en O41b worden echter toch nog dergelijke percelen met beperkte oppervlakte gekruist in open sleuf. Indien uit de effectenbeoordeling zou blijken dat het noodzakelijk is nog bijkomende sleufloze technieken in te voeren, zullen deze opgelegd moeten worden in het GRUP.

#### Corridor 42

- Vanuit stap 1 van het MER wordt voorgesteld geen oude bossen te kruisen in open sleuf. Bij de start van stap 2 wordt echter niet standaard uitgegaan van een sleufloze aanleg ter hoogte van elk doorkruist bosperceel. In het zuiden van O42 wordt over een beperkte afstand een oud zeer waardevol bos gekruist in open sleuf. Indien uit de effectenbeoordeling zou blijken dat het noodzakelijk is nog bijkomende sleufloze technieken op te leggen, zullen deze opgelegd moeten worden in het GRUP.
- Vanuit stap 1 van het MER wordt gesteld dat een overlap van de voorbehouden zone of de werkstrook met waardebepalende opgaande vegetatie binnen het bouwkundig erfgoed dient vermeden te worden. Lijntracé O42 doorkruist echter wel bomenrijen die een bouwkundig erfgoed afbakenen. Het tracé opschuiven naar het noordoosten of het zuidwesten zou telkens betekenen dat bosvegetatie zou gekruist worden (al dan niet ook deel uitmakend van

het bouwkundig erfgoed). Indien uit de effectenbeoordeling zou blijken dat het noodzakelijk is nog bijkomende sleufloze technieken in te voeren, zullen deze opgelegd moeten worden in het GRUP.



## 5 Beschrijving meer gedetailleerde planonderdelen

### 5.1 Aanleg / uitbreiding hoogspanningsstations

Ten opzichte van de indicatieve contouren in stap 1 voor de aanleg en/of uitbreiding van een hoogspanningsstation, werden voor de weerhouden locaties effectieve contouren op perceelsniveau aangeduid waarbinnen de noodzakelijke infrastructuur kan voorzien worden.

#### 5.1.1 De Spie

Deze locatie wordt verder onderzocht voor het realiseren van het nieuwe hoogspanningsstation TBD, is gelegen binnen de zoekzone Brugge en heeft een oppervlakte van ca. 11,2 ha. Het feit dat de oppervlakte ruimer is dan de oppervlakte die vermeld is in de scopingnota, heeft onder andere te maken met het feit dat de oostelijke zone naast de spoorweg mee herbestemd zal worden naar gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut, maar waar het hoogspanningsstation niet zal gerealiseerd worden.

De locatie is een logische keuze binnen de volledige zone De Spie, gezien ze aansluit op het bestaande HS-station Gezelle van waaruit de uitbreiding kan gerealiseerd worden. De maximale hoogte van de voorziene elementen bedraagt ca. 34m (met uitzondering van antennes).

De huidige geldende bestemming is “gemengd bedrijventerrein”, cfr GRUP Afbakening Regionaal Stedelijk Gebied Brugge – herneming, terwijl de percelen hoofdzakelijk in landbouwgebruik zijn. Er zal bijgevolg bij de beoordeling een onderscheid gemaakt worden tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie.



Figuur 5-1: plancontour van de te onderzoeken locatie voor het HS-station TBD ter hoogte van De Spie

### 5.1.2 Herdersbrug

Deze locatie wordt verder onderzocht voor het realiseren van het convertiestation voor de MOG II DC verbinding, is gelegen binnen de zoekzone Brugge en heeft een oppervlakte van ca. 4,5 ha. De maximale hoogte van de voorziene elementen bedraagt ca. 26 m (met uitzondering van antennes).

De huidige geldende bestemming is “gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven op watergebonden terreinen”, cfr GRUP Afbakening Zeehavengebied Zeebrugge, terwijl de percelen momenteel braakliggend zijn. Er zal bijgevolg bij de beoordeling een onderscheid gemaakt worden tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie.



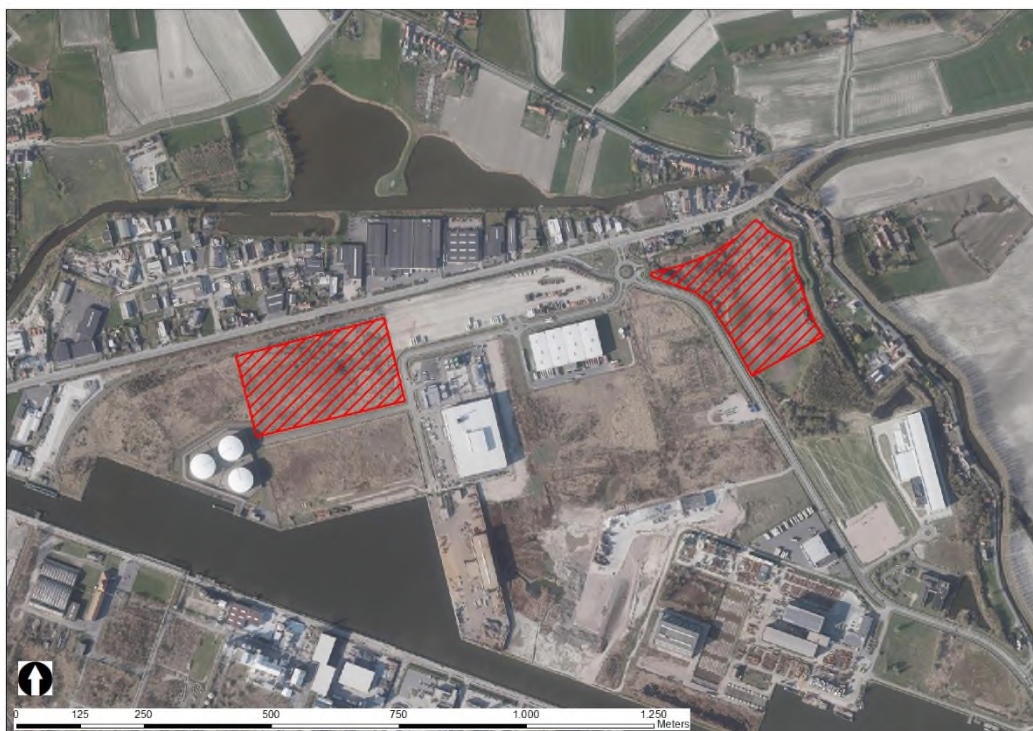
*Figuur 5-2: plancontour van de te onderzoeken locatie voor het convertiestation ter hoogte van Herdersbrug*

### 5.1.3 Plassendale A en B

Deze locaties worden enkel onderzocht in functie van het realiseren van een tussenstation in geval er zou aangeland worden te Oostende, Bredene of Vossenslag (noordelijke variant 6 of 10). Hierdoor is de benodigde oppervlakte kleiner dan deze die nodig is voor het realiseren van het nieuwe HS-station TBD (met name respectievelijk ca. 4,6ha en 4,9ha). De maximale hoogte van de voorziene elementen bedraagt ca. 22m (met uitzondering van antennes). Binnen de ruime zone “Plassendale” zoals deze werd onderzocht in stap 1 van het MER, zijn er slechts 2 zones die een voldoende oppervlakte hebben en die nog niet zijn toebedeeld aan andere ontwikkelaars, met name Plassendale A in het oosten en Plassendale B in het westen. Rekening houdende met andere geplande toekomstige havenontwikkelingen in dit gebied, blijkt dat dit de enige twee mogelijkheden zijn ter hoogte van de eerder aangeduide zone “Plassendale” in stap 1.

De huidige geldende bestemming is “gebied voorbehouden voor de vestiging van onderzoeksintensieve ondernemingen”, cfr BPA 131 Plassendale – Oostende voor Plassendale A en “regionaal bedrijventerrein”, cfr GRUP Zeehavengebied Oostende voor Plassendale B, terwijl de

percelen hoofdzakelijk braakliggend zijn. Er zal bijgevolg bij de beoordeling een onderscheid gemaakt worden tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie.



*Figuur 5-3: plancontour van de te onderzoeken locatie voor een tussenstation ter hoogte van Plassendale A (oostelijke locatie) en Plassendale B (westelijke locatie)*

#### 5.1.4 Biekorfstraat

Deze locatie wordt enkel onderzocht in functie van het realiseren van een tussenstation in geval er zou aangeland worden te Oostende, Bredene of De Haan - Vossenslag (noordelijke variant 6 of 10). Hierdoor is de benodigde oppervlakte kleiner dan deze die nodig is voor het realiseren van het nieuwe HS-station TBD (met name ca. 5,1 ha). De maximale hoogte van de voorziene elementen bedraagt ca. 22m (met uitzondering van antennes).

De huidige geldende bestemming is "regionaal bedrijventerrein", cfr GRUP Zeehavengebied Oostende, terwijl de percelen hoofdzakelijk in landbouwgebruik zijn of braakliggend. Er zal bijgevolg bij de beoordeling een onderscheid gemaakt worden tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie.



*Figuur 5-4: plancontour van de te onderzoeken locatie voor een tussenstation ter hoogte van de Biekorfstraat*

#### 5.1.5 Vaartblekerstraat

Deze locatie wordt enkel onderzocht in functie van het realiseren van een tussenstation in geval er zou aangeland worden te Oostende, Bredene of De Haan - Vossenslag (noordelijke variant 6 of 10). Hierdoor is de benodigde oppervlakte kleiner dan deze die nodig is voor het realiseren van het nieuwe HS-station TBD (met name ca. 4,8 ha). De maximale hoogte van de voorziene elementen bedraagt ca. 10m (met uitzondering van antennes).

De huidige geldende bestemming is “regionaal bedrijventerrein”, cfr GRUP Zeehavengebied Oostende, terwijl de percelen momenteel braakliggend zijn. Er zal bijgevolg bij de beoordeling een onderscheid gemaakt worden tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie.



*Figuur 5-5: plancontour van de te onderzoeken locatie voor een tussenstation ter hoogte van de Vaartblekerstraat*

### 5.1.6 Uitbreiding en gedeeltelijke herbestemming van het HS station te Izegem

De uitbreiding van het bestaande hoogspanningsstation te Izegem wordt voorzien in zuidelijke richting. De gewenste uitbreiding heeft een oppervlakte van ca. 4,6 ha<sup>9</sup>. Binnen de aangeduide oppervlakte voor het realiseren van het hoogspanningsstation is (nog) geen ruimte voorzien voor het aanleggen van een landschappelijke inkleiding. De maximale hoogte van de voorzienen elementen zal gelijkaardig zijn aan de maximale hoogte van de infrastructuur binnen het bestaande HS-station. Deze hoogte bedraagt ca. 20m.

De zone waar een uitbreiding onderzocht wordt is gelegen binnen agrarisch gebied en kent ook een agrarisch landgebruik, waardoor de feitelijke referentiesituatie hier gelijk is aan de juridische referentiesituatie.

Het meest westelijk deel van het bestaande HS-station (ca. 0,33 ha) is gelegen binnen agrarisch gebied. Met dit planvoornemen zal een herbestemming doorgevoerd worden ter hoogte van dit deel van het bestaande station. In deze zone is er bijgevolg een verschil tussen de feitelijke en juridische referentiesituatie.

<sup>9</sup> De bijkomende 2ha voor dwarsregeltransformatoren zoals vermeld in de scopingnota blijken na verder onderzoek niet noodzakelijk.



Figuur 5-6: plancontour van de te onderzoeken uitbreiding ter hoogte van het HS-station van Izegem

## 5.2 Bovengrondse lijntracés

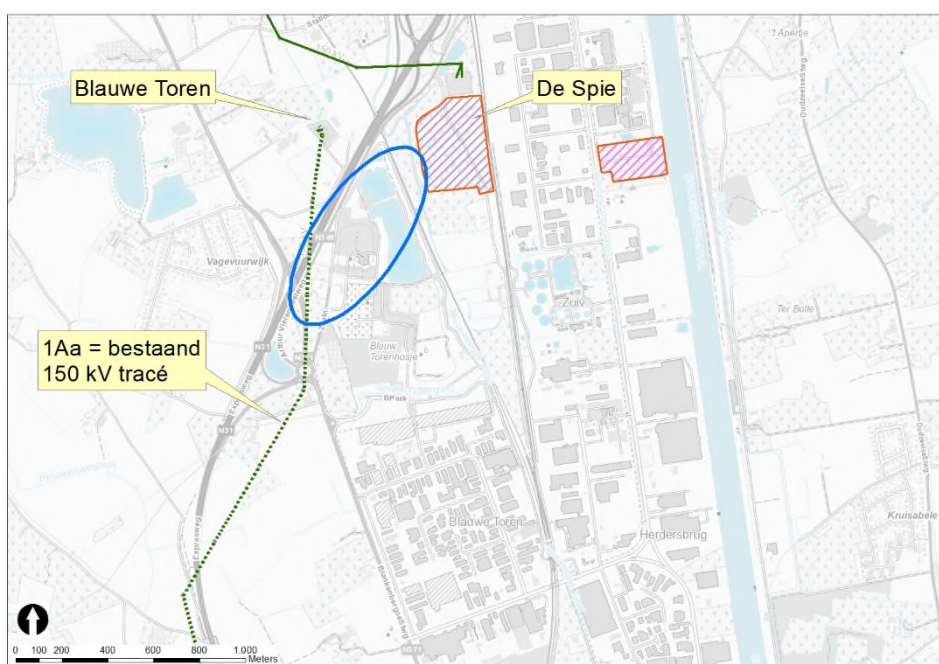
Binnen de weerhouden corridors voor een bovengrondse aanleg werden bovengrondse lijntracés uitgewerkt, rekening houdende met de conclusies uit stap 1 van het MER en met de mogelijke technische beperkingen. Elk lijntracé werd afzonderlijk genummerd, waarbij voor de duidelijkheid het getal telkens verwijst naar de corridor waarbinnen het lijntracé werd uitgewerkt. Gezien niet alle corridors weerhouden zijn na stap 1 van het MER volgen de nummers van de uitgewerkte lijntracés niet allen mooi op elkaar.

Er wordt verondersteld dat de nieuwe 380 kV lijn zal gerealiseerd worden door compacte vakwerkmasten of wintrackmasten, telkens met standaardafmetingen zoals beschreven in de scopingnota. Daar waar een herbenutting van een bestaand tracé plaatsvindt, wordt standaard uitgegaan van een herbenutting op dezelfde plaats<sup>10</sup>. De zones waar (plaatselijk) van deze standaardprincipes afgeweken wordt, worden onderstaand beschreven.

Voor de corridors waar een bundeling kan gebeuren met een lijninfrastructuur van Vlaams niveau (vb. E40 en E403) werd telkens nagegaan of een lijntracé zo dicht mogelijk bij de lijninfrastructuur kon uitgewerkt worden en een lijntracé op minstens 130m van de lijninfrastructuur (om zo de negatieve effecten inzake visuele hinder door het verplicht rood-wit schilderen van de masten en de verplichte bebakening van de geleiders in functie van de nabijheid van een snelweg te vermijden).

<sup>10</sup> Het is niet noodzakelijk dat de nieuwe masten op exact dezelfde plaats komen als de oorspronkelijke 150 kV-masten. Gezien de masten toch moeten vervangen worden, levert dat opportuniteiten op om bepaalde (beperkte) tracéwijzigingen en -optimalisaties door te voeren. Gezien 380 kV masten verder van elkaar staan dan (de kleinere) 70 kV, zullen er bij herbenutting van een 70 kV lijn wel nieuwe maslocaties moeten gezocht worden.

Binnen **corridor 1** wordt niet enkel de herbenutting van het bestaande 150 kV tracé op dezelfde plaats onderzocht. In het noorden werd ook een alternatief lijntracé uitgewerkt. Het alternatief houdt een meer logische bundeling in met de Expresweg (N31). Indien dit alternatieve tracé zou gevolgd worden, is het uitgangspunt dat in deze zone de bestaande 150 kV-lijn ook volledig ondergronds gebracht wordt, ook al staat de huidige lijn technisch niet in de weg voor het realiseren van het alternatieve tracé. Het is immers onlogisch om over een dergelijke korte afstand een bovengronds deel te behouden van het bestaande 150 kV tracé. Het volledig ondergronds brengen van het volledige 150 kV tracé tussen Blauwe Toren en Waggelwater is bijgevolg het uitgangspunt, zowel bij lijntracé 1Aa als lijntracé 1Ab. Verder dient nog opgemerkt te worden dat lijntracé 1Aa in het noorden aansluit op Blauwe Toren en niet op De Spie. Bij het volgen van 1Aa zal bijkomend nog een klein stukje nieuw tracé noodzakelijk zijn om de verbinding met De Spie te kunnen maken (zie indicatieve blauwe cirkel in onderstaande figuur). De precieze ligging van het ontbrekende stuk tracé zal desgevallend worden onderzocht in stap 3 van het MER, indien corridor 1 zou deel uitmaken van het gekozen alternatief.



*Figuur 5-7: aanduiding zone (blauwe cirkel) waar binnen corridor 1 een nieuw stukje tracé vereist is*

Binnen **corridor 9** is er in de huidige toestand 1 mast die zich bevindt binnen een beschermingszone II rond de grondwaterwinning van Snellegem. De mogelijke werken beperken zich tot het versterken van de funderingen ter hoogte van bestaande masten. Gezien hierbij vergravingen dieper van 2,5 m niet uit te sluiten zijn (wat verboden is volgens de sectorwetgeving<sup>11</sup>), zal de ene mast welke zich bevindt binnen beschermingszone II verplaatst worden naar een locatie in beschermingszone III (waar geen verbod op vergravingen dieper dan 2,5 m geldt) of zal bij de verdere technische uitwerking rekening moeten gehouden worden met de bepalingen uit de sectorale wetgeving.

Binnen **corridor 10** wordt de aanleg van een nieuwe 380 kV-verbinding cross country onderzocht. Het noordelijk deel van lijntracé 10Ca is daar echter een uitzondering op, gezien hier eerst nog het

<sup>11</sup> Besluit van de Vlaamse Executieve van 27 maart 1985 houdende reglementering van de handelingen binnen de watergebieden en de beschermingszones

bestaande tracé kan versterkt worden door 380 kV geleiders op de bestaande masten aan te brengen (cfr. corridor 2 en 9) over een afstand van ruim 2 km.

Binnen het **zuidelijk deel van corridor 11** kruisen de lijntracés 11Cd, 11Fd, 11Ea, 11Ca en 11Eb met de bestaande 150 kV lijn tussen Roeselare en Pittem, waardoor hier plaatselijk hogere pylonen zullen noodzakelijk zijn.

Binnen het **zuidelijk deel van corridor 13 en het noordelijk deel van corridor 14** wordt niet enkel het herbenutten van het bestaande tracé op dezelfde plaats weerhouden, maar werden er ook alternatieve lijntracés 13Ba en 14Ba uitgewerkt die in vergelijking met het bestaande tracé de voorkomende woonwijken niet tot nauwelijks overspannen. Het uitgangspunt is echter dat overal daar waar de 150 kV lijn technisch niet in de weg staat, dat deze behouden blijft. Dit betekent dat in geval 13Ba en 14Ba zouden gevolgd worden, in de eindsituatie zowel de huidige 150 kV lijn aanwezig is, als de nieuwe 380 kV lijn op ca. 300m tot 350m ten oosten van de bestaande 150 kV lijn.

Binnen **corridor 15** konden in het zuiden geen lijntracés ontwikkeld worden ten westen van de E403, omwille van het voorkomen van meerdere windturbines. De veiligheidsafstand die minimaal moet bewaard worden tussen hoogspanningslijnen en windturbines bedraagt 1,5 keer de rotordiameter van de windturbines. Dit betekent dat er ten westen van de E403, in de omgeving van het kanaal Roeselare-Leie, geen tracé kon gevonden worden dat tussen de windturbines heen verloopt. Een tracé ten westen van de E403 zou dus in die omgeving op minstens 1,5 keer de rotordiameter van de meest westelijke windturbine moeten gelegen zijn (dus op minstens 650m van de E403). Deze omgeving wordt gekenmerkt door hogere bebouwing, waardoor (zeer) hoge masten zouden noodzakelijk zijn indien hier een tracé zou ontwikkeld worden. Ook ten zuiden van het kanaal Roeselare-Leie is hogere industriële bebouwing aanwezig, waardoor ook hier (zeer) hoge masten zouden noodzakelijk zijn. Bijkomend zou vervolgens, ten zuiden van die hogere bebouwing (op de westelijke rand van corridor 16), een volledige woonwijk moeten overspannen worden door een nieuwe bovengrondse lijn om opnieuw de bundeling met de E403 te kunnen maken, wat in strijd is met het toepassen van de oplossingen om kwetsbaarheden te vermijden bij het ontwikkelen van de lijntracés.

Binnen **corridor 16** kruisen de lijntracés 16Aa, 16Da, 16Ca en 17Fa met de bestaande 150 kV lijn tussen Roeselare en Izegem, waardoor hier plaatselijk hogere pylonen zullen noodzakelijk zijn. Ook ter hoogte van de kruising met de N36 zijn in principe plaatselijk hogere pylonen nodig om de veiligheidsafstand ten opzichte van de N36 (die hier als brug boven de E403 loopt) te kunnen behouden. Echter, de masten zullen al hoger zijn om te kunnen kruisen met de 150 kV lijn, waardoor de geleiders waarschijnlijk hoog genoeg zullen hangen om de veiligheidsafstand ten opzichte van de N36 te bewaren.

Ook binnen corridor 16 werden geen bovengrondse lijntracés weerhouden ten westen van de E403. Er werd nagegaan of het mogelijk was om het kanaal Roeselare-Leie nog te kruisen met een bovengronds tracé ten oosten van de E403 en om vervolgens ten zuiden van het kanaal de E403 te kruisen en het bovengronds tracé verder ten westen van de E403 te laten verlopen (ter hoogte van het Accent Business Park). Tussen de hoge gebouwen van het Accent Business Park en de E403 is er echter te weinig ruimte voor het realiseren van een bovengrondse hoogspanningsverbinding. Vervolgens werd er gekeken of er tussen de gebouwen door van het Accent Business Park een hoogspanningslijn zou kunnen gerealiseerd worden, echter is er te weinig ruimte om dit te kunnen doen. Een laatste mogelijkheid zou zijn om, eens een nieuwe bovengrondse verbinding de E403 zou kruisen om over te gaan van de oostelijke naar de westelijke zijde (net ten noorden van het Accent Business Park), om dan een grote bocht maken ten westen van de hoge bebouwing van het Accent Business Park. Dit zou echter betekenen dat een groter aantal woningen thv de Nieuw Abelestraat zouden moeten overspannen worden en dat het tracé een grote bocht zou maken, waardoor de impact inzake landschapsbeeld en visuele verstoring sowieso veel groter zou zijn in vergelijking met



een tracé ten oosten van de E403 op die plaats. Om deze redenen werd een bovengronds tracé ten westen van de E403 binnen corridor 16 niet weerhouden.

Binnen **corridor 17** kruisen de lijntracés 17Aa, 17Da, 17Ea en 17Fa met de bestaande 70 kV lijn tussen Noordschote en Izegem, waardoor hier plaatselijk hogere pylonen zullen noodzakelijk zijn.

Binnen **corridor 36** wordt de aanleg van een nieuwe 380 kV-verbinding cross country onderzocht. Het westelijk deel van lijntracé 36Aa is daar echter een uitzondering op, gezien hier eerst nog het bestaande tracé kan versterkt worden door 380 kV geleiders op de bestaande masten aan te brengen (cfr. corridor 2 en 9) over een afstand van ruim 1 km.

Bij **corridor 37** was het de bedoeling een lijntracé uit te werken aan weerszijden van de bestaande 380 kV lijn op een afstand van ca. 60m ervan. Wegens de voorkomende windturbines kon deze afstand niet overal aangehouden worden en moest er plaatselijk afgeweken worden van een mooie parallelle aanleg aan de bestaande 380 kV lijn. Ten zuiden van de N49 is naast de 380 kV lijn ook een 150 kV lijn aanwezig, welke dan verder via corridor 49 richting Aalter loopt. Tussen de N49 en corridor 49 betreft lijntracé 37Ba bijgevolg grotendeels een herbenutting van een 150 kV tracé.

In **corridor 38** wordt ofwel een nieuwe verbinding gerealiseerd ten zuidoosten van de bestaande verbinding (lijn 38Ba), ofwel ten noordwesten (lijn 38Aa) ervan. Echter, in geval dat er zou gekozen worden voor lijn 38Aa, betekent dit in praktijk dat de bestaande 380 kV-verbinding zal verlegd worden op lijn 38Aa en dat de nieuwe verbinding zal gerealiseerd worden op de plaats van de huidige verbinding (lijn 38Ca). In corridor 39 wordt namelijk enkel de herbenutting van de 150 kV-lijn ten oosten van de bestaande 380 kV-lijn onderzocht. Indien de nieuwe verbinding in corridor 38 ten noordwesten van de bestaande 380 kV zou gerealiseerd worden, dan zou er op het knooppunt van corridor 38 en 39 een kruising moeten gebeuren met de bestaande 380 kV-lijn, wat technisch niet wenselijk/haalbaar is. Daarom zal in dit geval de bestaande verbinding op het nieuwe lijntracé 38Ba “verlegd” worden en wordt de nieuwe verbinding op het bestaande tracé (38Ca) gerealiseerd.

Binnen **corridor 39** wordt de herbenutting van het 150 kV tracé onderzocht. De huidige 150 kV lijn loopt op ca. 55m van een 380 kV lijn. Alhoewel de wenselijke afstand tussen twee 380 kV lijnen ca. 60m is, werd toch geopteerd om binnen corridor 39 het tracé op dezelfde plaats te herbenutten.

In **corridor 40** zal de herbenutting van het meest oostelijk 150 kV tracé niet op exact dezelfde plaats kunnen gebeuren. In die omgeving zijn van west naar oost reeds drie hoogspanningslijnen gelegen, respectievelijk een 380 kV lijn en twee 150 kV lijnen. Binnen dit planvoornemen wordt de herbenutting van het meest oostelijke 150 kV tracé onderzocht. De twee 150 kV lijnen bevinden zich momenteel op ca. 30m van elkaar. Een 380 kV lijn dient zich echter minstens 50m en bij voorkeur 60m van een andere hoogspanningslijn te bevinden. Binnen corridor 40 zal dus de meest oostelijke 150 kV lijn ondergronds gebracht worden en zal de nieuwe 380 kV lijn op ca. 30m van het te herbenutten 150 kV tracé bevinden (en dus op 60m van de middelste 150 kV lijn). Er wordt in dit geval nog steeds over een herbenutting gesproken (ook al wordt het tracé beperkt verschoven), omdat de meest oostelijke 150 kV lijn sowieso dient ondergronds gebracht te worden, gezien deze technisch in de weg staat voor het realiseren van de nieuwe 380 kV verbinding.

Binnen **corridor 41** is het de bedoeling een ondergronds tracé aan te leggen parallel aan de bestaande ondergrondse kabels binnen het project Stevin. Echter, vanaf De Spie tot aan het Boudewijnkanaal is er wegens de dichte bebouwing op het industrieterrein geen ruimte meer om de 380 kV kabels parallel aan de bestaande kabels aan te leggen. Daarom werd plaatselijk 1 alternatief ondergronds lijntracé uitgewerkt en werden in die zone ook drie alternatieve bovengrondse lijntracés (7Aa, 7Ab en 7Ba) ontwikkeld vanaf De Spie tot aan de bestaande Stevinkabels, waarna (mits het aanleggen van een opstijppunt) kan overgegaan worden op een ondergronds tracé. Deze bovengrondse alternatieven kunnen het bedrijventerrein niet overspannen omwille van het voorkomen van talrijke windturbines. De lijntracés maken dus een afbuiging naar het noorden (7Ab en 7Aa) of het zuiden (7Ba).

Binnen **corridor 50** betreft het lijntracé 50Aa een herbenutting van een bestaand 150 kV tracé en dus geen nieuw tracé. De lijntracés 50Ab, 50Ba en 50Ca zijn wel nieuwe tracés die cross country verlopen. Indien 50Ba gevolgd wordt, dan blijft de bestaande 150 kV lijn ter hoogte van 50Aa behouden.

### 5.3 Ondergrondse lijntracés

Binnen de weerhouden onderzoeksgebieden en corridors voor een ondergrondse aanleg werden ondergrondse lijntracés uitgewerkt, rekening houdende met de ruimtelijke principes cfr. het RSV, de conclusies uit stap 1 van het MER en met de mogelijke technische beperkingen. Elk lijntracé werd afzonderlijk genummerd, waarbij voor de duidelijkheid de lijntracés die betrekking hebben op het aanleggen van een 220 kV verbinding beginnen met OP (Ondergronds Poldergebied) en de lijntracés die betrekking hebben op het aanleggen van een 380 kV verbinding beginnen met een O (Ondergronds). Bij de ondergrondse lijntracés horende bij de 380 kV verbinding verwijst het getal naar de corridor waarbinnen het lijntracé werd uitgewerkt. Gezien niet alle corridors weerhouden zijn na stap 1 van het MER volgen de nummers van de uitgewerkte lijntracés niet allen mooi op elkaar.

Voor een groot aantal lijntracés werd reeds bij de uitwerking van ondergrondse lijntracés één of meerdere zones geïntegreerd waar een sleufloze techniek zal toegepast worden, dit ofwel omwille van technische redenen (vb. kruising van een kanaal) ofwel omwille van milieuredenen (zie ook stap 1 van het MER). De zones waar reeds sleufloze technieken zijn vastgelegd, worden weergegeven op alle kaarten horende bij stap 2a van het MER. Er wordt opgemerkt dat deze aanduidingen nog indicatief en richtinggevend zijn. De precieze lengte van deze sleufloze technieken kan nog aangepast worden bij het verder in detail uitwerken van het planvoornemen. Indien uit de milieubeoordeling van deze lijntracés zou blijken dat een bijkomende sleufloze techniek noodzakelijk is, zal deze opgelegd worden in het GRUP. Verder kan het ook zijn dat in de uitvoeringsfase gekozen wordt om nog bijkomende sleufloze technieken toe te passen, bovenop de zones waarvan dit in het GRUP verplichtend wordt opgelegd.

#### 5.3.1 Lijntracés voor de 220 kV verbinding

**Lijntracé OP8** is een tracé (hoofdzakelijk) in de wegzate van de N31 voor de inlissing met 3 GW tussen De Spie en Stevin en heeft een beperkte sleufbreedte van ca. 3m. Indien de aanlanding plaatsvindt in Zeebrugge en het HS-station TBD gerealiseerd wordt in De Spie dan zal de 2 à 3GW verbinding mee aangelegd worden in een sleuf parallel aan de sleuf van de 220 kV kabels en dan is OP8 niet van toepassing. In dit geval dient de aansluiting met het station Stevin te gebeuren via **OP51, OP52 of OP53** welke dus ook een beperkte sleufbreedte hebben van ca. 3m<sup>12</sup>. Voor alle andere aanlandingslocaties met TBD thv De Spie, dient OP8 wel gevolgd te worden met een 2 à 3 GW verbinding.

Bij de lijntracés **OP3, OP4, OP5, OP25, OP34, OP36, OP37 en OP40** wordt een bundeling aangehouden met een bestaande ondergrondse leiding. Omwille van de voorkomende bebouwing kon niet altijd overal een even strakke bundeling aangehouden worden.

Net na de gestuurde boring vanaf de aanlandingslocatie Wenduine west, wordt dit tracé ter hoogte van **lijntracé OP11** opgesplitst in 3 tracés van telkens 2 kabels. Er is namelijk te weinig ruimte om de woonwijk te kruisen waarbij alle kabels in 1 sleuf worden aangelegd.

---

<sup>12</sup> Hierbij wordt OP51 in de wegenis voorzien indien hiervoor nog de nodige ruimte is, en anders aansluitend aan de wegenis, terwijl OP52 en OP53 doorheen landbouwpercelen lopen.

Voor de ondergrondse 220 kV-verbindingen in de polders (tussen de mogelijke aanlandingslocaties en het nieuwe hoogspanningsstation TBD) worden, na het beoordelen van ieder lijntracé afzonderlijk, per discipline conclusies geschreven voor een mogelijke combinatie van lijntracés. Deze mogelijke combinatie wordt voor iedere aanlandingslocatie onderstaand opgesomd. Per discipline wordt nagegaan wat de milieueffecten zijn van deze totaaltracés en of een mogelijke andere combinatie van lijntracés tot mindere / kleinere milieueffecten zou leiden.

- Aanlandingslocatie Oostende en Bredene: OP44, OP45, OP46, OP47, OP21, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39;
- Aanlandingslocatie De Haan - Vossenslag:
  - Met tussenstation Oostende: OP23, OP22, OP49, OP21, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39;
  - Zonder tussenstation Oostende: OP23, OP22, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39;
- Aanlandingslocatie De Haan - Zwarte Kiezel: OP43, stukje OP16, OP15, OP31, OP28, OP27, OP42, OP39;
- Aanlandingslocatie Wenduine-West: OP11, OP12, OP33, OP32, OP28, OP27, OP42, OP39;
- Aanlandingslocatie Wenduine-Oost: OP10, OP12, OP33, OP32, OP28, OP27, OP42, OP39;
- Aanlandingslocatie Zeebrugge: OP1, OP2, OP5, OP40, OP38, OP39.



Figuur 5-8: voorstelling mogelijke combinatie van lijntracés (blauw) die zal beoordeeld worden na iedere discipline

### 5.3.2 Lijntracés voor de 380 kV verbinding

Omwille van technische redenen is de afstand voor een gedeeltelijke ondergrondse aanleg van de 380 kV verbinding beperkt tot maximaal 8 tot 12 km. Sommige ondergrondse lijntracés zijn echter langer dan 12 km. Dit betekent dat ze nooit volledig in een finaal tracé zullen kunnen geïntegreerd worden. Een gedeeltelijke opname in een finaal tracé is wel mogelijk.

Binnen **corridor 14 en 15** kon ten zuiden van het kanaal Roeselare-Leie over een beperkte afstand geen ondergronds tracé uitgewerkt worden, omwille van de voorkomende bebouwing.

Binnen **corridor 15 en 16** kon omwille van de dichte bebouwing geen ondergronds tracé uitgewerkt worden ten westen van de E403.

Gezien het eindpunt (met name de uitbreiding van het HS-station te Izegem) ten oosten van de E403 gelegen is, werd voor het meest zuidelijke deel langs de E403 binnen **corridor 17** dan ook enkel een ondergronds tracé ten oosten van de E403 uitgewerkt. Hierbij wordt opgemerkt dat een ondergronds tracé de (Oude) Ieperseweg dient te kruisen. Gezien de Oude Ieperseweg ter hoogte van de E403 in ophoging ligt, is het niet mogelijk deze weg te kruisen in open sleuf. Indien de bodemcondities het niet zouden toelaten, kan hier ook geen sleufloze techniek toegepast worden. Daarom werd een ondergronds tracé uitgewerkt dat de Oude Ieperseweg kruist, daar waar de weg niet (meer) in ophoging gelegen is.

Bijkomend is er ook ten zuiden van de N36 op meerdere plaatsen onvoldoende vrije ruimte ten westen van de E403. Door de gebouwen behorend bij het landbouwbedrijf langs de Kwadestraat is er te weinig onbebouwde ruimte tussen de E403 en het landbouwbedrijf zelf voor het aanleggen van een ondergrondse verbinding. Ook ten westen van het landbouwbedrijf is er te weinig onbebouwde ruimte. Net ten zuiden van de N36 is er dus tussen de op- en afrit en het landbouwbedrijf slechts over een afstand van ca. 700 m voldoende vrije ruimte voor het aanleggen van een ondergrondse verbinding, daarna zou de E403 sowieso terug moeten gekruist worden. Een ondergronds lijntracé in deze zone zou bijgevolg betekenen dat ofwel op dergelijke korte afstand de E403 2x zou moeten gekruist worden met een ondergrondse verbinding ofwel, in het geval de E403 in het noorden eerst zou gekruist worden met een bovengrondse verbinding, waarna een opstijppunt zou komen ten westen van de E403 en ten zuiden van de N36, er na heel korte afstand de E403 opnieuw moet gekruist worden met het ondergronds tracé. Stel dat er pas ten zuiden van dat landbouwbedrijf overgegaan wordt naar een ondergrondse verbinding, dan is er net genoeg plaats tussen de gebouwen van de twee landbouwbedrijven langs de Botteliersstraat voor het aanleggen van een ondergrondse verbinding. Echter, indien ten noorden van de snelwegparking opnieuw de E403 gekruist zou worden (om de verbinding te maken met het hoogspanningsstation te Izegem), is de afstand van een ondergronds tracé ten westen van de E403 opnieuw heel beperkt (ca. 300m). Indien ten zuiden van de snelwegparking de kruising met de E403 zou gemaakt worden, dient een grote bocht gemaakt te worden, waarbij de bundeling met de E403 verloren gaat en de afstand onnodig vergroot wordt. Gezien het eindpunt (met name de uitbreiding van het HS-station te Izegem) ten oosten van de E403 gelegen is, werd binnen corridor 17 dan ook enkel een ondergronds tracé ten oosten van de E403 uitgewerkt.

Ook binnen **corridor 19** kon geen ondergronds tracé uitgewerkt worden omwille van de voorkomende bebouwing.

Binnen **corridor 22** werd een verplichte ondergrondse aanleg opgelegd vanuit stap 1 van het MER met maximale sleufloze aanleg. Momenteel worden ter hoogte van de beboste zones 2 lange gestuurde boringen uitgewerkt.

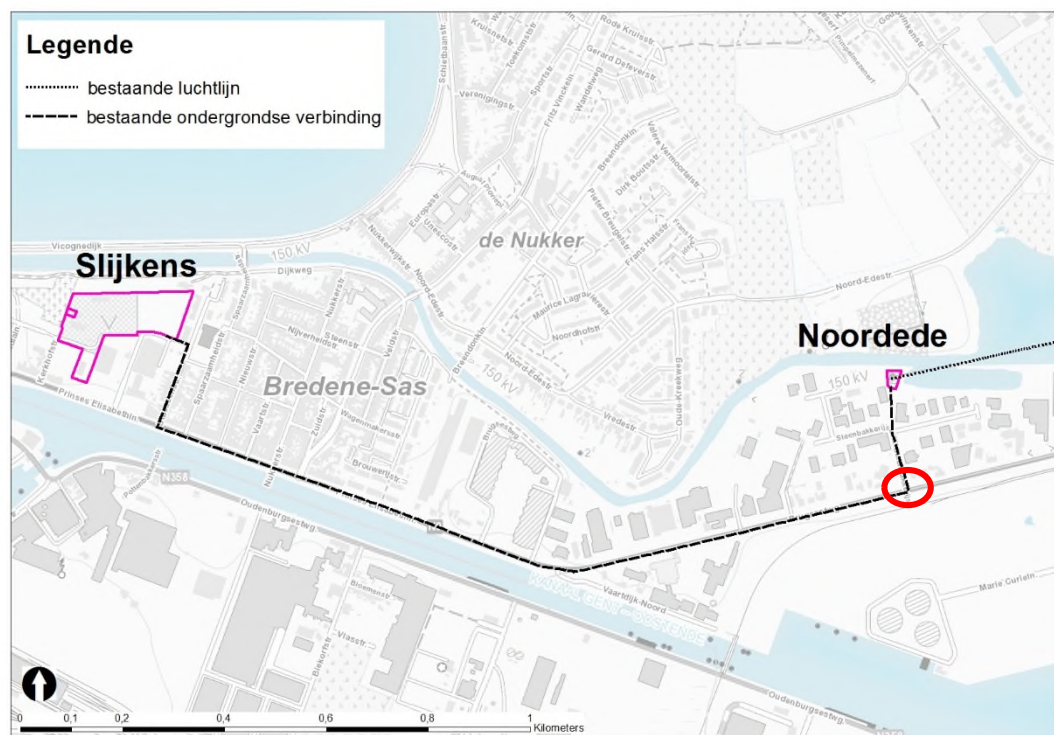
Binnen **corridor 36 en 42** kon in het westen geen ondergronds tracé uitgewerkt worden omwille van de dichte bebouwing die aldaar aanwezig is.

Binnen **corridor 41** is het de bedoeling een ondergronds tracé aan te leggen parallel aan de bestaande ondergrondse kabels binnen het Stevinproject. Echter, vanaf De Spie tot aan het Boudewijnkanaal is er wegens de dichte bebouwing op het industrieterrein geen ruimte meer om de 380 kV kabels parallel aan de bestaande kabels aan te leggen. Daarom verloopt het ondergrondse lijntracé O41a2 tussen De Spie en het Boudewijnkanaal ten noorden van deze dicht bebouwde zone.

Nog binnen **corridor 41** is de vrije ruimte naast de bestaande kabels ter hoogte van de N374 te smal om de nieuwe kabels aan te leggen zonder dat er 1 à 2 woningen zullen moeten afgebroken worden (gezien er geen kabels aangelegd worden onder woningen). Dit geldt zowel voor mochten de nieuwe kabels ten noorden als ten zuiden van de bestaande kabels aangelegd worden. Indien de 380 kV kabels zouden aangelegd worden met 4 circuits ipv met 6 circuits is de minimale tussenafstand met de bestaande Stevin kabels groter, en zullen er mogelijks meer woningen moeten onteigend worden, zowel bij lijntracé O41a1 als bij lijntracé O41b.

### 5.3.3 Lijntracés voor de ondergrondse 150 kV-verbinding tussen Oostende Slijkens en Brugge Waggelwater

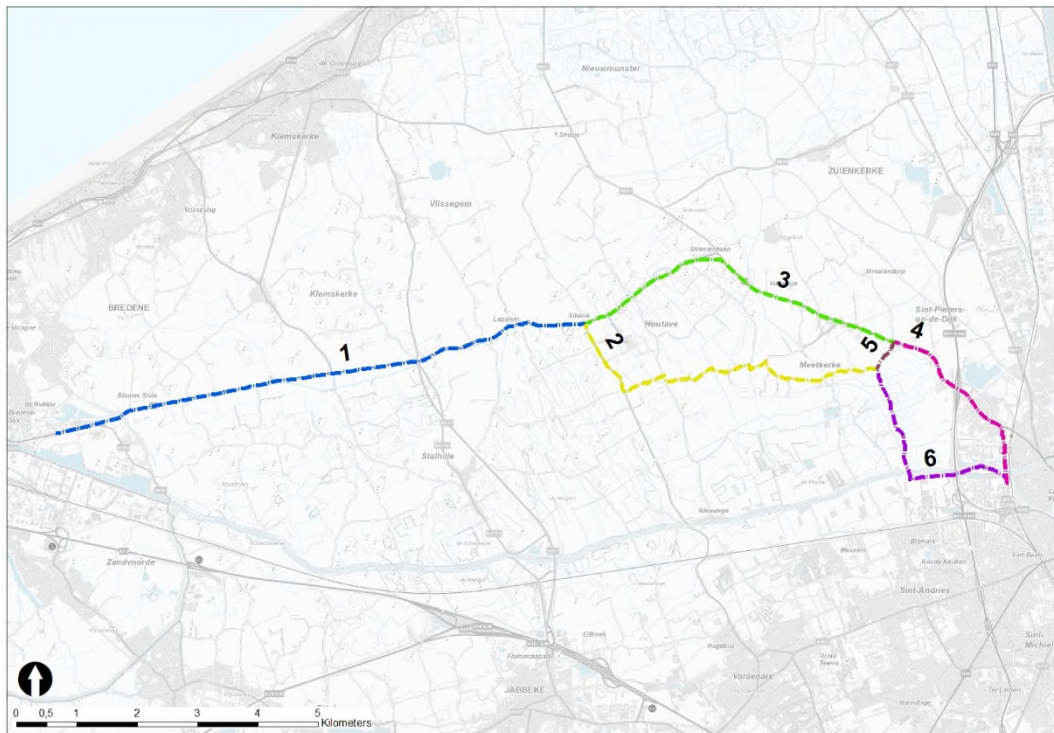
Om te kunnen voldoen aan de plandoelstelling “optimale vervanging van de 150 kV-verbinding tussen Slijkens en Brugge”, zal de bestaande luchtlijn ondergronds gebracht worden. Het is hierbij van belang te vermelden dat de huidige 150 kV verbinding tussen Slijkens en Brugge niet volledig bestaat uit een luchtlijn. Vanaf Slijkens werd de 150 kV verbinding in het verleden reeds ondergronds gebracht tot aan de voorpost van Noordede. De ondergrondse 150 kV-verbinding volgt hierbij grotendeels de N9. Gezien “de optimale vervanging” enkel betrekking heeft op de bestaande luchtlijn, wordt niet vanaf Slijkens maar in principe vanaf Noordede een nieuw tracé voor een ondergrondse verbinding gezocht. Echter, de aansluiting op de bestaande 150 kV verbinding kan ook gemaakt worden ter hoogte van de bestaande ondergrondse verbinding langs de N9 (zie rode bol op onderstaande figuur).



Figuur 5-9: verloop van de bestaande 150 kV verbinding ter hoogte van Slijkens

Het te onderzoeken kabeltracé (vanaf de rode bol op bovenstaande figuur) volgt sowieso de N9 tot in Zuienkerke (lijntracé 1). Vanaf "Siberië" (concreet de Westernieuwweg Zuid) worden meerdere alternatieven onderzocht. Het uitgangspunt voor alle lijntracés is dat de ondergrondse kabels worden aangelegd binnen openbaar domein. De zones waar hier plaatselijk van afgeweken wordt, worden hieronder duidelijk omschreven.

- **Variant 1:** de N9 wordt verder gevolgd tot aan de N339, daarna buigt het tracé af naar het zuiden waarbij de N339 gevolgd wordt en meer zuidwaarts een ventweg ten westen van de N9. Net voor Waggelwater wordt het kanaal Gent-Oostende gekruist met een sleufloze techniek (lijntracés 3 en 4).
- **Variant 2:** de N9 wordt gevolgd tot aan de Ossenstraat. Daarna buigt het tracé af naar het zuiden waarbij achtereenvolgens de Ossenstraat en Speistraat gevolgd worden. Het kanaal Gent-Oostende wordt dan gekruist via een sleufloze techniek, waarna het tracé afbuigt naar het oosten. Vanaf de kruising met het kanaal tot aan de N31 verloopt het tracé niet in openbaar domein. Het eindpunt van de sleufloze techniek onder het kanaal bevindt zich namelijk in landbouwpercelen. Echter, er wordt voorzien in een 2<sup>de</sup> sleufloze techniek vanaf de kruising met het kanaal tot aan de N31. Er zal wel een mofput noodzakelijk zijn tussen de twee sleufloze technieken. Na de kruising met de N31 volgt het tracé het jaagpad langs het kanaal Gent-Oostende tot in Waggelwater (lijntracés 3, 5 en 6).
- **Variant 3:** vanaf Siberië buigt het tracé af naar het zuiden en wordt de Westernieuwweg Zuid gevolgd. Vervolgens buigt het tracé af naar het oosten en worden vervolgens de Linzestraat, Oosternieuwweg Zuid, Mareweg, Molenweg en Speistraat gevolgd. Het kanaal Gent-Oostende wordt dan gekruist via een sleufloze techniek, waarna het tracé afbuigt naar het oosten. Vanaf de kruising met het kanaal tot voorbij de N31 verloopt het tracé niet in openbaar domein. Het eindpunt van de sleufloze techniek onder het kanaal bevindt zich namelijk in landbouwpercelen. Echter, er wordt voorzien in een 2<sup>de</sup> sleufloze techniek vanaf de kruising met het kanaal tot aan de N31. Er zal wel een mofput noodzakelijk zijn tussen de twee sleufloze technieken. Na de kruising met de N31 volgt het tracé het jaagpad langs het kanaal Gent-Oostende tot in Waggelwater (lijntracés 2 en 6).



Figuur 5-10: situering van de verschillende alternatieven voor het kabeltracé tussen Oostende en Brugge Waggelwater

## 6 Onderzoek naar milieueffecten – stap 2a

Binnen dit hoofdstuk worden de mogelijke milieueffecten beschreven voor het aanleggen van ondergrondse MOG II kabels vanaf de mogelijke aanlandingslocatie tot aan de mogelijke locaties voor een hoogspanningsstation, het realiseren van een (of de uitbreiding van een) hoogspanningsstation, en het realiseren van de 380 kV verbinding tussen De Spie en Avelgem. Alhoewel een gedeeltelijke ondergrondse 380 kV verbinding tussen De Spie en Avelgem maximaal 8 tot 12 km lang kan zijn, zal voor deze ondergrondse lijntracés, welke langer zijn dan 12 km de beoordeling toch voor het volledige lijntracé gebeuren.

De mogelijke effecten voor het ondergronds brengen van de bestaande 150 kV lijn tussen Oostende en Brugge wordt besproken in §7.

### 6.1 Bodem

#### 6.1.1 Beschrijving referentiesituatie

Zie stap 1 van het MER.

#### 6.1.2 Mogelijke effecten

Om een potentiële impact op de bodem te vermijden worden bij de aanleg van ondergrondse verbindingen welke niet binnen de wegenis gelegen zijn standaardmaatregelen voorzien inzake het bewaren van de bodemopbouw en -structuur (zie bijlage 2, nr. 2.1). Bij onderstaande beoordeling wordt er bijgevolg rekening mee gehouden dat onderstaande standaardmaatregelen worden toegepast (zie ook bijlage 2, nr. 1.7 en hfst 2).

*Voor aanvang van de werken brengt een specifiek onderzoek de verschillende bodemlagen van de landbouwgrond in beeld. Hiervoor worden enkele proefsleuven gegraven tijdens de studiefase.*

*Op basis van deze resultaten werkt een landbouwexpert een plan uit om de effectieve sleuf uit te graven en de impact op de bodemstructuur zo minimaal mogelijk te houden. Dit plan bepaalt:*

- *Hoeveel bodemlagen er aanwezig zijn en welke dikte deze hebben zodat deze gescheiden afgegraven kunnen worden.*
- *Hoe de opslag van de verschillende bodemlagen gebeurt. De verschillende lagen worden gescheiden van elkaar gestockeerd. Bij een langere stockage wordt er ook aandacht gegeven aan het voorkomen van onkruidgroei en zaadzetting daarvan op de teelaarde.*
- *Welke maatregelen genomen moeten worden bij machinebewegingen op de landbouwgrond. Bv het gebruik van rijplaten.*
- *Hoe de bodemlagen teruggeplaatst worden. Uiteraard gebeurt dit in de omgekeerde volgorde als bij het uitgraven. Maar er wordt bijvoorbeeld ook opgelegd dat de opvulling van de sleuf niet mag gebeuren tijdens natte periodes. Ook de mate waarin een latere zetting te verwachten valt wordt hierin meegenomen.*

*Na de plaatsing van de kabels (in een warmte-verdelende laag) wordt de sleuf verder aangevuld met de afzonderlijk uitgegraven en gestockeerde gronden met respect voor het onderscheid tussen de onderlaag en de teelaarde.*

*Wanneer de sleuf weer is aangevuld, wordt het werkterrein afgewerkt. Over eventuele overtollige grond worden afspraken gemaakt met de grondeigenaar.*



*De opwarming van de bodem ten gevolge van de warmteafgifte van de ondergrondse kabels wordt maximaal beperkt door de kabels in een warmte-verspreidend materiaal (bv dolomiet) te plaatsen.*

Uit de scopingnota en de milieubeoordeling in stap 1 blijkt dat voor de **bovengrondse hoogspanningsverbindingen** op vlak van bodem enkel aspecten inzake grondstoffenvoorraden relevant zijn verder te onderzoeken in stap 2. Voor de **ondergrondse hoogspanningsverbindingen** is naast het aspect grondstoffenvoorraden ook het aspect profielverstoring relevant om verder te onderzoeken in stap 2 (incl. effecten op het bodemkundig erfgoed). Voor de aanleg of uitbreiding van een **hoogspanningsstation** wordt enkel de effectgroep profielverstoring verder onderzocht. Voor de aanlandingslocaties die weerhouden werden na stap 1 worden voor de discipline bodem geen significante effecten verwacht.

In onderstaande tabel wordt het significantiekader uit de scopingnota herhaald:

Effecten	Criterium	Methodiek	Basisbeoordeling significantie
Profielverstoring	Afsluiten of afsnijden van diepere profielen	Op basis van de geologische kaarten en opbouw in het gebied wordt de kwetsbaarheid ingeschat	Het verstoren/vernietigen van lagen is significant wanneer kwetsbare bodems zoals veenbodems, plaggenbodems (m), podzolbodems (f,g,h), duinen (zeer kwetsbaar) worden doorsneden (profielontwikkeling p=niet relevant; profielontwikkelingen overige=beperkt kwetsbaar) . In reeds verharde / bebouwde delen is dit effect niet relevant.
Grondstoffenvoorraden	Wijziging grondstoffenvoorraden	Bepaling potentieel oppervlakteverlies ontginningsgebied (in m <sup>2</sup> );	Relatieve oppervlakte die verloren gaat t.o.v. omgeving

### 6.1.3 Hoogspanningsstations

Volgende mogelijke locaties worden gekenmerkt door profielverstoringsgevoelige bodems: Herdersbrug en Plassendale A en B. Gezien deze mogelijke locaties allen reeds gelegen zijn binnen een “harde” bestemming, is vergraving met profielverstoring momenteel reeds mogelijk. Indien er een bestemmingswijziging zou noodzakelijk zijn voor uitvoering van het planvoornemen, zullen er ten aanzien van de juridische referentiesituatie bijgevolg geen significant negatieve effecten optreden (0).

In de huidige situatie zijn de eerder vernoemde mogelijke locaties onverhard. Door uitvoering van het planvoornemen zal het huidige profiel grotendeels verloren gaan daar waar een hoogspanningsstation gerealiseerd wordt. Mogelijke effecten worden, indien de bodems in het verleden nog niet vergraven werden, ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie enkel negatief (-2) beoordeeld indien het zeldzame profielen betreft die in de ruime omgeving niet (meer) voorkomen. Indien er in de ruime omgeving nog voldoende bodems aanwezig zijn met eenzelfde profiel, en het voorkomend profiel bijgevolg niet als zeldzaam aanzien wordt, worden de effecten als beperkt negatief beoordeeld (-1).

- **Herdersbrug:** de mogelijke locatie bestaat uit kreekruigen (m.DI4 en m.DI5 bodemtypes) welke gevoelig zijn voor profielverstoring. In de omgeving van de N31 komen nog grote zones landbouwgebied voor met bodemtype m.DI5. Ten zuidwesten van het Boudewijnkanaal is ook nog een onbebouwde landbouwzone met bodemtype m.DI4 aanwezig. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).

- **Plassendale A:** het centrale deel wordt op de bodemkaart aangeduid als antropogeen, waardoor hier geen significante effecten te verwachten zijn. Enkel het noordelijk en zuidelijk deel wordt gekenmerkt door bodemtype n.K1a (schor polders) welke wel gevoelig zijn voor profielverstoring, echter uit vroegere luchtfoto's blijkt dat deze zones in het verleden ook grotendeels vergraven zijn geweest. Effecten worden bijgevolg verwaarloosbaar (0) beoordeeld.
- **Plassendale B:** volgende bodemtypes komen voor binnen deze locatie: n.K2 en n.K3 (schor polders) welke gevoelig zijn voor profielverstoring. Volgens de bodemkaart komen nog n.K2 en n.K3 bodemtypes voor ten noorden van de N9 en ten zuiden van de spoorweg, echter in praktijk zijn in de zone ten noorden van de N9 plassen aanwezig (waardoor het profiel er dus verloren gegaan is) en werd de zone tussen de spoorweg en de A10 reeds ontwikkeld, waardoor ook hier kan verondersteld worden dat deze profielen verloren gegaan zijn. Ten zuiden van de A10, op ca. 1,5 km van Plassendale B, is wel nog een ruim aaneengesloten landbouwgebied gelegen met bodemtypes n.K2 en n.K3. Effecten worden beperkt negatief (-1) beoordeeld.

De mogelijke locaties ter hoogte van **De Spie, Vaarblekerstraat en Biekorfstraat** worden (hoofdzakelijk) gekenmerkt door bodems welke niet gevoelig zijn voor profielverstoring. Zowel ten aanzien van de juridische als feitelijke referentiesituatie worden voor deze locaties geen significant negatieve effecten verwacht inzake profielverstoring (0).

De gewenste uitbreiding van het bestaand station te **Izegem** omvat bodems welke matig gevoelig zijn voor profielverstoring. De gewenste uitbreiding is hierbij gelegen in een agrarische bestemming, waardoor een bestemmingswijziging noodzakelijk zal zijn. Een mogelijke verstoring wordt zowel ten aanzien van de juridische als feitelijke referentiesituatie maximaal als beperkt negatief beoordeeld (-1). De omliggende gronden rond het bestaande HS-station worden allen gekenmerkt door een bodem die matig gevoelig is voor profielverstoring, waardoor het niet mogelijk is de geplande uitbreiding te verschuiven naar een zone die minder gevoelig is.

Ter hoogte van de herbestemming in de westelijke zone van het bestaande station worden ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie geen negatieve effecten verwacht (0) en ten aanzien van de juridische referentiesituatie maximaal beperkt negatieve effecten (-1).

#### 6.1.4 Bovengrondse lijntracés

Tabel 6-1: Milieubeoordeling discipline bodem bovengrondse lijntracés

Nummer	Grondstofvoorraden
1Aa, 1Ab	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
2Aa	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
7Aa, 7Ab en 7Ba	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
9Aa	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
10Aa, 10Ba, 10Ca, 10Cb, 10Cc, 10Da en 10Ea	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
11Ab, 11Ac, 11Ca, 11Cd,	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).

<b>11Da, 11Ea, 11Eb, 11Fa, 11Fb en 11Fd</b>	
<b>12A1a en 12A2a</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>13Aa en 13Ba 13Ca</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>14Aa en 14BA</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>15Aa, 15Ca, 15Ea en 15Fa</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>16Aa, 16Ca en 16Da</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>17Aa, 17Ca, 17Da, 17Ea en 17Fa</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>19Aa</b>	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>20Aa, 20Ba en 20Ca</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>22Aa, 22Ba en 22Bb</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>23Aa, 23 Ad, 23Ae, 23Ca, 23Cb, 23Da, 23Db, 23Dc, 23Dd, 23Fa, 23Fb en 23Fc</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>26Aa en 26Ab</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>27Aa en 27Ba</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>28Aa</b>	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>30Aa, 32Aa, 33Aa</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>31Aa</b>	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>34Aa, 34Ab, 34Ac, 34Ba, 34Ca, 34Cb en 34Da</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>35Aa en 35Ba</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>36Aa en 36Ba</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>37Aa en 37Ba</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>38Aa, 38Ba en 38Ca</b>	Te Durmen, ten zuidoosten van de kruising van het kanaal Gent-Oostende en het Afleidingskanaal van De Leie zijn een aantal kleinere ontginningsgebieden gelegen. Het lijntracé 38Ca betreft het herbenutten van de bestaande lijn, waardoor geen bijkomende

		<p>effecten verwacht worden (0). In de lijntracés 38Aa en 38Ba wordt ten noordwesten of ten zuidoosten een bijkomende 380 kV-verbinding gerealiseerd.</p> <p>Daar waar de ontginningsgebieden waar deze lijntracés mee kruisen ofwel reeds ontgonnen zijn, ofwel een andere bestemming gekregen hebben (BPA Durmen), zijn de effecten op de grondstoffenvoorraden te verwaarlozen mocht een mastlocatie overlappen met één van deze gebieden (0).</p> <p>Daar waar het een nog niet-ontgonnen en niet-geschrappt ontginningsgebied betreft, hebben de ontginningsgebieden een zeer kleine oppervlakte. Gezien bij de verdere uitwerking van het project kan vermeden worden dat een mastlocatie overlapt met deze kleine ontginningsgebied, worden mogelijke effecten als verwaarloosbaar beoordeeld (0). In het worst-case geval dat er toch een mastlocatie zou overlappen met het ontginningsgebied wordt dit plaatselijk als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>
<b>39Aa</b>	<b>en</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>39Ba</b>		
<b>40Aa</b>	<b>en</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>40Ba</b>		
<b>42Aa</b>	<b>en</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>42Ba</b>		
<b>45Aa, 45Ab, 45Ac, 45Ad, 45Ae, 45Af, 45Ba, 45Bb, 45Bc, 45Bd, 45Be, 45Bf, en 45Ca</b>		Lijntracé 45Aa overlapt met de zuidelijke grens van een ontginningsgebied. Het ontginningsgebied werd in het verleden ontgonnen en terug opgevuld (er is wel nog een beperkte opvulling nodig). Ook hier worden geen significante effecten verwacht op de grondstoffenvoorraden (0).
<b>46Aa, 46Ab, 46Ba, 46Ca, 46Cb, 46Da en 46Db</b>		Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>49Aa</b>		Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>50Aa, 50Ab, 50Ba en 50Ca</b>	<b>en</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>51Aa, 51Ab en 51Ba</b>		Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>52Aa en 52Ab</b>	<b>en</b>	Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).

### 6.1.5 Ondergrondse lijntracés

Tabel 6-2: Milieubeoordeling discipline bodem ondergrondse lijntracés

Nummer	Bodemverstoring – bodemkundig erfgoed	Grondstofvoorraden
<b>OP1</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP2</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of

Nummer	Bodemverstoring – bodemkundig erfgoed	Grondstofvoorraden
	rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP3</b>	Het lijntracé doorkruist hoofdzakelijk niet kwetsbare, maar ook beperkt kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect verwaarloosbaar tot hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP4</b>	Het lijntracé is volledig gelegen binnen kwetsbaar gebied. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP5</b>	Het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen kwetsbaar gebied. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP8</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Er wordt geen bodemkundig erfgoed gekruist. Het betreft een tracé in de wegenis. Het effect wordt verwaarloosbaar ingeschat (0).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP10</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect verwaarloosbaar tot hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP11</b>	Het lijntracé doorkruist nagenoeg volledig bebouwd gebied of antropogene bodems, waardoor er hoofdzakelijk niet kwetsbare bodemprofielen voorkomen. Gezien er ook geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect verwaarloosbaar ingeschat (0).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP12</b>	Het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen kwetsbaar gebied. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP13</b>	Het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen kwetsbaar gebied volgens de	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of

Nummer	Bodemverstoring – bodemkundig erfgoed	Grondstofvoorraden
	bodemaart. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
OP14	Het lijntracé is volledig gelegen binnen kwetsbaar gebied. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
OP15	Het lijntracé is volledig gelegen binnen kwetsbaar gebied. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
OP16	Het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen kwetsbaar gebied. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
OP17	Het lijntracé doorkruist kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
OP18	Het lijntracé doorkruist kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
OP19	Het lijntracé doorkruist kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
OP20	Het lijntracé doorkruist kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt met ontginningsgebied. Gezien het gebied met het GRUP Kustpolders werd herbestemd tot bouwvrij agrarisch gebied (zodat een ontginning tijdelijk niet mogelijk is maar de strategische reserve wel blijft bestaan) en gezien het lijntracé zich beperkt tot de zuidelijke rand, wordt het effect verwaarloosbaar

Nummer	Bodemverstoring – bodemkundig erfgoed	Grondstofvoorraden
		tot hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1).
<b>OP21</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP22</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP23</b>	Het lijntracé doorkruist nagenoeg volledig kwetsbare bodemprofielen. In het noordelijk deel wordt ook bodemkundig erfgoed gekruist (Geogenetisch kenmerkend), maar hier wordt een gestuurde boring toegepast, waardoor de verstoring minimaal zal zijn. Mogelijke effecten worden beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP24</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP25</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Daarnaast wordt ook het meest noordelijke deel van een zone met bodemkundig erfgoed gekruist (Geogenetisch kenmerkend, geogenetisch zeldzaam en gaaf/onverstoord). Vergraving van bodemkundig erfgoed wordt negatief ingeschat (-2).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP26</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP27</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare en beperkt niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP28</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen.	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of

Nummer	Bodemverstoring – bodemkundig erfgoed	Grondstofvoorraden
	Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP29</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare, bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP30</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP31</b>	Het lijntracé doorkruist hoofdzakelijk beperkt kwetsbare bodemprofielen en slechts in beperkte mate kwetsbare profielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect verwaarloosbaar tot hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP32</b>	Het zeer korte lijntracé doorkruist enkel kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP33</b>	Het lijntracé doorkruist enkel kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP34</b>	Het lijntracé doorkruist nagenoeg volledig kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP35</b>	Het lijntracé doorkruist nagenoeg volledig kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).



Nummer	Bodemverstoring – bodemkundig erfgoed	Grondstofvoorraden
OP36	Het lijntracé doorkruist enkel kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
OP37	Het lijntracé doorkruist nagenoeg volledig kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
OP38	Het lijntracé doorkruist nagenoeg volledig kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
OP39	Met uitzondering van het begin- of eindpunt van de verplichte sleufloze techniek van is het lijntracé volledig gelegen binnen niet kwetsbaar gebied. Het effect wordt verwaarloosbaar ingeschat (0).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
OP40	Het lijntracé doorkruist kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
OP41	Het lijntracé doorkruist enkel kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
OP42	Het lijntracé doorkruist kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
OP43	Het lijntracé doorkruist nagenoeg volledig kwetsbare bodemprofielen. In het noordelijk deel wordt een zone met, bodemkundig erfgoed gekruist door een gestuurde boring. Mogelijke effecten worden beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
OP44	In dit lijntracé gebeurt de aanleg via een gestuurde boring of wordt de wegenis gevolgd. Het effect wordt verwaarloosbaar ingeschat (0).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of

Nummer	Bodemverstoring – bodemkundig erfgoed	Grondstofvoorraden
		bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP45</b>	Het lijntracé (en alternatieven) doorkruist enkel antropogeen gebied. Effecten worden verwaarloosbaar ingeschat (0).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP46</b>	Het lijntracé doorkruist enkel antropogeen gebied. Effecten worden verwaarloosbaar ingeschat (0).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP47</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP48</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP49</b>	Het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen kwetsbaar gebied. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP50</b>	Het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen kwetsbaar gebied. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP51</b>	Het lijntracé is gelegen binnen of vlak naast de weg, binnen een antropogene bodem, waardoor geen significante effecten worden verwacht (0).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP52</b>	Het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen kwetsbaar gebied. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>OP53</b>	Het zuidwestelijk deel van het lijntracé is gelegen binnen de wegenis waardoor daar plaatselijk geen significante effecten verwacht worden.	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).

Nummer	Bodemverstoring – bodemkundig erfgoed	Grondstofvoorraden
	<p>Het noordoostelijk deel van het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen kwetsbaar gebied maar wordt bijna volledig gekruist met een gestuurde boring. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect verwaarloosbaar tot beperkt negatief ingeschat (0/-1).</p>	
<b>O1</b>	<p>Het lijntracé doorkruist kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).</p>	<p>Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).</p>
<b>O6a</b>	<p>Het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen kwetsbaar gebied. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).</p>	<p>Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).</p>
<b>O10 (a, b, c, d, e en f)</b>	<p>De lijntracés O10a, O10b, O10c en O10f doorkruisen kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Lijntracés O10d en O10e hebben een beperkte lengte en kruisen respectievelijk nagenoeg enkel waardevolle en enkel minder waardevolle bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1). Daar waar profielontwikkeling 'h' gekruist wordt, wordt weliswaar een gevoelig profiel gekruist, maar dit profiel is nog ruim aanwezig in de directe omgeving, waardoor het dus geen zeldzaam profiel betreft.</p>	<p>Deze lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).</p>
<b>O11 (a1, a2, a3, a4, b, c)</b>	<p>De lijntracés O11a1 en O11b doorkruisen in het noorden vooral kwetsbare en in het zuiden vooral beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen.</p> <p>De lijntracés O11a2, O11a3, O11a4 en O11c zijn korte varianten op lijntracés O11a2 en O11b en zijn gelegen in de zuidelijke helft, waardoor ze vooral minder kwetsbare bodemprofielen kruisen.</p> <p>Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1). Er is geen significant verschil</p>	<p>De lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).</p>

Nummer	Bodemverstoring – bodemkundig erfgoed	Grondstofvoorraden
	tussen de lijntracés ten oosten en ten westen van de E403.	
<b>O14a</b>	Het lijntracé doorkruist beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist, noch kwetsbare bodemprofielen, wordt het effect verwaarloosbaar tot hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>O15a</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>O16a</b>	Het lijntracé doorkruist matig kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect verwaarloosbaar tot hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>O20a</b>	Het lijntracé doorkruist beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist, noch kwetsbare bodemprofielen, wordt het effect verwaarloosbaar tot hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>O22a</b>	Het lijntracé doorkruist kwetsbare profielen maar wordt hoofdzakelijk uitgevoerd via een gestuurde boring, waardoor de verstoring beperkt blijft. In de andere zones gelden de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2). Er wordt geen bodemkundig erfgoed gekruist. Mogelijke effecten worden hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>O22b</b>	Het lijntracé doorkruist beperkt kwetsbare en zeer kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist, noch kwetsbare bodemprofielen, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>O23a1 en O23b1</b>	O23a1 doorkruist geen (zeer) kwetsbare bodemprofielen, terwijl in het zuiden van O23b1 wel kwetsbare bodemprofielen gelegen zijn. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect verwaarloosbaar tot hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1) voor lijntracé O23a1 en hooguit beperkt negatief voor O23b1 (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).

Nummer	Bodemverstoring – bodemkundig erfgoed	Grondstofvoorraden
<b>O23a2 en O23b2</b>	Deze lijntracés doorkruisen kwetsbare bodemprofielen met fragmenten van beperkt kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>O23a3 en O23b3</b>	Deels zeer kwetsbaar, deels beperkt kwetsbaar, deels niet kwetsbaar. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>O26</b>	Het lijntracé doorkruist grotendeels niet kwetsbare bodemprofielen, maar ter hoogte van de Handzamevallei worden poldergronden met een kwetsbaar bodemprofiel gekruist, echter daar zal de aanleg hoofdzakelijk gebeuren via een gestuurde boring. Gezien er ook geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>O27</b>	Deels zeer kwetsbaar, deels niet kwetsbaar. Het lijntracé doorkruist vooral kwetsbare profielen ter hoogte van de Handzamevallei en de zone ten zuiden ervan. In de Handzamevallei zal de aanleg hoofdzakelijk gebeuren via een gestuurde boring, waardoor de verstoring beperkt blijft. Bovendien gelden de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2). Er wordt geen bodemkundig erfgoed gekruist. Mogelijke effecten worden hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>O35</b>	Het lijntracé doorkruist beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist, noch kwetsbare bodemprofielen, wordt het effect verwaarloosbaar tot hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>O36</b>	Het lijntracé doorkruist minder kwetsbare, maar ook kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist, en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2) wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
<b>O41a (1 en 2) en O41b</b>	De lijntracés doorkruisen hoofdzakelijk kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	De lijntracés O41a1 en O41a2 overlappen niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0). Lijntracé O41b overlapt met de uiterst noordelijke tip van een nog niet ontgonnen ontginningsgebied (-1).

Nummer	Bodemverstoring – bodemkundig erfgoed	Grondstofvoorraden
O42	Het lijntracé doorkruist hoofdzakelijk kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).
O46	Het lijntracé doorkruist zowel niet kwetsbare als kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist, en rekening houdend met de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé overlapt niet met ontginningsgebied (vergund of bestemmingsmatig). Er worden geen effecten verwacht (0).

In §5.3 werden reeds een aantal combinaties van lijntracés voorgesteld voor de te onderzoeken noordelijke varianten (zie §2.1). In onderstaande tabel wordt een beoordeling gemaakt van de totale milieueffecten van deze combinaties van lijntracés voor de discipline Bodem.

Tabel 6-3: *beoordeling vooropgestelde combinatie lijntracés van aanlandingslocatie tot hoogspanningsstation TBD*

Combinatie	Bodemverstoring	Grondstofvoorraden
Aanlandingslocatie Oostende en Bredene: OP44, OP45, OP46, OP47, OP21, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39	In de eerste drie lijntracés (OP44, OP45, OP46) en het laatste (OP39) is het effect verwaarloosbaar (0). Daartussen doorkruisen de lijntracés kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	De lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied. Er worden geen effecten verwacht (0).
Aanlandingslocatie Vossenslag - met tussenstation Oostende: OP23, noordelijk deel van OP22, OP49, OP21, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39	De lijntracés doorkruisen kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Het voorkomend bodemkundig erfgoed (OP23) wordt gekruist via een gestuurde boring. Rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2) worden effecten hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	De lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied. Er worden geen effecten verwacht (0).
Aanlandingslocatie Vossenslag - zonder tussenstation Oostende: OP23, OP22, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39	De lijntracés doorkruisen kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Het voorkomend bodemkundig erfgoed (OP23) wordt gekruist via een gestuurde boring. Rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2) worden effecten hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	De lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied. Er worden geen effecten verwacht (0).
Aanlandingslocatie Zwarte Kiezel: OP43, stukje OP16,	In het eerste deel van de combinatie (lijntracé OP43, stukje OP16 en OP15) worden met name kwetsbare bodems	De lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied. Er

OP15, OP31, OP28, OP27, OP42, OP39	gekruist. Nadien variëren de bodems van kwetsbaar tot niet kwetsbaar (binnen de lijntracés). Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	worden geen effecten verwacht (0)
Wenduine west: OP11, OP12, OP33, OP32, OP28, OP27, OP42, OP39	Het eerste en laatste lijntracé van deze combinatie kruisen nauwelijks kwetsbare bodems. De overige lijntracés doorkruisen kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	De lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied. Er worden geen effecten verwacht (0)
Wenduine oost: OP10, OP12, OP33, OP32, OP28, OP27, OP42, OP39	De lijntracés doorkruisen kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1).	De lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied. Er worden geen effecten verwacht (0).
Zeebrugge: OP1, OP2, OP5, OP40, OP38, OP39	De lijntracés doorkruisen kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen. Gezien er geen bodemkundig erfgoed wordt gekruist en rekening houdend met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), wordt het effect hooguit beperkt negatief ingeschat (-1). Het laatste tracé doorkruist geen kwetsbaar gebied.	De lijntracés overlappen niet met ontginningsgebied. Er worden geen effecten verwacht (0).

Op vlak van grondstofvoorraden is er geen onderscheidende combinatie. Ook op het vlak van profielverstoring is er geen onderscheidende combinatie. In alle combinaties worden kwetsbare, beperkt kwetsbare en niet kwetsbare bodemprofielen doorkruist. Het effect wordt voor alle bovengenoemde combinaties van lijntracés, rekening houdende met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2), hooguit beperkt negatief ingeschat (-1). Echter, de omvang van het effect inzake profielverstoring zal het kleinst zijn bij de combinatie van lijntracés met de kortste afstand. Dit betekent dat de minste effecten verwacht worden bij de aanlandingslocatie Zeebrugge.

Een andere combinatie van lijntracés vanaf de aanlandingslocaties zal leiden tot een grotere of vergelijkbare afstand tot aan De Spie. De omvang van het effect zal bijgevolg vergelijkbaar of iets groter zijn. Echter, ook al is de omvang van het effect groter, de mogelijke effecten worden nog steeds als beperkt negatief (-1) beoordeeld bij een andere combinatie van lijntracés, rekening houdende met de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2). Enige uitzondering hierop is in het geval OP25 zou geïntegreerd worden, gezien daar bodemkundig erfgoed gekruist wordt in open sleuf, waardoor effecten daar plaatselijk negatiever worden beoordeeld.

#### 6.1.6 Oplossingen om negatieve effecten te beperken

Om de doorkruising van het bodemkundig erfgoed ter hoogte van lijntracé OP25 te vermijden, kan het tracé in die zone best plaatselijk opgeschoven worden naar het noordwesten (indien technisch haalbaar). Het betreft een plaatselijke verschuiving van ca. 260m naar het noordwesten. Negatieve effecten kunnen ook beperkt worden door het bodemkundig erfgoed te kruisen met een sleufloze techniek.

Voor lijntracés 38Aa en 38Ba wordt aanbevolen bij de verdere uitwerking in kader van een vergunningsaanvraag te vermijden dat een mastlocatie zou overlappen met de nog niet ontgonnen ontginningsgebieden.

Voor lijntracé O41b kan niet vermeden worden dat er een overlap is met het ontginningsgebied: het tracé kan niet opgeschoven worden naar het noorden omwille van de bestaande Stevin kabels, een opschuiving naar het zuiden zou betekenen dat een groter deel van het ontginningsgebied (middendoor) wordt gekruist.

Bij een ondergrondse aanleg kunnen effecten inzake profielverstoring, in bepaalde gevallen, vermeden / beperkt worden door het toepassen van alternatieve aanlegtechnieken (vb. gestuurde boring).

#### 6.1.7 Conclusie

Wat betreft grondstofvoorraden worden voor alle planonderdelen geen significante effecten verwacht (0).

Voor de onderzochte locaties voor een hoogspanningsstation worden ten aanzien van de juridische referentiesituatie verwaarloosbare of beperkt negatieve (Izegem) effecten verwacht inzake profielverstoring. Ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie worden voor de locaties De Spie, Vaarblekerstraat, Plassendale A en Biekorfstraat eveneens verwaarloosbare effecten verwacht. Voor de overige locaties wordt het effect ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie als beperkt negatief beoordeeld.

Rekening houdend met de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 2) worden voor de aanleg van de hoogspanningsverbinding effecten inzake profielverstoring maximaal als beperkt negatief beoordeeld, met uitzondering van OP25, waar een negatief effect verwacht wordt door een aanleg in open sleuf ter hoogte van bodemkundig erfgoed. Er kan tussen de overige verschillende lijntracés en hoofdalternatieven / varianten wel een (beperkt) verschil zijn in de omvang van het effect.

Wat betreft de bovengrondse lijntracés en de mogelijke combinaties van deze lijntracés, is er vanuit de discipline bodem geen voorkeur voor bepaalde lijntracés. Er is bijgevolg ook geen specifieke voorkeur voor een bepaald hoofdalternatief of een bepaalde variant.

Ook wat betreft de ondergrondse lijntracés en de mogelijke combinaties van deze lijntracés, is er vanuit de discipline bodem geen voorkeur voor bepaalde lijntracés. Wel kan voor de noordelijke varianten gesteld worden dat bij een combinatie van lijntracés met een korte afstand de omvang van het effect inzake profielverstoring kleiner zal zijn dan bij een combinatie met een lange afstand.



## 6.2 Water

### 6.2.1 Beschrijving referentiesituatie

Zie stap 1 van het MER.

### 6.2.2 Mogelijke effecten

Bij beoordelingen in dit hoofdstuk wordt er rekening mee gehouden dat er voldaan wordt aan de geldende wetgeving (oa. maximaal gebruik van retourbemaling<sup>13</sup>). Bijkomend wordt er rekening mee gehouden dat onderstaande standaardmaatregelen worden toegepast (zie ook bijlage 2, hfst 3 en nr. 1.1, 1.2, 1.7 en 1.8).

*De waterlopen die gekruist worden door een open sleuf worden tijdelijk gedicht en omgelegd. Na de werken worden de waterlopen terug in hun oorspronkelijke staat en locatie hersteld.*

*Om permanente effecten op het watersysteem te vermijden worden kruisingen van waterlopen uitgevoerd met gestuurde boringen of als een open sleuf waarbij kleistoppen geplaatst worden zodat het warmte-verspreidend materiaal hydrologisch gescheiden wordt van oppervlaktewaters en geen drainerend effect van het grondwater kan hebben.*

*Waterlopen die permanent zouden dienen te verdwijnen (door bv de bouw van een hoogspanningsstation) worden verplaatst zodat ze hun watervoerende functie kunnen behouden.*

*Indien systemen met een zoetwaterlens boven een zoutwaterlaag (zoals kustduinen) dienen onderboord te worden, zal de optimale diepte van de boring bepaald worden om een verstoring van het hydrologisch systeem te vermijden. Door aangepaste uitvoeringstechnieken (vb het plaatsen van kleistoppen) te gebruiken wordt vermeden dat zoetwaterlenzen verdwijnen indien ze toch zouden doorboord worden.*

Uit de scopingnota en de milieubeoordeling in stap 1 blijkt dat voor de **bovengrondse hoogspanningsverbindingen** op vlak van grondwater enkel de aanwezigheid van grondwaterwingebieden voor drinkwater relevant is. Op vlak van oppervlaktewater blijkt de aanwezigheid van signaalgebieden binnen bepaalde corridors relevant, waardoor de oppervlaktewaterhuishouding eveneens verder onderzocht zal worden in stap 2.

Voor de **ondergrondse hoogspanningsverbindingen** dienen permanente effecten ten gevolge van bemaling verder onderzocht te worden bij grondwater in stap 2. Bij de beoordeling binnen stap 2 wordt rekening gehouden met de reeds vooraf bepaalde zones waar sleufloze technieken zullen toegepast worden (ofwel om mogelijke negatieve milieueffecten te milderen, ofwel om technische redenen, vb. bij het kruisen van grotere wegen en waterlopen/kanalen). Daar waar een sleufloze techniek wordt toegepast wordt er vanuit gegaan dat er enkel dient bemaald te worden ter hoogte van het in- en uittredepunt.

In de scopinganalyse werd aangegeven dat ook de effecten op grondwaterwinningen voor drinkwater verder onderzocht zouden worden. In stap 1 van het MER werd de ligging van deze winningen binnen de te onderzoeken planonderdelen voor ondergrondse aanleg besproken en werd voorgesteld de uit te werken lijntracés niet te laten kruisen met beschermingszones I en II rond deze winningen. Geen enkel van de te beoordelen ondergrondse lijntracés overlapt met een dergelijke grondwaterwinning

---

<sup>13</sup> VLAEREM, artikel 5.53.6.11 van titel II

of met een beschermingszone I of II er rond, waardoor deze effectgroep ook niet verder onderzocht wordt in stap 2 van het MER voor de ondergrondse lijntracés. Lijntracé O22 ligt wel nagenoeg volledig binnen de beschermingszone III van de grondwaterwinning van Snellegem. Doch aangezien het lijntracé enkel beschermingszone III doorsnijdt en aangezien cfr de geldende (sector)wetgeving de nodige maatregelen moeten worden genomen om een grondwaterverontreiniging te voorkomen in de aanlegfase, worden er vanuit milieuoogpunt geen permanent negatieve effecten ten aanzien van het grondwaterwingebied verwacht (0). Op vlak van oppervlaktewater dienen geen aspecten verder onderzocht te worden in stap 2.

Voor de **hoogspanningsstations** wordt de wijziging in structuurkwaliteit en de wijziging in oppervlaktewaterkwantiteit en -huishouding verder onderzocht in stap 2 van het MER.

In onderstaande tabel wordt het significantiekader uit de scopingnota herhaald:

Effecten	Criterium	Methodiek	Basisbeoordeling significantie
Wijziging structuurkwaliteit	Permanente invloed op structuurkwaliteit	Op basis van lokalisatie van waterloopzones met waardevolle structuurkwaliteit	Effecten zijn significant als waardevolle structuur van de waterlopen kan wijzigen of indien ruimte wordt ingenomen die belangrijk is voor het potentieel herstel/bestendigen van de structuurkwaliteit
Wijziging oppervlaktewaterkwantiteit en -huishouding	Wijziging aanvoer waterloop ten gevolge van run-off	Wijziging ruimte voor overstromingswater.	Effect is significant negatief wanneer bergingsruimte (volume en oppervlakte) wordt ingenomen zonder oplossing en significant positief wanneer ruimte voor overstromingswater wordt gecreëerd.
Wijziging kwaliteit of kwantiteit van bestaande grondwaterwinningen voor drinkwater	Diepte van de vergraving – mogelijk risico op grondwaterverontreiniging	Bovengrondse: afhankelijk van het type fundering die toegepast wordt voor het versterken van de masten	Effecten zijn mogelijks significant indien de grondwaterwinning kan beïnvloed worden (kwalitatief of kwantitatief)
Wijziging grondwaterstroming	Grondwaterpeil-wijziging tijdens de werken door bemaling	Inschatting obv <sup>14</sup> het voorkomen van mogelijke veenbodems, kwetsbare grondwaterafhankelijke vegetatie, ondiep verzilt grondwater	Indirecte effecten, vb. veenbodems, kwetsbare grondwaterafhankelijke vegetatie, voorkomen van ondiep verzilt grondwater

### 6.2.3 Hoogspanningsstations

#### **Oppervlaktewaterkwantiteit – overstromingsgevoeligheid**

Zoals beschreven in stap 1 van het plan-MER gaat het aanleggen van een HS-station gepaard met bijkomende bebouwing en verharding en zal het maaiveld opgehoogd worden om de kans op overstroming van de elektrische installaties zo klein mogelijk te houden. Hierdoor bestaat het risico

<sup>14</sup> Gezien het een beoordeling op planniveau betreft kan nog geen invloedstraal berekend worden gezien niet al de nodige gegevens gekend zijn. Daarom zal de beoordeling gebeuren op basis van het voorkomen van kwetsbaarheden.

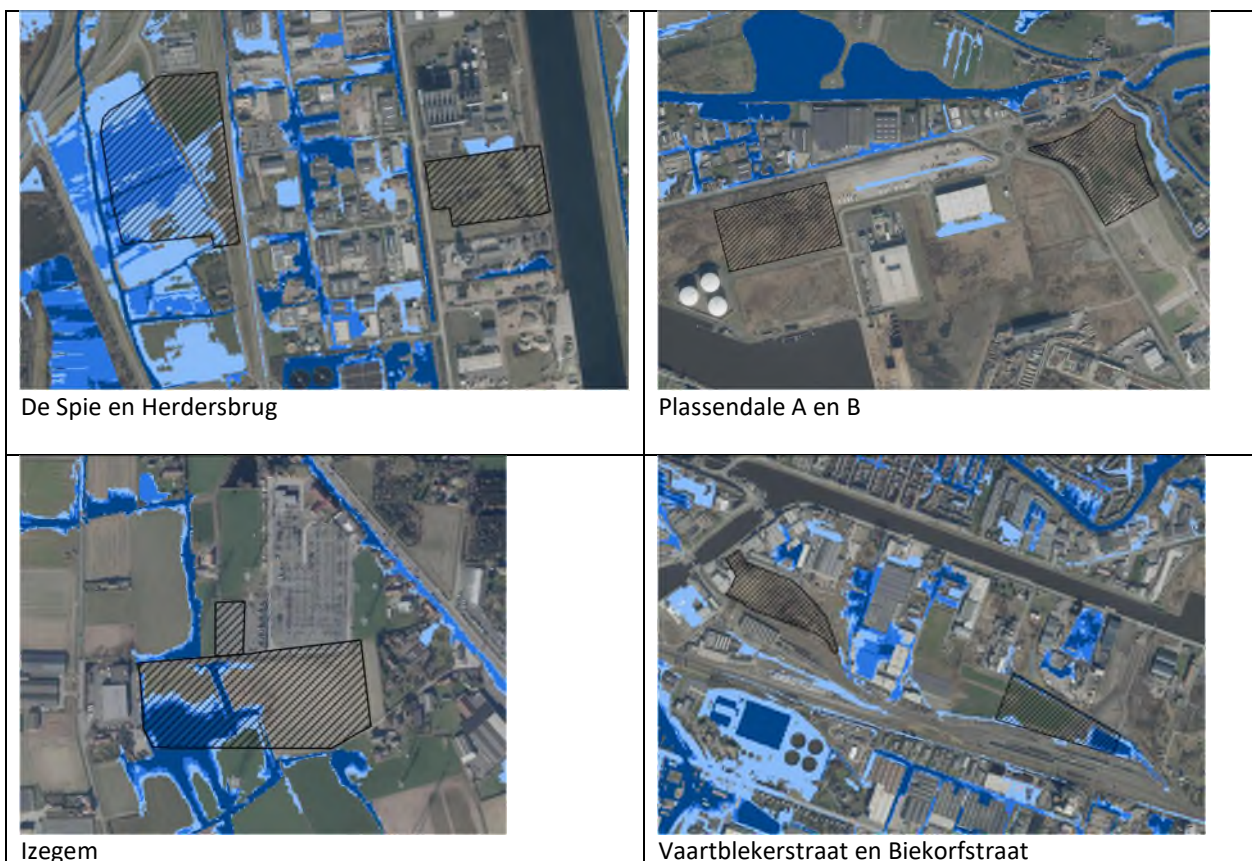
dat de omliggende zones een grotere kans hebben om te overstromen. Daar waar in onderstaande opsomming de pluviale en fluviale watertoetskaarten volgens waterinfo.be besproken worden, betreft het een bespreking van zowel de kleine kans op overstromingen als de middelgrote kans op overstromingen (klassen B, C en D volgens de watertoetskaart 2023).

- **Herdersbrug, Vaartblekerstraat, Plassendale A en Plassendale B:** binnen deze locaties zijn geen mogelijk of effectief overstromingsgevoelige zones gelegen volgens de watertoetskaart 2017. Ook volgens de pluviale en fluviale overstromingsgevoeligheidskaart van waterinfo.be worden er binnen deze locaties geen zones aangeduid als overstroombaar gebied. Plassendale A en B en Vaartblekerstraat worden echter wel als overstroombaar vanuit de zee aangeduid, waardoor het wellicht toch noodzakelijk zal zijn het maaiveld op te hogen. Gezien er geen overstromingsgevoelige gebieden worden ingenomen, worden mogelijke effecten verwaarloosbaar beoordeeld. Herdersbrug wordt niet aangeduid als overstroombaar vanuit zee, daar zijn geen significante effecten te verwachten, zowel ten opzichte van de feitelijke als juridische referentietoestand (0).
- **Biekorfstraat:** binnen deze locatie zijn geen mogelijk of effectief overstromingsgevoelige zones gelegen volgens de watertoetskaart 2017. Volgens de overstromingsgevoeligheidskaart van waterinfo.be wordt de noordelijke grens en een zone in het oosten aangeduid als overstromingsgevoelig gebied volgens de pluviale kaart. Het betreft een zone van ca. 0,7 ha. Deze locatie is ook overstroombaar vanuit de zee. Aangezien de volledige oppervlakte zal opgehoogd worden om te vermijden dat de installaties zouden overstromen, zal er bijgevolg een ruimte inname zijn van overstroombaar gebied. Mogelijke effecten worden beperkt negatief tot negatief beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentietoestand (-1/-2). Ten opzichte van de juridische referentietoestand worden de effecten als verwaarloosbaar tot (beperkt) negatief beoordeeld (0 tot -1/-2) omdat bij een (fictieve) invulling volgens de geldende bestemming niet geweten is of het maaiveld al dan niet zou opgehoogd zijn.
- **De Spie:** binnen deze locatie zijn geen mogelijk of effectief overstromingsgevoelige zones gelegen volgens de watertoetskaart 2017. Volgens de overstromingsgevoeligheidskaart van waterinfo.be wordt de volledige westelijke zone aangeduid als overstroombaar gebied. Het betreft een oppervlakte van ca. 5,5 ha. Nagenoeg de volledige locatie wordt ook aangeduid als overstroombaar vanuit de zee. Aangezien de volledige oppervlakte zal opgehoogd worden om te vermijden dat de installaties zouden overstromen, zal er bijgevolg een ruimte inname zijn van overstroombaar gebied. Gezien een vrij grote zone zal ingenomen worden, worden de effecten (zonder compensatie) negatief beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie(-2). Ten opzichte van de juridische referentietoestand (waar in de stedenbouwkundige voorschriften van het GRUP 'Afbakening Regionaal Stedelijk Gebied Brugge – herneming' is bepaald dat er een inrichtingsplan moet opgemaakt worden voor de volledige zone van De Spie, waarbij er zones gevrijwaard moeten worden van ontwikkeling en er collectieve waterbuffers zullen aangelegd worden) worden de effecten als verwaarloosbaar tot negatief beoordeeld (0 tot -2) omdat bij een (fictieve) invulling volgens de geldende bestemming niet geweten is of het maaiveld al dan niet zou opgehoogd zijn.
- **Izegem:** ter hoogte van deze locatie wordt de uiterst zuidwestelijke hoek van de uitbreidingszone aangeduid als mogelijk overstromingsgevoelig volgens de watertoetskaart 2017. Volgens de overstromingsgevoeligheidskaart van waterinfo.be wordt de zuidwestelijke hoek + een centrale strook binnen deze locatie aangeduid als overstroombaar gebied. Het betreft een zone van ca. 1 ha. Een mogelijke uitbreiding van het HS-station zal gepaard gaan met een zekere inname van waterbergend vermogen. Gezien een vrij grote zone mogelijks

kan ingenomen worden, worden de effecten (zonder compensatie) negatief beoordeeld (-2), zowel ten aanzien van de juridische als feitelijke referentietoestand.

Ter hoogte van de herbestemming in de westelijke zone van het bestaande hoogspanningsstation worden ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie geen negatieve effecten verwacht en ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden evenmin significant negatieve effecten verwacht, gezien de zone niet aangeduid wordt op de watertoetskaarten en evenmin op de kaarten van waterinfo.be (0).

Ter hoogte van de voorziene uitbreiding stroomt volgens de VHA-atlas de Masteneikbeek van noord naar zuid doorheen de westelijke helft van de gewenste uitbreidingszone. Echter op terrein is deze niet aanwezig op deze locatie (tenzij ze ingebuisd zou zijn). Wel zijn een aantal perceelsgrachten gelegen binnen of op de grens van de gewenste uitbreiding. Inname van deze grachten zonder de aanleg van nieuwe grachten kan de afstroming van de naastgelegen percelen belemmeren, waardoor beperkt negatieve effecten op de waterhuishouding te verwachten zijn (-1).



Figuur 6-1: pluviale en fluviale overstromingsgevoeligheidskaarten (bron: [www.waterinfo.be](http://www.waterinfo.be))

### Structuurkwaliteit

Volgende locaties grenzen niet aan een waterloop, waardoor er ook geen significante effecten inzake structuurkwaliteit verwacht worden (0): **Herdersburg, Biekorfstraat, Vaartblekerstraat, Plassendale A en Plassendale B.**

De locatie ter hoogte van **De Spie** is dusdanig afgebakend dat ze op minstens ca. 35m van de Lisseweegsevaart blijft. Ook hier worden bijgevolg geen significante effecten op de structuurkwaliteit van deze waterloop verwacht (0).

Ter hoogte van de voorziene uitbreiding van het HS-station te **Izegem** stroomt volgens de VHA-atlas de Masteneikbeek van noord naar zuid doorheen de westelijke helft. Echter op terrein is deze niet aanwezig op deze locatie. De ligging van de Masteneikbeek cfr. de VHA-atlas bevindt zich midden in akkerpercelen die als 1 geheel bewerkt worden. Mogelijks werd de beek in het verleden verlegd, of werd ze plaatselijk ondergronds gebracht. Binnen en op de rand van de gewenste uitbreidingszone zijn wel perceelsgrachten aanwezig. Deze hebben allen een lage structuurkwaliteit Door een eventuele inname van deze grachten worden bijgevolg geen significant negatieve effecten verwacht op de structuurkwaliteit (0).



*Figuur 6-2: foto's van de perceelsgrachten binnen de mogelijke uitbreidingslocatie ter hoogte van het hoogspanningsstation Izegem (bron: eigen opname, september 2021)*

#### 6.2.4 Bovengrondse lijntracés

*Tabel 6-4: Milieubeoordeling discipline water voor de bovengrondse lijntracés*

Lijntracé	Grondwater	Oppervlaktewater
<b>1Aa, 1Ab</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>2Aa</b>	Dit lijntracé overlapt enkel met beschermingszone III rond het grondwaterwingebied van Snellegem. De mogelijke werken beperken zich tot het versterken van de funderingen ter hoogte van bestaande masten. Gezien er vanuit gegaan wordt dat cfr. de geldende (sector)wetgeving de nodige maatregelen genomen moeten worden om een grondwaterverontreiniging te voorkomen tijdens de aanlegfase, worden vanuit milieuoogpunt geen permanent negatieve effecten verwacht op de grondwaterwingebieden (0)	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>7Aa, 7Ab en 7Ba</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht

Lijntracé	Grondwater	Oppervlaktewater
	gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>9Aa</b>	Dit lijntracé overlapt met beschermingszone I, II en III van het grondwaterwingebied van Snellegem. De mogelijke werken beperken zich tot het versterken van de funderingen ter hoogte van bestaande masten en het verplaatsen van een mast welke zich nu binnen beschermingszone II bevindt naar een locatie die binnen beschermingszone III gelegen is. Gezien er vanuit gegaan wordt dat cfr. de geldende (sector)wetgeving de nodige maatregelen genomen moeten worden om een grondwaterverontreiniging te voorkomen tijdens de aanlegfase, worden vanuit milieuoogpunt geen permanent negatieve effecten verwacht op de grondwaterwingebieden (0)	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>10Aa, 10Ba, 10Ca, 10Cb, 10Cc, 10Da en 10Ea</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>11Ab, 11Ac, 11Ca, 11Cd, 11Da, 11Ea, 11Eb 11Fa, 11Fb en 11Fd</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>12A1a en 12A2a</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>13Aa en 13Ba 13Ca</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>14Aa en 14BA</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>15Aa, 15Ca, 15Ea en 15Fa</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	De lijnen 15Aa en 15Ca doorkruisen het signaalgebied 'Sasbrug'. Wegens de aansluitende ligging van het kanaal ten noorden, zal voor lijntracé 15Aa een mastinplanting binnen het signaalgebied wellicht onvermijdelijk zijn. Deze zone wordt volledig aangeduid op de pluviale watertoetskaart 2023 (grotendeels zone D, middelgrote kans op overstroming). In die zone zal de mastvoet extra verstevigd worden. De ruimte-inname voor waterberging zal niettemin verwaarloosbaar

Lijntracé	Grondwater	Oppervlaktewater
		<p>zijn (0), rekening houdende met het zeer beperkte volume van de versterkte mastvoet.</p> <p>Volgende beleidsopties zijn van toepassing voor het signaalgebied:  <i>De suggesties naar ontwikkelingsperspectief hebben enkel betrekking op de nog niet bebouwde en nog niet vergunde percelen in het aandachtsgebied. Bestaande bebouwing wordt beschouwd als beslist beleid.</i>  <i>C: nieuwe functionele invulling voor het gebied: de ontwikkeling van percelen met een grote kans op overstromen ( T10) worden best vermeden.</i>  <i>B: Indien een gedetailleerde studie van het gebied kan aantonen dat ontwikkeling/bebouwing van het gebied mogelijk is zonder een significante impact op het watersysteem in de ruimere omgeving van het signaalgebied, kan alsnog optie B als ontwikkelingsperspectief voor het signaalgebied gekozen worden met mogelijkheid tot realiseren van harde bestemmingen (ook in de percelen met overstromingsfrequentie T10). Bij de verdere ontwikkeling van het gebied moet de ruimte die momenteel door het watersysteem gebruikt wordt als waterberging op één of andere manier gecompenseerd worden. Bovendien moeten de schadelijke gevolgen ten gevolge van een toename van de verharde oppervlakte opgevangen worden. Het hemelwater afstromend van de toekomstige bebouwing en verhardingen zal moeten gebufferd worden. Tenslotte zullen ook de nodige maatregelen moet genomen worden om de infrastructuur te beschermen tegen overstromingen.</i></p> <p>Het realiseren van masten binnen het signaalgebied is dus mogelijk indien een studie kan aantonen dat geen significante impact te verwachten is op het watersysteem in de ruime omgeving. Bovendien dienen de masten voorzien te worden op overstromingen. Mits aan de voorwaarden, zoals aangehaald in de startbeslissing van de Vlaamse regering m.b.t. het signaalgebied voldaan wordt, worden geen significante effecten verwacht (0). Echter, bij voorkeur worden de masten buiten het signaalgebied geplaatst.</p>

Lijntracé	Grondwater	Oppervlaktewater
<b>16Aa, 16Ca en 16Da</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>17Aa, 17Ca, 17Da, 17Ea en 17Fa</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>19Aa</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>20Aa, 20Ba en 20Ca</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>22Aa, 22Ba en 22Bb</b>	Lijntracé 22Aa overlapt enkel met beschermingszone III rond het grondwaterwingebied van Snellegem. De mogelijke werken beperken zich tot het versterken van de funderingen ter hoogte van bestaande masten. Gezien er vanuit gegaan wordt dat cfr. de geldende (sector)wetgeving de nodige maatregelen genomen moeten worden om een grondwaterverontreiniging te voorkomen tijdens de aanlegfase, worden vanuit milieuoogpunt geen permanent negatieve effecten verwacht op de grondwaterwingebieden (0)	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>23Aa, 23 Ad, 23Ae, 23Ca, 23Cb, 23Da, 23Db, 23Dc, 23Dd, 23Fa, 23Fb en 23Fc</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>26Aa en 26Ab</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>27Aa en 27Ba</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>28Aa</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>30Aa, 32Aa, 33Aa</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).



Lijntracé	Grondwater	Oppervlaktewater
<b>31Aa</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>34Aa, 34Ab, 34Ac, 34Ba, 34Ca, 34Cb en 34Da</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>35Aa en 35Ba</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>36Aa en 36Ba</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>37Aa en 37Ba</b>	Deze lijntracés overlappen met beschermingszone III van de grondwaterwinning Eeklo - Kaprijke. Gezien er vanuit gegaan wordt dat cf. de geldende wetgeving de nodige maatregelen genomen worden op projectniveau om een grondwaterverontreiniging te voorkomen tijdens de aanlegfase, worden vanuit milieuoogpunt geen permanent negatieve effecten verwacht op de grondwaterwingebieden (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>38Aa, 38Ba en 38Ca</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>39Aa en 39Ba</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>40Aa en 40Ba</b>	Deze lijntracés overlappen met beschermingszone III van de grondwaterwinning Avelgem – Waarmaarde – Kerkhove. Gezien er vanuit gegaan wordt dat cfr. de geldende wetgeving de nodige maatregelen genomen worden op projectniveau om een grondwaterverontreiniging te voorkomen tijdens de aanlegfase, worden vanuit milieuoogpunt geen permanent negatieve effecten verwacht op de grondwaterwingebieden (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>42Aa en 42Ba</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>45Aa, 45Ab, 45Ac, 45Ad,</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht

Lijntracé	Grondwater	Oppervlaktewater
<b>45Ae, 45Af, 45Ba, 45Bb, 45Bc, 45Bd, 45Be, 45Bf, en 45Ca</b>	gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>46Aa, 46Ab, 46Ba, 46Ca, 46Cb, 46Da en 46Db</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>49Aa</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>50Aa, 50Ab en 50Ba</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>50Ca</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>51Aa en 51Ba</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>51Ab</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).
<b>52Aa en 52Ab</b>	Gezien geen beschermingszone van een grondwaterwingebied voor drinkwater gekruist wordt, worden geen effecten verwacht op vlak van grondwater (0).	Gezien geen signaalgebied gekruist wordt, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van de oppervlaktewaterhuishouding (0).

Uit bovenstaande analyse blijkt dat de te verwachten milieueffecten voor de uitgewerkte bovengrondse lijntracés te verwaarlozen zijn voor de discipline Water. Er is wel een aandachtspunt voor lijntracés 15Aa en 15Ca, gezien er daar een signaalgebied gekruist wordt. Echter, nutsinfrastructuren worden normaal nog toegestaan, waardoor geen extra bepalingen verwacht worden.

## 6.2.5 Ondergrondse lijntracés

Tabel 6-5: Milieubeoordeling discipline water voor de ondergrondse lijntracés

Lijn-tracé	Permanente effecten bemaling	Beoordeling
OP1	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist geen bodems met veen in de ondergrond.	0
	• Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist 3 zones met historisch permanent grasland, over een totale lengte van ca. 170 m. Deze mogelijke kwelzone wordt echter gekruist via een gestuurde boring.	0
	• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé doorkruist ca. 850 m aan ondiep verzilt grondwater, waarvan ca. 120m in open sleuf en de rest door een gestuurde boring.	0/-1
OP2	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist geen bodems met veen in de ondergrond.	0
	• Invloed op kwelgebieden: er worden geen historische cultuurgraslanden gekruist. Wel is er een perceel gelegen vlak naast het lijntracé, met een lengte van ca. 80 m. In de nabije omgeving zijn geen indicaties op kwel.	0
	• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater vanaf een diepte van 10 m: er komt geen ondiep verzilt grondwater voor.	0
OP3	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist geen bodems met veen in de ondergrond.	0
	• Invloed op kwelgebieden: /	0
	• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater vanaf een diepte van 10 m: er komt geen ondiep verzilt grondwater voor.	0
OP4	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist geen bodems met veen in de ondergrond.	0
	• Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.	0
	• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater vanaf een diepte van 10 m: er komt geen ondiep verzilt grondwater voor.	0
OP5	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist geen bodems met veen in de ondergrond.	0
	• Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist een permanent grasland over een lengte van ca. 90 m. In de nabije omgeving zijn geen indicaties op kwel.	0
	• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater vanaf een diepte van 20 m, er komt geen ondiep verzilt grondwater voor.	0
OP8	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist 2 zones met poelgronden, met een totale lengte van ca. 210 m. Het betreft een tracé in de wegenis, echter, de bemalingsstraal kan buiten de wegenis vallen.	-1
	• Invloed op kwelgebieden: Het lijntracé doorkruist drie zones met mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden in de nabijheid. Het betreft een totale lengte van ca. 750 m.	-1
	• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: /	0
OP10	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist verschillende zones met poelgronden, in totaal betreft het een lengte van ca. 190 m in open sleuf.	-1
	• Invloed op kwelgebieden: het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen zilte graslanden, namelijk over een lengte van ca. 1,4 km. Het meest noordelijk deel (ca. 500m) wordt gekruist door een gestuurde boring.	-1
	• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen een zone met ondiep verzilt grondwater, namelijk over een lengte van ca. 1,9 km. Het meest noordelijk deel wordt gekruist door een gestuurde boring. Ca. 1,2 km wordt aangelegd in open sleuf.	-1

Lijn-tracé	Permanente effecten bemaling	Beoordeling
<b>OP11</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist geen bodems met veen in de ondergrond.</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist geen zilte graslanden in open sleuf.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé is beperkt gelegen binnen zones met ondiep verzilt grondwater. Ca. 420 m wordt aangelegd in open sleuf.</li> </ul>	<p>0 0</p> <p>0/-1</p>
<b>OP12</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist geen bodems met veen in de ondergrond.</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist verschillende gebieden die gevoelig zijn voor kwel. Het betreft een totale lengte van ca. 260 m in open sleuf in of nabij het lijntracé.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé doorkruist een ruime zone met ondiep verzilt grondwater. Een deel van die zone wordt aangelegd door middel van een gestuurde boring, maar het merendeel (ca. 2 km) wordt aangelegd in open sleuf.</li> </ul>	<p>0</p> <p>-1</p> <p>-1</p>
<b>OP13</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist geen bodems met veen in de ondergrond.</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist geen zilte graslanden. Het lijntracé is wel gelegen vlak langs zo'n grasland, over een lengte van ca. 150 m.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé is over een lengte van ca. 4,1 km gelegen binnen een zone met ondiep verzilt grondwater.</li> </ul>	<p>0</p> <p>0</p> <p>-1</p>
<b>OP14</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist geen bodems met veen in de ondergrond.</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé is over de volledige lengte van ca. 370 m gelegen binnen een zone met ondiep verzilt grondwater.</li> </ul>	<p>0</p> <p>0</p> <p>0/-1</p>
<b>OP15</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist geen bodems met veen in de ondergrond.</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist geen grondwaterafhankelijke graslanden, maar is wel gelegen vlakbij zo'n perceel, over een lengte van ca. 160 m.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé doorkruist over ca. 2,6 km aan zones met ondiep verzilt grondwater.</li> </ul>	<p>0</p> <p>0</p> <p>-1</p>
<b>OP16</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist twee zones in open sleuf bestaande uit poelgronden, over een totale lengte van ca. 300 m</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé is over een lengte van ca. 900 m gelegen in of nabij mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden met veel microreliëf.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé doorkruist over ca. 3,4 km aan zones met ondiep verzilt grondwater.</li> </ul>	<p>-1</p> <p>-1</p> <p>-1</p>
<b>OP17</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé overlapt met poelgronden. De totale lengte in open sleuf bedraagt ca. 2 km.</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist verschillende mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden. Een deel wordt echter gekruist door middel van een gestuurde boring. Het deel dat gekruist wordt via open sleuf betreft een totale lengte van ca. 520 m.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé doorkruist over ca. 3,7 km aan zones met ondiep verzilt grondwater in open sleuf.</li> </ul>	<p>-1</p> <p>-1</p> <p>-1</p>
<b>OP18</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist twee zones met poelgronden. In totaal worden ca. 300 m poelgronden in open sleuf gekruist.</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé bevindt zich in en nabij mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden. Het betreft een totale lengte van ca. 1 km.</li> </ul>	<p>-1</p> <p>-1</p>

Lijn-tracé	Permanente effecten bemaling	Beoordeling
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé is volledig gelegen in een zone met ondiep verzilt grondwater. Het betreft een lengte van ca. 1,4 km.</li> </ul>	-1
OP19	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist verschillende poelgronden. De lengte doorheen poelgronden in open sleuf bedraagt ca. 1,5 km.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden, maar deze zone wordt aangelegd door middel van een gestuurde boring.</li> </ul>	0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé doorkruist zones met ondiep verzilt grondwater. Een deel wordt gekruist door middel van een gestuurde boring, maar het merendeel, ca. 1,1 km in het zuiden en ruim 500m in het noorden, wordt gekruist in open sleuf.</li> </ul>	-1
OP20	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé is op verschillende plaatsen gelegen in of nabij poelgronden. In totaal betreft het een lengte van ca. 1,2 km in open sleuf.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist verschillende grondwaterafhankelijke graslanden. In totaal betreft het een lengte van ca. 2 km in open sleuf.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé doorkruist zones met ondiep verzilt grondwater. Een deel wordt gekruist door middel van een gestuurde boring, maar het merendeel, ca. 4,9 km, wordt gekruist in open sleuf.</li> </ul>	-1
OP21	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): beperkte delen van het lijntracé zijn gelegen binnen poelgronden. De totale lengte die gekruist wordt in open sleuf bedraagt (slechts) ca. 100m.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist geen grondwaterafhankelijke graslanden. Wel is het lijntracé gelegen op korte afstand van zo'n graslanden. De totale potentieel getroffen lengte in open sleuf bedraagt ca. 700 m.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen zones met ondiep verzilt grondwater. De totale lengte in open sleuf bedraagt ca. 3,1 km.</li> </ul>	-1
OP22	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): delen van het lijntracé zijn gelegen binnen poelgronden. De totale doorkruiste lengte in of nabij poelgronden bedraagt ca. 600 m, waarvan ca. 250m in open sleuf.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist geen mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden. Wel zijn er verschillende graslanden gelegen op korte afstand van het lijntracé. De totale lengte bedraagt ca. 600 m.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé is volledig gelegen binnen zones met ondiep verzilt grondwater. De totale lengte bedraagt ca. 3,4 km.</li> </ul>	-1
OP23	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> </ul>	0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist in het noorden verschillende mogelijk grondwaterafhankelijk graslanden. Echter, hier wordt een gestuurde boring voorzien, waardoor effecten op kwelgebieden minimaal zijn.</li> </ul>	0/-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé is in het zuiden over een totale lengte van ca. 1,2 km gelegen in een zone met ondiep verzilt grondwater.</li> </ul>	-1
OP24	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist geen poelgronden, maar is op korte afstand gelegen van twee zones met poelgronden. Het betreft een totale lengte van ca. 200 m.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist tweemaal mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden. Daarnaast is het over een aanzienlijke lengte gelegen nabij mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden. De totale lengte betreft ca. 1,2 km.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: Het lijntracé is over een lengte van ca. 2 km gelegen in een zone met ondiep verzilt grondwater.</li> </ul>	-1

Lijn-tracé	Permanente effecten bemaling	Beoordeling
OP25	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé is grotendeels gelegen binnen poelgronden. De totale lengte bedraagt ca. 4,8 km, waarvan ca. 3,9 km in open sleuf.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: in of nabij het lijntracé zijn verschillende mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden gelegen. Het betreft een totale lengte van ca. 850 m ter hoogte van de open sleuf.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé is over een lengte van ca. 800 m gelegen in een zone met ondiep verzilt grondwater.</li> </ul>	0/-1
OP26	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist of is zeer nabij poelgronden gelegen over een afstand van ca. 2,6 km in open sleuf.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé is gelegen nabij of doorkruist verschillende mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden. De totale lengte in open sleuf bedraagt ca. 2 km.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé is over een lengte van ca. 3,2 km gelegen in zones met ondiep verzilt grondwater.</li> </ul>	-1
OP27	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> </ul>	0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist geen mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden. Wel zijn in de directe omgeving mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden gelegen, met een totale lengte van ca. 350 m.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater bevindt zich op een diepte van minstens 10 m.</li> </ul>	0
OP28	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé is over een lengte van ca. 470 m gelegen binnen poelgronden in open sleuf.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé is gelegen in en nabij mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden. De totale lengte bedraagt ca. 800 m in open sleuf.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: in het westen wordt over een afstand van ca. 800m een zone met ondiep verzilt grondwater gekruist in open sleuf.</li> </ul>	0/-1
OP29	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> </ul>	0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist beperkt (ca. 40m) een mogelijk grondwaterafhankelijk grasland.</li> </ul>	0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater bevindt zich op een diepte van minstens 5 m.</li> </ul>	0
OP30	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> </ul>	0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: ter hoogte van en vlak naast het lijntracé zijn verschillende mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden gelegen. Delen worden echter aangelegd via een gestuurde boring. De delen in open sleuf betreffen een totale lengte van ca. 550 m.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: er wordt over een afstand van ca. 1,2 km een zone met ondiep verzilt grondwater gekruist in open sleuf.</li> </ul>	-1
OP31	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist verschillende poelgronden. Het betreft een totale lengte van ca. 670 m in open sleuf.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé bevindt zich in en nabij mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden. Het betreft een totale lengte van ca. 650 m.</li> </ul>	-1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: er wordt over een afstand van ca. 800m een zone met ondiep verzilt grondwater gekruist in open sleuf.</li> </ul>	0/-1
OP32	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> </ul>	0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.</li> </ul>	0
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater bevindt zich op een diepte van minstens 5 m.</li> </ul>	0
OP33	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> </ul>	0

Lijn-tracé	Permanente effecten bemaling	Beoordeling
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé is gelegen ter hoogte van een mogelijk grondwaterafhankelijk grasland, dat grotendeels gekruist wordt via open sleuf. De totale lengte bedraagt ca. 300 m.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé doorkruist een zone met ondiep verzilt grondwater. Het betreft een lengte van ca. 1,2 km.</li> </ul>	-1 -1
OP34	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: Het lijntracé doorkruist verschillende mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden, met een totale lengte van ca. 780 m.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater bevindt zich op een diepte van minstens 10 m.</li> </ul>	0 -1 0
OP35	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist geen mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden, maar is op een aantal plaatsen wel kortbij gelegen. De totale lengte betreft ca. 500 m.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater bevindt zich op een diepte van minstens 10 m.</li> </ul>	0 -1 0
OP36	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist geen mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden. Op een locatie is een historisch permanent grasland op korte afstand van het lijntracé gelegen. Het betreft een totale lengte van ca. 50 m.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater bevindt zich op een diepte van minstens 15 m.</li> </ul>	0 0 0
OP37	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist een mogelijk grondwaterafhankelijk grasland, over een totale lengte van ca. 20 m.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater bevindt zich op een diepte van minstens 20 m.</li> </ul>	0 0 0
OP38	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé is niet gelegen binnen mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden, maar is wel gelegen op korte afstand over een lengte van ca. 450 m</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater bevindt zich op een diepte van minstens 15 m.</li> </ul>	0 -1 0
OP39	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist een mogelijk grondwaterafhankelijk grasland. De totale lengte in open sleuf bedraagt ca. 160 m.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater bevindt zich op een diepte van minstens 15 m. Deze zone wordt echter gekruist door een gestuurde boring. De zone die in open sleuf wordt gekruist, bevat geen verzilt grondwater.</li> </ul>	0 -1 0
OP40	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: /</li> </ul>	0 0 0
OP41	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater bevindt zich op een diepte van minstens 15 m.</li> </ul>	0 0 0
OP42	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater bevindt zich op een diepte van minstens 10 m.</li> </ul>	0 0 0

Lijn-tracé	Permanente effecten bemaling	Beoordeling
OP43	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /	0
	• Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden. Deze zone wordt echter gekruist door middel van een gestuurde boring. Langsheen het deel in open sleuf is een perceel gelegen op korte afstand. Het betreft een lengte van ca. 230m.	-1
	• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater bevindt zich nagenoeg overal op een diepte van meer dan 5 m, met uitzondering van 2 kleine zones met een totale lengte van ca. 600m.	0/-1
OP44	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /	0
	• Invloed op kwelgebieden: het lijntracé is gelegen in en nabij mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden. Deze zone wordt echter gekruist door een gestuurde boring.	0
	• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: verzilt grondwater bevindt zich op een diepte van minstens 5 m.	0
OP45	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /	0
	• Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.	0
	• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé doorkruist een zone met ondiep verzilt grondwater, deels in open sleuf, deels via gestuurde boringen. De totale lengte is open sleuf bedraagt ca. 1,2 km.	-1
OP46	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /	0
	• Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.	0
	• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé is volledig gelegen binnen een zone met ondiep verzilt grondwater. Het betreft een lengte van ca. 1,3 km.	-1
OP47	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /	0
	• Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.	0
	• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen een zone met ondiep verzilt grondwater. Het betreft een lengte van ca. 1,4 km in open sleuf.	-1
OP48	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist over nagenoeg de volledige lengte poelgronden. De totale lengte bedraagt ca. 520 m in open sleuf.	-1
	• Er worden geen vegetaties gekruist die wijzen op kwelzones.	0
	• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé is volledig gelegen binnen een zone met ondiep verzilt grondwater. De totale lengte bedraagt ca. 500 m.	0/-1
OP49	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /	0
	• Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist over een afstand van ca. 560m enkele mogelijk grondwaterafhankelijk graslanden in open sleuf.	-1
	• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé is volledig gelegen in een zone met ondiep verzilt grondwater. De totale lengte bedraagt ca. 2,7 km.	-1
OP50	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist over een beperkt deel poelgronden. De totale lengte bedraagt ca. 110 m in open sleuf.	-1
	• Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist geen grondwaterafhankelijke graslanden. Het lijntracé is wel op een aantal plaatsen zeer kort bij zo'n grasland gelegen.	0
	• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé is volledig gelegen in een zone met ondiep verzilt grondwater. De totale lengte bedraagt ca. 900m.	0/-1
OP51	• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): dit lijntracé kruist geen poelgronden, maar is er wel op korte afstand van gelegen over een afstand van ca. 340 m. Het betreft echter een smalle sleuf in of vlak naast de wegevis voor het	-1



Lijn-tracé	Permanente effecten bemaling	Beoordeling
	<p>aanleggen van een 3GW kabel. Toch bestaat een risico op inklinking van een deel van deze bodems.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones. In het oosten grenst het lijntracé wel aan dergelijke graslanden.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: er wordt over een afstand van ca. 500 een zone met ondiep verzilt grondwater gekruist in open sleuf.</li> </ul>	<p>0</p> <p>0/-1</p>
OP52	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé overlapt met 2 percelen welke kunnen wijzen op grondwaterafhankelijke vegetaties. Ter hoogte van 1 van deze percelen wordt een gestuurde boring voorzien. De overlap met het andere perceel betreft een lengte van ca. 180m.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: er wordt volgens de verziltingskaart van 2014/2017 geen zone met ondiep verzilt grondwater gekruist in open sleuf.</li> </ul>	<p>0</p> <p>-1</p> <p>0</p>
OP53	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist verschillende poelgronden. Echter, deze worden allen via een gestuurde boring gekruist.</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist in open sleuf geen percelen welke kunnen wijzen op grondwaterafhankelijke vegetaties.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: er wordt volgens de verziltingskaart van 2014/2017 over een afstand van ca. 150 m een zone met ondiep verzilt grondwater gekruist in open sleuf.</li> </ul>	<p>0</p> <p>0</p> <p>0/-1</p>
O1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist over een lengte van ca. 420m poelgronden.</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden. Daarnaast is het lijntracé op een aantal plaatsen zeer kort bij zo'n grasland gelegen. Delen wordt echter aangelegd via een gestuurde boring. De totale lengte in open sleuf bedraagt ca. 1,3 km.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé doorkruist een zone met ondiep verzilt grondwater in open sleuf, over een lengte van ca. 2 km.</li> </ul>	<p>-2</p> <p>-1</p> <p>-1</p>
O6a	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist poelgronden over een lengte van in totaal ca. 800m.</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist in open sleuf vier mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden voor een lengte van in totaal ca.400m.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé doorkruist in open sleuf een zone met ondiep verzilt grondwater over een lengte van ca. 2,3 km.</li> </ul>	<p>-1</p> <p>-1</p> <p>-1</p>
O10 (a, b, c, d, e en f)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: lijntracé O10b is gelegen vlak naast historisch permanent grasland, over een lengte van ca. 130 m. Er worden echter geen mogelijk grondwaterafhankelijke historische graslanden gekruist.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: /</li> </ul>	<p>0</p> <p>0</p> <p>0</p>
O11 (a1, a2, a3, a4, b, c)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: /</li> </ul>	<p>0</p> <p>0</p> <p>0</p>
O14a	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: /</li> </ul>	<p>0</p> <p>0</p> <p>0</p>
O15a	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: /</li> </ul>	<p>0</p> <p>0</p> <p>0</p>
O16a	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> </ul>	<p>0</p> <p>0</p>

Lijn-tracé	Permanente effecten bemaling	Beoordeling
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: /</li> </ul>	0
<b>O20a</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: /</li> </ul>	0 0 0
<b>O22a</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden):/</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: /</li> </ul>	0 0 0
<b>O22b</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden):/</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: /</li> </ul>	0 0 0
<b>O23a (1, 2 en 3)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden):/</li> <li>Invloed op kwelgebieden: lijntracé O23a1 is gelegen vlak naast historisch permanent grasland. Lijntracé O23a2 doorkruist historisch permanent grasland over een lengte van slechts ca.40m. Lijntracé O23a3 doorkruist geen historisch mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: /</li> </ul>	0 0 0
<b>O23b (1,2 en 3)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden):/</li> <li>Invloed op kwelgebieden: lijntracé O23b2 doorkruist historisch permanentgrasland voor een lengte van ca. 300m en ligt vlakbij historisch permanent grasland voor een lengte van ca. 850m. Lijntracés O23b1 en O23b3 doorkruisen geen mogelijk grondwaterafhankelijke graslanden.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: /</li> </ul>	0 -1 0
<b>O26</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist poelgronden in open sleuf over een lengte van in totaal ca. 250m.</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist voor een lengte van ca. 720 m historisch permanent grasland in open sleuf.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: /</li> </ul>	-1 -1 0
<b>O27</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist poelgronden in open sleuf over een lengte van in totaal ca. 350m.</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist voor een lengte van ca. 680 m historisch permanent grasland in open sleuf.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé doorkruist een zone met ondiep verzilt grondwater. Deze zone wordt echter gekruist door een gestuurde boring. In het noorden wordt volgens de verziltingskaart van 1974 nog een zone met ondiep grondwater gekruist over een afstand van ruim 1km. Deze zone wordt echter niet aangeduid op de verziltingskaart van 2014/2017.</li> </ul>	-1 -1 0
<b>O35</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>Invloed op kwelgebieden: over een lengte van ca. 335 m wordt een historisch permanent cultuurgrasland gekruist.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden:/</li> </ul>	0 -1 0
<b>O36</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden):/</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden:/</li> </ul>	0 0 0
<b>O41a1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist poelgronden over een lengte van in totaal ca. 0,56 km.</li> <li>Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist (of grenst aan) historisch permanent grasland voor een totale lente van 330 m in open sleuf.</li> <li>Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: er worden volgens de verziltingskaart van 1974 geen zones met ondiep verzilt grondwater gekruist.</li> </ul>	-1 -1 -1

Lijn-tracé	Permanente effecten bemaling	Beoordeling
	Volgens de verziltingskaart van 2014/2017 is er wel een kruising in open sleuf over een lengte van ca. 565m.	
<b>O41b</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): het lijntracé doorkruist poelgronden over een lengte van in totaal ca. 0,56 km.</li> <li>• Invloed op kwelgebieden: het lijntracé doorkruist (of grenst aan) historisch permanent grasland voor een totale lengte van 350 m in open sleuf.</li> <li>• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: er worden volgens de verziltingskaart van 1974 geen zones met ondiep verzilt grondwater gekruist. Volgens de verziltingskaart van 2014/2017 is er wel een kruising in open sleuf over een lengte van ca. 855m.</li> </ul>	<p>-1</p> <p>-1</p> <p>0</p>
<b>O41a2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden): /</li> <li>• Invloed op kwelgebieden: over een lengte van ca. 240 m wordt een historisch permanent cultuurgrasland gekruist (één perceel overlapt met de locatie De Spie, in principe betreft het dus slechts ca. 135m).</li> <li>• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé doorkruist een zone met ondiep verzilt grondwater over een lengte van ca. 1.2km. Deze wordt echter niet meer aangeduid op de verziltingskaart van 2014/2017.</li> </ul>	<p>0</p> <p>-1</p> <p>0</p>
<b>O42</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden):/</li> <li>• Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.</li> <li>• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: /</li> </ul>	<p>0</p> <p>0</p> <p>0</p>
<b>O46</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Risico op inklinking (aanwezigheid veen en poelgronden):/</li> <li>• Invloed op kwelgebieden: het lijntracé kruist geen vegetatie die wijst op kwelzones.</li> <li>• Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden: het lijntracé doorkruist een zone met ondiep verzilt grondwater over een lengte van ca. 230 m.</li> </ul>	<p>0</p> <p>0</p> <p>0/-1</p>

In §5.3 werden reeds een aantal combinaties van lijntracés voorgesteld voor de te onderzoeken noordelijke varianten (zie §2.1). In onderstaande tabel wordt een beoordeling gemaakt van de totale milieueffecten van deze combinaties van lijntracés voor de discipline Water.

Combinatie	Risico op inklinking veen	Invloed op kwelgebieden	Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden
<p><b>Aanlandingslocatie Oostende en Bredene:</b> OP44, OP45, OP46, OP47, OP21, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39</p>	<p>OP17 en OP28 doorkruisen over een relatief grote lengte poelgronden in open sleuf (-1). Samen met een beperkte aansnijding in lijntracés OP18 en OP21 wordt hier voor <b>ca. 2,9 km</b> poelgronden aangesneden. Voor de overige lijntracés is het effect verwaarloosbaar (0) aangezien nauwelijks of geen poelgronden worden aangesneden.</p> <p>De doorkruising van poelgronden kan grotendeels vermeden worden door het volgen van lijntracés OP16, OP15, OP30, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP17, OP28, OP27 en OP42. Er worden in deze alternatieve combinatie namelijk enkel 300m poelgronden gekruist in open sleuf. In totaal zouden in deze alternatieve combinatie nog <b>ca. 0,6 km</b> poelgronden aangesneden worden in open sleuf.</p> <p>Ook bij het volgen van OP16, OP13, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP17, OP28, OP27 en OP42 zouden in totaal <b>ca. 0,6 km</b> poelgronden aangesneden worden in open sleuf.</p>	<p>In de tweede helft van de combinatie is er een beperkt negatief effect in de lijntracés (OP21, OP18, OP17, OP28, OP27 en OP39) (-1). In totaal zijn over een afstand van <b>ca. 3,5 km</b> graslanden (in de nabije omgeving) gelegen welke mogelijks duiden op kwel.</p> <p>Door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés, zal een gelijkaardige lengte potentiële kwelgebieden doorkruist worden.</p>	<p>Met name in de eerste helft van de combinatie is er een beperkt negatief effect in de lijntracés (OP45, OP46, OP47, OP21, OP18 en OP17) (-1). Voor de overige tracés is het effect verwaarloosbaar (0). In totaal worden over een afstand van <b>ca. 13 km</b> zones met ondiep verzilt grondwater gekruist in open sleuf</p> <p>Door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés, zal dus een gelijkaardige lengte ondiep verzilt grondwater doorkruist worden.</p>
<p><b>Aanlandingslocatie Vossenslag:</b> <b>Met tussenstation Oostende:</b> OP23, noordelijk deel van OP22, OP49, OP21, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39</p>	<p>Voor de middelste lijntracés (OP21, OP18, OP17 en OP28) doorkruisen verschillende poelgronden over lange afstanden in open sleuf. Er wordt in totaal <b>ca. 2,8 km</b> poelgronden doorkruist in open sleuf (-1). Voor de overige lijntracés is het effect verwaarloosbaar aangezien nauwelijks of geen poelgronden worden aangesneden (0).</p> <p>De doorkruising van poelgronden kan deels vermeden worden door het volgen van lijntracés OP16, OP15, OP30, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP17, OP28, OP27 en OP42. Er worden in deze alternatieve combinatie namelijk enkel 300m poelgronden gekruist in open sleuf. In totaal zouden in deze alternatieve combinatie nog <b>ca. 0,75 km</b> poelgronden aangesneden worden in open sleuf.</p> <p>Ook bij het volgen van OP16, OP13, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP17, OP28, OP27 en OP42</p>	<p>In het merendeel van de lijntracés is er een beperkt effect (-1) (tracés OP22, OP49, OP21, OP18, OP17, OP28, OP27 en OP39). In totaal zijn over een afstand van <b>ca. 4,7 km</b> graslanden (in de nabije omgeving) gelegen welke mogelijks duiden op kwel.</p> <p>Door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés, zal een gelijkaardige lengte potentiële kwelgebieden doorkruist worden..</p>	<p>Enkel beperkt negatief effect bij de eerste lijntracés (OP23, OP22, OP49, OP21, OP18 en OP17) (-1). Voor de overige lijntracés is het effect verwaarloosbaar (0). In totaal worden over een afstand van <b>ca. 15 km</b> zones met ondiep verzilt grondwater gekruist in open sleuf.</p> <p>Door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés, zal een gelijkaardige lengte ondiep verzilt grondwater doorkruist worden.</p>

Combinatie	Risico op inklinking veen	Invloed op kwelgebieden	Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden
	zouden in totaal <b>ca. 0,75 km</b> poelgronden aangesneden worden in open sleuf.		
<b>Aanlandingslocatie Vossenslag:</b> <b>Zonder tussenstation:</b> OP23, OP22, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39	De middelste lijntracés (OP22, OP18, OP17 en OP28) doorkruisen verschillende poelgronden in open sleuf. Er wordt in totaal <b>ca. 3,0 km</b> poelgronden doorkruist in open sleuf (-1). Voor de overige lijntracés is het effect verwaarloosbaar aangezien nauwelijks of geen poelgronden worden aangesneden (0). De doorkruising van poelgronden kan grotendeels vermeden worden door het volgen van lijntracés OP24, het uiterst noordelijk deel van OP16, OP13, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP22, OP18, OP17, OP28, OP27 en OP42. Er worden in deze alternatieve combinatie namelijk enkel 200m poelgronden gekruist in open sleuf. In totaal zouden in deze alternatieve combinatie nog <b>ca. 0,2 km</b> poelgronden aangesneden worden.	In het merendeel van de lijntracés is er een beperkt effect (-1) (lijntracés OP22, OP18, OP17, OP28, OP27 en OP39). In totaal zijn over een afstand van <b>ca. 3,4 km</b> graslanden (in de nabije omgeving) gelegen welke mogelijks duiden op kwel. De doorkruising van potentiële kwelgebieden kan deels vermeden worden door het volgen van lijntracés OP24, het uiterst noordelijk deel van OP16, OP13, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP22, OP18, OP17, OP28, OP27 en OP42. Er zijn in deze alternatieve combinatie over een afstand van ca. 1,8 km graslanden gelegen welke mogelijks duiden op kwel ten opzichte van ca. 3,3 km in de oorspronkelijk voorgestelde combinatie. In totaal zouden in de alternatieve combinatie nog <b>ca. 2 km</b> potentiële kwelgronden gekruist worden.	Enkel beperkt negatief effect bij de eerste drie lijntracés (OP23, OP22, OP18 en OP17) (-1). Voor de overige tracés is het effect verwaarloosbaar (0). In totaal worden over een afstand van <b>ca. 10,5 km</b> zones met ondiep verzilt grondwater gekruist in open sleuf. De doorkruising van gebieden met ondiep verzilt grondwater kan beperkt worden door het volgen van lijntracés OP24, het uiterst noordelijk deel van OP16, OP13, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP22, OP18, OP17, OP28, OP27 en OP42. In deze variant wordt slechts over een afstand van ca. 6,1 km een zone met ondiep verzilt grondwater gekruist in vergelijking met 9,3 km de oorspronkelijk voorgestelde combinatie. In totaal zouden in deze alternatieve combinatie nog over een afstand van <b>ca. 7,3 km</b> bodems met verzilt grondwater gekruist worden.
<b>Aanlandingslocatie Zwarte Kiezel:</b> OP43, stukje OP16, OP15, OP31, OP28, OP27, OP42, OP39	Ter hoogte van OP31 en OP28 worden verschillende poelgronden over beperkte afstand doorsneden (-1). Er wordt in totaal <b>ca. 1,1 km</b> poelgronden doorkruist in open sleuf. Voor de overige lijntracés is het effect verwaarloosbaar (0). De doorkruising van poelgronden kan vermeden worden door het volgen van lijntracés OP13, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP15, OP31, OP28, OP27 en OP42. Er zijn in deze alternatieve combinatie namelijk <b>geen</b> poelgronden gelegen.	In het merendeel van de lijntracés is er een beperkt effect (-1) (tracés OP43, OP31, OP28, OP27 en OP39). Enkel ter hoogte van lijntracés OP15 en OP42 is het effect (nagenoeg) verwaarloosbaar (0). In totaal zijn over een afstand van <b>ca. 2,4 km</b> graslanden (in de nabije omgeving) gelegen welke mogelijks duiden op kwel. De doorkruising van potentiële kwelgebieden kan beperkt worden door het volgen van lijntracés OP13, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP15, OP31, OP28, OP27 en OP42. Er zijn in deze alternatieve combinatie over een afstand van ca. 0,6 km graslanden gelegen welke mogelijks	Enkel beperkt negatief effect bij tracé OP15, OP31 en OP28 (-1) Voor de overige tracés is het effect nagenoeg verwaarloosbaar (0). In totaal worden over een afstand van <b>ca. 4,2 km</b> zones met ondiep verzilt grondwater gekruist in open sleuf. Door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés, zal dus een gelijkaardige lengte ondiep verzilt grondwater doorkruist worden.. Door het volgen van lijntracés OP13, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP15, OP31, OP28, OP27 en OP42 worden in totaal <b>ca. 4,1 km</b> zones met ondiep verzilt grondwater gekruist in open sleuf, wat vergelijkbaar is met de oorspronkelijke combinatie van lijntracés.

Combinatie	Risico op inklinking veen	Invloed op kwelgebieden	Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden
		<p>duiden op kwel ten opzichte van ca. 2 km in de oorspronkelijk voorgestelde combinatie. In totaal zouden in de alternatieve combinatie nog <b>ca. 1 km</b> potentiële kwelgronden gekruist worden.</p>	
<p><b>Wenduine west:</b> OP11, OP12, OP33, OP32, OP31, OP28, OP27, OP42, OP39</p>	<p>Enkel ter hoogte van lijntracés OP28 en OP31 is er een plaatselijk effect (-1). Er wordt in totaal <b>ca. 1,1 km</b> poelgronden doorkruist in open sleuf. Voor de overige lijntracés is het effect verwaarloosbaar (0). De doorkruising van poelgronden kan vermeden worden door het volgen van lijntracés OP13, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP33, OP32, OP31, OP28, OP27 en OP42. Er zijn in deze alternatieve combinatie namelijk <b>geen</b> poelgronden gelegen.</p>	<p>In het merendeel van de lijntracés is er een beperkt effect (-1) (lijntracés OP12, OP33, OP31, OP28, OP27 en OP39). Enkel ter hoogte van lijntracés OP11, OP32 en OP42 is het effect verwaarloosbaar (0). In totaal zijn over een afstand van <b>ca. 2,5 km</b> graslanden (in de nabije omgeving) gelegen welke mogelijks duiden op kwel. Voor OP12 bestaat geen alternatief. Door het volgen van het oostelijk deel van OP13, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP33, OP31, OP28, OP27 en OP42 zijn over een afstand van ca. 0,6 km graslanden gelegen welke mogelijks duiden op kwel ten opzichte van ca. 2,1 km in de oorspronkelijk voorgestelde combinatie. In totaal zouden in de alternatieve combinatie nog <b>ca. 1 km</b> potentiële kwelgronden gekruist worden.</p>	<p>Voor tracé OP12, OP31, OP28 en OP33 is het effect beperkt negatief (-1). Voor de overige tracés is het effect nagenoeg verwaarloosbaar (0). In totaal worden over een afstand van <b>ca. 5,2 km</b> zones met ondiep verzilt grondwater gekruist in open sleuf. Voor OP11 en OP12 bestaat geen alternatief. Door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés, zal dus een gelijkaardige lengte ondiep verzilt grondwater doorkruist worden.. Door het volgen van lijntracés OP13 (oostelijk deel), OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP15, OP31, OP28, OP27 en OP42 worden in totaal <b>ca. 4,9 km</b> zones met ondiep verzilt grondwater gekruist in open sleuf, wat vergelijkbaar is met de oorspronkelijke combinatie van lijntracés.</p>
<p><b>Wenduine oost:</b> OP10, OP12, OP33, OP32, OP31, OP28, OP27, OP42, OP39</p>	<p>Slechts op drie lijntracés (OP10, OP28 en OP31) is er een plaatselijk effect (-1). Er wordt in totaal <b>ca. 1,3 km</b> poelgronden doorkruist. Voor de overige lijntracés is het effect verwaarloosbaar (0). De doorkruising van poelgronden kan grotendeels vermeden worden door het volgen van lijntracés OP13, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP33, OP32, OP31, OP28, OP27 en OP42. Er zijn in deze alternatieve combinatie namelijk geen poelgronden gelegen. Gezien OP10 toch nog moet gevolgd worden, worden in totaal in de alternatieve combinatie nog <b>ca. 0,2 km</b> poelgronden aangesneden.</p>	<p>In het merendeel van de lijntracés is er een beperkt effect (-1) (tracés OP10, OP12, OP33, OP31, OP28, OP27 en OP39). Enkel in tracé OP32 en OP42 is het effect verwaarloosbaar (0). In totaal zijn over een afstand van <b>ca. 3,4 km</b> graslanden (in de nabije omgeving) gelegen welke mogelijks duiden op kwel. Voor OP10 en OP12 bestaat geen alternatief. Door het volgen van het oostelijk deel van OP13, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP33, OP31, OP28, OP27 en OP42 worden minder potentiële kwelgebieden doorkruist. Er zijn in deze alternatieve combinatie over een afstand van ca. 0,66 km graslanden gelegen welke mogelijks duiden op kwel ten opzichte van ca. 2,1 km in de</p>	<p>Ter hoogte van volgende lijntracés is het effect beperkt negatief (-1): (OP10, OP12, OP31, OP28 en OP33). Voor de overige tracés is het effect verwaarloosbaar (0). In totaal worden over een afstand van <b>ca. 6 km</b> zones met ondiep verzilt grondwater gekruist in open sleuf. Voor OP10 en OP12 bestaat geen alternatief. Effecten ter hoogte van OP33, OP31 en OP28 kunnen beperkt vermeden worden door het volgen van OP13, OP29, OP37 en OP38 (in totaal ca. 2,5 km zones met ondiep verzilt grondwater) in plaats van OP33, OP32, OP31, OP28, OP27 en OP42 (ca. 2,8 km zones met ondiep verzilt grondwater). In totaal zouden in deze alternatieve combinatie nog over een afstand van <b>ca. 5,7 km</b> bodems met verzilt grondwater gekruist worden.</p>

Combinatie	Risico op inklinking veen	Invloed op kwelgebieden	Risico op verstoring zoet-zout evenwicht bij verzilte gebieden
		oorspronkelijk voorgestelde combinatie. In totaal zouden in de alternatieve combinatie nog <b>ca. 1,9 km</b> potentiële kwelgronden gekruist worden.	
<b>Zeebrugge:</b> OP1, OP2, OP5, OP40, OP38, OP39	Voor alle lijntracés is het effect verwaarloosbaar (0) gezien er <b>geen</b> poelgronden in open sleuf gekruist worden.	Slechts ter hoogte van twee lijntracés (OP38 en OP39) is er een beperkt effect (-1). Voor de overige lijntracés is het effect verwaarloosbaar (0). In totaal zijn over een afstand van <b>ca. 0,7 km</b> graslanden (in de nabije omgeving) gelegen welke mogelijks duiden op kwel. Door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés, zal een gelijkaardige lengte potentiële kwelgebieden doorkruist worden.	Slechts ter hoogte van OP1 is er een heel beperkt effect (-1). Voor de overige tracés is het effect verwaarloosbaar (0). In totaal worden over een afstand van <b>ca. 0,2 km</b> zones met ondiep verzilt grondwater gekruist in open sleuf. Er bestaat geen alternatief voor OP1. Door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés, zal dus een gelijkaardige lengte ondiep verzilt grondwater doorkruist worden.

**Conclusie:** van de oorspronkelijk voorgestelde combinaties scoren volgende combinaties relatief gezien het best voor de discipline water (minste aantasting kwetsbare zones): de varianten met een aanlanding te Zeebrugge, Wenduine oost en west en De Haan - Zwarte Kiezel.

Alhoewel de mogelijke effecten bij deze combinatie van ondergrondse lijntracés maximaal beperkt negatief beoordeeld worden, bestaat er voor de aanlandingslocaties De Haan - Vossenslag zonder tussenstation, De Haan - Zwarte Kiezel, Wenduine-West en Wenduine-Oost een combinatie van lijntracés die beperkt minder negatief wordt beoordeeld in vergelijking met de beoordeelde combinatie van lijntracés.

Ook wanneer de alternatieve combinaties zouden gevolgd worden, zal de omvang van het effect het kleinst zijn bij een tracé vanaf de aanlandingslocaties Zeebrugge, Wenduine oost en west en De Haan - Zwarte Kiezel. Dit komt vooral omdat er bij de aanlandingslocaties te Oostende/Bredene en Vossenslag sowieso over een relatief grote lengte bodems met ondiep verzilt grondwater moeten gekruist worden, welke niet of slechts beperkt kunnen vermeden worden door het volgen van een alternatieve combinatie van lijntracés. Er zullen bij de aanlandingslocaties te Oostende/Bredene en De Haan - Vossenslag ook sowieso over een langere afstand zones moeten gekruist worden waar kwel kan verwacht worden.

## 6.2.6 Oplossingen om negatieve effecten te beperken

Een (tijdelijke) verstoring van mogelijke kwelzones of van het zoet-zout evenwicht (daar waar ondiep verzilt grondwater voorkomt) ten gevolge van bemaling tijdens de aanleg van ondergrondse kabels kan zich op termijn herstellen. Het tijdelijke effect wordt voor de discipline water maximum als beperkt negatief beoordeeld, rekening houdende met de geldende wetgeving (waarbij retourbemaling zoveel mogelijk dient toegepast te worden). Er worden naast het volgen van de geldende wetgeving, geen bijkomende maatregelen of aanbevelingen meer noodzakelijk geacht en dus voorgesteld.

### 6.2.6.1 Hoogspanningsstations

Er wordt voorgesteld om binnen de volgende mogelijke locaties voor de aanleg van een (tussen)station de nodige ruimte te voorzien voor de aanleg van een buffervolume ten gevolge van de inname van overstroombaar gebied: Biekorfstraat, De Spie en Izegem. Indien nodig zal hiervoor een extra oppervlakte moeten ingenomen worden.

Bij de uitbreiding van het bestaande HS-station te Izegem, mag de afwatering van de landbouwpercelen niet belemmerd worden indien grachten zouden ingenomen worden.

### 6.2.6.2 Noordelijke varianten

Gezien lijntracé OP25 over een grote lengte (ca. 4km) poelgronden doorkruist in open sleuf, bestaat er een risico op inklinking van veengronden over een relatief grote oppervlakte. Indien dit lijntracé zou opgenomen worden in het GRUP, wordt opgelegd de poelgronden maximaal via sleufloze technieken te kruisen. Echter, gezien het om vrij grote aanéngesloten afstanden gaat, zal dit technisch gezien niet overal mogelijk zijn en zullen er dus resteffecten optreden. Rekening houdende met de geldende wetgeving (waarbij retourbemaling zoveel mogelijk dient toegepast te worden) worden deze resteffecten dan plaatselijk als beperkt negatief (-1) beoordeeld.

Wanneer later i.f.v. het detailontwerp (i.k.v. de vergunningsaanvraag en uitvoering) uit een terreinonderzoek blijkt dat er effectief veen in de ondergrond voorkomt ter hoogte van volgende lijntracés, kan eventueel wel een (bijkomende) sleufloze techniek overwogen worden (of kunnen extra maatregelen voorzien worden om de bemalingsstraal nog bijkomend te beperken): OP8, OP10, OP16, OP17, OP18, OP19, OP20, OP22, OP24, OP26, OP28, OP31, OP48, OP50 en OP51.

### 6.2.6.3 Hoofdalternatief via de E403

Aangezien lijntracé O1 zowel kwetsbaar is omwille van het voorkomen van poelgronden, vegetaties die kunnen wijzen op kwelzones en het voorkomen van ondiep verzilt grondwater, wordt voorgesteld dit ondergronds lijntracé niet op te nemen in het GRUP. Indien het wel opgenomen wordt, dan kunnen mogelijke effecten beperkt worden door het voorzien van bijkomende sleufloze technieken in de zones waar uit eventueel bijkomend terreinonderzoek (i.f.v. de verdere uitwerking van het project i.k.v. een vergunningsaanvraag) blijkt dat er daadwerkelijk poelgronden, kwelzones en/of ondiep verzilt grondwater voorkomt (indien technisch haalbaar).

### 6.2.6.4 Hoofdalternatief via Koksijde

Wanneer later i.f.v. het detailontwerp (i.k.v. de vergunningsaanvraag en uitvoering) uit een terreinonderzoek blijkt dat er effectief veen in de ondergrond voorkomt en/of dat er effectief kwelzones aanwezig zijn ter hoogte van volgende lijntracés, kan eventueel wel een (bijkomende) sleufloze techniek overwogen worden (indien technisch haalbaar) (of kunnen extra maatregelen voorzien worden om de bemalingsstraal nog bijkomend te beperken): O6 en ter hoogte van de Handzamevallei bij O26 en O27.

### 6.2.6.5 Hoofdalternatief "parallel met Stevin" of via "Eeklo-Aalter-Tielt"

Wanneer later i.f.v. het detailontwerp (i.k.v. de vergunningsaanvraag en uitvoering) uit een terreinonderzoek blijkt dat er effectief veen in de ondergrond voorkomt en/of kwelzones aanwezig zijn ter hoogte van lijntracé O41a1 of O41b, kan eventueel wel een (bijkomende) sleufloze techniek overwogen worden (indien technisch haalbaar) (of kunnen extra maatregelen voorzien worden om de bemalingsstraal nog bijkomend te beperken).

## 6.2.7 Aandachtspunten vanuit de sectorwetgeving

Lijntracés 15Aa en lijn 15Ca kruisen met een signaalgebied. Normaal wordt de aanleg van nutsinfrastructuur wel nog toegestaan. De ruimte inname van de mastvoeten is zodanig beperkt dat er geen compensatie relevant bevonden wordt.



## 6.2.8 Conclusie

### Hoogspanningsstations

Voor de mogelijke locaties Biekorfstraat, De Spie en Izegem zal er een inname zijn van overstroombaar gebied, waardoor er meer overstromingsgevaar is ter hoogte van naastliggende percelen. Binnen deze locaties dient bijgevolg de nodige bufferruimte ten gevolge van de inname van overstroombaar gebied voorzien te worden.

Mogelijke effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie worden beperkt negatief (-1) tot negatief (bij inbuizen van de waterloop (-2)) beoordeeld indien installaties tot tegen de waterloop zouden reiken of de waterloop moet verlegd of ingebuisd worden.

### Bovengrondse lijntracés

Uit bovenstaande analyse blijkt dat de mogelijke effecten voor de uitgewerkte bovengrondse lijntracés als verwaarloosbaar beoordeeld worden voor de discipline Water. Er is wel een aandachtspunt voor lijntracés 15Aa en 15Ca, gezien er daar een signaalgebied gekruist wordt. Gezien de eventuele ruimte-inname van een mastvoet dusdanig beperkt is en het realiseren van nutsinfrastructuur wel nog toegestaan wordt binnen signaalgebied, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van het signaalgebied.

### Ondergrondse lijntracés

Voor de noordelijke varianten vanaf de mogelijke aanlandingslocaties tot aan het nieuwe hoogspanningsstation TBD in De Spie geldt dat er een gemengde gevoeligheid is en dat er reeds heel wat maatregelen als standaard voorzien worden (zie geldende wetgeving<sup>15</sup> en bijlage 2, hfst 3) om mogelijke effecten te beperken. De omvang van het effect zal het kleinst zijn bij een tracé vanaf de aanlandingslocaties Zeebrugge, Wenduine oost en west en De Haan - Zwarte Kiezel. Dit komt vooral omdat er bij de aanlandingslocaties te Oostende/Bredene en De Haan - Vossenslag sowieso over een relatief grote lengte bodems met ondiep verzilt grondwater moeten gekruist worden, er over een grotere afstand bodems moeten gekruist worden met veen in de ondergrond, en er ook sowieso over een langere afstand zones moeten gekruist worden waar kwel kan verwacht worden. De mogelijke negatieve (tijdelijke) effecten die hiermee gepaard gaan, kunnen niet of slechts beperkt vermeden worden door het volgen van een alternatieve combinatie van lijntracés.

Voor de hoofdalternatieven “parallel met Stevin” en “via Eeklo-Aalter-Tielt” werd een verplicht ondergronds deel vastgelegd vanuit stap 1. Hiervoor kan ofwel lijntracé O41b of O41a1 gevolgd worden. Tussen beide lijntracés is geen significant verschil voor de discipline Water. Er worden poelgronden in open sleuf gekruist over een afstand van ca. 0,56 km (-1) en beide lijntracés kruisen vegetaties die mogelijk kunnen wijzen op kwelzones over een afstand van ca. 330 tot 350 m in open sleuf (-1). Mogelijke effecten kunnen beperkt worden door ter hoogte van de kwetsbare zones (verder in detail te bepalen op basis van terreinonderzoek ivf het projectontwerp) bijkomende sleufloze technieken te voorzien of bijkomende maatregelen om de bemalingsstraal extra te beperken.

Ook voor het hoofdalternatief “via Koksijde” werden twee ondergrondse delen vastgelegd vanuit de kwetsbaarheidsanalyse in stap 1 van het MER. Het lijntracé O6 ligt hierbij vast, met een lengte van ca. 6 km. Er worden ter hoogte van O6 over een afstand van ca. 800 m poelgronden gekruist (-1), over een afstand van ca. 400 m vegetaties gekruist die kunnen wijzen op kwelzones (-1) en er wordt over een afstand van ca. 2,3 km een bodem gekruist met ondiep verzilt grondwater (-1). Ter hoogte van de Handzamevallei wordt vanuit de kwetsbaarheidsanalyse een verplicht ondergronds deel van minstens 2 km opgelegd. Lijntracés O26 en O27 kruisen beide poelgronden (-1) en vegetaties die duiden op kwel

---

<sup>15</sup> VLAEREM, artikel 5.53.6.11 van titel II

(-1). Alhoewel er geen verschil is in de beoordeling van het effect (in beide gevallen worden de effecten beperkt negatief beoordeeld), is er toch een beperkt verschil in de omvang van het effect. Lijntracé O26 kruist over een afstand van 720m dergelijke vegetaties, terwijl dat bij O27 over een afstand van 680 m is. Aan de andere kant worden bij lijntracé O27 over een afstand van 350 m poelgronden gekruist, terwijl dat bij O26 over 250 m is. Ten zuiden van de Handzamevallei zijn geen kwetsbaarheden voor de discipline Water gelegen.

Bij lijntracé O46 zijn er geen gevoeligheden voor de discipline Water, met uitzondering van het uiterste noordelijk deel, waar een beperkte zone gekruist wordt met ondiep verzilt grondwater (0/-1). Vanuit de discipline water is er dus qua uitvoeringstechniek geen voorkeur aansluitend aan het verplichte deel ter hoogte van de Handzamevallei. Ofwel kan zowel ten noorden als ten zuiden een bovengronds tracé opgenomen worden, ofwel kan gekozen worden voor een doortrekking van het ondergrondse deel naar het noorden of naar het zuiden, zowel binnen O26 als binnen O27.

Ter vergelijking met het verplicht ondergrondse deel bij de hoofdalternatieven “parallel met Stevin” en “via Eeklo-Aalter-Tielt” worden er bij het hoofdalternatief “via Koksijde” iets minder poelgronden gekruist en meer vegetaties die wijzen op kwelzones. Echter, voor alle drie de hoofdalternatieven worden de effecten beperkt negatief (-1) beoordeeld, zonder het nemen van bijkomende maatregelen (bovenop het volgen van de geldende wetgeving en de reeds voorziene standaardmaatregelen (zie bijlage 2, hfst 3)).

Voor het hoofdalternatief “via de E403” zijn geen verplicht ondergrondse zones opgelegd vanuit stap 1 van het MER, met uitzondering van de variant via Oostkamp, waar O22a verplicht ondergronds moet aangelegd worden en dan nog maximaal via een sleufloze techniek. Echter, ook indien niet gekozen wordt voor de variant via Oostkamp, is een ondergrondse aanleg binnen dit hoofdalternatief niet uitgesloten. Globaal gezien zijn de milieueffecten voor de discipline Water van alle te onderzoeken ondergrondse lijntracés horende bij het hoofdalternatief “via de E403” beperkt. In een beperkt aantal gevallen wijst de voorkomende vegetatie ter hoogte van het lijntracé of in de nabije omgeving ervan mogelijk op het voorkomen van een kwelzone. De afstand waarover dit voorkomt is echter altijd beperkt. Er is geen risico op inklinking van veenbodems (met uitzondering van O1) en er worden geen zones met ondiep verzilt grondwater gekruist (opnieuw met uitzondering van O1).

Globaal gezien zullen voor de discipline Water dus de minste milieueffecten voorkomen bij het hoofdalternatief “via de E403”, zowel in het geval dat een volledige bovengrondse verbinding wordt gerealiseerd, als in het geval dat er ergens in het hoofdalternatief een gedeeltelijke ondergrondse aanleg wordt voorzien. Er wordt hierbij wel voorgesteld lijntracé O1 niet op te nemen in het GRUP of indien wel, na bijkomend terreinonderzoek (i.f.v. de verdere uitwerking van het project i.k.v. een vergunningsaanvraag), bijkomende zones te voorzien waar sleufloze technieken worden toegepast (indien technisch mogelijk).

## 6.3 Biodiversiteit

### 6.3.1 Beschrijving referentiesituatie

Zie stap 1 van het MER.

### 6.3.2 Mogelijke effecten

Bij beoordelingen in dit hoofdstuk wordt er rekening mee gehouden dat onderstaande standaardmaatregelen worden toegepast (zie ook bijlage 2, hfst 4).

*Om veiligheidsrisico's of kortsluiting door vallende bomen te vermijden mogen er geen te **hoge bomen** groeien in de nabijheid van **hoogspanningslijnen**. Tot voor kort bestond het reguliere beheer erin om na 3 à 7 jaar een strook onder de lijnen vrij te maken van opgaande vegetatie. Deze "veiligheidszone" dient normaal van opgaande begroeiing te worden gevrijwaard in functie van de eenduidigheid van het beheer.*

*Met de nieuwe aanpak wordt voor zowel bestaande als nieuwe hoogspanningslijnen nagegaan of die strook kan worden ingericht met een meerwaarde voor de natuur. Er wordt onderzocht of de corridor onder de geleiders (in natuur- of bosgebied of onder de mastvoeten in landbouwgebied) kan worden ingericht met stabiele vegetaties. Bij het **kruisen van bosgebieden** zal typisch gezocht worden naar een streekeigen inrichting van een mantel-zoom-vegetatie met centraal onder de geleiders open plekken met bv. brem, heide of grazige zones als onderdeel van het bosgebied. De inrichting van laagblijvende vegetaties in natuurgebieden wordt afgestemd op de omliggende vegetaties en de doelstellingen van het beheerplan indien dit bestaat.*

*Waar de luchtlijn **bomenrijen** kruist en de bomen omwille van veiligheidsredenen gedeeltelijk verwijderd dienen te worden, zoekt Elia naar een manier om de lijnbepanting te behouden door een heraanplant te doen met knobomen, struiken, ... rekening houdende met de lokale vereisten. Soms kan het rooien van bomen vermeden worden door de aanwezige bomen in een voldoende vroeg stadium van de boomontwikkeling op een deskundige wijze in te korten en te snoeien. Hiervoor wordt gekeken naar de boomsoort, de maximaal toelaatbare groeihoogte en groeikracht.*

***Individuele bomen** die gesnoeid of gerooid worden omdat ze te dicht bij de geleiders komen, worden niet op dezelfde locatie vervangen maar indien mogelijk in de onmiddellijke omgeving vervangen door andere bomen. Individuele bomen en bomenrijen die gelegen zijn binnen de werfstrook, maar zich buiten de veiligheidszone bevinden, worden in de regel op dezelfde locatie vervangen.*

*Bij de aanleg van **ondergrondse verbindingen** geldt dat individuele bomen en bomenrijen die gelegen zijn binnen de werfstrook, maar zich buiten de voorbehouden zone bevinden, in de regel op dezelfde locatie vervangen worden.*

*Bij de tracébeoordeling van nieuwe hoogspanningslijnen wordt op basis van het (mogelijke) tracé nagegaan waar zich voor vogels belangrijke **aanvaringsrisico's** zullen voordoen, op basis van de risicostudies. Na de keuze van een tracé voor een nieuwe hoogspanningslijn en bij de aanpassing van een bestaande hoogspanningslijn wordt nagegaan waar vogelbebakening nuttig zijn. Hiervoor wordt uitgegaan van de bestaande studies en wordt een veldstudie uitgevoerd om de meest recente evoluties (toenames of afnames van vogelbewegingen) mee te nemen in de risico-inschattingen om de inschattingen uit de eerdere studies te actualiseren. Als onderdeel van de veldstudie wordt door de uitvoerder (bv Natuurpunt) voorgesteld waar bebakening nodig zijn en waar niet. De bebakening wordt conform de veldstudies in het project opgenomen en geplaatst op het moment dat de geleiders en waakdraden worden getrokken.*

*Om het verlies van natuur te vermijden, worden kleine gelokaliseerde kwetsbare zones zoals poelen vermeden bij het bepalen van de mastlocaties en werfzones. Verdroging van grondwaterafhankelijke*

vegetaties door bemalingen aan mast- en kabelwerven wordt vermeden door de bemalingen te beperken in de tijd en de werken uit te voeren buiten het actieve groeiseizoen.

Voor de mogelijke locaties voor de aanleg of uitbreiding van een **hoogspanningsstation** werd in de scopingnota aangegeven dat de effectgroepen “biotoopverlies en/of verlies aan leefgebied voor fauna”, “geluidsverstoring” en “effecten inzake connectiviteit en migratie” verder onderzocht zouden worden. Uit de kwetsbaarheidsanalyse in stap 1 van het MER blijkt echter dat mogelijke geluidsverstoring zowel ten aanzien van de juridische als de feitelijke referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld wordt voor de verder te onderzoeken locaties. Daarom wordt deze effectgroep niet verder behandeld in stap 2 van het MER.

Uit de scopingnota en de milieubeoordeling in stap 1 blijkt dat voor de **bovengrondse hoogspanningsverbindingen** de aspecten biotoopwijziging, visuele verstoring (=versnippering van het leefgebied), barrièrewerking en versnippering door de veiligheidszone en draadslachtoffers relevant zijn verder te onderzoeken in stap 2.

Voor de **ondergrondse hoogspanningsverbindingen** zijn de aspecten “biotoopverlies”, “biotoopwijziging ten gevolge van bemaling” en “versnippering en barrièrewerking” relevant om verder te onderzoeken in stap 2.

Voor alle planonderdelen welke onderzocht worden in stap 2 van het MER zal ook een Passende Beoordeling en een Impactbeoordeling ten aanzien van VEN-gebieden opgemaakt worden.

In onderstaande tabel wordt het significantiekader uit de scopingnota herhaald:

Effecten	Criterium	Methodiek	Basis beoordeling significantie
Biotoopverlies / winst – verlies aan leefgebied	Grootteorde aan oppervlakte waardevol gebied (voor fauna en/of flora) dat zal verdwijnen of gecreëerd worden Verlies/winst vegetatie door inname	GIS-analyse, terreinbezoek oppervlakte waardevolle biotooptypes die mogelijk rechtstreeks dreigen aangetast te worden ten gevolge van de invulling van het planvoornemen. Op planniveau is het hoofdzakelijk relevant om kwetsbaarheden inzake biotoopwijziging op te merken en hierover indien mogelijk GRUP-verfijningen voor op te stellen	Effecten zijn significant wanneer waardevolle biotopen verloren gaan of gecreëerd worden. Volgens BWK: • biologisch zeer waardevol, biologische waardevol, complex van waardevolle en zeer waardevolle elementen = zeer kwetsbaar • Complex van minder waardevolle en waardevolle elementen, complex van minder waardevolle en zeer waardevolle elementen, complex van minder waardevolle en waardevolle tot zeer waardevolle elementen = matig kwetsbaar • biologisch minder waardevol = weinig kwetsbaar De significantie wordt dan verder gespecificeerd a.d.h.v. de potentiële omvang van het effect in relatie tot de omgeving, de context en de plaats. Uiteindelijke beoordeling gebeurt op basis van expert judgement.

Verdroging/ vernatting	Wijziging in grondwaterstand bij ondergrondse aanleg thv gevoelige vegetaties	Evaluatie o.b.v. expert judgement en kwetsbaarheidskaarten	Effecten kunnen significant zijn wanneer vernatting/ verdroging leidt tot aantasting van de vegetatie en/of de populatie van bepaalde diersoorten beïnvloedt
Versnippering en barrière-effecten	Aanduiding zones die gevoelig zijn voor versnippering en barrière-effecten.	Bespreking o.b.v. expert judgement Voor bovengrondse verbindingen wordt voor broedvogels een verstoringafstand van ca. 100m gehanteerd en voor pleisterende en overwinterende vogels een verstoringafstand van max. 400m.	Effecten kunnen significant zijn wanneer de versnippering/ ontsnippering de verspreiding van soorten beïnvloedt. Effecten zijn ook significant wanneer het aandeel kernhabitat in belangrijke mate afneemt ten aanzien van het aandeel randhabitat.
Visuele verstoring	Aanduiding kwetsbare zones voor visuele verstoring	Achtergrondkaarten van de Risicoatlas voor vogels met betrekking tot windturbines, die een beeld geven van de belangrijkste leefgebieden voor kwetsbare soorten	Effecten kunnen significant zijn wanneer de visuele verstoring het resterende leefgebied sterk reduceert. Effecten zijn ook significant wanneer het aandeel kernhabitat in belangrijke mate afneemt ten aanzien van het aandeel randhabitat
Draadslachtoffers	Kwetsbare/ Schaarse soorten die in aanvaring komen kunnen al snel leiden tot een effect op populatie niveau. Aanduiding van de risicozones voor aanvaring in/nabij het plangebied.	Bespreking van de aanwezigheid en indicaties o.a. o.b.v. de risico kaart hoogspanningsverbindingen	Kwalitatieve bespreking soort- specifieke effecten met nadruk op preventieve maatregelen. Een kwantitatieve benadering wordt meegegeven indien mogelijk, doch is veelal niet soort- specifiek te maken; gelet op de beperkte wetenschappelijke kennis voorhanden omtrent het onderwerp.

Er is reeds een beoordeling van een ruimere corridor in stap 1 gebeurd (zie MER stap 1). Hieruit bleek dat het planvoornemen ter hoogte van de **bovengrondse hoogspanningsverbindingen** slechts in heel beperkte mate bodemverstoring/biotoopinname door verharding, bebouwing, verdichting en vergraving betekent, met name enkel ter hoogte van de nieuwe masten. Bij het projectontwerp zijn, op vandaag, mogelijkheden beschikbaar om eventuele effecten te vermijden of te milderden (keuze precieze locatie van mast als aanpak van de aanleg van de mast). Ook voor het aanbrengen van de draden zijn mogelijkheden beschikbaar om potentiële verdichtingseffecten (met bodemverstoring en biotoopwijziging tot gevolg) te vermijden of te milderden. De machines die hiervoor gebruikt worden, zijn minder zwaar en ter hoogte van kwetsbare zones kan bijv. gewerkt worden met rijplaten. Bij het aanbrengen van de draden is het mogelijk dat het kruisen van bomenrijen, houtkanten, hagen,... niet kan vermeden worden en deze plaatselijk dienen gerooid te worden. Nadien kan deze vegetatie in de meeste gevallen wel hersteld worden (indien ze niet binnen de veiligheidszone gelegen is). Echter bij het kruisen van oude waardevolle vegetatie kan een langere hersteltijd verwacht worden.

Het enige relevante biotoopverlies dat kan verwacht worden bij bovengrondse verbindingen is het feit dat hoge opgaande vegetatie welke gelegen is binnen de veiligheidszone dient gewijzigd te worden. In onderstaande tabel wordt voor elk lijntracé opgesomd welke beboste percelen en (biologisch

waardevolle) bomenrijen gekruist worden. Er wordt hierbij verondersteld dat houtkanten en bepaalde bomenrijen (vb. knotwilgen) grotendeels kunnen behouden worden, rekening houdende met hun beperkte hoogte. Daar waar hogere bomenrijen binnen de veiligheidszone vallen, zullen deze volgens de standaardmaatregelen (zie bijlage 2, nr. 4.3) vervangen worden door minder hoge waardevolle hagen of houtkanten of laag blijvende bomen. In het geval van een bebost perceel kan zich mits een goed beheer en de juiste abiotische condities binnen de veiligheidszone ook biologisch waardevolle (zoom)vegetatie ontwikkelen, ook al betreft het geen hoog opgaande vegetatie meer (zie bijlage 2, nr. 4.2). Hier wordt dan ook rekening mee gehouden in onderstaande beoordeling.

Echter, als de veiligheidszone een bebost perceel middendoor kruist, betekent dit dat het aandeel kernhabitat zal verkleinen ten aanzien van het aandeel randhabitat, waardoor toch negatieve effecten inzake versnippering van leefgebied kunnen optreden voor bos-gerelateerde soorten.

Bij de mogelijke effecten inzake versnippering en barrièrewerking kunnen er ook negatieve effecten optreden doordat bomenrijen welke gebruikt worden als migratieroute, binnen de veiligheidszone komen te liggen. Indien bomenrijen over een afstand van 60m verwijderd worden, welke momenteel een waardevolle migratieroute vormen (vb. voor vleermuizen) zijn negatieve effecten niet op voorhand uit te sluiten. Rekening houdend met de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, nr. 4.3), zullen ze plaatselijk vervangen worden door hagen, houtkanten, hoge struiken, laag blijvende bomen,... waardoor het negatieve effect zal gemilderd worden. Hier wordt dan ook rekening mee gehouden in onderstaande beoordeling. Migratieroutes voor andere soorten bestaande uit laag blijvende vegetatie (vb. aaneengesloten graslanden) kunnen behouden blijven en worden niet opgesomd in Tabel 6-6.

Er zijn heel wat vogelsoorten van open gebied die opgaande elementen gaan vermijden. De openheid van het landschap blijkt dan ook een zeer belangrijke factor bij de aanwezigheid en verspreiding van overwinterende ganzen en verschillende soorten weidevogels tijdens het broedseizoen. De openheid is voor deze soorten van belang om niet plots verrast te worden door predatoren of mensen. Het realiseren van een nieuwe hoogspanningslijn kan bijgevolg zorgen voor een visuele verstoring in het leefgebied van kwetsbare soorten. Dit zal vooral van belang zijn in van nature open en weidse gebieden (in hoofdzaak polderlandschap).

De meeste te beoordelen lijntracés in stap 2 doorkruisen geen gebieden met een verhoogd aanvaringsrisico (volgens de risicoatlas hoogspanningsverbindingen), waardoor effecten van draadslachtoffers hier grotendeels als verwaarloosbaar tot plaatselijk beperkt negatief worden beoordeeld (0 tot maximaal -1). Dit betekent evenwel niet dat ter hoogte van deze corridors geen draadslachtoffers verwacht worden. Er worden echter geen grote aantallen verwacht en het risico dat er zeldzame/waardevolle soorten in aanvaring zouden komen met de nieuwe lijn wordt beperkt ingeschat. Een aantal van de weerhouden lijnen horende bij het hoofdalternatief via Koksijde kruisen wel met zones met een verhoogd aanvaringsrisico. In onderstaande beoordeling wordt rekening gehouden met de standaardmaatregelen (zie ook bijlage 2, nr. 4.6), met name dat in zones met een verhoogd aanvaringsrisico vogelbebakeningen worden aangebracht (indien de veldstudie i.k.v. het projectontwerp dit verhoogd aanvaringsrisico bevestigt).

### 6.3.3 Hoogspanningsstations

#### Biotooppinname en inname leefgebied

Ter hoogte van volgende mogelijke locaties komen momenteel biologisch (zeer) waardevolle elementen voor: **De Spie, Vaartblekerstraat en Biekorfstraat**. Gezien deze mogelijke locaties reeds gelegen zijn binnen een "harde" bestemming, is biotoopverlies met inname van biologisch waardevolle elementen (en inname leefgebied van de voorkomende soorten) momenteel reeds

mogelijk. Echter, via de huidige stedenbouwkundige voorschriften van De Spie wordt binnen deze harde bestemming opgelegd dat het integreren van ecologisch waardevolle ecotopen en het behoud van de bestaande corridors en stapstenen in het bedrijventerrein verplicht is (eventueel mogen ze ook verplaatst en geïntegreerd worden en/of gecompenseerd worden in de groenstructuur van het bedrijventerrein ter behoud van de aanwezige habitats). Indien er een bestemmingswijziging zou noodzakelijk zijn voor uitvoering van het planvoornemen, zullen er ten aanzien van de juridische referentiesituatie verwaarloosbare effecten optreden (0) voor de locaties ter hoogte van de Vaartblekerstraat en Biekorfstraat.

Rekening houdende met de huidige stedenbouwkundige voorschriften ter hoogte van De Spie kan bij een herbestemming van deze zone zonder specifieke stedenbouwkundige voorschriften welke een (gedeeltelijk) behoud opleggen van waardevolle ecotopen wel degelijk een beperkt negatief tot negatief effect (-1 tot -2) verwacht worden ten aanzien van de juridische referentiesituatie afhankelijk van de hoeveelheid waardevolle biotopen die kunnen behouden, verplaatst of gecompenseerd worden bij een (fictieve) invulling volgens de geldende bestemming.

In de huidige situatie komen ter hoogte van de locaties De Spie, Vaartblekerstraat en Biekorfstraat wel degelijk biologisch (zeer) waardevolle elementen voor. Inname van de waardevolle vegetaties (en bijgevolg ook inname van leefgebied van voorkomende soorten) wordt ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie als negatief (-2) beoordeeld voor De Spie, gezien er door uitvoering van het planvoornemen ca. 4,5 ha (zeer) waardevolle vegetatie zal verdwijnen. Er wordt opgemerkt dat de voorkomende graslanden geen deel uitmaken van een belangrijk groot aaneengesloten weilandcomplex, welke zeer belangrijk zijn als leefgebied voor weidevogels, maar desalniettemin toch een zekere waarde hebben met betrekking tot het voorkomen van weidevogels.

Ter hoogte van de Vaartblekerstraat en de Biekorfstraat zal telkens maximaal 1 ha waardevolle vegetatie verdwijnen, waardoor de effecten hier maximaal beperkt negatief worden beoordeeld ten opzichte van de feitelijke referentiesituatie (-1).

De mogelijke locaties ter hoogte van **Herdersbrug en Izegem** worden gekenmerkt door biologisch minder waardevolle percelen. Zowel ten aanzien van de juridische als feitelijke referentiesituatie worden voor deze locaties in principe verwaarloosbare effecten verwacht inzake biotoopverlies en inname van leefgebied (0).

De mogelijke **Plassendale A en B** worden nagenoeg volledig gekenmerkt door biologisch minder waardevolle percelen. Zowel ten aanzien van de juridische als feitelijke referentiesituatie worden voor deze locaties verwaarloosbare effecten verwacht inzake biotoopverlies en inname van leefgebied (0).

Er dient wel opgemerkt te worden dat binnen “De Spie” mogelijks vegetaties aanwezig zijn die verboden te wijzigen zijn<sup>16</sup>. Het gaat om enkele kleinere rietzones. Er zal bijgevolg in voorkomend geval bij de vergunningsaanvraag een afwijking van het verbod moeten bekomen worden.

### **Verstoring**

Alle te onderzoeken locaties met uitzondering van de uitbreiding ter hoogte van Izegem, zijn gelegen in of in aansluiting met **industriegebied** en/of grotere wegen, waardoor het voorkomen van (zeer) gevoelige soorten voor geluidsverstoring er in de huidige situatie niet (of in mindere mate) verwacht wordt. Daarnaast dient opgemerkt te worden dat deze mogelijke locaties voor de aanleg van een hoogspanningsstation momenteel reeds gelegen zijn binnen een “harde” bestemming, waarbij in de

---

<sup>16</sup> Voor De Spie dient opgemerkt te worden dat de voorkomende graslanden hun statuut als EKBG (ecologisch kwetsbaar blijvend grasland) verloren hebben met het GRUP “Afbakening Regionaal Stedelijk Gebied Brugge – herneming”.

huidige situatie reeds een vergunning kan verkregen worden voor het uitvoeren van activiteiten met enige geluidsproductie. Indien er ter hoogte van deze zones een bestemmingswijziging zou noodzakelijk zijn voor uitvoering van het planvoornemen, zullen er ten aanzien van zowel de juridische als de feitelijke referentiesituatie bijgevolg verwaarloosbare effecten optreden (0).

De mogelijke uitbreiding van het hoogspanningsstation te Izegem is momenteel bestemd als landbouwgebied. Door uitvoering van het planvoornemen zal een bestemmingswijziging optreden, waarbij bijkomende geluidsemissies mogelijk zijn. Echter, gezien de oppervlakte van de verstoorde zone voor (zeer) gevoelige avifauna zeer beperkt is (met name enkel ter hoogte van de rand van het HS-station worden geluidsemissies van 45 dB(A) verwacht, zie stap 1 van het MER) , worden ook hier slechts verwaarloosbare effecten verwacht (0), zowel ten aanzien van de juridische als de feitelijke referentiesituatie.

Afhankelijk van de concrete uitvoering (afmetingen,...) en lokale omstandigheden (bestaande openheid van het landschap en aanwezigheid visuele verstoringbronnen) kan **er visuele hinder** (verstoringseffect) optreden door de aanwezigheid van een hoogspanningsstation in het landschap.

**De Spie** is gelegen binnen een telgebied voor watervogels. De locatie sluit aan op het HS-station van Gezelle en ten oosten is een industriezone gelegen met een groot aantal windmolens. Ten noorden is het kruispunt van de A11 met de N31 gelegen. Bijgevolg zal de visuele verstoring afkomstig van het nieuwe HS-station niet voor een significante bijkomende verstoring zorgen ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie (0). Gezien deze locatie reeds een harde bestemming heeft, zijn er ook verwaarloosbare te verwachten ten aanzien van de juridische referentiesituatie (0). Deze beoordeling geldt ook voor de locatie **Herdersbrug**, zowel ten aanzien van de feitelijke als juridische referentiesituatie (0).

**Plassendale A en B** zijn gelegen binnen een telgebied voor watervogels. De aantallen zijn er echter eerder laag en de recente ontwikkelingen in het gebied maken dat de waardevolle habitats voor watervogels niet of nauwelijks nog aanwezig zijn en er reeds visuele verstoring aanwezig is ten aanzien van de nog niet ontwikkelde zones. Ook de **Biekorfstraat** en de **Vaartblekerstraat** zijn omringd met bestaande bebouwing. De mogelijke effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie worden voor deze 4 locaties als verwaarloosbaar beoordeeld (0). Gezien de locaties allen reeds een harde bestemming hebben, zijn er ook verwaarloosbare effecten te verwachten ten aanzien van de juridische referentiesituatie (0).

Het huidige **HS-station te Izegem** en de mogelijke uitbreiding bevinden zich niet ter hoogte van een zone die kwetsbaar is voor visuele verstoring van fauna. Mogelijke effecten worden zowel ten aanzien van de feitelijke als juridische referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld (0).

#### Versnippering / barrière-effect

De aanleg of uitbreiding van een hoogspanningsstation gaat gepaard met inname van openruimte gebied, waardoor versnippering niet op voorhand kan uitgesloten worden. De mogelijke locaties voor de aanleg of uitbreiding van een hoogspanningsstation zijn ofwel gelegen in een reeds ingesloten gebied (De Spie, Vaartblekerstraat, Biekorfstraat en Herdersbrug) of gelegen in aansluiting met reeds bebouwde en/of verharde zones, waardoor kan gesteld worden dat er momenteel reeds een barrière aanwezig is voor migrerende soorten over lange afstand. Door uitvoering van het planvoornemen kan deze barrière zeer beperkt versterkt worden. Echter, mogelijke effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie worden als verwaarloosbaar beoordeeld (0).



Gezien de mogelijke locaties voor de realisatie of uitbreiding van een hoogspanningsstation reeds gelegen zijn binnen een “harde” bestemming (met uitzondering van de geplande uitbreiding te Izegem), is bijkomende versnippering en barrièrewerking momenteel reeds mogelijk. Indien er een bestemmingswijziging zou noodzakelijk zijn voor uitvoering van het planvoornemen, zullen er voor deze locaties ten aanzien van de juridische referentiesituatie bijgevolg slechts verwaarloosbare effecten optreden (0). Echter, via de huidige stedenbouwkundige voorschriften van De Spie wordt binnen de juridisch harde bestemming opgelegd dat het integreren van ecologisch waardevolle ecotopen en het behoud van de bestaande corridors en stapstenen in het bedrijventerrein verplicht is. Hierdoor worden voor deze locatie ten aanzien van de juridische referentiesituatie toch beperkt negatieve effecten verwacht, mocht een bestemmingswijziging deze voorwaarden niet opnemen in de nieuwe stedenbouwkundige voorschriften (-1). Voor Izegem zijn de mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie gelijk aan deze ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie.

In de huidige situatie kunnen alle mogelijke locaties (met uitzondering van Herdersbrug) **op microschaal** beperkt dienst doen als migratiecorridor. De voorkomende waterlopen vervullen in sommige gevallen een corridorfunctie voor watergebonden fauna en flora, welke bij een eventuele inbuizing of inname van de oeverzone zou kunnen verloren gaan.

Echter, belangrijke migratie van waardevolle of zeldzame soorten wordt er niet verwacht. Inname van deze gebieden betekent dat potentiële migratieroutes zullen verschuiven richting het resterende openruimte gebied. Er wordt niet verwacht dat door uitvoering van het planvoornemen bestaande (deel)populaties van een soort niet meer met elkaar in verbinding zullen staan en waarbij genueitwisseling dus in de toekomst niet meer mogelijk zou zijn. Wel is het zo dat de voorkomende onbebouwde gebieden beperkt in omvang zullen verminderen, waardoor de randeffecten van deze onbebouwde gebieden (beperkt) zullen toenemen. Ter hoogte van het resterend onbebouwd gebied in aansluiting met de mogelijke (niet-ingesloten) locaties zal er met andere woorden een beperkte bijkomende versnippering optreden. Ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie worden effecten inzake versnippering en barrièrewerking voor de mogelijke locaties Plassendale A, Plassendale B en De Spie beperkt negatief (-1) beoordeeld. Voor de ingesloten locaties Vaartblekerstraat, Biekorfstraat en Herdersbrug worden ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie verwaarloosbare effecten verwacht (0). Ten aanzien van de juridische referentiesituatie zijn de effecten inzake versnippering en barrière-effecten te verwaarlozen (0), behalve voor De Spie (-1) indien de nu geldende voorschriften inzake behoud van corridors en stapstenen niet zouden overgenomen worden.

Bij Izegem wordt er uitgegaan van een landschappelijke integratie op de randen van het hoogspanningsstation. Deze kunnen op microschaal dienst doen als lokale stapstenen. Ten aanzien van zowel de feitelijke als juridische referentiesituatie worden effecten inzake versnippering en barrièrewerking op microschaal voor Izegem hierdoor als verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) beoordeeld.

### 6.3.4 Bovengrondse lijntracés

Tabel 6-6: Milieubeoordeling discipline biodiversiteit bovengrondse lijntracés

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
<b>1Aa</b>	Bij dit lijntracé wordt het bestaande 150 kV lijntracé herbenut, op dezelfde locatie als op heden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot/ omgevormd te worden (0).	In de huidige situatie bestaat al een belangrijk aanvaringsrisico ten gevolge van de 150 kV lijn, voornamelijk in het noordelijk deel van het lijntracé. Dit zal beperkt tot verwaarloosbaar toenemen (0/-1). Uitvoering van het planvoornemen betekent dat er in de toekomst (met de huidige technologische kennis) geen oplossing meer kan gevonden worden voor een bestaand knelpunt, waar dat in de huidige situatie wel mogelijk is. Hierdoor worden mogelijke effecten besluitend negatief beoordeeld (-2). Rekening houdend met de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, nr. 4.6) kan evenwel een verbetering van de bestaande situatie bekomen worden, gezien bij de nieuwe 380 kV-lijn de nodige vogelbepalingen voorzien zullen worden (daar waar nodig geacht op basis van het nodige detailonderzoek), zodat de zichtbaarheid van de hoogspanningslijn vergroot. Het resteffect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).	In de huidige situatie zorgt de 150 kV-lijn voor weinig relevante verstoring, gezien ze geen open landschap doormidden kruist, maar grotendeels aansluit op reeds ontwikkelde gebieden. Gezien de nieuwe 380 kV-lijn visueel weinig zal verschillen van de bestaande 150 kV-lijn, worden door de herbenutting slechts verwaarloosbare bijkomende effecten verwacht inzake visuele verstoring (0).	Bij dit lijntracé wordt het bestaande 150 kV lijntracé herbenut, op dezelfde locatie als op heden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot/ omgevormd te worden, waardoor geen relevante effecten inzake versnippering en barrièrewerking verwacht worden door uitvoering van het planvoornemen (0).
<b>1Ab</b>	Dit lijntracé overspant de noordwestelijke hoek van het Moerasbosje <sup>17</sup> over een afstand van ca. 100m waardoor er ca. 0,6 ha bosrand zal moeten omgevormd worden. Dit bosje wordt niet als waardevol aangeduid, maar wordt door de stad Brugge wel als natuurgebied beheerd,	Dit lijntracé situeert zich binnen een zone met een matig verhoogd risico op draadslachtoffers. Het uitgangspunt is echter dat indien een bovengrondse verbinding wordt gerealiseerd volgens dit lijntracé, dit als een herbenutting van het bestaande 150 kV tracé	Dit lijntracé bevindt zich op de rand van reeds bebouwde gebieden en een meer open landbouwgebied. In de nabije omgeving is reeds een 150 kV lijn aanwezig die voor visuele verstoring zorgt. De bijkomende verstoring wordt	De oppervlakte aan aaneengesloten bebost perceel die gekruist wordt, is beperkt. Er worden geen bijkomende bomenrijen gekruist die van belang kunnen zijn voor migrerende soorten. Effecten van versnippering / barrièrewerking worden verwaarloosbaar (0)

<sup>17</sup> Bos ten noorden van de parkbegraafplaats

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>waardoor de biologische waarden er plaatselijk wel hoger kunnen zijn. Op de oevers van de waterplas, net voor de aansluiting met De Spie, wordt over een afstand van 2x ca. 35m opgaande vegetatie gekruist. De effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>wordt beschouwd, net als lijntracé 1Aa. Gezien er dus in de huidige situatie al een belangrijk aanvaringsrisico bestaat, worden de effecten bij herbenutting als 0/-1 beoordeeld.</p> <p>Uitvoering van het planvoornemen betekent dat er in de toekomst (met de huidige technologische kennis) geen oplossing meer kan gevonden worden voor een bestaand knelpunt, waar dat in de huidige situatie wel mogelijk is. Hierdoor worden mogelijke effecten besluitend negatief beoordeeld (-2).</p> <p>Rekening houdend met de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, nr. 4.6) kan evenwel een verbetering van de bestaande situatie bekomen worden, gezien bij de nieuwe 380 kV-lijn de nodige vogelbebakening voorzien zullen worden (daar waar nodig geacht op basis van het nodige detailonderzoek), zodat de zichtbaarheid van de hoogspanningslijn vergroot. Het resteffect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>beschouwd, zeker rekening houdende met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 4).</p>
<b>2Aa</b>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé kunnen de geleiders op de bestaande masten bijgehangen worden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie gerooid / geknot/ omgevormd te worden (0).</p>	<p>Deze lijn is gelegen op de rand van een zone met een verhoogd risico op draadslachtoffers. De studie van Natuurlandpunt en Natagora van 2015 geeft voor de bestaande lijn een matig aanvaringsrisico voor een kort tracégedeelte nabij de spoorweg. Door versterking van de bestaande 150 kV lijn zal slechts een beperkte toename optreden van het aanvaringsrisico. Er is dus in de bestaande toestand dus nauwelijks sprake van een bestaand knelpunt over een lange afstand dat prioritair moet aangepakt worden.</p> <p>Rekening houdend met de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage</p>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé kunnen de geleiders op de bestaande masten bijgehangen worden. In de huidige situatie treedt bijgevolg ook reeds een visuele verstoring op. Daarnaast bestaat de omgeving van dit lijntracé niet uit een open weidse omgeving, waardoor het lijntracé niet zo kwetsbaar is inzake visuele verstoring (0).</p>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé kunnen de geleiders op de bestaande masten bijgehangen worden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie gerooid / geknot/ omgevormd te worden, waardoor geen relevante effecten inzake versnippering en barrièrewerking verwacht worden door uitvoering van het planvoornemen (0).</p>

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
		<p>2, nr. 4.6) kan een verbetering van de bestaande situatie bekomen worden indien bij de 380 kV-lijn vogelbebakeningen voorzien zullen worden (daar waar nodig geacht op basis van het nodige detailonderzoek), zodat de zichtbaarheid van de hoogspanningslijn vergroot (0/+1).</p>		
<p><b>7Aa en 7Ab</b></p>	<p>Ter hoogte van deze lijntracés is slechts heel beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Inname ervan door een overlap met een veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Deze lijntracés zijn gelegen binnen een zone met een zeer hoog risico op draadslachtoffers. Bij het realiseren van een nieuwe lijn op deze locatie zal dus een zeer hoog nieuw aanvaringsrisico ontstaan (-3). Door toepassing van de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, nr. 4.6) zal het aanvaringsrisico evenwel beperkt worden, gezien bij de nieuwe 380 kV-lijn de nodige vogelbebakeningen voorzien zullen worden (daar waar nodig geacht op basis van het nodige detailonderzoek), zodat de zichtbaarheid van de hoogspanningslijn vergroot. Rekening houdend met de hoge kwetsbaarheid van het gebied en het feit dat er op heden nog geen aanvaringsrisico bestaat, wordt het resteffect negatief tot aanzienlijk negatief beoordeeld (resteffect -2/-3).</p> <p>Deze lijntracés zijn gelegen tussen verschillende kerngebieden van een SBZ-V. Bij het realiseren van een nieuwe lijn zal een nieuw hoog aanvaringsrisico ontstaan, hetgeen als een betekenisvol negatief effect beoordeeld wordt in de Passende Beoordeling, ongeacht mogelijke voorziening van vogelbebakeningen.</p>	<p>Deze lijntracés liggen op voldoende afstand van de Dudzeelse polders. Bijgevolg wordt geen visuele verstoring verwacht (0).</p>	<p>Ter hoogte van deze lijntracés is slechts heel beperkt opgaande vegetatie aanwezig. De omvorming ervan veroorzaakt geen relevante effecten inzake versnippering en barrièrewerking (0).</p>
<p><b>7Ba</b></p>	<p>Dit lijntracé overlapt met enkele bomenrijen en met de rand van enkele (zeer) waardevol</p>	<p>Dit lijntracé situeert zich grotendeels binnen een zone met een matig tot sterk verhoogd</p>	<p>Dit lijntracé situeert zich deels aan de rand van de Dudzeelse polder, slechts</p>	<p>De oppervlakte aan aaneengesloten bebost perceel die gekruist wordt, is beperkt. De</p>

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>beboste percelen die deel uitmaken van het kasteeldomein 'ten Berghe' en/of het Blauwe Torenbosje. De veiligheidszone overlapt met beboste percelen die aangeduid worden als biologisch (zeer) waardevol, hoewel slechts over een beperkte oppervlakte (1,25ha in totaal, waarvan 0,15ha niet-aaneengesloten oud bos). De noordwestelijke rand van het Moerasbosje (dat door de stad als een natuurgebied beheerd wordt), wordt over een afstand van ca. 160m overspannen, waardoor er bijna 1 ha opgaande vegetatie mogelijks zal moeten omgevormd worden. Op de oevers van de naastliggende waterplas wordt bijkomend nog over een afstand van ca. 35m opgaande vegetatie overspannen.</p> <p>Het biotoopverlies wordt daarom als beperkt negatief (-1) beoordeeld.</p>	<p>risico op draadslachtoffers. De realisatie van een nieuwe lijn op deze locatie veroorzaakt bijgevolg een nieuw hoog aanvaringsrisico (score -2/-3). Door toepassing van de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, nr. 4.6) zal het aanvaringsrisico evenwel gemilderd worden, gezien bij de nieuwe 380 kV-lijn de nodige vogelbebakeningen voorzien zullen worden (daar waar nodig geacht op basis van het nodige detailonderzoek), zodat de zichtbaarheid van de hoogspanningslijn vergroot. Rekening houdend met de hoge kwetsbaarheid van het gebied en het feit dat er op heden nog geen aanvaringsrisico bestaat, wordt het resteffect negatief beoordeeld (resteffect -2).</p> <p>Dit lijntracé is gelegen tussen verschillende kerngebieden van een SBZ-V. Bij het realiseren van een nieuwe lijn zal een nieuw hoog aanvaringsrisico ontstaan, hetgeen als een betekenisvol negatief effect beoordeeld wordt in de Passende Beoordeling, ongeacht mogelijke voorziening van vogelbebakeningen.</p>	<p>over een beperkte afstand. De verstoring van het leefgebied binnen de Dudzeelse polder wordt daarom binnen de discipline Biodiversiteit beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Gezien er ter hoogte van het oostelijk deel van dit lijntracé wel een visuele verstoring zal optreden op één van de kerngebieden voor overwinterende vogels binnen SBZ-V, worden de effecten vanuit de Passende Beoordeling wel betekenisvol negatief beoordeeld.</p>	<p>bomenrijen die gekruist worden door het nieuwe lijntracé situeren zich voornamelijk binnen een industriële context en hebben een beperkte lengte, waardoor ze van minder belang beschouwd worden voor migrerende soorten. Effecten van versnippering / barrièrewerking worden verwaarloosbaar (0) beschouwd, zeker rekening houdende met de standaard maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, hfst 4).</p>
<p><b>9Aa</b></p>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé kunnen de geleiders op de bestaande masten bijgehangen worden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot/ omgevormd te worden (0).</p>	<p>Dit lijntracé doorkruist geen gebied met een hoog risico op draadslachtoffers. Het risico van de bestaande lijn wijzigt niet door toevoeging van geleiders (0).</p>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé kunnen de geleiders op de bestaande masten bijgehangen worden. In de huidige situatie treedt bijgevolg ook reeds een visuele verstoring op. Daarnaast bestaat de omgeving van dit lijntracé niet uit een open weidse omgeving, waardoor het lijntracé niet kwetsbaar is inzake visuele verstoring (0).</p>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé kunnen de geleiders op de bestaande masten bijgehangen worden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot/ omgevormd te worden. Effecten van versnippering / barrièrewerking worden verwaarloosbaar beschouwd (0).</p>
<p><b>Corridor 10: algemeen</b></p>				

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	De lijnen doorkruisen een gebied met talrijke bomenrijen, houtkanten en ook enkele bosgebieden. Uit de beoordeling in stap 1 bleken voornamelijk de aanwezige bosgebieden een belangrijke biologische waarde te hebben. De te beoordelen lijntracés kruisen geen bossen, maar wel verschillende bomenrijen. Gezien de lijnen deze veelal dwars doorkruisen, zal het biotoopverlies eerder beperkt zijn.	Deze lijn(en) doorkruisen geen gebieden met een verhoogd risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	De lijntracés zijn niet gelegen in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	De omgeving van de lijntracés binnen corridor 10 bestaat uit talrijke bomenrijen, houtkanten en enkele bosgebieden. Vooral de lineaire elementen langs de Moubekke in combinatie met het Hospitaalbos en langs de Veldbeek zijn belangrijk voor migrerende soorten. Vooral de verbinding tussen het Hospitaalbos en het Provinciaal domein Aartrijcke wordt als waardevol beoordeeld. De voorkomende bosgebieden worden niet middendoor gekruist, waardoor er geen opsplitsing is van één geheel in twee kleinere deelgebiedjes.
<b>10Aa</b>	Dit lijntracé doorkruist waardevolle bomenrijen en een loofbosje over 50m (0/-1).	0/-1	0	Lijntracé 10Aa doorkruist opgaande vegetatie langsheen de Moubekkevallei, welke van belang kan zijn voor (waardevolle) migrerende soorten. Echter, de meest waardevolle zone tussen het Hospitaalbos en het Provinciaal domein Aartrijcke wordt niet gekruist. Rekening houdende met het heraanplanten van beperkte opgaande vegetatie op dezelfde plaats, kan het effect voor migrerende soorten beperkt worden tot 0/-1.
<b>10Ba</b>	Dit lijntracé doorkruist een hoogstamboomgaard (12m) en de rand van de waardevolle bosvegetatie ter hoogte van het kasteelpark van Caloen (145m). Hierdoor zal ca. 0,6ha bosvegetatie binnen de veiligheidszone vallen. De uiterste buitenste rand (ca. 1m) van het zeer waardevolle en zeer oud Veldbos/Hospitaalbos valt eveneens net binnen de veiligheidszone. Gezien hier wel nog boszoomvegetatie toegelaten wordt, zullen de effecten inzake biotoopverlies hier zeer beperkt zijn. In het zuiden is ca. 0,12ha van de rand van het Groenhovebos binnen de veiligheidszone	0/-1	0	Lijntracé 10Ba is gelegen langsheen het bos van het kasteel van Caloen, het Veldbos/Hospitaalbos en in het zuiden ook Groenhovebos. In alle gevallen zal er door de veiligheidszone een (zeer) beperkte versnippering van het boshabitat optreden, in die zin dat het aandeel randhabitat zal toenemen ten aanzien van het aandeel kernhabitat. Effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1). Daarnaast worden ook bomenrijen gekruist welke van belang kunnen zijn voor (waardevolle) migrerende soorten. Er worden

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	gelegen. Dit deel van het bos is eerder jong (ontstaan na 1930). Ook hier wordt de omvorming naar boszoomvegetatie toegelaten. De totale effecten voor dit lijntracé worden als beperkt negatief beoordeeld (-1).			ook bomenrijen gekruist tussen het Hospitaalbos en het Provinciaal domein Aartrijcke. Rekening houdende met het heraanplanten van beperkt opgaande vegetatie op dezelfde plaats, kan het effect voor migrerende soorten beperkt worden tot 0/-1.
<b>10Ca</b>	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant biotoopverlies (0).	0/-1	0	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant effect inzake versnippering en er zijn verwaarloosbare effecten ten aanzien van belangrijke migratieroutes te verwachten (0).
<b>10Cb</b>	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant biotoopverlies (0).	0/-1	0	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant effect inzake versnippering en er zijn verwaarloosbare effecten ten aanzien van belangrijke migratieroutes te verwachten (0).
<b>10Cc</b>	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant biotoopverlies (0).	0/-1	0	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant effect inzake versnippering en er zijn verwaarloosbare effecten ten aanzien van belangrijke migratieroutes te verwachten (0).
<b>10Da</b>	Dit lijntracé doorkruist een aantal waardevolle bomenrijen (0/-1).	0/-1	0	Lijntracé 10Da doorkruist opgaande vegetatie langs de Veldbeek en de MoubEEK, welke van belang kan zijn voor (waardevolle) migrerende soorten. Er worden ook bomenrijen gekruist tussen het Hospitaalbos en het Provinciaal domein Aartrijcke. Rekening houdende met het heraanplanten van opgaande vegetatie met beperkte hoogte op dezelfde plaats, kan het effect voor migrerende soorten beperkt worden tot 0/-1.
<b>10Ea</b>	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant biotoopverlies (0).	0/-1	0	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant effect inzake versnippering en er zijn verwaarloosbare effecten ten aanzien van belangrijke migratieroutes te verwachten (0).

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
<b>Corridor 11: algemeen</b>				
	De lijntracés binnen deze corridor doorkruisen hoofdzakelijk een vrij intensief landbouwgebied, waarvan de biologische waarde eerder beperkt is. Uitzonderingen zijn enkele waardevolle bomenrijen en houtkanten, alsook de beboste zone Groenhove net ten zuiden van de op- en afrit Torhout.	Deze lijn(en) doorkruisen geen gebieden met een verhoogd risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	De lijntracés zijn niet gelegen in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	De beboste zone Groenhove is een biologisch waardevol gebied. De doorkruising van het westelijke deel van Groenhove (lijnen 11Da en 11Fa) zorgt voor een grotere versnippering dan doorkruising van het oostelijk deel (lijnen 11Ac en 11Ea). Gezien de lijnen 11Ea en 11Fa dichterbij de E403 gelegen zijn, is de versnippering beperkter in vergelijking met respectievelijk 11Ac en 11Da. Langsheen de verschillende lijntracés zijn verschillende houtkanten/bomenrijen gelegen. Deze opgaande vegetatie staat echter niet in verbinding met grotere waardevolle zones, waardoor niet verwacht wordt dat ze dient als waardevolle migratiecorridor. Mogelijke omvorming wordt dan ook verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).
<b>11Ab</b>	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant biotoopverlies (0).	0/-1	0	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant effect inzake versnippering en er zijn verwaarloosbare effecten ten aanzien van belangrijke migratieroutes te verwachten (0).
<b>11Ac</b>	Dit lijntracé doorkruist de kleine beboste waardevolle zone horende bij het oostelijk deel van Groenhove middendoor over een afstand van ca. 150m, waardoor ca. 0,9ha oud bos valt binnen de veiligheidszone (om te vormen naar boszoomvegetatie cfr de standaardmaatregelen uit het plan, zie bijlage 2, nr. 4.2)). De twee resterende bosjes ten oosten en ten westen van de veiligheidszone zullen zeer klein zijn qua oppervlakte. Hierdoor wordt het effect hier plaatselijk beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).	0/-1	0	Door de veiligheidszone rondom dit lijntracé, wordt de kleine beboste zone van Groenhovebos ten oosten van de E403 in twee kleine snippers verdeeld, waarbij het resterend aandeel kernhabitat na de werken te verwaarlozen zal zijn. Gezien het huidige bosje reeds een snipper is, wordt dit beperkt negatief beoordeeld (-1).



Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
<b>11Ca</b>	Dit lijntracé doorkruist 1 deels gerooid en ingesloten loofbosje (75m). De eventuele vervanging van opgaande vegetatie ter hoogte van de rest van dit lijntracé zorgt niet voor een significant biotoopverlies (0).	0/-1	0	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant effect inzake versnippering en er zijn verwaarloosbare effecten ten aanzien van belangrijke migratieroutes te verwachten (0).
<b>11Cd</b>	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant biotoopverlies (0).	0/-1	0	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant effect inzake versnippering en er zijn verwaarloosbare effecten ten aanzien van belangrijke migratieroutes te verwachten (0).
<b>11Da</b>	Dit lijntracé doorkruist in het noorden de westelijke (zeer) waardevolle zone van het Groenhovebos over een afstand van ca.565 m waardoor omwille van de veiligheidszone ca. 3,4ha (grotendeels oud waardevol) bos dient omgevormd te worden. Meer naar het zuiden wordt nog een waardevolle bomenrij gekruist en valt een beperkt deel van een loofbosje binnen de veiligheidszone. Het effect wordt plaatselijk ter hoogte van Groenhove negatief tot aanzienlijk negatief beoordeeld (-2/-3), ter hoogte van de rest van het lijntracé wordt het effect beperkt negatief beoordeeld (-1).	0/-1	0	Door de veiligheidszone rondom dit lijntracé, wordt de oude beboste zone van Groenhovebos ten westen van de E403 in twee verdeeld. Het resterend bos tussen de lijn en de E403 zal hierbij een beperkte oppervlakte hebben, waarbij het aandeel kernhabitat bijna te verwaarlozen zal zijn. Ook in de zone ten westen van de lijn zal het aandeel randhabitat toenemen ten opzichte van het aandeel kernhabitat. Effecten worden ter hoogte van Groenhove negatief beoordeeld (-2). Elders is er een verwaarloosbaar effect (0).
<b>11Ea</b>	Dit lijntracé doorkruist de kleine beboste waardevolle zone horende bij het oostelijk deel van Groenhove over een afstand van ca. 222m, waardoor ca. 1,3 ha oude bebossing valt binnen de veiligheidszone (om te vormen naar boszoomvegetatie), waardoor het effect hier plaatselijk als beperkt negatief tot negatief wordt beoordeeld (-1/-2). Ten westen van het centrum van Ardooi valt de waardevolle bomenrij ten oosten van de E403 over een afstand van bijna 1 km binnen de veiligheidszone. Het betreft echter een eerder jonge, lagere bomen welke eerder het	0/-1	0	Door de veiligheidszone zal er ter hoogte van de kleine beboste zone van het Groenhovebos ten oosten van de E403 een beperkte versnippering van het boshabitat optreden, in die zin dat het aandeel randhabitat zal toenemen ten aanzien van het aandeel kernhabitat. Gezien het huidig bosje reeds een snipper is, worden effecten beperkt negatief beoordeeld (-1). Rekening

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	voorkomen hebben van een houtkant. Mogelijks kan deze vegetatie behouden worden, indien niet zal de vegetatie cfr de standaardmaatregelen omgevormd worden tot een (echte) houtkant met lager blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.3). In de zone buiten Groenhove wordt het biotoopverlies ter hoogte van dit lijntracé beperkt negatief beoordeeld (-1).			
<b>11Eb</b>	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant biotoopverlies (0).	0/-1	0	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant effect inzake versnippering en er zijn verwaarloosbare effecten ten aanzien van belangrijke migratieroutes te verwachten (0).
<b>11Fa</b>	Dit lijntracé doorkruist in het noorden de westelijke (zeer) waardevolle rand van het Groenhovebos over een afstand van ca.430 m waardoor omwille van de veiligheidszone ca. 2,6 ha oud bos dient omgevormd te worden, waardoor het effect hier plaatselijk als negatief tot aanzienlijk negatief wordt beoordeeld (-2/-3). Meer naar het zuiden valt nog een beperkt deel van een loofbosje, een alluviaal elzenbosje en een deel van een oud loofbos (ten noorden van de Drielindenbeek) binnen de veiligheidszone. In de zone buiten Groenhove wordt het biotoopverlies ter hoogte van dit lijntracé beperkt negatief beoordeeld (-1).	0/-1	0	Door de veiligheidszone rondom dit lijntracé, zal er ter hoogte van het Groenhovebos ten westen van de E403 een versnippering van het boshabitat optreden, in die zin dat het bos niet in twee gedeeld wordt, maar dat het aandeel randhabitat wel zal toenemen ten opzichte van het aandeel kernhabitat. Effecten worden ter hoogte van Groenhove beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2). Ter hoogte van de overige opgaande vegetatie wordt maximaal een beperkt negatief effect verwacht (-1).
<b>11Fb</b>	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant biotoopverlies (0).	0/-1	0	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant effect inzake versnippering en er zijn verwaarloosbare effecten ten aanzien van belangrijke migratieroutes te verwachten (0).
<b>11Fd</b>	Dit lijntracé doorkruist in het zuiden een waardevol loofbosje over ca. 80m. Het betreft	0/-1	0	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant effect

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	een ingesloten eerder jong bosje dat op de rand gekruist wordt, waarbij er ca. 0,3 ha binnen de veiligheidszone komt te liggen (0/-1).			inzake versnippering en er zijn verwaarloosbare effecten ten aanzien van belangrijke migratieroutes te verwachten (0).
<b>12A1a, 12A2a</b>	<p>Deze lijntracés herbenutten grotendeels de bestaande hoogspanningsverbinding. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot / omgevormd te worden.</p> <p>De zones in het oosten en het westen van het lijntracé die afwijken van de bestaande hoogspanningsverbinding doorkruisen hoofdzakelijk biologisch minder waardevol gebied en er wordt geen opgaande vegetatie overspannen. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	Deze lijn(en) doorkruisen geen gebieden met een verhoogd risico op draadslachtoffers. Bovendien betreft het een herbenutting van een bestaand tracé, waardoor het aanvaringsrisico nauwelijks wijzigt en effecten hier als verwaarloosbaar beoordeeld worden (0).	De lijntracés zijn niet gelegen in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring. Bovendien betreft het een herbenutting van een bestaand 150 kV tracé waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	De lijntracés herbenutten in hoofdzaak een bestaande hoogspanningsverbinding, waarbij, cfr. AREI, momenteel ook al bepalingen gelden ten aanzien van opgaande vegetatie. De zones die afwijken van de huidige lijn bevatten geen opgaand groen. Effecten worden verwaarloosbaar ingeschat (0).
<b>13Aa</b>	<p>Deze lijn herbenut grotendeels de bestaande hoogspanningsverbinding. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot/ omgevormd te worden.</p> <p>In het noorden wijkt de lijn beperkt af van de bestaande hoogspanningsverbinding. Er is echter nauwelijks opgaande vegetatie aanwezig (0).</p>	Dit lijntracé doorkruist geen gebied met een hoog risico op draadslachtoffers. Bovendien betreft het een herbenutting van een bestaand tracé, waardoor het aanvaringsrisico nauwelijks wijzigt en effecten hier als verwaarloosbaar beoordeeld worden (0).	Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring. Bovendien betreft het een herbenutting van een bestaand 150 kV tracé waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	Het lijntracé herbenut in hoofdzaak een bestaande hoogspanningsverbinding, waarbij, cfr. AREI, momenteel ook al bepalingen gelden ten aanzien van opgaande vegetatie. De zones die afwijken van de huidige lijn bevatten geen opgaand groen. Effecten worden verwaarloosbaar ingeschat (0).
<b>13Ba</b>	Lijntracé 13Ba is ten oosten van (een deel van) 13Aa gelegen. De veiligheidszone overlapt met een waardevolle bomenrij en de rand van 2 kleinere beboste percelen. De veiligheidszone overlapt in het zuiden ook over een lengte van	Dit lijntracé doorkruist geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als	De veiligheidszone rond lijntracé 13Ba omvat de westelijke rand van een beboste zone. Het omvormen van deze bosvegetatie naar een boszoomvegetatie zorgt voor een beperkte versnippering van de resterende boszone en

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	ca. 330m en een breedte van ca. 6m met de rand van een beboste zone (bos ontstaan na 1930) van het natuurgebied “De Mandelhoek”, waardoor 0,2ha zal moeten omgevormd worden naar boszoomvegetatie. Gezien de beperkte oppervlakte worden de totale effecten als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).		verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).
<b>13Ca</b>	Dit lijntracé herbenut de bestaande hoogspanningsverbinding. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot/ omgevormd te worden (0).	Dit lijntracé doorkruist geen gebied met een hoog risico op draadslachtoffers. Bovendien betreft het een herbenutting van een bestaand tracé, waardoor het aanvaringsrisico nauwelijks wijzigt en effecten hier als verwaarloosbaar beoordeeld worden (0).	Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring. Bovendien betreft het een herbenutting van een bestaand tracé waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	Het lijntracé herbenut een bestaande hoogspanningsverbinding, waarbij, cfr. AREI, momenteel ook al bepalingen gelden ten aanzien van opgaande vegetatie. Effecten worden verwaarloosbaar ingeschat (0).
<b>14Aa</b>	Deze lijn herbenut grotendeels de bestaande hoogspanningsverbinding. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot/ omgevormd te worden (0).	Dit lijntracé doorkruist geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers. Bovendien betreft het een herbenutting van een bestaand tracé, waardoor het aanvaringsrisico nauwelijks wijzigt en effecten hier als verwaarloosbaar beoordeeld worden (0).	Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring. Bovendien betreft het de herbenutting van een bestaand 150 kV tracé, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	Het lijntracé herbenut in hoofdzaak een bestaande hoogspanningsverbinding waarbij, cfr. AREI, momenteel ook al bepalingen gelden ten aanzien van opgaande vegetatie. De zones die afwijken van de huidige lijn bevatten geen opgaand groen. Effecten worden verwaarloosbaar ingeschat (0).
<b>14Ba</b>	Lijntracé 14Ba is ten oosten van 14Aa gelegen. Ten zuiden van de N357 overlapt de veiligheidszone met opgaande vegetatie binnen privétuinen en met de rand een loofbosje over een lengte van ca. 60m, waardoor ca. 0,2 ha dient omgevormd te worden naar een boszoomvegetatie. Effecten worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Dit lijntracé doorkruist geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	De veiligheidszone overlapt slechts in beperkte mate opgaande vegetatie. Het gebied is echter versnipperd door de aanwezige (verspreide) bewoning/bebouwing en wegenis. Effecten inzake versnippering / barrièrewerking worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).
<b>Corridor 15: algemeen</b>				
	Corridor 15 doorkruist over het algemeen een biologisch minder waardevolle zone.	De lijntracés binnen deze corridor doorkruisen geen gebieden met een hoog risico op	De omgeving van de lijntracés binnen deze corridor zijn niet gelegen in een	Op vlak van versnippering en barrièrewerking is voornamelijk het Rhodesgoed relevant. Er zijn

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	Uitzonderingen zijn de beboste zone van het Rhodesgoed (biologisch waardevol gemengd loofwoud) en enkele bomenrijen/houtkanten.	draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	echter geen waardevolle verbindingroutes van en naar deze beboste zone, welke bestaan uit opgaande vegetatie.
<b>15Aa</b>	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant biotoopverlies (0).	0/-1	0	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant effect inzake versnippering en er zijn verwaarloosbare effecten ten aanzien van belangrijke migratieroutes te verwachten (0).
<b>15Ca</b>	Lijntracé 15Ca kruist met de waardevolle (hoofdzakelijk jonge) beboste percelen van het Rhodesgoed over een afstand van ca. 345m waardoor ca. 2,1 ha jonge beboste vegetatie dient vervangen te worden (vb. door een boszoomvegetatie). Bijkomend wordt een zone overspannen waar recent een boomplantactie plaatsvond, wat betekent dat deze mogelijks niet volwaardig zal kunnen ontwikkelen binnen de veiligheidszone. Het effect wordt ter hoogte van het Rhodesgoed plaatselijk beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2). Open plekken of zones met lager blijvende vegetatie zorgen immers ook voor meer structuur binnen een (nog te ontwikkelen) bos. Ter hoogte van het kanaal Roeselare-Leie en ten noorden ervan zijn nog een beperkt aantal (biologisch minder waardevolle) bomenrijen gelegen in de veiligheidszone. Mogelijke effecten worden in de rest van het lijntracé als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	0/-1	0	Door de veiligheidszone rondom dit lijntracé, wordt de jonge beboste zone van het Rhodesgoed in twee verdeeld. Dit betekent dat in de twee zones het aandeel randhabitat zal toenemen ten opzichte van het aandeel kernhabitat. Lijntracé 15Ca zal het bos in twee verdelen, echter het betreft momenteel eerder een beperkte afstand. Effecten worden beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).
<b>15Ea</b>	Dit lijntracé is op korte afstand ten oosten van de E403 gelegen. In het noorden overlapt de veiligheidszone met een langgerekte bomenrij, welke niet als waardevol wordt beschouwd. Ter	0/-1	0	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant effect inzake versnippering en er zijn verwaarloosbare

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	hoogte van het Rhodesgoed overlapt de veiligheidszone heel beperkt met de (jonge) beboste waardevolle vegetatie (< 0,01 ha). Er is ook een waardevolle dubbele populierenrij gelegen binnen de veiligheidszone over een afstand van ca. 240 m. Effecten worden globaal als verwaarloosbaar beoordeeld (0).			effecten ten aanzien van belangrijke migratieroutes te verwachten (0).
<b>15Fa</b>	Dit lijntracé is hoofdzakelijk op korte afstand ten westen van de E403 gelegen. In het noorden valt een minder waardevolle bomenrij binnen de veiligheidszone (0).	0/-1	0	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant effect inzake versnippering en er zijn verwaarloosbare effecten ten aanzien van belangrijke migratieroutes te verwachten (0).
<b>16Aa, 16Ca, 16Da</b>	Deze lijntracés doorkruisen hoofdzakelijk biologisch minder waardevol gebied. De lijnen kruisen enkele (minder waardevolle) bomenrijen, maar het aantal is beperkt en bovendien worden ze dwars gekruist. De overlap van de veiligheidszone met deze bomenrijen wordt inzake biotoopverlies verwaarloosbaar (0) beoordeeld.	De lijntracés binnen deze corridor doorkruisen geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	De omgeving van de lijntracés binnen deze corridor zijn niet gelegen in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	De lijnen kruisen enkele bomenrijen, maar het aantal is beperkt en bovendien worden ze dwars gekruist. De overlap van de veiligheidszone met deze bomenrijen wordt inzake versnippering/barrièrewerking verwaarloosbaar (0) beoordeeld, gezien de mogelijk te verdwijnen opgaande vegetatie niet in verbinding staat met grotere waardevolle biologisch waardevolle zones en gezien er standaard heraanplantingen gebeuren met laag blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.3).
<b>17Aa, 17Ca, 17Ea</b>	Deze lijntracés zijn ten oosten van de E403 gelegen en doorkruisen hoofdzakelijk biologisch minder waardevol gebied. De lijnen kruisen enkele bomenrijen, maar het aantal is beperkt en bovendien worden ze dwars gekruist. Lijntracé 17Ea kruist ook met de westelijke rand van een bosje waardoor ca. 0,12ha zal moeten omgevormd worden. De overlap van de veiligheidszone met deze bomenrijen en opgaande vegetatie wordt inzake biotoopverlies verwaarloosbaar (0) beoordeeld.	De lijntracés binnen deze corridor doorkruisen geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	De omgeving van de lijntracés binnen deze corridor zijn niet gelegen in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	De lijnen kruisen enkele bomenrijen, maar het aantal is beperkt en bovendien worden ze dwars gekruist. De overlap van de veiligheidszone met deze bomenrijen en andere opgaande vegetatie wordt inzake versnippering/barrièrewerking verwaarloosbaar (0) beoordeeld, gezien de mogelijk te verdwijnen opgaande vegetatie niet in verbinding staan met grotere waardevolle biologisch waardevolle zones en gezien er ter hoogte van bomenrijen standaard

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
				heraanplantingen gebeuren met laag blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.3).
<b>17Da, 17Fa</b>	Deze lijntracés zijn ten westen van de E403 gelegen en doorkruisen hoofdzakelijk biologisch minder waardevol gebied. De lijnen kruisen enkele bomenrijen, maar het aantal is beperkt en bovendien worden ze eerder dwars gekruist. De veiligheidszone rondom lijntracé 17Da overlapt over een afstand van ca. 150m en een breedte van ca. 15m met de oostelijke rand van een bebost perceel, waardoor ca. 0,2 ha bosvegetatie zal moeten omgevormd worden. De overlap van de veiligheidszone met deze bomenrijen en opgaande vegetatie wordt inzake biotoopverlies verwaarloosbaar (0) beoordeeld.	De lijntracés binnen deze corridor doorkruisen geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	De omgeving van de lijntracés binnen deze corridor zijn niet gelegen in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	De lijntracés kruisen enkele bomenrijen, maar het aantal is beperkt en bovendien worden ze eerder dwars gekruist. De overlap van de veiligheidszone met deze bomenrijen en andere opgaande vegetatie wordt inzake versnippering/barrièrewerking verwaarloosbaar (0) beoordeeld, gezien de mogelijk te verdwijnen opgaande vegetatie niet in verbinding staan met grotere waardevolle biologisch waardevolle zones en gezien er ter hoogte van bomenrijen standaard heraanplantingen gebeuren met laag blijvende soorten (zie bijlage 2, ner. 4.3).
<b>19Aa</b>	Dit lijntracé herbenut de bestaande hoogspanningsverbinding. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot/ omgevormd te worden (0).	Dit lijntracé doorkruist geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers. Bovendien betreft het een herbenutting van een bestaand tracé, waardoor het aanvaringsrisico nauwelijks wijzigt en effecten hier als verwaarloosbaar beoordeeld worden (0).	Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	Het lijntracé herbenut een bestaande hoogspanningsverbinding, waarbij, cfr. AREI, momenteel ook al bepalingen gelden ten aanzien van opgaande vegetatie. Effecten worden verwaarloosbaar ingeschat (0).
<b>20Aa, 20Ba, 20Ca</b>	Deze lijntracés doorkruisen hoofdzakelijk een biologisch minder waardevol gebied. Het aantal KLE's binnen de veiligheidszone is zeer beperkt. De effecten van een veiligheidszone worden vanuit biotoopverlies dan ook verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Deze lijntracés doorkruisen geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	Deze lijntracés bevinden zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	De lijntracés kruisen zeer beperkt KLE's. De overlap van de veiligheidszone met deze bomenrijen wordt inzake versnippering/barrièrewerking verwaarloosbaar (0) beoordeeld, gezien ze niet in verbinding staan met grotere waardevolle biologisch waardevolle zones en gezien er standaard heraanplantingen gebeuren met laag blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.3).
<b>21Aa</b>	In dit lijntracé wordt de bestaande 380 kV hoogspanningsverbinding versterkt ten aanzien	Dit lijntracé doorkruist hoofdzakelijk zones met een laag risico. Echter in de omgeving van	Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is	In dit lijntracé wordt een bestaande hoogspanningsverbinding versterkt, waarbij,

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>van de feitelijke referentiesituatie. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie gerooid / geknot/ omgevormd te worden (0).</p> <p>Ter hoogte van dit lijntracé is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien het bestaande 380 kV tracé planologisch niet bestemd is. Gezien in deze zone hoofdzakelijk biologisch minder waardevolle percelen met lager blijvende vegetatie in de omgeving doorkruist worden, wordt niet verwacht dat er in de juridische referentietoestand biologisch (zeer) waardevolle opgaande vegetatie zou voorkomen binnen de veiligheidszone (0).</p>	<p>Harelbeke en ter hoogte van het eindpunt te Avelgem wordt plaatselijk een zone met een verhoogd risico doorkruist. Gezien het een versterking van een 380 kV lijn betreft, zijn er ten opzichte van de feitelijke referentietoestand verwaarloosbare effecten te verwachten (0).</p> <p>Ter hoogte van dit lijntracé is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien het bestaande 380 kV tracé planologisch niet bestemd is. In de omgeving van Harelbeke en ter hoogte van het eindpunt te Avelgem wordt plaatselijk een zone met een verhoogd risico doorkruist. Rekening houdende met de standaardmaatregelen (zie bijlage 2, nr. 4.6), wordt het mogelijke bijkomende aanvaringsrisico verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>voor visuele verstoring. Bovendien betreft het de versterking van een bestaande 380 kV lijn waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0) ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie.</p> <p>Ter hoogte van dit lijntracé is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien het bestaande 380 kV tracé planologisch niet bestemd is. In deze zone worden geen gebieden gekruist die kwetsbaar zijn voor visuele verstoring voor avifauna, waardoor mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie eveneens als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).</p>	<p>cfr. AREI, momenteel ook al bepalingen gelden ten aanzien van opgaande vegetatie. Effecten worden verwaarloosbaar ingeschat (0) ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie.</p> <p>Ter hoogte van dit lijntracé is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien het bestaande 380 kV tracé planologisch niet bestemd is. Gezien in de ruime omgeving van dit lijntracé hoofdzakelijk biologisch minder waardevolle percelen doorkruist worden, wordt niet verwacht dat er in de juridische referentietoestand biologisch (zeer) waardevolle opgaande vegetatie zou voorkomen binnen de veiligheidszone. Mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden bijgevolg ook als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>
<b>22Aa</b>	<p>Dit lijntracé overlapt met enkele biologisch waardevolle percelen jong loofhout. De overlap van de veiligheidszone bedraagt in totaal ca. 0,5ha. De bosvegetatie zal hier wellicht omgevormd worden naar een boszoomvegetatie. Het betreft hoofdzakelijk jong bos, ter hoogte van het aangeduide stukje oud bos werd ondertussen de Doornstraat aangelegd, waardoor het bos hier plaatselijk verdwenen is. Het effect wordt bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Dit lijntracé doorkruist geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).</p>	<p>Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).</p>	<p>De overlap van de veiligheidszone met enkele loofbosjes (om te vormen tot bos-zoom vegetatie) wordt verwaarloosbaar geacht inzake versnippering en barrièrewerking (0). Het betreft immers een zone die momenteel reeds versnipperd is door de E40, de N367 en de voorkomende bebouwing.</p>
<b>22Ba, 22Bb</b>	<p>Ter hoogte van deze lijntracés is slechts heel beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming ervan door een overlap met een</p>	<p>Deze lijntracés doorkruisen geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers, waardoor</p>	<p>Deze lijntracés bevinden zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor</p>	<p>Ter hoogte van deze lijntracés is slechts heel beperkt opgaande vegetatie aanwezig. De omvorming ervan veroorzaakt geen relevante</p>



Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	effecten inzake versnippering en barrièrewerking (0).
<b>Corridor 23: algemeen</b>				
	In de omgeving van corridor 23 zijn meerdere waardevolle beboste zones aanwezig, zoals het natuurreservaat Doeveren en het Plaisierbos. De uitgetekende lijntracés in stap 2 vrijwaren het Plaisierbos. Daar waar de veiligheidszone over een grotere oppervlakte overlapt met waardevolle en oude bospercelen ter hoogte van Doeveren, wordt het effect negatief beoordeeld.	De lijntracés binnen deze corridor doorkruisen geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	De omgeving van de lijntracés binnen deze corridor zijn niet gelegen in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	Effecten van versnippering en barrièrewerking zijn voornamelijk relevant voor het natuurreservaat Doeveren. Hoewel het natuurreservaat reeds doorsneden wordt door de E403 en de Rijselsestraat, zorgt de zone met gebruiksbeperking voor een verdere versnippering van het bosgebied.
<b>23Aa</b>	Dit lijntracé ligt parallel aan een langgerekte bomenrij (bijna 1 km lang), welke mogelijk gerooid of geknot dient te worden omwille van de overlap met de veiligheidszone. Het betreft een bomenrij welke niet als biologisch waardevol wordt aangeduid. Daarnaast worden ook nog een tweetal biologisch waardevolle bomenrijen dwars gekruist evenals 2 kleinere bospercelen (met hoofdzakelijk eerder jonge vegetatie) over een zeer beperkte afstand (ca. 0,5 ha binnen de veiligheidszone). Rekening houdende met oa. de jonge vegetatie en de beperkte omvorming worden mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).	0/-1	0	De langgerekte bomenrij die overlapt met de veiligheidszone staat niet in verbinding met grotere waardevolle zones. Voor alle doorkruiste bomenrijen geldt bovendien dat hun (potentiële) functie als migratiecorridor grotendeels behouden kan worden rekening houdende met de standaardmaatregelen uit het plan waarbij heraanplantingen gebeuren met lager blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.3). Het effect wordt daarom als verwaarloosbaar beoordeeld (0).
<b>23Ca, 23Da</b>	Ter hoogte van deze lijntracés is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming ervan door een overlap met de veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	0/-1	0	De biotoopinname van opgaande vegetatie is zeer beperkt. Het versnipperingseffect wordt als verwaarloosbaar beschouwd (0).
<b>23Fa</b>	Dit lijntracé situeert zich ten oosten van het Plaisierbos, waarbij geen overlap optreedt van de veiligheidszone met het Plaisierbos. Ten	0/-1	0	Verdere versnippering van het natuurreservaat Doeveren wordt als negatief (-2) beoordeeld.

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>zuiden van de N368 treedt wel een overlap op met een natuurreservaat over een afstand van ca. 170m, waarbij de veiligheidszone zal overlappen met bosvegetatie. Verder in noorden van het lijntracé treedt ook overlap op met zeer waardevolle bospercelen, ter hoogte van en in de nabije omgeving van het natuurreservaat Doeveren. De veiligheidszone neemt in totaal ca. 2,2 ha oud waardevol bos in beslag, hetgeen (plaatselijk) als een negatief tot aanzienlijk negatief effect (-2/-3) beschouwd wordt.</p>			
<b>23Db</b>	<p>Dit lijntracé doorkruist het natuurreservaat Doeveren, waarbij een overlap van de veiligheidszone met overwegend oude waardevolle bossen optreedt van ca. 3,2 ha, hetgeen plaatselijk als een negatief tot aanzienlijk negatief effect (-2/-3) beschouwd wordt.</p>	0/-1	0	Verdere versnippering van het natuurreservaat Doeveren wordt als negatief (-2) beoordeeld.
<b>23Ae, 23Cb</b>	<p>Deze lijntracés overlappen met het natuurreservaat Doeveren, aan de oostelijke zijde van de E403, waar oude en zeer waardevolle bossen gelegen zijn. De overlap van de veiligheidszone met zeer waardevol, oud bos bedraagt respectievelijk 4,1 ha en 3,8 ha, hetgeen plaatselijk als een negatief tot aanzienlijk negatief effect (-2/-3) beschouwd wordt.</p>	0/-1	0	Verdere versnippering van het natuurreservaat Doeveren wordt als negatief (-2) beoordeeld.
<b>23Ad, , 23Dd, 23Fb</b>	<p>Ter hoogte van deze lijntracés is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming ervan door een overlap met de veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	0/-1	0	De biotoopinname van opgaande vegetatie is zeer beperkt. Voor alle doorkruiste bomenrijen geldt bovendien dat hun (potentiële) functie als migratiecorridor grotendeels behouden kan worden rekening houdende met de standaardmaatregelen uit het plan waarbij heraanplantingen gebeuren met lager blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.3). Het

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
				versnipperingseffect wordt als verwaarloosbaar beschouwd (0).
<b>23Dc, 23Fc</b>	<p>Deze lijntracés overlappen met een beboste zone ten zuidwesten van het knooppunt E40/E403. De veiligheidszone van lijntracé 23Dc neemt een oppervlakte van ca. 1,5 ha zeer waardevol oud bos in beslag. De totale oppervlakte bos die dient omgevormd te worden naar boszoom bedraagt ca. 2,15 ha hetgeen als een beperkt negatief tot negatief effect (-1/-2) beschouwd wordt.</p> <p>Bij lijntracé 23Fc blijven de meest waardevolle en oudste percelen van deze beboste zone gespaard. Er zal wel nog altijd ca. 3,1 ha bosvegetatie binnen de veiligheidszone vallen, welke dient omgevormd te worden naar een boszoom vegetatie. Het betreft echter de bosrand langs de E403, waar een waardevolle boszoom kan ontwikkeld worden. Het effect wordt daarom eveneens als beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p>	0/-1	0	<p>Lijntracé 23Dc loopt dwars doorheen een zeer waardevolle beboste zone en veroorzaakt daardoor versnippering die als een negatief effect beschouwd wordt (-2).</p> <p>Lijntracé 23Fc situeert zich aan de rand van de beboste zone. Gezien omvorming tot bos-zoom vegetatie gerealiseerd kan worden, wordt het versnipperingseffect als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>
<b>26Aa</b>	<p>Bij dit lijntracé wordt het bestaande 150 kV lijntracé herbenut, op dezelfde locatie als op heden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie gerooid / geknot/ omgevormd te worden ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie (0).</p> <p>Ter hoogte van dit lijntracé is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien het bestaande 150 kV tracé planologisch niet bestemd is. Gezien in deze zone hoofdzakelijk biologisch minder</p>	<p>Lijntracé 26Aa situeert zich aan de noordelijke/noordoostelijke rand van een belangrijk pleister- en rustgebied voor avifauna; de Handzamevallei. Veel vliegbewegingen vinden plaats tussen de Handzamevallei en de Blankaart (gelegen ten zuidwesten van de Handzamevallei, weg van lijntracé 26Aa). Daar waar het hoogste risico op draadslachtoffers verwacht kan worden, wordt een ondergrondse aanleg van de nieuwe 380 kV verbinding voorzien (met name ter hoogte van lijntracé O26). Hoewel het gebied een belangrijke ornithologische waarde heeft, wordt het herbenutten van het meest noordelijke deel van de 150kV-lijn (lijntracé</p>	<p>In de huidige situatie zorgt de 150 kV-lijn voor een belangrijke visuele verstoring ter hoogte van de Handzamevallei. Bij het gedeelte waar dit huidige effect het grootste is (bij kruising van de lijn met de Handzamevallei over een afstand van bijna 2 km) wordt evenwel ondergrondse aanleg van de nieuwe 380kV verbinding voorzien (lijntracé O26).</p> <p>Het huidige verstoringseffect van het noordelijk gedeelte van de 150kV lijn is beperkter. Gezien de nieuwe 380 kV-lijn (lijntracé 26Aa) visueel weinig zal</p>	<p>Bij dit lijntracé wordt het bestaande 150 kV lijntracé herbenut, op dezelfde locatie als op heden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie gerooid / geknot/ omgevormd te worden, waardoor geen relevante effecten inzake versnippering en barrièrewerking verwacht worden ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie door uitvoering van het planvoornemen (0).</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het 380 kV tracé als nieuw beschouwd te</p>

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>waardevolle percelen met lager blijvende vegetatie in de omgeving doorkruist worden, wordt niet verwacht dat er in de juridische referentietoestand biologisch (zeer) waardevolle opgaande vegetatie zou voorkomen binnen de veiligheidszone (0).</p>	<p>26Aa) als een beperkt negatief effect beschouwd (-1) ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie, gelet op het matig verhoogd aanvaringsrisico en rekening houdend met de standaardmaatregelen (zie bijlage 2, nr. 4.6)).</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het 380 kV tracé als nieuw beschouwd te worden, waardoor ook het aanvaringsrisico als nieuw wordt aanzien. Rekening houdend met de standaardmaatregelen (zie bijlage 2, nr. 4.6), maar ook met het feit dat een zone met een verhoogd aanvaringsrisico wordt gekruist, wordt het resteffect voor dit lijntracé beperkt negatief tot negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-1/-2).</p>	<p>verschillen van de bestaande 150 kV-lijn, worden door de herbenutting slechts verwaarloosbare bijkomende effecten verwacht inzake visuele verstoring ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Uitvoering van het planvoornemen betekent echter ook dat er in de toekomst (met de huidige technologische kennis) voor lijntracé 26Aa geen oplossing meer kan gevonden worden voor de eventuele bestaande verstoring, waar dat in de huidige situatie wel mogelijk is.</p> <p>Gezien geen gebieden worden gekruist die kwetsbaar zijn voor visuele verstoring (maar er bevinden zich wel verstoringgevoelige gebieden nabij het lijntracé), wordt het mogelijk verstoringseffect van 26Aa besluitend als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het 380 kV tracé als nieuw beschouwd te worden, waardoor ook de potentiële visuele verstoring als nieuw wordt aanzien. Ter hoogte van 26Aa worden geen gebieden gekruist die zeer kwetsbaar zijn voor visuele verstoring voor avifauna, maar het lijntracé bevindt zich wel nabij een verstoringgevoelig gebied (0/-1).</p>	<p>worden. Gezien in de ruime omgeving van dit lijntracé hoofdzakelijk biologisch minder waardevolle percelen doorkruist worden, wordt niet verwacht dat er in de juridische referentietoestand biologisch (zeer) waardevolle opgaande vegetatie zou voorkomen binnen de veiligheidszone. Mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden bijgevolg ook als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>
<b>26Ab</b>	<p>Bij dit lijntracé wordt het bestaande 150 kV lijntracé herbenut, op dezelfde locatie als op heden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr.</p>	<p>Lijntracé 26Ab situeert zich volledig binnen een zone met een beperkt risico op draadslachtoffers. Herbenutting van dit</p>	<p>Net zoals het meest noordelijke deel van de bestaande 150kV lijn tussen Beerst en Westrozebeke (lijntracé</p>	<p>Bij dit lijntracé wordt het bestaande 150 kV lijntracé herbenut, op dezelfde locatie als op heden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr.</p>

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot/ omgevormd te worden ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie (0).</p> <p>Ter hoogte van dit lijntracé is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien het bestaande 150 kV tracé planologisch niet bestemd is. Gezien in deze zone hoofdzakelijk biologisch minder waardevolle percelen met lager blijvende vegetatie in de omgeving doorkruist worden, wordt niet verwacht dat er in de juridische referentietoestand biologisch (zeer) waardevolle opgaande vegetatie zou voorkomen binnen de veiligheidszone (0).</p>	<p>lijntracé betekent een verwaarloosbare toename van het aanvaringsrisico (0).</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het 380 kV tracé als nieuw beschouwd te worden, waardoor ook het aanvaringsrisico als nieuw wordt aanzien. Rekening houdend met de standaardmaatregelen (zie bijlage 2, nr. 4.6), wordt het resteffect voor dit lijntracé verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (0/-1).</p>	<p>26Aa), is het zuidelijk deel van de bestaande 150kV lijn (ten zuiden van de Handzamevallei) gelegen binnen een gebied dat weinig kwetsbaar is voor visuele verstoring. Net zoals voor lijntracé 26Aa wordt de visuele verstoring van lijntracé 26Ab als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1), zowel ten aanzien van de feitelijke als juridische referentiesituatie.</p>	<p>AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot/ omgevormd te worden, waardoor geen relevante effecten inzake versnippering en barrièrewerking verwacht worden ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie door uitvoering van het planvoornemen (0).</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het 380 kV tracé als nieuw beschouwd te worden. Gezien in de ruime omgeving van dit lijntracé hoofdzakelijk biologisch minder waardevolle percelen doorkruist worden, wordt niet verwacht dat er in de juridische referentietoestand biologisch (zeer) waardevolle opgaande vegetatie zou voorkomen binnen de veiligheidszone. Mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden bijgevolg ook als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>
<b>27Aa</b>	<p>Bij dit lijntracé wordt het bestaande 70 kV lijntracé herbenut, op dezelfde locatie als op heden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot/ omgevormd te worden (0).</p>	<p>Op deze locatie wordt de bestaande 70kV lijn gedeeltelijk herbenut. Daar waar een zeer hoog risico op draadslachtoffers bestaat bij kruising van de Handzamevallei wordt ondergrondse aanleg van de nieuwe 380 kV verbinding voorzien (de meest noordelijke sectie van bestaande 70kV lijn wordt dus niet herbenut maar afgebroken). De studie van Natuurpunt en Natagora van 2015 geeft voor de sectie van de 70kV lijn ten oosten van de N369 een gemiddeld tot laag aanvaringsrisico, gezien de meeste vliegbewegingen vanuit de Blankaart in westelijke richting plaatsvinden. Gezien de bestaande lijn bestaat uit kleinere T-</p>	<p>In de huidige situatie zorgt de 70 kV-lijn voor een belangrijke visuele verstoring ter hoogte van de Handzamevallei. Bij het gedeelte waar dit huidige effect het grootste is (de meest noordelijke sectie van bestaande 70kV lijn) wordt evenwel ondergrondse aanleg van de nieuwe 380kV verbinding voorzien (lijntracé O27). Het huidige verstoringeffect van de 70kV lijn dat overlapt met lijntracé 27Aa is beperkter. Herbenutting van deze lijn voor de aanleg van een 380 kV-verbinding, zou betekenen dat er</p>	<p>Bij dit lijntracé wordt het bestaande 70 kV lijntracé herbenut, op dezelfde locatie als op heden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot/ omgevormd te worden, waardoor geen relevante effecten inzake versnippering en barrièrewerking verwacht worden door uitvoering van het planvoornemen (0).</p>

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
		vormige masten wordt door uitvoering van het planvoornemen een toename van het aanvaringsrisico verwacht. Rekening houdend met de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, nr. 4.6) kan de toename in aanvaringsrisico gemilderd worden door bij de nieuwe 380 kV-lijn vogelbebakening te voorzien, daar waar nodig geacht op basis van het nodige detailonderzoek. Besluitend wordt het effect inzake aanvaringsrisico als beperkt negatief beoordeeld (-1).	grotere masten in de plaats komen. Het verstoringseffect wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).	
<b>27Ba</b>	De eventuele vervanging van opgaande vegetatie zorgt niet voor een significant biotoopverlies (0).	Ter hoogte van lijntracé 27Ba heerst een matig risico op draadslachtoffers. Realisatie van een nieuwe lijn op deze locatie betekent bijgevolg een toename van het aanvaringsrisico voor vogelpopulaties (-1/-2). Rekening houdend met de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, nr. 4.6) kan de toename in aanvaringsrisico gemilderd worden door bij de nieuwe 380 kV-lijn vogelbebakening te voorzien, daar waar nodig geacht op basis van het nodige detailonderzoek. Besluitend wordt het effect inzake aanvaringsrisico als beperkt negatief beoordeeld (-1).	Lijntracé 27Ba kruist een gebied dat minder gevoelig is voor visuele verstoring. Aanleg van een nieuwe lijn wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).	De biotoopinname van opgaande vegetatie is zeer beperkt. Het versnipperingseffect wordt als verwaarloosbaar beschouwd (0).
<b>28Aa</b>	Bij dit lijntracé wordt het bestaande 70 kV lijntracé herbenut, op dezelfde locatie als op heden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. Bovendien is er ter hoogte van dit lijntracé slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. In praktijk dient bijgevolg nagenoeg geen bijkomende opgaande vegetatie gerooid / geknot/ omgevormd te worden (0).	Lijntracé 28Ab situeert zich volledig binnen een zone met een beperkt risico op draadslachtoffers. Herbenutting ter hoogte van dit lijntracé betekent een verwaarloosbare toename van het aanvaringsrisico (0).	Het huidig verstoringseffect van de 70kV lijn is beperkt. Herbenutting van deze lijn voor de aanleg van een 380 kV-verbinding, betekent dat er grotere masten in de plaats komen. Het aantal KLE's rondom dit lijntracé is hoofdzakelijk beperkt, maar toch bevindt dit lijntracé zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als	De biotoopinname van opgaande vegetatie is zeer beperkt. Het versnipperingseffect wordt als verwaarloosbaar beschouwd. Bovendien betreft het een herbenutting op dezelfde locatie als het huidig tracé (0).

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
			verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	
<b>30Aa, 32Aa, 33Aa</b>	<p>Bij deze lijntracés wordt het bestaande 150 kV lijntracé herbenut, op dezelfde locatie als op heden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot/ omgevormd te worden ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie(0).</p> <p>Ter hoogte van deze lijntracés is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien de bestaande 150 kV tracés planologisch niet bestemd zijn, waardoor ook het aanvaringsrisico als nieuw wordt aanzien. Rekening houdend met het beperkte risico op draadslachtoffers wordt het effect voor deze lijntracés verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (0/-1).</p>	<p>Deze lijntracés situeren zich volledig binnen een zone met een beperkt risico op draadslachtoffers. Herbenutting ter hoogte van dit lijntracé betekent een verwaarloosbare toename van het aanvaringsrisico ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie (0).</p> <p>Ter hoogte van deze lijntracés is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien de bestaande 150 kV tracés planologisch niet bestemd zijn, waardoor ook het aanvaringsrisico als nieuw wordt aanzien. Rekening houdend met het beperkte risico op draadslachtoffers wordt het effect voor deze lijntracés verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (0/-1).</p>	<p>Het huidig verstoringeffect van de bestaande lijnen is beperkt. Herbenutting van deze lijnen voor de aanleg van een 380 kV-verbinding, betekent dat er gelijkaardige masten in de plaats komen. Bovendien bevinden deze lijntracés zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring. Het verstoringeffect wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0) ten aanzien van de feitelijke referentietoestand.</p> <p>Ter hoogte van deze lijntracés is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien de bestaande 150 kV tracés planologisch niet bestemd zijn. Ter hoogte van deze lijntracés worden geen gebieden gekruist die zeer kwetsbaar zijn voor visuele verstoring voor avifauna, waardoor mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie eveneens als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).</p>	<p>De biotoopinname van opgaande vegetatie is zeer beperkt. Het versnipperingseffect wordt als verwaarloosbaar beschouwd. Bovendien betreft het een herbenutting op dezelfde locatie als het huidig tracé (0).</p> <p>Ter hoogte van deze lijntracés is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien de bestaande 150 kV tracés planologisch niet bestemd zijn. Gezien in de ruime omgeving van deze lijntracés hoofdzakelijk biologisch minder waardevolle percelen doorkruist worden, wordt niet verwacht dat er in de juridische referentietoestand biologisch (zeer) waardevolle opgaande vegetatie zou voorkomen binnen de veiligheidszone.</p> <p>Mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden bijgevolg ook als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>
<b>31Aa</b>	<p>Bij dit lijntracé wordt het bestaande 70 kV lijntracé herbenut, op dezelfde locatie als op heden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot/ omgevormd te worden (0).</p>	<p>Lijntracé 31Aa situeert zich volledig binnen een zone met een beperkt risico op draadslachtoffers. Herbenutting van dit lijntracé betekent een verwaarloosbare toename van het aanvaringsrisico (0).</p> <p>Ter hoogte van het deel van dit lijntracé dat niet planologisch bestemd is, is er een verschil</p>	<p>Het huidig verstoringeffect van de 70kV lijn is beperkt. Herbenutting van deze lijn voor de aanleg van een 380 kV-verbinding, betekent dat er grotere masten in de plaats komen. Het aantal KLE's rondom dit lijntracé is hoofdzakelijk beperkt, maar toch bevindt dit lijntracé zich niet in een</p>	<p>De biotoopinname van opgaande vegetatie is zeer beperkt. Het versnipperingseffect wordt als verwaarloosbaar beschouwd. Bovendien betreft het een herbenutting op dezelfde locatie als het huidig tracé (0).</p> <p>Ter hoogte van het deel van dit lijntracé dat niet planologisch bestemd is, is er een verschil</p>

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>Ter hoogte van het deel van dit lijntracé dat niet planologisch bestemd is, is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien het bestaande 150 kV tracé planologisch niet bestemd is. Gezien in deze zone hoofdzakelijk biologisch minder waardevolle percelen met lager blijvende vegetatie in de omgeving doorkruist worden, wordt niet verwacht dat er in de juridische referentietoestand biologisch (zeer) waardevolle opgaande vegetatie zou voorkomen binnen de veiligheidszone (0).</p>	<p>tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, waardoor ook het aanvaringsrisico er plaatselijk als nieuw wordt aanzien. Rekening houdend met het beperkte risico op draadslachtoffers wordt het effect voor die zone verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (0/-1).</p>	<p>open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).</p> <p>Ter hoogte van het deel van dit lijntracé dat niet planologisch bestemd is, is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, Ter hoogte van deze zone wordt geen gebied gekruist die zeer kwetsbaar is voor visuele verstoring voor avifauna, waardoor mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie eveneens als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).</p>	<p>tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, Gezien in de ruime omgeving van deze zone hoofdzakelijk biologisch minder waardevolle percelen doorkruist worden, wordt niet verwacht dat er in de juridische referentietoestand biologisch (zeer) waardevolle opgaande vegetatie zou voorkomen binnen de veiligheidszone. Mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden bijgevolg ook als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>
<b>Corridor 34: algemeen</b>				
	<p>Binnen deze corridor is de opgaande begroeiing hoofdzakelijk beperkt tot de bermzones langs de E40 en de taluds van de bruggen over de E40. In het oosten zijn meer bomenrijen gelegen binnen deze corridor, zowel ten noorden als ten zuiden van de E40.</p>	<p>Corridor 34 overlapt met verschillende zones met een hoog risico op draadslachtoffers. In het uiterste oosten van de lijntracés tussen N369 en Jabbeke wordt bij realisatie van een nieuwe lijn een belangrijk risico op draadslachtoffers verwacht (-2/-3). Centraal wordt een zone gekruist met een eerder matig verhoogd risico. Door toepassing van de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, nr. 4.6) zal het aanvaringsrisico evenwel gemilderd worden, gezien bij de nieuwe 380 kV-lijn de nodige vogelbekeningen voorzien zullen worden (daar waar nodig geacht op basis van het nodige detailonderzoek), zodat de zichtbaarheid van de hoogspanningslijn vergroot. Rekening houdend met de hoge</p>	<p>Corridor 34 situeert zich binnen een open polderlandschap. Bij het realiseren van een nieuwe bovengrondse verbinding wordt een significante visuele verstoring van het leefgebied van avifauna verwacht. Het effect wordt beperkt negatief tot plaatselijk negatief beoordeeld (-1 tot -2).</p>	<p>Biotoopinname van opgaande vegetatie door de veiligheidszone is zeer beperkt. Het effect van versnippering wordt daarom als verwaarloosbaar beschouwd (0).</p>



Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
		kwetsbaarheid van het gebied en het feit dat er op heden nog geen aanvaringsrisico bestaat, wordt het resteffect algemeen negatief beoordeeld (-2).		
<b>34Aa</b>	De veiligheidszone overlapt deels met de beboste berm ten zuiden van de E40, waardoor deze mogelijk plaatselijk geknot/omgevormd dient te worden. Het biotoopverlies wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) beoordeeld.	Bij dit lijntracé wordt het oostelijk deel van de nieuwe lijn gerealiseerd in een zone met een sterk verhoogd risico op draadslachtoffers. Rekening houdend met de mogelijke voorziening van vogelbekeningen, met de hoge kwetsbaarheid van het gebied en het feit dat er op heden nog geen aanvaringsrisico bestaat, wordt het effect negatief beoordeeld (-2).	Het oostelijk deel van dit lijntracé situeert zich binnen een kwetsbare zone voor visuele verstoring. Het effect wordt als negatief beoordeeld (-2).	0
<b>34Ab</b>	Ter hoogte van dit lijntracé is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming ervan door een overlap met de veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Ter hoogte van dit lijntracé heerst een matig risico op draadslachtoffers. Bij realisatie van een nieuwe lijn op deze locatie zal bijgevolg een nieuw matig aanvaringsrisico ontstaan (-1/-2). Er dient echter opgemerkt te worden dat er onzekerheid is over de huidige vliegbewegingen ter hoogte van Gistel. Mogelijks vertonen soorten een uitwijkgedrag omwille van de gerealiseerde windturbines.	Dit lijntracé situeert zich ten zuiden van de E40, waar de impact van visuele verstoring op het leefgebied van avifauna enigszins beperkter ingeschat wordt dan ten noorden van de E40. Het effect wordt als beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).	0
<b>34Ac</b>	Ter hoogte van dit lijntracé is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming ervan door een overlap met de veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Ter hoogte van dit lijntracé heerst een matig risico op draadslachtoffers. Bij realisatie van een nieuwe lijn op deze locatie zal bijgevolg een nieuw matig aanvaringsrisico ontstaan (-1/-2).	Dit korte lijntracé heeft slechts een beperkte impact op de leefgebieden van de avifauna gezien de ligging ervan buiten een zone die kwetsbaar is voor visuele verstoring (-1).	0
<b>34Ba</b>	De veiligheidszone overlapt deels met de beboste berm ten noorden van de E40, waardoor deze mogelijk plaatselijk geknot/omgevormd dient te worden. Het biotoopverlies wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) beoordeeld.	Centraal en in het uiterste oosten overlapt dit lijntracé met zones met een matig tot sterk verhoogd risico op draadslachtoffers. Rekening houdend met de mogelijke voorziening van vogelbekeningen, met de hoge kwetsbaarheid van het gebied en het feit dat er op heden nog geen aanvaringsrisico bestaat, wordt het effect negatief beoordeeld (-2). Er dient echter opgemerkt te worden dat er	Dit lijntracé situeert zich ten noorden van de E40, waar de meest kwetsbare zones voor visuele verstoring gelegen zijn. Het effect wordt als negatief beoordeeld (-2).	0

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
		onzekerheid is over de huidige vliegbewegingen ter hoogte van Gistel. Mogelijks vertonen soorten een uitwijkgedrag omwille van de gerealiseerde windturbines.		
<b>34Ca</b>	Ter hoogte van dit lijntracé is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming ervan door een overlap met de veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Bij dit lijntracé wordt het oostelijk deel van de nieuwe lijn gerealiseerd in een zone met een (zeer) sterk verhoogd risico op draadslachtoffers. Rekening houdend met de mogelijke voorziening van vogelbekeningen, met de hoge kwetsbaarheid van het gebied en het feit dat er op heden nog geen aanvaringsrisico bestaat, wordt het effect negatief beoordeeld (-2).	Het oostelijk deel van dit lijntracé situeert zich binnen een kwetsbare zone voor visuele verstoring. Het effect wordt als negatief beoordeeld (-2).	0
<b>34Cb</b>	Ter hoogte van dit lijntracé is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming ervan door een overlap met de veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Ter hoogte van dit lijntracé heerst een matig risico op draadslachtoffers. Bij realisatie van een nieuwe lijn op deze locatie zal bijgevolg een nieuw matig aanvaringsrisico ontstaan (-1/-2).	Dit lijntracé situeert zich ten zuiden van de E40, waar de impact van visuele verstoring op het leefgebied van avifauna enigszins beperkter ingeschat wordt dan ten noorden van de E40. Het effect wordt als beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).	0
<b>34Da</b>	Ter hoogte van dit lijntracé is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming ervan door een overlap met de veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Centraal en in het uiterste oosten overlapt dit lijntracé met enkele zones met een matig tot sterk verhoogd risico op draadslachtoffers. Rekening houdend met de mogelijke voorziening van vogelbekeningen, met de hoge kwetsbaarheid van het gebied en het feit dat er op heden nog geen aanvaringsrisico bestaat, wordt het effect negatief beoordeeld (-2). Er dient echter opgemerkt te worden dat er onzekerheid is over de huidige vliegbewegingen ter hoogte van Gistel. Mogelijks vertonen soorten een uitwijkgedrag omwille van de gerealiseerde windturbines.	Dit lijntracé situeert zich ten noorden van de E40, waar de meest kwetsbare zones voor visuele verstoring gelegen zijn. Het effect wordt als negatief beoordeeld (-2).	0
<b>35Aa</b>	Dit lijntracé is gelegen in een vrij open landbouwgebied met verspreide bebouwing, een aantal grotere serrecomplexen en centraal	Dit lijntracé doorkruist geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers, waardoor	Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor	Opgaande vegetatie is ter hoogte van dit lijntracé nagenoeg beperkt tot een verwaarloosbaar aantal bomenrijen en

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	een vrij groot groentenverwerkend bedrijf. De lijn kruist nauwelijks bomenrijen. De overlap van de veiligheidszone met deze bomenrijen wordt inzake biotoopverlies verwaarloosbaar (0) beoordeeld.	effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	vegetatie binnen de tuinen van woningen. Omvorming van deze vegetatie wordt vanuit versnippering / barrièrewerking als verwaarloosbaar beoordeeld (0).
<b>35Ba</b>	Dit lijntracé is gelegen in een vrij open landbouwgebied met verspreide bebouwing, een aantal grotere serrecomplexen. Op 300m à 400m ten westen van het lijntracé is een vrij groot groentenverwerkend bedrijf gelegen. In het zuiden wordt een waardevolle bomenrij gekruist en valt een beperkt deel (ca. 0,2ha) van een waardevol populierenbos binnen de veiligheidszone. Omvorming van deze vegetatie wordt vanuit biotoopverlies als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Dit lijntracé doorkruist geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	Opgaande vegetatie is ter hoogte van dit lijntracé nagenoeg beperkt tot één waardevolle bomenrij en de rand van een populierenbos met een beperkte oppervlakte. Rekening houdend met de maatregelen uit het plan (zie bijlage 2, nr. 4.2 en 4.3) en het feit dat de oppervlakte kernhabitat van het bos momenteel zeer beperkt is, wordt omvorming van deze vegetatie vanuit versnippering / barrièrewerking als verwaarloosbaar beoordeeld (0).
<b>36Aa</b>	Dit lijntracé doorkruist in het westelijk deel hoofdzakelijk biologisch minder waardevol gebied bestaande uit bedrijvigheid en akkers. In het oosten worden 3 waardevolle bomenrijen doorkruist. Lijntracé 36Aa blijft ten noorden van de waardevolle beboste gebieden. Rekening houdende met de standaardmaatregelen uit het plan (het heraanplanten van beperkte opgaande vegetatie, zie bijlage 2, nr. 4.3)) worden effecten verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Dit lijntracé doorkruist geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	In het oostelijk deel zijn verspreid een 3-tal bomenrijen aanwezig die in verbinding staan met de waardevolle gebieden Doeveren en kasteeldomein Baesveld. Lijn 36Aa doorkruist zo'n drietal bomenrijen in deze zone. Gezien deze steeds dwars gekruist worden en rekening houdend met de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, nr. 4.3 en 4.4) waarbij oa. heraanplantingen gebeuren met lager blijvende vegetatie, kan hun (potentiële) functie als migratiecorridor behouden blijven (0/-1).
<b>36Ba</b>	Dit lijntracé overspant delen van het natuurreservaat Doeveren en het kasteeldomein Baseveld, welke waardevolle tot zeer waardevolle beboste zones omvatten. Over het algemeen overlapt de lijn hoofdzakelijk met weilanden en 3 waardevolle bomenrijen welke gelegen zijn tussen de	Dit lijntracé doorkruist geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	De 3 waardevolle bomenrijen waarmee het lijntracé overlapt, staan in verbinding met de waardevolle gebieden Doeveren en kasteeldomein Baesveld. Voor alle doorkruiste bomenrijen geldt dat hun (potentiële) functie als migratiecorridor grotendeels behouden kan worden rekening houdende met de

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>beboste percelen. In het zuiden overlapt de veiligheidszone met ca. 0,5 ha waardevol bos dat verloren zal gaan. Rekening houdende met de standaardmaatregelen uit het plan (het heraanplanten van beperkte opgaande vegetatie en omvorming naar boszoomvegetatie, zie bijlage 2, nr. 4.2, 4.3 en 4.4) worden effecten beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>			<p>standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, nr. 4.3 en 4.4) waarbij oa. heraanplantingen gebeuren met lager blijvende soorten (0/-1). Het lijntracé 36Ba doorkruist helemaal in het zuiden ook een bebost gebied, waardoor de veiligheidszone het gebied zal versnipperen. Echter, in die omgeving is het bosgebied reeds versnipperd door de E403 en de Sijlslostraat. De bijkomende effecten worden beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p>
<b>Corridor 37: algemeen</b>				
	<p>In deze corridor wordt een nieuwe verbinding in bundeling met de bestaande hoogspanningsverbinding onderzocht. Er wordt hoofdzakelijk biologisch minder waardevol gebied doorkruist. Het betreft een vrij open landbouwgebied met hier en daar het voorkomen van enkele bomenrijen en / of kleinere beboste percelen. De bomenrijen worden veelal dwars gekruist en de bomenrijen langsheen het Afleidingskanaal van de Leie worden nagenoeg volledig gevrijwaard.</p>	<p>De lijntracés binnen deze corridor doorkruisen geen gebieden met een zeer hoog risico op draadslachtoffers. In het zuidoosten is wel een zone gelegen met een matig aanvaringsrisico. Het planvoornemen voorziet hier de aanleg van een 2<sup>de</sup> 380 kV-lijn parallel aan de bestaande 380 kV-lijn. Gezien er dan meer draadstellen aanwezig zijn, zal de kans op aanvaring enerzijds verhogen. Anderzijds zullen beide draadstellen samen beter zichtbaar zijn, waardoor meer uitwijking kan verwacht worden. Voorwaarde is dan wel dat de draadstellen van beide lijnen op gelijke hoogte hangen.</p> <p>Het risico op draadslachtoffers door realisatie van een nieuwe bovengrondse verbinding wordt concluderend 0/-1 beoordeeld.</p> <p>Er is geen significant verschil tussen lijn 37Aa en lijn 37Ba voor de effectgroep draadslachtoffers.</p>	<p>De sectie van deze lijntracés tussen Damme tot Eeklo Noord situeert zich binnen een open (polder)landschap. Gezien het planvoornemen hier de aanleg van een 2<sup>de</sup> 380 kV-lijn parallel aan de bestaande 380 kV-lijn voorziet, kan aangenomen worden dat er op heden reeds een zekere visuele verstoring voor avifauna van toepassing is, en slechts een verwaarloosbare tot beperkte bijkomende impact zal optreden door toevoeging van een 2<sup>de</sup> lijn (0/-1).</p>	<p>De bomenrijen langsheen het Afleidingskanaal van de Leie zijn een bestaande migratiecorridor. Er wordt door de geplande lijnen echter nauwelijks op ingegrepen. Er worden wel andere bomenrijen gekruist. Rekening houdende met de standaardmaatregelen uit het plan wordt binnen de veiligheidszone opnieuw lager blijvende vegetatie voorzien (zie bijlage 2, nr. 4.2 en 4.3).</p> <p>Daar waar kleinere beboste percelen gekruist worden, kan het zijn dat ze nagenoeg volledig verdwijnen ten gevolge van de veiligheidszone, of dat minstens het aandeel randhabitat sterk toeneemt ten opzichte van het aandeel kernhabitat. Echter, indien het kleine beboste percelen betreft zal het aandeel kernhabitat ook in de huidige situatie beperkt zijn. Niettemin kunnen deze kleine bosjes van belang zijn als stapsteen in het landschap voor migrerende soorten. Het totale effect inzake versnippering wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>
<b>37Aa</b>	In dit lijntracé worden meerdere kleinere beboste waardevolle percelen (al dan niet op de	0/-1	0/-1	-1

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>rand) gekruist, waarbij ca. 4 ha binnen de veiligheidszone komt te liggen. De beboste percelen maken geen deel uit van een groter aaneengesloten oud boscomplex. Daarnaast worden tussen de 10 en 15 bomenrijen gekruist, waarvan zeker 6 biologisch waardevol. Rekening houdende met de standaardmaatregelen uit het plan (het heraanplanten van beperkte opgaande vegetatie en omvorming naar boszoomvegetatie, zie bijlage 2, nr. 4.2, 4.3 en 4.4) wordt het effect beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2). Er dient wel opgemerkt te worden dat het een vrij lang lijntracé betreft (bijna 30 km), de biotoopinname per lopende meter tracé is vergelijkbaar met andere lijntracés.</p>			
37Ba	<p>In dit lijntracé worden meerdere kleinere beboste waardevolle percelen (al dan niet op de rand) gekruist, waarbij ca. 5 ha binnen de veiligheidszone komt te liggen. De beboste percelen maken geen deel uit van een groter aaneengesloten oud boscomplex (met uitzondering van ca. 1,3ha ter hoogte van de noordelijke uitloper van het Paddepoelebos). Daarnaast worden tussen de 15 en 20 bomenrijen gekruist, waarvan zeker 8 biologisch waardevol. Rekening houdende met de standaardmaatregelen uit het plan (het heraanplanten van beperkte opgaande vegetatie en omvorming naar boszoomvegetatie, zie bijlage 2, nr. 4.2, 4.3 en 4.4) wordt het effect beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2). Er dient wel opgemerkt te worden dat het een vrij lang lijntracé betreft (bijna 30 km), de</p>	0/-1	0/-1	-1

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	biotoopinname per lopende meter tracé is vergelijkbaar met andere lijntracés.			
	<b>Corridor 38: algemeen</b>			
	In deze corridor wordt een nieuwe verbinding in bundeling met de bestaande hoogspanningsverbinding onderzocht. Er wordt hoofdzakelijk biologisch minder waardevol gebied doorkruist. Ter hoogte van de kruising met het kanaal Gent-Oostende en het Afleidingskanaal van de Leie zijn wel een aantal bomenrijen en zones met opgaande vegetatie gelegen.	Corridor 38 loopt niet door zones met een hoge aanvaringskans. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar tot maximaal als beperkt negatief beoordeeld (0/ -1).	De lijntracés binnen deze corridor bevinden zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring. Bovendien wordt de nieuwe lijn ter hoogte van deze corridor parallel aan de bestaande 380 kV-lijn voorzien. Effecten inzake visuele verstoring worden daarom als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Ter hoogte van de kruising met het kanaal Gent-Oostende en het Afleidingskanaal van de Leie zijn een aantal bomenrijen en zones met opgaande vegetatie gelegen. Mogelijke doorkruising van deze bomenrijen kan een versnippering van een bestaande migratiecorridor betekenen. Rekening houdende met de standaardmaatregelen uit het plan waarbij binnen de veiligheidszone opnieuw lager blijvende vegetatie wordt voorzien (zie bijlage 2, nr. 4.2, 4.3), wordt het effect besluitend als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).
<b>38Aa</b>	In dit lijntracé worden een beperkt aantal kleinere beboste waardevolle percelen (al dan niet op de rand) gekruist, waarbij ca. 1,7 ha binnen de veiligheidszone komt te liggen. De beboste percelen maken geen deel uit van een groter aaneengesloten oud boscomplex. Daarnaast worden ca. 20 bomenrijen gekruist, waarvan slechts een paar biologisch waardevol. Rekening houdende met de standaardmaatregelen uit het plan (het heraanplanten van beperkte opgaande vegetatie en omvorming naar boszoomvegetatie, zie bijlage 2, nr. 4.2, 4.3 en 4.4) wordt het biotoopverlies beperkt negatief beoordeeld (-1).	0/-1	0	0/-1
<b>38Ba</b>	In dit lijntracé worden slechts een tweetal beboste waardevolle zones (al dan niet op de rand) gekruist, waarbij ca. 1,6 ha binnen de veiligheidszone komt te liggen. De beboste percelen maken geen deel uit van een groter	0/-1	0	0/-1

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>aaneengesloten oud boscomplex. Daarnaast worden tussen de 15 en 20 bomenrijen gekruist, waarvan slechts een paar biologisch waardevol. Rekening houdende met de standaardmaatregelen uit het plan (het heraanplanten van beperkte opgaande vegetatie en omvorming naar boszoomvegetatie, zie bijlage 2, nr. 4.2, 4.3 en 4.4) wordt het biotoopverlies beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>			
<b>38Ca</b>	<p>Lijntracé 38Ca betreft het gebruik van het bestaande 380kV tracé. Er worden geen waardevolle elementen ingenomen (0).</p>	<p>Lijntracé 38Ca loopt niet door zones met een hoge aanvaringskans. Bij lijntracé 38Ca wordt het hergebruik van de bestaande 380kV lijn voorzien, waarvoor in de huidige situatie al een laag tot matig aanvaringsrisico bestaat. Dit risico blijft ongewijzigd (0).</p>	<p>Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring. Bovendien wordt bij dit lijntracé het bestaande 380kV tracé herbenut. Er treedt geen wijziging op inzake visuele verstoring (0).</p>	<p>Gezien gebruik gemaakt wordt van het bestaand tracé, dient geen bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot/ omgevormd te worden. Effecten van versnippering / barrièrewerking worden verwaarloosbaar (0) beschouwd (0).</p>
<b>39Aa</b>	<p>Dit lijntracé herbenut de bestaande 150 kV hoogspanningsverbinding. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot / omgevormd te worden. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar beoordeeld (0), ook al is er ter hoogte van de Zeverenbeekvallei een beperkte overlap met een bosperceel dat deel uitmaakt van een erkend natuureservaat.</p>	<p>Dit lijntracé doorkruist nabij Deinze een gebied met een matig verhoogd risico op draadslachtoffers. In de huidige situatie bestaat al een zeker aanvaringsrisico ten gevolge van zowel de 150 kV als de 380 kV lijn. Dit zal beperkt toenemen (0/-1). Uitvoering van het planvoornemen betekent dat er in de toekomst (met de huidige technologische kennis) geen oplossing meer kan gevonden worden voor een bestaand knelpunt, waar dat in de huidige situatie wel mogelijk is. Rekening houdende met de bestaande 380 kV lijn (die met de huidige technologische kennis, niet ondergronds kan gebracht worden), wordt het bestendigen van de bestaande (negatieve) situatie niet anders beoordeeld (0/-1). Rekening houdend met de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage</p>	<p>Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring. Bovendien wordt bij dit lijntracé het bestaande 150kV tracé herbenut. Effecten inzake visuele verstoring worden daarom als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Het lijntracé volgt volledig een bestaande hoogspanningsverbinding en ten aanzien van de huidige wettelijke bepalingen dient in praktijk geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot te worden. Effecten worden verwaarloosbaar ingeschat (0).</p>

Lijntracé	Biootoeverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
		<p>2, nr. 4.6) kan evenwel een verbetering van de bestaande situatie bekomen worden, indien bij de nieuwe 380 kV-lijn de nodige vogelbebakeningen voorzien zouden worden (daar waar nodig geacht op basis van het nodige detailonderzoek), zodat de zichtbaarheid van de hoogspanningslijn vergroot.</p>		
<p><b>40Aa</b></p>	<p>Dit lijntracé herbenut grotendeels de bestaande hoogspanningsverbinding, al zal de nieuwe hoogspanningsverbinding een afstand van minstens 60m tot de (middelste) te behouden 150 kV-verbinding behouden. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden rondom de te herbenutten 150 kV-verbinding momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. Aangezien de nieuwe verbinding wat verschoven zal zijn ten opzichte van de bestaande lijn, is het mogelijk dat toch een beperkt aantal bijkomende opgaande vegetatie dient geroid / geknot / omgevormd te worden.</p> <p>Het betreffen slechts een zeer beperkt aantal getroffen KLE's of bosjes, waardoor effecten verwaarloosbaar tot hooguit beperkt negatief ingeschat worden (0 / -1).</p>	<p>Lijntracé 40Aa loopt niet door zones met een hoge aanvaringskans, in het uiterste zuiden bestaat wel een matig verhoogd risico. In de huidige situatie bestaat al een zeker aanvaringsrisico ten gevolge van de 150 kV lijn. Dit zal beperkt toenemen. Het zuidelijk deel van dit lijntracé, waar de bestaande 150kV tracés niet langer herbenut worden, ligt over een afstand van ca. 3,2 km wel binnen een zone met een matig risico op draadslachtoffers. Hier verloopt 40Aa parallel aan een bestaande 380 kV lijn. Het effect wordt besluitend als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/ -1).</p>	<p>Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring. Bovendien wordt een bestaande hoogspanningsverbinding gevolgd. Effecten inzake visuele verstoring worden als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Het lijntracé volgt nagenoeg volledig een bestaande hoogspanningsverbinding en ten aanzien van de huidige wettelijke bepalingen dient in praktijk geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot te worden. Effecten worden verwaarloosbaar ingeschat (0).</p>
<p><b>42Aa, 42Ba</b></p>	<p>Lijntracé 42Ba kruist over een afstand van ca. 380m met een natuurreservaat, waarbij een 3-tal waardevolle bomenrijen worden gekruist. In het westelijke en centrale deel van deze lijntracés is hoofdzakelijk biologisch minder waardevol gebied gelegen, en zijn slechts beperkt KLE's aanwezig, die eenvoudig geknot / omgevormd / heraan geplant kunnen worden waar nodig. In het zuidoosten worden 4</p>	<p>Deze lijntracés doorkruisen geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).</p>	<p>Deze lijntracés bevinden zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).</p>	<p>In het zuidoosten van de lijnen zijn waardevolle bosgebieden en verbindende bomenrijen gelegen. Door de veiligheidszone zal hier vegetatie geknot, geroid of heraan geplant moeten worden, waardoor het gebied versnipperd wordt. Rekening houdende met het heraanplanten van opgaande vegetatie met beperkte hoogte op dezelfde plaats, wordt het</p>



Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>waardevolle bomenrijen gekruist binnen het kasteelpark van Hoogveld. Gezien de relatief beperkte oppervlakte die overlapt met de veiligheidszone, en rekening houdend met de standaardmaatregel uit het plan waarbij bij nieuwe lijnen gestreefd wordt naar behoud van lijnbeplanting door een heraanplanting te doen met knobomen, struiken..., (zie bijlage 2, nr. 4.3) wordt het biotoopverlies als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>			<p>effect voor migrerende soorten beperkt tot 0/1.</p>
<b>Corridor 45 algemeen</b>				
	<p>Deze corridor wordt hoofdzakelijk gekenmerkt door een intensief landbouwgebied met verspreide bebouwing. Er worden geen grote biologisch waardevolle zones gekruist en er zijn nauwelijks opgaande elementen gelegen.</p>	<p>De lijntracés binnen deze corridor doorkruisen geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).</p>	<p>De lijntracés zijn niet gelegen in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).</p>	<p>De beperkt voorkomende opgaande vegetatie staat niet in verbinding met grotere waardevolle zones, waardoor niet verwacht wordt dat ze dient als waardevolle migratiecorridor. Rekening houdende met de standaardmaatregelen uit het plan waarbij bij het verwijderen van opgaande vegetatie heraanplantingen gebeuren (zie bijlage 2, nr. 4.2, 4.3 en 4.4), worden de mogelijke effecten als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>
<b>45Aa en 45Ba</b>	<p>Ter hoogte van deze lijntracés is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming ervan door een overlap met de veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	0/-1	0	0
<b>45Ab</b>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming ervan door een overlap met de veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	0/-1	0	0
<b>45Ac, 45Ad, 45Bb, 45Bc en 45Be</b>	<p>Ter hoogte van deze lijntracés is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming ervan door een overlap met de veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	0/-1	0	0
<b>45Ae en 45Bf</b>	<p>Ter hoogte van deze lijntracés is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming</p>	0/-1	0	0

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	ervan door een overlap met de veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).			
<b>45Bd en 45Af</b>	Ter hoogte van deze lijntracés is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming ervan door een overlap met de veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	0/-1	0	0
<b>Corridor 46: algemeen</b>				
	Deze corridor bestaat uit een open landbouwgebied. Er komen nauwelijks opgaande elementen voor.	Corridor 46 overlapt centraal met een zone met een sterk verhoogd risico op draadslachtoffers. Door toepassing van de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, nr. 4.6) zal het aanvaringsrisico evenwel gemilderd worden, gezien bij de nieuwe 380 kV-lijn de nodige vogelbebakeningen voorzien zullen worden (daar waar nodig geacht op basis van het nodige detailonderzoek), zodat de zichtbaarheid van de hoogspanningslijn vergroot. Rekening houdend met de hoge kwetsbaarheid van het gebied en het feit dat er op heden nog geen aanvaringsrisico bestaat, wordt het resteffect negatief beoordeeld (-2).	De meest kwetsbare zones voor visuele verstoring van avifauna zijn ten westen van de N369 gelegen. Dat komt ook duidelijk naar voor in de ARPL <sup>18</sup> kaarten voor watervogels. Bij het realiseren van een nieuwe bovengrondse verbinding kan dus aangenomen worden dat er vooral ten westen van de N369 een significante visuele verstoring van het leefgebied van avifauna zal optreden (-2). Een nieuwe lijn ten oosten van de N369 wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).	Er komen slechts beperkt en vooral geïsoleerde KLE's voor, waardoor deze elementen geen waardevolle migratieroute vormen. Omvorming van de voorkomende opgaande vegetatie wordt vanuit versnippering / barrièrewerking als verwaarloosbaar beoordeeld (0).
<b>46Aa, 46Ab, 46Ca</b>	Er treedt nauwelijks verlies op van opgaande vegetatie (0/-1).	Realisatie van een nieuwe lijn binnen een zone met een matig tot hoog risico op aanvaringslachtoffers, wordt – rekening houdend met de mogelijke voorziening van vogelbebakeningen – als negatief beoordeeld (-2).	Deze lijntracés situeren zich ten oosten van de N369, waar een beperkte visuele verstoring van het leefgebied verwacht wordt (-1).	0
<b>46Ba, 46Da</b>	Er treedt nauwelijks verlies op van opgaande vegetatie (0/-1).	Realisatie van een nieuwe lijn binnen een zone met een hoog risico op aanvaringslachtoffers, wordt – rekening houdend met de mogelijke voorziening van vogelbebakeningen – als negatief beoordeeld (-2).	Deze lijntracés situeren zich ten westen van de N369, waar de meest kwetsbare zones gelegen zijn. De visuele verstoring van het leefgebied wordt als negatief beoordeeld (-2).	0

<sup>18</sup> Actueel Relevant Potentieel Leefgebieden

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
<b>46Cb, 46Db</b>	Er treedt geen verlies op van opgaande vegetatie (0).	Deze korte lijntracés situeren zich binnen zones met een matig risico op draadslachtoffers. Realisatie van een nieuwe bovengrondse verbinding in deze zones wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).	Deze korte lijntracés liggen niet binnen kwetsbare zones voor visuele verstoring. Het effect is verwaarloosbaar (0).	0
<b>49Aa</b>	Dit lijntracé herbenut de bestaande 150 kV hoogspanningsverbinding. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot / omgevormd te worden. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Dit lijntracé doorkruist geen gebied met een hoog risico op draadslachtoffers. Bovendien betreft het een herbenutting van een bestaand tracé, waardoor het aanvaringsrisico nauwelijks wijzigt en effecten hier als verwaarloosbaar beoordeeld worden (0).	Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring. Bovendien wordt bij dit lijntracé het bestaande 150kV tracé herbenut. Effecten inzake visuele verstoring worden daarom als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Het lijntracé herbenut een bestaande hoogspanningsverbinding, waarbij, cfr. AREI, momenteel ook al bepalingen gelden ten aanzien van opgaande vegetatie. Effecten worden verwaarloosbaar ingeschat (0).
<b>50Aa, 50Ab en 50Ba</b>	Ter hoogte van deze lijntracés is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming ervan door een overlap met de veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Deze korte lijntracés situeren zich in de omgeving van het kanaal Gent-Oostende, waardoor ze gelegen zijn binnen zones met een matig risico op draadslachtoffers. Realisatie van een nieuwe bovengrondse verbinding in deze zone wordt als beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2). Voor lijntracé 50Aa betreft het een herbenutting, waardoor uitvoering van het planvoornemen hier slechts een verwaarloosbaar tot beperkt negatief effect zal hebben op het aanvaringsrisico (0/-1).	Deze lijntracés bevinden zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	Er komen slechts beperkt en vooral geïsoleerde KLE's voor, waardoor deze elementen geen waardevolle migratieroute vormen. Omvorming van de voorkomende opgaande vegetatie wordt vanuit versnippering / barrièrewerking en rekening met de standaardmaatregelen uit het plan (heraanplant, zie bijlage 2, nr. 4.2, 4.3 en 4.4) als verwaarloosbaar beoordeeld (0).
<b>50Ca</b>	In dit lijntracé worden een beperkt aantal kleinere beboste waardevolle percelen (al dan niet op de rand) gekruist, waarbij ca. 1,2 ha binnen de veiligheidszone komt te liggen. De beboste percelen maken geen deel uit van een groter aaneengesloten oud boscomplex. Daarnaast worden ca. 9 bomenrijen gekruist, waarvan slechts een 4-tal biologisch waardevol. Rekening houdende met de standaardmaatregelen uit het plan (het	Dit lijntracé situeert zich binnen een zones met een licht tot matig verhoogd risico op draadslachtoffers. Realisatie van een nieuwe bovengrondse verbinding in deze zones wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).	Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	Dit lijntracé doorkruist een aantal bomenrijen en beboste percelen (al dan niet op de rand), welke mogelijks van belang kunnen zijn voor migrerende soorten. Rekening houdende met het heraanplanten van opgaande vegetatie met beperkte hoogte op dezelfde plaats, kan het effect voor migrerende soorten beperkt worden tot 0/-1.

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	heraanplanten van beperkte opgaande vegetatie en omvorming naar boszoomvegetatie, zie bijlage 2, nr. 4.2, 4.3 en 4.4) wordt het biotoopverlies beperkt negatief beoordeeld (-1).			
<b>51Aa en 51Ba</b>	Ter hoogte van deze lijntracés is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming ervan door een overlap met de veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Deze lijntracés doorkruisen geen gebieden met een verhoogd risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	Deze lijntracés bevinden zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	Er komen slechts beperkt en vooral geïsoleerde KLE's voor, waardoor deze elementen geen waardevolle migratieroute vormen. Omvorming van de voorkomende opgaande vegetatie wordt vanuit versnippering / barrièrewerking als verwaarloosbaar beoordeeld (0).
<b>51Ab</b>	Ter hoogte van dit lijntracé is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. Omvorming ervan door een overlap met de veiligheidszone wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Deze lijntracés doorkruist geen gebieden met een verhoogd risico op draadslachtoffers, waardoor effecten hier als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld worden (0/-1).	Dit lijntracé bevindt zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring, waardoor effecten inzake visuele verstoring als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	Er komen slechts beperkt en vooral geïsoleerde KLE's voor, waardoor deze elementen geen waardevolle migratieroute vormen. Omvorming van de voorkomende opgaande vegetatie wordt vanuit versnippering / barrièrewerking als verwaarloosbaar beoordeeld (0).
<b>52Aa en 52Ab</b>	Deze lijntracés herbenutten de bestaande 150 kV hoogspanningsverbinding. In de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) gelden momenteel ook al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg geen of slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie geroid / geknot / omgevormd te worden. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie (0).  Ter hoogte van dit lijntracé is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien het bestaande 150 kV tracé planologisch niet bestemd is. Gezien in deze zone hoofdzakelijk biologisch minder waardevolle percelen met lager blijvende	Deze lijntracés doorkruisen geen gebieden met een hoog risico op draadslachtoffers. Bovendien betreft het een herbenutting van een bestaand tracé, waardoor het aanvaringsrisico nauwelijks wijzigt en effecten hier als verwaarloosbaar beoordeeld worden ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie (0).  Ter hoogte van deze lijntracés is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien het bestaande 150 kV tracé planologisch niet bestemd is, waardoor ook het aanvaringsrisico als nieuw wordt aanzien. Rekening houdend met het beperkte risico op draadslachtoffers wordt het effect voor deze lijntracés verwaarloosbaar tot	Deze lijntracés bevinden zich niet in een open weidse omgeving die kwetsbaar is voor visuele verstoring. Bovendien worden bestaande 150kV tracés herbenut. Effecten inzake visuele verstoring worden daarom als verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie (0).  Ter hoogte van deze lijntracés is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien het bestaande 150 kV tracé planologisch niet bestemd is. Ter hoogte van deze lijntracés worden geen gebieden gekruist die zeer kwetsbaar zijn voor visuele verstoring	Het lijntracé herbenut een bestaande hoogspanningsverbinding, waarbij, cfr. AREI, momenteel ook al bepalingen gelden ten aanzien van opgaande vegetatie. Effecten worden verwaarloosbaar ingeschat ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie (0).  Ter hoogte van deze lijntracés is er een verschil tussen de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien het bestaande 150 kV tracé planologisch niet bestemd is. Gezien in de ruime omgeving van deze zone hoofdzakelijk biologisch minder waardevolle percelen doorkruist worden, wordt niet verwacht dat er in de juridische referentietoestand biologisch (zeer) waardevolle opgaande vegetatie zou

Lijntracé	Biotoopverlies/-wijziging	Draadslachtoffers	Visuele verstoring	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	vegetatie in de omgeving doorkruist worden, wordt niet verwacht dat er in de juridische referentietoestand biologisch (zeer) waardevolle opgaande vegetatie zou voorkomen binnen de veiligheidszone (0).	beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (0/-1).	voor avifauna, waardoor mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie eveneens als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).	voorkomen binnen de veiligheidszone. Mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden bijgevolg ook als verwaarloosbaar beoordeeld (0).

### 6.3.5 Ondergrondse lijntracés

Voor de **ondergrondse hoogspanningsverbindingen** zijn de aspecten biotoopverlies, biotoopwijziging ten gevolge van bemaling en versnippering en barrièrewerking door het verdwijnen van opgaande vegetatie relevant om verder te onderzoeken in stap 2. Bij de beoordeling binnen stap 2 wordt rekening gehouden met de reeds vooraf bepaalde zones waar sleufloze technieken zullen toegepast worden (ofwel om mogelijke negatieve milieueffecten te milderen, ofwel om technische redenen, vb. bij het kruisen van grotere wegen en waterlopen/kanalen). Er wordt hierbij verondersteld dat bij een sleufloze techniek de voorkomende (opgaande) vegetatie kan behouden blijven en er enkel een bemaling nodig is ter hoogte van het in- en uitredepunt.

#### **Biotoopverlies**

Bij het aanleggen van ondergrondse verbindingen in open sleuf is er biotoopverlies ter hoogte van de sleuf, de werfzones en de toegangswegen. Gezien het oorspronkelijke bodemgebruik hoofdzakelijk terug kan hervat worden na de aanlegfase, is het biotoopverlies in open gebieden grotendeels als tijdelijk en herstelbaar te beschouwen. Echter, sommige vegetaties zullen zich vermoedelijk pas na langere tijd kunnen herstellen, zoals waardevolle graslanden met veel microreliëf (met name graslanden met BWK-code hpr en historisch permanente graslanden), waardoor het verlies (op korte termijn) toch als permanent beschouwd wordt. In onderstaande analyse wordt daarom gefocust op waardevolle graslanden met BWK code hpr en historisch permanente graslanden. Hierbij wordt telkens de mogelijke te vergraven oppervlakte vermeld (sleufbreedte 40m bij 380 kV en sleufbreedte 20m bij 220 kV). Tijdelijk biotoopverlies ter hoogte van percelen met de BWK-code hp+ wordt op planniveau algemeen als verwaarloosbaar beschouwd.

Ook bij opgaande vegetatie (bossen, bomenrijen, hagen, houtkanten, struwelen) zal herstel – waar mogelijk, i.e. buiten de voorbehouden zone – soms moeilijk en/of slechts na langere tijd optreden. Bij de aanleg van ondergrondse verbindingen binnen beboste gebieden of daar waar bomenrijen gekruist worden, geldt als standaardmaatregel uit het plan (zie bijlage 2, hst 4) dat individuele bomen en bomenrijen die gelegen zijn binnen de werfstrook, maar zich buiten de voorbehouden zone bevinden, in de regel op dezelfde locatie vervangen worden. Indien structuurbepalende bomen gelegen zijn binnen de werkstrook, wordt de werkstrook plaatselijk versmald indien mogelijk zodat het rooien van deze bomen kan vermeden worden. Diepwortelende vegetatie (hoofdzakelijk bomen) binnen de voorbehouden zone is verboden. Het rooien van bomen binnen de voorbehouden zone is bijgevolg een permanent biotoopverlies. De mogelijke effecten binnen de voorbehouden zone van het doorkruisen van bomenrijen zullen bijgevolg groter zijn in vergelijking met de mogelijke effecten in de veiligheidszone bij een bovengrondse aanleg. Binnen de veiligheidszone zal er namelijk een aanplant met lager blijvende soorten gebeuren (hagen, houtkanten, kleiner blijvende bomen), terwijl dit binnen de voorbehouden zone bij een ondergrondse aanleg niet mogelijk is omwille van het verbod op diepwortelende soorten.

#### **Biotoopwijziging ten gevolge van bemaling**

Gedurende de aanleg van de ondergrondse verbindingen valt de noodzaak voor een bemaling op grote schaal / afstand niet uit te sluiten. Verdroging van grondwaterafhankelijke vegetaties door bemalingen aan kabelwerven wordt maximaal vermeden door de bemalingen te beperken in de tijd, de werken uit te voeren buiten het actieve groeiseizoen (standaardmaatregelen uit het plan, zie bijlage 2, nr. 4.8) en/of door de toepassing van retourbemaling. Effecten van verdroging op de aanwezige grondwaterafhankelijke habitats worden bijgevolg in voorliggende effectbespreking (stap 2) niet verder behandeld. Anderzijds kunnen bemalingen ook de zoet-zout balans verstoren. In zones binnen de polders waar het verzilt grondwater ondiep (< 5m onder maaiveld) aanwezig is, komen waardevolle zilte habitats voor die afhankelijk zijn van deze specifieke grondwatercondities. Na uitvoering van bemalingen in verzilte zones kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Negatieve effecten van dergelijke onbalans op kwetsbare habitats zijn niet uit te sluiten en worden – gezien de mogelijk lange duur van herstel – in rekening gebracht bij de verdere beoordeling. Deze effecten worden in stap 2 bijgevolg verder besproken. Er wordt hiervoor hoofdzakelijk gesteund op de verziltingskaart van 1974 en verziltingskaart 2014/2017, beide beschikbaar op DOV.

### **Versnippering**

Het aanleggen van een ondergrondse hoogspanningsverbinding zorgt in de meeste gevallen niet voor een permanente versnippering, maar kan wel tijdelijke versnippering en barrière-effecten veroorzaken. De meest in het oog springende barrière tijdens de aanlegfase zal de sleuf zelf zijn. Echter ook het rooien van opgaande vegetatie over een brede werkstrook in een bosrijke omgeving kan een tijdelijke versnippering/barrière veroorzaken. De activiteiten in de werkstrook en de aanwezigheid van sleuven kunnen voor negatieve effecten zorgen op o.a. amfibieën, zeker tijdens de trekperiode. Echter, op planniveau worden hierdoor geen significant negatieve effecten verwacht.

Na de aanlegfase kan de oorspronkelijke vegetatie zo goed mogelijk in haar oorspronkelijke staat hersteld worden. Het voorkomend biotoopverlies is bijgevolg tijdelijk (met uitzondering van de voorbehouden zone, zie eerder). Er wordt echter verondersteld dat biologisch (zeer) waardevolle graslanden met veel microreliëf en de zilte vegetaties in het poldergebied alsook opgaande vegetatie zich moeilijk en/of slechts na langere tijd zullen kunnen herstellen. Zolang deze vegetaties zich niet hersteld hebben, is er sprake van versnippering. Naast de opgaande vegetatie zijn het vooral de graslanden die afhankelijk zijn van zilte kwel waar na een bemaling een langere herstelperiode kan verwacht worden, rekening houdende met het feit dat het mogelijks enkele jaren kan duren eer de zoet-zout balans zich hersteld heeft na een bemaling (zie discipline Water). Versnippering van deze graslanden zal bijgevolg negatiever beoordeeld worden in vergelijking met vergraving van graslanden met veel microreliëf die niet afhankelijk zijn van zilte kwel.

Ter hoogte van de voorbehouden zone valt het verlies van hoge opgaande en diepwortelende vegetatie in de exploitatiefase als definitief te beschouwen.

Tabel 6-7: Milieubeoordeling discipline biodiversiteit ondergrondse lijntracés

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
<b>Onderzoeksgebied 1: algemeen</b>			
	<p>Het onderzoeksgebied 1 voor het aanleggen van ondergrondse verbindingen wordt gekenmerkt door biologisch (zeer) waardevolle (historisch permanente) (zilte) graslanden met veel microreliëf en sloten, afgewisseld met sloten, grachten, laantjes met rietvegetaties en biologisch minder waardevolle akkerpercelen. Tijdelijk biotoopverlies tijdens de werken (ter hoogte van de sleuf, werfzones en de toegangswegen) valt niet uit te sluiten, daar waar biologisch waardevolle percelen zouden gekruist worden. Gezien het ondergrondse kabels betreft, kan het huidige bodemgebruik na de werken hervat worden. Herstel van het microreliëf en de functionele diversiteit na de aanlegwerken is echter niet zo eenvoudig. Gezien bij de uitwerking van de diverse mogelijke lijntracés voor stap 2 de meest waardevolle aaneengesloten weilandcomplexen vermeden werden, of gekruist worden met een sleufloze techniek, is het effect van biotoopverlies ten gevolge van vergraving bij de meeste tracés maximaal beperkt negatief tot negatief (-1/-2). Daar waar het onvermijdelijk is om grote aaneengesloten weilandcomplexen te doorkruisen in open sleuf, is het biotoopverlies negatief (-2).</p> <p>Daarnaast kan een permanent biotoopverlies optreden ter hoogte van de voorbehouden zone, daar waar diepwortelende vegetaties (hoofdzakelijk bomen) zich niet meer kunnen herstellen vanwege het verbod op diepwortelende vegetaties. In de polders komen nauwelijks opgaande elementen voor. Dergelijk biotoopverlies is bijgevolg verwaarloosbaar tot maximaal beperkt negatief (0/-1).</p>	<p>Na uitvoering van bemalingen in zones waar verzilt grondwater ondiep voorkomt, kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op kwetsbare zilte vegetaties. Dit effect wordt beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2), afhankelijk van de oppervlakte aan kwetsbaar habitat dat op deze wijze potentieel geïmpacteerd wordt.</p> <p>Buiten de zones waar verzilt grondwater ondiep aanwezig is, is het permanent effect van bemaling verwaarloosbaar (0).</p>	<p>Een versnipperingseffect kan optreden wanneer aaneengesloten (zeer) waardevolle graslanden gekruist worden, gezien verwacht wordt dat deze graslanden zich moeilijk en/of slechts na langere tijd zullen kunnen herstellen. Dit effect wordt beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1 tot -2), afhankelijk van de locatie van overlap (middendoor of aan de rand).</p> <p>Anderzijds kan een versnipperingseffect zich voordoen wanneer opgaande elementen definitief verloren zouden gaan ten gevolge van de voorbehouden zone. In de polders komen nauwelijks opgaande elementen voor. Daar waar ze wel aanwezig zijn, vormen ze hoofdzakelijk geen belangrijk leef-, migratie-, jacht- of rustgebied ten aanzien van de voorkomende soorten. Indien een aantal elementen definitief verloren zouden gaan, zal dit algemeen niet zorgen voor een significant versnipperings- of barrière-effect (0). Plaatselijk kan het effect enigszins negatiever beoordeeld worden, (maximaal beperkt negatief, -1).</p>
<b>OP1</b>	<p>Het lijntracé doorkruist 3 zones met waardevol (historisch permanent) grasland. Gezien deze waardevolle graslanden evenwel gekruist worden via een gestuurde boring, treedt geen biotoopverlies op ten gevolge van vergraving (0).</p>	<p>Het lijntracé situeert zich binnen een zone waar plaatselijk verzilt grondwater ondiep voorkomt. Daar waar kwetsbare vegetaties voorkomen, wordt een gestuurde boring voorzien</p>	<p>Ter hoogte van het lijntracégedeelte dat voorzien wordt in open sleuf, komen geen waardevolle graslanden noch opgaande vegetaties voor. Er treedt geen belangrijk</p>



Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>Ter hoogte van het lijntracégedeelte dat voorzien wordt in open sleuf, komt geen opgaande vegetatie voor. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>(onder de duinengordel door). Bij onderboring van kustduinen waarbij een zoetwaterlens boven een zoutwaterlaag gesitueerd is, wordt door Elia de optimale diepte van de boring zodanig bepaald dat een verstoring van het hydrologisch systeem vermeden wordt (standaardmaatregel, zie bijlage 2, nr. 3.3). Er wordt geen verstoring van het zoet-zout evenwicht verwacht ten gevolge van de gestuurde boring. Daar waar ondiep verzilt grondwater voorkomt, zijn geen waardevolle graslanden aanwezig. Bijgevolg wordt ook geen effect verwacht op aanwezige grondwaterafhankelijke vegetaties (0).</p>	<p>biotoopverlies op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit lijntracé geen versnipperingseffect (0).</p>
<b>OP2</b>	<p>De kabelsleuf overlapt met 2 percelen waardevol grasland (hpr* + kn + k(mr) en hpr* + k(mr)), met een totale oppervlakte van 0,76ha. Deze overlap vindt plaats aan de perceelsrand. Het effect wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé, met uitzondering van de kruising van een knotwilgenrij. Het biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0), gezien er maximaal 2 à 3 bomen dienen geroid te worden.</p>	<p>Het lijntracé situeert zich binnen een zone waar het verzilt grondwater op grotere diepte voorkomt. Er wordt geen verstoring van de zoet-zout balans verwacht ten gevolge van bemaling, en bijgevolg ook geen effect op aanwezige kwetsbare vegetaties (0).</p>	<p>Er zal verstoring optreden van enkele waardevolle graslanden, waarbij het mogelijk is dat de vegetatie zich moeilijk en/of slechts na langere tijd zal herstellen. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het lijntracé de betrokken percelen aan de rand doorsnijdt (en niet dwars doormidden), wordt het effect als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Er is geen belangrijk biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP3</b>	<p>Ter hoogte van de kabelsleuf en in de nabije omgeving bevinden zich geen waardevolle (historisch permanente) graslanden. Het biotoopverlies ten gevolge van vergraving is verwaarloosbaar (0).</p> <p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Het lijntracé situeert zich binnen een zone waar het verzilt grondwater op grotere diepte voorkomt. Er wordt geen verstoring van de zoet-zout balans verwacht ten gevolge van bemaling, en bijgevolg ook geen effect op kwetsbare vegetaties (0).</p>	<p>Er komen geen waardevolle graslanden noch opgaande vegetaties voor ter hoogte van dit lijntracé. Er treedt geen belangrijk biotoopverlies op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit lijntracé geen versnipperingseffect (0).</p>
<b>OP4</b>	<p>Tracé OP4 overlapt niet met waardevolle (historisch permanente) graslanden (0).</p>	<p>Het lijntracé situeert zich binnen een zone waar het verzilt grondwater op grotere diepte voorkomt. Er wordt geen</p>	<p>Er komen geen waardevolle graslanden voor ter hoogte van dit lijntracé. De bomenrij die grotendeels geroid dient te worden, is te kort en te geïsoleerd om van</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	Er treedt wel overlap op met een korte bomenrij (met een lengte van 90m), die grotendeels gerooid zal moeten worden voor aanleg van de kabels. Gezien de zeer beperkte biotoopinname, wordt het effect verwaarloosbaar (0).	verstoring van de zoet-zout balans verwacht ten gevolge van bemaling, en bijgevolg ook geen effect op kwetsbare vegetaties (0).	belang te zijn als migratiecorridor. Het versnipperingseffect wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).
<b>OP5</b>	<p>De kabelsleuf overlapt met een historisch permanent grasland (0,18ha). Gezien de beperkte oppervlakte wordt het biotoopverlies als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>In het noorden worden een paar (niet biologisch waardevolle) bomenrijen doorkruist. Het biotoopverlies wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	Het lijntracé situeert zich binnen een zone waar het verzilt grondwater op grotere diepte voorkomt. Er wordt geen verstoring van de zoet-zout balans verwacht ten gevolge van bemaling, en bijgevolg ook geen effect op kwetsbare vegetaties (0).	<p>De kabelsleuf overlapt met een eerder geïsoleerd historisch permanent grasland. De overlap vindt vrijwel aan de rand van het perceel plaats. Het versnipperingseffect wordt als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p> <p>Er wordt niet verwacht dat de gekruiste bomenrijen deel uitmaken van een belangrijke migratieroute, gezien ze eerder geïsoleerd voorkomen. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP8</b>	Tracé OP8 situeert zich in de wegenis. Er treedt geen biotoopverlies op (0).	Het noordelijk deel van het lijntracé ligt binnen een zone met ondiep verzilt grondwater. Binnen deze zone situeren zich geen kwetsbare habitats in de nabijheid van het lijntracé, waardoor geen impact verwacht wordt bij uitvoering van bemalingen (0).	Er treedt geen biotoopverlies op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect (0).
<b>OP10</b>	<p>Het lijntracé overlapt nagenoeg volledig met zilte, historisch permanente graslanden. Het meest noordelijk gedeelte (ca. 550m) wordt uitgevoerd met een gestuurde boring. De open sleuf beslaat ca. 1,45ha aan historisch permanent grasland. Dergelijk aaneengesloten biotoopverlies wordt negatief beoordeeld (-2).</p> <p>Daar waar het lijntracé in open sleuf voorzien wordt, treedt geen overlap op met opgaande vegetatie. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Vanuit de Passende Beoordeling wordt de biotoopinname binnen SBZ-V betekenisvol negatief beoordeeld.</p>	<p>Bij onderboring van kustduinen waarbij een zoetwaterlens boven een zoutwaterlaag gesitueerd is, wordt door Elia de optimale diepte van de boring zodanig bepaald dat een verstoring van het hydrologisch systeem vermeden wordt (standaardmaatregel, zie bijlage 2, nr. 3.3). Er wordt geen verstoring van het zoet-zout evenwicht verwacht ten gevolge van de gestuurde boring.</p> <p>Het gehele tracégedeelte dat in open sleuf voorzien wordt, ligt in een gebied met ondiep verzilt grondwater. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt binnen dit weilandcomplex. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties. Dit effect wordt negatief beoordeeld (-2).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen het waardevol weilandcomplex wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het lijntracé het gebied doormidden kruist en gezien de vrij grote aaneengesloten verstoorde oppervlakte en het feit dat er graslanden verstoord worden welke afhankelijk zijn van zilte kwel, wordt het effect als beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p> <p>Er is geen biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
<b>OP11</b>	<p>Het lijntracégedeelte dat in open sleuf voorzien wordt, loopt aan de zuidelijke rand van een historisch permanent grasland. De zone die overlapt met het historisch permanent grasland bedraagt ca. 0,49ha. Een aansluitend tracégedeelte in open sleuf overlapt met een soortenrijk waardevol grasland (<math>hpr + hpr^* + k(mr) + kn</math>) (ca. 0,20ha). Het biotoopverlies wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Daar waar het lijntracé in open sleuf voorzien wordt, treedt geen overlap op met opgaande vegetatie. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Het gehele tracégedeelte dat in open sleuf voorzien wordt, ligt in een gebied met ondiep verzilt grondwater. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties. Dit effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle graslanden wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het lijntracé zich aan de rand van het perceel bevindt, wordt het effect als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er is geen biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP12</b>	<p>Een van de tracégedeelten die in open sleuf voorzien worden, loopt doorheen de rand van een zilt (historisch permanent) grasland. De overlap met het zilte grasland bedraagt ca. 0,54ha. In het uiterste zuiden van het lijntracé is de aanlegtechniek nog niet bepaald en is het mogelijk dat het begin- of eindpunt van de sleufloze techniek zich binnen een historisch permanent grasland situeert. De overlap in open sleuf met dit grasland bedraagt 0,05ha. Het biotoopverlies wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Het gehele lijntracé ligt in een gebied met ondiep verzilt grondwater. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties (de waardevolle graslanden die aan de rand doorkruist worden). Dit effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle graslanden wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het lijntracé zich aan de rand van de waardevolle graslanden bevindt, wordt het effect als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er is geen biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP13</b>	<p>Tracé OP13 overlapt niet met waardevolle (historisch permanente) graslanden of graslanden met veel microreliëf(0).</p> <p>Er komt ook geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er eveneens geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Delen van het lijntracé situeren zich binnen zones met zilt grondwater op vrij geringe diepte. Er is langs deze tracégedeeltes slechts 1 (historisch permanent) grasland (<math>hpr+</math>) gelegen met een beperkte lengte. De impact op de voorkomende vegetatie van een mogelijke verstoring van de zoet-zout balans wordt aldus verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit lijntracé geen versnipperingseffect (0).</p>
<b>OP14</b>	<p>Tracé OP14 overlapt niet met waardevolle (historisch permanente) graslanden (0).</p>	<p>Het gehele tracé ligt in een gebied met ondiep verzilt grondwater. Gezien er langsheen dit tracé evenwel geen waardevolle grondwaterafhankelijke vegetaties voorkomen,</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect (0).</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	Er komt ook geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er eveneens geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).	wordt geen impact van een mogelijke verstoring van de zoet-zout balans verwacht (0).	
<b>OP15</b>	<p>In het oosten treedt een overlap op met 2 percelen waardevol grasland in open sleuf (<math>hpr + hpr^* + kn + k(mr)</math> en <math>hpr + hpr^* + k(mr)</math>) (ca. 1,01ha). Het biotoopverlies wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	In de zone waar kwetsbare vegetaties voorkomen (oostelijk deel van het lijntracé), bevindt het verzilt grondwater zich op geringe diepte. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties (de waardevolle graslanden die overlappen met het lijntracé en een perceel historisch permanent grasland in de onmiddellijke nabijheid van de sleuf). Dit effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het lijntracé het weilandcomplex doormidden kruist en er graslanden verstoord worden welke afhankelijk zijn van zilte kwel, wordt het effect als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er is geen biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP16</b>	<p>In het uiterste zuiden van dit lijntracé is er overlap met een historisch permanent grasland (ca. 0,68ha) en 2 percelen overig waardevol grasland (<math>hpr + khs</math> en <math>hpr^* + k(mr) + kh(sp) + kbs</math>) (ca. 0,93ha). Deze overlap vindt plaats aan de rand van de betrokken percelen. Aangezien het verzilt grondwater er ondiep voorkomt, kan er verondersteld worden dat het om kwetsbare zilte graslanden gaat. Het biotoopverlies wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	In de zone waar kwetsbare vegetaties voorkomen, bevindt het verzilt grondwater zich op geringe diepte. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties, zijnde de waardevolle (historisch permanente) graslanden waarmee het lijntracé overlapt en enkele percelen historisch permanent grasland in de onmiddellijke nabijheid van de sleuf. Dit effect wordt, rekening houdende dat de graslanden op de rand gekruist worden, beperkt negatief beoordeeld (-1).	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle zilte (al dan niet historisch permanente) graslanden wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien de overlap van het lijntracé met de graslanden voornamelijk aan de rand plaatsvindt, wordt het effect als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er is geen biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP17</b>	De tracégedeelten in open sleuf kruisen diverse niet-aaneengesloten historisch permanente graslanden (ca. 0,92ha in totaal) en een overig waardevol grasland ( $hpr^* + k(mr4) + kbp$ ) (ca. 0,02ha). Deze overlap vindt plaats aan de rand van de betrokken percelen, behalve bij 1 perceel. Gezien dit lijntracé hoofdzakelijk gekenmerkt wordt door ondiep verzilt grondwater, kan verondersteld worden dat de doorkruiste	Het gehele lijntracé ligt in een gebied met ondiep verzilt grondwater. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties. Dit effect wordt, rekening houdende dat de graslanden hoofdzakelijk op de rand gekruist worden, beperkt negatief beoordeeld (-1).	Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle graslanden wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het lijntracé zich aan de rand van de waardevolle graslanden bevindt, behalve bij één

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>graslanden hoofdzakelijk ook zilte graslanden zijn. Het perceel in het uiterste westen dat behoort tot het Vlaams natuurreserveaat “blankenberse Polder Zuid” wordt gekruist met een sleufloze techniek. Het biotoopverlies wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>De voorbehouden zone overlapt met een kleine geïsoleerde esdoorn aanplant (0,05ha) en een bomenrij langs een oprijlaan. Het biotoopverlies wordt verwaarloosbaar beschouwd (0).</p>		<p>eerder geïsoleerd perceel, wordt het effect als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>De bomenrij die doorkruist wordt, is te geïsoleerd om van belang te zijn als migratiecorridor. Het versnipperingseffect wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>
<b>OP18</b>	<p>De kabelsleuf overlapt met 1 historisch permanent grasland (ca. 0,39ha), aan de rand van dit perceel. Gezien er op die plaats ondiep verzilt grondwater voorkomt, kan aangenomen worden dat het om een kwetsbaar zilt grasland gaat. Het biotoopverlies wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Er treedt geen overlap op van de voorbehouden zone met opgaande vegetatie. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Het lijntracé ligt in een gebied met ondiep verzilt grondwater. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties. Gezien er in het oosten naast het doorkruiste hpr+ grasland, ten zuiden van het lijntracé over een afstand van ca. 500m nog een aantal hpr+ graslanden gelegen zijn ter hoogte van een zone met ondiep verzilt grondwater, kan een mogelijke beïnvloeding van deze graslanden ten zuiden van het lijntracé niet uitgesloten worden. Dit effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen het historisch permanente grasland wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het lijntracé zich aan de rand van het waardevolle grasland bevindt, wordt het effect als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Er treedt geen noemenswaardig biotoopverlies op ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP19</b>	<p>De meest waardevolle graslanden ter hoogte van dit lijntracé (historisch permanente graslanden) worden gekruist door middel van een gestuurde boring, waaronder ook het grasland in het uiterste noorden dat behoort tot het Vlaams natuurreserveaat “Blankenbergse Polder Zuid”. Het lijntracégedeelte in open sleuf overlapt met 2 overig waardevolle graslanden (hpr + hpr* + k(mrh) + k(mz) en hpr + hpr*) aan de rand van deze percelen (ca. 0,65ha). In deze zone komt ondiep verzilt grondwater voor. Het effect wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Het lijntracé ligt deels in een gebied met ondiep verzilt grondwater. Daar waar de waardevolle graslanden gekruist worden, komt het verzilt grondwater ondiep voor. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties. Dit effect wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1), rekening houdend met de beperkte oppervlakte waardevol grasland dat in open sleuf gekruist wordt.</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen waardevolle graslanden wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het lijntracé zich voornamelijk aan de rand van de waardevolle graslanden bevindt, wordt het effect als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Er is geen biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>Er treedt geen overlap op van het lijntracégedeelte in open sleuf met opgaande vegetatie. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>		<p>versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<p><b>OP20</b></p>	<p>Tracé OP20 overlapt met tal van – al dan niet aaneengesloten – historisch permanente graslanden en overig waardevolle graslanden (hpr + hpr* + k(mr) + kb en hpr + hpr* + kn + k(mr) + kb). Diverse waardevolle weilandcomplexen worden gekruist door middel van een gestuurde boring, waaronder ook het grasland dat behoort tot het Vlaams natuurreservaat “Blankenbergse Polder Zuid”. De overlap van de open sleuf met historisch permanent grasland bedraagt ca. 3,41ha en met overige waardevolle graslanden ca. 0,99ha. Bovendien worden enkele nieuw ingerichte percelen hpr* doorkruist in open sleuf binnen het Pompje (natuurcompensatie voor de aanleg van de achterhaven van Zeebrugge) (ca. 0,31ha). De meeste overlap vindt plaats aan de randen van de percelen, maar OP20 wordt ter hoogte van de waardevolle graslanden wel hoofdzakelijk gekenmerkt door ondiep verzilt grondwater. Het effect wordt als negatief tot aanzienlijk negatief beoordeeld (-2/-3).</p> <p>Het lijntracégedeelte in open sleuf doorkruist 3 bomenrijen. Gezien de dwarse kruising is het biotoopverlies minimaal. Er treedt geen overlap op met de opgaande vegetatie parallel aan het kanaal Gent-Oostende. Het biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone wordt verwaarloosbaar tot gering negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Vanuit de Passende Beoordeling wordt de biotoopinname binnen SBZ-V en/of de biotoopinname ter hoogte van de nieuw ingerichte percelen in kader van de natuurcompensatie als betekenisvol negatief beoordeeld.</p>	<p>Ter hoogte van nagenoeg het gehele lijntracé komt verzilt grondwater op geringe diepte voor. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties. De meest kwetsbare zone wordt gekruist met een gestuurde boring. Het lijntracé bevindt zich voornamelijk aan de rand van de waardevolle graslanden, echter, er worden wel vrij veel graslanden in open sleuf gekruist daar waar ondiep verzilt grondwater voorkomt. Daarom wordt het effect beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle weilandcomplexen wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Het lijntracé bevindt zich welleswaar voornamelijk aan de rand van de waardevolle graslanden, echter, er zal toch een vrij grote oppervlakte graslanden verstoord worden welke afhankelijk zijn van zilte kwel. Hierdoor wordt het effect als beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p> <p>Anderzijds kan een versnipperingseffect zich voordoen wanneer opgaande elementen definitief verloren zouden gaan ten gevolge van de voorbehouden zone. Eén van de gekruiste bomenrijen is vrij kort en wordt niet verwacht van belang te zijn als migratie- of jachtcorridor. Een andere bomenrij (langsheen de N377) wordt gekruist aan het uiterste zuidelijke punt van de aanwezige bomenrij. De beperkte inkorting van de bomenrij wordt als verwaarloosbaar beschouwd. De dubbele bomenrij aan weerszijden van de Cathilleweg heeft mogelijk wel een functie als migratie- of jachtcorridor. Het versnipperingseffect wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
<b>OP21</b>	<p>Er treedt geen overlap op met historisch permanente graslanden. Wel is er een overlap met 2 overig waardevolle weilandcomplexen (hpr + k(hp*) en hpr), welke gelegen zijn in een zone met ondiep verzilt grondwater. De open sleuf kruist deze weilandcomplexen doormidden. De overlap met de kabelsleuf bedraagt ca.0,72ha. Het biotoopverlies wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracégedeelte in open sleuf. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Ter hoogte van het gehele lijntracé komt verzilt grondwater op geringe diepte voor. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties. Dit effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle weilandcomplexen wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Het betreft enerzijds een beperkte oppervlakte, echter anderzijds snijdt het lijntracé de 2 weilandcomplexen doormidden en er worden graslanden verstoord welke afhankelijk zijn van zilte kwel. Het effect wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er is geen biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP22</b>	<p>Er treedt geen overlap op met historisch permanente graslanden of andere waardevolle graslanden. Het biotoopverlies wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p> <p>Net voor het dorpscentrum van Klemskerke overlapt het lijntracé met het oostelijke uiteinde van een driedubbele bomenrij. Gezien de overlap plaatsvindt aan het uiteinde van de bomenrij, wordt het permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone als verwaarloosbaar beschouwd (0).</p>	<p>Ter hoogte van het gehele lijntracé komt verzilt grondwater op geringe diepte voor. Het lijntracé overlapt niet met waardevolle graslanden, maar loopt wel langs de rand van 3 percelen historisch permanente graslanden, over een totale lengte van ca. 500m. Een bemaling voor de aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf net naast deze percelen kan een lange-termijn effect hebben op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties (aan de rand van deze percelen) door verstoring van de zoet-zout balans. Dit effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies op. Mogelijk is er wel sprake van een lange-termijn biotoopwijziging ten gevolge van bemaling aan de rand van 3 percelen historisch permanent grasland. Gezien het effect plaatsvindt aan de rand van de percelen, wordt slechts een verwaarloosbaar versnipperingseffect verwacht (0).</p> <p>Ten gevolge van de voorbehouden zone wordt de bomenrij leidend naar het dorpscentrum van Klemskerke enigszins ingekort. Gezien de bomenrij aansluit op een bebouwde omgeving wordt het effect verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>
<b>OP23</b>	<p>De Duinbossen van De Haan worden volledig gekruist met een sleufloze techniek. Het lijntracégedeelte in open sleuf vertoont geen overlap met historisch permanente graslanden of andere waardevolle graslanden. Het biotoopverlies wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Het lijntracé situeert zich binnen een zone waar plaatselijk verzilt grondwater ondiep voorkomt. Daar waar kwetsbare vegetaties voorkomen, wordt een gestuurde boring voorzien (onder de duinengordel door). Bij onderboring van kustduinen waarbij een zoetwaterlens boven een zoutwaterlaag gesitueerd is, wordt door Elia de optimale diepte van de boring zodanig bepaald dat een verstoring van het hydrologisch systeem vermeden wordt</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect (0).</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langs het lijntracégedeelte in open sleuf. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>(standaardmaatregel, zie bijlage 2, nr. 3.3). Er wordt geen verstoring van het zoet-zout evenwicht verwacht ten gevolge van de gestuurde boring, en eveneens niet ten gevolge van bemaling. Bijgevolg wordt ook geen effect verwacht op de aanwezige grondwaterafhankelijke vegetaties (0).</p>	
<b>OP24</b>	<p>Tracé OP24 doorkruist 2 waardevolle weilandcomplexen (historisch permanente graslanden). De overlap van de kabelsleuf met historisch permanent grasland bedraagt ca. 0,81ha. Het biotoopverlies wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er treedt geen overlap op van de voorbehouden zone met opgaande vegetatie. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Ter hoogte van de waardevolle weilandcomplexen komt het verzilt grondwater niet op geringe diepte voor. Er wordt een verwaarloosbare impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle weilandcomplexen met veel microreliëf wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Het lijntracé kruist een van beide betrokken weilandcomplexen doormidden en is bij het andere weilandcomplex eerder aan de rand gesitueerd. De doorkruiste weilandcomplexen zijn niet afhankelijk van ondiep verzilt grondwater, waardoor herstel binnen een redelijke termijn kan verwacht worden. Het versnipperingseffect wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Er treedt geen noemenswaardig biotoopverlies op ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP25</b>	<p>Tracé OP25 overlapt met tal van – al dan niet aaneengesloten – historisch permanente graslanden (in totaal ca. 2,15ha). Bovendien loopt het lijntracé in open sleuf doorheen de noordelijke rand van een nieuw ingericht perceel hpr*, gesitueerd ten noorden van de Meetkerkse Moeren (natuurcompensatie voor de aanleg van de achterhaven van Zeebrugge) (ca. 0,35ha). Bij enkele graslanden loopt het lijntracé aan de perceelsrand, terwijl andere weilandcomplexen doormidden gekruist worden. Het biotoopverlies wordt als negatief beoordeeld (-2).</p>	<p>Ter hoogte van het zuidwestelijk tracégedeelte komt verzilt grondwater op geringe diepte voor. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op de daar aanwezige kwetsbare zilte vegetaties. Het effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1), rekening houdend met het beperkt aantal zilte graslanden dat gekruist wordt, en het feit dat deze op de rand gekruist worden.</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle weilandcomplexen wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Bij enkele graslanden loopt het lijntracé aan de perceelsrand, terwijl andere weilandcomplexen doormidden gekruist worden. In het zuidwesten kunnen percelen verstoord worden welke afhankelijk zijn van ondiep verzilt grondwater. Het effect wordt daarom als beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p>



Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>Het lijntracé kruist op 1 locatie een beperkt waardevolle bomen- en struikenrij (met dominantie van wilg). Het biotoopverlies ten behoeve van de voorbehouden zone wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p> <p>Vanuit de Passende Beoordeling wordt de biotoopinname binnen SBZ-V en/of de biotoopinname ter hoogte van de nieuw ingerichte percelen in kader van de natuurcompensatie als betekenisvol negatief beoordeeld.</p>		<p>Er treedt geen noemenswaardig biotoopverlies op ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP26</b>	<p>Tracé OP26 overlapt met tal van – al dan niet aaneengesloten – historisch permanente graslanden en overig waardevolle graslanden (hpr + k(mr1), hpr, hpr + hpr*, hpr + k(mr), hpr* + kbs + kbqc + kbp, hpr* + kbp + kbsb en hpr + hpr* + kbsp). De overlap van de open sleuf met historisch permanent grasland bedraagt ca. 2,65ha en met overige waardevolle graslanden ca. 2,75ha. De meeste overlap vindt plaats aan de randen van de percelen. Rekening houdende met de grote lengte van dit lijntracé worden er relatief gezien slechts weinig zilte graslanden in open sleuf gekruist. Het effect wordt als negatief beoordeeld (-2).</p> <p>In de omgeving van de Hoeve ter Zale (ten zuiden van het kanaal) wordt een populierenbos gekruist over een afstand van ca. 120m. Daarnaast worden nog een beperkt aantal bomenrijen (vooral op het uiteinde) gekruist. De opgaande vegetatie parallel aan het kanaal Gent-Oostende blijft volledig gespaard. Het biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Binnen enkele zones langsheen het lijntracé komt verzilt grondwater op geringe diepte voor. Na uitvoering van een bemaling kan het op deze locaties lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen langetermijn effecten optreden op de aanwezige kwetsbare zilte vegetaties, ook in de nabije omgeving van de kabelsleuf waarmee het lijntracé niet overlapt (aanwezige kwetsbare vegetaties binnen de invloedsfeer van de bemaling). Het effect wordt beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle weilandcomplexen wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Het lijntracé bevindt zich weliswaar voornamelijk aan de rand van de waardevolle graslanden, echter, er zal toch een vrij grote oppervlakte graslanden verstoord worden welke afhankelijk zijn van zilte kwel. Hierdoor wordt het effect als beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p> <p>Er treedt geen noemenswaardig biotoopverlies op ten gevolge van de voorbehouden zone. De meest waardevolle bomenrijen met betrekking tot migratie (met name langs het kanaal Gent-Oostende) blijven gevrijwaard. Bijgevolg zijn verwaarloosbare versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP27</b>	<p>Er treedt geen overlap op met historisch permanente graslanden. Wel is er een overlap met 2 kleine overig waardevolle graslanden (hpr + k(mr) + kbp). De open sleuf kruist deze graslanden doormidden. De overlap met de</p>	<p>Ter hoogte van de waardevolle graslanden komt het verzilt grondwater niet op geringe diepte voor. Er wordt eenverwaarloosbare impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle graslanden wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Hoewel het lijntracé de 2 graslanden wel</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>kabelsleuf bedraagt ca. 0,30ha. Het biotoopverlies wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Het lijntracé kruist tweemaal een knotwilgenrij rondom dezelfde weide. Gezien de dwarse kruising is het biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone beperkt. Ook langs de Blankenbergsedijk wordt een korte bomenrij gekruist. Het effect wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>		<p>doormidden snijdt, betreft een zeer beperkte oppervlakte. Het effect wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>De bomenrijen die doorkruist worden, zijn te geïsoleerd om van belang te zijn als migratiecorridor. Het versnipperingseffect wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>
<b>OP28</b>	<p>Het lijntracé in open sleuf kruist een historisch permanent graslandcomplex (ca. 0,49ha) en een overig waardevol grasland (hpr* + k(mr)) (ca. 0,38ha). Het lijntracé kruist deze percelen doormidden. Het biotoopverlies wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er treedt geen overlap op van de voorbehouden zone met opgaande vegetatie. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Ter hoogte van de waardevolle graslanden komt in het westen verzilt grondwater op geringe diepte voor. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties. Dit effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle (historisch permanente) graslanden wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het lijntracé het weilandcomplex doormidden kruist het feit dat er graslanden verstoord worden welke afhankelijk zijn van zilte kwel, wordt het effect als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er treedt geen noemenswaardig biotoopverlies op ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP29</b>	<p>Het lijntracé kruist een historisch permanent grasland (ca. 0,05ha) en een overig waardevol grasland (hpr* + k(mr4) + kh(sp)) (ca. 0,14ha). Het biotoopverlies wordt verwaarloosbaar beoordeeld gezien de beperkte oppervlakte (0).</p> <p>Er treedt geen overlap op van de voorbehouden zone met opgaande vegetatie. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Ter hoogte van de waardevolle graslanden komt het verzilt grondwater niet op geringe diepte voor. Er wordt een verwaarloosbare impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect (0).</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
<b>OP30</b>	<p>Het lijntracé in open sleuf kruist een historisch permanent grasland (ca. 0,13ha) en een overig waardevol grasland (hpr*) (ca. 0,35ha) in open sleuf. Ter hoogte van deze percelen komt verzilt grondwater op geringe diepte voor. Een ander historisch permanent grasland wordt gekruist door middel van een gestuurde boring. Het biotoopverlies wordt verwaarloosbaar tot gering negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Er treedt geen overlap op van de voorbehouden zone met opgaande vegetatie. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Ter hoogte van de waardevolle graslanden komt verzilt grondwater op geringe diepte voor. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties. Dit effect wordt verwaarloosbaar tot gering negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle graslanden wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Het effect vindt plaats aan de rand van de percelen en betreft een beperkte oppervlakte. Er is ook een verstoring mogelijk op de rand van graslanden welke afhankelijk zijn van zilte kwel. Het effect wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Er treedt geen noemenswaardig biotoopverlies op ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP31</b>	<p>Het lijntracé overlapt in open sleuf met 3 niet-aaneengesloten percelen historisch permanent grasland (ca. 0,96ha). De overlap vindt hoofdzakelijk aan de rand van deze percelen plaats, maar het betreft wel graslanden ter hoogte van ondiep verzilt grondwater. Het effect wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er treedt geen overlap op van het lijntracégedeelte in open sleuf met opgaande vegetatie. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Het lijntracé ligt in een gebied met ondiep verzilt grondwater. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties. Dit effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de historisch permanente graslanden wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Het lijntracé bevindt zich voornamelijk aan de rand van de niet-aaneengesloten historisch permanente graslanden. Ter hoogte van deze graslanden zal er ook een verstoring zijn van het zoet-zout evenwicht. Het effect wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Er is geen biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP32</b>	<p>Tracé OP32 overlapt niet met waardevolle (historisch permanente) graslanden (0).</p> <p>Er komt ook geen opgaande vegetatie voor langs het lijntracé. Bijgevolg is er eveneens geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Ter hoogte van het lijntracé bevindt het verzilt grondwater zich op grotere diepte. Er wordt een verwaarloosbare impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect (0).</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
OP33	<p>De open sleuf overlapt met een perceel historisch permanent grasland (ca. 0,5ha) en met 1 perceel waardevol grasland (hpr + k(mr)) (ca. 0,79ha). Het biotoopverlies wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>In de zone waar kwetsbare vegetaties voorkomen, bevindt het verzilt grondwater zich op geringe diepte. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties. Dit effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Het lijntracé bevindt zich voornamelijk aan de rand van de niet-aaneengesloten (historisch permanente) graslanden. Ter hoogte van deze graslanden zal er ook een verstoring zijn van het zoet-zout evenwicht. Het effect wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Er is geen biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
OP34	<p>De kabelsleuf doorkruist een historisch permanent graslandcomplex (ca. 1,5ha). Het lijntracé kruist dit vrij aaneengesloten weilandcomplex doormidden, echter het betreft geen zilte graslanden. Het biotoopverlies wordt negatief beoordeeld (-2).</p> <p>De voorbehouden zone overlapt met een kleine gemengde bomengroep (0,02ha) gesitueerd aan het uiteinde van een tuin. Het biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Ter hoogte van het lijntracé bevindt het verzilt grondwater zich op grotere diepte. Er wordt een verwaarloosbare e impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen het waardevol weilandcomplex met veel microreliëf wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Het lijntracé doorkruist het weilandcomplex dat bestaat uit min of meer aaneengesloten graslanden doormidden. De doorkruiste weilandcomplexen zijn niet afhankelijk van ondiep verzilt grondwater, waardoor herstel binnen een redelijke termijn kan verwacht worden. Het effect wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er treedt geen noemenswaardig biotoopverlies op ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
OP35	<p>Lijntracé OP35 overlapt niet met waardevolle (historisch permanente) graslanden (0).</p>	<p>Ter hoogte van het lijntracé bevindt het verzilt grondwater zich op grotere diepte. Er wordt een verwaarloosbare impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect (0).</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>Er komt ook geen opgaande vegetatie voor langs het lijntracé. Bijgevolg is er eveneens geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>		
<b>OP36</b>	<p>Lijntracé OP36 overlapt niet met waardevolle (historisch permanente) graslanden (0).</p> <p>De voorbehouden zone overlapt met een losse bomenrij. Gezien de dwarse kruising is het biotoopverlies minimaal, en wordt het effect verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Ter hoogte van het lijntracé bevindt het verzilt grondwater zich op grotere diepte. Er wordt een verwaarloosbare impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect (0).</p>
<b>OP37</b>	<p>Het lijntracé overlapt met 1 smal perceel historisch permanent grasland (ca. 0,05ha) en een aansluitend overig waardevol grasland (hpr + khcra + kbsq) (ca. 0,36ha). Het effect wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Langs de N371 en de 2 percelen grenzend aan de N371 er hoogte van OP37 zijn verspreid bomen aanwezig, echter deze vormen geen mooi aaneengesloten bomenrij. Indien één van de bomen binnen de voorbehouden zone komt te vallen, kan makkelijk een nieuwe boom heraangeplant worden buiten de voorbehouden zone. Bijgevolg is er geen sprake van relevant permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Ter hoogte van het lijntracé bevindt het verzilt grondwater zich op grotere diepte. Er wordt een verwaarloosbare impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien de beperkte betrokken oppervlakte en het feit dat de graslanden niet afhankelijk zijn van ondiep verzilt grondwater, wordt het effect als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Er is geen relevant biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. De voorkomende bomenrijen zijn niet mooi aaneengesloten. Bijgevolg zijn geen relevante versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP38</b>	<p>Lijntracé OP38 overlapt niet met waardevolle (historisch permanente) graslanden (0).</p> <p>De voorbehouden zone overlapt met een 5-tal (dubbele) bomenrijen. Gezien de dwarse kruising is het biotoopverlies beperkt. Het effect wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Ter hoogte van het lijntracé komt geen verzilt grondwater voor. Er wordt een verwaarloosbare impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).</p>	<p>Er treedt geen biotoopverlies of biotoopwijziging op van waardevolle (historisch permanente) graslanden. Bijgevolg is er ter hoogte van dit lijntracé geen versnipperingseffect (0).</p> <p>Anderzijds kan een versnipperingseffect zich voordoen wanneer opgaande elementen definitief verloren zouden gaan ten gevolge van de voorbehouden zone. Er kan niet uitgesloten worden dat één of meerdere van de gekruiste bomenrijen gebruikt worden als migratie- of jachtcorridor (vb. voor vlermuizen), echter gezien de bomenrijen niet in contact staan met groter waardevolle</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
<b>OP39</b>	<p>De open sleuf overlapt deels met 1 historisch permanent grasland (ca. 0,30ha). Echter, het betreft een grasland binnen de afbakening van de mogelijke locatie voor het nieuwe HS-station ter hoogte van De Spie. Het effect wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé in open sleuf. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>De plassen en de oevers in de omgeving van het Moerasbosje worden gekruist via een sleufloze techniek, waardoor er geen negatief effect op die plassen te verwachten is (0).</p>	<p>Ter hoogte van het lijntracé komt geen verzilt grondwater voor. Er wordt een verwaarloosbare impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).</p>	<p>beboste gebieden, wordt hun belang eerder als beperkt aanzien. Hierdoor wordt het versnipperingseffect als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien de beperkte betrokken oppervlakte, wordt het effect als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p> <p>Er is geen biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP40</b>	<p>Lijntracé OP40 overlapt niet met waardevolle (historisch permanente) graslanden (0).</p> <p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé in open sleuf. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Ter hoogte van het lijntracé komt geen verzilt grondwater voor. Er wordt een verwaarloosbare impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect (0).</p>
<b>OP41</b>	<p>Lijntracé OP41 overlapt niet met waardevolle (historisch permanente) graslanden (0).</p> <p>De voorbehouden zone overlapt met een bomenrij langsheen een gracht. Gezien de dwarse kruising is het biotoopverlies beperkt. Het biotoopverlies verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Ter hoogte van het lijntracé komt geen verzilt grondwater voor. Er wordt een verwaarloosbare impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).</p>	<p>Er treedt geen biotoopverlies of biotoopwijziging op van waardevolle (historisch permanente) graslanden. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect ten gevolge van de installatie van de ondergrondse verbinding in open sleuf (0).</p> <p>Anderzijds kan een versnipperingseffect zich voordoen wanneer opgaande elementen definitief verloren zouden gaan ten gevolge van de voorbehouden zone. Er kan niet uitgesloten worden dat de gekruiste bomenrij langsheen de gracht van belang is als migratie- of jachtcorridor. Het versnipperingseffect wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
<b>OP42</b>	<p>Lijntracé OP42 overlapt niet met waardevolle (historisch permanente) graslanden (0).</p> <p>Er komt ook geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er eveneens geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Een deel van het lijntracé ligt in een gebied met ondiep verzilt grondwater. Gezien er langsheen dit lijntracé evenwel geen waardevolle grondwaterafhankelijke vegetaties voorkomen, worden de effecten op voorkomende vegetaties van een mogelijke verstoring van de zoet-zout balans als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect (0).</p>
<b>OP43</b>	<p>De Duinbossen van De Haan worden volledig gekruist met een sleufloze techniek.</p> <p>Het lijntracégedeelte in open sleuf overlapt niet met waardevolle (historisch permanente) graslanden (0).</p> <p>Er komt ook geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé in open sleuf. Bijgevolg is er eveneens geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Het lijntracé situeert zich binnen een zone waar plaatselijk verzilt grondwater ondiep voorkomt. Daar waar kwetsbare vegetaties voorkomen, wordt een gestuurde boring voorzien (onder de duinengordel door). Bij onderboring van kustduinen waarbij een zoetwaterlens boven een zoutwaterlaag gesitueerd is, wordt door Elia de optimale diepte van de boring zodanig bepaald dat een verstoring van het hydrologisch systeem vermeden wordt (standaardmaatregel, zie bijlage 2, nr. 3.3).</p> <p>Er worden verwaarloosbare effecten op voorkomende habitats verwacht omwille van een mogelijke verstoring van het zoet-zout evenwicht. Bijgevolg wordt ook geen effect verwacht op aanwezige grondwaterafhankelijke vegetaties (0).</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect (0).</p>
<b>OP44</b>	<p>Er treedt geen biotoopverlies op van waardevolle (historisch permanente) graslanden of opgaande vegetatie (0).</p>	<p>Het lijntracé situeert zich een zone waar het verzilt grondwater op grotere diepte voorkomt. Bij onderboring van kustduinen waarbij een zoetwaterlens boven een zoutwaterlaag gesitueerd is, wordt door Elia de optimale diepte van de boring zodanig bepaald dat een verstoring van het hydrologisch systeem vermeden wordt (standaardmaatregel, zie bijlage 2, nr. 3.3). Er wordt geen verstoring van het zoet-zout evenwicht verwacht ten gevolge van de gestuurde boring, en eveneens niet ten gevolge van bemaling. Bijgevolg wordt ook geen effect verwacht op aanwezige grondwaterafhankelijke vegetaties (0).</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect (0).</p>
<b>OP45</b>	<p>Er treedt geen biotoopverlies op van waardevolle (historisch permanente) graslanden of opgaande vegetatie (0).</p>	<p>Het lijntracé situeert zich een zone waar het verzilt grondwater op grotere diepte voorkomt. Bij onderboring van kustduinen waarbij een zoetwaterlens boven een</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect (0).</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
		<p>zoutwaterlaag gesitueerd is, wordt door Elia de optimale diepte van de boring zodanig bepaald dat een verstoring van het hydrologisch systeem vermeden wordt (standaardmaatregel, zie bijlage 2, nr. 3.3). Er wordt geen verstoring van het zoet-zout evenwicht verwacht ten gevolge van de gestuurde boring, en eveneens niet ten gevolge van bemaling. Bijgevolg wordt ook geen effect verwacht op aanwezige grondwaterafhankelijke vegetaties (0).</p>	
<b>OP46 en OP47</b>	<p>Er treedt geen biotoopverlies op van waardevolle (historisch permanente) graslanden of opgaande vegetatie (0).</p>	<p>Beide lijntracés liggen in een gebied met ondiep verzilt grondwater. Gezien er langsheen deze tracés evenwel geen waardevolle grondwaterafhankelijke vegetaties voorkomen, wordt geen impact van een mogelijke verstoring van de zoet-zout balans verwacht (0).</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van deze tracés geen versnipperingseffect (0).</p>
<b>OP48</b>	<p>Er treedt geen biotoopverlies op van waardevolle (historisch permanente) graslanden of opgaande vegetatie (0).</p>	<p>Het lijntracé ligt in een gebied met ondiep verzilt grondwater. Gezien er langsheen dit tracé evenwel geen waardevolle grondwaterafhankelijke vegetaties voorkomen, wordt geen impact van een mogelijke verstoring van de zoet-zout balans verwacht (0).</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect (0).</p>
<b>OP49</b>	<p>De open sleuf overlapt met 3 niet-aaneengesloten percelen historisch permanent grasland (in totaal ca. 1,02ha). Het biotoopverlies vindt enkel aan de rand van de percelen plaats, maar het gaat wel om kwetsbare zilte graslanden. Het effect wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Het lijntracé ligt in een gebied met ondiep verzilt grondwater. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op aanwezige kwetsbare zilte vegetaties. Dit effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het lijntracé zich voornamelijk aan de rand van de niet-aaneengesloten historisch permanente graslanden bevindt, wordt het effect als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Er is geen biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP50</b>	<p>Er treedt geen biotoopverlies op van waardevolle (historisch permanente) graslanden of opgaande vegetatie (0).</p>	<p>Het lijntracé ligt in een gebied met ondiep verzilt grondwater. Gezien er langsheen dit tracé evenwel geen waardevolle grondwaterafhankelijke vegetaties voorkomen,</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect (0).</p>



Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).	wordt geen impact van een mogelijke verstoring van de zoet-zout balans verwacht (0).	
<b>OP51</b>	<p>Er treedt geen biotoopverlies op van waardevolle (historisch permanente) graslanden of opgaande vegetatie (0). Indien het tracé vlak naast de weg wordt aangelegd, is er echter wel biotoopverlies mogelijk bij een aanleg in open sleuf. Gezien de waardevolle vegetatie niet gelegen is thv ondiep verzilt grondwater, wordt verwacht dat de vegetatie zich op korte termijn zal kunnen herstellen.</p> <p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	Het lijntracé overlapt in het westen met een gebied met ondiep verzilt grondwater. Gezien er in dit deel van het lijntracé evenwel geen waardevolle grondwaterafhankelijke vegetaties gekruist worden, wordt een verwaarloosbare impact van een mogelijke verstoring van de zoet-zout balans verwacht (0).	Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit tracé geen versnipperingseffect (0).
<b>OP52</b>	<p>Het lijntracé overlapt met 2 percelen historisch permanent grasland, waarvan 1 in open sleuf met een totale lengte van ca. 180m. Gezien de sleufbreedte hier beperkt is tot ca. 3m zal slechts ca. 0,05ha vergraven moeten worden. Elders in dit lijntracé worden ook nog andere waardevolle graslanden gekruist (hpr + k(mr)) over een lengte van ca. 140m (ca. 0,04ha).</p> <p>Het effect wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	Ter hoogte van het deel dat in open sleuf wordt aangelegd komt geen ondiep verzilt grondwater voor volgens de verziltingskaart 2014/2017. Er wordt geen impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien de beperkte betrokken oppervlakte, wordt het effect als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p> <p>Er is geen relevant biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>OP53</b>	Het lijntracé overlapt niet met historisch permanent grasland in open sleuf. Er worden wel 2 percelen overig waardevol grasland gekruist in open sleuf (hpr + k(mr-) en hpr* + k(mr)) over een lengte van ca. 240m (ca. 0,07ha).	Het westelijk deel van het lijntracé ligt in een gebied met ondiep verzilt grondwater. Gezien er in dit deel van het lijntracé evenwel geen waardevolle grondwaterafhankelijke vegetaties gekruist worden, wordt een verwaarloosbare	Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien de beperkte

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>Het effect wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>impact van een mogelijke verstoring van de zoet-zout balans verwacht (0).</p>	<p>betrokken oppervlakte, wordt het effect als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p> <p>Er is geen relevant biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>O1</b>	<p>Lijntracé O1 situeert zich binnen onderzoeksgebied 1 voor het aanleggen van ondergrondse verbindingen, maar onderscheidt zich van de tot hiertoe besproken lijntracés (OP-lijntracés) in sleufbreedte, gezien het een 380kV ondergrondse verbinding betreft. Bij 220kV verbindingen (OP-lijntracés) wordt rekening gehouden met een sleufbreedte van 20m, terwijl deze bij 380kV verbindingen (O-lijntracés) 40m kan bedragen.</p> <p>Lijntracé O1 overlapt met diverse historisch permanente graslanden. De overlap van de open sleuf met historisch permanent grasland bedraagt 2,9 ha. De meeste overlap vindt plaats aan de randen van de percelen. Het effect wordt als negatief beoordeeld (-2).</p> <p>Er treedt geen overlap op van de voorbehouden zone met opgaande vegetatie. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>De plassen in de omgeving van het Blauwe Torenbosje worden gekruist via een sleufloze techniek, waardoor er geen negatief effect op die plassen te verwachten is (0).</p>	<p>Binnen enkele zones langsheen het lijntracé komt verzilt grondwater op geringe diepte voor. Na uitvoering van een bemaling kan het op deze locaties lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op de aanwezige kwetsbare zilte vegetaties, ook in de nabije omgeving van de kabelsleuf waarmee het lijntracé niet overlapt (aanwezige kwetsbare vegetaties binnen de invloedssfeer van de bemaling). Het effect wordt beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle weilandcomplexen wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het lijntracé zich voornamelijk aan de rand van de waardevolle graslanden bevindt, wordt het effect als beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p> <p>Er treedt geen noemenswaardig biotoopverlies op ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg worden geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone verwacht (0).</p>
	<b>Ondergrondse verbindingen buiten onderzoeksgebied 1: algemeen</b>		
	Ter hoogte van de corridors buiten onderzoeksgebied 1 voor het aanleggen van ondergrondse verbindingen komt	De meeste ondergrondse 380kV lijntracés buiten onderzoeksgebied 1 situeren zich niet in het poldergebied,	Bij doorkruising van oude waardevolle vegetaties (permanente weilandcomplexen en oude robuuste

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>plaatselijk waardevolle vegetatie voor die, indien ze binnen de (mogelijks vrij brede) werkstrook voor het aanleggen van ondergrondse verbindingen valt, zal moeten verwijderd worden. Indien deze werkstrook overlapt met (oude) robuuste waardevolle vegetaties die zich pas na (zeer) lange tijd kunnen herstellen (vb. oude bossen of historisch permanente graslanden), worden effecten inzake biotoopverlies maximaal negatief beoordeeld (-2, afhankelijk van de omvang van de inname), indien de werkstrook over grote oppervlakte overlapt met deze vegetaties. Binnen de voorbehouden zone zal het biotoopverlies binnen beboste zones bovendien permanent zijn, gezien het verbod op diepwortelende vegetaties.</p> <p>Lijnvormige elementen worden doorgaans dwars gekruist waardoor het biotoopverlies beperkt blijft (maximaal beperkt negatief, -1).</p>	<p>waar verzilt grondwater voorkomt. Bij de lijntracés die zich wel (deels) binnen de polders bevinden, en waar het verzilt grondwater bovendien ondiep voorkomt, kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt na uitvoering van bemalingen. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op kwetsbare zilte vegetaties. Dit effect wordt maximaal beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2), afhankelijk van de oppervlakte aan kwetsbaar habitat dat op deze wijze potentieel geïmpacteerd wordt.</p> <p>Buiten de zones waar verzilt grondwater (ondiep) aanwezig is, is het effect van bemaling verwaarloosbaar (0).</p>	<p>bossen) kan een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht worden. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Bij bosgebieden treedt bovendien een permante versnippering op ten gevolge van het verbod op diepwortelende vegetatie binnen de voorbehouden zone. Het effect wordt maximaal negatief beoordeeld (-2).</p> <p>Daarnaast worden ook lijnvormige elementen gekruist. Op microschaal kan hierdoor versnippering optreden of kunnen bestaande migratieroutes onderbroken worden (waarbij er dus barrières ontstaan) daar waar opgaande vegetatie (hoofdzakelijk bomenrijen en houtkanten) definitief dienen te verdwijnen binnen de voorbehouden zone. In het geval lijnvormige elementen gekruist worden die in verbinding staan met waardevolle bosgebieden, wordt beperkt negatief beoordeeld (-1). Elders treedt een verwaarloosbaar tot beperkt negatief versnipperingseffect op (0/1).</p>
<b>O6a</b>	<p>Het lijntracé overlapt met enkele eerder geïsoleerde historisch permanente graslanden (ca. 1,6ha in totaal) en een overig waardevol grasland (hpr + kbp + kbs) (ca. 0,75ha) in open sleuf. Het begin- of eindpunt van de verplichte sleufloze techniek van de meest westelijke sleufloze techniek bevindt zich telkens ter hoogte van een historisch permanent grasland.</p> <p>Het biotoopverlies wordt als beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p> <p>Het lijntracé doorkruist een dubbele bomenrij langs een beek, echter hier wordt een gestuurde boring voorzien. In het uiterste oosten treedt overlap op met een jong loofbos (0,76ha). Met de bomenrijen in de bermzones langs de E40 treedt geen overlap op. Het biotoopverlies wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Binnen enkele zones langs het lijntracé komt verzilt grondwater op geringe diepte voor. Gezien er in dit deel van het lijntracé evenwel geen waardevolle grondwaterafhankelijke vegetaties gekruist worden, wordt een verwaarloosbare impact van een mogelijke verstoring van de zoet-zout balans verwacht (0).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle weilandcomplexen wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. De doorkruiste weilandcomplexen zijn niet afhankelijk van ondiep verzilt grondwater, waardoor herstel binnen een redelijke termijn kan verwacht worden. Het effect wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Gezien het biotoopverlies van opgaande vegetatie zeer beperkt is, worden geen versnipperingseffecten ten gevolge van de voorbehouden zone verwacht (0).</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
<b>Corridor 10: algemeen</b>			
	Corridor 10 doorkruist een gebied met talrijke bomenrijen, houtkanten en ook enkele bosgebieden. Voornamelijk de aanwezige bosgebieden hebben een belangrijke biologische waarde (kasteel van Caloen, Veldbos/Hospitaalbos en Plaisierbos). De uitgetekende ondergrondse lijntracés kruisen geen bossen, maar wel enkele bomenrijen. Gezien de lijntracés deze veelal dwars doorkruisen, is het biotoopverlies maximaal verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1).	Het lijntracé situeert zich niet in het poldergebied waar verzilt grondwater voorkomt. Potentiële effecten ten gevolge van verstoring van het zoet-zout evenwicht door bemalingen zullen bijgevolg niet optreden (0).	De omgeving van corridor 10 bestaat uit talrijke bomenrijen, houtkanten en enkele bosgebieden. De lineaire elementen langs de MoubEEK in combinatie met het Hospitaalbos en langs de Veldbeek zijn belangrijk voor migrerende soorten. Vooral de verbinding tussen het Hospitaalbos en het Provinciaal domein Aartrijcke wordt als waardevol beoordeeld. De bosgebieden en verbinding tussen het Hospitaalbos en het Provinciaal domein Aartrijcke blijven gevrijwaard van versnippering.
<b>O10a</b>	Lijntracé O10a kruist 1 bomenrij. Gezien de dwarse kruising is het biotoopverlies zeer beperkt. Het effect wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).	0	Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit lijntracé geen versnipperingseffect (0).
<b>O10b</b>	Lijntracé O10b kruist enkele lineaire elementen, waaronder waardevolle vegetatie langsheen de MoubEEK. Gezien de dwarse kruising is het biotoopverlies beperkt. Het effect wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	0	Het lijntracé kruist de lineaire elementen langs de MoubEEK en de Plaatsbeek, waardoor bestaande migratieroutes voor vleermuizen kunnen onderbroken worden. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).
<b>O10c</b>	Lijntracé O10c kruist 1 bomenrij. Gezien de dwarse kruising is het biotoopverlies beperkt. De waardevolle vegetatie langsheen de Veldbeek blijft gevrijwaard gezien op deze locatie een gestuurde boring voorzien wordt. Het effect wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).	0	Het lijntracé kruist de waardevolle lineaire elementen langs de Veldbeek door middel van een gestuurde boring. Ter hoogte van dit lijntracé wordt geen versnipperingseffect verwacht (0).
<b>O10d</b>	Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies (0).	0	Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit lijntracé geen versnipperingseffect (0).
<b>O10e</b>	Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies (0).	0	Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit lijntracé geen versnipperingseffect (0).
<b>O10f</b>	Lijntracé O10e kruist 1 bomenrij. Gezien de dwarse kruising is het biotoopverlies beperkt (0).	0	Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit lijntracé geen versnipperingseffect (0).
<b>Corridor 11: algemeen</b>			
	Corridor 11 situeert zich binnen een hoofdzakelijk vrij intensief landbouwgebied, waarvan de biologische waarde eerder	Deze corridor situeert zich niet in het poldergebied waar verzilt grondwater voorkomt. Potentiële effecten ten	De lijntracés kruisen enkele houtkanten en bomenrijen. Deze opgaande vegetatie staat echter niet in verbinding

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>beperkt is. Uitzonderingen zijn enkele waardevolle bomenrijen en houtkanten, alsook de beboste zone Groenhove net ten zuiden van de op- en afrit Torhout. De ondergrondse lijntracés kruisen beboste zone Groenhove niet of niet in open sleuf. Het biotoopverlies ten gevolge van kruising van lineaire elementen wordt maximaal verwaarloosbaar tot gering negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>gevolge van verstoring van het zoet-zout evenwicht door bemalingen zullen bijgevolg niet optreden (0).</p>	<p>met grotere waardevolle zones, waardoor niet verwacht wordt dat ze dienst doet als waardevolle migratiecorridor. Het versnipperingseffect wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>
<b>O11a1</b>	<p>Lijntracé O11a1 overlapt met een beperkt aantal lineaire elementen. Gezien de dwarse kruising is het biotoopverlies beperkt. Het effect wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	0	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit lijntracé geen relevant versnipperingseffect (0).</p>
<b>O11a2, O11a3, O11a4</b>	<p>Lijntracés O11a2 en O11a3 vertonen geen overlap met opgaande vegetatie. Lijntracé O11a4 kruist 1 korte bomenrij. Gezien de dwarse kruising is het biotoopverlies zeer beperkt. Het effect wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	0	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van deze lijntracés geen relevant versnipperingseffect (0).</p>
<b>O11b</b>	<p>Lijntracé O11b overlapt met enkele lineaire elementen en enkele zeer kleine beboste percelen. Gezien de dwarse kruising is het biotoopverlies beperkt. De beboste zone Groenhove wordt gekruist door middel van een gestuurde boring. Het effect wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	0	<p>Gezien de gekruiste opgaande vegetatie niet in verbinding staat met grotere waardevolle zones, wordt niet verwacht dat ze dienstdoet als waardevolle migratiecorridor. Het versnipperingseffect wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>
<b>O11c</b>	<p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langs het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies (0).</p>	0	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit lijntracé geen versnipperingseffect (0).</p>
<b>O14a</b>	<p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langs het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Het lijntracé situeert zich niet in het poldergebied waar verzilt grondwater voorkomt. Potentiële effecten ten gevolge van verstoring van het zoet-zout evenwicht door bemalingen zullen bijgevolg niet optreden (0).</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit lijntracé geen versnipperingseffect (0).</p>
<b>O15a</b>	<p>Lijntracé O15a loopt ten westen van de beboste zone van het Rhodesgoed (biologisch waardevol jong gemengd loofwoud). Er treedt een zeer beperkte overlap op van de voorbehouden zone met deze beboste zone (0,01ha) en met een bomenrij aan de andere zijde van het lijntracé. Het biotoopverlies wordt verwaarloosbaar beschouwd (0).</p>	<p>Het lijntracé situeert zich niet in het poldergebied waar verzilt grondwater voorkomt. Potentiële effecten ten gevolge van verstoring van het zoet-zout evenwicht door bemalingen zullen bijgevolg niet optreden (0).</p>	<p>Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit lijntracé geen relevant versnipperingseffect (0).</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
O16a	Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).	Het lijntracé situeert zich niet in het poldergebied waar verzilt grondwater voorkomt. Potentiële effecten ten gevolge van verstoring van het zoet-zout evenwicht door bemalingen zullen bijgevolg niet optreden (0).	Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit lijntracé geen versnipperingseffect (0).
O20a	Lijntracé O20a kruist 1 korte, losse bomenrij bestaande uit knotwilgen. Het biotoopverlies is zeer beperkt. Het effect wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Het lijntracé situeert zich niet in het poldergebied waar verzilt grondwater voorkomt. Potentiële effecten ten gevolge van verstoring van het zoet-zout evenwicht door bemalingen zullen bijgevolg niet optreden (0).	Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van dit lijntracé geen relevant versnipperingseffect (0).
O22a	Lijntracé O22a doorkruist een gebied met zeer oude bossen. Alle percelen met oude bosvegetatie worden gekruist door middel van een sleufloze techniek (2 afzonderlijke gestuurde boringen). Het lijntracé in open sleuf overlapt met een klein jong loofbos (0,59ha) en met 7 vaak lange bomenrijen die in verbinding staan met de waardevolle oude bossen (dwarse kruising). Het biotoopverlies wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).	Het lijntracé situeert zich niet in het poldergebied waar verzilt grondwater voorkomt. Potentiële effecten ten gevolge van verstoring van het zoet-zout evenwicht door bemalingen zullen bijgevolg niet optreden (0).	De aaneengesloten oude bossen blijven gespaard. Wel worden 7 bomenrijen gekruist die in verbinding staan met de waardevolle bosgebieden, waardoor een permanente versnippering van deze mogelijke migratie- en jachtroutes kan optreden. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).
O22b	Dit korte lijntracé kruist enkele waardevolle korte bomenrijen. Gezien de dwarse kruising is het biotoopverlies beperkt. Het effect wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Het lijntracé situeert zich niet in het poldergebied waar verzilt grondwater voorkomt. Potentiële effecten ten gevolge van verstoring van het zoet-zout evenwicht door bemalingen zullen bijgevolg niet optreden (0).	Gezien het biotoopverlies zeer beperkt is, worden geen effecten ten aanzien van versnippering / barrièrewerking verwacht (0).
<b>Corridor 23: algemeen</b>			
	In de omgeving van corridor 23 zijn meerdere waardevolle beboste zones aanwezig, zoals het natuurreservaat Doeveren en het Plaisierbos. De uitgetekende ondergrondse lijntracés van stap 2 vrijwaren het Plaisierbos. Daar waar de werkstrook en voorbehouden zone overlapt met waardevolle en oude bospercelen, wordt het effect negatief beoordeeld (-2).	Deze corridor situeert zich niet in het poldergebied waar verzilt grondwater voorkomt. Potentiële effecten ten gevolge van verstoring van het zoet-zout evenwicht door bemalingen zullen bijgevolg niet optreden (0).	Effecten van versnippering en barrièrewerking zijn in het bijzonder relevant voor het natuurreservaat Doeveren. Hoewel het natuurreservaat reeds doorsneden wordt door de E403 en de Rijsestraat, zorgt de voorbehouden zone voor een verdere versnippering van het bosgebied (-2). Ook doorkruising van andere zeer waardevolle oude bosgebieden wordt als een negatief effect ten aanzien van versnippering beoordeeld.
O23a1	Het lijntracé doorkruist enkele bomenrijen. Het uiterst zuidelijk deel van het lijntracé overlapt bovendien in beperkte mate met zeer waardevol bosgebied van beperkte ouderdom (0,18ha). Het biotoopverlies wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).	0	Gezien het biotoopverlies beperkt is, worden geen effecten ten aanzien van versnippering / barrièrewerking verwacht (0).

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
<b>O23b1</b>	Het lijntracé overlapt met een zeer waardevolle beboste zone ten zuidwesten van het knooppunt E40/E403. Herstel van deze zeer waardevolle bosvegetatie binnen de werkstrook kan lange tijd in beslag nemen. Binnen de voorbehouden zone zal het biotoopverlies bovendien permanent zijn (0,95ha), gezien het verbod op diepwortelende vegetaties. Het biotoopverlies wordt negatief beoordeeld (-2).	0	Het lijntracé snijdt de waardevolle beboste zone ten zuidwesten van het knooppunt E40/E403 doormidden. De voorbehouden zone, waar een verbod geldt op diepwortelende vegetatie, resulteert in een sterke versnippering van het bosgebied. Het effect wordt negatief beoordeeld (-2).
<b>O23a2</b>	Lijntracé O23a2 overlapt met het natuurreservaat Doeveren, aan de oostelijke zijde van de E403, waar oude en zeer waardevolle bossen gelegen zijn. Herstel van deze zeer waardevolle bosvegetatie binnen de werkstrook kan lange tijd in beslag nemen. Binnen de voorbehouden zone zal het biotoopverlies bovendien permanent zijn (2,80ha), gezien het verbod op diepwortelende vegetaties. Het biotoopverlies wordt negatief beoordeeld (-2).	0	Verdere versnippering van het natuurreservaat Doeveren ten gevolge van de voorbehouden zone wordt als negatief beoordeeld (-2).
<b>O23b2</b>	Dit lijntracé vertoont overlap met zeer waardevolle en oude beboste percelen, ter hoogte van en in de nabije omgeving van het natuurreservaat Doeveren. Herstel van deze zeer waardevolle bosvegetatie binnen de werkstrook kan lange tijd in beslag nemen. Binnen de voorbehouden zone zal het biotoopverlies bovendien permanent zijn (1,7ha), gezien het verbod op diepwortelende vegetaties. In het uiterste zuiden van dit lijntracé treedt daarenboven overlap op met een zeer waardevol eiken-beukenbos (0,56ha) bij het kasteelpark van Hoogveld. Het biotoopverlies wordt negatief beoordeeld (-2).	0	Verdere versnippering van het natuurreservaat Doeveren ten gevolge van de voorbehouden zone wordt als negatief beoordeeld (-2).
<b>O23a3, O23b3</b>	Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen deze lijntracés. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies (0).	0	Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van deze lijntracé geen relevant versnipperingseffect (0).
<b>O26</b>	Tracé O26 doorkruist De Handzamevallei. Het noordelijk deel van de meest waardevolle graslanden ter hoogte van dit lijntracé (aaneengesloten complex van historisch permanente graslanden) wordt gekruist door middel van een gestuurde boring. Bij het resterend tracégedeelte in open sleuf treedt een biotoopverlies op van 2,27ha aan historisch permanente graslanden, en van 0,71ha aan een overig waardevol grasland	Binnen de Handzamevallei komt ondiep verzilt grondwater voor, echter, O26 is net op de grens van een zone met ondiep verzilt grondwater gelegen volgens de verziltingskaart 2014/2017. Na uitvoering van een bemaling kan het lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt, mocht er op deze plaats toch ondiep verzilt grondwater voorkomen. Gezien een deel van het lijntracé	Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het noordelijk deel van het meest aaneengesloten weilandcomplex wordt gekruist door middel van een gestuurde boring, blijft de versnippering beperkt tot het zuidelijk deel van

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>(hpr) (in het uiterste westen van het lijntracé). Net ten zuiden van de voorziene gestuurde boring wordt een grasland behorend tot het natuureservaat “IJzer- en Handzamevallei” gekruist in open sleuf. Het biotoopverlies wordt negatief beoordeeld (-2).</p> <p>Het lijntracé in open sleuf doorkruist een bomenrij en overlapt met enkele losse elementen opgaande vegetatie. Gezien de dwarse kruising is het biotoopverlies beperkt. Het biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>ter hoogte van de aanwezige kwetsbare vegetaties met een sleufloze techniek uitgevoerd wordt en het voorkomen van ondiep verzilt grondwater onzeker is, worden slechts beperkt lange-termijn effecten op de kwetsbare zilte vegetaties verwacht. Het effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>het weilandcomplex en 2 percelen die doorkruist worden. Het versnipperingseffect wordt als beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2), rekening houdend met de relatief grote oppervlakte van het weilandcomplex dat middendoor wordt gekruist, maar ook met het feit dat de graslanden zich toch op een redelijke termijn zullen kunnen herstellen, gezien ze grotendeels niet afhankelijk zijn van zilte kwel.</p> <p>Er treedt geen noemenswaardig biotoopverlies op ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>O27</b>	<p>Ook lijntracé O27 doorkruist De Handzamevallei. De meest waardevolle graslanden ter hoogte van dit lijntracé (aaneengesloten complex van historisch permanente graslanden) worden gekruist door middel van 2 opeenvolgende sleufloze technieken. Ter hoogte van het begin- of eindpunt van de verplichte sleufloze techniek en bij het resterend tracégedeelte in open sleuf treedt een biotoopverlies op van 2,13ha aan aaneengesloten historisch permanente graslanden. Het biotoopverlies wordt negatief beoordeeld (-2).</p> <p>Tijdens de aanlegfase zal ook een werfweg noodzakelijk tot aan het punt waar de 2 boringen aanéénsluiten. Deze werfweg zal noodzakelijkerwijs doorheen de waardevolle graslanden van de Handzamevallei lopen. Mits het nemen van oordeelkundige maatregelen (zoals het aanleggen van rijplaten), kunnen permanente effecten op de voorkomende graslanden vermeden worden.</p> <p>Het lijntracé in open sleuf overlapt met enkele elementen opgaande vegetatie. Gezien het ondergronds lijntracé wordt voorzien op dezelfde plaats waar zich momenteel de</p>	<p>Binnen de Handzamevallei komt ondiep verzilt grondwater voor. Na uitvoering van een bemaling kan het in deze zone lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt. Gezien het lijntracé ter hoogte van de zone met ondiep verzilt grondwater met een sleufloze techniek uitgevoerd wordt, zijn lange-termijn effecten op de kwetsbare zilte vegetaties slechts mogelijk ter hoogte van het in- en uittredepunt van de twee achtereenvolgende HDD's. Het effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het meest aaneengesloten weilandcomplex wordt gekruist door middel van gestuurde boringen, blijft de versnippering beperkt tot een zone in het noorden van de vallei. Het versnipperingseffect wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er treedt geen noemenswaardig biotoopverlies op ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>



Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	<p>bestaande 70 kV lijn bevindt, gelden in de huidige wettelijke bepalingen (cfr. AREI) momenteel al bepalingen ten aanzien van opgaande vegetatie. In praktijk dient bijgevolg slechts beperkt bijkomende opgaande vegetatie gerooid te worden. Het biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>		
<b>O35</b>	<p>Lijntracé O35 is gelegen in een vrij open landbouwgebied met verspreide bebouwing, een aantal grotere serrecomplexen en centraal een vrij groot groentenverwerkend bedrijf. Er worden slechts enkele bomenrijen (dwars) gekruist. Biotoopverlies van deze vegetatie wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Het lijntracé situeert zich niet in het poldergebied waar verzilt grondwater voorkomt. Potentiële effecten ten gevolge van verstoring van het zoet-zout evenwicht door bemalingen zullen bijgevolg niet optreden (0).</p>	<p>Gezien het biotoopverlies zeer beperkt is, worden geen relevante effecten ten aanzien van versnippering / barrièrewerking verwacht (0).</p>
<b>O36</b>	<p>Lijntracé O36 doorkruist in het westelijk deel hoofdzakelijk biologisch minder waardevol gebied bestaande uit akkers. In het oosten worden 3 waardevolle bomenrijen doorkruist. Het lijntracé blijft ten noorden van de waardevolle beboste gebieden (Natuurgebied Doeveren). Het biotoopverlies wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Het lijntracé situeert zich niet in het poldergebied waar verzilt grondwater voorkomt. Potentiële effecten ten gevolge van verstoring van het zoet-zout evenwicht door bemalingen zullen bijgevolg niet optreden (0).</p>	<p>In het oostelijk deel zijn diverse bomenrijen aanwezig die in verbinding staan met de waardevolle gebieden Doeveren en kasteeldomein Baesveld. Lijntracé O36 doorkruist drie bomenrijen in deze zone, waardoor een permanente versnippering van deze mogelijke migratie- en jachtroutes kan optreden. Het effect wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>
<b>O41a1</b>	<p>Lijntracé O41a1 bevindt zich binnen het poldergebied en overlapt met diverse – al dan niet aaneengesloten – historisch permanente graslanden (in totaal 4,13ha). Het grootste deel wordt gekruist via een gestuurde boring. Slechts ca. 1,33 ha wordt gekruist in open sleuf. Het effect wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Het lijntracé in open sleuf overlapt met enkele jonge losse opgaande elementen en met 1 lange bomenrij (dwarse kruising). De waardevolle bomenrijen langs de Damse Vaart blijven gevrijwaard (gestuurde boring onder kanaal door). Net voor aansluiting op het overgangsstation Van Maerlant (oostelijk uiteinde van het lijntracé) overlapt het lijntracé met een zeer waardevol bos (0,30ha). Herstel van deze zeer waardevolle bosvegetatie binnen de werkstrook kan lange tijd in beslag nemen. Binnen de voorbehouden zone</p>	<p>Ter hoogte van de kwetsbare vegetaties die doorkruist worden door het lijntracé in open sleuf, komt het verzilt grondwater hoofdzakelijk op grotere diepte voor (met uitzondering van ca. 75m). Bijgevolg wordt een verwaarloosbare impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle weilandcomplexen wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het lijntracé slechts een beperkt aantal weilandcomplexen kruist en dan nog vooral op de rand, wordt het effect als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Het biotoopverlies van lijnvormige elementen die een functie kunnen hebben als migratie- of jachtcorridor, is zeer beperkt. De overlap met het zeer waardevol bos nabij overgangsstation Van Maerlant vindt plaats aan de zuidelijke rand van het bosgebied. De versnippering wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	zal het biotoopverlies bovendien permanent zijn, gezien het verbod op diepwortelende vegetaties. Het biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).		
<b>O41a2</b>	<p>Lijntracé O41a2 bevindt zich binnen het poldergebied en overlapt met enkele niet-aaneengesloten historisch permanente graslanden en waardevolle graslanden (hpr + kn + k(hp*) + kbp + kbs en hpr* + khcr + kbp). De overlap van de open sleuf met historisch permanent grasland bedraagt 0,96ha en met overige waardevolle graslanden 1,37ha. Gezien het lijntracé doorloopt tot in De Spie, overlappen deze oppervlaktes beperkt met het biotoopverlies binnen De Spie. Het effect wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé in open sleuf. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	<p>Enkel ter hoogte van het meest noordelijk tracégedeelte komt verzilt grondwater op geringe diepte voor volgens de verziltingskaart van 1974, volgens de verziltingskaart van 2014/2017 komt op die plaats geen ondiep verzilt grondwater voor. Na uitvoering van een bemaling kan het op deze locatie lange tijd duren voor het zoet-zout evenwicht zich herstelt, indien er werkelijk ondiep verzilt grondwater zou aanwezig zijn. Bijgevolg kunnen lange-termijn effecten optreden op de hier aanwezige kwetsbare zilte vegetaties. Gezien slechts 1 klein kwetsbaar perceel betrokken is, is het effect verwaarloosbaar (0).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle weilandcomplexen wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het lijntracé de weilanden doormidden kruist, wordt het effect als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er is geen permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>O41b</b>	<p>Lijntracé O41b bevindt zich binnen het poldergebied en overlapt met diverse historisch permanente graslanden (in totaal 3,02ha). Het grootste deel wordt gekruist via een gestuurde boring. Slechts ca. 1,33 ha wordt gekruist in open sleuf. Het effect wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Het lijntracé in open sleuf overlapt met enkele jonge losse opgaande elementen en met 1 lange bomenrij (dwarse kruising). De waardevolle bomenrijen langsheen de Damse Vaart blijven gevrijwaard (gestuurde boring onder kanaal door). Het biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Ter hoogte van de kwetsbare vegetaties die doorkruist worden door het lijntracé, komt het verzilt grondwater op grotere diepte voor. Bijgevolg wordt geen impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).</p>	<p>Na aanleg van een ondergrondse verbinding in open sleuf doorheen de waardevolle weilandcomplexen wordt een moeizaam herstel van de vegetatie verwacht. Zolang deze vegetatie zich niet hersteld heeft, is er sprake van versnippering. Gezien het lijntracé slechts een beperkt aantal weilandcomplexen kruist en dan nog vooral op de rand, wordt het effect als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Er treedt geen noemenswaardig biotoopverlies op ten gevolge van de voorbehouden zone. Bijgevolg zijn geen versnipperingseffecten naar aanleiding van wijzigingen in de voorbehouden zone te verwachten (0).</p>
<b>O42</b>	<p>In het zuidoosten worden 4 waardevolle bomenrijen en een zeer waardevol bosje gekruist binnen het kasteelpark van Hoogveld. Het bebost perceel wordt voor meer dan de helft in beslag genomen (0,33ha permanent biotoopverlies ten</p>	<p>Het lijntracé situeert zich niet in het poldergebied waar verzilt grondwater voorkomt. Potentiële effecten ten gevolge van verstoring van het zoet-zout evenwicht door bemalingen zullen bijgevolg niet optreden (0).</p>	<p>In het zuidoosten van het lijntracé zijn waardevolle bosgebieden en verbindende bomenrijen gelegen. Voor aanleg van de ondergrondse verbinding zal vegetatie binnen de bomenrijen gerooid moeten worden, waardoor het gebied versnipperd wordt. Gezien het</p>

Nummer	Biotoopverlies en biotoopwijziging tgv vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging tgv bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
	gevolge van voorbehouden zone). Het biotoopverlies wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).		bovendien een permanent effect betreft (verbod op diepwortelende vegetatie binnen de voorbehouden zone), wordt het effect voor migrerende soorten beperkt negatief beoordeeld (-1).
<b>O46</b>	Er treedt geen biotoopverlies op van waardevolle (historisch permanente) graslanden (0).  Er komt geen opgaande vegetatie voor langsheen het lijntracé. Bijgevolg is er geen sprake van permanent biotoopverlies ten gevolge van de voorbehouden zone (0).	Ter hoogte van het lijntracé komt geen verzilt grondwater voor. Er wordt geen impact verwacht ten gevolge van bemaling (0).	Er treedt geen belangrijk biotoopverlies of biotoopwijziging op. Bijgevolg is er ter hoogte van deze tracés geen versnipperingseffect te verwachten (0).

In §5.3 werden reeds een aantal combinaties van lijntracés voorgesteld voor de te onderzoeken noordelijke varianten (zie §2.1). In onderstaande tabel wordt een beoordeling gemaakt van de totale milieueffecten van deze combinaties van lijntracés voor de discipline Biodiversiteit. Er wordt ook aangegeven of mogelijke effecten kunnen vermeden of beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés. Er wordt opgemerkt dat de meeste effecten ook kunnen beperkt worden door het opleggen van (bijkomende) sleufloze technieken (indien technisch haalbaar).

Combinatie	Biotoopverlies en biotoopwijziging ten gevolg van vergraving en voorbehouden zone	Biotoopwijziging ten gevolge van bemaling	Versnippering en barrièrewerking (versnippering leefgebied)
<b>Aanlandingslocatie Oostende en Bredene:</b> OP44, OP45, OP46, OP47, OP21, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39	Ter hoogte van OP18, OP21, OP17, OP28, OP27 en OP39 worden biologisch (zeer) waardevolle graslanden vergraven. In totaal betreft het een oppervlakte van <b>ca. 3,5 ha</b> , waardoor mogelijke effecten als negatief worden beoordeeld (-2). Door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés, zal een gelijkaardige oppervlakte (zeer) waardevolle oppervlakte vergraven worden.	In de eerste helft van de combinatie is er geen waardevolle vegetatie aanwezig die afhankelijk is van het ondiep verzilt grondwater. Ter hoogte van OP21, OP18, OP17 en het westelijk deel van OP28 is dat plaatselijk en beperkt wel het geval. Voor de overige tracés is het effect verwaarloosbaar (0). Een mogelijke biotoopwijziging ten gevolge van een wijziging van het zoet-zout evenwicht door een tijdelijke bemaling kan niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.	Voor de lijntracés OP17, OP21, en OP28 wordt er een beperkt negatief effect verwacht. De effecten ter hoogte van de overige lijntracés zijn (nagenoeg) verwaarloosbaar. Een andere combinatie van lijntracés zorgt niet voor significant mindere effecten.
<b>Aanlandingslocatie Vossenslag:</b>	Ter hoogte van OP49, OP18, OP21, OP17, OP28, OP27 en OP39 worden biologisch (zeer) waardevolle graslanden	Ter hoogte van OP23, OP27, OP42 en OP39 is er geen waardevolle vegetatie aanwezig die	Voor de lijntracés OP17, OP21, en OP28 wordt er een beperkt negatief effect verwacht

<b>Met tussenstation</b> <b>Oostende:</b> OP23, noordelijk deel van OP22, OP49, OP21, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39	vergraven. In totaal betreft het een oppervlakte van <b>ca. 4,5 ha</b> , waardoor mogelijke effecten als negatief worden beoordeeld (-2). Door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés, zal een gelijkaardige oppervlakte (zeer) waardevolle oppervlakte vergraven worden.	afhankelijk is van het ondiep verzilt grondwater. Ter hoogte van OP22, OP49, OP21, OP18, OP17 en het westelijk deel van OP28 is dat plaatselijk en beperkt wel het geval. Voor de overige lijntracés is het effect verwaarloosbaar (0). Een mogelijke biotoopwijziging ten gevolge van een wijziging van het zoet-zout evenwicht door een tijdelijke bemaling kan niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.	gezien weilandcomplexen door midden worden gekruist in open sleuf. De effecten ter hoogte van de overige lijntracés zijn (nagenoeg) verwaarloosbaar. Een andere combinatie van lijntracés zorgt niet voor significant mindere effecten.
<b>Aanlandingslocatie Vossenslag:</b> <b>Zonder tussenstation</b> <b>Oostende:</b> OP23, OP22, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39	Ter hoogte van OP18, OP17, OP28, OP27 en OP39 worden biologisch (zeer) waardevolle graslanden vergraven. In totaal betreft het een oppervlakte van <b>ca. 2,4 ha</b> , waardoor mogelijke effecten als negatief worden beoordeeld (-2). De vergraving van biologisch (zeer) waardevolle percelen kan beperkt worden met ca. 0,7 ha door het volgen van lijntracés OP23, OP24, het uiterst noordelijk deel van OP16, OP13, OP29, OP38 en OP39. In totaal worden in deze combinatie "slechts" <b>1,71 ha</b> (zeer) waardevolle graslanden vergraven.	Ter hoogte van OP23, OP27, OP42 en OP39 is er geen waardevolle vegetatie aanwezig die afhankelijk is van het ondiep verzilt grondwater. Ter hoogte van OP22, OP18, OP17 en het westelijk deel van OP28 is dat plaatselijk en beperkt wel het geval. Door het volgen van lijntracés OP23, OP24, het uiterst noordelijk deel van OP16, OP13, OP29, OP38 en OP39 wordt nauwelijks tot geen waardevolle vegetatie gekruist die afhankelijk is van ondiep verzilt grondwater.	Voor de lijntracés OP17 en OP28 wordt er een beperkt negatief effect verwacht. De effecten ter hoogte van de overige lijntracés zijn (nagenoeg) verwaarloosbaar. Een andere combinatie van lijntracés zorgt niet voor significant mindere effecten.
<b>Aanlandingslocatie Zwarte Kiezel:</b> OP43, stukje OP16, OP15, OP31, OP28, OP27, OP42, OP39	Ter hoogte van OP15, OP31, OP28, OP27 en OP39 worden biologisch (zeer) waardevolle graslanden vergraven. In totaal betreft het een oppervlakte van <b>ruim 3 ha</b> , waardoor mogelijke effecten als negatief worden beoordeeld (-2). De vergraving van biologisch (zeer) waardevolle percelen kan beperkt worden met ca. 2,15 ha door het volgen van lijntracés OP13, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP15, OP31, OP28, OP27 en OP42. In totaal worden dan nog over een oppervlakte van <b>ca. 0,85 ha</b> biologisch waardevolle percelen vergraven.	Ter hoogte van OP43, OP27, OP42 en OP39 is er geen waardevolle vegetatie aanwezig die afhankelijk is van het ondiep verzilt grondwater. Ter hoogte van OP15, OP31 en het westelijk deel van OP28 is dat plaatselijk en beperkt wel het geval. Door het volgen van lijntracés OP13, OP29, OP37 en OP38 ipv OP15, OP31, OP28, OP27 en OP42 wordt nauwelijks tot geen waardevolle vegetatie gekruist die afhankelijk is van ondiep verzilt grondwater.	Voor de lijntracés OP15 en OP28 wordt er een beperkt negatief tot zelfs negatief voor OP15 effect verwacht. De effecten ter hoogte van de overige lijntracés zijn (nagenoeg) verwaarloosbaar. Een andere combinatie van lijntracés zorgt niet voor significant mindere effecten. De effecten kunnen beperkt worden door het volgen van lijntracés OP13, OP29, OP37 en OP38 ipv OP15, OP31, OP28, OP27 en OP42, al wordt ter hoogte van OP38 ook een beperkt negatief effect verwacht door het kruisen van een bomenrij in open sleuf.
<b>Wenduine west:</b> OP11, OP12, OP33, OP32, OP31, OP28, OP27, OP42, OP39	Ter hoogte van OP11, OP12, OP33, OP31, OP28, OP27 en OP39 worden biologisch (zeer) waardevolle graslanden vergraven. In totaal betreft het een oppervlakte <b>van ca.</b>	Ter hoogte van OP27, OP42 en OP39 is er geen waardevolle vegetatie aanwezig die afhankelijk is van het ondiep verzilt grondwater. Ter hoogte van	Voor de lijntracés OP11, OP12 en OP28 wordt er een beperkt negatief effect verwacht. De

	<p><b>4,65 ha</b>, waardoor mogelijke effecten als negatief worden beoordeeld (-2).</p> <p>Door het volgen van OP13, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP33, OP31, OP28, OP27 en OP42 wordt een oppervlakte van ca. 2,5 ha biologisch (zeer) waardevolle percelen minder vergraven. In totaal worden dan nog over een oppervlakte van <b>ca. 2,13 ha</b> biologisch waardevolle percelen vergraven.</p>	<p>OP11, OP12, OP33, OP31 en het westelijk deel van OP28 is dat plaatselijk en beperkt wel het geval. Voor OP11 en OP12 bestaat geen alternatief. Effecten ter hoogte van OP33, OP31 en OP28 kunnen vermeden worden door het volgen van OP13, OP29, OP37 en OP38.</p>	<p>effecten ter hoogte van de overige lijntracés zijn (nagenoeg) verwaarloosbaar. Voor OP11 en OP12 bestaat geen alternatief. De effecten kunnen beperkt worden door het volgen van lijntracés OP13, OP29, OP37 en OP38, al wordt ter hoogte van OP38 ook een beperkt negatief effect verwacht door het kruisen van een bomerij in open sleuf.</p>
<p><b>Wenduine oost:</b> OP10, OP12, OP33, OP32, OP31, OP28, OP27, OP42, OP39</p>	<p>Ter hoogte van OP10, OP12, OP33, OP31, OP28, OP27 en OP39 worden biologisch (zeer) waardevolle graslanden vergraven. In totaal betreft het een oppervlakte van <b>ca. 5,4 ha</b>, waardoor mogelijke effecten als negatief tot aanzienlijk negatief worden beoordeeld (-2/-3).</p> <p>Door het volgen van OP13, OP29, OP37 en OP38 in plaats van OP33, OP32, OP31, OP28, OP27 en OP42 wordt een oppervlakte van ca. 2,8 ha biologisch (zeer) waardevolle percelen minder vergraven. In totaal worden dan nog over een oppervlakte van <b>ca. 2,9 ha</b> biologisch waardevolle percelen vergraven.</p>	<p>Ter hoogte van OP27, OP42 en OP39 is er geen waardevolle vegetatie aanwezig die afhankelijk is van het ondiep verzilt grondwater. Ter hoogte van OP10, OP12, OP33, OP31 en het westelijk deel van OP28 is dat plaatselijk en beperkt wel het geval. Voor OP10 en OP12 bestaat geen alternatief. Effecten ter hoogte van OP33, OP31 en OP28 kunnen vermeden worden door het volgen van OP13, OP29, OP37 en OP38..</p>	<p>Voor de lijntracés OP12 en OP28 wordt er een beperkt negatief effect verwacht en voor lijntracé OP10 een negatief effect. De effecten ter hoogte van de overige lijntracés zijn (nagenoeg) verwaarloosbaar. Voor OP10 en OP12 bestaat geen alternatief. De effecten kunnen beperkt worden door het volgen van lijntracés OP13, OP29, OP37 en OP38, al wordt ter hoogte van OP38 ook een beperkt negatief effect verwacht door het kruisen van een bomerij in open sleuf.</p>
<p><b>Zeebrugge:</b> OP1, OP2, OP5, OP40, OP38, OP39</p>	<p>Enkel ter hoogte van OP2, OP5 en OP39 worden biologisch (zeer) waardevolle graslanden vergraven. In totaal betreft het een oppervlakte van <b>ca. 1,25 ha</b>, waardoor mogelijke effecten als beperkt negatief worden beoordeeld.</p> <p>Door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés, zal een gelijkaardige oppervlakte (zeer) waardevolle oppervlakte vergraven worden.</p> <p>De effecten kunnen wel beperkt worden door bijkomend een aanleg via sleufloze techniek te voorzien ter hoogte van de biologisch waardevolle percelen.</p>	<p>Voor alle lijntracés is het effect verwaarloosbaar (0). De doorsnijding van vegetaties die afhankelijk zijn van verzilt grondwater kan dus niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.</p>	<p>Voor lijntracé OP38 wordt er een beperkt negatief effect verwacht. De effecten ter hoogte van de overige lijntracés zijn (nagenoeg) verwaarloosbaar. Een andere combinatie van lijntracés zorgt niet voor significant mindere effecten.</p>



Conclusie: de aanlandingslocatie te Zeebrugge in combinatie met het hoogspanningsstation TBD te Brugge-Noord zorgt voor de minste effecten inzake de discipline Biodiversiteit. Er worden namelijk over de kleinste oppervlakte biologisch waardevolle percelen doorkruist.

Voor de aanlandingslocaties De Haan-Vossenslag zonder tussenstation te Oostende, De Haan - Zwarte Kiezel, Wenduine-West en Wenduine-Oost bestaat een alternatieve combinatie van lijntracés die beperkt minder negatief wordt beoordeeld in vergelijking met de oorspronkelijk voorgestelde combinatie van lijntracés.

Wanneer de alternatieve combinaties in beeld gebracht worden, zijn er voor de discipline biodiversiteit slechts beperkte verschillen tussen het alternatieve tracé vanaf De Haan - Zwarte Kiezel en het tracé vanaf Zeebrugge. In de overige alternatieve combinaties dient nog altijd minstens ca. 1 ha biologisch waardevolle percelen in open sleuf gekruist te worden. Mogelijke effecten kunnen echter wel beperkt worden door ter hoogte van deze percelen een aanleg via een sleufloze techniek te voorzien, indien technisch haalbaar.

### 6.3.6 Beschermde gebieden

#### **Passende Beoordeling en impactbeoordeling ten aanzien van VEN-gebieden**

De Passende Beoordeling en impactbeoordeling ten aanzien van VEN-gebieden horende bij stap 2a van het MER werd uitgewerkt in document/bijlage 1.

Ten gevolge van de verder uitgewerkte planonderdelen worden ten aanzien van volgende Natura 2000-gebieden geen betekenisvol negatieve effecten verwacht ten opzichte van hun natuurlijke kenmerken en de vooropgestelde IHD's: "Duingebieden inclusief IJzermonding en Zwin", "Polders", "Bossen, heiden en valleigebieden van zandig Vlaanderen: westelijk deel", "Bossen, heiden en valleigebieden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel", "Bossen van de Vlaamse Ardennen en andere Zuid-Vlaamse bossen" en "De Westhoek".

Ook voor het Vogelrichtlijngebied "De IJzervallei" worden geen betekenisvol negatieve effecten verwacht. Bij uitvoering van het planvoornemen volgens O26 of O27 kunnen zelfs positieve effecten verwacht worden omdat het bestaande risico op draadslachtoffers en de bestaande visuele verstoring in de Handzamevallei er plaatselijk zal geremedieerd worden. Naast het ondergronds aanleggen van de 380 kV-verbinding zal in deze zone ook de bestaande bovengrondse 150 kV-verbinding ondergronds worden aangelegd.

Met betrekking tot het Vogelrichtlijngebied "Poldercomplex" zijn voor de lijntracés OP10, 7Aa, 7Ab en 7Ba wel betekenisvol negatieve effecten te verwachten welke niet kunnen gemilderd worden. Ook voor de lijntracés OP20 en OP25 worden betekenisvol negatieve effecten verwacht, maar deze kunnen gemilderd worden door plaatselijk een bijkomende sleufloze techniek te integreren.

Gezien bij het verder uitgewerkte planvoornemen zo veel als mogelijk rekening werd gehouden met de oplossingen vanuit stap 1 om schadelijke effecten ten aanzien van VEN-gebieden te vermijden, worden voor de meeste voorkomende VEN-gebieden geen onvermijdbare en onherstelbare schadelijke effecten verwacht in stap 2a. Bij volgende lijntracés zullen wel schadelijke effecten optreden welke onvermijdbaar en onherstelbaar zijn: 7Aa, 7Ba en OP10.

Bij volgende lijntracés kan schade ten aanzien van VEN-gebieden niet op voorhand uitgesloten worden, maar worden er oplossingen voorgesteld om de schadelijke effecten te vermijden: OP20, OP21, 9Aa, 13Ba en 40Aa.

#### **Natuurreservaten en natuurbeheerplannen type 3**

Een aantal lijntracés (zowel bovengrondse als ondergrondse) overlappen met percelen die zijn aangeduid als natuurreservaat of die behoren tot een gebied waarvoor een natuurbeheerplan type 2 of 3 werd opgemaakt. Onderstaand worden de mogelijke effecten besproken.

### Natuurreservaat Duinbossen van De Haan + natuurbeheerplan type 3

- OP11 kruist dit natuurreservaat vanaf de aanlandingslocatie Wenduine West. OP23 kruist het natuurbeheerplan type 3 vanaf de aanlandingslocatie Vossenslag. OP43 kruist het natuurbeheerplan type 3 vanaf de aanlandingslocatie Zwarte Kiezel. OP11 kruist het natuurbeheerplan type 3 vanaf de aanlandingslocatie Wenduine West. De kruisingen gebeuren allen via een sleufloze techniek. De mogelijke negatieve effecten worden als verwaarloosbaar beoordeeld (0).

### Koninklijke golfclub Oostende

- OP23 kruist het natuurbeheerplan type 3 vanaf de aanlandingslocatie Vossenslag. De kruising gebeurt via een sleufloze techniek. De mogelijke negatieve effecten worden als verwaarloosbaar beoordeeld (0).

### Natuurreservaat Blankenbergse Polder Zuid

- De lijntracés OP19 en OP20 kruisen een perceel dat behoort tot dit reservaat, de kruising gebeurt met een sleufloze techniek. De mogelijke negatieve effecten worden als verwaarloosbaar beoordeeld (0).

### Natuurreservaat Doeveren

- O23a2: dit lijntracé doorkruist over een lengte van ca. 530m met aangeduide beboste percelen van het natuurreservaat in open sleuf. Rekening houdende met de vrij brede werkstrook en de voorbehouden zone na de aanlegfase waarbij geen diepwortelende vegetatie meer toegelaten wordt, worden negatieve effecten verwacht inzake biotoopverlies en versnippering (-2).
- O23b2: dit lijntracé overlapt slechts met de hoek van het natuurreservaat, waardoor slechts ca. 0,03ha bos binnen het reservaat zal moeten omgevormd worden naar een niet diepwortelende bos-zoom vegetatie. Hierdoor worden verwaarloosbare effecten verwacht voor het reservaat (0).
- 23Ae en 23Cb: er wordt respectievelijk ca. 555m en ca. 225m bosvegetatie gekruist door deze lijntracés. Lijntracé 23Ae is op de rand van de beboste zone gelegen, waardoor de veiligheidszone aan de kant van de E403 niet volledig zal overlappen met bosvegetatie en de effecten van versnippering minder groot zullen zijn. De veiligheidszone zal respectievelijk ca. 3 ha en ca. 1,3 ha bosvegetatie omvatten ter hoogte van percelen welke aangeduid zijn als natuurreservaat. Deze oppervlakte zal bijgevolg moeten omgevormd worden. Het betreft oude (zeer) waardevolle bosvegetatie. Er worden bijgevolg negatieve effecten verwacht inzake biotoopverlies en versnippering (-2). Rekening houdende met de doorkruiste lengte bij lijntracé 23Ae zal een mastlocatie binnen dit natuurreservaat noodzakelijk zijn. Op basis van artikel 35 §2 van het Decreet Natuurbehoud en het feit dat wellicht niet zal kunnen gemotiveerd worden dat een nieuwe mastlocatie binnen een natuurreservaat geen schadelijke gevolgen heeft voor de aanwezige natuur, kan aangenomen worden dat het niet mogelijk zal zijn een bovengrondse aanleg te realiseren volgens de volledige lengte van dit lijntracé.
- 23Db: er wordt over ca. 560 m beboste oppervlakte gekruist ter hoogte van percelen welke zijn aangeduid als natuurreservaat. Dit betekent dat ca. 3,4 ha bosoppervlakte zal moeten omgevormd worden. Het betreft deels oude bosvegetatie, maar ook jongere bosvegetatie. Er worden bijgevolg negatieve effecten verwacht inzake biotoopverlies en versnippering (-2). Rekening houdende met de doorkruiste lengte zal een mastlocatie binnen dit natuurreservaat noodzakelijk zijn. Op basis van artikel 35 §2 van het Decreet Natuurbehoud



en het feit dat wellicht niet zal kunnen gemotiveerd worden dat een nieuwe mastlocatie binnen een natuurreservaat geen schadelijke gevolgen heeft voor de aanwezige natuur, kan aangenomen worden dat het niet mogelijk zal zijn een bovengrondse aanleg te realiseren volgens de volledige lengte van dit lijntracé.

- 36Aa: er wordt over een afstand van ca. 55m bosvegetatie gekruist ter hoogte van een perceel dat aangeduid is als natuurreservaat. Het betreft een relatief korte afstand en een kruising op de rand van het reservaat nabij de Rijselstraat. De mogelijke effecten van de veiligheidszone zullen hierdoor inzake biotoopverlies en versnippering eerder beperkt negatief zijn (-1).
- 36Ba: dit lijntracé overlapt hoofdzakelijk met graslanden welke aangeduid worden als natuurreservaat. Er worden ook een 3-tal bomenrijen gekruist en in het zuiden wordt over een afstand van ca. 90m bosvegetatie gekruist binnen het natuurreservaat. Het betreft oude zeer waardevolle bosvegetatie. Er worden ondanks de beperkte oppervlakte bosvegetatie toch negatieve effecten verwacht inzake biotoopverlies en versnippering (-1). Rekening houdende met de knikken in het tracé, zullen mastlocaties binnen het natuurreservaat onvermijdelijk zijn. Op basis van artikel 35 §2 van het Decreet Natuurbehoud en het feit dat wellicht niet zal kunnen gemotiveerd worden dat een nieuwe mastlocatie binnen een natuurreservaat geen schadelijke gevolgen heeft voor de aanwezige natuur, kan aangenomen worden dat het niet mogelijk zal zijn een bovengrondse aanleg te realiseren volgens de volledige lengte van dit lijntracé.

#### Natuurreservaten E319 (Zilleghemveld)

- O23b2: dit lijntracé doorkruist over een lengte van ca. 160m met aangeduide beboste percelen van het natuurreservaat in open sleuf. Een bebost perceel wordt middendoor gekruist. Rekening houdende met de vrij brede werkstrook en de voorbehouden zone na de aanlegfase waarbij geen diepwortelende vegetatie meer toegelaten wordt, worden negatieve effecten verwacht inzake biotoopverlies en versnippering (-1/-2).
- O42: dit lijntracé doorkruist 2 waardevolle bomenrijen, een graslandperceel en een zeer waardevol zuur eikenbos (ca. 80m) in open sleuf. Rekening houdende met de vrij brede werkstrook en de voorbehouden zone na de aanlegfase waarbij geen diepwortelende vegetatie meer toegelaten wordt, worden negatieve effecten verwacht inzake biotoopverlies en versnippering (-1/-2).
- 23Fa: er wordt over een afstand van ca. 165m een zeer waardevol oud zuur eikenbos gekruist dat behoort tot dit natuurreservaat. Dit betekent dat ca. 1 ha bosoppervlakte zal moeten omgevormd worden. Er worden bijgevolg negatieve effecten verwacht inzake biotoopverlies en versnippering (-1/-2).
- 42Ba: er worden 3 waardevolle bomenrijen gekruist welke behoren tot het natuurreservaat. Rekening houdende met de standaardmaatregelen uit het plan (zie bijlage 2, nr. 4.3 en 4.4) zullen de effecten grotendeels beperkt blijven (0/-1).

#### Natuurreservaat "De Pilse"

- 10Ca: de veiligheidszone overlapt beperkt met dit natuurreservaat. Het betreft echter een herbenutting en het perceel omvat een zeggenvetatie. Hierdoor kan besloten worden dat er verwaarloosbare effecten worden verwacht ten aanzien van het natuurreservaat indien lijntracé 10Ca zou opgenomen worden (0).

#### Natuurreservaat "Zeverenbeek"

- 39Aa: dit lijntracé herbenut een bestaand 150 kV-tracé. Er wordt 1 zeer waardevol alluviaal elzen-essenbos overspannen. Gezien er in de huidige situatie ook al beperkingen gelden ter hoogte van dit bos omwille van veiligheidsredenen (cfr AREI), worden de effecten door een herbenutting van dit tracé voor de aanleg van een 380 kV-lijn als verwaarloosbaar beoordeeld (0).

#### Natuurreservaat IJzer- en Handzamevallei

- O26: dit lijntracé overlapt met een aangeduid perceel van dit natuurreservaat. Het begin- of eindpunt van de sleufloze techniek door de Handzamevallei bevindt zich mogelijks net ter hoogte van dit perceel. Er zal in dat geval niet enkel een vergraving en bemaling nodig zijn ter hoogte van dit perceel, maar ook een toegangsweg naar het perceel en mogelijks ook een mofput. Er is ook een overlap in open sleuf met een perceel dat tot dit reservaat behoort. Er zijn bijgevolg negatieve effecten te verwachten (-1 tot -2, afhankelijk van de effectieve latere uitwerking).

#### Fonteyntjes – natuurbeheerplan type 4 + Zeebos – natuurbeheerplan type 2

- OP1 kruist beide gebieden vanaf de aanlandingslocatie Zeebrugge. De kruising gebeurt via een sleufloze techniek. De mogelijke negatieve effecten worden als verwaarloosbaar beoordeeld (0).

#### Het Leen – natuurbeheerplan type 2

- Lijntracés 37Aa en 37Ba overlappen met twee percelen die op de rand gelegen zijn van een cluster percelen waarvoor een natuurbeheerplan type 2 is opgemaakt. Beide lijntracés overlappen hierbij met een bosperceel. Omwille van de veiligheidszone zal een deel van deze vegetatie moeten omgevormd worden naar een andere (waardevolle) vegetatie, vb. boszoomvegetatie. Ter hoogte van lijntracé 37Ba betreft momenteel een eerder geïsoleerd gelegen bosje. Gezien er een omvorming kan gebeuren naar een ander waardevol vegetatietype, zijn negatieve effecten eerder beperkt (-1).

#### Provinciedomein d'Aertrycke – natuurbeheerplan type 2

- Lijntracé O10b kruist één van de opgenomen percelen in open sleuf. Het betreft een akkerperceel in aansluiting met de Moubeke. De mogelijke effecten worden als verwaarloosbaar beoordeeld (0).
- De veiligheidszone rond lijntracé 10Ba overlapt met de uiterste buitenste rand (ca. 1m) van het zeer waardevolle en zeer oud Veldbos/Hospitaalbos waarvoor een natuurbeheerplan type 2 werd opgemaakt. Gezien hier wel nog boszoomvegetatie toegelaten wordt, zullen de effecten inzake biotoopverlies hier zeer beperkt zijn (0/-1).

#### Nieuw Kasselrij van Oudenaarde tot Anzegem – natuurbeheerplan type 3

- Lijntracé 21Aa overlapt met het oostelijk deel van een perceel waarvoor een natuurbeheerplan type 3 is opgemaakt. Het betreft een zone waar een bestaand tracé kan versterkt worden. Bijgevolg zijn de veiligheidsafstanden cfr AREI reeds geldig (0).
- Ook lijntracé 39Aa overlapt met een perceel van dit natuurbeheerplan. Het betreft hier een zone waar een bestaand tracé kan herbenut worden, waardoor mogelijke effecten te verwaarlozen zijn (0).

#### **Duinendecreet**

- OP43 en OP45 kruisen met een gebied onder de bescherming van het Duinendecreet (beschermde duingebied), de kruising is voorzien via een sleufloze techniek;

- Het westelijk deel van OP15 en het oostelijk deel van OP24 kruisen in open sleuf met een gebied onder de bescherming van het Duinendecreet (voor het duingebied belangrijk landbouwgebied).

Het aanleggen van ondergrondse verbindingen binnen gebieden onder bescherming van het Duinendecreet is echter verboden, zelfs met een gestuurde boring. Er gelden ter zake geen afwijkingmogelijkheden.

### 6.3.7 Oplossingen om negatieve effecten te beperken

#### 6.3.7.1 Hoogspanningsstations

Voor de locatie De Spie dienen bij een eventuele herbestemming of aanpassing van de stedenbouwkundige voorschriften de huidige voorschriften met betrekking tot het integreren van ecologisch waardevolle ecotopen behouden te worden. Gezien hierdoor te weinig ruimte zou zijn voor het realiseren van het nieuwe hoogspanningsstation, dient de contour verruimd te worden, zodat de nodige compensaties kunnen gerealiseerd worden binnen de te herbestemmen zone(s).

#### 6.3.7.2 Algemeen

Bij het aanleggen van ondergrondse verbindingen, kunnen i.f.v. de realisatie op het terrein diverse maatregelen genomen worden om permanente effecten inzake biotoopverlies te vermijden (vb. maatregelen om bodemverstoring en bodemverdichting tegen te gaan, maatregelen om de bemalingsstraal te beperken, het toepassen van een sleufloze techniek thv zones die te gevoelig blijken te zijn en waar biotoopherstel moeilijk en/of slechts op lange termijn kan verwacht worden,...).

Bij het aanleggen van ondergrondse verbindingen kunnen i.f.v. de realisatie op het terrein ook maatregelen genomen worden om de negatieve effecten van de tijdelijke sleuven op amfibieën te milderen indien dit nodig zou zijn (o.a. afspannen van de werkzone en vangen en overzetten van amfibieën, niet werken in het trekseizoen ter hoogte van potentiële trekroutes voor amfibieën, afspannen en afleiden van de amfibieën naar een zone waar geen projectingrepen plaatsvinden,...). Gezien de grondopslag normaal aan beide kanten van de sleuf gebeurt, zal het risico op negatieve effecten ten aanzien van amfibieën toch eerder beperkt zijn.

#### 6.3.7.3 Noordelijke varianten

Om in het poldergebied (permanente) effecten inzake biotoopverlies ten gevolge van vergraving te beperken bij een ondergrondse aanleg kunnen, bovenop de zones waar nu al een sleufloze techniek voorzien wordt en eventueel na bijkomend gedetailleerd terreinonderzoek (i.f.v. de verdere uitwerking van het project i.k.v. een vergunningsaanvraag), bijkomende zones voorzien worden, waar een sleufloze techniek wordt ingepast (indien technisch haalbaar), met name ter hoogte van de zones met een biologisch (zeer) waardevolle vegetatie. Dit is het geval ter hoogte van (een deel van) lijntracés OP10, OP11, OP12, OP15, OP16, OP17, OP19, OP20, OP21, OP24, OP25, OP26, OP28, OP31, OP33, OP34 en OP49. Er kan ook nagegaan worden of een beperkte verschuiving van een deel van het lijntracé ervoor zorgt dat de kruising in open sleuf met waardevolle (historisch permanente) graslanden (grotendeels) vermeden wordt. Dit is echter enkel het geval bij bepaalde graslanden binnen OP21, OP24 en OP25. Bij de overige lijntracés dient, rekening houdende met de aanwezige bebouwing en/of andere zones met waardevolle vegetaties, over een te grote afstand een verschuiving plaats te vinden om de doorkruising van de (zeer) waardevolle vegetatie te vermijden en kan bijgevolg beter een extra sleufloze techniek geïntegreerd worden (mocht uit het gedetailleerd onderzoek inderdaad blijken dat de graslanden (zeer) waardevol zijn).

Ter hoogte van (delen van) bepaalde lijntracés geldt dat er ook een risico is op langdurig herstel van de vegetatie na een bemaling in zones met ondiep verzilt grondwater. Op planniveau zijn nog geen details gekend over de mogelijke bemaling. Deze risicozones kunnen dan ook pas meer in detail bepaald worden na bijkomend terreinonderzoek (i.f.v. de verdere uitwerking van het project i.k.v. een vergunningsaanvraag) waarna kan bepaald worden om in deze meer gedetailleerd bepaalde risicozones bijkomende maatregelen (vb. sleufloze technieken) toe te passen om negatieve effecten te beperken (indien technisch haalbaar). Dit is met name het geval ter hoogte van (een deel van) de lijntracés OP10, OP11, OP12, OP15, OP16, OP17, OP18, OP20, OP21, OP22, OP25, OP26, OP28, OP31, OP33 en OP49. Gezien er vanuit stap 1 wordt gesteld dat het dient vermeden te worden om zilte graslanden 2x kort na elkaar te bemalen (omdat er dan een risico is op een permanent effect), is het uitgangspunt dat minstens ter hoogte van deze zilte graslanden (daar waar ze niet gekruist worden door een sleufloze techniek) er tijdens de aanlegfase van de 220 kV kabels wachtbuizen zullen aangelegd worden voor de DC kabels, zodat deze in een volgende fase kunnen aangelegd worden zonder een bemaling.

Om in het poldergebied negatieve effecten ten gevolge van versnippering en barrièrewerking te beperken bij een ondergrondse aanleg kunnen, bovenop de zones waar nu al een sleufloze techniek wordt voorzien, bijkomende zones aangeduid worden waar een sleufloze techniek wordt geïntegreerd (indien technisch haalbaar), met name ter hoogte van (een deel van) de lijntracés OP10, OP11, OP12, OP15, OP16, OP17, OP20, OP21, OP25, OP26, OP28 en OP34. Gezien de effecten inzake versnippering hoofdzakelijk te maken hebben met het langdurig herstel na een bemaling in zones met ondiep verzilt grondwater, worden deze zones dus best vastgelegd na bijkomend terreinonderzoek ( i.f.v. de verdere uitwerking van het project i.k.v. een vergunningsaanvraag ) (zie voorgaande).

Bij OP20 en OP25 dienen betekenisvol negatieve effecten ten aanzien van het SBZ-V "Poldercomplex" vermeden worden door het integreren van een bijkomende sleufloze techniek en/of het tracé plaatselijk beperkt aan te passen.

Bij OP20 en OP21 dienen bijkomende sleufloze technieken geïntegreerd worden en/of kan het tracé beperkt aangepast worden om schadelijke effecten ten aanzien van VEN-gebieden te vermijden.

Bij OP15, OP24, OP43 en OP45 zal een tracéwijziging noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan de bepalingen van het Duinendecreet.

- Bij OP43 (in aansluiting met Zwarte Kiezel) kan geen tracéaanpassing gebeuren zodat een gebied onder de bescherming van het Duinendecreet vermeden wordt, gezien de sleufloze techniek loodrecht moet gebeuren op de aanlandingslocatie. Bij een tracéaanpassing om een gebied onder de bescherming van het Duinendecreet te vermijden, zal er geen loodrechte aansluiting meer zijn op de aanlandingslocatie.
- Bij OP45 is er bij een verschuiving naar het zuidwesten te weinig ruimte ter hoogte van het Vuurtorendok en de bebouwing die daar aanwezig is om een tracé te vinden. Bij een verschuiving richting het noordoosten zal er een conflict zijn tussen de zeekabels en de landkabels, alsook is er te weinig beschikbare vrije ruimte tussen het Fort Napoleon en de gebouwen ten Oosten van het Fort om de nodige kabels via een sleufloze techniek aan te leggen.
- Bij OP15 en OP24 kan er wel een beperkte tracéwijziging doorgevoerd worden om een gebied onder de bescherming van het Duinendecreet te vermijden

#### 6.3.7.4 Hoofdalternatief via de E403

##### Ondergrondse lijntracés

Om (permanente) effecten inzake biotoopverlies ten gevolge van vergraving te beperken bij een ondergrondse aanleg dienen, bovenop de zones waar nu al een sleufloze techniek voorzien wordt, bijkomende zones aangeduid worden, waar een sleufloze techniek wordt opgelegd (indien technisch haalbaar). Met name ter hoogte van (een deel van) de lijntracés O23a1, O23b1, O23a2, O23b2 en O42 (horende bij de variant via Oostkamp, de variant via Pierlapont en de variant ten noorden van Veldegem). Voor lijntracés O23b1, O23a2, O23b2 en O42 geldt deze oplossing ook om effecten inzake versnippering en barrièrewerking te beperken. Effecten kunnen niet (afdoende) beperkt worden door een beperkte verschuiving van de lijntracés, er dienen met andere woorden sowieso kwetsbare habitats gekruist te worden.

##### Bovengrondse lijntracés

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van een (deel van) bepaald€ lijntracé(s) (beperkt) negatieve effecten inzake biotoopverlies te verwachten zijn. Deze kunnen vermeden worden door (indien mogelijk) een alternatief uit te werken (met een beperkte verschuiving ten opzichte van het oorspronkelijke lijntracé) waarbij de kruising van de kwetsbare zone vermeden wordt. Het gaat om (delen van) lijntracés 10Ba, 11Ac, 11Ea, 11Da, 11Fa, 15Ca, 23Fc, 23Fa, 23Db, 23Aa, 23Cb, 23Dc en 36Ba. Echter, enkel bij lijntracé 10Ba is het haalbaar om middels een beperkte verschuiving het negatieve effect inzake biotoopverlies grotendeels te vermijden. Bij de overige lijntracés kan de kwetsbare zone niet vermeden worden door een beperkte verschuiving.

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van een (deel van) bepaalde lijntracés beperkt negatieve effecten inzake draadslachtoffers te verwachten zijn. Dit betreft een beoordeling van het resteffect na het aanbrengen van vogelbebakening. Het gaat om (delen van) lijntracés 1Aa, 1Ab en 2Aa. Het gaat telkens om een negatief effect door het bestendigen van een bestaand knelpunt. Er kunnen naast het aanbrengen van vogelbebakening geen bijkomende maatregelen genomen worden om de effecten nog verder te beperken. Voor lijntracé 21Aa bestaat er in de omgeving van Harelbeke en ter hoogte van het eindpunt te Avelgem plaatselijk een verhoogd aanvaringsrisico. Bij het vervangen van de geleiders kan het aanbrengen van vogelbebakeningen in die specifieke zones het aanvaringsrisico beperken.

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van een (deel van) bepaalde lijntracés (beperkt) negatieve effecten inzake versnippering en barrièrewerking te verwachten zijn. Het gaat om (delen van) lijntracés 10Ba, 11Ac, 11Da, 11Fa, 11Ea, 15Ca, 23Fa, 23Db, 23Ae, 23Cb, 23Dc, 23Fc en 36Ba. De negatieve effecten zijn vooral te wijten aan het feit dat een relatief grote oppervlakte beboste vegetatie binnen de veiligheidszone gelegen is. Enkel bij lijntracé 10Ba kan het beperkt verschuiven van het lijntracé ervoor zorgen dat het effect beperkt wordt (doordat de kwetsbare zone (grotendeels) vermeden wordt). Bij de overige lijntracés leidt een beperkte verschuiving niet tot een significante beperking van het negatieve effect.

Bij lijntracé 9Aa wordt aanbevolen de nieuwe knik in het tracé heel beperkt te verschuiven richting het zuidoosten, tot buiten het VEN-gebied, zodat bij de verdere uitwerking van het project een mastinplanting binnen VEN-gebied kan vermeden worden.

Bij lijntracé 13Ba wordt aanbevolen de mastinplanting te voorzien ter hoogte van het biologisch minder waardevol weiland in de uiterste noordwestelijke hoek van het gebied, en dit om schadelijke effecten ten aanzien van het VEN-gebied te vermijden. Binnen de veiligheidszone kan een doordacht “omvormingsbeheer” van de bosvegetatie gevoerd worden.

#### 6.3.7.5 Hoofdalternatief via Koksijde

##### Ondergrondse lijntracés

Om (permanente) effecten inzake biotoopverlies ten gevolge van vergraving en effecten ten gevolge van versnippering en barrièrewerking te beperken bij een ondergrondse aanleg kunnen, bovenop de zones waar nu al een sleufloze techniek voorzien wordt en eventueel na bijkomend gedetailleerd terreinonderzoek (i.f.v. de verdere uitwerking van het project i.k.v. een vergunningsaanvraag), bijkomende zones aangeduid worden, waar een sleufloze techniek wordt opgelegd (indien technisch haalbaar). Met name ter hoogte van (een deel van) de lijntracés O6, O26 en O27. Voor lijntracés O26 en O27 geldt dat er mogelijk ook een risico is op langdurig herstel na een bemaling in zones met ondiep verzilt grondwater. Deze risicozones kunnen pas meer in detail bepaald worden na bijkomend terreinonderzoek (i.f.v. de verdere uitwerking van het project i.k.v. een vergunningsaanvraag) waarna kan bepaald worden om bijkomende zones met sleufloze technieken in het project in te passen of om bijkomende uitvoeringstechnieken te voorzien om de bemalingsstraal te beperken. In beide gevallen zouden zo negatieve effecten kunnen beperkt worden.

Voor lijntracé O6 wordt bijkomend voorgesteld het tracé beperkt aan te passen (indien technisch haalbaar) ter hoogte van de sleufloze techniek die de E40 kruist zodanig dat de sleufloze techniek ten zuiden van de E40 start ten westen van het HPG en ten noorden van de E40 eindigt ten oosten van het HPG. Voor de lijntracés O26 en O27 kan de kwetsbare zone niet (technisch) vermeden worden door een beperkte tracéwijziging. Een overlap van een begin- of eindpunt van een sleufloze techniek ter hoogte van een natuurreservaat bij O26 kan enkel vermeden worden door de zone waar een verplichte sleufloze techniek moet toegepast worden in het zuiden in te korten. Echter, dan nog moet het natuurreservaat gekruist worden in open sleuf en kunnen er dus negatieve effecten optreden. Rekening houdende met de maximale afstand van ca. 1km bij een sleufloze techniek, kan de zone met sleufloze techniek niet verlengd worden tot buiten het natuurreservaat.

##### Bovengrondse lijntracés

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van (een deel van) bepaalde lijntracés (beperkt) negatieve effecten inzake draadslachtoffers te verwachten zijn. Het gaat om (delen van) lijntracés 1Aa, 1Ab, 2Aa, 26Aa, 27Aa, 27Ba, 34Aa, 34Ab, 34Ac, 34Ba, 34Ca, 34Cb, 34Da, 46Aa, 46Ab, 46Ca, 46Cb, 46Da en 46Db. Voor de lijntracés 34Ab, 34Ac, 34Cb, 46Cb en 46Db, kunnen effecten gemilderd worden door het aanbrengen van vogelbekeningen. De overige lijntracés zijn (deels) gelegen binnen een zone met verhoogd aanvaringsrisico waardoor er in de beoordeling reeds rekening gehouden is met de standaardmaatregelen uit het plan, dus dat er in die zones vogelbekeningen zullen worden aangebracht (zie bijlage 2, nr. 4.6). Er kunnen naast het aanbrengen van vogelbekening bij een bovengrondse verbinding geen bijkomende maatregelen genomen worden om de effecten nog verder te beperken. Voor de bovengrondse lijntracés **34Aa, 34Ba, 34Ca en 34Da** geldt dat de effecten over een afstand van ca. 700m kunnen beperkt worden door het ondergronds lijntracé **O6a** verder door te trekken naar het westen. Hierdoor wordt een deel van de meest gevoelige zone niet gekruist door een nieuwe bovengrondse verbinding.

Voor lijntracé 21Aa bestaat er in de omgeving van Harelbeke en ter hoogte van het eindpunt te Avelgem plaatselijk een verhoogd aanvaringsrisico. Bij het vervangen van de geleiders kan het aanbrengen van vogelbekeningen in die specifieke zones het aanvaringsrisico beperken.

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van een (deel van) bepaalde lijntracés (beperkt) negatieve effecten inzake visuele verstoring te verwachten zijn. Het gaat om (delen van) lijntracés 26Aa, 26Ab, 27Aa, 27Ba, 28Aa, 31Aa, 34Ac, 34Aa, 34Ab, 34Ba, 34Ca, 34Cb, 34Da, 46Ba, 46Da, 46Aa, 46Ab en 46Ca. Een beperkte verschuiving van het lijntracé zal het negatieve effect niet significant kunnen beperken. Voor de lijntracés binnen corridor 34 zal de visuele verstoring het kleinst zijn bij het volgen van een combinatie van lijntracés ten zuiden van de E40. Voor de centrale

lijntracés binnen corridor 46 zal de visuele verstoring het kleinst zijn bij een combinatie van lijntracés ten oosten van de N369.

#### 6.3.7.6 Hoofdalternatief “parallel met Stevin”

##### Ondergrondse lijntracés

Om (permanente) effecten inzake biotoopverlies ten gevolge van vergraving en ten gevolge van versnippering en barrièrewerking te beperken bij een ondergrondse aanleg kunnen, bovenop de zones waar nu al een sleufloze techniek voorzien wordt en eventueel na bijkomend gedetailleerd terreinonderzoek (i.f.v. de verdere uitwerking van het project i.k.v. een vergunningsaanvraag), bijkomende zones aangeduid worden, waar een sleufloze techniek wordt ingepast (indien technisch haalbaar). Met name ter hoogte van (een deel van) de lijntracés O41a1, O41b en O41a2 wordt voorgesteld te onderzoeken of het wenselijk is een (bijkomende) sleufloze techniek te voorzien (indien technisch haalbaar). Een beperkte tracéwijziging kan een kruising met de kwetsbare zones namelijk niet vermijden.

##### Bovengrondse lijntracés

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van (een deel van) bepaalde lijntracés negatieve tot aanzienlijk negatieve effecten inzake draadslachtoffers te verwachten zijn. Gezien dit reeds een resteffect betreft na het aanbrengen van vogelbebakening, kunnen geen bijkomende maatregelen meer genomen worden om het effect verder te beperken. Het gaat om (delen van) lijntracés 7Aa en 7Ab. Vanuit de Passende Beoordeling worden voor deze lijntracés, ook na het aanbrengen van vogelbebakening, samen met lijntracé 7Ba betekenisvol negatieve effecten verwacht omwille van het aanvaringsrisico, waardoor binnen de Passende Beoordeling als milderende maatregel opgelegd wordt lijntracés 7Aa, 7Ab en 7Ba niet te bestemmen in het GRUP. Dit betekent dat voor het hoofdalternatief “parallel met Stevin” vanaf het HS-station De Spie, verplicht voor een ondergrondse aanleg dient gekozen te worden. Voor lijntracés 7Aa en 7Ab worden er ten aanzien van het voorkomend VEN-gebied ook schadelijke effecten verwacht omwille van het risico op draadslachtoffers.

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van (een deel van) bepaalde lijntracés (beperkt) negatieve effecten inzake biotoopverlies te verwachten zijn. Het gaat om (delen van) lijntracés 7Ba, 37Aa, 37Ba, 38Aa en 38Ba. Op een heel beperkt aantal plaatsen kan voor lijntracés 37Aa, 37Ba, 38Aa en 38Ba vermeden worden dat waardevolle opgaande vegetatie binnen de veiligheidszone valt door een plaatselijke beperkte verschuiving van het lijntracé. Echter, gezien de nabije omgeving van deze waardevolle opgaande elementen ook hoofdzakelijk gekenmerkt wordt door veel bomenrijen, is het op de meeste plaatsen niet mogelijk een beperkte verschuiving uit te werken, zonder dat nieuwe waardevolle opgaande vegetatie binnen de veiligheidszone valt. Er kan bijgevolg gesteld worden dat het uitwerken van een alternatief, de mogelijke negatieve effecten niet (significant) zal beperken. Beperkte tracéverschuivingen ikv biotoopverlies zullen voor deze lijntracés bijgevolg niet onderzocht worden.

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van een (deel van) een lijntracé beperkt negatieve effecten inzake visuele verstoring te verwachten zijn. Er zijn geen maatregelen beschikbaar om negatieve effecten te beperken. Het gaat om een deel van lijntracé 7Ba.

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van (een deel van) bepaalde lijntracés beperkt negatieve effecten inzake versnippering en barrièrewerking te verwachten zijn. Gezien het negatieve effect vooral te maken heeft met het feit dat vele kleinere bosjes binnen de veiligheidszone vallen, wordt verwezen naar de maatregelen inzake biotoopverlies.

Bij lijntracé 40Aa dienen mastinplantingen binnen de voorkomende VEN-gebieden vermeden te worden. Indien dit niet mogelijk zou zijn ter hoogte van VEN-gebied “Landbouw-, natuur- en bosgebieden Bouvelobos, Hemsrode en steilrand van Moregem”, dient de mastinplanting te gebeuren binnen het perceel dat aangeduid wordt als biologisch minder waardevol en waar op heden reeds 2 masten gesitueerd zijn.

#### 6.3.7.7 Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt

##### Ondergrondse lijntracés

Om (permanente) effecten inzake biotoopverlies ten gevolge van vergraving en ten gevolge van versnippering en barrièrewerking te beperken bij een ondergrondse aanleg kunnen, bovenop de zones waar nu al een sleufloze techniek voorzien wordt en eventueel na bijkomend gedetailleerd terreinonderzoek (i.f.v. de verdere uitwerking van het project i.k.v. een vergunningsaanvraag), bijkomende zones bepaald worden, waar een sleufloze techniek wordt ingepast (indien technisch haalbaar). Met name ter hoogte van (een deel van) de lijntracés O41a, O41b en O41a2 wordt voorgesteld te onderzoeken of het wenselijk is een (bijkomende) sleufloze techniek op te leggen. Een beperkte tracéwijziging kan een kruising met de kwetsbare zones niet vermijden.

##### Bovengrondse lijntracés

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van (een deel van) bepaalde lijntracés negatieve tot aanzienlijk negatieve effecten inzake draadslachtoffers te verwachten zijn. Gezien dit reeds een resteffect betreft na het aanbrengen van draadmarkeringen, kunnen geen bijkomende maatregelen meer genomen worden om het effect verder te beperken. Het gaat om (delen van) lijntracés 7Aa en 7Ab. Vanuit de Passende Beoordeling worden voor deze lijntracés, ook na het aanbrengen van draadmarkeringen, samen met lijntracé 7Ba betekenisvol negatieve effecten verwacht omwille van het aanvaringsrisico, waardoor binnen de Passende Beoordeling als milderende maatregel opgelegd wordt lijntracés 7Aa, 7Ab en 7Ba niet te bestemmen in het GRUP. Dit betekent dat voor het hoofdalternatief “Eeklo-Aalter-Tielt” vanaf het HS-station De Spie, verplicht voor een ondergrondse aanleg dient gekozen te worden. Bijkomend kan aangegeven worden dat er voor lijntracés 7Aa en 7Ab ook ten aanzien van het voorkomend VEN-gebied schadelijke effecten verwacht worden omwille van het risico op draadslachtoffers.

Voor lijntracé 21Aa bestaat er in de omgeving van Harelbeke en ter hoogte van het eindpunt te Avelgem plaatselijk een verhoogd aanvaringsrisico. Bij het vervangen van de geleiders kan het aanbrengen van vogelbekeningen in die specifieke zones het aanvaringsrisico beperken.

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van (een deel van) bepaalde lijntracés (beperkt) negatieve effecten inzake biotoopverlies te verwachten zijn. Het gaat om (delen van) lijntracés 7Ba, 37Aa en 37Ba. Op een heel beperkt aantal plaatsen kan voor lijntracés 37Aa en 37Ba, vermeden worden dat waardevolle opgaande vegetatie binnen de veiligheidszone valt door een plaatselijke beperkte verschuiving van het lijntracé. Echter, gezien de nabije omgeving van deze waardevolle opgaande elementen ook hoofdzakelijk gekenmerkt wordt door veel bomenrijen, is het op de meeste plaatsen niet mogelijk een beperkte verschuiving uit te werken, zonder dat nieuwe waardevolle opgaande vegetatie binnen de veiligheidszone valt. Er kan bijgevolg gesteld worden dat het beperkt verschuiven van 37Aa en 37Ba de mogelijke negatieve effecten niet (significant) zal beperken. Beperkte tracéverschuivingen i.k.v. biotoopverlies zullen voor deze 2 lijntracés bijgevolg niet onderzocht worden.

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van (een deel van) bepaalde lijntracés beperkt negatieve effecten inzake draadslachtoffers te verwachten zijn. Effecten



kunnen beperkt worden door het aanbrengen van vogelbebakeningen. Het gaat om (delen van) lijntracés 50Aa, 50Ab, 50Ba en 50Ca.

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van een (deel van) een lijntracé beperkt negatieve effecten inzake visuele verstoring te verwachten zijn. Er zijn geen maatregelen beschikbaar om negatieve effecten te beperken. Het gaat om een deel van lijntracé 7Ba.

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van (een deel van) bepaalde lijntracés beperkt negatieve effecten inzake versnippering en barrièrewerking te verwachten zijn. Het gaat om (delen van) lijntracés 37Aa en 37Ba. Gezien het negatieve effect vooral te maken heeft met het feit dat vele kleinere bosjes binnen de veiligheidszone vallen, wordt verwezen naar de maatregelen inzake biotoopverlies.

### 6.3.8 Conclusie

In onderstaande hoofdstukken worden per planonderdeel de belangrijkste conclusies samengevat per effectgroep. Daar waar er tussen de verschillende lijntracés geen significant verschil is in effecten ten aanzien van bepaalde effectgroepen, wordt dit onderstaand niet telkens besproken.

#### 6.3.8.1 Hoogspanningsstations

Ter hoogte van volgende mogelijke locaties komen momenteel biologisch (zeer) waardevolle elementen voor: De Spie, Vaartblekerstraat en Biekorfstraat. **Biotoopverlies** wordt ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie beperkt negatief (-1) beoordeeld voor Vaartblekerstraat en Biekorfstraat en negatief (-2) voor De Spie. Ter hoogte van De Spie kan bij een herbestemming van deze zone zonder specifieke stedenbouwkundige voorschriften welke een (gedeeltelijk) behoud opleggen van waardevolle ecotopen een beperkt negatief tot negatief effect (-1/-2) verwacht worden ten aanzien van de juridische referentiesituatie. Voor de Vaartblekerstraat en de Biekorfstraat zijn de effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie te verwaarlozen (0).

De mogelijke locaties ter hoogte van Herdersbrug en Izegem worden gekenmerkt door biologisch minder waardevolle percelen. Zowel ten aanzien van de juridische als feitelijke referentiesituatie worden voor deze locaties verwaarloosbare effecten verwacht inzake biotoopverlies (0).

Indien er ter hoogte van alle onderzochte locaties een bestemmingswijziging of wijziging van de stedenbouwkundige voorschriften zou noodzakelijk zijn, zullen er ten aanzien van zowel de juridische als de feitelijke referentiesituatie verwaarloosbare effecten optreden (0) inzake **verstoring**.

**Inzake versnippering en barrièrewerking** worden voor alle locaties, zowel ten aanzien van de juridische als de feitelijke referentiesituatie verwaarloosbare tot beperkt negatieve effecten verwacht (0 tot -1).

#### 6.3.8.2 Noordelijke varianten

Voor de aanlandingslocaties te Zeebrugge en De Haan - Zwarte Kiezels kan een combinatie van lijntracés gemaakt worden waarbij het vergraven van biologisch waardevolle percelen beperkt blijft tot respectievelijk ca. 1,25 en 0,85 ha. Voor de overige aanlandingslocaties dient bij eender welke combinatie van lijntracés meer dan 1,5 ha biologisch waardevolle percelen vergraven te worden. Mogelijke effecten kunnen echter wel beperkt worden door ter hoogte van deze percelen een aanleg via een sleufloze techniek te voorzien, indien technisch haalbaar.

Vanuit de Passende Beoordeling (zie bijlage 1) wordt gesteld dat er zonder bijkomende milderende maatregelen betekenisvol negatieve effecten te verwachten zijn ter hoogte van de lijntracés OP20 en OP25 ten gevolge van het biotoopverlies binnen het SBZ-V “Poldercomplex”. Als milderende maatregel wordt het opleggen van een bijkomende sleufloze techniek of het plaatselijk verschuiven van het lijntracé voorgesteld. Voor lijntracé OP10 kon in de Passende Beoordeling geen milderende maatregel gevonden worden om de betekenisvol negatieve effecten voldoende te milderen.

Vanuit de impactbeoordeling ten aanzien van VEN-gebieden wordt gesteld dat er voor OP20 en OP21 bijkomende sleufloze technieken kunnen geïntegreerd te worden en/of dat het tracé beperkt aangepast wordt om schadelijke effecten ten aanzien van VEN-gebieden te vermijden. Voor OP10 volgt vanuit de impactbeoordeling ten aanzien van VEN-gebieden dat schadelijke effecten ten aanzien van het VEN-gebied onvermijdbaar zijn.

Bij OP15, OP24, OP43 en OP45 zal een tracéwijziging noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan de bepalingen van het Duinendecreet. Voor OP43 en OP45 kan echter geen haalbare wijziging gevonden worden.

### 6.3.8.3 Hoofdalternatief via de E403

Voor de lijntracés 1Aa en 2Aa worden beperkt negatieve effecten verwacht door de herbenutting / versterking voor wat betreft de effectgroep draadslachtoffers. Voor deze 2 lijntracés zijn echter geen bijkomende milderende maatregelen beschikbaar. Voor lijntracé 2Aa zijn er ook geen varianten beschikbaar, waardoor dit lijntracé sowieso deel uitmaakt van het hoofdalternatief via de E403. Voor lijntracé 1Aa is wel een alternatief beschikbaar, met name 1Ab. De mogelijke negatieve effecten van 1Ab wegen echter zwaarder door in vergelijking met 1Aa voor de effectgroepen biotoopverlies, draadslachtoffers en visuele verstoring.

- **Varianten Zedelgem**

- Algemeen: bij de varianten via de Moubekvallei, via Pierlapont en ten noorden van Veldegem, kan eerst een bestaand tracé versterkt worden via lijntracé 9Aa, waarbij de effecten voor biodiversiteit beperkt zijn. Voor de variant via Oostkamp wordt langs de E40 een verplicht ondergrondse aanleg (met maximale sleufloze techniek) opgelegd, waardoor de effecten voor biodiversiteit ook in deze zone beperkt zullen zijn.
- Variant via de Moubekvallei: de meeste bovengrondse lijntracés overspannen enkel één of meerdere bomenrijen, waardoor de effecten voor alle lijntracés voor de verschillende effectgroepen als verwaarloosbaar beoordeeld worden. Enkel bij het volgen van lijntracé 10Ba overlapt de veiligheidszone met de rand van een aantal beboste zones, waardoor dit lijntracé beperkt negatief beoordeeld wordt inzake biotoopverlies en versnippering/barrièrewerking. De effecten van de ondergrondse lijntracés binnen corridor 10 zijn beperkt negatief of zelfs te verwaarlozen.
- Variant ten noorden van Veldegem: de bovengrondse lijntracés 42Aa en 42Ba doorkruisen een gelijkaardig aantal waardevolle opgaande vegetatie, waarbij mogelijke effecten maximaal als 0/-1 beoordeeld worden. Er kan wel opgemerkt worden dat een aantal van de gekruiste bomenrijen bij 42Ba behoren tot het natuurreservaat “Zilleghemveld”, terwijl dit bij 42Aa niet het geval is. Het ondergrondse lijntracé O42 gaat in deze zone niet enkel gepaard met de inname van waardevolle bomenrijen maar ook met de inname van een waardevol bosje, waardoor hier beperkt negatieve effecten te verwachten zijn. Ook O42 kruist het natuurreservaat “Zilleghemveld”. Indien gekozen wordt voor lijntracé O42, wordt voorgesteld de waardevolle (opgaande) vegetatie te kruisen met een sleufloze techniek. Vervolgens zijn binnen corridor 23 de minst

negatieve effecten te verwachten door het volgen van het zuidelijk deel van lijntracé 23Ca of 23Da of door het volgen van de ondergrondse lijntracés O23b3 en O23a3.

- Binnen de variant via Pierlapont overlapt lijntracé 36Aa met minder waardevolle opgaande vegetatie in vergelijking met lijntracé 36Ba. Echter, lijntracé 36Aa eindigt ter hoogte van de E403 ten noorden van de waardevolle opgaande vegetatie van Doeveren. Dit betekent dat binnen corridor 23 sowieso aansluitend aan 36Aa een lijntracé dient gevolgd te worden waarbij negatieve effecten voor de discipline biodiversiteit worden verwacht, gezien de veiligheidszone overlapt met waardevolle vegetatie ter hoogte van Doeveren. Lijntracé 36Ba eindigt ten zuiden van Doeveren, waardoor binnen corridor 23 geen lijntracés meer moeten gevolgd worden die overlappen met de waardevolle vegetatie ter hoogte van Doeveren. De combinatie van lijntracé 36Aa met gelijk welk bovengronds lijntracé binnen corridor 23 zal in totaal dus voor meer negatieve effecten zorgen in vergelijking met de combinatie van lijntracé 36Ba met één van de bovengrondse lijntracés binnen corridor 23. Er dient opgemerkt te worden dat, zonder een gedeeltelijke ondergrondse aanleg ter hoogte van Doeveren, de negatieve effecten voor de discipline biodiversiteit binnen de variant via Pierlapont altijd groter zullen zijn in vergelijking met de varianten via de Moubekvallei of ten noorden van Veldegem. Indien een gedeeltelijke ondergrondse aanleg zou geïntegreerd worden, wordt zeer sterk aanbevolen ter hoogte van de kwetsbare zones ter hoogte van O23b1, O23a2 en O23b1 een sleufloze techniek op te leggen.
  - De variant via Oostkamp: ter hoogte van nagenoeg volledig corridor 22 werd vanuit stap 1 enkel een ondergronds lijntracé weerhouden met maximale aanleg via sleufloze technieken ter hoogte van de waardevolle opgaande vegetaties. Ter hoogte van Doeveren werd dit ook sterk aanbevolen maar niet verplichtend opgelegd. Alle bovengrondse lijntracés in die zone kruisen met (zeer) waardevolle opgaande vegetatie waardoor negatieve effecten te verwachten zijn. Er wordt dus zeer sterk aanbevolen in geval gekozen wordt voor de variant via Oostkamp, binnen zowel corridor 22 als 23 grotendeels een ondergronds lijntracé te volgen met sleufloze technieken ter hoogte van de meest kwetsbare zones.
  - Concluderend kan gesteld worden dat bij alle varianten de effecten voor de discipline biodiversiteit kunnen beperkt worden, al betekent dit voor de varianten via Pierlapont en via Oostkamp dat er een gedeeltelijke ondergrondse aanleg (met sleufloze technieken) dient opgelegd te worden. Indien in deze zone geen ondergrondse aanleg wordt voorzien, dan zijn de minste effecten te verwachten bij de variant via de Moubekvallei en de variant ten noorden van Veldegem.
- **Zone tussen Roeselare en Groenhove**
    - In de omgeving van Groenhove is er maar 1 bovengronds lijntracé dat niet overlapt met de beboste zone en dat is lijntracé 11Ca. Indien de hoogspanningsverbinding in de omgeving van Groenhove zou aangelegd worden door een bovengrondse verbinding, wordt bijgevolg vanuit biodiversiteit voorgesteld in het noorden van corridor 11 het noordelijk deel van lijntracé 11Ca volgen. Om negatieve effecten voor de discipline biodiversiteit zo veel mogelijk te vermijden, kan er ook voor gekozen worden om de beboste vegetatie ter hoogte van Groenhove te kruisen met een ondergrondse verbinding met aanleg via een sleufloze techniek (O11b). Lijntracé O11a1 kruist de beboste zone niet, waardoor ook geen negatieve effecten verwacht worden.
    - Tot aan de zuidelijke varianten zijn er geen significante verschillen tussen de bovengrondse lijntracés binnen corridor 11 en blijven de effecten voor de discipline

biodiversiteit beperkt negatief. Ook de effecten van de ondergrondse lijntracés zijn te verwaarlozen of heel beperkt negatief, waardoor er eveneens geen significante verschillen zijn zowel tussen de ondergrondse lijntracés onderling, als tussen de ondergrondse lijntracés in vergelijking met de bovengrondse lijntracés.

- **Zuidelijke varianten**

- Gezien in de zuidelijke variant 1 bij de bovengrondse lijntracés bestaande 150 kV tracés herbenut worden, zullen er voor de discipline biodiversiteit nauwelijks effecten zijn bij het volgen van de lijntracés 13Aa en 14Aa. Ook bij lijntracés 13Ba en 14Ba worden verwaarloosbare effecten verwacht door de veiligheidszone, met uitzondering van lijntracé 13Ba, waar een omvorming van een bosvegetatie voor een beperkte versnippering van de huidige bosvegetatie zorgt. Vanuit de impactbeoordeling ten aanzien van VEN-gebieden wordt gesteld dat bij lijntracé 13Ba de mastinplanting dient te gebeuren ter hoogte van het biologisch minder waardevol weiland in de uiterste noordwestelijke hoek van het gebied. Binnen de veiligheidszone dient een doordacht “omvormingsbeheer” van de bosvegetatie gevoerd te worden. Ook bij het volgen van de ondergrondse lijntracés O35 en/of O14a zijn de effecten te verwaarlozen.
- Bij de zuidelijke variant 3 zorgt het bovengronds lijntracé 15Ca voor negatieve effecten inzake biotoopverlies en versnippering door het overspannen van het Rhodesgoed, terwijl de lijntracés 15Fa en 15Ea slechts in beperkte mate overlappen met opgaande vegetatie. De effecten van de ondergrondse lijntracés O15a en O16a worden als verwaarloosbaar beoordeeld. Daarna worden bestaande 150 kV tracés herbenut, waardoor er nauwelijks effecten verwacht worden voor de discipline biodiversiteit. Dit geldt ook in geval lijntracé 14Ba of O14a zou gevolgd worden.
- Bij de zuidelijke variant 4 (via Lendeledede) zorgt het lijntracé 15Ca voor negatieve effecten inzake biotoopverlies en versnippering door het overspannen van het Rhodesgoed, terwijl de lijnen 15Fa en 15Ea slechts in beperkte mate overlappen met opgaande vegetatie. Binnen corridor 16 werd ten noorden van de N36 slechts 1 bovengronds lijntracé 16Aa uitgewerkt waarbij de effecten voor biodiversiteit verwaarloosbaar zijn. Ten zuiden van lijntracé 16Aa bestaat vanuit de discipline biodiversiteit geen significant verschil in beoordeling tussen de verschillende lijntracés binnen de corridors 17 en 20. De effecten worden als verwaarloosbaar beoordeeld, net als de effecten van de ondergrondse lijntracés O15a, O16a en O20a.
- Bij de zuidelijke variant 5 kan in geval van een bovengrondse aanleg in het noordwesten eerst een bestaand tracé herbenut (lijntracé 12A1a) worden, waarbij verwaarloosbare effecten op biodiversiteit te verwachten zijn. Daarna wordt via corridor 35 een verbinding gemaakt met het bestaand tracé tussen Pittem en Izegem. Indien lijntracé 35Aa gevolgd wordt, wordt vanaf de E403 geen bestaand tracé herbenut. Binnen corridor 35 zijn twee bovengrondse lijntracés uitgewerkt. De effecten van beide lijntracés worden als verwaarloosbaar beoordeeld. Vervolgens worden er voor de discipline biodiversiteit nauwelijks effecten verwacht bij het volgen van de lijntracés 13Aa en 14Aa. Ook bij het volgen van de lijntracés 13Ba en 14Ba worden de effecten door de veiligheidszone als verwaarloosbaar beoordeeld, met uitzondering van lijntracé 13Ba, waar een omvorming van een bosvegetatie voor een beperkte versnippering van de huidige bosvegetatie zorgt. Vanuit de impactbeoordeling ten aanzien van VEN-gebieden wordt gesteld dat bij lijntracé 13Ba de mastinplanting dient te gebeuren ter hoogte van het biologisch minder waardevol weiland in de uiterste noordwestelijke hoek van het gebied. Binnen de veiligheidszone dient een doordacht “omvormingsbeheer” van de

bosvegetatie gevoerd te worden. Ook bij het volgen van de ondergrondse lijntracés O35 en/of O14a worden verwaarloosbare effecten verwacht.

De mogelijke effecten van het versterken van de 380 kV lijn worden voor lijntracé 21Aa voor de discipline biodiversiteit als verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie en verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0 tot 0/-1) ten aanzien van de juridische referentiesituatie.

**Indien rekening gehouden wordt met de voorgestelde oplossingen om negatieve effecten te beperken en de aanbevelingen zoals vermeld in de conclusie, zijn de effecten van het volledige hoofdalternatief via de E403 beperkt negatief tot verwaarloosbaar voor de discipline biodiversiteit.**

#### 6.3.8.4 *Hoofdalternatief via Koksijde*

Voor de lijntracés 1Aa en 2Aa worden beperkt negatieve effecten verwacht door de herbenutting / versterking voor wat betreft de effectgroep draadslachtoffers. Voor deze 2 lijntracés zijn echter geen bijkomende milderende maatregelen beschikbaar. Voor lijntracé 2Aa zijn er ook geen varianten beschikbaar, waardoor dit lijntracé sowieso deel uitmaakt van het hoofdalternatief via Koksijde. Voor lijntracé 1Aa is wel een alternatief beschikbaar, met name 1Ab. De mogelijke negatieve effecten van 1Ab wegen echter zwaarder door in vergelijking met 1Aa voor de effectgroepen biotoopverlies, draadslachtoffers en visuele verstoring.

Aansluitend aan lijntracé 2Aa wordt vanuit stap 1 een ondergronds lijntracé opgelegd om de negatieve effecten inzake draadslachtoffers te vermijden. Dit ondergronds lijntracé O6a doorkruist meerdere aaneengesloten waardevolle graslanden middendoor in open sleuf, waardoor negatieve effecten verwacht worden. Deze kunnen vermeden worden door het opleggen van (extra) sleufloze technieken.

Binnen corridor 34 bestaat vanuit de discipline biodiversiteit geen duidelijk onderscheid in beoordeling van de verschillende lijntracés. In aansluiting met O6a worden alle bovengrondse lijntracés negatief beoordeeld inzake draadslachtoffers en visuele verstoring. Er wordt bijgevolg voorgesteld de ondergrondse 380 kV (met name lijntracé O6a) nog wat verder door te trekken naar het westen, tot meer tegen de woonkern van Ettelgem (en eventueel, indien noodzakelijk, in het oosten in aansluiting met lijntracé 2Aa eerst nog een deel een bovengrondse verbinding uit te werken). Ten westen van de kern van Ettelem bestaat er globaal gezien geen duidelijk onderscheid tussen de verschillende lijntracés. Er worden voor alle lijntracés beperkt negatieve tot negatieve effecten verwacht inzake draadslachtoffers en visuele verstoring. Echter, gezien ten noorden van de E40 meer geschikte leefgebieden zijn voor pleisterende en overwinterende watervogels/ ganzen/ weidevogels, kan aangenomen worden dat de lijntracés ten noorden van de E40 voor meer verstoring van het leefgebied van deze soorten zorgen, waardoor voorgesteld wordt, bij het volgen van het hoofdalternatief via Koksijde, te kiezen voor een (combinatie van) lijntracés ten zuiden van de E40.

Binnen corridor 46 worden voor alle centraal gelegen lijntracés negatieve effecten verwacht inzake draadslachtoffers. De lijntracés ten westen van de N369 zorgen voor een significant hogere verstoring van leefgebied van pleisterende en overwinterende watervogels/ ganzen/ weidevogels, waardoor de mogelijke effecten als negatief worden beoordeeld. Daarom wordt er vanuit de discipline biodiversiteit voorgesteld, indien het hoofdalternatief via Koksijde zou gevolgd worden, te kiezen voor een (combinatie van) lijntracés die zoveel mogelijk oostelijk gelegen zijn. In het zuiden van corridor 46 werd gedeeltelijk ook een ondergronds lijntracé uitgewerkt. Er worden verwaarloosbare effecten verwacht voor de discipline biodiversiteit van dit ondergronds lijntracé.

Vanuit stap 1 wordt opgelegd dat de Handzamevallei gekruist dient te worden met een ondergrondse verbinding. Er zijn twee varianten voor het kruisen van de Handzamevallei:

- Bij het kruisen van de Handzamevallei zijn binnen lijntracé O27 reeds twee geïntegreerde sleufloze technieken opgenomen. Ten noorden van de Handzamevallei worden toch nog altijd negatieve effecten verwacht door de kruising in open sleuf van waardevolle graslanden.
- Bij het kruisen van de Handzamevallei via lijntracé O26 wordt slechts 1 sleufloze technieken voorzien, waardoor er nog waardevolle graslanden in open sleuf kunnen gekruist worden. Ook hier worden de effecten inzake biotoopverlies als negatief beoordeeld.

Na het kruisen van de Handzamevallei zijn tot aan lijntracé 31Aa twee varianten mogelijk:

- In de variant via corridor 27 en 28 wordt binnen corridor 27 een 70 kV-lijn, grotendeels bestaande uit T-vormige betonmasten, herbenut. In corridor 28 wordt een 70 kV-lijn bestaande uit kleine vakwerkmasten herbenut. Lijntracés 27Aa en 27Ba lopen door een zone met een matig tot sterk verhoogd aanvaringsrisico. Ook na het aanbrengen van vogelbebakeningen blijft er een aanvaringsrisico bestaan. Lijntracé 28Aa loopt door een zone met een laag aanvaringsrisico.
- In de variant via corridor 26 wordt een 150 kV-lijn herbenut. Het aanvaringsrisico wordt ter hoogte van lijntracé 26Ab laag ingeschat. Lijntracé 26Aa bevindt zich in een zone met een verhoogd risico, maar de afstand doorheen de zone met verhoogd risico is korter in vergelijking met 27Aa en 27Ba. Na het aanbrengen van vogelbebakeningen bestaat hier nog een beperkt aanvaringsrisico. Bij lijntracés 26Aa en 26Ab worden de effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie wel negatiever ingeschat in vergelijking met de feitelijke referentiesituatie.

Er wordt bijgevolg voorgesteld, indien gekozen wordt voor het hoofdalternatief via Koksijde, vanuit de discipline biodiversiteit te kiezen voor de variant via corridor 26 omdat hierbij de minste effecten te verwachten zijn ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Voor de discipline biodiversiteit valt het ook aan te bevelen ter hoogte van lijntracé 26Aa daar waar technisch mogelijk een ondergronds lijntracé op te nemen in het GRUP.

Ter hoogte van lijntracés 30Aa, 31Aa, 32Aa en 33Aa worden ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie verwaarloosbare effecten verwacht van het herbenutten van de bestaande 150 kV tracés. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden de effecten verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0 tot 0/-1). Binnen corridor 20 zijn binnen de discipline biodiversiteit geen significante verschillen in de beoordeling van lijntracé 20Aa, 20Ba en 20Ca. Voor alle lijntracés zijn de effecten voor de discipline biodiversiteit verwaarloosbaar.

De mogelijke effecten van het versterken van de 380 kV lijn binnen lijntracé 21Aa worden voor de discipline biodiversiteit als verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie en verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0 tot 0/-1) ten aanzien van de juridische referentiesituatie.

**Indien er rekening gehouden wordt met de voorgestelde oplossingen om negatieve effecten te beperken en de aanbevelingen zoals vermeld in de conclusie, dan worden er nog steeds negatieve effecten verwacht, hoofdzakelijk doordat alle lijntracés binnen corridor 34 en 46 over grotere afstand (beperkt) negatief beoordeeld worden voor de effectgroepen draadslachtoffers en visuele verstoring.**

#### 6.3.8.5 Hoofdalternatief “parallel met Stevin”

In dit hoofdalternatief werd een ondergronds deel vastgelegd tussen het Boudewijnkanaal en het HS-station Van Maerlant. In de zone tussen de mogelijke locatie van het nieuwe hoogspanningsstation TBD ter hoogte van De Spie en het oosten van het Boudewijnkanaal zijn omwille van technische redenen toch 3 bovengrondse lijntracés uitgewerkt en 1 ondergronds lijntracé. Het bovengrondse lijntracé 7Ba loopt doorheen Vogelrichtlijngebied. Vanuit de Passende Beoordeling wordt geconcludeerd dat dit lijntracé niet kan gevolgd worden. Dit geldt ook voor de bovengrondse lijntracés 7Aa en 7Ab omwille van de mogelijke betekenisvolle aantasting door het aanvaringsrisico. Gezien de

effecten van het ondergrondse lijntracé O41a2 in deze zone veel beperkter zijn en zelfs nog grotendeels kunnen vermeden worden door het opleggen van sleufloze technieken, wordt vanuit de discipline biodiversiteit geoordeeld dat indien gekozen wordt voor het hoofdalternatief via Stevin, er enkel kan gekozen worden voor het lijntracé O41a2 (met opgelegde sleufloze technieken) wil men een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone vermijden in plaats van één van de bovengrondse lijntracés. Ook vanuit de impactbeoordeling ten aanzien van VEN-gebieden wordt gesteld dat de bovengrondse tracés 7Aa en 7Ab tot onvermijdbare schade zullen leiden ten aanzien van het voorkomend VEN-gebied, waarvoor geen oplossingen kunnen gevonden worden.

Binnen corridor 41 werden 2 ondergrondse lijntracés uitgewerkt: O41a1 ten noorden van de bestaande 380 kV verbinding en O41b ten zuiden van de bestaande 380 kV-verbinding. Beide lijntracés veroorzaken beperkt negatieve effecten inzake biotoopverlies en versnippering omdat er (zeer) waardevolle graslanden gekruist worden in open sleuf. Er is geen significant verschil in beoordeling tussen beide lijntracés voor de discipline biodiversiteit.

Verder bestaat dit hoofdalternatief hoofdzakelijk uit het aanleggen van een nieuwe bovengrondse 380 kV-verbinding parallel aan een bestaande bovengrondse 380 kV-verbinding. In het zuiden kan daarnaast ook nog eens het lijntracé van een 150 kV-verbinding herbenut worden.

- Corridor 37: ter hoogte van zowel lijntracé 37Aa en 37Ba worden beboste percelen en (biologisch) waardevolle bomenrijen gekruist. Rekening houdende met de grote lengte van deze lijntracés, worden de effecten inzake biotoopverlies voor beide lijntracés als beperkt negatief tot negatief wordt beoordeeld. Er is voor de discipline biodiversiteit geen significant verschil in beoordeling tussen beide lijntracés.
- Corridor 38: ter hoogte van zowel lijntracé 38Aa en 38Ba worden beperkt beboste percelen en (biologisch) waardevolle bomenrijen gekruist. Er is voor de discipline biodiversiteit geen significant verschil in beoordeling tussen beide lijntracés.
- Binnen corridors 39 en 40 is er telkens maar 1 lijntracé mogelijk, met name het herbenutten van een 150 kV-tracé, waarbij telkens verwaarloosbare effecten verwacht worden voor de discipline biodiversiteit. Bij lijntracé 40Aa wordt er vanuit de impactbeoordeling ten aanzien van VEN-gebieden wel gesteld dat mastinplantingen binnen de voorkomende VEN-gebieden vermeden moeten worden. Indien dit niet mogelijk zou zijn, moet de mastinplanting voorzien worden binnen biologisch minder waardevolle percelen.

**Indien er rekening gehouden wordt met de voorgestelde oplossingen om negatieve effecten te beperken en de aanbevelingen zoals vermeld in de conclusie, dan worden er nog steeds negatieve effecten verwacht doordat alle mogelijke lijntracés binnen corridor 37 en 38 een groter aantal waardevolle opgaande vegetaties kruisen die niet (voldoende) kunnen vermeden worden met het nemen van milderende maatregelen.**

#### 6.3.8.6 *Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt*

In dit hoofdalternatief werd een ondergronds deel vastgelegd tussen het Boudewijnkanaal en het HS-station Van Maerlant. In de zone tussen de mogelijke locatie van het nieuwe hoogspanningsstation ter hoogte van De Spie en het oosten van het Boudewijnkanaal zijn omwille van technische redenen toch 3 bovengrondse lijntracés uitgewerkt en 1 ondergronds lijntracé. Het bovengrondse lijntracé 7Ba loopt doorheen Vogelrichtlijngebied. Vanuit de Passende Beoordeling wordt geconcludeerd dat dit lijntracé niet kan gevolgd worden. Dit geldt ook voor de bovengrondse lijntracés 7Aa en 7Ab omwille van de mogelijke betekenisvolle aantasting door het aanvaringsrisico. Gezien de effecten van het ondergrondse lijntracé O41a2 in deze zone veel beperkter zijn en zelfs nog grotendeels kunnen

vermeden worden door het opleggen van sleufloze technieken, wordt vanuit de discipline biodiversiteit geoordeeld dat indien gekozen wordt voor het hoofdalternatief via Eeklo- Aalter-Tielt, er enkel kan gekozen worden voor het lijntracé O41a2 (met opgelegde sleufloze technieken) wil men een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken speciale beschermingszone vermijden, in plaats van één van de bovengrondse lijntracés.

Binnen corridor 41 werden 2 ondergrondse lijntracés uitgewerkt: O41a1 ten noorden van de bestaande 380 kV verbinding en O41b ten zuiden van de bestaande 380 kV-verbinding. Beide lijntracés veroorzaken beperkt negatieve effecten inzake biotoopverlies en versnippering omdat er (zeer) waardevolle graslanden gekruist worden in open sleuf. Er is geen significant verschil in beoordeling tussen beide lijntracés voor de discipline biodiversiteit.

Vervolgens wordt binnen dit hoofdalternatief het noordwestelijk deel van corridor 37 gevolgd. Ter hoogte van zowel lijntracé 37Aa en 37Ba worden (beperkt) beboste percelen en (biologisch) waardevolle bomenrijen gekruist. Er is voor de discipline biodiversiteit geen significant verschil in beoordeling tussen beide lijntracés.

Ter hoogte van lijntracé 49Aa wordt een bestaand 150 kV tracé herbenut, waardoor verwaarloosbare effecten verwacht worden voor de discipline biodiversiteit. Het noordoostelijk deel van corridor 50 kruist een zone met een verhoogd aanvaringsrisico. Gezien het in geval van lijntracé 50Aa om een herbenutting van een bestaand tracé gaat, worden de effecten van de combinatie van 50Aa en 50Ab beperkt kleiner ingeschat ten opzichte van lijntracé 50Ba, omdat over een kleinere afstand een nieuwe bovengrondse verbinding dient gerealiseerd te worden. Door het aanbrengen van vogelbebakeringen kunnen de effecten ter hoogte van alle drie de lijntracés beperkt worden. Lijntracé 50Ca bevindt zich op grotere afstand van het kanaal van Gent naar Oostende, waardoor het aanvaringsrisico hier beperkt is. Gezien er een aantal kleinere beboste percelen en waardevolle bomenrijen gekruist worden, worden de effecten inzake biotoopverlies voor lijntracé 50Ca eveneens beperkt negatief beoordeeld.

Binnen corridor 45, 51 en 52 zijn geen kwetsbaarheden gelegen voor de discipline biodiversiteit, waardoor de effecten er bijna overal als verwaarloosbaar worden beoordeeld en er ook geen significant onderscheid is tussen de verschillende varianten en lijntracés.

Binnen corridor 13 en 14 zijn de kwetsbaarheden eveneens beperkt. Gezien het bij de lijntracés 13Ca, 13Aa en 14Aa om een herbenutting van een bestaand tracé gaat, zullen er voor de discipline biodiversiteit nauwelijks bijkomende effecten zijn. Ook bij lijntracés 13Ba en 14Ba worden verwaarloosbare effecten verwacht door de veiligheidszone, met uitzondering van lijntracé 13Ba, waar een omvorming van een bosvegetatie voor een beperkte versnippering van de huidige bosvegetatie zorgt. Er wordt voor de zuidelijke variant vanuit de discipline biodiversiteit voorgesteld niet te kiezen voor lijntracé 13Ba.

De mogelijke effecten van het versterken van de 380 kV lijn binnen lijntracé 21Aa worden voor de discipline biodiversiteit als verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie en verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0 tot 0/-1) ten aanzien van de juridische referentiesituatie.

**Indien er rekening gehouden wordt met de voorgestelde oplossingen om negatieve effecten te beperken en de aanbevelingen zoals vermeld in de conclusie, dan worden er nog steeds negatieve effecten verwacht doordat alle mogelijke lijntracés binnen corridor 37 een groter aantal waardevolle opgaande vegetaties kruisen die niet (voldoende) kunnen vermeden worden met het nemen van milderende maatregelen.**



## 6.4 Landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie

### 6.4.1 Beschrijving referentiesituatie

Zie stap 1 van het MER. Zoals aangegeven worden een aantal aspecten bij de effectbeschrijving meer gedetailleerd uitgewerkt, zoals vb. het voorkomen van bouwkundig erfgoed per lijntracé.

### 6.4.2 Mogelijke effecten

Bij beoordelingen in dit hoofdstuk wordt er enerzijds verwezen naar de standaardmaatregelen die vermeld zijn bij de discipline Biodiversiteit (zie bijlage 2, hfst 4). Verder wordt er ook rekening gehouden dat bijkomend ook onderstaande standaardmaatregelen worden toegepast (zie ook bijlage 2, nr. 1.4 en hfst 5).

*Het behoort tot de standaardmaatregelen van het plan bij het aanleggen van hoogspanningsstations en nieuwe bovengrondse hoogspanningslijnen dat er een landschapsexpert aangesteld wordt die een voorstel opmaakt met mogelijke verbeteringen voor het landschap. Dit landschapsontwerp is een onderzoek naar een werkwijze en middelen voor het inpassen van het hoogspanningstracé in zijn ruimere omgeving. Bij nieuwe bovengrondse hoogspanningslijnen wordt via deze landschapsstudies nagegaan op welke wijze een maximale landschappelijke integratie mogelijk is. Dit kan bijvoorbeeld acties waarbij groenschermen opgetrokken worden in de ruime omgeving van de hoogspanningslijn en struiken en bomenrijen aangeplant worden.*

*Wat de landschappelijke integratie precies inhoudt ter hoogte van hoogspanningsstations, hangt af van de omgeving. Binnen een industriële omgeving wordt geen groenbuffer voorzien op de randen waar naastliggend bedrijvigheid aanwezig is. Op de randen die niet grenzen aan bedrijvigheid, wordt wel landschappelijke integratie voorzien, indien het zinvol is.*

*Bij de ondergrondse verbindingen wordt er rekening gehouden met het feit dat er geen bestaande gebouwen (of constructies) dienen verwijderd te worden.*

Uit de scopingnota en de milieubeoordeling in stap 1 blijkt dat voor de **bovengrondse hoogspanningsverbindingen** de effectgroepen (landschappelijk, beschermd en bouwkundig) erfgoed, landschapsstructuur en visuele kwaliteit relevant zijn verder te onderzoeken in stap 2. Er wordt hierbij opgemerkt dat er in deze stap ook zal nagegaan worden of de juridische referentiesituatie waardevoller zou kunnen zijn in vergelijking met de feitelijke referentiesituatie<sup>19</sup> en indien wel, dat er ook een effectbeoordeling zal gebeuren ten aanzien van de juridische referentiesituatie. Daar waar er geen relevant verschil is, of daar waar de feitelijke referentiesituatie als meest waardevol kan beschouwd worden, wordt enkel een beoordeling gemaakt ten opzichte van de feitelijke referentiesituatie (gezien deze dan als een worst-case kan beschouwd worden).

Voor de **ondergrondse hoogspanningsverbindingen** en de mogelijke locaties voor een **hoogspanningsstation** komt daar het aspect archeologie bij.

In onderstaande tabel wordt het significantiekader uit de scopingnota herhaald:

---

<sup>19</sup> Vb. ter hoogte van zones die bestemd zijn als bosgebied of parkgebied en die momenteel een andere (minder waardevol) feitelijk bodemgebruik kennen.

Effectgroep	Criterium	Methodologie	Beoordeling significantie
<b>Impact op de landschapsstructuur en relaties</b>	Invloed op geografische en geomorfologische structuren	Huidige landschapsstructuur toetsen aan ruimtelijke invulling projectgebied; Impact op waterlopen, vegetatiewijzigingen, openheid van het landschap, reliëfwijzigingen,...	Kwalitatieve bespreking o.b.v. expert judgement. Een effect is significant wanneer een waardevolle landschapsstructuur positief of negatief wordt beïnvloed
<b>Aantasting erfgoedwaarden</b>	Verlies of verstoring van landschappelijk, beschermd of bouwkundig erfgoed	Rechtstreekse aantasting Beïnvloeding context: kwalitatief (inpassing erfgoed in nieuwe infrastructuur)	Kwalitatieve bespreking o.b.v. expert judgement Voorstellen naar het GRUP
<b>(Potentieel) Verlies archeologisch patrimonium</b>	Aandeel in bodemverstoring	GIS-analyse, oppervlakte van de mogelijke verstoring rekening houdend met de potentiële aanwezigheid van archeologische relictten	Effecten kunnen significant zijn wanneer archeologisch erfgoed verloren gaat
<b>Impact op perceptieve kenmerken /landschapsbeeld</b>	Wijziging visueel-ruimtelijke kenmerken / landschapsbeeld / vista's	Huidige landschapsbeeld toetsen aan toekomstig landschapsbeeld	Kwalitatieve bespreking o.b.v. expert judgement Een effect is significant wanneer omwonenden, recreanten nadrukkelijke wijzigingen kunnen ondervinden, wanneer waardevolle zichten veranderen in minder waardevolle zichten of wanneer niet waardevolle zichten wijzigen in waardevolle zichten.

Bij de **bovengrondse verbindingen** wordt voor de beoordeling van de **landschapsstructuur en de visuele kwaliteit**, conform het significantiekader, enerzijds gekeken naar het verwijderen / omvormen van opgaande vegetatie binnen de veiligheidszone (rekening houdende met de standaardmaatregelen: heraanplant met lager blijvende vegetatie, zie bijlage 2, nr. 4.2, 4.3 en 4.4)) en anderzijds naar de aanwezigheid van de lijn zelf.

Voor de **ondergrondse verbindingen** kunnen binnen de voorbehouden zone geen lager blijvende groenelementen heraan geplant worden, daar waar opgaande begroeiing dient gerooid te worden omwille van het verbod op diepwortelende vegetatie. In stap 1 werd gesteld dat het doorkruisen van bomenrijen via een ondergronds tracé negatief (-2) wordt beoordeeld. Dit was een worst-case benadering, gezien er nog niet gekend was welke bomenrijen al dan niet zouden doorkruist worden. Door het bepalen van lijntracés bij het begin van stap 2 is dit nu wel duidelijk. Daarom wordt in stap 2 gekeken naar de kwaliteit van de individuele bomenrijen die effectief doorkruist worden en eventueel het aantal bomen dat zou moeten verdwijnen. Minder waardevolle bomenrijen of bomenrijen die niet

landschapsstructurend zijn en toch middendoor gekruist worden door een ondergronds lijntracé zullen dus niet (altijd) negatief (-2) beoordeeld worden.

In het poldergebied kunnen de grootste potenties op het aantreffen van archeologische relicten verwacht worden ter hoogte van de hoger gelegen kreekkruggen. Bijgevolg zal telkens de lengte doorkruiste kreekkrugbodems weergegeven worden. Buiten het poldergebied zal de afstand doorkruiste plaggen- en/of podzolbodems weergegeven worden. Bijkomend wordt aangegeven of er reeds archeologische vondsten zijn ter hoogte van of in de directe nabijheid van de ondergrondse lijntracés.

Bij de beoordeling binnen stap 2 wordt rekening gehouden met de reeds vooraf bepaalde zones waar sleufloze technieken zullen toegepast worden (ofwel om mogelijke negatieve milieueffecten te milderen, ofwel om technische redenen, vb. bij het kruisen van grotere wegen en waterlopen/kanalen). Er wordt hierbij verondersteld dat bij een sleufloze techniek de voorkomende (opgaande) vegetatie kan behouden blijven.

### 6.4.3 Hoogspanningsstations

#### Landschappelijk erfgoed en beschermingen

De mogelijke locaties zijn niet gelegen binnen of in de nabije omgeving van een landschapsatlasrelict, beschermd stads- of dorpsgezicht, beschermd monument of beschermd landschap. Er worden bijgevolg verwaarloosbare effecten verwacht op dit erfgoed of deze beschermde elementen (0).

#### Bouwkundig erfgoed

De mogelijke locaties voor de aanleg of uitbreiding van een HS-station overlappen niet met bouwkundig erfgoed. In de nabije omgeving van sommige locaties zijn wel elementen van de Inventaris van het Bouwkundig Erfgoed gelegen. De mogelijke effecten op de contextwaarde worden onderstaand besproken.

- **Vaartblekerstraat:** op ca. 20m ten noorden en ca. 20m ten zuidwesten is het bouwkundig erfgoed “Houtdok en Zwaaiikom” gelegen. Op de meeste plaatsen zorgen de tussenliggende gebouwen voor een visuele barrière tussen het bouwkundig erfgoed en de mogelijke locatie voor het HS-station. Mogelijke effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie worden maximaal beperkt negatief beoordeeld (-1). Gezien deze locatie momenteel reeds binnen een harde bestemming gelegen is, waarbij de contextwaarde van dit bouwkundig erfgoed reeds kan verstoord worden, worden mogelijke effecten (bij een eventuele bestemmingswijziging) ten aanzien van de juridische referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld (0).
- **Biekorfstraat:** deze locatie bevindt zich op ca. 25m ten zuidwesten van het bouwkundig erfgoed “Industriële gebouwen”. Het aantal industriële gebouwen binnen deze aanduiding is echter beperkt. Daarnaast zal het voorkomen van een HS-station niet voor significant negatieve effecten zorgen ten opzichte van industriële gebouwen. Ten opzichte van de feitelijke toestand worden bijgevolg verwaarloosbare effecten verwacht (0). Gezien deze locatie momenteel reeds binnen een harde bestemming gelegen is, waarbij de contextwaarde van dit bouwkundig erfgoed reeds kan verstoord worden, worden mogelijke effecten (bij een eventuele bestemmingswijziging) ten aanzien van de juridische referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld (0).
- **Plassendale A:** deze locatie bevindt zich op ca. 150 m ten westen van het bouwkundig erfgoed (enkel volgens de wetenschappelijke inventaris) “Hoeve Trojanefort”. Rekening houdende

met de afstand en de tussenliggende bebouwing en opgaande groenelementen, wordt de wijziging van de contextwaarde van dit bouwkundig erfgoed ten opzichte van zowel de feitelijke als juridische referentiesituatie verwaarloosbaar beoordeeld (0).

- **Plassendale B:** deze locatie bevindt zich op ca. 50m ten zuiden van het bouwkundig erfgoed “Dorpswoning met ingebouwde schuur”. Rekening houdende met de standaardmaatregelen, met name dat er een landschappelijke integratie zal zijn van het HS-station (zie bijlage 2, nr. 1.4), worden de mogelijke effecten op de contextwaarde van het bouwkundig erfgoed ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie als beperkt negatief beoordeeld (-1). Gezien deze locatie momenteel reeds binnen een harde bestemming gelegen is, waarbij de contextwaarde van dit bouwkundig erfgoed reeds kan verstoord worden, worden mogelijke effecten (bij een eventuele bestemmingswijziging) ten aanzien van de juridische referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld (0).
- **De Spie:** deze locatie bevindt zich op ca. 90m ten zuidoosten van het bouwkundig erfgoed “hoeve met losse bestanddelen”. Echter deze hoeve is op vandaag niet meer aanwezig. Ten zuiden van deze locatie, op ca. 25m bevindt zich nog een “hoeve met losse bestanddelen” welke aangeduid wordt als bouwkundig erfgoed. Ten opzichte van de feitelijke referentiesituatie kan een beperkte wijziging van de contextwaarde verwacht worden (-1). Gezien deze locatie momenteel reeds binnen een harde bestemming gelegen is, waarbij de contextwaarde van dit bouwkundig erfgoed reeds kan verstoord worden, en gezien de hoeve zelf kan verdwijnen door invulling van de geldende bestemming, worden mogelijke effecten (bij een eventuele bestemmingswijziging) ten aanzien van de juridische referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld (0).
- **Herdersbrug:** het meest nabije bouwkundig erfgoed bevindt zich ten oosten van het Boudewijnkanaal. Gezien deze locatie volledig gelegen is binnen een reeds volledig ontwikkeld industrieel gebied, wordt er een verwaarloosbare wijziging van de contextwaarde van dit bouwkundig erfgoed verwacht door uitvoering van het planvoornemen, zowel ten aanzien van de feitelijke als juridische referentiesituatie (0).
- **Izegem:** in de nabije omgeving van deze locatie is geen bouwkundig erfgoed gelegen (0).

#### **Archeologisch erfgoed**

Uit de bespreking van de bestaande toestand (zie stap 1 van het MER) blijkt dat het risico op vergraven van archeologische relictten mogelijks iets kleiner is ter hoogte van de mogelijke locaties op grondgebied van Oostende in vergelijking met de mogelijke locaties op grondgebied van Brugge. De voorkomende bodemprofielen wijzen niet op een verhoogde archeologische potentie. Echter, voor alle locaties geldt dat op basis van de huidige informatie geen uitspraak kan gedaan worden over het concrete risico op het vergraven van archeologische relictten. Voor alle locaties geldt echter wel dat een archeologisch vooronderzoek op projectniveau noodzakelijk zal zijn. Op planniveau worden mogelijke effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie maximaal negatief beoordeeld (0/-2), met uitzondering van de herbestemming ter hoogte van het bestaande HS-station van Izegem, gezien daar ten aanzien van de feitelijke toestand geen vergravingen (meer) zullen plaatsvinden.

Ten aanzien van de juridische referentiesituatie (waar de meeste locaties (met uitzondering van de uitbreiding en de herbestemming te Izegem) reeds een “harde” bestemming hebben en bijgevolg in de toekomst kunnen vergraven worden) worden door uitvoering van het planvoornemen verwaarloosbare effecten verwacht (0) indien voor deze zones een bestemmingswijziging noodzakelijk zou zijn. Ook andere bouwprojecten kunnen vergraving met zich meebrengen en zouden in dat geval onder de wetgeving m.b.t. archeologie vallen. De mogelijke uitbreiding en herbestemming ter hoogte van het hoogspanningsstation van Izegem kent op vandaag echter geen harde bestemming. De

effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden hier gelijk gesteld aan de effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie.

### Visuele kwaliteit en landschapsstructuur

Het landschap in de omgeving van de te onderzoeken locaties wordt in de bestaande situatie in sterke mate bepaald door de aanwezigheid van industriële activiteiten. Dit geldt in mindere mate voor de uitbreiding en gedeeltelijke herbestemming van het hoogspanningsstation te Izegem, waar hoofdzakelijk een nog open landbouwgebied aanwezig is. Zonder buffering worden de mogelijke effecten inzake landschapsbeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie beperkt negatief (-1) beoordeeld. Door het voorzien van een landschappelijke bufferzone kunnen deze effecten beperkt worden tot een verwaarloosbaar tot beperkt negatief effect (resteffect 0/-1). Het behoort tot de standaardmaatregelen uit het plan om landschappelijke integratie te voorzien rond hoogspanningsstations (zie bijlage 2, nr. 1.4). Wat die integratie is, hangt af van de omgeving. Binnen een industriële omgeving wordt geen groenbuffer voorzien op de randen waar naastliggend bedrijvigheid aanwezig is. Op de randen die niet grenzen aan bedrijvigheid, wordt wel landschappelijke integratie voorzien, indien het zinvol is.

De mogelijke locaties zijn juridisch gezien allen gelegen in een “harde” bestemming (met uitzondering van de uitbreiding en herbestemming van het hoogspanningsstation te Izegem). Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden effecten van de visuele kwaliteit en landschapsstructuur als verwaarloosbaar beschouwd (0) in zones die momenteel reeds bebouwbaar zijn voor industriële activiteiten en openbare nutsvoorzieningen. De locatie Plassendale B bevindt zich op ca. 35m van de N9, waardoor verondersteld kan worden dat de bestaande juridische (groen)buffer behouden wordt.

De Lisseweegse Vaart ter hoogte van **De Spie** is een belangrijk structurerend element. Deze kan echter behouden blijven in de geplande toestand. Rond het nieuwe hoogspanningsstation zal geen landschappelijke integratie voorzien worden. Vanuit de standaardmaatregelen (zie bijlage 2, nr. 1.4) blijkt dat dit niet voorzien wordt op randen die grenzen aan bedrijvigheid (en bij uitbreiding ook gemeenschapsvoorzieningen) en elders enkel als het zinvol is. De Spie grenst in het oosten aan bestaande bedrijvigheid, in het noordoosten aan het bestaande hoogspanningsstation Gezelle en in het zuiden aan toekomstige bedrijvigheid. In het noordwesten is op korte afstand de A11 gelegen, welke zich verhoogd in het landschap bevindt, waardoor een landschappelijke inkleding niet nodig geacht wordt. Ook op de westelijke grens wordt een landschappelijke inkleding niet zinvol geacht, gezien de bestaande groenbuffer ten westen van de Krinkelstraat reeds zorgt voor een landschappelijke afscherming. Tussen de Krinkelstraat en de Lisseweegse vaart wordt opgaande begroeiing niet uitgesloten, maar de kans dat er in die zone eerder een open landschap met rietkragen beoogd wordt is realistischer, gezien dit landschapstype meer aansluit op het landschapstype dat zal ingenomen worden voor de realisatie van het hoogspanningsstation.

De omgeving van het hoogspanningsstation te **Izegem** wordt in de bestaande toestand gekenmerkt door enkele grotere handelszaken langs de N36 en verspreide bebouwing vooral ten zuiden en ten westen. Ten noorden is op korte afstand een concentratie aan woningen gelegen ten noorden van de N36 en meer noordwestwaarts begint de dorpskern van Izegem. Een concentratie van hoogspanningslijnen verstoort in de huidige toestand reeds het landschapsbeeld. Een mogelijke uitbreiding van het huidige station, waarbij de hoogste elementen beduidend lager zullen zijn dan de reeds aanwezige hoogspanningsmasten wordt beperkt negatief (-1) beoordeeld, zowel ten aanzien van de feitelijke als de juridische referentietoestand. Gezien de uitbreiding niet plaats vindt binnen een industriële omgeving, wordt verondersteld dat een landschappelijke integratie zal plaatsvinden. Ter hoogte van de herbestemming in de westelijke zone van het bestaande station worden ten aanzien

van de feitelijke referentiesituatie geen negatieve effecten verwacht (0) en ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden de effecten maximaal beperkt negatief beoordeeld (-1).

#### 6.4.4 Bovengrondse lijntracés

Tabel 6-8: Milieubeoordeling discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie voor bovengrondse lijntracés

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
1Aa	Dit lijntracé overlapt met het beschermd monument "Hoeve Blauwe Toren: boerenburgerhuis". Gezien het een herbenutting van een bestaand tracé betreft, worden effecten als verwaarloosbaar beoordeeld (0). Echter, in de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor verstoring. Het bestendigen van deze bestaande negatieve situatie wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).	Binnen een straal van 100m rondom het lijntracé zijn 3 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien het lijntracé nagenoeg een volledige herbenutting van een bestaand tracé inhoudt, worden er visueel niet zo veel wijzigen verwacht, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0). In de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor verstoring van de contextwaarde. Het bestendigen van deze bestaande negatieve situatie wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Dit lijntracé kruist in het zuidwesten de rand van het landschapsatlasrelict "Meetkerkse Moeren, poldergebied rond Houtave en overgang naar de zandstreek" over een afstand van ca. 800 m. Ter hoogte van lijntracé 1Aa gebeurt een herbenutting van een bestaand tracé, waardoor effecten voor het relict te verwaarlozen zijn (0). Echter, rekening houdend met het feit dat de negatieve effecten van de bestaande luchtlijn bestendigd worden, worden de effecten als 0/-1 beoordeeld.	Ter hoogte van dit lijntracé kan de bestaande 150 kV-lijn herbenut worden. De 380 kV-lijn komt hierbij op dezelfde plaats als de huidige 150 kV-lijn. Gezien er verondersteld wordt dat de toekomstige masten, net als de bestaande masten, ook vakwerkmasten zullen zijn, zal er visueel nauwelijks iets wijzigen. Indien voor de 380 kV-verbinding wintrackmasten gebruikt worden, zal er visueel wel iets wijzigen, maar deze wijziging wordt niet als negatief beoordeeld. De veiligheidszone waarbij geen hoge opgaande begroeiing toegelaten wordt, zal iets breder zijn, waarbij mogelijks een aantal elementen bijkomend moeten geroid/geknot worden. Mogelijke effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).
1Ab	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Er worden 2 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed overspannen, waaronder "Hoeve De Linde en parkbegraafplaats met crematorium" waarbij opgaande vegetatie binnen de veiligheidszone valt. Een overspanning van dit element wordt als beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de nabije omgeving van dit lijntracés (0).	Dit lijntracé is gelegen nabij de N31/A11, dewelke nauwelijks zichtbaar is in het landschap en bijgevolg geen structuurbepalend element is. Er is momenteel reeds visuele verstoring door de bestaande HS-lijnen en de windturbines ten noordoosten. De noordwestelijke rand van een bebost perceel wordt overspannen, waardoor de vegetatie daar plaatselijk zal moeten vervangen worden. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
2Aa	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	<p>Binnen een straal van 100m rondom de lijn zijn 13 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien het een versterking van een bestaande lijn betreft, worden er visueel niet zo veel wijzigen verwacht, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).</p> <p>In de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor verstoring van de contextwaarde. Het bestendigen van deze bestaande negatieve situatie wordt, omwille van het relatief grote aantal elementen, als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Dit lijntracé kruist in het noorden met de zuidelijke rand van het landschapsatlasrelict “Meetkerkse Moeren, poldergebied rond Houtave en overgang naar de zandstreek” over een afstand van ca. 3,9 km. Ter hoogte van lijn 2Aa zullen enkel bijkomende geleiders op de huidige masten gehangen worden, waardoor effecten op de contextwaarde te verwaarlozen zijn (0).</p> <p>Echter, rekening houdend met het feit dat de negatieve effecten van de bestaande luchtlijn bestendigd worden, en het landschapsatlasrelict meer middendoor wordt gekruist alsook over een relatief grote afstand, worden de effecten als beperkt negatief (-1) beoordeeld.</p>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé kunnen de 380 kV-geleiders aangebracht worden op de bestaande pylonen boven de 150 kV-geleiders. De bijkomende visuele impact is dus beperkt. De veiligheidszone waarbij geen hoge opgaande begroeiing toegelaten wordt, zal wellicht iets breder zijn, waarbij mogelijks een aantal elementen bijkomend moeten gerooid/gewijzigd worden. De mogelijke effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1)</p>
7Aa en 7Ab	Lijntracé 7Aa overlapt met het beschermde stads- en dorpsgezicht “Hoeve de Rozeblomme met omgeving”. Gezien er ter hoogte van het beschermd element een hoek in het tracé zit, is de plaatsing van een pyloon binnen het beschermd element onvermijdelijk. De hoeve zelf, welke aangeduid is als	<p>Binnen een straal van 100m rondom de lijntracés zijn 3 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Het bouwkundig erfgoed wordt overspannen. Een overspanning of een tracé nabij deze elementen wordt maximaal als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de omgeving van deze lijntracés (0).</p>	<p>De lijntracés zijn gelegen nabij de A11, dewelke nauwelijks zichtbaar is in het landschap en bijgevolg geen structuurbepalend element is. De spoorlijnen en het kanaal zijn structuurbepalend. De lijntracés sluiten in het noorden aan op de Dudzeelse polder en verder op het havengebied van Zeebrugge. Er is geen beeld- of structuurbepalende opgaande vegetatie aanwezig waardoor er verwaarloosbare effecten te verwachten zijn als gevolg van een eventuele veiligheidszone.</p>



Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	<p>beschermd monument, wordt op de rand overspannen. Mogelijke effecten worden <b>aanzienlijk negatief</b> (-3) beoordeeld.</p> <p>Lijntracé 7Ab overlapt met het beschermd monument “Hoeve de Goudblomme” en het beschermde stads- en dorpsgezicht “Hoeve de Goudblomme met omgeving”. Een mastinplanting binnen het beschermd erfgoed kan vermeden worden, waardoor effecten plaatselijk negatief worden beoordeeld (-2).</p>			<p>Mogelijke effecten op de landschapsstructuur en het landschapsbeeld worden als -1/-2 beoordeeld.</p>
7Ba	<p>Dit lijntracé ligt op ca. 90 m ten zuiden van het beschermd monument “Kasteeldomein Ten Berge” (beschermd om zijn historische, artistieke en sociaal-culturele waarde) en op ca. 140 m ten westen van beschermd monument “Hakhoutperceel Blauwe Torenbosje” (beschermd om zijn wetenschappelijke en historische waarde). Een nieuw bovengronds tracé kan voor een wijziging van de contextwaarde zorgen (-1/-2).</p>	<p>Binnen een straal van 100m rondom het lijntracé zijn 7 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Drie elementen worden overspannen, waaronder “Hoeve De Linde en parkbegraafplaats met crematorium” waarbij opgaande vegetatie binnen de veiligheidszone valt. Een overspanning van deze elementen wordt als beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p>	<p>Dit lijntracé overlapt in het oosten met landschapsatlasrelict “Polders nabij Dudzele”. De aanwezigheid van de HS-lijn werkt verstorend. Rekening houdend met de zeer beperkte afstand (ca. 115 m), wordt het effect op dit landschapsatlasrelict beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Dit lijntracé doorkruist in het westen een hoofdzakelijk landschappelijk minder waardevol gebied. In het oosten is het gebied landschappelijk waardevoller.</p> <p>Dit lijntracé overlapt met enkele bomenrijen, dewelke een beperkte lengte hebben en zich voornamelijk situeren binnen een industriële context. Dit lijntracé overlapt ook met de rand van enkele (zeer) waardevol beboste percelen die deel uitmaken van het kasteeldomein ‘ten Berghe’. De veiligheidszone overlapt met beboste percelen, hoewel slechts over een beperkte oppervlakte (0,37ha in totaal, waarvan 0,15ha niet-aaneengesloten oud bos). Het effect wordt -1 beoordeeld.</p>
9Aa	<p>Dit lijntracé overspant het beschermd cultuurhistorisch</p>	<p>Binnen een straal van 100m rondom de lijn is 1 element uit de inventaris van</p>	<p>Volgens het Geoportaal Onroerend Erfgoed doorkruist dit</p>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé kunnen de 380 kV-geleiders aangebracht worden op de bestaande</p>

Lijntracé	Beschermde Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	<p>landschap "Vloetenveld" op de oostelijke rand. Er dienen enkel bijkomende geleiders op de huidige masten gehangen te worden, waardoor effecten op de contextwaarde te verwaarlozen zijn (0).</p> <p>Echter, in de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor verstoring. Het bestendigen van deze bestaande negatieve effecten wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien het een versterking van een bestaande lijn betreft, worden er visueel niet zo veel wijzigen verwacht, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).</p> <p>In de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor verstoring van de contextwaarde. Het bestendigen van deze bestaande negatieve situatie wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>lijntracé het landschapsatlasrelict "Vloetenveld en omgeving" over een afstand van ca. 1,5 km. Er zullen enkel bijkomende geleiders op de huidige masten gehangen worden, waardoor effecten op de contextwaarde te verwaarlozen zijn (0). Echter, rekening houdend met het feit dat de negatieve effecten van de bestaande luchtlijn bestendig worden, worden de effecten als 0/-1 beoordeeld.</p>	<p>pylonen boven de 150 kV-geleiders. De bijkomende visuele impact is dus beperkt. De veiligheidszone waarbij geen hoge opgaande begroeiing toegelaten wordt, zal wellicht iets breder zijn, waarbij mogelijks een aantal elementen bijkomend moeten geroid/geknot worden. De mogelijke effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1)</p>
<b>Corridor 10 algemeen</b>				
	<p>De lijntracés 10Aa en 10Ca grenzen in het uiterste noorden nagenoeg aan het beschermd landschap 'Vloetenveld'. Verder zijn er geen beschermde elementen gelegen nabij de te onderzoeken lijntracés.</p>	<p>Er zijn verschillende elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen nabij de uitgewerkte lijntracés. Voor alle lijntracés zijn elementen gelegen binnen een afstand van 100m tot de geplande lijn.</p>		<p>De lijntracés kruisen over het algemeen een landschappelijk waardevol gebied bestaande uit bossen, landbouwgebieden, valleigebieden en verschillende KLE's. Anderzijds wordt het gebied ook doorsneden door verspreide bebouwing, verstedelijking, spoorwegen en wegenis.</p>
10Aa	<p>In het noorden grenst dit lijntracé aan een beschermd landschap.</p> <p>Indien het lijntracé 10Aa zou worden opgenomen, zijn effecten op de contextwaarde van het beschermd landschap te verwaarlozen (0). De</p>	<p>Binnen een straal van 100m zijn ca. 10 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen, vooral ter hoogte van het noordelijk deel van dit lijntracé. Het betreft een relatief groot aantal op relatief korte afstand, waarvan 2 elementen op de rand worden overspannen, waardoor</p>	<p>Lijntracé 10Aa grenst in het noorden nagenoeg aan het landschapsatlasrelict "Vloetenveld en omgeving". De mogelijke effecten op de contextwaarde van het landschapsatlasrelict zijn echter te verwaarlozen (0).</p>	<p>De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. Binnen de vallei van de Moubeke zullen structuurbepalende bomenrijen binnen de veiligheidszone vallen. Conform de standaardmaatregelen uit het plan</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	<p>contextwaarde wordt ter hoogte van het uiterste noorden van 10Aa immers al beperkt verstoord door de bestaande 150 kV lijn, waardoor de bijkomende verstoring te verwaarlozen is.</p>	<p>mogelijke effecten op de contextwaarde van deze elementen als beperkt negatief tot negatief beoordeeld worden (-1/-2).</p>		<p>(zie bijlage 2, nr. 4.3) zullen deze hersteld/ heraanplant worden met lager blijvende soorten.</p> <p>Het lijntracé 10Aa doorkruist daarnaast nog enkele keren opgaand groen. Het betreft echter veelal de randen.</p> <p>Het globale effect wordt negatief (-2) beoordeeld.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op ca. 750 m ten (zuid)oosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
10Ba	<p>Lijntracé 10Ba bevindt zich op ca. 350 m ten zuiden van het beschermd landschap 'Vloetenveld'. Gezien de tussenliggende afstand en de aanwezigheid van tussenliggende gebouwen en opgaand groen, worden effecten verwaarloosbaar ingeschat (0).</p>	<p>Binnen een straal van 100m zijn ca. 9 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen, waaronder de overspanning van het kasteel van Litterveld. Een mogelijke overspanning betekent dat een deel van dit bos dient vervangen te worden vanwege de veiligheidszone. Mogelijke effecten ter hoogte van dit lijntracé worden negatief beoordeeld (-2).</p>	<p>Lijn 10Ba overlapt met het niet-beboste deel van het landschapsatlasrelict "Domein Groenhove en omgeving". De veiligheidszone overlapt over een heel beperkte oppervlakte (ca. 0,06 ha) met de beboste zone binnen het relict, wat nagenoeg verwaarloosbaar is. Echter ook de aanwezigheid van de HS-lijn zelf</p>	<p>De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld.</p> <p>De lijn 10Ba doorkruist slechts eenmaal een (kleine) beboste zone doormidden, maar is ook gelegen langsheen de randen van andere beboste zones, vb. ter hoogte van het kasteel van Caloen en het Veldbos. Er worden ook</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
			<p>werkt ook verstrend. Het totale effect op het landschapsatlasrelict wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>structuurbepalende bomenrijen middendoor gekruist zoals ter hoogte van de Moubeek. Conform de standaardmaatregelen uit het plan zullen deze hersteld/ heraanplant worden met lager blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.2, 4.3 en 4.4).  Het globale effect wordt negatief (-2) beoordeeld.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op ca. 750 m ten (zuid)oosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
10Ca	<p>In het noorden grenst dit lijntracé aan een beschermd landschap. Ter hoogte van lijn 10Ca kunnen in het noorden bijkomende geleiders op de huidige masten gehangen worden, waardoor effecten op de contextwaarde te verwaarlozen zijn en er is</p>	<p>Binnen een straal van 100m zijn ca. 10 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen, waarvan echter ca. 5 elementen gelegen zijn ter hoogte van het deel van het lijntracé dat een herbenutting inhoudt. Ter hoogte van het nieuwe deel worden 2 elementen overspannen. De totale effecten voor dit lijntracé worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Volgens het Geoportaal Onroerend Erfgoed grenst het lijntracé 10Ca in het noorden nagenoeg aan het landschapsatlasrelict "Vloetenveld en omgeving". Ter hoogte van lijn 10Ca zullen in het noorden enkel bijkomende geleiders op de huidige masten gehangen worden, waardoor</p>	<p>Bij het lijntracé 10Ca wordt in het noorden de bestaande hoogspanningslijn versterkt, waardoor geen relevant bijkomend vegetatieverlies verwacht wordt. Na de aftakking kruist 10Ca met de N368 en is het lijntracé vervolgens nabij (industriële) bebouwing (aansluitend aan de N32) gelegen. Het landschap is hier dus minder waardevol in vergelijking met de rest van corridor 10 en er</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	geen overlap met het beschermd landschap (0).		effecten op de contextwaarde te verwaarlozen zijn (0).	dienen nauwelijks opgaande elementen verwijderd te worden. Mogelijke effecten op de landschapsstructuur en het landschapsbeeld worden beperkt negatief beoordeeld (-1).
10Cb	In de omgeving van dit lijntracé zijn geen beschermde elementen gelegen (0).	Binnen een straal van 100m zijn ca. 2 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Er worden geen elementen rechtstreeks overspannen. De totale effecten voor dit lijntracé worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de omgeving van dit lijntracé (0).	Het lijntracé 10Cb doorkruist geen waardevol valleigebied, maar een eerder open agrarisch gebied. Aan het eindpunt is een knotwilgenrij langs de Rollewegbeek gelegen binnen de veiligheidszone. Wegens de beperkte hoogte van knotwilgen vormen ze doorgaans geen risico voor hoogspanningslijnen en kunnen dus grotendeels behouden worden. Effecten worden beperkt negatief ingeschat (-1).
10Cc	In de omgeving van dit lijntracé zijn geen beschermde elementen gelegen (0).	Binnen een straal van 100m is 1 element uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. De totale effecten voor dit lijntracé worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de omgeving van dit lijntracé (0).	Het lijntracé 10Cc doorkruist geen waardevol valleigebied, maar een eerder open agrarisch gebied met verspreide KLE's. Twee eindpunten van bomenrijen zullen net binnen de veiligheidszone gelegen zijn. Effecten worden beperkt negatief ingeschat (-1).
10Da	Lijntracé 10Da bevindt zich op ca. 350 m ten zuiden van het beschermd landschap 'Vloetenveld'. Gezien de tussenliggende afstand en de aanwezigheid van tussenliggende gebouwen en opgaand groen, worden effecten verwaarloosbaar ingeschat (0).	Binnen een straal van 100m zijn ca. 2 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Er worden geen elementen rechtstreeks overspannen. De totale effecten voor dit lijntracé worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de omgeving van dit lijntracé (0).	Dit lijntracé is gesitueerd binnen het westelijk deel van corridor 10. Er wordt hoofdzakelijk een eerder open agrarisch gebied gekruist. Echter, ook de valleien van de Moubekke en de Veldbeek dienen gekruist te worden, waarbij er telkens structuurbepalende bomenrijen binnen de veiligheidszone zullen gelegen zijn. Conform de standaardmaatregelen uit het plan zullen deze hersteld/ heraan geplant worden met lager blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.3). Het globale effect wordt negatief ingeschat (-2).

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
10Ea	In de omgeving van dit lijntracé zijn geen beschermde elementen gelegen (0).	Binnen een straal van 100m is 1 element uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. De totale effecten voor dit lijntracé worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de omgeving van dit lijntracé (0).	<p>In het noorden is het lijntracé nabij (industriële) bebouwing (aansluitend aan de N32) gelegen. Het landschap is hier dus minder waardevol. Ten zuiden van de N32 wordt een eerder agrarisch gebied gekruist, met verspreide KLE's en verspreide bebouwing. Een beperkt aantal bomenrijen worden gekruist, maar deze zijn niet structuurbepalend ter hoogte van beekvalleien gelegen. Effecten worden globaal gezien beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op ca. 500 m ten (zuid)oosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
<b>Corridor 11 algemeen</b>				
	Er is slechts 1 beschermd element aanwezig, met name het beschermd monument "Hoeve de Rode Poort" in het zuiden van de corridor. De contextwaarde is echter reeds	In het noorden is het aantal voorkomende elementen uit de inventaris zeer beperkt. Op grondgebied van Ardozie zijn echter zowel ten oosten als ten westen een groter aantal elementen uit de	De lijnen 11Da en 11Fa ten westen van de E403 doorkruisen in het noorden het landschappelijk geheel 'Domein Groenhove en omgeving'. Hierbij werkt niet alleen de aanwezigheid van de HS-	Deze corridor wordt hoofdzakelijk gekenmerkt door een vrij intensief landbouwgebied, met eerder beperkte aanwezigheid van KLE's en verspreide bewoning. De E403 is in deze zone niet als sterk structuurbepalend element aanwezig in het landschap. Algemeen wordt de

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	deels aangetast door de nabije ligging tov de E403 en de N37.	inventaris gelegen. De verschillende lijntracés overspannen bouwkundig erfgoed. Het aantal elementen binnen een straal van 100 m rondom de lijntracés wordt onderstaand weergegeven.	lijn zelf verstorend, maar vooral de aanduiding van de veiligheidszone zorgt ervoor dat een grote beboste strook dient vervangen te worden door een ander vegetatietype. De bebossing is echter bepalend voor het landschapsatlasrelict.  De lijnen ten oosten van de E403 (11Ac, 11Ca en 11Ea) overlappen niet met dit landschapsatlasrelict.	landschapswaarde van de zones in aansluiting met de E403 als beperkt beoordeeld, met uitzondering van de omgeving van Groenhove in het noorden. De grootste aanééngesloten zone is hierbij gelegen ten westen van de E403 en wordt gekruist door de lijnen 11Da en 11Fa. Momenteel wordt de visuele kwaliteit van het bos al negatief beïnvloed door het feit dat het bos aan beide zijden langs de E403 gelegen is.  In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er meerdere windturbines vergund zijn, waarbij de kans bestaat dat ze op korte termijn zullen gebouwd worden. Indien ze gerealiseerd worden, zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn en zal de landschapswaarde in de juridische referentietoestand plaatselijk lager zijn dan in de feitelijke referentietoestand. Het effect van de bijkomende HS-lijn zal bijgevolg plaatselijk minder negatief zijn ten aanzien van de toekomstige referentietoestand in vergelijking met de huidige feitelijke referentietoestand.
11Ab	In de omgeving van dit lijntracé zijn geen beschermde elementen gelegen (0).	Binnen een straal van 100m zijn geen elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. De totale effecten voor dit lijntracé worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de directe omgeving van dit lijntracé (0).	Dit lijntracé doorkruist geen landschappelijk waardevol gebied. Onder andere de aanwezige bebouwing en het op- en afrittencomplex van de E403 zorgen voor verstoring. Er vallen geen structuurbepalende bomenrijen binnen de veiligheidszone.

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				<p>Mogelijke effecten ten aanzien van de landschapsstructuur en het landschapsbeeld worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op ca. 400 m ten noordoosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
11Ac	In de omgeving van dit lijntracé zijn geen beschermde elementen gelegen (0).	Binnen een straal van 100m zijn geen elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. De totale effecten voor dit lijntracé worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de directe omgeving van dit lijntracé (0).	<p>Ondanks dat het landschap in de omgeving van dit lijntracé hoofdzakelijk als landschappelijk minder waardevol wordt beoordeeld, zorgt de aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding toch voor negatieve effecten op het landschapsbeeld.</p> <p>Het lijntracé 11Ac doorkruist in het noorden een uitloper van het Groenhovebos aan de oostkant van de E403 over een afstand van ca. 150m, waardoor ca. 0,9 ha bos dient gerooid/omgevormd te worden en het bos met een beperkte oppervlakte nog verder versnipperd zal worden.</p> <p>Effecten worden beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p>



Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				<p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op ca. 1 km ten noordoosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
11Ca	<p>Dit lijntracé bevindt zich in het zuiden op ca. 65m van het beschermd monument “Hoeve De Roode Poort”. De contextwaarde is echter reeds deels aangetast door de nabije ligging tov de E403 en de N37. Echter, een nieuw bovengronds lijntracé zal voor een wijziging van de contextwaarde zorgen. Rekening houdende met de korte afstand wordt dit effect als negatief beoordeeld (-2).</p>	<p>Binnen een straal van 100m zijn ca. 14 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Een beperkt aantal elementen worden op de rand gekruist. De totale effecten voor dit lijntracé worden, rekening houdend met de grote afstand van dit lijntracé, beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de directe omgeving van dit lijntracé (0).</p>	<p>Ondanks dat het landschap in de omgeving van dit lijntracé hoofdzakelijk als landschappelijk minder waardevol wordt beoordeeld, zorgt de aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding toch voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. Het lijntracé 11Ca bevindt zich in het noorden ten oosten van de beboste zones van Groenhove. Er worden over de volledige lengte van het tracé meerdere bomenrijen doorkruist, maar deze zijn niet structuurbepalend. Effecten worden globaal gezien beperkt negatief ingeschat (-1).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er in het noorden op korte afstand ten noordoosten</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Ook op ca. 1,8 km ten zuiden van Groenhove zijn 2 windturbines vergund die mogelijks op korte termijn kunnen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.
11Cd	In de omgeving van dit lijntracé zijn geen beschermde elementen gelegen (0).	Binnen een straal van 100m zijn ca. 7 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen, wat vrij veel is rekening houdende met de relatief korte afstand van dit lijntracé. Eén hoeve wordt op de rand gekruist, maar er dient geen opgaande vegetatie verwijderd te worden. Echter, de meeste elementen zijn reeds verstoord, oa. door het op- en afrittencomplex Roeselare, de R32, de N37 en de aanwezige bebouwing. De mogelijke bijkomende verstoring van deze elementen wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de directe omgeving van dit lijntracé (0).	Het landschap in de omgeving van 11Cd wordt verstoord door de R32 en de N37, de bestaande 150 kV lijn en de voorkomende bebouwing en serrebedrijven. Er zijn geen structuur- of beeldbepalende bomenrijen binnen de veiligheidszone gelegen. Effecten worden globaal gezien beperkt negatief ingeschat (-1).
11Da	In de omgeving van dit lijntracé zijn geen beschermde elementen gelegen (0).	Binnen een straal van 100m zijn ca. 17 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. In het	Dit lijntracé doorkruist in het noorden het landschapsatlasrelict 'Domein Groenhove en omgeving'	Ondanks dat het landschap in de omgeving van dit lijntracé hoofdzakelijk als landschappelijk minder waardevol wordt beoordeeld, zorgt de

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
		<p>zuiden worden een 5-tal elementen overspannen. Het betreft dorpswoningen en hoeves. Deze zijn in beperkte mate reeds verstoord door aanwezige serrebedrijven, de E403 en de Beverensestraat welke daar plaatselijk als een brug over de E403 loopt.</p> <p>De totale effecten voor dit lijntracé worden, rekening houdend met de grote afstand van dit lijntracé, beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>over een afstand van ca. 1,3 km, waarvan ca. 500m een beboste zone, waardoor ca. 3 ha bosvegetatie dient omgevormd te worden en de totale beboste zone versnipperd zal zijn (restpercelen ten oosten van de lijn). Niet alleen de aanwezigheid van de HS-lijn zelf werkt dus verstorend, maar vooral de aanduiding van de veiligheidszone zorgt ervoor dat een grote beboste strook dient vervangen te worden door een ander vegetatietype. De bebossing is echter bepalend voor het landschapsatlasrelict. Hierdoor worden de effecten negatief beoordeeld (-2).</p>	<p>aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding toch voor negatieve effecten op het landschapsbeeld.</p> <p>De inname en versnippering van ca. 3,4 ha bosvegetatie ter hoogte van Groenhove ten westen van de E403 wordt plaatselijk negatief beoordeeld (-2).</p> <p>In de rest van het lijntracé worden effecten globaal gezien beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er in het noorden op korte afstand ten noordoosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Ook op ca. 1,8 km ten zuiden van Groenhove zijn 2 windturbines vergund die mogelijks op korte termijn kunnen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
11Ea	Dit lijntracé overlapt in het zuiden met het beschermd monument "Hoeve De Rode Poort". Gezien dit lijntracé de hoeve overspant, worden	Binnen een straal van 100m zijn ca. 14 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. In het zuiden worden hierbij ook een aantal elementen overspannen. Het betreft	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de directe omgeving van dit lijntracé (0).	Ondanks dat het landschap in de omgeving van dit lijntracé hoofdzakelijk als landschappelijk minder waardevol wordt beoordeeld, zorgt de aanwezigheid van een nieuwe

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	<p>effecten plaatselijk negatief beoordeeld (-2), ook al wordt de contextwaarde in de huidige toestand reeds aangetast door de nabije ligging tov de E403 en de N37.</p>	<p>oa. hoeves in aansluiting met de E403, waar er dus momenteel reeds een verstoring aanwezig is. Met uitzondering van hoeve "Het Leen ter Hellen" (net ten zuiden van de R32) waar een bomenrij gekruist wordt, dient er geen opgaande vegetatie verwijderd te worden.</p> <p>De totale effecten voor dit lijntracé worden, rekening houdend met de grote afstand van dit lijntracé, beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>		<p>hoogspanningsverbinding toch voor negatieve effecten op het landschapsbeeld.</p> <p>Het lijntracé 11Ea doorkruist in het noorden een uitloper van het Groenhovebos aan de oostkant van de E403, over een afstand van ca. 222m, waardoor ca. 1,3 ha bos dient gerooid/omgevormd te worden. Mogelijke effecten worden hier plaatselijk als negatief beoordeeld (-2).</p> <p>Ten westen van het centrum van Ardoeie valt de bomenrij ten oosten van de E403 over een afstand van bijna 1 km binnen de veiligheidszone. Het betreft echter eerder jonge, lagere bomen welke het voorkomen hebben van een houtkant. Mogelijks kan deze vegetatie behouden worden, indien niet zal de vegetatie cfr de standaardmaatregelen (zie bijlage 2, nr. 4.3) omgevormd worden tot een (echte) houtkant met lager blijvende soorten. In de rest van het lijntracé worden effecten bijgevolg globaal gezien beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er in het noorden op korte afstand ten noordoosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Ook op ca. 1,8 km ten zuiden van Groenhove zijn 2 windturbines vergund die mogelijks op korte termijn kunnen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.
11Eb	Dit lijntracé is gelegen op ca. 20 m ten oosten van het beschermd monument "Hoeve De Rode Poort". De aanleg van een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding zal een wijziging van de contextwaarde veroorzaken. De contextwaarde is echter reeds deels aangetast door de nabije ligging tov de E403 en de N37. Het effect wordt echter toch negatief beoordeeld vanwege de korte afstand van de nieuwe lijn tot het beschermd monument (-2).	Binnen een straal van 100m is 1 element uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Het element wordt niet overspannen, maar er kan wel een wijziging van de contextwaarde optreden. De totale effecten voor dit lijntracé worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de directe omgeving van dit lijntracé (0).	Het landschap in de omgeving van 11Eb wordt verstoord door de N37, de bestaande 150 kV lijn en de voorkomende bebouwing. Er zijn geen structuur- of beeldbepalende bomenrijen binnen de veiligheidszone gelegen. Effecten worden beperkt negatief ingeschat (-1).
11Fa	In de omgeving van dit lijntracé zijn geen beschermde elementen gelegen (0).	Binnen een straal van 100m zijn ca. 7 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. In het zuiden wordt 1 hoeve overspannen. De totale effecten voor dit lijntracé worden, rekening houdend met de grote afstand van dit lijntracé, beperkt negatief beoordeeld (-1).	Dit lijntracé doorkruist in het noorden het landschappelijk geheel 'Domein Groenhove en omgeving' over een afstand van ca. 1,2 km, waarvan ca. 450m een beboste zone, waardoor ca. 2,6 ha bosvegetatie dient omgevormd te worden. Niet alleen de aanwezigheid van de HS-lijn zelf werkt dus verstorend, maar vooral de aanduiding van de	Ondanks dat het landschap in de omgeving van dit lijntracé hoofdzakelijk als landschappelijk minder waardevol wordt beoordeeld, zorgt de aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding toch voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. De inname en versnippering van ca. 2,7 ha bosvegetatie ter hoogte van Groenhove ten westen van de E403 wordt plaatselijk negatief beoordeeld (-2).

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
			<p>veiligheidszone zorgt ervoor dat een grote beboste strook dient vervangen te worden door een ander vegetatietype. De bebossing is echter bepalend voor het landschapsatlasrelict. Gezien de bosvegetatie op de rand wordt gekruist en de versnippering dus beperkter is in vergelijking met lijntracé 11Da, worden mogelijke effecten hier beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p>	<p>In de rest van het lijntracé worden effecten beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er in het noorden op korte afstand ten noordoosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Ook op ca. 1,8 km ten zuiden van Groenhove zijn 2 windturbines vergund die mogelijks op korte termijn kunnen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
11Fb	In de omgeving van dit lijntracé zijn geen beschermde elementen gelegen (0).	Binnen een straal van 100m zijn geen elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. De totale effecten voor dit lijntracé worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Dit korte lijntracé grenst in het noorden aan het landschapsatlasrelict 'Domein Groenhove en omgeving'. Er dient geen opgaande vegetatie gerooid te worden, maar er kan wel een beperkte beïnvloeding zijn van de contextwaarde door de aanwezigheid van de HS-lijn (0/-1).	Dit lijntracé doorkruist geen landschappelijk waardevol gebied. Onder andere de aanwezige bebouwing en het op- en afrittencomplex van de E403 zorgen voor verstoring. Er vallen geen structuurbepalende bomenrijen binnen de veiligheidszone. Mogelijke effecten ten aanzien van de landschapsstructuur en het landschapsbeeld worden beperkt negatief beoordeeld (-1).
11Fd	In de omgeving van dit lijntracé zijn geen beschermde elementen gelegen (0).	Binnen een straal van 100m is 1 element uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Het betreft een hoeve die rechtstreeks	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de directe omgeving van dit lijntracé (0).	Het landschap in de omgeving van 11Fd wordt verstoord door de N37, de bestaande 150 kV lijn en de voorkomende bebouwing.

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
		overspannen zou worden. De contextwaarde van de hoeve is reeds aangetast wegens de ligging in de oksel van de N37 en de E403 en de nabijheid van de 150 kV lijn tussen Beveren en Pittem. De totale effecten voor dit lijntracé worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).		In het zuiden wordt een bosje gekruist met een beperkte landschappelijke waarde. Mogelijke effecten ten aanzien van de landschapsstructuur en het landschapsbeeld worden beperkt negatief beoordeeld (-1).
12A1a en 12A2a	De huidige 150 kV-lijn is op een afstand van ca. 70 m ten noorden van het beschermd monument "hoeve Ter Burcht: duiventoren" gelegen. Ten opzichte van de huidige situatie zal er visueel niet zo veel wijzigen, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0). Echter, in de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds beperkt voor verstoring. Het bestendigen van deze bestaande negatieve situatie wordt 0/-1 beoordeeld. Het westelijk deel van 12A1a vormt een nieuwe verbinding naar een mogelijk tracé langs de E403. Dit deel van het lijntracé bevindt zich op ca. 40m van het beschermd monument "Hoeve De Rode Poort". De contextwaarde van deze hoeve is reeds deels	Binnen een straal van 100m rondom het lijntracé zijn verschillende elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen (met name 3 elementen rond lijntracé 12A1a en 2 elementen rond lijntracé 12A2a). Gezien het lijntracé nagenoeg een volledige herbenutting van een bestaand tracé inhoudt, worden er visueel niet zo veel wijzigen verwacht, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0). In de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor verstoring van de contextwaarde. Het bestendigen van deze bestaande negatieve situatie wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze lijntracés (0).	Ter hoogte van deze lijntracés kan de bestaande 150 kV-lijn herbenut worden. De 380 kV-lijn komt hierbij op dezelfde plaats als de huidige 150 kV-lijn. Gezien er verondersteld wordt dat de toekomstige masten gelijkaardig zullen zijn aan de bestaande masten, zal er visueel nauwelijks iets wijzigen. Indien voor de 380 kV-verbinding wintrackmasten gebruikt worden, zal er visueel wel iets wijzigen, maar deze wijziging wordt niet als negatief beoordeeld. De veiligheidszone waarbij geen hoge opgaande begroeiing toegelaten wordt, zal iets breder zijn, waarbij mogelijks een aantal elementen bijkomend moeten geroid/geknot worden. Mogelijke effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	aangetast door de nabije ligging tov de E403 en de N37. Een nieuw bovengronds tracé kan voor een wijziging van de contextwaarde zorgen (-1).			
13Aa en 13Ba	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij deze lijntracés (0).	<p>Binnen een straal van 100m rondom 13Aa zijn 3 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien de bestaande lijn nagenoeg volledig herbenut zal worden, worden er visueel niet zo veel wijzigen verwacht, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0). In de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor verstoring van de contextwaarde. Het bestendigen van deze bestaande negatieve situatie wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Ter hoogte van 13Ba zijn geen elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. De totale effecten voor dit lijntracé worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze lijntracés (0).	<p>Ter hoogte van lijntracé 13Aa kan de bestaande 150 kV-lijn herbenut worden. De 380 kV-lijn komt hierbij op dezelfde plaats als de huidige 150 kV-lijn. Gezien er verondersteld wordt dat de toekomstige masten gelijkaardig zullen zijn aan de bestaande masten, zal er visueel nauwelijks iets wijzigen. Indien voor de 380 kV-verbinding wintrackmasten gebruikt worden, zal er visueel wel iets wijzigen, maar deze wijziging wordt niet als negatief beoordeeld. De veiligheidszone waarbij geen hoge opgaande begroeiing toegelaten wordt, zal iets breder zijn, waarbij mogelijk een aantal elementen bijkomend moeten geroid/geknot worden. Mogelijke effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Lijntracé 13Ba bevindt zich iets meer naar het oosten in een omgeving die gekenmerkt wordt door veel woningen. De veiligheidszone overlapt over een lengte van ca. 330m en een breedte van ca. 6m met een beboste zone, waardoor 0,2ha zal moeten omgevormd worden naar boszoomvegetatie. Effecten worden beperkt negatief ingeschat (-1).</p>



Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
13Ca	Er zijn geen beschermd elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Binnen een straal van 100m rondom 13Ca zijn 2 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien de bestaande lijn herbenut zal worden, worden er visueel niet zo veel wijzigen verwacht, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0). In de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor verstoring van de contextwaarde. Het bestendigen van deze bestaande negatieve situatie wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	Ter hoogte van lijntracé 13Ca kan de bestaande 150 kV-lijn herbenut worden. De 380 kV-lijn komt hierbij op dezelfde plaats als de huidige 150 kV-lijn. Gezien er verondersteld wordt dat de toekomstige masten gelijkaardig zullen zijn aan de bestaande masten, zal er visueel nauwelijks iets wijzigen. Indien voor de 380 kV-verbinding wintrackmasten gebruikt worden, zal er visueel wel iets wijzigen, maar deze wijziging wordt niet als negatief beoordeeld. De veiligheidszone waarbij geen hoge opgaande begroeiing toegelaten wordt, zal iets breder zijn, waarbij mogelijks een aantal elementen bijkomend moeten geroid/geknot worden. Mogelijke effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).
14Aa en 14BA	Er zijn geen beschermd elementen gelegen ter hoogte van of nabij deze lijntracés (0).	Binnen een straal van 100m rondom de lijn 14Aa zijn 2 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien de lijn 14Aa een herbenutting van een bestaand tracé inhoudt, worden er visueel niet zo veel wijzigen verwacht, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0). In de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor verstoring van de contextwaarde. Het bestendigen van deze bestaande negatieve situatie wordt als	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze lijntracés (0).	Ter hoogte van lijntracé 14Aa kan de bestaande 150 kV-lijn herbenut worden. De 380 kV-lijn komt hierbij op dezelfde plaats als de huidige 150 kV-lijn. Gezien er verondersteld wordt dat de toekomstige masten gelijkaardig zullen zijn aan de bestaande masten, zal er visueel nauwelijks iets wijzigen. Indien voor de 380 kV-verbinding wintrackmasten gebruikt worden, zal er visueel wel iets wijzigen, maar deze wijziging wordt niet als negatief beoordeeld. De veiligheidszone waarbij geen hoge opgaande begroeiing toegelaten wordt, zal iets breder zijn, waarbij mogelijks een aantal elementen bijkomend moeten geroid/geknot worden. Mogelijke effecten op het landschapsbeeld en

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
		<p>verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Binnen een straal van 100m rondom 14Ba zijn 3 elementen van het bouwkundig erfgoed gelegen, welke niet rechtstreeks overspannen worden. In dit geval wordt een verwaarloosbaar tot beperkt negatieve impact verwacht (0/-1).</p>		<p>de landschapsstructuur worden bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Lijntracé 14Ba bevindt zich iets meer naar het oosten in een omgeving die gekenmerkt wordt door veel bewoning. Ter hoogte van de tuinzones in de Gentseheerweg dient mogelijk opgaande vegetatie geroid te worden. Het betreft echter vegetatie zonder bepaalde structuurwaarde.</p> <p>Effecten worden beperkt negatief ingeschat (-1).</p>
15Aa	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Er is in het zuiden 1 hoeve aangeduid als bouwkundig erfgoed ter hoogte van het lijntracé. Momenteel zijn enkel de boerenwoning, het bakhuis en het toegangshek bewaard. De schuur- en stalvleugel werd tussen 2015 en 2016 gesloopt en vervangen door een industrieel pand. De effecten worden als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	<p>Dit lijntracé loopt hoofdzakelijk door een landschappelijk waardevol gebied met weiland en KLE's. Echter, zowel ten oosten als ten westen van dit lijntracé zijn meerdere windturbines aanwezig, welke reeds voor een visuele verstoring van het landschap zorgen. Zowel ten noorden als ten zuiden van het kanaal is een structurerende bomenrij aanwezig, die plaatselijk zal moeten vervangen worden ter hoogte van de veiligheidszone. Effecten worden algemeen als beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2). Echter, rekening houdende met de standaardmaatregelen (zie bijlage 2, nr. 4.3 en 4.4) waarbij (nieuwe) opgaande vegetatie wordt aangeplant in de (nabije) omgeving, kan het negatieve effect op de landschapsstructuur gemilderd worden. Negatieve effecten op het landschapsbeeld blijven echter bestaan door de aanwezigheid van de HS-lijn zelf.</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
15Ca	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Er zijn in het zuiden 3 elementen van het bouwkundig erfgoed gelegen binnen een straal van 100m. Deze omgeving wordt gekenmerkt door heel wat industriële gebouwen, een spoorweg en grotere wegenis. Mogelijke bijkomende verstoring door een bovengrondse hoogspanningslijn wordt 0/-1 beoordeeld. Ook de hoeve Rhodesgoed wordt aangeduid als bouwkundig erfgoed, echter, er bestaat nauwelijks een open zichtrelatie naar dit lijntracé door de aanwezige opgaande vegetatie (0).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	<p>In de omgeving van het Rhodesgoed en het kanaal is het landschap waardevoller dan in de omgeving van de rest van het lijntracé. In het zuiden zorgen de reeds aanwezige windturbines en de industriële bebouwing voor een minder waardevol landschapsbeeld. Gezien dit lijntracé de beboste zone van het Rhodesgoed middendoor kruist (ca. 2 ha valt binnen de veiligheidszone), worden de effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur negatief beoordeeld (-2).</p> <p>Ter hoogte van het Rhodesgoed is er een verschil tussen de feitelijke en juridische referentiesituatie, in die zin dat de veiligheidszone over een oppervlakte van ca. 3,6 ha overlapt met een bosbestemming, terwijl slechts 2 ha van deze zone effectief bebost is. In de juridische referentiesituatie zou de volledige oppervlakte bebost (kunnen) zijn. Gezien in dat geval een omvorming naar een boszoom nog mogelijk blijft, worden de effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie gelijk gesteld aan de effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie.</p>
15Ea	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Er zijn geen elementen van het bouwkundig erfgoed gelegen binnen een straal van 100 m rondom dit lijntracé (0).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	Ter hoogte van dit lijntracé zijn de bomenrijen langs de E403 eerder landschapsstructurend dan de E403 zelf. Door de veiligheidszone zullen een aantal bomenrijen moeten vervangen worden, maar kan de beboste zone van het Rhodesgoed wel nagenoeg volledig gespaard blijven. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				Ter hoogte van het Rhodesgoed is er een minimaal verschil tussen de feitelijke en juridische referentiesituatie, in die zin dat de veiligheidszone over een oppervlakte van ca. 0,10ha overlapt met een bosbestemming, terwijl slechts 0,01ha van deze zone effectief bebost is. In de juridische referentiesituatie zou de volledige oppervlakte bebost (kunnen) zijn. Gezien in dat geval een omvorming naar een boszoom nog mogelijk blijft, en de oppervlakte dusdanig beperkt is, worden de effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie gelijk gesteld aan de effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie.
15Fa	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Dit lijntracé kruist met 3 hoeves welke worden aangeduid als bouwkundig erfgoed. Gezien hun ligging zeer kort nabij de E403 is er al een zekere aantasting van hun contextwaarde. De mogelijke bijkomende aantasting wordt 0/-1 beoordeeld. Binnen een straal van 100 m zijn geen bijkomende elementen gelegen.	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	Dit lijntracé doorkruist hoofdzakelijk een landschappelijk minder waardevol gebied, waarbij er in het zuiden hoofdzakelijk industriële bebouwing aanwezig is en er ook meerdere windturbines aanwezig zijn, welke reeds voor een visuele verstoring van het landschap zorgen. Mogelijke effecten worden maximaal beperkt negatief beoordeeld (-1).
16Aa, 16Ca en 16Da	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij deze lijntracés (0).	Ter hoogte van deze lijntracés zijn binnen een straal van 100m geen elementen uit de inventaris gelegen (0). Lijntracé 16Aa grenst in het noorden aan lijntracé 15Aa. In die omgeving is wel een bouwkundig element op korte afstand gelegen. De mogelijke effecten	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze lijntracés (0).	Deze lijntracés omvatten hoofdzakelijk bebouwde zones, met veel industriële bebouwing ten noorden van de N36. Ook het vrij recente gebouw "Skyline" ten oosten van de E403 en het Accent Businesspark aan de westkant van de E403 zijn structuurbepalend voor deze zone.

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
		werden besproken onder lijntracé 15Aa.		Er komen nagenoeg geen opgaande groenelementen voor, waardoor er verwaarloosbare effecten te verwachten zijn als gevolg van een eventuele veiligheidszone. Rekening houdend met het feit dat het huidige landschap als weinig waardevol wordt aangeduid, wordt de aanwezigheid van de nieuwe hoogspanningsverbinding maximaal als beperkt negatief beoordeeld (-1).
17Aa, 17Ca, 17Da, 17Ea en 17Fa	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij deze lijntracés (0).	Ter hoogte van deze lijntracés zijn binnen een straal van 100m geen elementen uit de inventaris gelegen (0).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze lijntracés (0).	<p>Deze lijntracés kruisen een intensief landbouwgebied met verspreide bebouwing dat grotendeels wordt gekenmerkt door de afwezigheid van KLE's (met uitzondering van de vegetatie in aansluiting met de E403, en met uitzondering van het domein Wallemote). Ten zuidoosten van deze lijntracés zijn momenteel reeds twee windturbines aanwezig. Centraal worden de lijntracés (muv 17Ca) gekruist door een 70 kV verbinding. De waarde van het huidige landschapsbeeld is eerder beperkt (met uitzondering van Wallemote). Er wordt slechts in beperkte mate structuurbepalende opgaande vegetatie gekruist. Mogelijke effecten worden maximaal beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er ten (zuid)oosten van deze lijntracés een windturbine is vergund, die mogelijks op korte termijn kan gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn,</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				<p>waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
19Aa	<p>Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).</p>	<p>Binnen een straal van 100m rondom 19Aa is 1 element uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien de bestaande lijn volledig herbenut zal worden, worden er visueel niet zo veel wijzigen verwacht, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).</p> <p>In de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor verstoring van de contextwaarde. Het bestendigen van deze bestaande negatieve situatie wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).</p>	<p>Ter hoogte van lijntracé 13Aa kan de bestaande 150 kV-lijn herbenut worden. De 380 kV-lijn komt hierbij op dezelfde plaats als de huidige 150 kV-lijn. Gezien er verondersteld wordt dat de toekomstige masten gelijkaardig zullen zijn aan de bestaande masten, zal er visueel nauwelijks iets wijzigen. Indien voor de 380 kV-verbinding wintrackmasten gebruikt worden, zal er visueel wel iets wijzigen, maar deze wijziging wordt niet als negatief beoordeeld. De veiligheidszone waarbij geen hoge opgaande begroeiing toegelaten wordt, zal iets breder zijn, waarbij mogelijks een aantal elementen bijkomend moeten gerooid/geknot worden. Mogelijke effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>
20Aa, 20Ba en 20Ca	<p>Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij deze lijntracés (0).</p>	<p>Binnen een straal van 100 m zijn maximaal 4 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Het betreft hoeves welke momenteel hoofdzakelijk in een landelijke context gelegen zijn. Mogelijke effecten worden</p>	<p>Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze lijntracés (0).</p>	<p>Deze lijntracés doorkruisen hoofdzakelijk een open intensief landbouwgebied, met verspreide bebouwing. Het aantal KLE's is bovendien zeer beperkt. Waar de lijnen KLE's kruisen, betreft het bovendien hoofdzakelijk knotwilgen die gezien hun beperkte hoogte geen risico vormen voor hoogspanningslijnen en dus grotendeels behouden kunnen worden.</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
		verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).		Door het open gebied zal de hoogspanningslijn duidelijk aanwezig zijn in het landschap, al zijn zowel ten noorden als ten zuiden reeds verschillende hoogspanningslijnen zichtbaar en zijn er in het westen twee windturbines aanwezig, welke het landschapsbeeld aldaar domineren. Rekening houdende met de beperkte landschappelijke waarden in de omgeving van deze lijntracés, worden mogelijke effecten algemeen als beperkt negatief beoordeeld (-1).
21A	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé. Mogelijke effecten worden zowel ten aanzien van de feitelijke als juridische referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Het lijntracé overspant 7 elementen die zijn aangeduid in de inventaris bouwkundig erfgoed. Het betreft onder meer 3 hoeves, een dorpswoning, een burgerhuis uit de jaren 1920, een villa met veevoederbedrijf en kantoren. In totaal zijn binnen een straal van 100 m ca. 36 elementen van het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien dit lijntracé een versterking van een bestaande 380 kV-lijn inhoudt, worden er visueel niet zo veel wijzigen verwacht, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0) ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie wordt een nieuw tracé aangeduid, grotendeels parallel met een reeds bestaand en planologisch bestemd 150 kV tracé. De mogelijke bijkomende verstoring van de contextwaarde wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé. Mogelijke effecten worden zowel ten aanzien van de feitelijke als juridische referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Ter hoogte van dit lijntracé dienen enkel de geleiders vervangen te worden, moeten de bestaande masten beperkt versterkt worden. Dit betekent dat er globaal visueel nauwelijks iets zal wijzigen (0) ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie wordt een nieuw tracé aangeduid, grotendeels parallel met een bestaand en planologisch bestemd 150 kV tracé, waardoor de impact ten aanzien van de landschappelijke structuur en het landschapsbeeld hoofdzakelijk te verwaarlozen is (0). In het meest zuidelijk deel worden de effecten plaatselijk als beperkt negatief beoordeeld (-1), gezien hier een landschappelijk waardevollere omgeving wordt gekruist.

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	<b>Corridor 22: algemeen</b>			
	Binnen corridor 22 worden meerdere elementen aangeduid als beschermd erfgoed. Echter, de uitgewerkte bovengrondse lijntracés overlappen niet met deze beschermde elementen.	Ter hoogte van corridor 22 zijn vooral in het oostelijk deel een aantal elementen uit de inventaris gelegen.	Corridor 22 is in het oosten gelegen nabij landschapsatlasrelict "Kasteeldomein van Loppem en Hof van Breda".	Deze corridor bestaat zowel ten noorden als ten zuiden uit een vrij beboste zone en structuurbepalende dreven en KLE's, waardoor deze omgeving kan beschouwd worden als een waardevol landschap. De uitgewerkte bovengrondse lijntracés vermijden zo veel mogelijk een overspanning van de voorkomende opgaande vegetatie.
22Aa	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Binnen een straal van 100 m zijn 2 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Het betreft een hoeve en een kapel. Er wordt echter geen bouwkundig erfgoed overspannen. Bovendien wordt de contextwaarde van dit bouwkundig erfgoed reeds beïnvloed door een reeds bestaande hoogspanningslijn. Er is geen rechtstreekse zichtrelatie met de E40 omwille van de tussenliggende beboste vegetatie. Effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	Dit lijntracé overlapt met enkele zones jong loofhout. De overlap met de veiligheidszone bedraagt in totaal 0,5ha. Deze bossen zijn structuurbepalend en bepalen mee het waardevolle landschap, al wordt de beboste vegetatie versnipperd door het voorkomen van woningen, de N367 en de E40. De bestaande 150 kV lijn ten westen van dit lijntracé zorgt eveneens reeds voor een verstoring van het landschapsbeeld. Gezien de doorkruiste bosjes reeds versnipperd zijn, maar door de veiligheidszone nog verder gaan versnipperen, worden effecten beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).
22Ba en 22Bb	Lijntracé 22Ba ligt op ca. 20 m van het beschermde monument "Hoeve Evershof". Een nieuw bovengronds tracé kan voor een wijziging van de contextwaarde zorgen (-2). Het lijntracé 22Bb ligt op een afstand van 205 m van bovengenoemd beschermd	Binnen een straal van 100 m zijn 2 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Er wordt echter geen bouwkundig erfgoed overspannen. Effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Lijntracé 22Ba is gelegen op ca. 20 m van het landschapsatlasrelict "Kasteeldomein van Loppem en Hof van Breda". Lijntracé 22Bb ligt op ca. 160 m. Een HS-lijn op korte afstand van dit gebied kan voor een verstoring van de contextwaarde zorgen wat als	Deze lijntracés bevinden zich ter hoogte van de verkeerswisselaar van de E40 en de E403, waardoor het landschap er reeds verstoord is. De veiligheidszone omvat slechts heel beperkt opgaande vegetatie. Lijntracé 22Ba overlapt met een jong loofbosje binnen de verkeerswisselaar. Lijntracé 22Bb doorkruist 1 bomenrij middendoor en 1 bomenrij aan de rand. Conform de standaardmaatregelen uit



Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	erfgoed. Gezien de tussenliggende afstand en de aanwezigheid van tussenliggende infrastructuur (E40/E403), worden effecten verwaarloosbaar ingeschat (0).		verwaarloosbaar tot beperkt negatief wordt beoordeeld (0/-1).	<p>het plan zullen deze hersteld/ heraan geplant worden met lager blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.3). Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op korte afstand van deze lijntracés 4 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
	<b>Corridor 23: algemeen</b>			
	In het uiterste noorden is het beschermd landschap “kasteeldomein van Loppem” gelegen waarbij de gebouwen ook aangeduid worden als beschermd monument. Ten oosten hiervan is nog het beschermd monument “Hoeve Evershof” gelegen.	Voor corridor 23 geldt dat vooral in het noorden, zowel ten oosten als ten westen van de E403 bouwkundig erfgoed gelegen is.	In de zuidwestelijke oksel van het knooppunt E40/E403 (noordwestelijk deel van corridor 23) is het landschapsatlasrelict “Kasteeldomein van Loppem en Hof van Breda” gelegen. Dit relict omvat het kasteel van Loppem, een deel van het bijhorende park met weilanden en bos en het Evershof, zijn binnen het plangebied gelegen. Indien een lijntracé overlapt met het landschapsatlasrelict, wordt dit	Corridor 23 bestaat grotendeels uit kermerkende bossen en bomenrijen, vooral in het noorden, ter hoogte van het natuurreserveaat Doeveren, ter hoogte van Hoogveld en in het zuiden ter hoogte van het Plaisierbos. Hierdoor kan gesteld worden dat deze corridor grotendeels een waardevol landelijk gebied met verspreide KLE’s en beboste zones omvat. In het noorden en het zuiden bestaat er volgens stap 1 van het MER een voorkeur voor een tracé ten oosten van de E403, terwijl er in de omgeving van Doeveren en Hoogveld een lichte

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
			<p>negatief beoordeeld (-2) omdat niet alleen de aanwezigheid van de hoogspanningslijn verstorend werkt, maar vooral de aanduiding van de veiligheidszone ervoor zorgt dat een grote beboste strook zou kunnen verdwijnen (of omgevormd moet worden), die bepalend is voor het landschapsatlasrelict.</p>	<p>voorkeur is voor een tracé ten westen van de E403 (omdat hier minder opgaande vegetatie aanwezig is).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er meerdere windturbines vergund zijn, waarbij de kans bestaat dat ze op korte termijn zullen gebouwd worden. Indien ze gerealiseerd worden, zal de visuele verstoring in de juridische toestand plaatselijk groter zijn en zal de landschapswaarde in de toekomstige referentietoestand plaatselijk lager zijn dan in de huidige feitelijke referentietoestand. Het effect van de nieuwe HS-lijn zal bijgevolg plaatselijk minder negatief zijn ten aanzien van de toekomstige referentietoestand in vergelijking met de huidige feitelijke referentietoestand.</p>
23Aa	<p>Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).</p>	<p>Binnen een straal van 100m is 1 element uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Het betreft een hoeve die niet rechtstreeks overspannen zou worden. De totale effecten voor dit lijntracé worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).</p>	<p>Dit lijntracé bevindt zich ten zuiden van Doeveren bestaande uit landbouwpercelen, beboste percelen en kenmerkende bomenrijen. Er is slechts een beperkte verstoring door bebouwing, maar de E403 zorgt wel voor verstoring van het landschapsbeeld. In de omgeving van het zuidelijk deel van dit lijntracé worden 2 windturbines gerealiseerd, waardoor het landschapsbeeld plaatselijk negatief beïnvloed wordt. De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding zal voor negatieve effecten op het landschapsbeeld</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				<p>zorgen. De effecten zullen hierbij het grootst zijn in het noorden van dit lijntracé.</p> <p>Dit lijntracé ligt parallel aan een langgerekte bomenrij (bijna 1 km lang), welke geroid of geknot dient te worden omwille van de overlap met de veiligheidszone. Dit is een structuurbepalend element voor de omgeving. Daarnaast worden ook nog een aantal structuurbepalende bomenrijen dwars gekruist. Conform de standaardmaatregelen uit het plan zullen deze hersteld/ heraan geplant worden met lager blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.3).</p> <p>Het totale effect wordt beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p>
23Ad	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Dit lijntracé overspant 1 langgevelhoeve, welke is aangeduid als bouwkundig erfgoed. Drie overige elementen zijn gelegen binnen een straal van 100 m. De contextwaarde van deze elementen is reeds beperkt verstoord door de aanwezigheid van de E403. Mogelijke effecten worden als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Dit lijntracé grenst aan landschapsatlasrelict "Kasteeldomeinen Nieuwburg en De Breidels". De waarden van dit landschapsatlasrelict komen echter nauwelijks voor in de omgeving van het lijntracé. Het effect wordt verwaarloosbaar beoordeeld (0).	<p>Dit lijntracé is gelegen ten noorden van Doeveren en doorsnijdt een overwegend landschappelijk waardevol gebied. De E403 is echter duidelijk aanwezig en zorgt voor een verstoring van het landschap. De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding zal toch voor negatieve effecten op het landschapsbeeld zorgen.</p> <p>Ter hoogte van deze lijntracés is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig binnen de veiligheidszone. Het betreft de randen van 3 bomenrijen, dewelke structuurbepalend zijn. Conform de standaardmaatregelen uit het plan zullen deze hersteld/ heraan geplant worden met lager blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.3). Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op korte afstand van dit lijntracé in het noorden 4 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.
23Ae	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Er zijn 2 elementen van het bouwkundig erfgoed gelegen binnen een straal van 100m. Er wordt echter geen bouwkundig erfgoed overspannen. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. Dit lijntracé overlapt met het natuurreservaat Doeveren, aan de oostelijke zijde van de E403, waar oude, structuurbepalende bossen gelegen zijn. De overlap van de veiligheidszone met deze bosvegetatie bos bedraagt 4,1 ha. Het effect van een nieuwe hoogspanningslijn wordt negatief beoordeeld (-2).
23Ca	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Dit lijntracé overspant 1 hoeve (begin 20 <sup>e</sup> eeuw) welke wordt aangeduid als bouwkundig erfgoed. Binnen een straal van 100 m zijn 3 bijkomende elementen gelegen. De contextwaarde van de meeste van deze elementen is reeds beperkt verstoord door de	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	Dit lijntracé bevindt zich ten zuiden van Doeveren. In de omgeving zijn soms, en dan vooral in het noorden, bomenrijen en kleine beboste percelen gelegen. In de omgeving van het zuidelijk deel van dit lijntracé worden 2 windturbines gerealiseerd, waardoor het landschapsbeeld plaatselijk negatief beïnvloed

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
		aanwezigheid van de E403. Mogelijke bijkomende verstoring van de contextwaarde wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).		wordt. De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding zal voor negatieve effecten op het landschapsbeeld zorgen. De effecten zullen hierbij het grootst zijn in het noorden van dit lijntracé. Binnen de veiligheidszone is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. De overspanning betreft de randen van een bomenrij en de rand van een zuur eikenbosje. Conform de standaardmaatregelen uit het plan zullen deze hersteld/ heraan geplant worden met lager blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.2 en 4.3). De vegetatie is structuurbepalend. Het effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).
23Cb	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Dit lijntracé overspant 2 hoeves welke worden aangeduid als bouwkundig erfgoed. Binnen een straal van 100 m zijn 5 bijkomende elementen gelegen. De mogelijke aantasting van de contextwaarde wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).	Lijntracé 23Cb overlapt in het noordoosten met het uiterste noordwestelijke deel van het landschapsatlasrelict "Kasteeldomeinen Nieuwburg en De Breidels". Echter, uit de beschrijving van de referentietoestand blijkt dat de waarden van dit landschapsatlasrelict nauwelijks voorkomen ter hoogte van de corridor. En nieuwe bovengrondse lijn kan echter wel visueel verstorend werken ten aanzien van dit landschapsatlasrelict en er zal binnen het relict een bomenrij gelegen zijn binnen de veiligheidszone, waardoor de impact plaatselijk als beperkt	Dit lijntracé overlapt met het natuureservaat Doeveren, aan de oostelijke zijde van de E403, waar oude en structuurbepalende bossen gelegen zijn en waar het landschap dus plaatselijk zeer waardevol is. De aanwezigheid van de nieuwe hoogspanningslijn zorgt bijgevolg voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. De omgeving van de verkeerswisselaar in het noorden kent een beperktere landschappelijke waarde. De overlap van de veiligheidszone met de oude structuurbepalende bossen bedraagt 3,8ha. Daarnaast worden nog een 3-tal structuurbepalende bomenrijen middendoor gekruist. Conform de standaardmaatregelen uit het plan zullen deze hersteld/ heraan geplant worden met lager blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.2 en 4.3).

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
			negatief tot negatief wordt beoordeeld (-1/-2).	<p>Het effect van een nieuwe hoogspanningslijn wordt negatief beoordeeld (-2).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op korte afstand van dit lijntracé in het noorden 4 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
23Da	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Dit lijntracé overspant geen bouwkundig erfgoed. Er is wel beperkt bouwkundig erfgoed gelegen binnen een straal van 100m (2 elementen). Het effect wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	<p>Dit lijntracé is gelegen ten zuiden van Doeveren, ten westen van de E403, maar doorkruist wel de omgeving van Hoogveld, bestaande uit bossen en kenmerkende bomenrijen, waardoor het landschap hier dus plaatselijk waardevol is en een nieuwe hoogspanningslijn dus voor negatieve effecten op het landschapsbeeld zorgt.</p> <p>De veiligheidszone overlapt daar dan ook met een 4-tal van deze kenmerkende bomenrijen. Conform de standaardmaatregelen uit het plan zullen deze hersteld/ heraanplant worden met lager blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.3).</p> <p>In de rest van het lijntracé liggen de landschappelijke waarden lager en dient geen</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				<p>structuurbepalende vegetatie verwijderd te worden.</p> <p>Het effect wordt negatief beoordeeld omwille van de kruising van de omgeving van Hoogveld (-2).</p>
23Db	<p>Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).</p>	<p>Er zijn 3 elementen van het bouwkundig erfgoed binnen een straal van 100m rondom lijntracé 23Db gelegen.</p> <p>Dit lijntracé overspant de westelijke zone van “Kasteel Doeveren”, aangeduid als bouwkundig erfgoed. De opgaande vegetatie dient deels omgevormd te worden, waardoor het effect negatief beoordeeld wordt (-2).</p>	<p>Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).</p>	<p>Dit lijntracé doorkruist het natuurreservaat Doeveren, waarbij een overlap van de veiligheidszone met overwegend oude structuurbepalende bossen optreedt van 3,2 ha. Bijkomend worden ca. 5 bomenrijen en verschillende kleinere bosjes gekruist, welke eveneens structuurbepalend zijn voor de omgeving. Conform de standaardmaatregelen uit het plan zullen de bomenrijen hersteld/ heraanplant worden met lager blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.2 en 4.3).</p> <p>De omgeving is er landschappelijk waardevol, waardoor een nieuwe hoogspanningslijn dus voor negatieve effecten op het landschapsbeeld zorgt.</p> <p>Het effect wordt negatief beoordeeld (-2).</p>
23Dc	<p>Dit lijntracé overspant in het noorden beperkt het beschermd monument “Hoeve Evershof” en het zuidoostelijk deel van het beschermd cultuurhistorisch landschap “Kasteeldomein van Loppem” (over een afstand van ca. 285 m). De nieuwe HS lijn zal zorgen voor verstoring van het kasteeldomein, maar ook de</p>	<p>Dit lijntracé overspant twee elementen van het bouwkundig erfgoed, namelijk “Hoeve Evershof” en “kasteel van Loppem”. Ter hoogte van dit laatste element zal kenmerkende opgaande vegetatie moeten verwijderd worden. Voorts zijn 3 andere elementen gelegen binnen een straal van 100 m rond het lijntracé. De contextwaarde van al deze elementen wordt reeds beperkt verstoord door de bestaande wegenis</p>	<p>Dit lijntracé overspant de oostelijke zone van het landschapsatlasrelict “Kasteeldomein van Loppem en Hof van Breda”. Aanleg van een nieuwe hoogspanningslijn gaat gepaard met de aanleg van een veiligheidszone, waardoor een grote beboste strook zou kunnen verdwijnen (of omgevormd moet worden), die bepalend is voor het</p>	<p>Dit lijntracé is gelegen ten noorden van Doeveren en doorsnijdt een overwegend landschappelijk waardevol gebied. De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding zal voor negatieve effecten op het landschapsbeeld zorgen.</p> <p>Dit lijntracé overlapt met een beboste zone ten zuidwesten van het knooppunt E40/E403, horende bij het kasteel van Loppem. De veiligheidszone van lijntracé 23Dc neemt een oppervlakte van 1,5 ha oud bos in beslag. Dit</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	<p>waardebepalende opgaande vegetatie zal aangetast worden door de veiligheidszone. Een mastinplanting binnen de beschermde elementen kan wel vermeden worden. Het effect wordt negatief beoordeeld (-2).</p>	<p>(klaverblad E40/E403 in het noorden, E403 voor het overige lijntracé). Gezien er kenmerkende opgaande vegetatie zou moeten verdwijnen ter hoogte van het kasteel van Loppem, worden mogelijke effecten negatief beoordeeld (-2).</p>	<p>landschapsatlasrelict. Het effect wordt negatief beoordeeld (-2).</p>	<p>bos is structuurbepalend voor de omgeving waardoor het effect negatief wordt beoordeeld (-2).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op korte afstand van dit lijntracé in het noorden 4 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
23Dd	<p>Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).</p>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé zijn binnen een straal van 100m geen elementen uit de inventaris gelegen (0).</p>	<p>Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).</p>	<p>Dit lijntracé maakt ten noorden van Doeveren de verbinding tussen de west- en de oostkant van de E403 en bevindt zich dus net ten noorden van een landschappelijk waardevol gebied.</p> <p>Ter hoogte van dit lijntracé wordt 1 bomenrij doorkruist. Deze is wel structuurbepalend, maar rekening houdend met de korte afstand van het lijntracé wordt het effect toch slechts als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>
23Fa	<p>Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).</p>	<p>Dit lijntracé overspant 'Kasteel Doeveren', aangeduid als bouwkundig erfgoed en het oostelijke gedeelte van een 18<sup>e</sup>-eeuwse beerput. Ter hoogte van het kasteel moet de waardevolle</p>	<p>Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).</p>	<p>Dit lijntracé situeert zich ten oosten van het Plaisierbos, waarbij geen overlap optreedt van de veiligheidszone met het Plaisierbos. In het noorden van het lijntracé treedt wel overlap op met structuurbepalende bospercelen, ter</p>



Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
		opgaande vegetatie gedeeltelijk verwijderd worden. Verder is nog 1 element binnen een straal van 100m gelegen. Mogelijke effecten worden negatief beoordeeld wordt (-2).		hoogte van en in de nabije omgeving van het natuurreserveaat Doeveren. De veiligheidszone neemt 2,2 ha oud bos in beslag. Dit lijntracé doorkruist ook de omgeving van Hoogveld, waar bijkomend een bosperceel en meerdere bomenrijen worden gekruist. De vegetaties zijn overwegend structuurbepalend voor de omgeving. Dit lijntracé doorsnijdt bijgevolg een overwegend landschappelijk waardevol gebied. De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding zal voor negatieve effecten op het landschapsbeeld zorgen. Het totale effect wordt negatief beoordeeld (-2).
23Fb	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Dit lijntracé overspant “Molenaarshuis Oud Molenhof”, aangeduid in de inventaris bouwkundig erfgoed. De contextwaarde van dit element wordt reeds beperkt verstoord door de ligging aansluitend aan de E403. Voorts is binnen een straal van 100 m 1 bijkomend element gelegen. Het effect wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Dit lijntracé is gelegen nabij de landschapsatlasrelicten “Kasteeldomein van Loppem en Hof van Breda” en “Kasteeldomeinen Nieuwburg en De Breidels”. Echter zorgt de tussenliggende weginfrastructuur (E403) ervoor dat het mogelijke effect op de contextwaarde van deze gebieden verwaarloosbaar is (0).	Dit lijntracé bevindt zich ten noorden van Doeveren in een landschap dat aanzien wordt als vrij waardevol. De E403 is echter duidelijk aanwezig en zorgt voor een verstoring van het landschap. Een nieuwe hoogspanningslijn zal toch voor negatieve effecten op het landschapsbeeld zorgen. Ter hoogte van dit lijntracé is slechts beperkt opgaande vegetatie aanwezig. De veiligheidszone overlapt met ca. 3 bomenrijen. Deze zijn structuurbepalend voor de omgeving. Conform de standaardmaatregelen uit het plan zullen deze hersteld/ heraanplant worden met lager blijvende soorten (zie bilage 2, nr. 4.3). Het globale effect wordt negatief beoordeeld (-2).

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
23Fc	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van dit lijntracé (0). Het lijntracé is wel op korte afstand van een beschermd landschap gelegen en doorkruist een beboste zone, waardoor negatieve effecten op de contextwaarde van het beschermd landschap verwacht worden (-2).	Dit lijntracé overspant “Molenaarshuis Oud Molenhof”, aangeduid in het inventaris bouwkundig erfgoed. De contextwaarde van dit element wordt reeds beperkt verstoord door de ligging aansluitend aan de E403. Voorts is binnen een straal van 100 m 1 bijkomend element gelegen. Het effect wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Dit lijntracé overspant de oostelijke zone van het landschapsatlasrelict “Kasteeldomein van Loppem en Hof van Breda”. Aanleg van een nieuwe hoogspanningslijn gaat gepaard met een veiligheidszone, waardoor een grote beboste strook zou kunnen verdwijnen (of omgevormd moet worden), die bepalend is voor het landschapsatlasrelict. Gezien het de rand van een beboste zone betreft en er geen beboste restpercelen zullen ontstaan (wat wel het geval is bij lijntracé 23Dc) wordt het effect hier beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).	Lijntracé 23Fc bevindt zich net ten zuiden van de verkeerswisselaar van de E40 / E403, in aansluiting met de E403. Het landschap is hier dus reeds verstoord. Aan de andere kant overlapt dit lijntracé nagenoeg volledig met de beboste zone horende bij het kasteel van Loppem. Deze bosvegetatie zorgt voor een verhoging van de landschappelijke waarden. De veiligheidszone overlapt met ca. 3,1 ha bosvegetatie, op de rand van een beboste zone. Gezien het echter de aantasting betreft van structuurbepalende vegetaties wordt het effect negatief beoordeeld (-2).  In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op korte afstand van dit lijntracé in het noorden 4 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.
26Aa en 26Ab	Lijntracé 26Ab is gelegen op ca. 30 m ten westen van het beschermd monument “twee Duitse bunkers”. Ten opzichte van de feitelijke referentie-	Ter hoogte van deze lijntracés zijn er slechts een beperkt aantal elementen die overspannen worden of nabij de huidige lijn gelegen zijn (lijntracé 26Aa overspant “Hof ter Beerst”). Indien het	Volgens het Geoportaal Onroerend Erfgoed doorkruist lijntracé 26Aa in het westen het landschapsatlasrelict “Vallei van de Handzamevaart” over een zeer	Ter hoogte van deze lijntracés kan de bestaande 150 kV-lijn herbenut worden. De 380 kV-lijn komt hierbij op dezelfde plaats als de huidige 150 kV-lijn. Gezien er verondersteld wordt dat de toekomstige masten gelijkaardig zullen zijn

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	<p>situatie zal er visueel niet zo veel wijzigen gezien het bestaande 150 kV-tracé kan herbenut worden. Mogelijke effecten worden als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p> <p>Echter, in de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor verstoring. Het bestendigen van deze bestaande negatieve effecten wordt plaatselijk beperkt negatief (-1) beoordeeld.</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het tracé als nieuw beschouwd te worden. Gezien bijgevolg ook het overspannen van het beschermd monument als nieuw moet beschouwd worden, worden mogelijke effecten ten aanzien van de contextwaarde van de voorkomende beschermde monumenten op korte afstand van de lijn plaatselijk als negatief beoordeeld (plaatselijk -2). In de overige zones (waar geen beschermd erfgoed nabij voorkomt) zijn effecten te verwaarlozen (0).</p> <p>Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte</p>	<p>150 kV-tracé wordt herbenut, zal er ten opzichte van de feitelijke referentiesituatie visueel niet zo veel wijzigen, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).</p> <p>In de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor verstoring van de contextwaarde. Het bestendigen van deze bestaande negatieve situatie wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het tracé als nieuw beschouwd te worden. Rekening houdende met het feit dat er slechts een beperkt aantal elementen nabij de lijntracés gelegen zijn, worden mogelijke effecten maximaal als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>beperkte afstand (ca. 185 m). Gezien het een herbenutting van een bestaand 150 kV tracé betreft, worden effecten verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie (0).</p> <p>Echter, rekening houdend met het feit dat de negatieve effecten van de bestaande luchtlijn bestendig worden, worden de effecten (omwille van de korte afstand op de rand van de zone) als verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) beoordeeld.</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden de mogelijke effecten ten aanzien van het landschapsatlasrelict plaatselijk als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Lijntracé 26Ab kruist geen landschapsatlasrelict waardoor effecten ook hier te verwaarlozen zijn (0), zowel ten aanzien van de juridische als de feitelijke referentiesituatie.</p>	<p>aan de bestaande masten, zal er visueel nauwelijks iets wijzigen. Indien voor de 380 kV-verbinding wintrackmasten gebruikt worden, zal er visueel wel iets wijzigen, maar deze wijziging wordt niet als negatief beoordeeld. De veiligheidszone waarbij geen hoge opgaande begroeiing toegelaten wordt, zal iets breder zijn, waarbij mogelijks een aantal elementen bijkomend moeten geroid/geknot worden. Mogelijke effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie (0/-1).</p> <p>Het landschap wordt ter hoogte van lijntracé 26Aa iets waardevoller beschouwd. Hier kan bijgevolg gesteld worden dat het herbenutten het oplossen van een bestaand knelpunt hypothekeert, waardoor mogelijke effecten hier als beperkt negatief worden beoordeeld (-1).</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dienen beide tracés als nieuw beschouwd te worden. Een nieuw tracé binnen een landschap dat niet als (sterk) waardevol wordt beschouwd, wordt beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-1).</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	van of nabij lijntracé 26Aa, waardoor effecten zowel ten aanzien van de feitelijke als juridische referentiesituatie te verwaarlozen zijn (0).			
27Aa en 27Ba	<p>Lijntracé 27Aa is gelegen op ca. 100 m ten westen van het beschermd monument “bunker Eessener Stellung”. Gezien de huidige 70 kV-lijn bestaat uit kleine T-vormige masten, zal de 380 kV-lijn in de geplande situatie meer visueel zichtbaar zijn en voor bijkomende negatieve effecten op de contextwaarde van het beschermd monument zorgen. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>In de directe omgeving van lijntracé 27Ba zijn geen beschermde elementen gelegen (0).</p>	<p>Binnen een straal van 100m rondom 27Aa is slechts 1 element uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien de bestaande lijn hoofdzakelijk uit kleinere T-vormige masten bestaat, kan de contextwaarde van het bouwkundig erfgoed toch negatiever beïnvloed worden door uitvoering van het planvoornemen. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/ -1).</p> <p>Binnen een straal van 100m rondom 27Ba zijn geen elementen uit de inventaris gelegen (0).</p>	<p>Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de nabije omgeving van deze lijntracés (0).</p>	<p>De huidige 70kV-lijn kan ter hoogte van lijntracé 27Aa herbenut worden. Herbenutting zou betekenen dat er grotere masten in de plaats komen waardoor de nieuwe 380 kV-lijn sterk visueel zichtbaar zal zijn en dit in een waardevol landschap dat hoofdzakelijk bestaat uit wijdse zichten. Mogelijke effecten worden hierdoor negatief beoordeeld.</p> <p>De veiligheidszone zorgt niet voor een bijkomend negatief effect, gezien opgaande vegetatie grotendeels ontbreekt.</p> <p>De mogelijke effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden als negatief beoordeeld (-2).</p> <p>Lijntracé 27Ba is een nieuw tracé binnen een agrarische omgeving met verspreide bebouwing. De hoogspanningsverbinding zal voor negatieve effecten op het landschapsbeeld zorgen. Er dient geen structuurbepalende opgaande vegetatie verwijderd te worden. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>
28Aa	<p>Dit lijntracé is gelegen op ca. 50 m van de parochiekerk OLV Onbevleete Ontvangenis. Binnen deze kerk wordt het orgel aangeduid als beschermd monument. Uitvoering van het</p>	<p>Dit lijntracé overspant 3 elementen uit het vastgesteld inventaris bouwkundig erfgoed. Voorts liggen 4 andere elementen binnen een straal van 100 m rond het lijntracé. Ter hoogte van dit lijntracé kan de bestaande 70 kV-lijn</p>	<p>Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).</p>	<p>De huidige 70kV-lijn kan herbenut worden. Deze 70 kV-lijn bestaat momenteel uit kleinere vakwerkmasten. Door herbenutting van dit tracé zal de nieuwe 380 kV-lijn sterk visueel zichtbaar zijn en dit in een landschap dat nu hoofdzakelijk bestaat uit akkerpercelen met</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	planvoornemen zal niet voor significante negatieve effecten zorgen ten aanzien van dit beschermd monument, gezien het zich binnenin de kerk bevindt (0).	herbenut worden. Gezien deze momenteel bestaat uit kleinere vakwerkmasten, zal de contextwaarde van het voorkomend bouwkundig erfgoed meer negatief beïnvloed worden. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).		verspreide bebouwing. Mogelijke effecten worden hierdoor beperkt negatief beoordeeld (-1). De veiligheidszone zorgt niet voor een bijkomend negatief effect, gezien opgaande vegetatie grotendeels ontbreekt.
30Aa, 32Aa, 33Aa	In de ruime omgeving van vooral lijntracé 33Aa zijn meerdere beschermde elementen gelegen (vooral in het centrum van Roeselare). Gezien het telkens een herbenutting van een 150 kV tracé betreft, waarbij er visueel nauwelijks wijzigingen zullen zijn, worden mogelijke effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie als verwaarloosbaar beschouwd (0). Gezien de huidige 150 kV lijn een verwaarloosbare invloed heeft op de beschermde elementen wegens de tussenliggende afstand en bebouwing, worden de effecten door het bestendigen van het bestaand tracé als verwaarloosbaar beoordeeld (0). Om dezelfde redenen worden de mogelijke effecten ten aanzien van de juridische	Binnen een straal van 100m rondom de lijntracés 30Aa, 32Aa en 33Aa zijn respectievelijk 1, 5 en 3 elementen van het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien het telkens een herbenutting van een 150 kV tracé betreft, waarbij er visueel nauwelijks wijzigingen zullen zijn, worden mogelijke effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie ten aanzien van de contextwaarde van de voorkomende elementen van het bouwkundig erfgoed als verwaarloosbaar beschouwd (0). In de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor verstoring van de contextwaarde. Het bestendigen van deze bestaande negatieve situatie wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1). Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dienen de tracés als nieuw beschouwd te worden. Rekening houdende met het feit dat er slechts	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze lijntracés. Mogelijke effecten worden zowel ten aanzien van de feitelijke als de juridische referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Ter hoogte van deze lijntracés kan de bestaande 150 kV-lijn herbenut worden. De 380 kV-lijn komt hierbij op dezelfde plaats als de huidige 150 kV-lijn. Gezien er verondersteld wordt dat de toekomstige masten gelijkaardig zullen zijn aan de bestaande masten, zal er visueel nauwelijks iets wijzigen. Indien voor de 380 kV-verbinding wintrackmasten gebruikt worden, zal er visueel wel iets wijzigen, maar deze wijziging wordt niet als negatief beoordeeld. De veiligheidszone waarbij geen hoge opgaande begroeiing toegelaten wordt, zal iets breder zijn, waarbij mogelijks een aantal elementen bijkomend moeten geroid/geknot worden. Mogelijke effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1) ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie.  Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dienen alle tracés als nieuw beschouwd te worden. Een nieuw tracé binnen een landschap dat niet als (sterk) waardevol wordt beschouwd, wordt beperkt negatief

Lijntracé	Beschermde Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	referentiesituatie ook als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	een beperkt aantal elementen nabij de lijntracés gelegen zijn, worden mogelijke effecten maximaal als beperkt negatief beoordeeld (-1).		beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-1).
31Aa	<p>Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé. Het meest nabije beschermd monument bevindt zich op ca. 280m ten noorden van het lijntracé. Ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie worden mogelijke effecten verwaarloosbaar beoordeeld (0) en ten aanzien van de juridische referentiesituatie als verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1), gezien het beschermd monument net gelegen is nabij het deel van het tracé dat niet planologisch bestemd is.</p>	<p>Dit lijntracé overspant 1 element uit de inventaris bouwkundig erfgoed. Voorts liggen 3 andere elementen binnen een straal van 100 m rond het lijntracé. Ter hoogte van dit lijntracé kan de bestaande 70 kV-lijn herbenut worden. Gezien deze momenteel bestaat uit kleinere vakwerkmasten, zal de contextwaarde van het voorkomend bouwkundig erfgoed meer negatief beïnvloed worden. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1) ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie.</p> <p>Gezien op korte afstand van de zone die niet planologisch bestemd is, geen bouwkundig erfgoed gelegen is, geldt de eerder gemaakte beoordeling ook ten aanzien van de juridische referentiesituatie.</p>	<p>Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé. Mogelijke effecten worden zowel ten aanzien van de feitelijke als de juridische referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>De huidige 70kV-lijn kan herbenut worden. Deze 70 kV-lijn bestaat momenteel uit kleinere vakwerkmasten. Door herbenutting van dit tracé zal de nieuwe 380 kV-lijn sterk visueel zichtbaar zijn en dit in een landschap dat nu hoofdzakelijk bestaat uit akkerpercelen met verspreide bebouwing. Mogelijke effecten worden hierdoor beperkt negatief beoordeeld (-1) ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. De veiligheidszone zorgt niet voor een bijkomend negatief effect, gezien opgaande vegetatie grotendeels ontbreekt.</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het tracé ten noordoosten van Moorslede als nieuw beschouwd te worden. Een nieuw tracé binnen een landschap dat niet als (sterk) waardevol wordt beschouwd, wordt beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-1).</p>
	<b>Corridor 34 algemeen</b>			
	Binnen deze corridor zijn meerdere beschermde monumenten gelegen alsook het beschermd dorpsgezicht	Binnen deze corridor zijn verspreid een aantal elementen uit de inventaris gelegen. Het zuidelijk deel van deze corridor overlapt met het bouwkundig	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze corridor (0).	Deze corridor bestaat uit een relatief vlak en open gebied met beperkte aanwezigheid van bomenrijen. Het gebied is reeds verstoord door de aanleg van de E40 (waardoor weidse zichten momenteel plaatselijk verstoord zijn door

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	“abdij Ten Putte en (ruime) omgeving”.	geheel “Abdij ten Putte en ruime omgeving”.		taluds van bruggen die boven de E40 gaan of daar waar de E40 zelf in ophoging ligt) en andere grotere N-wegen in de omgeving, waardoor er momenteel op sommige plaatsen negatieve effecten zijn op het landschapsbeeld. Ter hoogte van Gistel zijn reeds en aantal windturbines aanwezig.  Door de aanwezigheid van een 380 kV lijn zal het landschapsbeeld negatief beïnvloed worden.
34Aa	Dit lijntracé is op ca. 35 m van het beschermd monument “Wegkapel Ave Maria” gelegen, waardoor er negatieve effecten op de contextwaarde zullen optreden (-2).	Binnen een straal van 100m rondom het lijntracé zijn 2 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Een mogelijk tracé nabij deze elementen wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/ -1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. Ter hoogte van de bebouwing tussen Ettelgem en Oudenburg zijn de landschappelijke waarden plaatselijk minder hoog. Ook de E40 zelf zorgt voor een verstoring van het landschap. Dit lijntracé doorkruist ca. 5 bomenrijen, echter deze hebben geen grote structuurbepalende functie, gezien het landschap gekenmerkt wordt door open weidse zichten. Het globale effect wordt globaal negatief beoordeeld (-2), maar plaatselijk beperkt negatief (-1), met name ter hoogte van de bebouwing ter hoogte van Ettelgem en Oudenburg.
34Ab	Lijntracé 34Ab grenst in het westen aan het beschermd stads- en dorpsgezicht ‘Abdij	Dit lijntracé overspant een hoeve, aangeduid in de inventaris bouwkundig erfgoed. Een mogelijk tracé nabij deze	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in	Dit lijntracé doorkruist 4 bomenrijen, echter deze hebben geen grote structuurbepalende

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	Ten Putte met omgeving'. Het betreft echter de zone ter hoogte van het op- en afrittencomplex van Gistel, waardoor er reeds verstoring aanwezig is. Mogelijke effecten ten aanzien van de contextwaarde worden beperkt negatief beoordeeld (-1). Op ca. 190 m ten zuiden ligt tevens het beschermd stads- en dorpsgezicht "Windmolen Ronsemolen met omgeving". Door de tussenliggende afstand wordt het effect echter verwaarloosbaar beoordeeld (0).	hoeve wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1). Het lijntracé grenst in het westen ook aan het bouwkundig geheel "Abdij Ten Putte met omgeving'. Het betreft echter de zone ter hoogte van het op- en afrittencomplex van Gistel, waardoor er reeds verstoring aanwezig is. Mogelijke effecten ten aanzien van de contextwaarde worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	functie, gezien het landschap gekenmerkt wordt door open weidse zichten. Voorts is het gebied reeds verstoord door de aanleg van de E40 waardoor weidse zichten momenteel plaatselijk verstoord zijn. Ten noorden van dit lijntracé zijn 6 windturbines gerealiseerd. Effecten op de landschapsstructuur en het landschapsbeeld worden algemeen beperkt negatief beoordeeld (-1).
34Ac	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Dit lijntracé is gelegen nabij een hoeve, aangeduid in de inventaris bouwkundig erfgoed. Een mogelijk tracé nabij deze hoeve wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied met open weidse zichten zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. De E40 zelf zorgt wel al voor een verstoring van het landschap. Dit lijntracé overspant de E40 en doorkruist 3 bomenrijen, echter deze hebben geen grote structuurbepalende functie, gezien het landschap gekenmerkt wordt door open weidse zichten. Effecten worden negatief beoordeeld (-2).
34Ba	Dit lijntracé is gelegen op ca. 100 m ten noorden van beschermd stads- en	Binnen een straal van 100m rondom het lijntracé zijn 2 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in	De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied



Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	dorpsgezicht 'Abdij Ten Putte met omgeving'. Ondanks de tussenliggende infrastructuur (E40) kan uitvoering van het planvoornemen toch zorgen voor een negatieve beïnvloeding van de contextwaarde (-1).	gelegen. Het lijntracé bevindt zich ook op ca. 100m ten noorden van het bouwkundig geheel "Abdij ten Putte en ruime omgeving. Een mogelijk tracé nabij deze elementen wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/ -1).	de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	met open weidse zichten zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. De E40 zorgt wel al voor een verstoring van het landschap. Verschillende bomenrijen worden doorkruist, echter deze hebben geen grote structuurbepalende functie, gezien het landschap gekenmerkt wordt door open weidse zichten. Ten zuiden van de E40 zijn ten noorden van Gistel 6 winturbines gerealiseerd, waardoor de landschappelijke waarden er plaatselijk minder hoog zijn. Ook ter hoogte van de bebouwing tussen Ettelgem en Oudenburg zijn de landschappelijke waarden plaatselijk minder hoog. Het effect wordt globaal negatief beoordeeld (-2), maar plaatselijk beperkt negatief (-1), met name ter hoogte van de windturbines en de bebouwing ter hoogte van Ettelgem en Oudenburg.
34Ca	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Dit lijntracé overspant een burgerhuis, aangeduid in de inventaris bouwkundig erfgoed. Binnen een straal van 100m zijn verder nog 3 elementen van de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. De mogelijke effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. Ter hoogte van de bebouwing tussen Ettelgem en Oudenburg zijn de landschappelijke waarden plaatselijk minder hoog. Ook de E40 zorgt voor een verstoring van het landschap. Dit lijntracé doorkruist ca. 5 bomenrijen, echter deze hebben geen grote structuurbepalende functie, gezien het landschap gekenmerkt wordt door open weidse zichten.

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				Het globale effect wordt negatief beoordeeld (-2), maar plaatselijk beperkt negatief (-1), met name ter hoogte van de bebouwing ter hoogte van Ettelgem en Oudenburg.
34Cb	Dit lijntracé overspant het beschermd stads- en dorpsgezicht “Abdij Ten Putte met omgeving” over een afstand van ca. 3,4 km. Hierbij zijn meerdere mastinplantingen binnen het beschermd dorpsgezicht onvermijdelijk op een afstand van ca. 145 m van de E40. Dit wordt daarom aanzienlijk negatief beoordeeld (-3).	Dit lijntracé overspant de Britanniahoeve en het bouwkundig geheel “Abdij ten Putte en ruime omgeving”. Gezien het bouwkundig geheel over een afstand van ca. 2,3 km overspannen wordt, zullen meerdere mastinplantingen binnen dit geheel noodzakelijk zijn, waardoor er een rechtstreekse impact zal zijn. De effecten van dit lijntracé worden daarom negatief beoordeeld (-2).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied met open weidse zichten zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. De E40 zorgt wel voor een verstoring van het landschap. Dit lijntracé doorkruist 4 bomenrijen, echter deze hebben geen grote structuurbepalende functie, gezien het landschap gekenmerkt wordt door open weidse zichten. Effecten worden negatief beoordeeld (-2).
34Da	Dit lijntracé is gelegen op ca. 230 m ten noorden van beschermd stads- en dorpsgezicht ‘Abdij Ten Putte met omgeving’. Gezien de tussenliggende afstand en de aanwezigheid van tussenliggende infrastructuur (E40), worden effecten verwaarloosbaar ingeschat (0).	Dit lijntracé overspant de rand van “Hoeve ’t Klein Waeyland”, aangeduid in de inventaris bouwkundig erfgoed. Drie overige elementen zijn gelegen binnen een straal van 100 m. De mogelijke effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied met open weidse zichten zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. De E40 zorgt wel al voor een verstoring van het landschap. Verschillende bomenrijen worden doorkruist, echter deze hebben geen grote structuurbepalende functie, gezien het landschap gekenmerkt wordt door open weidse zichten. Ten zuiden van de E40 zijn ten noorden van Gistel 6 winturbines gerealiseerd, waardoor de landschappelijke waarden er plaatselijk minder hoog zijn. Ook ter hoogte van de bebouwing tussen Ettelgem en Oudenburg zijn de

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				landschappelijke waarden plaatselijk minder hoog. Het effect wordt globaal negatief beoordeeld (-2), maar plaatselijk beperkt negatief (-1), met name ter hoogte van de windturbines en de bebouwing ter hoogte van Ettelgem en Oudenburg.
35Aa en 35Ba	Lijntracé 35Aa is niet gelegen nabij beschermd erfgoed (0). Lijntracé 35Ba bevindt zich net ten zuiden van het beschermd monument 'Drevenpatroon en calvariekruis'. Het grootste deel van het monument bevindt zich op grotere afstand, enkel de zuidelijke dreef die ook nog behoort tot het monument, is gelegen nabij lijntracé 35Aa. Er dienen geen bomen van de beschermde dreef gerooid te worden, maar er zal wel een beperkte invloed zijn op de contextwaarde van het beschermd monument (-1/2).	Binnen een straal van 100m rondom 35Aa zijn 9 elementen van het bouwkundig erfgoed gelegen. Eén element (een café en dorpswoning), zal overspannen worden door het lijntracé. Binnen een straal van 100m rondom lijntracé 35Ab zijn 6 elementen van het bouwkundig erfgoed gelegen. Effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1) ter hoogte van lijntracé 35Aa en verwaarloosbaar tot beperkt negatief ter hoogte van lijntracé 35Ba (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze lijntracés (0).	Deze lijntracés doorkruisen een hoofdzakelijk open landbouwgebied dat sterk versnipperd werd door verspreide bebouwing, bedrijvigheid, bestaande hoogspanningslijnen en wegenis. Slechts in beperkte mate zijn KLE's aanwezig. Lijn 35Ba doorkruist een beeldbepalende bomenrij, waar mogelijk enkele hogere bomen gesnoeid of gerooid moeten worden. De overige bomen zijn knotwilgen, die geen probleem vormen voor de hoogspanningslijn. Gezien de eerder beperkte landschappelijke waarde, het feit dat nauwelijks KLE's aanwezig zijn/gekruist worden en het feit dat het Ardooiebos gespaard wordt, wordt het globale effect beperkt negatief beoordeeld (-1) voor 35Aa en beperkt negatief tot negatief (-1/-2) voor 35Ba.
36Aa	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Lijntracé 36Aa overspant in het westen de rand van een dorpswoning aangeduid in de inventaris bouwkundig erfgoed. Ter hoogte van dit element betreft de lijn een herbenutting van een bestaande lijn. Visueel worden niet zo veel wijzigen verwacht, waardoor mogelijke effecten als	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	Ter hoogte van het westelijk deel van lijntracé 36Aa kunnen de geleiders op de bestaande pylonen bijgehangen worden en is hoofdzakelijk geen opgaande structuurbepalende vegetatie aanwezig. Nabij lijntracé 36Aa is een grotere bedrijfssite gelegen met oa. het bedrijf New Holland (waarbij ook een windturbine aanwezig is). In

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
		<p>verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).</p> <p>Voorts overspant lijntracé 36Aa ook de rand van een hoeve, aangeduid in het inventaris bouwkundig erfgoed. Hier is geen bestaande hoogspanningslijn aanwezig. Binnen een straal van 100 m bevinden zich nog 5 andere elementen van het bouwkundig erfgoed. Hier is een aantasting van de contextwaarde niet uit te sluiten.</p> <p>De mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>		<p>de buurt van het oostelijk deel van dit lijntracé is verspreide bebouwing aanwezig. Lijntracé 36Aa doorkruist 3 structuurbepalende bomenrijen. Conform de standaardmaatregelen uit het plan zullen deze hersteld/ heraan geplant worden met lager blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.3).</p> <p>De veiligheidszone overlapt niet met de beboste percelen. Mogelijke effecten worden negatief beoordeeld (-2) in het oosten van het lijntracé en beperkt negatief (-1) in het westen van het lijntracé.</p>
36Ba	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	<p>Lijntracé 36Ba overspant een 18<sup>e</sup>-eeuwse beerput. Er is opgaande vegetatie gelegen binnen de veiligheidszone welke behoort tot het bouwkundig erfgoed. 2 overige elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed bevinden zich binnen een straal van 100 m. De mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	<p>Ter hoogte van dit lijntracé is nauwelijks verspreide bebouwing aanwezig. Lijntracé 36Ba overspant delen van het natuurreservaat Doeveren en het kasteeldomein Baseveld, welke structuurbepalende beboste zones en bomenrijen omvatten. Over het algemeen overlapt de lijn hoofdzakelijk met weilanden en 3 bomenrijen welke gelegen zijn tussen de beboste percelen. In het zuiden overlapt de veiligheidszone met ca. 0,5 ha waardevol bos.</p> <p>Het landschap ter hoogte van dit lijntracé is waardevol. De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen dit landschappelijk waardevol gebied wordt voor de effectgroepen landschapsstructuur en landschapsbeeld als negatief beoordeeld (-2).</p>
37Aa en 37Ba	Ter hoogte van Lievegem overspannen deze lijntracés het beschermd monument "loop van de Lieve met rechter	Zowel door lijntracé 37Aa als door lijntracé 37Ba wordt bouwkundig erfgoed overspannen. Voor lijntracé 37Aa betreft dit de overspanning van	Beide lijntracés overlappen met de westelijke grens van het landschapsatlasrelict "Het Leen". In de huidige situatie is hier reeds	De omgeving van deze lijntracés bestaat uit een vrij open landbouwgebied met verspreide bebouwing, kleine bosjes en bomenrijen. De bomenrijen ten noorden, op de kanaalbermen

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	<p>trekweg". In de huidige situatie is hier reeds een 380 kV-lijn aanwezig, waardoor de contextwaarde reeds aangetast is. De bijkomende effecten door het plaatsen van een tweede 380 kV-lijn, parallel aan de bestaande, worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/ -1).</p>	<p>"Abdij van Zoetendale" en de rand van een watertoren te Eeklo. Voorts liggen ca. 5 overige elementen binnen een straal van 100 m. Voor lijntracé 37Ba betreft het "Hoeve Hof te Altena", "Hoeve Goed te Meerlare" en "Hoeve Hof ter Meers". Bijkomend zijn 6 elementen gesitueerd binnen een straal van 100 m. Gezien de contextwaarde ter hoogte van beide lijntracés reeds duidelijk bepaald werd door de reeds aanwezige 380 kV-lijn, wordt het effect als verwaarloosbaar tot maximaal beperkt negatief beoordeeld (0/-1). De delen van de lijn die niet parallel lopen aan de bestaande lijn, bevatten geen bouwkundig erfgoed binnen een straal van 100m.</p>	<p>een 380 kV-lijn aanwezig. De nieuwe lijnen liggen parallel aan de bestaande 380 kV-lijn. Een tweede lijn parallel aan de bestaande lijn, heeft een beperkt negatief effect op het landschapsatlasrelict (-1). Er kan wel opgemerkt worden dat lijntracé 37Ab 120 m dieper in het landschapsatlasrelict gelegen, terwijl lijntracé 37Ba dit relict meer op de rand kruist.</p>	<p>van het Schipdonkkanaal bepalen mede de landschapsstructuur van de omgeving, alsook de reeds bestaande 380 kV-verbinding en de aanwezige windturbines in de omgeving van de A11 en de R43. Ter hoogte van deze lijntracés wordt de nieuwe hoogspanningsverbinding evenwijdig met de bestaande 380 kV-lijn aangelegd. Het effect van de bijkomende masten en geleiders op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur zal daardoor eerder gering zijn. Momenteel geldt reeds een veiligheidszone rond de bestaande 380 kV-verbinding en zorgt deze ter hoogte van doorkruiste opgaande elementen reeds voor een negatief effect. Indien hier een tweede lijn wordt gerealiseerd, parallel aan de huidige, dan zal de huidige veiligheidszone verruimen. De bijkomende negatieve effecten ter hoogte van opgaande elementen worden beperkt negatief beoordeeld (-1). Indien voor de nieuwe verbinding een ander masttype zou gebruikt worden dan het masttype van de bestaande verbinding, zorgt dit niet voor bijkomende negatieve effecten ten aanzien van het landschapsbeeld.</p> <p>Tussen de N49 en de N499 betreft lijntracé 37Ba grotendeels een herbenutting van een bestaand 150 kV tracé. Hier worden de effecten dan ook plaatselijk als 0/-1 beoordeeld.</p> <p>Ter ten westen van het centrum van Eeklo is er een verschil tussen de feitelijke en juridische referentiesituatie, in die zin dat zowel lijntracé 37Aa als 37Ba overlappen met de bestemming</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				<p>“bufferzones” terwijl het feitelijk gebruik zowel landbouwgebruik als verkeersinfrastructuur kent en er reeds een 380 kV lijn aanwezig is binnen deze bestemming. In de juridische referentiesituatie zou het landschapsbeeld binnen deze zones plaatselijk waardevoller kunnen zijn. Rekening houdende met de bestaande HS-lijn en gezien in dat geval een omvorming naar een boszoom nog mogelijk blijft, worden de effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie slechts beperkt en enkel plaatselijk negatiever (-1/-2) beoordeeld in vergelijking met de feitelijke referentiesituatie.</p>
38Aa, 38Ba en 38Ca	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij deze lijntracés (0).	Zowel door lijntracé 38Aa als door lijntracé 38Ba wordt bijkomend bouwkundig erfgoed overspannen. Gezien de contextwaarde reeds duidelijk bepaald werd door de reeds aanwezige 380 kV-lijn, wordt het effect als verwaarloosbaar tot maximaal beperkt negatief beoordeeld (0/-1). Voor de lijntracé 38Ca wijzigt er niets (0). Deze lijn volgt volledig het bestaande tracé.	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze lijntracés (0).	Ter hoogte van de nieuwe lijntracés 38Aa en 38Ba wordt de hoogspanningsverbinding over het volledige tracé aangelegd parallel aan een bestaande 380 kV-lijn. Globaal zijn ten aanzien van de landschapsstructuur en het landschapsbeeld slechts geringe wijzigingen te verwachten. Lokaal is het echter mogelijk dat door de ‘verbreding’ van de infrastructuur bijkomend opgaande vegetatie gerooid moet worden, waardoor effecten uiteindelijk beperkt negatief beoordeeld worden (-1). Voor de lijntracé 38Ca wijzigt er niets (0). Deze lijn volgt volledig het bestaande tracé. Indien voor de nieuwe verbinding een ander masttype zou gebruikt worden dan het masttype van de bestaande verbinding, zorgt dit niet voor bijkomende negatieve effecten ten aanzien van het landschapsbeeld.

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				<p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er ter hoogte van de E40 5 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
39Aa	<p>Lijntracé 39Aa overspant het beschermd cultuurhistorisch landschap “de broeken” en bevindt zich op ca. 70m en ca. 150m van twee beschermde dorpsgezichten. Echter, in de huidige situatie wordt het beschermd landschap reeds overspannen door een 380 kV en 150 kV-verbinding, en bevinden deze verbindingen zich ook in de omgeving van de beschermde dorpsgezichten. Door herbenutting van het 150 kV-tracé zal er visueel weinig wijzigen, waardoor effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).</p>	<p>Ter hoogte van of in de directe nabijheid van de lijn zijn meerdere elementen uit de inventaris gelegen. Echter, in de huidige situatie is reeds een 380 kV en 150 kV-lijn aanwezig. Gezien het een herbenutting betreft, worden mogelijke effecten als verwaarloosbaar beoordeeld (0). Negatieve effecten in de referentiesituatie worden niet enkel veroorzaakt door de te herbenutten 150 kV-lijn, maar ook door de bestaande 380 kV lijn. Daarom wordt het bestendigen van bestaande negatieve effecten hier slechts als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Volgens het Geoportaal Onroerend Erfgoed overlapt lijntracé 39Aa met het landschapsatlasrelict “Vallei van de Zeverenbeek” (ca. 445m) en landschapsatlasrelict “Schelde-Leie interfluvium tussen Waregem, Kruishoutem en Oudenaarde” (ca. 1,6 km). Ter hoogte deze lijn zijn momenteel een 380 kV en 150 kV-verbinding parallel naast elkaar aanwezig, waardoor de vegetatie er reeds over een brede strook beheerd wordt cfr. de voorschriften van AREI. Door herbenutting van de 150 kV-lijn zal er ten opzichte van de huidige situatie visueel weinig of niets wijzigen, waardoor</p>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé kan de bestaande 150 kV-lijn herbenut worden. De 380 kV-lijn komt hierbij op dezelfde plaats als de huidige 150 kV-lijn. Gezien er verondersteld wordt dat de toekomstige masten gelijkaardig zullen zijn aan de bestaande masten, zal er visueel nauwelijks iets wijzigen. Indien voor de 380 kV-verbinding wintrackmasten gebruikt worden, zal er visueel wel iets wijzigen, maar deze wijziging wordt niet als negatief beoordeeld. De veiligheidszone waarbij geen hoge opgaande begroeiing toegelaten wordt, zal iets breder zijn, waarbij mogelijks een aantal elementen bijkomend moeten gerooid/geknot worden. Mogelijke effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1). In het uiterste zuiden wordt wel een landschappelijk waardevolle omgeving</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	Negatieve effecten in de referentiesituatie worden niet enkel veroorzaakt door de te herbenutten 150 kV-lijn, maar ook door de bestaande 380 kV lijn. Daarom wordt het bestendigen van bestaande negatieve effecten hier slechts als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).		<p>mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).</p> <p>In de huidige situatie is het mogelijk de huidige 150 kV-lijn ooit ondergronds te brengen. Dit wordt gehypothekeerd door uitvoering van het planvoornemen volgens 39Aa. Rekening houdende met de bestaande 380 kV lijn, wordt het bestendigen van de bestaande (negatieve) situatie als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beschouwd (0/-1).</p>	<p>gekruid. Rekening houdende met de bestaande 380 kV lijn, wordt het bestendigen van de bestaande (negatieve) situatie niet anders beoordeeld.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie. In deze omgeving verschilt de juridische referentiesituatie van de feitelijke in die zin dat er in de omgeving van de E17 4 windturbines zijn vergund, die mogelijk op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de juridische toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
40Aa	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	<p>Ter hoogte van of in de directe nabijheid van dit lijntracé zijn meerdere elementen uit de inventaris gelegen. Echter, in de huidige situatie is reeds een 380 kV en 150 kV-lijn aanwezig. Gezien het een herbenutting (met optimalisatie) betreft, worden mogelijke effecten als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p> <p>Negatieve effecten in de referentiesituatie worden niet enkel veroorzaakt door de te herbenutten 150 kV-lijn, maar ook door de</p>	<p>Lijntracé 40Aa doorsnijdt het vastgesteld landschapsatlasrelict "Bouvelobos en Hemsrode" over ca. 745m. Lijntracé 40Aa wordt voorzien ten oosten van een bestaande hoogspanningslijnen, waardoor er over een brede strook reeds verstoring aanwezig is en de vegetatie beheerd wordt cfr. de voorschriften van AREI.</p> <p>Herbenutting van een bestaand tracé parallel met de bestaande lijnen zal niet voor een significante</p>	<p>De lijn 40Aa wordt parallel met bestaande hoogspanningslijnen aangelegd. Het betreft hoofdzakelijk een herbenutting van een bestaand tracé, echter het tracé wordt beperkt verschoven naar het oosten om een voldoende veilige afstand te bewaren ten aanzien van bestaande lijnen.</p> <p>Globaal zijn ten aanzien van de landschapsstructuur en het landschapsbeeld geen significante wijzigingen te verwachten. Lokaal is het echter mogelijk dat door de tracé verschuiving bijkomend opgaande vegetatie geroid moet worden. Zo is er een overlap met</p>



Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
		bestaande 380 kV lijn. Daarom wordt het bestendigen van bestaande negatieve effecten hier slechts als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	bijkomende verstoring van het landschapsatlasrelict zorgen (0). In de huidige situatie is het mogelijk de huidige 150 kV-lijn ooit ondergronds te brengen. Dit wordt gehypothekeerd door uitvoering van het planvoornemen volgens 40Aa. Rekening houdende met de bestaande 380 kV lijn, wordt het hypothekeren van een bestaand knelpunt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1). Om dezelfde reden wordt de impact van de herbenutting van het bestaande 150 kV tracé ten aanzien van het erfgoedlandschap ook als verwaarloosbaar beoordeeld (0/-1).	het uiteinde van ca. 7 bomenrijen, welke momenteel niet binnen de veiligheidszone rondom bestaande lijnen vallen. Effecten worden globaal gezien beperkt negatief beoordeeld (-1).
42Aa en 42Ba	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij deze lijntracés (0).	Binnen een straal van 100m zijn rondom lijntracé 42Aa en 42Ba telkens 4 elementen van het bouwkundig erfgoed gelegen. Beide lijntracés overspannen het "kasteel Hoogveld" waarbij ook bomenrijen doorkruist worden welke bepalend zijn voor het erfgoed. De mogelijke aantasting van de contextwaarde wordt beperkt negatief tot negatief -1/-2 beoordeeld.	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze lijntracés (0).	De zone ten westen van de N32 bestaat hoofdzakelijk uit een landschappelijk weinig waardevolle industriële omgeving. Ten oosten van de N32 is verspreide bebouwing aanwezig alsook een beperkt aantal bomenrijen. In het uiterste zuidoosten kruisen deze lijntracés met de landschappelijke waardevolle omgeving van Hoogveld. Hier komen een aantal beboste percelen voor en structuurbepalende bomenrijen. Vooral ten oosten van de N32 worden negatieve effecten ten aanzien van het landschapsbeeld verwacht.

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				De veiligheidszone overlapt ter hoogte van beide lijntracés met een structuurbepalende bomenrij langs de Veldbeek en met een 4-tal structuurbepalende bomenrijen in de omgeving van Hoogveld. Conform de standaardmaatregelen uit het plan zullen deze hersteld/ heraan geplant worden met lager blijvende soorten (zie bijlage 2, nr. 4.3). Globaal gezien worden de effecten negatief beoordeeld (-2) voor het oostelijk deel van het lijntracé en beperkt negatief voor het westelijk deel van het lijntracé (-1).
	<b>Corridor 45 algemeen</b>			
	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij de lijntracés binnen corridor 45 (0).	Binnen deze corridor zijn verspreid een aantal elementen uit de inventaris gelegen. Het noordelijk deel van deze corridor overlapt driemaal een element uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed.	Het noordelijk deel van deze corridor overlapt met het uiterste noordwestelijke deel van het landschapsatlasrelict "Vallei van de Poekebeek met kasteeldomein van Poeke". Echter, uit de beschrijving van de referentietoestand blijkt dat de waarden van dit landschapsatlasrelict nauwelijks voorkomen ter hoogte van de corridor 45	Deze corridor bestaat hoofdzakelijk uit een open intensief landbouwgebied, met verspreide bebouwing, waarbij het aantal KLE's zeer beperkt is.
<b>45Aa en 45Ba</b>	0	Binnen een straal van 100m zijn rondom lijntracé 45Aa en 45Ba telkens 2 elementen van het bouwkundig erfgoed gelegen. Een mogelijk tracé nabij deze elementen wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/ -1).	Lijntracé 45Aa is gelegen op ca. 15 m ten westen van het landschapsatlasrelict "Vallei van de Poekebeek met kasteeldomein van Poeke". De veiligheidszone zal zeer beperkt overlappen met de bosrand van het landschapsatlasrelict (-1).	Het lijntracé 45Aa doorkruist 2 bomenrijen. Het lijntracé 45Ba doorkruist een kleinschalig bosje. Deze elementen hebben echter geen grote structuurbepalende functie. Effecten op de landschapsstructuur en het landschapsbeeld worden algemeen beperkt negatief beoordeeld (-1).

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
45Ab	0	Dit lijntracé overspant een hoeve met losse bestandsdelen en een boerenarbeiderswoning, aangeduid in de inventaris bouwkundig erfgoed. Bijkomend is 1 element gesitueerd binnen een straal van 100 m. De mogelijke bijkomende aantasting wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	Het lijntracé is gelegen in een relatief open intensief landbouwgebied. Op ca. 175 m ten oosten bevindt zich industrie en geconcentreerde woonzones. Er worden geen KLE's overspannen of doorkruist. Effecten op de landschapsstructuur en het landschapsbeeld worden algemeen beperkt negatief beoordeeld (-1).
45Bb en 45Ac	0	Het lijntracé 45Bb overspant het zuidelijke gedeelte van "Hoeve 't Stocktbos". Bijkomend zijn 6 elementen gelegen binnen een straal van 100 m. De mogelijke bijkomende aantasting wordt beperkt negatief beoordeeld (-1). Ter hoogte van lijntracé 45Ac zijn 4 elementen van het bouwkundig erfgoed gelegen binnen een straal van 100m. Er wordt echter geen bouwkundig erfgoed overspannen. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze lijntracés (0).	De lijntracés 45Bb en 45Ac doorkruisen respectievelijk 0 en 2 bomenrijen. Deze elementen hebben echter geen grote structuurbepalende functie, gezien het landschap gekenmerkt wordt door enerzijds open weidse zichten en intensieve landbouw en anderzijds verspreide bebouwing. Bovendien is het landschap reeds verstoord door de N37. Effecten op de landschapsstructuur en het landschapsbeeld worden algemeen beperkt negatief beoordeeld (-1).
45Ad, 45Bc, 45Ca en 45Be	0	Ter hoogte van lijntracés 45Ad en 45Ca zijn geen elementen van het bouwkundig erfgoed gelegen binnen een straal van 100m (0). Ter hoogte van lijntracé 45Bc en 45Be zijn respectievelijk 1 en 3 elementen gesitueerd binnen een straal van 100 m. Er wordt echter geen bouwkundig	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze lijntracés (0).	Het lijntracé 45Ad doorkruist 2 bomenrijen ter hoogte van de kruising met de N37. Lijntracé 45Bc doorkruist 1 bomenrij. Tevens zorgt de N37 voor een verstoring van het landschap. Gezien de ligging in een open en intensief landbouwgebied, gekenmerkt door eerder weidse zichten maar met verspreide bebouwing, worden effecten op de

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
		erfgoed overspannen. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).		landschapsstructuur en het landschapsbeeld worden algemeen beperkt negatief beoordeeld (-1).
<b>45Ae en 45Bf</b>	0	Deze lijntracés overspannen geen bouwkundig erfgoed. Ter hoogte van lijntracés 45Ae en 45Bf zijn telkens 5 elementen gesitueerd binnen een straal van 100 m. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze lijntracés (0).	Het lijntracé 45Bf doorkruist het uiteinde van 1 bomenrij. Het landschap wordt ter hoogte van beide lijntracés gekenmerkt door een open landbouwgebied in het noorden. Ten zuiden wordt de omgeving gekenmerkt door woningen en stedelijke infrastructuren van Tielt. Effecten op de landschapsstructuur en het landschapsbeeld worden algemeen beperkt negatief beoordeeld (-1).
<b>45Bd en 45Af</b>	0	Deze lijntracés overspannen geen bouwkundig erfgoed. Ter hoogte van lijntracés 45Bd en 45Af zijn respectievelijk 3 en 1 element(en) gesitueerd binnen een straal van 100 m. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze lijntracés (0).	Het lijntracé 45Bd is gelegen tussen de N37 en de stedelijke infrastructuur van Pittem. Het lijntracé 45Af is gelegen ten zuiden van de N37 in een relatief open landbouwgebied. Er worden geen KLE's overspannen of doorkruist. Effecten op de landschapsstructuur en het landschapsbeeld worden algemeen beperkt negatief beoordeeld (-1).  In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er ten zuiden van de N37 3 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.
	<b>Algemeen corridor 46</b>			
	Binnen corridor 46 zijn meerdere beschermde monumenten gelegen.	Corridor 46 is gelegen nabij verschillende elementen uit de inventaris bouwkundig erfgoed. Hieronder wordt weergegeven hoeveel elementen zich binnen een straal van 100 m bevinden.	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze corridor (0).	De omgeving van corridor 46 bestaat hoofdzakelijk uit open poldergebied met een beperkt aantal KLE's en beperkte verspreide bebouwing, waardoor er open weidse zichten aanwezig zijn. De N369 is een structuurbepalend element, samen met de dorpskernen van Sint-Pieters-Kapelle, Leke, Keiem en Beerst. Door de aanwezigheid van een nieuwe 380 kV-lijn zal het landschapsbeeld negatief beïnvloed worden.
46Aa	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Binnen een straal van 100m is 1 element uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. De totale effecten voor dit lijntracé worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. Ter hoogte van de dorpskern van Sint-Pieters-Kapelle zijn de landschappelijke waarden plaatselijk minder hoog. Ook de N369 zelf zorgt voor een verstoring van het landschap. Dit lijntracé doorkruist geen structuurbepalende opgaande vegetatie. Het globale effect wordt negatief beoordeeld (-2).
46Ab	Lijntracé 46Ab is gelegen op ca. 130 m ten oosten van beschermd monument "Belgische militaire begraafplaats". Gezien de tussenliggende afstand wordt de aanleg van een nieuwe	Lijntracé 46Ab overspant 3 hoeses welke zijn aangeduid in de inventaris bouwkundig erfgoed. Daarnaast zijn 3 overige elementen gelegen binnen een straal van 100 m. Het effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. Ter hoogte van de dorpskernen van Keiem en Beerst zijn de landschappelijke waarden plaatselijk minder

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	<p>hoogspanningslijn verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1). Ten noorden van deze begraafplaats zijn nog 3 beschermde monumenten gelegen. Deze bevinden zich allen op meer dan 150m van 46Ab, waardoor de impact op de contextwaarde verwaarloosbaar beoordeeld wordt (0).</p> <p>In het zuiden bevindt 46Ab zich op minder dan 50m van het beschermd monument "Wederopbouwhoeve Kasteelhoeve". De beïnvloeding van de contextwaarde wordt negatief beoordeeld (-2).</p>			<p>hoog. Ook de N369 zelf zorgt voor een verstoring van het landschap.</p> <p>Dit lijntracé doorkruist geen structuurbepalende opgaande vegetatie.</p> <p>Het globale effect wordt negatief beoordeeld (-2).</p>
46Ba	<p>Lijntracé 46Ba is gelegen op ca. 185 m ten westen van beschermd monument "Belgische militaire begraafplaats". Gezien de tussenliggende afstand wordt de aanleg van een nieuwe hoogspanningslijn verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Op een afstand van ca. 50m en 100m zijn nog twee Duitse bunkers gelegen welke aangeduid zijn als beschermd</p>	<p>Lijntracé 46Ba overspant de randen van "Klokhofstede", "Wederopbouwhoeve" en "Kasteelhoeve" aangeduid in de inventaris bouwkundig erfgoed. Daarnaast zijn 2 overige elementen gelegen binnen een straal van 100 m. Het effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).</p>	<p>De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. Ter hoogte van de dorpskernen van Sint-Pieters-Kapelle, Leke, Keiem en Beerst zijn de landschappelijke waarden plaatselijk minder hoog. Ook de N369 zelf zorgt voor een verstoring van het landschap.</p> <p>Dit lijntracé doorkruist geen structuurbepalende opgaande vegetatie.</p> <p>Het globale effect wordt negatief beoordeeld (-2).</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	<p>monument. Effecten op de contextwaarde worden als negatief (-2) beoordeeld.</p> <p>Op ca. 120m ten westen van 46Ba is een elektromechanische maalderij aangeduid als beschermd monument. Mogelijke effecten op de contextwaarde worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>In het zuiden overlapt lijntracé 46Ba met het beschermd monument “Wederopbouwhoeve Kasteelhoeve”. De contextwaarde van dit monument zal negatief beïnvloed worden door de hoogspanningslijn (-2).</p>			
46Ca	<p>Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).</p>	<p>Lijntracé 46Ca overspant “Hoeve ’t Reuzenhof en Duitse mitrailleur-bunker” en “Hoeve Eikendreef” aangeduid in het inventaris bouwkundig erfgoed. Daarnaast is 1 overig element gelegen binnen een straal van 100 m. Het effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).</p>	<p>De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. Ter hoogte van de dorpskernen van Sint-Pieters-Kapelle en Leke zijn de landschappelijke waarden plaatselijk minder hoog. Ook de N369 zelf zorgt voor een versterking van het landschap.</p> <p>Dit lijntracé doorkruist geen structuurbepalende opgaande vegetatie.</p> <p>Het globale effect wordt negatief beoordeeld (-2).</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
46Cb	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Lijntracé 46Cb overspant “Drie Eiken hoeve” aangeduid in de inventaris bouwkundig erfgoed. Het effect wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. Ter hoogte van de dorpskern van Beerst zijn de landschappelijke waarden plaatselijk minder hoog. Ook de N369 zelf zorgt voor een verstoring van het landschap. Dit lijntracé doorkruist geen structuurbepalende opgaande vegetatie. Het globale effect wordt negatief beoordeeld (-2).
46Da	Lijntracé 46Da overlapt met een Duitse bunker welke aangeduid is als beschermd monument. De mogelijke wijziging van de contextwaarde wordt negatief (-2) beoordeeld. Mogelijke effecten op andere beschermde monumenten in de omgeving van 46Da worden maximaal als 0/-1 beoordeeld.	Lijntracé 46Da overspant de rand van en Kasteelhoeve aangeduid in de inventaris bouwkundig erfgoed. Daarnaast zijn 2 overige elementen gelegen binnen een straal van 100 m. Het effect wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. Ter hoogte van de dorpskernen van Sint-Pieters-Kapelle, Leke, Keiem en Beerst zijn de landschappelijke waarden plaatselijk minder hoog. Ook de N369 zelf zorgt voor een verstoring van het landschap. Dit lijntracé doorkruist enkel tussen Leke en Keiem het uiteinde van een knotwilgenrij. Wegens de beperkte hoogte van knotwilgen vormen ze doorgaans geen risico voor hoogspanningslijnen en kunnen dus grotendeels behouden worden. Verder wordt geen structuurbepalende opgaande vegetatie gekruist door de veiligheidszone. Het globale effect wordt negatief beoordeeld (-2).



Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
46Db	Er zijn geen beschermd elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Ter hoogte van dit lijntracé zijn binnen een straal van 100m geen elementen uit de inventaris gelegen (0).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van dit lijntracé (0).	De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. De omgeving van dit lijntracé is echter al verstoord door de op- en afrit van Middelkerke. Dit lijntracé doorkruist geen structuurbepalende opgaande vegetatie. Het globale effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).
49Aa	Er zijn geen beschermd elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Dit lijntracé overspant 2 elementen die zijn aangeduid in het vastgesteld inventaris bouwkundig erfgoed. Voorts liggen 5 andere elementen binnen een straal van 100 m rond het lijntracé. Gezien de lijn een volledige herbenutting van een bestaand tracé inhoudt, worden er visueel niet zo veel wijzigen verwacht, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0). In de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor verstoring van de contextwaarde. Het bestendigen van deze bestaande negatieve situatie wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Dit lijntracé overlapt met het oostelijk deel van het vastgesteld landschapsatlasrelict "Maldegemveld" en is hierbij gelegen nabij het gehucht Ronsele waar heel wat erfgoedelementen zijn bewaard. In het noorden is er ook heel beperkt een overlap met het landschapsatlasrelict "Het Leen". Indien de 150 kV-lijn wordt herbenut, zal er ten opzichte van de huidige situatie visueel weinig wijzigen, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0). De bestaande 150 kV-lijn doet echter afbreuk aan de esthetische waarden van het landschapsatlasrelict. In de huidige situatie is het mogelijk de huidige 150 kV-lijn ooit ondergronds te brengen. Door het upgraden naar een 380 kV-lijn wordt dit niet meer	Ter hoogte van dit lijntracé kan de bestaande 150 kV-lijn herbenut worden. De 380 kV-lijn komt hierbij op dezelfde plaats als de huidige 150 kV-lijn. Gezien er verondersteld wordt dat de toekomstige masten gelijkaardig zullen zijn aan de bestaande masten, zal er visueel nauwelijks iets wijzigen. Indien voor de 380 kV-verbinding wintrackmasten gebruikt worden, zal er visueel wel iets wijzigen, maar deze wijziging wordt niet als negatief beoordeeld. De veiligheidszone waarbij geen hoge opgaande begroeiing toegelaten wordt, zal iets breder zijn, waarbij mogelijks een aantal elementen bijkomend moeten gerooid/geknot worden. Mogelijke effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1). In de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor negatieve effecten ten aanzien van het landschapsbeeld. De doorkruiste zone kan als landschappelijk waardevol worden beschouwd. Het bestendigen van deze

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
			<p>mogelijk (met de huidige technische kennis). Het planvoornemen hypothekeert bijgevolg het oplossen van een bestaand knelpunt in de toekomst. Gezien het landschapsatlasrelict slechts over een beperkte afstand wordt gekruist, worden mogelijke effecten als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>bestaande negatieve situatie wordt als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>
<p>50Aa, 50Ab en 50Ba</p>	<p>Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij deze lijntracés (0).</p>	<p>Ter hoogte van deze lijntracés zijn binnen een straal van 100m geen elementen uit de inventaris gelegen (0).</p>	<p>Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de ruime omgeving van deze lijntracés (0).</p>	<p>Lijntracés 50Ba en 50Aa zijn deels gelegen ten noordoosten van het kanaal Gent-Oostende waar ze een landbouwgebied doorkruisen. Ten zuiden van het kanaal wordt een industriegebied overspannen. Lijntracé 50 Ab is volledig binnen een industriegebied gelegen. Lijntracé 50Aa betreft een herbenutting, waardoor er visueel nauwelijks iets zal wijzigen. Rekening houdende met het reeds lage landschapsbeeld, worden mogelijke effecten algemeen als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er 2 windturbines zijn vergund in de omgeving van deze lijntracés, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in</p>

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
				vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.
50Ca	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Binnen een straal van 100m zijn 3 elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Net ten westen van de N44 wordt de uiterste tip van het bouwkundig erfgoed "Domein Landhuis Nobelstede" gekruist, net ten zuiden van een bestaand bedrijventerrein. Er zal heel beperkt bestaande vegetatie moeten omgevormd worden. De totale effecten voor dit lijntracé worden beperkt negatief beoordeeld (-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de omgeving van dit lijntracé (0).	<p>Dit lijntracé kruist een eerder intensief landbouwgebied en kruist met een 9-tal bomenrijen, waarvan een aantal structurerend zijn in het landschap. Mogelijke effecten worden algemeen beperkt negatief beoordeeld (-1) rekening houdende met de standaardmaatregelen (zie bijlage 2, nr. 4.3).</p> <p>Ter noorden van de E40 is er een verschil tussen de feitelijke en juridische referentiesituatie, in die zin dat 50Ca over een afstand van ca. 370m kruist met een bestemming "bufferzones", terwijl dit gebied feitelijk grotendeels in landbouwgebruik is. In de juridische referentiesituatie kan aangenomen worden dat de landschappelijke waarde er plaatselijk hoger zou kunnen zijn. Gezien in dat geval een omvorming naar een boszoom nog mogelijk blijft, en rekening houdende met de ligging in aansluiting met de E40, worden de effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie slechts beperkt en enkel plaatselijk negatiever (-1/-2) beoordeeld in vergelijking met de feitelijke referentiesituatie.</p>
51Aa en 51Ba	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij deze lijntracés (0). Het beschermd dorpsgezicht "Windmolen Poelbergmolen met omgeving" bevindt zich op	Ter hoogte van deze lijntracés is binnen een straal van 100m telkens 1 element uit de inventaris bouwkundig erfgoed gelegen. De totale effecten voor deze lijntracés worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de omgeving van dit lijntracé (0).	Deze lijntracés zijn deels gelegen ter hoogte van of nabij een industriegebied en deels overlappen ze met een intensief landbouwgebied zonder het voorkomen van veel KLE's en waar de verspreide bebouwing voor verstoring van het landschapsbeeld zorgt.

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	meer dan 700m van 51Ab, zullen de vergezichten vanuit dit beschermd dorpsgezicht nauwelijks verstoord door een nieuwe hoogspanningsverbinding ter hoogte van 51Ab (0).			Lijntracé 51Ba kruist met 1 bomenrij langs de N37 en 51Aa met een klein bosje ten zuiden van de N35. Effecten op de landschapsstructuur en het landschapsbeeld worden algemeen beperkt negatief beoordeeld (-1).
51Ab	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij dit lijntracé (0).	Binnen een straal van 100m is 1 element uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. De totale effecten voor dit lijntracé worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Lijntracé 51Ab overlapt met het landschapsatlasrelict "Poelberg". Aanleg van een nieuwe hoogspanningslijn gaat gepaard met een veiligheidszone. De veiligheidszone overlapt niet met de opgaande vegetatie van de hoeve Gruuthuze, maar is er toch dichtbij gelegen. Daarnaast zal de hoogspanningsverbinding duidelijk zichtbaar zijn vanaf de Poelberg. De effecten worden globaal negatief beoordeeld (-2). Bijkomend is het realiseren van een hoogspanningslijn moeilijk verenigbaar met de stedenbouwkundige voorschriften horende bij het erfgoedlandschap	De aanwezigheid van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied zorgt voor negatieve effecten op het landschapsbeeld. Ter hoogte van de Poelberg zal een bovengrondse 380 kV-verbinding duidelijk zichtbaar zijn. Dit lijntracé doorkruist geen structuurbepalende opgaande vegetatie. Het globale effect wordt negatief beoordeeld (-2).
52Aa en 52Ab	Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte van of nabij deze lijntracés. Mogelijke effecten worden zowel ten aanzien van de feitelijke als juridische referentiesituatie als	Deze lijntracés overspannen geen bouwkundig erfgoed. Ter hoogte van lijntracé 52Aa zijn 3 elementen gesitueerd binnen een straal van 100 m die aangeduid zijn in de inventaris van het bouwkundig erfgoed. Gezien de lijn een volledige herbenutting van een bestaand tracé inhoudt, worden er	Er zijn geen landschapsatlasrelicten gelegen in de omgeving van deze lijntracés. Mogelijke effecten worden zowel ten aanzien van de feitelijke als juridische referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Ter hoogte van deze lijntracés kan de bestaande 150 kV-lijn herbenut worden. De 380 kV-lijn komt hierbij op dezelfde plaats als de huidige 150 kV-lijn. Gezien er verondersteld wordt dat de toekomstige masten gelijkaardig zullen zijn aan de bestaande masten, zal er visueel nauwelijks iets wijzigen. Indien voor de 380 kV-verbinding wintrackmasten gebruikt worden,

Lijntracé	Beschermd Erfgoed	Bouwkundig Erfgoed	Landschappelijk Erfgoed	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit
	<p>verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>visueel niet zo veel wijzigen verwacht, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie (0).</p> <p>In de huidige situatie zorgt de bestaande 150 kV lijn reeds voor verstoring van de contextwaarde. Het bestendigen van deze bestaande negatieve situatie wordt als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het tracé als nieuw beschouwd te worden. Rekening houdende met het feit dat er slechts een beperkt aantal elementen nabij de lijntracés gelegen zijn, worden mogelijke effecten maximaal als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>		<p>zal er visueel wel iets wijzigen, maar deze wijziging wordt niet als negatief beoordeeld. De zone met gebruiks-beperkingen waarbij geen hoge opgaande begroeiing toegelaten wordt, zal iets breder zijn, waarbij mogelijks een aantal elementen bijkomend moeten gerooid/geknot worden. Mogelijke effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1) ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie.</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dienen beide tracés als nieuw beschouwd te worden. Een nieuw tracé binnen een landschap dat niet als (sterk) waardevol wordt beschouwd, wordt beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-1).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er 3 windturbines zijn vergund in de omgeving van deze lijntracés, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>

In bovenstaande tabel werden alle lijntracés individueel beoordeeld op hun mogelijke effecten. Vanuit de effectgroep **landschapsbeeld** is het echter ook belangrijk dat een **bovengrondse luchtlijn** een **zo recht mogelijke vloeiende lijn** vormt. Daarom wordt onderstaand per hoofdalternatief een analyse gemaakt met welke combinaties van bovengrondse lijntracés een zo recht mogelijk tracé kan gevormd worden. Hierbij wordt abstractie gemaakt van de andere negatieve effecten die zouden kunnen optreden (vb. doorkruising van waardevolle landschappen).

### **Hoofdalternatief via E403**

Alhoewel er in deze analyse abstractie gemaakt wordt van andere mogelijke negatieve effecten, is het toch belangrijk binnen dit hoofdalternatief (en dan vooral tussen de E40 en Izegem) rekening te houden met een aantal “vaste” elementen bij het samenstellen van een “zo recht mogelijke lijn”:

- Er wordt vanuit meerdere effectgroepen sterk aanbevolen ter hoogte van Groenhove (knooppunt van corridor 10, 11 en 23) de beboste zone niet te kruisen met een nieuwe bovengrondse verbinding ten westen van de E403.
- In de omgeving van Roeselare, ter hoogte van het kanaal werd geen bovengronds tracé ingetekend ten westen van de E403 omwille van de aanwezige windturbines, en meer naar het zuiden ook omwille van de aanwezige hoge bebouwing (industrie en kantoren). Op dat punt kan dus enkel een tracé ten oosten van de E403 gevolgd worden (vanaf de bestaande windturbines tot aan de N36).
- Ook het eindpunt (HS-station te Izegem) is gelegen ten oosten van de E403.

### ***Varianten Zedelgem***

- Algemeen: bij de varianten via de Moubekvallei, via Pierlapont en ten noorden van Veldegem, kan eerst een bestaand tracé versterkt worden, waarbij het tracé daardoor reeds vast ligt. Voor de variant via Oostkamp wordt langs de E40 een verplicht ondergrondse aanleg (met maximale sleufloze techniek) opgelegd.
- Variant via de Moubekvallei: de meest vloeiende / rechte lijn wordt gevormd door lijntracé 10Aa. Echter ook met een combinatie van lijntracés 10Ca-10Cb-10Cc-10Aa of 10Ca-10Ea kan via een vrij vloeiende lijn een aansluiting gemaakt worden met corridor 11. Om een kruising met de beboste omgeving van Groenhove ten westen van de E403 te vermijden, wordt best een aansluiting gemaakt met een lijntracé ten oosten van de E403 binnen corridor 11. Dit kan via de lijntracés 11Ab of 11Ca. Er dient hiervoor 1x een kruising gemaakt te worden met de E403.
- Variant ten noorden van Veldegem: eerst wordt een bestaand tracé herbenut (noordelijk deel van 10Ca) waardoor de ligging daar vast ligt. Vervolgens vertoont het lijntracé 42Ba minder bochten/knikken dan lijntracé 42Aa. Ter hoogte van de E403 vormen alle mogelijke lijntracés binnen corridor 23 een relatief vlakke lijn parallel met de E403. De E403 dient sowieso 1x gekruist te worden, om een overlap met de beboste vegetatie ten westen van de E403 ter hoogte van Groenhove te vermijden. Ten opzichte van de variant via de Moubekvallei vertoont de combinatie van de lijntracés 10Ca met 42Ba/42Aa en één van de lijntracés binnen corridor 23 meer knikken/bochten, maar deze zijn nog aanvaardbaar.
- De variant via Pierlapont: eerst wordt een bestaand tracé herbenut (noordelijk deel van 10Ca en westelijk deel van 36Aa) waardoor de ligging daar vast ligt. De rest van lijntracé 36Aa verloopt via een bochtige lijn rondom de kern van Zuidwege. Ter hoogte van de E403 dient een vrij scherpe knik gemaakt te worden en vormen alle mogelijke lijntracés binnen corridor 23 vervolgens een relatief vlakke lijn parallel met de E403. De E403 dient sowieso 1x gekruist te worden, om een overlap met de beboste vegetatie ten westen van de E403 ter hoogte van Groenhove te vermijden. Ten opzichte van de variant via de Moubekvallei en de variant ten noorden van Veldegem zijn duidelijk meer knikken / bochten aanwezig in de variant via Pierlapont, waardoor de effecten op het landschapsbeeld voor deze variant negatiever zullen zijn.
- De variant via Oostkamp: ter hoogte van nagenoeg volledig corridor 22 werd vanuit stap 1 enkel een ondergronds tracé weerhouden. Om een kruising met de beboste omgeving van Groenhove ten westen van de E403 te vermijden, zal sowieso de E403 minstens 1x gekruist worden. Alle

mogelijke lijntracés binnen corridor 23 vormen een relatief rechte lijn parallel met de E403, waardoor de effecten op het landschapsbeeld beperkt zullen zijn. In vergelijking met de andere varianten, vertoont deze variant enkel 1 grote knik ter hoogte van de verkeerswisselaar E40/E403. Voor de rest bestaat deze variant uit 2 rechte lijnen. Er wordt wel voorgesteld de E403 maar 1x te kruisen, bij voorkeur in het noorden of in het zuiden van corridor 23.

#### ***Zone tussen Groenhoeve en de windturbines ter hoogte van Roeselare***

- Om de effecten op het landschapsbeeld zo veel mogelijk te beperken, dienen meerdere kruisingen met de E403 vermeden te worden. Gezien in het noorden van corridor 11 voorgesteld wordt een lijntracé te volgen ten oosten van de E403 en ook het eindpunt zich ten oosten van de E403 bevindt, worden de minste effecten verwacht door binnen corridor 11 enkel een (combinatie van) lijntracé(s) te bestemmen ten oosten van de E403.
- De lijntracés 11Ea en 11Fa zorgen voor de meest strakke bundeling met de E403 en vormen ook de meest rechte lijnen. Lijntracé 11Fa is echter gelegen ten westen van de E403, waardoor, onafhankelijk van welke zuidelijke variant er zou opgenomen worden in het GRUP, 2x een kruising met de E403 noodzakelijk is (1x ten zuiden van Groenhoeve en 1x voor het bereiken van het HS-station te Izegem).

#### ***Zuidelijke varianten***

- Gezien in de zuidelijke variant 1 bestaande 150 kV tracés herbenut worden en deze tracés reeds een nagenoeg rechte lijn vormen, zullen de bijkomende effecten op het landschapsbeeld verwaarloosbaar zijn. Bij de alternatieve lijntracés 13Ba en 14Ba zitten een paar knikken in het tracé, waardoor de mogelijke effecten iets negatiever zijn in vergelijking met lijntracés 13Aa en 14Aa. De voorkomende bochten/knikken zijn echter beperkt en dus aanvaardbaar.
- Bij de zuidelijke variant 3 zorgt het lijntracé 15Ca voor negatieve effecten doordat er over een lange afstand meerdere knikken in het tracé aanwezig zijn, terwijl de lijnen 15Fa en 15Ea zorgen voor een strakke bundeling met de E403. Aansluitend dient bij lijntracé 15Fa en 15Ea het lijntracé 15Aa gevolgd te worden, waardoor daar ook meerdere knikken aanwezig zijn, maar over een beperktere afstand. Ten noorden van de N36 kan (technisch) enkel lijntracé 16Aa gevolgd worden. Ten zuiden van de N36 wordt de knik gemaakt om te kunnen overstappen op een bestaand, te herbenutten tracé.
- Bij de zuidelijke variant 4 zorgt het lijntracé 15Ca voor negatieve effecten doordat er over een lange afstand meerdere knikken in het tracé aanwezig zijn, terwijl de lijnen 15Fa en 15Ea zorgen voor een strakke bundeling met de E403. Aansluitend dient bij lijntracé 15Fa en 15Ea het lijntracé 15Aa gevolgd te worden (er werd in die zone, rekening houdende met de bestaande infrastructuur, namelijk maar 1 lijntracé ontwikkeld), waardoor daar ook meerdere knikken aanwezig zijn, maar over een beperktere afstand. Ten noorden van de N36 kan (technisch) enkel lijntracé 16Aa gevolgd worden (gezien ook hier slechts 1 lijntracé werd ontwikkeld, rekening houdende met bestaande infrastructuur). Ten zuiden van de N36 bedraagt de zone tussen de N36 en het punt waar afgebogen wordt naar het HS-station te Izegem ca. 2,3 km. Indien in die zone een tracé zou gevolgd worden ten westen van de E403, betekent dit dat er binnen een afstand van 2,3km twee maal de E403 moet gekruist worden en de lijn “meer krommingen / hoeken” zal bevatten ten opzichte van een tracé dat ten oosten van de E403 blijft in die zone. Met een lijntracé ten oosten van de E403 kan dus de meest rechte lijn bekomen worden, wat vanuit landschapsbeeld aan te bevelen valt. De meest rechte lijn wordt dan bekomen door het volgen van lijntracé 17Aa. Binnen corridor 20 vertoont het lijntracé 20Ba de minste scherpe hoeken.
- Bij de zuidelijke variant 5 vertoont lijntracé 35Aa over een relatief grote lengte een mooie rechte lijn, terwijl de combinatie van lijntracés 12A1a en 35Ba eerder bochtig is. Vervolgens wordt de

meest rechte lijn gevormd door het volgen van lijntracé 13Aa en 14Aa. Bij de alternatieve lijntracés 13Ba en 14Ba zitten een paar knikken in het tracé, waardoor de mogelijke effecten iets negatiever zijn in vergelijking met lijntracés 13Aa en 14Aa. De voorkomende bochten/knikken zijn echter beperkt en dus aanvaardbaar.

### **Hoofdalternatief via Koksijde**

Binnen corridor 34 is lijntracé 34Ba het enige lijntracé dat een strakke bundeling aanhoudt met de E40 en dus de meest rechte lijn vormt. De overige (combinaties van) lijntracés vormen een minder vloeiende rechte lijn en vertonen meer knikken.

Binnen corridor 46 vormt het lijntracé 46Ba het meest vloeiende tracé. De overige (combinaties van) lijntracés vormen een minder vloeiende rechte lijn en vertonen meer knikken.

Vanuit stap 1 wordt opgelegd de Handzamevallei te kruisen met een ondergrondse verbinding. Er zijn twee varianten na het kruisen van de Handzamevallei. Zowel in de variant via corridor 27 en 28 als in de variant via corridor 26 worden bestaande vrij rechte tracés herbenut, waardoor er in dat opzicht geen onderscheidende effecten zijn tussen beide varianten. Ter hoogte van de E403 kan de meest vloeiende lijn naar het HS-station te Izegem gevonden worden door het zuidelijk deel van lijntracé 17Da te combineren met lijntracé 20Ba.

Op macroniveau zullen minstens 3 nieuwe grote knikken aanwezig zijn in het totaaltracé, met name ter hoogte van het knooppunt van corridor 34 en 46, centraal binnen corridor 46 en in de omgeving van de E403. Indien corridor 26 gevolgd wordt, zal een bijkomende knik aanwezig zijn ter hoogte van het knooppunt van corridor 46 en 26.

### **Hoofdalternatief parallel met Stevin**

Dit hoofdalternatief bestaat hoofdzakelijk uit het aanleggen van een nieuwe 380 kV-verbinding parallel aan een bestaande 380 kV-verbinding en in het zuiden kan daarnaast ook nog eens het tracé van een 150 kV-verbinding herbenut worden. De bestaande verbindingen bestaan uit vrij strakke rechte lijnen waardoor ook de te onderzoeken lijntracés een vrij strakke rechte lijn vormen en er in dit opzicht geen onderscheidend effect is tussen de verschillende lijntracés. Binnen corridor 37 bundelt lijntracé 37Aa wel iets strakker met de bestaande 380 kV lijn in vergelijking met lijntracé 37Ba. In totaal zullen wel op macroniveau 2 grote knikken in het totaaltracé aanwezig zijn, met name ter hoogte van de E34 en ter hoogte van de overgang van corridor 37 en 38. Het betreft echter geen “nieuwe” knikken. De bestaande lijnen vormen op deze punten ook al een knik.

### **Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt**

Na het ondergronds deel wordt gebundeld met de bestaande 380 kV lijn binnen corridor 37. Binnen corridor 37 bundelt lijntracé 37Aa iets strakker met de bestaande 380 kV lijn in vergelijking met lijntracé 37Ba. Binnen corridor 49 werd maar 1 lijntracé uitgewerkt (49Aa), gezien het gaat om een herbenutting van een 150 kV tracé. Binnen corridor 50 via lijntracé 50Ba kan een relatief vloeiende lijn met lijntracé 50Ca gemaakt worden. Tussen de N44 en de E40 werd maar 1 lijntracé uitgewerkt welke een rechte verbinding vormt richting de N37, met name 50Ca.

In het noordoosten van corridor 45 vertonen zowel 45Ba als 45Aa twee relatief scherpe knikken tussen 50Ca en 45Ab. Indien in de omgeving van Tielt een aansluiting gemaakt wordt met corridor 51 kan de meest vloeiende lijn gevormd worden via 45Bb, 51Ba en 51Ab. Indien het noorden van Tielt gevolgd



wordt, kan de meest vloeiende lijn gevormd worden via 45Bb, 45Be, 45Bf, 45Ae en 45Af. Indien lijntracés 45Ac, 45Ca, 45Ad en 45Ae gevolgd worden zal het tracé minder vloeiend zijn. Vanaf Pittem kan via het herbenutten van het bestaande 150 kV tracé een rechte lijn gevormd worden door 13Ca, 13Aa en 14Aa.

Op macroniveau zullen een aantal grote knikken nodig zijn, met name:

- De bestaande knikken tussen corridor 37 en 49 en binnen corridor 49;
- De nieuwe knikken binnen corridor 50, op de grens van corridor 50 en 45, ten noordoosten van Tielt binnen corridor 45 (of op de grens van corridor 45 en 51) en op de grens van corridor 45 en 13 (ofwel op de grens van corridor 52 en 13).

#### 6.4.5 Ondergrondse lijntracés

Tabel 6-9: Milieubeoordeling discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie voor ondergrondse lijntracés

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
OP1	Het voorkomende landschapsatlasrelict wordt gekruist door een gestuurde boring, waardoor er verwaarloosbare effecten te verwachten zijn op de voorkomende waarden van dit relict (0). Ter hoogte van of nabij het lijntracé zijn geen erfgoedwaarden gelegen. Significante effecten worden dan ook niet verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie in open sleuf. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het duinengebied wordt gekruist door middel van een gestuurde boring, waardoor de effecten te verwaarlozen zijn. Het gedeelte dat in open sleuf aangelegd wordt, doorkruist voor ca. 25m een archeologische vindplaats. De gekruiste bodemtypes hebben echter weinig potenties voor archeologische erfgoedwaarden en er worden geen vastgestelde archeologische zones gekruist. Rekening houdend met de geldende regelgeving, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
OP2	Ter hoogte van of nabij het lijntracé zijn geen erfgoedwaarden gelegen. Significante effecten worden dan ook niet verwacht (0).	In de directe nabijheid van het lijntracé zijn verschillende opgaande groenstructuren gelegen. Het lijntracé doorkruist ook dwars een knotwilgenrij (langsheen de Uitkerkestraat) die beperkt het landschapsbeeld ten oosten van de Groendijk mee bepaalt. Aangezien het een tracé in open sleuf betreft, zullen een beperkt aantal bomen moeten verdwijnen. Het effect wordt beperkt negatief ingeschat (-1).	De ondergrond ter hoogte van het lijntracé bestaat over een afstand van ca. 2,3 km uit kreekruggronden, met een zekere potentie voor archeologische relictten. Daarnaast werden ook in de noordelijke zone grenzend aan het lijntracé reeds archeologische vondsten aangetroffen. Het lijntracé is bijgevolg gelegen in een kwetsbare zone met betrekking tot archeologie. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).
OP3	In de directe nabijheid van het lijntracé is een element uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	De ondergrond ter hoogte van het lijntracé bestaat slechts beperkt uit kreekruggronden (ca. 0,3 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. In de directe omgeving werden reeds archeologische vondsten aangetroffen. Het lijntracé is bijgevolg (beperkt) gelegen in een kwetsbare zone met betrekking tot archeologie. Het effect wordt beperkt negatief ingeschat (-1).
OP4	In de directe nabijheid van het lijntracé zijn elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter	Het lijntracé doorkruist op één plaats een bomenrij. Gezien het landschap op die plaats gekenmerkt wordt door open weidse zichten en die bomenrij niet landschapsstructurend	De ondergrond ter hoogte van het lijntracé bestaat nagenoeg volledig uit kreekruggronden (ca. 1,8 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. Daarnaast worden ook twee archeologische vindplaatsen doorkruist en zijn er nog vindplaatsen in de

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht (0).	is, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	omgeving gelegen. Het lijntracé is bijgevolg gelegen in een kwetsbare zone met betrekking tot archeologie. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).
OP5	Het lijntracé (open sleuf) doorkruist een vastgesteld bouwkundig erfgoed, namelijk de Hoeve Tillegemgoed. De eigenlijke hoeve wordt niet gekruist, maar wel het bijhorende landgoed, waar nog een paar bomen aanwezig zijn behorend tot een voormalige boomgaard. De twee bomenrijen die de perceelsgrenzen bepalen, worden gedwarst in open sleuf, alsook de bomen die behoren tot de voormalige boomgaard. Het ontbreken van een paar bomen in de bomenrij wordt beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de contextwaarde van het bouwkundig erfgoed (-1).	Het lijntracé doorkruist enkele bomenrijen middendoor waaronder twee knotwilgenrijen langs weerskant van de N312 en bomenrijen die deel uitmaken van een kleine erfgoedsite. Gezien deze niet op dezelfde plaats kunnen hersteld worden (tracé in open sleuf), worden de permanente effecten ten aanzien van landschapsbeeld en landschapsstructuur beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).	De ondergrond ter hoogte van het lijntracé bestaat nagenoeg volledig uit kreekruiggronden (ca. 2,9 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. Daarnaast wordt ook een archeologische vindplaats doorkruist en zijn er beperkt vindplaatsen in de omgeving gelegen. Gezien het lijntracé gelegen is in een kwetsbare zone met betrekking tot archeologie, wordt het effect negatief ingeschat (-2).
OP8	Dit lijntracé wordt aangelegd in de wegenis. Er worden geen erfgoedwaarden gekruist, al zijn wel een groot aantal elementen van het bouwkundig erfgoed gelegen langs de N31. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er eveneens verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé treft geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	De ondergrond ter hoogte van het lijntracé bestaat nagenoeg volledig uit kreekruiggronden, met een zekere potentie voor archeologische relictten. Daarnaast wordt ook een archeologische vindplaats doorkruist en zijn er nog vindplaatsen in de omgeving gelegen. In dit lijntracé wordt de aanleg voorzien in de wegenis. Er kan verondersteld worden dat de bodem er in het verleden reeds verstoord is geweest. Effecten worden er verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).
OP10	Het lijntracé doorkruist de 'Uitkerkse polder', welke is vastgesteld als landschapsrelict. Het meest noordelijk deel wordt aangelegd via een gestuurde boring, het zuidelijke deel in open sleuf. Er wordt niet ingegrepen op het opgaand groen binnen deze polder. Wel zullen er graslanden vergraven worden, welke mede de natuurwetenschappelijke waarden van het	Het lijntracé doorkruist nauwelijks opgaande vegetatie. Enkel ter hoogte van het fietspad naast de Brugsesteenweg wordt een jong aangeplante bomenrij gekruist. Doch gezien deze bomenrij ten noorden van het lijntracé niet doorloopt en gezien het een jonge aanplant betreft welke momenteel geen sterk structuurbepalend karakter heeft, wordt het	Dit lijntracé wordt deels door middel van een gestuurde boring aangelegd (ter hoogte van de duinenzone). De gekruiste bodems in open sleuf hebben geen bepaalde potentie voor archeologische vondsten. Wel zijn enkele archeologische vindplaatsen in de omgeving gekend. In de omgeving van de dorpskern van Wenduine werden in het verleden reeds tal van Romeinse vondsten aangetroffen, onder andere bij wegenwerken aan de

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	relict bepalen. De vegetatie zal zich na de aanlegfase kunnen herstellen, al zal dit mogelijks meerdere jaren in beslag nemen. Er worden ter hoogte van dit lijntracé over een afstand van ca. 720 m historisch permanent grasland gekruist in open sleuf. Deze bevinden zich eerder op de rand van het landschapsatlasrelict. Daardoor worden de effecten beperkt negatief beoordeeld (-1).	effect verwaarloosbaar tot beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Ringlaan. Deze wijzen er op dat Wenduine in de Romeinse periode een belangrijke agglomeratie was. Hierdoor wordt aangenomen dat er een verhoogde kans bestaat op het vergraven van archeologische relictten ter hoogte van de delen in open sleuf van dit lijntracé. Rekening houdend met de geldende regelgeving, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
OP11	In het noordwesten wordt het landschapsatlasrelict "Duinbossen tussen Oostende en Wenduine met Concessie De Haan" gekruist via een gestuurde boring. Daarna worden de kabels aangelegd binnen de wegenis. Het meest oostelijk deel betreft een aanleg in open sleuf. Doch hier wordt geen bouwkundig erfgoed getroffen, noch opgaande vegetatie. Er worden verwaarloosbare effecten verwacht. (0)	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie in open sleuf. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	De gekruiste bodems hebben geen bepaalde potentie voor archeologische vondsten. Tot noch toe zijn geen archeologische vindplaatsen in de nabije omgeving gekend. Echter, in de omgeving van de dorpskern van Wenduine werden in het verleden reeds tal van Romeinse vondsten aangetroffen, onder andere bij wegenwerken aan de Ringlaan. Deze wijzen er op dat Wenduine in de Romeinse periode een belangrijke agglomeratie was. Hierdoor wordt aangenomen dat er een verhoogde kans bestaat op het vergraven van archeologische relictten ter hoogte van de delen in open sleuf van dit lijntracé.  Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand. Het effect wordt beperkt negatief ingeschat (-1).
OP12	Dit lijntracé doorkruist over een afstand van ca. 700m het landschapsatlasrelict "Uitkerkse polders". Er wordt geen opgaande vegetatie gekruist en ook geen historisch permanente graslanden, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld. Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Dit lijntracé wordt deels door middel van gestuurde boringen aangelegd. De gekruiste bodems in open sleuf hebben lokaal beperkt (ca. 0,4 km) een bepaalde potentie voor archeologische vondsten. Tot noch toe zijn geen archeologische vindplaatsen in de directe omgeving gekend. Rekening houdend met de geldende regelgeving, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	deze erfgoedwaarden, worden er eveneens verwaarloosbare effecten verwacht (0).		
OP13	In de directe nabijheid van het lijntracé zijn elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	De ondergrond ter hoogte van het lijntracé bestaat grotendeels uit kreekruggronden (ca. 3,4 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. Tot nog toe zijn geen archeologische vindplaatsen in de directe omgeving gekend, wat niet wil zeggen dat ze zich niet daar kunnen bevinden. Het lijntracé is bijgevolg gelegen in een kwetsbare zone met betrekking tot archeologie. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).
OP14	Ter hoogte van het lijntracé zijn geen erfgoedwaarden gelegen. Significante effecten worden dan ook niet verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	De ondergrond ter hoogte van het lijntracé bestaat volledig uit kreekruggronden, met een zekere potentie voor archeologische relictten. Echter, de lengte van dit lijntracé is beperkt tot ca. 0,4 km. Archeologische vindplaatsen zijn voorlopig nog niet gekend. Het lijntracé is bijgevolg gelegen in een kwetsbare zone met betrekking tot archeologie, maar rekening houdend met de relatief beperkte afstand van het lijntracé, wordt het risico op vergraven van archeologische relictten beperkt negatief ingeschat (-1).
OP15	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed en een beschermd monument. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	De ondergrond ter hoogte van het lijntracé bestaat grotendeels uit kreekruggronden (bijna 2 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. Daarnaast zijn er archeologische vindplaatsen in de omgeving gelegen. Het lijntracé is bijgevolg gelegen in een kwetsbare zone met betrekking tot archeologie. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).
OP16	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist een bomenrij op de rand. Ter hoogte van de voorbehouden zone zijn echter nauwelijks bomen aanwezig (het aantal te kappen bomen is met andere woorden zeer beperkt). Effecten ten aanzien van de landschapsstructuur en het visuele	De ondergrond ter hoogte van het lijntracé bestaat grotendeels uit kreekruggronden (ca. 2,2 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. Daarnaast zijn er archeologische vindplaatsen in de omgeving gelegen. Het lijntracé is bijgevolg gelegen in een kwetsbare zone met betrekking tot archeologie. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
		aspect, worden dan ook verwaarloosbaar tot hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1).	
OP17	<p>Het lijntracé is gelegen ter hoogte van en nabij verschillende erfgoedwaarden. Het vastgesteld landschapsrelict “Polders nabij Klemskerke en Vlissegem” wordt gekruist door middel van een sleufloze techniek, al bevindt het begin- of eindpunt van de verplichte sleufloze techniek zich wel binnen dit gebied. De ingrepen zijn echter uitermate beperkt. Het beschermd dorpsgezicht, het bouwkundig geheel en het landschapsatlasrelict volgens de wetenschappelijke inventaris worden ter hoogte van Houthave volledig gekruist door middel van een gestuurde boring, waardoor geen effecten verwacht worden. Meer naar het oosten kruist het lijntracé een landschapsatlasrelict volgens de wetenschappelijke inventaris en een vastgesteld relict uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed in open sleuf. Het bouwkundig erfgoed betreft een hoeve met lange oprijlaan. De hoeve zelf wordt niet geïmpacteerd, maar de oprijlaan wordt wel gekruist in open sleuf waarbij naar schatting een drietal bomen uit de rij zullen moeten verwijderd worden. Binnen het landschapsatlasrelict dient verder geen bijkomende opgaande vegetatie verwijderd te worden. Effecten worden beperkt negatief ingeschat (-1).</p> <p>Ter hoogte van het overige erfgoed in de omgeving worden verwaarloosbare effecten</p>	<p>Het lijntracé doorkruist een bomenrij ter hoogte van de oprit van een vastgestelde hoeve met een open sleuf. De bomenrij wordt wel middendoor gekruist, maar de bomen staan nogal ver uit elkaar, waardoor 1 tot 3 bomen zullen verdwijnen (0/-1).</p>	<p>De ondergrond ter hoogte van het lijntracé bestaat deels uit kreekruggronden (ca. 1,2 km waarvan een beperkt deel wordt aangelegd via een gestuurde boring), met een zekere potentie voor archeologische relictten. Het merendeel van deze kreekruggronden wordt echter gekruist door middel van een gestuurde boring. Daarnaast zijn er archeologische vindplaatsen in de (ruime) omgeving gelegen. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief tot negatief ingeschat (-1/-2).</p>

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	verwacht. Er wordt namelijk niet ingegrepen op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden (0).		
OP18	Het lijntracé wordt grotendeels aangelegd binnen het vastgesteld landschapsatlasrelict 'Polders nabij Klemskerke en Vlissegem' (totale lengte bedraagt ca. 1 km). Effecten zijn echter tijdelijk. Bovendien wordt niet ingegrepen op opgaand groen en er worden ter hoogte van dit lijntracé geen historisch permanente graslanden gekruist in open sleuf. Een volledig herstel van het landschap na de werken is dus mogelijk, waardoor verwaarloosbare effecten verwacht worden (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé kruist slechts over een zeer beperkte lengte kreekruiggronden (ca. 0,1 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. Daarnaast zijn er tot noch toe geen archeologische vindplaatsen in de (ruime) omgeving gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
OP19	In het noorden wordt een landschapsatlasrelict gekruist via een gestuurde boring. Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé is nagenoeg volledig parallel gelegen met de opgaande groenstructuren langs de Expressweg (N377). De groenstructuren bevinden zich echter buiten de voorbehouden zone (waarboven geen diepwortelende bomen en struiken meer mogen groeien). Er worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé kruist kreekruiggronden over een lengte van ca. 1 km, met een zekere potentie voor archeologische relictten. Er zijn tot noch toe geen archeologische vindplaatsen in de directe omgeving gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief tot negatief ingeschat (-1/-2).
OP20	In het oosten wordt een beschermd dorpsgezicht en een bouwkundig erfgoed gekruist ter hoogte van een akkerperceel. Er worden verwaarloosbare effecten verwacht. In het westen loopt het lijntracé op korte afstand van het sluizencomplex van Plassendale, wat aangeduid wordt als beschermd stadsgezicht, bouwkundig erfgoed en beschermd monument. Gezien niet	Het lijntracé doorkruist nauwelijks opgaande vegetatie. In het open landschap ten westen van de Cathilleweg doorkruist het lijntracé een kleine bomenrij langs een oprit. Ook de bomenrij langs de N377a wordt gekruist in open sleuf. Het effect wordt beperkt negatief ingeschat (-1).	Het lijntracé kruist deels kreekruiggronden (ca. 1,9 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. Daarnaast zijn er beperkt archeologische vindplaatsen in de (ruime) omgeving gelegen.. Het lijntracé is bijgevolg over een grotere afstand gelegen in een kwetsbare zone met betrekking tot archeologie, waardoor het risico op vergraven van archeologische relictten negatief wordt ingeschat (-1/-2).

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).		
OP21	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie in open sleuf. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé kruist deels kreekruggronden in open sleuf (ca. 1,1 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. Het lijntracé kruist ook een archeologische vindplaats voor een afstand van ca. 35m, al wordt deze gekruist door middel van een gestuurde boring. Ook in de ruimere omgeving zijn echter archeologische vindplaatsen gekend. Het lijntracé is bijgevolg gelegen in een kwetsbare zone met betrekking tot archeologie, maar de doorkruiste afstand kwetsbare bodem is relatief beperkt. Het effect wordt beperkt negatief tot negatief ingeschat (-1/-2).
OP22	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist een bomenrij langsheen de Dorpsstraat in De Haan. Het betreft echter het uiteinde van de bomenrij en de bomen staan eerder ver van elkaar, waardoor effecten verwaarloosbaar tot beperkt negatief ingeschat worden (0/-1).	Het lijntracé kruist deels kreekruggronden (ca. 1,5 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. In de (ruime) omgeving zijn bovendien archeologische vindplaatsen gekend. Het lijntracé is bijgevolg gelegen in een kwetsbare zone met betrekking tot archeologie, maar de doorkruiste afstand kwetsbare bodem is relatief beperkt. Het effect wordt beperkt negatief tot negatief ingeschat (-1/-2).
OP23	In de duinenzone wordt een landschapsatlasrelict en bouwkundig erfgoed gekruist door middel van een gestuurde boring, waardoor verwaarloosbare effecten verwacht worden. Verder zijn er geen elementen met erfgoedwaarde gelegen in de nabije omgeving van het lijntracé (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie in open sleuf. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé kruist deels beperkt kreekruggronden (ca. 0,5 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. Over een afstand van ca. 50m wordt een archeologische vindplaats doorkruist. In de omgeving zijn bijkomend archeologische vindplaatsen gekend. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
OP24	Het lijntracé doorkruist het vastgesteld landschapsatlasrelict 'Polders nabij Klemskerke en Vlissegem' in open sleuf. Er	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand	Het lijntracé kruist over een grotere afstand kreekruggronden (ca. 3 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. In de (ruime) omgeving zijn



Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	<p>worden geen opgaande groenstructuren door het lijntracé gekruist of aangetast. Binnen het landschapsatlasrelict wordt slechts over een afstand van ca. 80m een historisch permanent grasland gekruist in open sleuf. Er worden bijgevolg verwaarloosbare effecten verwacht op de waarden van het relict (0).</p> <p>Het lijntracé bevindt zich ook op korte afstand van bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).</p>	<p>landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).</p>	<p>bovendien archeologische vindplaatsen gekend. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).</p>
OP25	<p>Dit lijntracé kruist het landschapsatlasrelict “Meetkerkse Moeren, poldergebied rond Houthave en overgang naar zandstreek” over een afstand van ca. 2,5 km in open sleuf. Onder andere het graslandgebruik en de voorkomende rietvegetatie zijn kenmerkend voor dit relict. Het lijntracé doorkruist binnen deze zone zowel akkers als grasland, waarbij 3 afzonderlijke percelen historisch permanent grasland gekruist worden met een totale lengte van ca. 220m. De vegetatie zal zich na de aanlegfase kunnen herstellen, al zal dit mogelijks meerdere jaren in beslag nemen. Gezien het landschapsatlasrelict vrij middendoor gekruist wordt, worden effecten beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Het lijntracé is daarnaast ook gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er</p>	<p>Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).</p>	<p>Het lijntracé kruist deels kreekruggronden (ca. 0,8 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. In de directe omgeving zijn bovendien archeologische vindplaatsen gekend. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).</p>

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	geen significante effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).		
OP26	<p>Dit lijntracé kruist het landschapsatlasrelict “Meetkerkse Moeren, poldergebied rond Houthave en overgang naar zandstreek” over een afstand van ca. 6,5 km in open sleuf. Onder andere het graslandgebruik en de voorkomende rietvegetatie zijn kenmerkend voor dit relict. Het lijntracé is in het westen gelegen ten zuiden van het kanaal, waar hoofdzakelijk akkers en graslanden (welke niet worden aangeduid als historisch permanent) gekruist. In het oosten wordt wel historisch permanent grasland gekruist in open sleuf over een afstand van ca. 200m. De vegetatie zal zich na de aanlegfase kunnen herstellen, al zal dit mogelijks meerdere jaren in beslag nemen. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Het lijntracé is daarnaast ook gelegen ter hoogte van en nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. In de nabijheid worden bomenrijen en een populierenbos gekruist in open sleuf, waardoor er ter hoogte van het bouwkundig erfgoed een beperkte wijziging van de contextwaarde kan zijn (0/-1).</p>	<p>Het lijntracé doorsnijdt een beperkt aantal bomenrijen (met name ten zuiden van het kanaal Gent-Oostende). Enkele daarvan maken deel uit van aangeduid erfgoed en/of zijn in de buurt gelegen van erfgoed. Er wordt ook een populierenbosje doorsneden met een tracé in open sleuf, maar dit bosje is weinig landschapsstructurerend. Verder zijn er ook enkele bomenrijen met waardevolle landschapswaarde (bv. Pastoriestraat), maar deze worden op het uiteinde gekruist. De bomenrijen die het meest landschapsstructurerend zijn, met name langs het kanaal Gent-Oostende, worden gevrijwaard. Het effect wordt beperkt negatief tot negatief ingeschat (-1/-2).</p>	<p>Het lijntracé kruist kreekruggronden (ca. 2,1 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. Het lijntracé doorkruist een archeologische vindplaats voor ca. 200m.</p> <p>In de directe omgeving zijn bovendien archeologische vindplaatsen gekend en ter hoogte van de snelweg wordt een vindplaats ook gekruist in open sleuf. Het lijntracé is bijgevolg gelegen in een kwetsbare zone met betrekking tot archeologie. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).</p>
OP27	<p>In de ruime omgeving van het lijntracé is vastgesteld bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).</p> <p>Er is eveneens een kruising met de Blankenbergse dijk, welke wordt aangeduid als</p>	<p>Het lijntracé doorsnijdt tweemaal de bomenrijen bestaande uit knotwilgen die een perceel afbakenen. Gezien rekening dient gehouden te worden met een voorbehouden zone waar geen diepwortelende vegetatie mag voorkomen, zal er dus tweemaal een ‘onderbreking’ in de knotwilgenrij gecreëerd worden. De bomenrijen rondom het perceel</p>	<p>Het lijntracé doorkruist een archeologische vindplaats voor een zeer beperkte afstand (ca. 40m). De gekruiste bodems hebben niet meteen een zekere potentie voor archeologische relictten. Gezien er toch altijd een potentieel risico bestaat op het vergraven van archeologische relictten, wordt het mogelijke effect toch beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	een landschappelijk element in de wetenschappelijke inventaris. De dijk zal in zijn oorspronkelijke staat hersteld moeten worden. Op of langs de dijk komen algemeen geen bomenrijen voor, behalve beperkt op de plaats waar de kruising is voorzien. Die bomenrij is bijgevolg niet kenmerkend voor het landschappelijk element. Een mogelijke doorbreking van die bomenrij doet dan ook geen afbreuk aan de waarden van het landschappelijk element.	bepalen mee het landschap, maar zijn reeds beperkt onderbroken. Het effect wordt plaatselijk als beperkt negatief beoordeeld (-1).	
OP28	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	De gekruiste bodems hebben geen grote potentie voor archeologische vondsten. Er worden slechts over een afstand van ca. 0,1 km kreekruiggronden gekruist. Tot noch toe zijn geen archeologische vindplaatsen in de directe omgeving gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het mogelijk risico effect beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).
OP29	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé kruist deels kreekruiggronden (ca. 0,9 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. In de directe omgeving (binnen 100m) zijn bovendien archeologische vindplaatsen gekend en er wordt ook een vindplaats gekruist in open sleuf over een beperkte afstand (ca. 40m). Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
OP30	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	De gekruiste bodems hebben geen bepaalde potentie voor archeologische vondsten. Tot noch toe zijn geen archeologische vindplaatsen in de directe omgeving gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand,

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
			waardoor het mogelijk risico effect beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).
OP31	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	De gekruiste bodems hebben geen bepaalde potentie voor archeologische vondsten. In de directe omgeving (ca. 140m) is wel archeologische vindplaats gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het mogelijk risico effect beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).
OP32	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	De gekruiste bodems hebben geen bepaalde potentie voor archeologische vondsten. Tot noch toe zijn geen archeologische vindplaatsen in de directe omgeving gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het mogelijk risico effect beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).
OP33	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé kruist deels kreekruggronden (ca. 0,5 km), met een zekere potentie voor archeologische relictten. In de directe omgeving zijn echter geen archeologische vindplaatsen gekend. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
OP34	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist een bomenrij. Het betreft echter het startpunt/eindpunt van de bomenrij, en er dient waarschijnlijk slechts een boom te verdwijnen. Effecten worden verwaarloosbaar tot hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Het lijntracé doorkruist een archeologische vindplaats voor een beperkte afstand (ca. 40m). De gekruiste bodems hebben niet meteen een zekere potentie voor archeologische relictten. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het mogelijk risico effect beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).
OP35	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van	Het lijntracé doorkruist opgaande vegetatie doch dit bestaat uit hoge struiken. Effecten worden verwaarloosbaar ingeschat (0).	Het lijntracé doorkruist een archeologische vindplaats over een beperkte afstand. De gekruiste bodems hebben niet meteen een zekere potentie voor archeologische

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).		relicten. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het mogelijk risico effect beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).
OP36	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist een bomenrij. Het betreft echter een zeer kleine bomenrij, die niet significant bijdraagt tot de landschapsstructuur, waardoor effecten verwaarloosbaar tot beperkt negatief ingeschat worden (0/-1).	Het lijntracé kruist beperkt kreekruiggronden (ca. 0,2 km), met een zekere potentie voor archeologische relicten. In de directe omgeving is ook een archeologische vindplaats gekend. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
OP37	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist enkele bomenrijen, waaronder de jonge aanplant langs weerskanten van de N371. Deze bomenrijen worden loodrecht gekruist en kunnen door aanleg via open sleuf niet vervangen worden. Ten oosten van de N371 wordt nog een bomenrij gekruist, welke bestaat uit een paar losse verspreide niet aaneengesloten knotwilgen. De bomenrijen langs de N371 zijn enerzijds wel structuurbepalend, aan de andere kant zijn er van nature reeds onderbrekingen door afgestorven bomen. Conform de standaardmaatregelen kunnen nieuwe aanplantingen gebeuren buiten de voorbehouden zone (zie bijlage 2, nr. 4.5). Effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen kreekruiggronden, maar heeft zelf een beperkte lengte, waardoor slechts ca. 0,5 km kreekruiggronden gekruist worden. In de directe omgeving zijn archeologische vindplaatsen gekend en er wordt ook een vindplaats gekruist voor een beperkte afstand (ca. 30m). Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
OP38	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed (hoeve). Nabij dit bouwkundig erfgoed worden een aantal bomenrijen doorkruist in open sleuf, wat een beperkte wijziging van de contextwaarde van de hoeve betekent. Echter, de contextwaarde	Het lijntracé doorkruist enkele bomenrijen middendoor en doorkruist ook enkele toegangsdreven tot hoeves, waaronder een hoeve die is aangeduid als bouwkundig erfgoed (Hoeve Spiezele). Effecten worden	Het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen kreekruiggronden (ca. 1,5 km), met een zekere potentie voor archeologische relicten. In de directe omgeving zijn bovendien archeologische vindplaatsen gekend en er wordt ook een vindplaats gekruist voor een zekere afstand. Het lijntracé is bijgevolg gelegen in een

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	van die hoeve is reeds aangetast, o.a. door de hoogspanningslijn, het hoogspanningsstation Blauwe Toren en de A11. Daardoor worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde van de hoeve (0).	plaatselijk beperkt negatief tot negatief ingeschat (-1/-2).	kwetsbare zone met betrekking tot archeologie, maar de doorkruiste afstand kwetsbare bodem is relatief beperkt. Het effect wordt beperkt negatief tot negatief ingeschat (-1/-2).
OP39	Het lijntracé doorkruist een vastgesteld bouwkundig erfgoed element. De kruising gebeurt echter door middel van een gestuurde boring, waardoor verwaarloosbare effecten te verwachte zijn (0).	Het lijntracé doorkruist opgaande vegetatie. Kruising gebeurt echter door middel van een gestuurde boring, waardoor verwaarloosbare effecten te verwachte zijn (0).	Het gedeelte in open sleuf is gelegen buiten bodems met een zekere potentie voor archeologisch erfgoed. In de ruime omgeving zijn wel archeologische vindplaatsen gelegen. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het mogelijk risico effect beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).
OP40	In of nabij het lijntracé zijn geen erfgoedwaarden gelegen. Significante effecten worden dan ook niet verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen kreekruggronden, maar heeft zelf een beperkte lengte, waardoor slechts ca. 0,5 km kreekruggronden gekruist worden. In de directe omgeving zijn archeologische vindplaatsen gekend. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
OP41	Nabij het lijntracé is bouwkundig erfgoed gelegen, namelijk 'Hoeve Sint-Clara'goed'. Nabij de hoeve wordt ook een bomerij gekruist. Gezien de hoeve visueel wordt afgeschermd van de geplande kabels en de gekruiste bomerij, worden echter verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist een bomerij. Gezien de kruising loodrecht gebeurt (met dus een minimale impact) en aan het startpunt/eindpunt van de rij en het een eerder kleine bomerij betreft, worden effecten hooguit verwaarloosbaar tot beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Het lijntracé is volledig gelegen binnen kreekruggronden, maar heeft zelf een beperkte lengte, waardoor slechts ca. 0,4 km kreekruggronden gekruist worden. In de onmiddellijke omgeving (minder dan 200m) zijn geen archeologische vindplaatsen gekend. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
OP42	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand	Het lijntracé is deels (minder dan de helft) gelegen binnen kreekruggronden, waardoor slechts ca. 0,2 km kreekruggronden gekruist worden en dan nog

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0). Ter hoogte van het vastgesteld bouwkundig erfgoed wordt de aanleg bovendien voorzien door middel van een gestuurde boring.	landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	hoofdzakelijk in open sleuf. In de omgeving zijn archeologische vindplaatsen gekend. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
OP43	In het noorden wordt een landschapsatlasrelict gekruist door middel van een gestuurde boring, waardoor verwaarloosbare effecten te verwachten zijn (0). In de directe omgeving van het lijntracé dat zal aangelegd worden in open sleuf zijn geen erfgoedwaarden gelegen. Significante effecten worden dan ook niet verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie in open sleuf. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het deel dat aangelegd wordt via open sleuf is volledig gelegen binnen kreekruiggronden (ca. 1,9 km), met een zekere potentie voor archeologische relicten. In de omgeving zijn archeologische vindplaatsen gekend. Het lijntracé is bijgevolg gelegen in een kwetsbare zone met betrekking tot archeologie. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).
OP44	Dit lijntracé wordt volledig aangelegd via een gestuurde boring. Het eindpunt bevindt zich binnen een beschermd landschap, echter ter hoogte van de middenberm van de N34. Er worden verwaarloosbare effecten verwacht (0). Volgens het beschermingsbesluit is het verboden lucht- en grondgeleidingen te plaatsen, tenzij hier een toelating voor verkregen wordt.	Dit lijntracé wordt volledig aangelegd via een gestuurde boring. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is niet gelegen binnen gronden met een potentie voor archeologische relicten. In de directe omgeving zijn geen archeologische vindplaatsen gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het mogelijk risico effect beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).
OP45	Het merendeel van het erfgoed dat gekruist wordt, wordt gekruist door middel van een gestuurde boring. Een uitzondering is een gedeelte doorheen het beschermd cultuurhistorisch landschap ' Omgeving van fort Napoleon' waarbij de aanleg in open sleuf voorzien wordt naast de Vuurtorenweg. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1) Volgens het beschermingsbesluit is het echter verboden	In het noordwesten wordt een beperkte bomencluster gekruist. Deze heeft op dat punt echter geen landschapsstructurende of beeldbepalende waarde. Overige opstaande begroeiing die door het lijntracé gekruist wordt, wordt gekruist met een gestuurde boring. Mogelijke effecten worden 0/-1 beoordeeld.	Het lijntracé overlapt met verschillende archeologische vindplaatsen. Echter, al deze zones worden aangelegd door middel van een gestuurde boring. Verder wordt de ondergrond gekenmerkt door bodems met weinig potentie voor archeologie. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het mogelijk risico effect beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	lucht- en grondgeleidingen te plaatsen, tenzij hier een toelating voor verkregen wordt.		
OP46	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is gelegen nabij enkele archeologische vindplaatsen. Verder wordt de ondergrond gekenmerkt door bodems met weinig potentie voor archeologie. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het mogelijk risico effect beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).
OP47	Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé niet gelegen binnen kreekruiggronden. In de directe omgeving zijn geen archeologische vindplaatsen gekend. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
OP48	In de directe omgeving van het lijntracé zijn geen erfgoedwaarden gelegen. Significante effecten worden dan ook niet verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is zeer beperkt gelegen binnen kreekruiggronden (ca. 0,1 km), met een zekere potentie voor archeologische relicten. In de directe omgeving zijn geen archeologische vindplaatsen gekend. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
OP49	In de directe omgeving van het lijntracé zijn geen erfgoedwaarden gelegen. Significante effecten worden dan ook niet verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist helemaal in het zuiden opgaande begroeiing voor een beperkte lengte. Doch aangezien dit gebeurt via een gestuurde boring worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is grotendeels gelegen binnen kreekruiggronden, (ca. 2 km) met een zekere potentie voor archeologische relicten. In de directe omgeving zijn archeologische vindplaatsen gekend. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).
OP50	Het lijntracé doorkruist geen erfgoedsite. Significante effecten worden dan ook niet verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is gelegen binnen kreekruiggronden (ca. 0,4 km), met een zekere potentie voor archeologische relicten. In de directe omgeving zijn geen archeologische vindplaatsen gekend. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in



Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
			open sleuf, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
OP51	Dit lijntracé is op de rand van een landschapsatlasrelict gelegen. Gezien het een aanleg in of vlak naast de wegenis betreft worden mogelijke effecten verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is gelegen binnen kreekruggronden (ca. 0,2 km), met een zekere potentie voor archeologische relicten. Er is een beperkte overlap met reeds gekende archeologische vindplaatsen. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf en het feit dat de grond er als verstoord kan beschouwd worden door aanleg van de wegenis, wordt het effect verwaarloosbaar tot beperkt negatief ingeschat (0/-1).
OP52	Dit lijntracé kruist over een afstand van ca. 460m in open sleuf met landschapsatlasrelict "Oudemaaerspolder". Er wordt hierbij 1 structureel rijk grasland gekruist in open sleuf. De sleufbreedte is echter beperkt tot 3m. Bovendien betreft het een perceel dat niet afhankelijk is van zilte kwel, waardoor herstel op een redelijke termijn kan verwacht worden. Het landschapsatlasrelict wordt wel middendoor gekruist. Effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is gelegen binnen kreekruggronden, maar slechts ca. 0,1 km wordt gekruist in open sleuf. In de directe omgeving zijn geen archeologische vindplaatsen gekend. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
OP53	Binnen het deel van dit lijntracé dat kruist met het landschapsatlasrelict, wordt een gestuurde boring voorzien, waardoor verwaarloosbare effecten verwacht worden (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé niet gelegen binnen kreekruggronden. In de directe omgeving zijn wel archeologische vindplaatsen gekend. Rekening houdend met de relatief beperkte lengte kwetsbaar gebied dat gekruist wordt in open sleuf, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
O1	<p>Dit lijntracé kruist in het zuiden de rand van het landschapsatlasrelict “Meetkerkse Moeren, poldergebied rond Houthave en overgang naar zandstreek” over een afstand van ruim 2 km in open sleuf. Onder andere het graslandgebruik en de voorkomende rietvegetatie is kenmerkend voor dit relict. Er wordt historisch permanent grasland gekruist in open sleuf over een afstand van ca. 200m. De vegetatie zal zich na de aanlegfase kunnen herstellen, al zal dit mogelijks meerdere jaren in beslag nemen. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Het lijntracé is gelegen nabij vastgesteld bouwkundig erfgoed. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).</p>	<p>Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie in open sleuf met uitzondering van een jonge bomenrij langsheen de N9, doch de bomen staan hier ver uit elkaar en dit betreft een relatief recente aanplant. Mogelijke effecten worden 0/-1 beoordeeld.</p>	<p>Het lijntracé is deels gelegen binnen kreekruggronden, (ca. 1,2 km) met een zekere potentie voor archeologische relictten. In de directe omgeving zijn archeologische vindplaatsen gekend. Het effect wordt beperkt negatief tot negatief ingeschat (-1/-2).</p>
O6a	<p>Het lijntracé kruist geen aangeduide erfgoedelementen. Het bos in aansluiting met het bouwkundig erfgoed ‘Kasteel van Snellegem’ wordt wel dwars doorsneden, waardoor er ter hoogte van het bouwkundig erfgoed een beperkte wijziging van de contextwaarde kan zijn (0/-1).</p>	<p>Het lijntracé doorsnijdt een beperkt aantal bomenrijen in open sleuf. Deze zijn echter niet bepalend voor de landschapsstructuur. De bomenrijen langs weerszijden van de Jabbekebeek worden gekruist met een gestuurde boring. Verder wordt een bos en bomenrij langsheen de Oudenburgweg (nabij het kasteel van Snellegem) doorsneden in open sleuf.</p> <p>Het effect wordt beperkt negatief tot negatief ingeschat (-1/-2).</p>	<p>Het lijntracé kruist over een afstand van ruim 1 km (niet aaneensluitend) met kreekruggronden in open sleuf, met een zekere potentie voor archeologische relictten. Daarnaast worden ook podzolbodems in open sleuf gekruist over een afstand van ca. 1,2 km. In de directe omgeving zijn geen archeologische vindplaatsen gekend. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).</p>
Corridor 10 (algemeen)	<p>De lijntracés (en varianten), met uitzondering van de variant 10d, zijn gelegen nabij beschermd en bouwkundig erfgoed.</p>	<p>Meerdere ondergrondse lijntracés binnen corridor 10 kruisen met opgaande vegetatie.</p>	<p>De uitgewerkte lijntracés zijn zeer beperkt gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). Daarnaast</p>

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
			worden wel verschillende gekende vindplaatsen gekruist. En vanuit de bespreking van de referentiesituatie in stap 1 van het MER blijkt dat er binnen corridor 10 reeds een groot aantal grafheuvels vermeld worden in de CAI, waardoor het risico op vergraven van archeologische relictten mogelijks groter is.
O10a	Het lijntracé is in het noorden gelegen nabij het landschapsatlasrelict "Vloetenveld en omgeving". Daarnaast komen verschillende elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed voor nabij dit lijntracé. Er wordt hoofdzakelijk niet ingegrepen op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden. In het zuiden wordt 1 bomenrij gekruist. Op dat punt wordt het bouwkundig erfgoed afgeschermd van de geplande kabels en de gekruiste bomenrij, waardoor verwaarloosbare effecten worden verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist een paar bomenrijen. De bomenrijen worden echter slechts aan de rand gekruist of het zijn zeer korte bomenrijen, waardoor ze minder bepalend zijn voor de landschapsstructuur. Daardoor worden de effecten globaal beperkt negatief ingeschat (-1). Enkel helemaal in het zuiden wordt een bomenrij middendoor gekruist waardoor de effecten er plaatselijk als -1/-2 beoordeeld worden.	Het lijntracé is zeer beperkt gelegen (ca. 0,2 km) binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). Daarnaast worden twee gekende vindplaatsen met een beperkte oppervlakte gekruist en zijn nog meerdere vindplaatsen in de directe omgeving gelegen. In de omgeving is het voorkomen van grafheuvels gekend. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).
O10b	Het lijntracé is in het noorden gelegen nabij het landschapsatlasrelict "Vloetenveld en omgeving". Daarnaast komen verschillende elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed voor nabij dit lijntracé. Ter hoogte van drie bouwkundige erfgoedelementen (hoevetje, Hoeve 't Perdekotje en hoeve Mezelhof) worden twee rijen knotwilgen dwars gekruist. Directe effecten ten aanzien van het bouwkundig erfgoed worden niet verwacht. Het Hoevetje is niet langer aanwezig door verbouwing of	Het lijntracé doorkruist op een aantal plaatsen opgaande landschapselementen, die omwille van de voorbehouden zone niet opnieuw aangeplant kunnen worden. De meeste bomenrijen zijn relatief kort of worden aan de rand doorkruist. Ten noorden van de Kronemolenstraat en ten noorden van de Moubekestraat maakt de opstaande vegetatie deel uit van respectievelijk de vallei van de Moubeke en de vallei van de Wildebeek, waardoor ze wel als bepalend voor de landschapsstructuur wordt aanzien.	Het lijntracé is zeer beperkt gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). Daarnaast worden twee gekende vindplaatsen elk met een ruime oppervlakte gekruist en zijn nog meerdere vindplaatsen in de (directe) omgeving gelegen. In de omgeving is het voorkomen van grafheuvels gekend. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	sloop, en zichten op de knotwilgenrij worden beperkt voor de hoeve Mezelhof door de voorliggende bebouwing. Voor de Hoeve 't Perdekotje worden de zichten beperkt door de aanwezige opgaande vegetatie tussenin. Bovendien zijn momenteel reeds 'onderbrekingen' aanwezig in de knotwilgenrij. Er worden dan ook verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde van het bouwkundig erfgoed (0).	Het effect wordt negatief ingeschat (-2).	
O10c	In de (directe) omgeving van het lijntracé zijn verschillende elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0). In het uiterste zuiden wordt de tip van het landschapsatlasrelict 'Groenhove' gekruist in open sleuf. Op deze plaats is geen opgaande vegetatie aanwezig, waardoor verwaarloosbare effecten verwacht worden (0).	Het lijntracé doorkruist heel beperkt opgaande vegetatie in open sleuf. De bomen staan echter ver uit elkaar, waardoor de effecten globaal verwaarloosbaar tot beperkt negatief ingeschat (0/-1) worden.	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). Er worden twee zones gekruist waar 'geen archeologie' meer verwacht wordt. Eén ervan overlapt met een gekende vindplaats volgens de CAI. Er wordt ook nog een andere gekende vindplaats gekruist en er zijn nog meerdere vindplaatsen in de (ruime) omgeving gelegen. In de omgeving is het voorkomen van grafheuvels gekend. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).
O10d	In de directe omgeving van het lijntracé zijn geen erfgoedwaarden gelegen. Significante effecten worden dan ook niet verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). Er is wel een vindplaats in de omgeving gelegen. Rekening houdend met de beperkte lengte van het lijntracé, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
O10e	In de directe omgeving van het lijntracé zijn geen erfgoedwaarden gelegen. Significante effecten worden dan ook niet verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). Er is wel een vindplaats in de omgeving gelegen. Rekening houdend met de beperkte lengte van

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
			het lijntracé, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).
O10f	In de directe omgeving van het lijntracé zijn geen erfgoedwaarden gelegen. Significante effecten worden dan ook niet verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist slechts 1 bomenrij in open sleuf. De bomen staan echter ver uit elkaar, waardoor de effecten als verwaarloosbaar tot beperkt negatief worden beoordeeld (0/-1).	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). Er wordt één zone gekruist waar 'geen archeologie' meer verwacht wordt. Er is geen overlap met vindplaatsen volgens de CAI, maar er zijn wel vindplaatsen in de ruime omgeving. In de omgeving is het voorkomen van grafheuvels gekend. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).
O11a1	<p>In het uiterste noorden wordt de tip van het landschapsatlasrelict 'Groenhove' gekruist in open sleuf. Langs de R34 wordt een beperkte bomencluster gekruist via een gestuurde boring, waardoor de vegetatie behouden kan blijven. Verder wordt er geen bestaande bosvegetatie gekruist in open sleuf, waardoor verwaarloosbare effecten verwacht worden (0).</p> <p>Het lijntracé doorkruist een perceel dat vastgesteld werd als bouwkundig erfgoed, namelijk 'Wegkruis'. Het wegekruis zelf wordt niet geaffecteerd. Verder zijn verschillende elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen nabij het lijntracé. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).</p>	<p>Het lijntracé doorkruist twee plaatsen opgaande landschapselementen in open sleuf, die omwille van de voorbehouden zone niet opnieuw aangeplant kunnen worden. Van noord naar zuid:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Langs de Vrijgeweidstraat wordt een bomenrij dwars gekruist;</li> <li>• Net ten noorden van de N35 wordt een korte bomenrij op de rand gekruist. Deze is echter niet bepalend voor de landschapsstructuur;</li> </ul> <p>Rekening houdende met de totale afstand is het aantal dus zeer beperkt, waardoor de effecten verwaarloosbaar tot beperkt negatief worden ingeschat (0/-1).</p>	Het lijntracé is zeer beperkt gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems) (ca. 0,3 km). Er worden, met name in het noorden, verschillende gekende vindplaatsen gekruist. Er zijn ook verschillende vindplaatsen in de (directe) omgeving van het volledige lijntracé gelegen. In het noorden is het voorkomen van grafheuvels gekend. Het effect wordt negatief ingeschat (-2) in het noorden, voor de rest van het lijntracé wordt eerder een beperkt risico op vergraven van archeologische relictten verwacht (-1).
O11a2	Op minder dan 100 m van het lijntracé is een element uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien niet ingegrepen	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). In de directe omgeving zijn geen

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	wordt op het opgaand groen ter hoogte van dit bouwkundig erfgoed, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	archeologische vindplaatsen gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).
O11a3	In de directe omgeving van het lijntracé zijn geen erfgoedwaarden gelegen. Significante effecten worden dan ook niet verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). In de directe omgeving zijn geen archeologische vindplaatsen gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).
O11a4	Op minder dan 100 m van het lijntracé is een element uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen (OLV kapel). Gezien er in die omgeving niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van dit bouwkundig erfgoed, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist één bomenrij, doch het betreft een kleine bomenrij welke niet bepalend is voor de landschapsstructuur. De opgaande vegetatie langs de E403 is in deze zone veel bepalender voor de landschapsstructuur. Daardoor worden de effecten verwaarloosbaar tot beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). In de directe omgeving zijn geen archeologische vindplaatsen gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).
O11b	In het noorden wordt de rand van het landschapsatlasrelict 'Groenhove' gekruist. Daar waar bosvegetatie wordt gekruist, wordt voorzien in een gestuurde boring, de rest van het lijntracé wordt aangelegd in open sleuf, waardoor verwaarloosbare effecten verwacht worden (0). In de (directe) omgeving van het lijntracé zijn verschillende elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Met uitzondering van de 'Directeurswoning van Blekerij De Kortekeer' wordt niet ingegrepen op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, waardoor verwaarloosbare	Op verschillende plaatsen wordt opgaand groen gekruist in open sleuf. Van noord naar zuid: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ter hoogte van de Vandewallestraat en de Oude Bruggeweg wordt het uiteinde van de voorkomende de flankerende laanbomen dwars gekruist.</li> <li>• Ten noordoosten van de Dampasstraat wordt een klein loofbosje dwars gekruist;</li> <li>• Perceelsrandbegroeiing t.h.v. de Grietestraat.</li> </ul>	Het lijntracé is zeer beperkt gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). Er worden, met name in het noorden, verschillende gekende vindplaatsen gekruist. Deze worden deels gekruist via een gestuurde boring. Er zijn ook verschillende vindplaatsen in de (directe) omgeving van het volledige lijntracé gelegen. In het noorden is het voorkomen van grafheuvels gekend. Het effect wordt negatief ingeschat (-2) in het noorden, voor de rest van het lijntracé wordt eerder een beperkt risico op vergraven van archeologische relictten verwacht (-1).

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	<p>effecten verwacht worden ten aanzien van de contextwaarde (0).</p> <p>Er zijn geen directe visuele linken tussen het kruising van de bomenrij en de 'Directeurswoning van Blekerij De Kortekeer'. Effecten zijn dan ook verwaarloosbaar (0).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ter hoogte van de Kauwentijnestraat en de Fonteinestraat worden eveneens de flankerende laanbomen gekruist. Hier is de kruising echter telkens centraal in de bomenrij.</li> <li>• Verderop wordt ter hoogte van opnieuw de Fonteinestraat een dichte houtkant gekruist. De kruising gebeurt loodrecht, maar wel eerder centraal in de houtkant.</li> <li>• Ter hoogte van de Kortekeerstraat wordt een bomenrij centraal en dwars gekruist. Er zijn echter reeds visueel 'spaties' in de bomenrij.</li> </ul> <p>Rekening houdende met de totale afstand is het aantal toch eerder beperkt en zijn de opgaande elementen eerder van weinig belang voor de landschapsstructuur. Aan de andere kant worden de bomenrijen eerder centraal gekruist. Effecten worden plaatselijk beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p>	
O11c	<p>Op minder dan 100m van het lijntracé is een beschermd monument, tevens vastgesteld in de inventaris van het bouwkundig erfgoed, gelegen. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van dit erfgoed, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).</p>	<p>Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).</p>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). Het lijntracé doorkruist wel een vindplaats (meer dan de helft van het lijntracé). Echter, deze vindplaats wordt ook aangeduid als "gebied waar geen archeologie te verwachten valt". Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).</p>

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
O14a	Het lijntracé doorkruist een perceel dat vastgesteld werd als bouwkundig erfgoed, namelijk 'Hoeve met losse bestanddelen'. De hoeve zelf wordt echter niet gekruist, noch opgaand groen in de omgeving of op het perceel van de hoeve. Gezien de oorspronkelijke toestand na de werken kan hersteld worden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). In de directe omgeving zijn verschillende archeologische vindplaatsen gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).
O15a	In de (directe) omgeving van het lijntracé zijn verschillende elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed en in het uiterste noorden ook een beschermd monument gelegen. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Ter hoogte van het Rhodesgoed valt het uiteinde van een bomenrij binnen de sleuf. Ter hoogte van het kanaal worden de flankerende bomenrijen aan weerskanten van het kanaal gekruist. Gezien deze kruising gebeurt met een gestuurde boring, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is zeer beperkt gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems) (ca. 0,5 km). In de directe omgeving zijn verschillende archeologische vindplaatsen gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).
O16a	In de directe omgeving van het lijntracé zijn geen erfgoedwaarden gelegen. Significante effecten worden dan ook niet verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie in open sleuf. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). Het lijntracé doorkruist wel een vindplaats volgens de CAI voor een afstand van ca. 100m. Echter, deze vindplaats wordt ook aangeduid als "gebied waar geen archeologie te verwachten valt". Er liggen nog verschillende vindplaatsen in de directe omgeving. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).
O20a	Het lijntracé doorkruist een perceel dat vastgesteld werd als bouwkundig erfgoed, namelijk 'Hoeve Mansardehof'. De hoeve zelf wordt echter niet gekruist, noch opgaand groen in de omgeving of op het perceel van de	Ter hoogte van de Trienhoekstraat wordt een rij knotwilgen gekruist. Dit is echter een zeer kleine rij. De rij wordt centraal gekruist, maar betreft momenteel reeds bomen op een onregelmatige afstand. Deze bomenrij is niet	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). In de directe omgeving zijn enkele archeologische vindplaatsen gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig



Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	hoeve. Gezien de oorspronkelijke toestand na de werken kan hersteld worden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	bepalend voor de landschapsstructuur in de omgeving. Effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief ingeschat (0/-1).	uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).
O22a	Dit lijntracé doorkruist het landschapsatlasrelict “Kasteeldomein Beisbroek, Tudor, Tillegem en Abdij van Zevenkerken” over een afstand van ca. 2 km, waarvan ca. 1 km in open sleuf. Hierbij worden 2 kenmerkende bomenrijen middendoor gekruist in open sleuf wat als beperkt negatief tot negatief wordt beoordeeld (-1/-2). Het lijntracé ligt in de directe omgeving van, maar doorkruist geen bouwkundig erfgoed. Er worden wel bomenrijen in open sleuf gekruist in de directe omgeving van het bouwkundig erfgoed, waardoor een beperkte wijziging van de contextwaarde kan optreden. Effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	De aaneengesloten bossen blijven gespaard, gezien ze gekruist worden via een gestuurde boring. Wel worden 7 bomenrijen gekruist in open sleuf welke beeldbepalend zijn voor de omgeving. Effecten worden bijgevolg negatief beoordeeld (-2).  Er is geen verschil in beoordeling ten aanzien van de juridische referentiesituatie, gezien de percelen met een bosbestemming ook effectief bebost zijn en er dus geen verschil is tussen de feitelijke en juridische referentiesituatie.	Het lijntracé kruist over een afstand van ca. 1,7 km podzolbodems in open sleuf. In de directe omgeving zijn geen archeologische vindplaatsen gekend. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).
O22b	Het lijntracé raakt aan het bouwkundig erfgoed ‘Eenheidsbebouwing’ net ten NW van het kruispunt E40/E403. Er worden geen kenmerkende elementen getroffen. Effecten worden verwaarloosbaar ingeschat (0).	Het lijntracé kruist een drietal bomenrijen die mee het landschap bepalen. Het effect wordt beperkt negatief tot negatief ingeschat (-1/-2).	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten. Het lijntracé doorkruist deels een archeologische vindplaats, maar via een gestuurde boring. In de directe omgeving zijn enkele archeologische vindplaatsen gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).
O23a1	Het lijntracé doorkruist het landschapsatlasrelict “Kasteeldomeinen Nieuwburg en de Breidels” over een afstand van ca. 465m in open sleuf. Op de randen van het relict wordt telkens een bomenrij (dwars)	Het lijntracé doorkruist op een 7-tal plaatsen opgaande landschapselementen. De 4 bomenrijen in het zuiden zijn beeldbepalend en sluiten aan op het natuureservaat Doeveren. Daardoor worden de effecten negatief ingeschat (-2).	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten. In de directe omgeving zijn enkele archeologische vindplaatsen gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig uitgesloten worden op voorhand,

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	gekruist in open sleuf. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1). Het lijntracé ligt in de directe omgeving van, maar doorkruist geen bouwkundig erfgoed. Er worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).		waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).
O23a2	Het lijntracé ligt in de directe omgeving van, maar doorkruist geen bouwkundig erfgoed. Er zijn geen andere beschermde erfgoedwaarden in de nabijheid gelegen. Er worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé ligt op de grens van natuurgebied Doeveren, doch het lijntracé ligt daar langsheen de snelweg, waardoor effecten slechts beperkt negatief worden beoordeeld (-1). Ten zuiden van het natuurgebied doorkruist het slechts één bomenrij, doch enkel helemaal aan de rand van deze bomenrij, waardoor het effect verwaarloosbaar tot beperkt negatief wordt ingeschat (0/-1).	Het lijntracé kruist over een afstand van ca. 0,5 km met podzolbodems. In de directe omgeving weinig archeologische vindplaatsen gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).
O23a3	Het lijntracé ligt niet in de directe omgeving van bouwkundig erfgoed. Er zijn geen andere beschermde erfgoedwaarden in de nabijheid gelegen. Er worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten. In de directe omgeving zijn weinig archeologische vindplaatsen gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).
O23b1	Het lijntracé doorkruist in open sleuf de bossen die deel uitmaken van het Kasteeldomein van Loppem. Deze bossen behoren tot een beschermd landschap, tot een landschapsatlasrelict en tot een bouwkundig erfgoed. De rest van het landschapsatlasrelict (ca. 1km) wordt gekruist in open sleuf, waarbij op de rand 2 bomenrijen (dwars) doorkruist worden. In de nabijheid zijn nog elementen van het bouwkundig erfgoed	Het lijntracé doorkruist in open sleuf enkele beboste zones ten ZW van het knooppunt E40/E403 (dus ten westen van de E403), waaronder bebossing horende het Kasteeldomein van Loppem waardoor die bebossing dus als beeldbepalend aanzien wordt. Het lijntracé doorkruist ook een 5-tal bomenrijen die mee het karakter van het landschap bepalen. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten. Een groot deel van het lijntracé doorkruist echter een archeologische vindplaats. Bovendien zijn er verschillende archeologische vindplaatsen in de omgeving gelegen. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	gelegen en ook het beschermd monument "Hoeve Evershof". Mogelijke effecten wordt negatief beoordeeld (-2).		
O23b2	Het lijntracé doorkruist de bouwkundig erfgoedsite 'Kasteel Doeveren' op de rand. Er zal hierbij een deel van het bos definitief verdwijnen gezien het overlapt met de voorbehouden zone. Het betreft echter vegetatie die vlak naast de E403 gelegen is. Het effect wordt niettemin negatief ingeschat (-2).	Het lijntracé doorkruist het natuurreservaat Doeveren, waarbij er beboste vegetatie definitief zal verdwijnen, gezien ze binnen de voorbehouden zone ligt. Echter, het lijntracé is daar langs de E403 gelegen. Meer naar het zuiden wordt een bosfragment ten oosten van Kasteeldomein Hoogveld middendoor gekruist in open sleuf. Het totale effect wordt negatief ingeschat (-2).	Het lijntracé kruist over een afstand van bijna 1 km met podzolbodems in open sleuf. In de directe omgeving zijn enkele archeologische vindplaatsen gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).
O23b3	Het lijntracé ligt niet in de directe omgeving van bouwkundig erfgoed. In het uiterste zuiden wordt het landschapsatlasrelict "Domein Groenhove en omgeving" over een afstand van ca. 115 m doorkruist in open sleuf, maar er dient geen opgaande vegetatie te verdwijnen. Er worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten. In de directe omgeving zijn enkele archeologische vindplaatsen gekend. Bovendien wordt voor een beperkte lengte een archeologische vindplaats doorkruist. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).
O26	Het lijntracé ligt niet in de directe omgeving van bouwkundig erfgoed. Er worden verwaarloosbare effecten verwacht (0). Het landschapsatlasrelict "vallei van de Handzamevaart" wordt over een afstand van ca. 720m gekruist in open sleuf, waarbij er een risico is op vergraving waardevolle vochtminnende graslanden waarbij herstel achteraf moeizaam verloopt. Deze graslanden bepalen mee de natuurwetenschappelijke waarden van het relict. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).	Het lijntracé doorkruist een bomenrij langs de Molenbeek in open sleuf. Het betreft een niet aanéngesloten bomenrij welke middendoor gekruist wordt. Het effect wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten. Enkel het meest zuidelijk deel van het lijntracé grenst aan en ligt in de directe omgeving van archeologische vindplaatsen. Wegens de nabije ligging bij Diksmuide bestaat er een verhoogde kans op vergraving van oorlogsrelictten. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
O27	<p>Het lijntracé ligt niet in de directe omgeving van bouwkundig erfgoed. Er worden verwaarloosbare effecten verwacht (0). Het landschapatlasrelict “vallei van de Handzamevaart” wordt over een afstand van ca. 1 km gekruist in open sleuf, waarbij er een risico is op vergraving waardevolle vochtminnende graslanden waarbij herstel achteraf moeizaam verloopt. Deze graslanden bepalen mee de natuurwetenschappelijke waarden van het relict. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie in open sleuf. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).</p>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten. In de directe omgeving zijn verschillende archeologische vindplaatsen gekend. Wegens de nabije ligging bij Diksmuide bestaat er een verhoogde kans op vergraving van oorlogsrelictten. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).</p>
O35	<p>Het lijntracé doorkruist de tip van het beschermd monument ‘Drevenpatroon en calvariekruis’, tevens vastgesteld als bouwkundig erfgoed. Onder andere het Drevenpatroon en calvariekruis zijn beschermd. Het lijntracé doorkruist de dreef, waardoor een 5-tal bomen uit de dreef dienen te verdwijnen. Voor die handeling dient volgens het beschermingsbesluit een toelating gevraagd te worden. Hoewel het de zuidelijke rand van de dreef betreft, wordt toch een aantasting van de erfgoedwaarden verwacht. Het effect wordt negatief beoordeeld (-2). In de (directe) omgeving van het lijntracé zijn verder nog verschillende elementen uit de inventaris van het bouwkundig erfgoed gelegen. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare</p>	<p>Ter hoogte van het Kasteel de Jonghe wordt een dreef gekruist. Deze dreef heeft een aansluiting met Ardooiebos en is structurerend in het landschap. Gezien de kruising aan de rand van de dreef gelegen is, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1).</p>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten (plaggen- en/of podzolbodems). In de directe omgeving zijn enkele archeologische vindplaatsen gekend en er wordt ook een archeologische vindplaats gekruist. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).</p>

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).		
O36	Het lijntracé ligt in de omgeving van bouwkundig erfgoed doch kruist dit niet. Er zijn geen andere beschermde erfgoedwaarden in de nabijheid gelegen. Er worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé doorkruist een 3-tal kenmerkende dreven in de omgeving van het Kasteeldomein Baesveld. Het effect wordt beperkt negatief tot negatief ingeschat (-1/-2).	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten. In de directe omgeving zijn verschillende archeologische vindplaatsen gekend en er wordt ook een archeologische vindplaats gekruist. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).
O41a1	<p>Het lijntracé ligt nabij verschillende erfgoedelementen en doorkruist ook enkele elementen van het bouwkundig erfgoed van west naar oost:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De toegangsdreef tot het Ter Bollekasteel. Doch deze dreef betreft vandaag geen aangesloten dreef: er missen enkele bomen;</li> <li>• Damse Vaart (beschermde monument): doch wordt gekruist via gestuurde boring;</li> <li>• Hoeve De Hoge Roker: kruist deze site voor een klein deel, hier wordt geen opgaande vegetatie, noch bebouwing getroffen;</li> <li>• Villa La Chaumine: slechts heel beperkt deel van de bosrand wordt getroffen.</li> </ul> <p>De effecten worden hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1). Er worden ook 3 landschapsatlasrelictten gekruist over een afstand van respectievelijk ca. 1,5 km (waarvan ca. 540 m via een</p>	Het lijntracé doorkruist op een aantal plaatsen opgaande landschapselementen in open sleuf. De meeste betreffen kleine bomenrijen of worden aan de rand doorkruist. De landschapsstructuur wordt in deze zone eerder bepaald door de open weidse zichten en de voorkomende waterlopen en kanalen, welke hersteld / behouden worden. Daardoor worden de effecten hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1).	In het westen bestaat de ondergrond ter hoogte van het lijntracé grotendeels uit kreekruiggronden (ca. 2,7 km wordt gekruist in open sleuf), met een zekere potentie voor archeologische relictten. Daarnaast worden enkele archeologische vindplaatsen doorkruist en is het lijntracé omgeven door veel verschillende archeologische vindplaatsen. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	gestuurde boring), ca. 2,8 km (waarvan ca. 580m via een gestuurde boring) en ca. 500 m (waarbij geen gestuurde boring voorzien is). Er worden slechts een heel beperkt aantal opgaande elementen gekruist en de zone met de meest waardevolle graslanden wordt gekruist via een gestuurde boring. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).		
O41a2	Het lijntracé doorkruist het beschermd dorpsgezicht 'Hoeve De Rozeblomme met omgeving'. Hierbij wordt geen beeldbepalende opgaande vegetatie gekruist. Verder overlapt het lijntracé met het bouwkundig erfgoed "Hoeve Grote Wildernisse" en 'Lage boerenarbeiderswoning'. De gebouwen wordt rakelings gekruist. Opgaande vegetatie wordt niet getroffen. Daardoor worden de effecten verwaarloosbaar tot beperkt negatief ingeschat (0/-1).	Er wordt geen opgaande vegetatie getroffen die bepalend is voor de landschapsstructuur (0).	In het westen bestaat de ondergrond ter hoogte van het lijntracé grotendeels uit kreekruggronden (ca. 2,5 km wordt gekruist in open sleuf), met een zekere potentie voor archeologische relictten. Daarnaast worden enkele archeologische vindplaatsen doorkruist en is het lijntracé omgeven door veel verschillende archeologische vindplaatsen. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).
O41b	Het lijntracé ligt nabij verschillende erfgoedelementen en doorkruist ook enkele elementen van het bouwkundig erfgoed van west naar oost: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De toegangsdreef tot het Ter Bollekasteel. Doch deze dreef betreft vandaag geen aangesloten dreef: er missen enkele bomen;</li> <li>• Damse Vaart (beschermd monument): doch wordt gekruist via gestuurde boring;</li> </ul>	Het lijntracé doorkruist op een aantal plaatsen opgaande landschapselementen in open sleuf. De meeste betreffen kleine bomenrijen of worden aan de rand doorkruist. De landschapsstructuur wordt in deze zone eerder bepaald door de open weidse zichten en de voorkomende waterlopen en kanalen, welke hersteld / behouden worden. Daardoor worden de effecten hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1).	In het westen bestaat de ondergrond ter hoogte van het lijntracé grotendeels uit kreekruggronden (ca. 3, km wordt gekruist in open sleuf), met een zekere potentie voor archeologische relictten. Daarnaast worden enkele archeologische vindplaatsen doorkruist en is het lijntracé omgeven door veel verschillende archeologische vindplaatsen. Het effect wordt negatief ingeschat (-2).

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoeve De Blauwe Zaal: hier wordt geen beeldbepalende opgaande vegetatie, noch bebouwing getroffen;</li> <li>• Hoeve Ter Weelde: hier wordt geen beeldbepalende opgaande vegetatie, noch bebouwing getroffen;</li> <li>• Fort van Beieren (beschermd landschap): de uiterste tip van dit beschermd landschap zal gekruist worden in open sleuf waarbij er beeldbepalende opgaande vegetatie zal verdwijnen.</li> </ul> <p>De effecten worden hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1), met uitzondering van de kruising van het Fort van Beieren (-2).</p> <p>Er worden ook 3 landschapsatlasrelicten gekruist over een afstand van respectievelijk ca. 1,3 km (waarvan ca. 480 m via een gestuurde boring), ca. 2,6 km (waarvan ca. 525m via een gestuurde boring) en ca. 700 m (waarbij geen gestuurde boring voorzien is). Er worden slechts een heel beperkt aantal opgaande elementen gekruist en de zone met de meest waardevolle graslanden wordt gekruist via een gestuurde boring. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>		
O42	<p>Het lijntracé doorkruist het Domein Hoogveld (bouwkundig erfgoed). Het doorkruist daarbij bomenrijen die het domein afbakenen. Het effect wordt negatief beoordeeld (-2).</p> <p>Er zijn geen andere beschermde erfgoedwaarden in de nabijheid gelegen.</p>	<p>Het lijntracé doorkruist de vegetatie t.h.v. Domein Hoogveld (erfgoedplaats). Deze oude bomenrijen zijn beeldbepalend in deze zone. Er worden in totaal ca. 4 bomenrijen vrij dwars gekruist en 1 korte bomenrij vrij schuin, waardoor ze nagenoeg volledig</p>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relicten. Het lijntracé doorsnijdt drie archeologische vindplaatsen. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).</p>

Lijntracé	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
		binnen de voorbehouden zone zal komen te vallen. Het effect wordt in het zuiden plaatselijk negatief ingeschat (-2).	
O46	Het lijntracé doorkruist en landbouwveld dat hoort bij het vastgesteld bouwkundig erfgoed 'Kasteelhoeve' te Diksmuide'. Gezien niet ingegrepen wordt op het opgaand groen ter hoogte van deze erfgoedwaarden, worden er verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de contextwaarde (0).	Het lijntracé doorkruist geen opgaande vegetatie. Gezien geen intact opgaand landschapselement verstoord wordt, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Het lijntracé is niet gelegen binnen bodems met potenties voor archeologische relictten. In de directe omgeving zijn meerdere archeologische vindplaatsen gekend. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig uitgesloten worden op voorhand, waardoor het effect beperkt negatief wordt ingeschat (-1).

In onderstaande tabel wordt aangegeven welke effecten er kunnen verwacht worden ten aanzien van de oorspronkelijk voorgestelde combinaties met betrekking tot de noordelijke varianten. Er wordt ook aangegeven of mogelijke effecten kunnen vermeden of beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés. Er wordt opgemerkt dat de meeste effecten ook kunnen beperkt worden door het opleggen van (bijkomende) sleufloze technieken (indien technisch haalbaar).

Combinatie	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
<b>Aanlandingslocatie Oostende en Bredene:</b> OP44, OP45, OP46, OP47, OP21, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39	Met uitzondering van tracé OP17 en OP45 worden verwaarloosbare effecten verwacht op erfgoedwaarde (omdat er geen erfgoed gekruist wordt of dit gebeurt door een gestuurde boring, of er geen bebouwing/opgaand groen getroffen wordt). Lijntracé OP17 doorkruist een bouwkundig erfgoed en verschillende landschapsrelictten waarvan één in open sleuf. Hierbij wordt de bomenrij langs de oprijlaan van een hoeve (= bouwkundig erfgoed binnen een landschapsatlasrelict) gekruist in open	Er wordt een waardevolle bomenrij doorsneden in lijntracé OP17 (nl. een dreef horende bij bouwkundig erfgoed) waar mogelijks 3 bomen zullen verdwijnen. Ook in lijntracé OP27 zullen twee structurerende bomenrijen doorkruist worden. De mogelijke effecten kunnen niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.	Verschillende lijntracés kruisen slechts over een beperkte afstand kreekruggronden. Ter hoogte van OP21 en OP17 worden er telkens over meer dan 1 km kreekruggronden gekruist. Voor het overige betreffen het bodems zonder noemenswaardige potentie voor archeologische relictten. In totaal dient over een afstand van ca. 26,5 km vergraving (incl. sleufloze technieken) te gebeuren, waarbij ca. 2,9 km kreekruggronden gekruist worden in open sleuf.



Combinatie	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	<p>sleuf Gezien amper 3 bomen mogelijks getroffen worden, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1). Ter hoogte van lijntracé OP45 wordt echter het beschermd landschap 'Omgeving van Fort Napoleon' doorkruist. Volgens het beschermingsbesluit is het verboden lucht- en grondgeleidingen hier te plaatsen. Voor lijntracé OP45 bestaat echter geen alternatief. De mogelijke effecten inzake erfgoedwaarde kunnen bijgevolg niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.</p>		
<p><b>Aanlandingslocatie Vossenslag: Met tussenstation Oostende:</b> OP23, noordelijk deel van OP22, OP49, OP21, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39</p>	<p>Met uitzondering van lijntracé OP17 verwaarloosbare effecten verwacht op erfgoedwaarde (omdat er geen erfgoed gekruist wordt of dit gebeurt door een gestuurde boring, of er geen bebouwing/opgaand groen getroffen wordt). Lijntracé OP17 doorkruist een bouwkundig erfgoed en verschillende landschapsrelicten waarvan één in open sleuf. Gezien amper 3 bomen mogelijks getroffen worden, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1). De mogelijke effecten inzake erfgoedwaarde kunnen bijgevolg niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.</p>	<p>Er wordt een waardevolle bomenrij doorsneden in lijntracé OP17 (nl. een dreef horende bij bouwkundig erfgoed) waar mogelijks 3 bomen zullen verdwijnen. Ook in lijntracé OP27 zullen twee structurerende bomenrijen doorkruist worden. De mogelijke effecten kunnen niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.</p>	<p>Verschillende lijntracés kruisen slechts voor een beperkte afstand. Sommige lijntracés doorkruisen ook nagenoeg geen bodems met een verhoogde potentie voor archeologische relicten. Ter hoogte van de lijntracés OP22, OP49, OP21 en OP17 is echter over een grotere afstand een verhoogde potentie. In totaal dient over een afstand van ca. 23,5 km vergraving (incl. sleufloze technieken) te gebeuren, waarbij ca. 6,4 km kreekruiggronden gekruist worden in open sleuf.</p>
<p><b>Aanlandingslocatie Vossenslag:</b></p>	<p>Met uitzondering van lijntracé OP17 worden verwaarloosbare effecten</p>	<p>Er wordt een waardevolle bomenrij doorsneden in lijntracé OP17 (nl. een dreef</p>	<p>Verschillende lijntracés kruisen slechts voor een beperkte afstand</p>

Combinatie	Erfgoedwaarde	Landschapstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
<b>Zonder tussenstation Oostende:</b> OP23, OP22, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39	<p>verwacht op erfgoedwaarde (omdat er geen erfgoed gekruist wordt of dit gebeurt door een gestuurde boring, of er geen bebouwing/opgaand groen getroffen wordt).</p> <p>Lijntracé OP17 doorkruist een bouwkundig erfgoed en verschillende landschapsrelicten waarvan één in open sleuf. Gezien amper 3 bomen mogelijk getroffen worden, wordt het effect beperkt negatief ingeschat (-1). De mogelijke effecten inzake erfgoedwaarde kunnen bijgevolg niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.</p>	<p>horende bij bouwkundig erfgoed) waar mogelijk 3 bomen zullen verdwijnen. Ook in lijntracé OP27 zullen twee structurerende bomenrijen doorkruist worden.</p> <p>De mogelijke effecten kunnen niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.</p>	<p>kreekruggonden. Sommige lijntracés doorkruisen nagenoeg geen bodems met noemenswaardige potentie voor archeologische relicten. Ter hoogte van de lijntracés OP22 en OP17 is echter over een grotere afstand een verhoogde potentie.</p> <p>In totaal dient over een afstand van ca. 18,5 km vergraving (incl. sleufloze technieken) te gebeuren, waarbij ca. 3,7 km kreekruggonden gekruist worden in open sleuf.</p>
<b>Aanlandingslocatie Zwarte Kiezel:</b> OP43, stukje OP16, OP15, OP31, OP28, OP27, OP42, OP39	<p>Langsheen gans deze combinatie van lijntracés worden verwaarloosbare effecten verwacht op erfgoedwaarde (omdat er geen erfgoed gekruist wordt of dit gebeurt door een gestuurde boring, of er geen bebouwing/opgaand groen getroffen wordt). De mogelijke effecten inzake erfgoedwaarde kunnen bijgevolg niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.</p>	<p>In lijntracé OP27 zullen twee structurerende bomenrijen doorkruist worden.</p> <p>De mogelijke effecten kunnen niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.</p>	<p>De ondergrond van lijntracés OP43 en OP15 bestaat grotendeels uit kreekruggonden. Voor het overige betreffen het bodems zonder noemenswaardige potentie voor archeologische relicten.</p> <p>In totaal dient over een afstand van ca. 13,8 km vergraving (incl. sleufloze technieken) te gebeuren, waarbij ca. 4,2 km kreekruggonden gekruist worden in open sleuf.</p>
<b>Wenduine west:</b> OP11, OP12, OP33, OP32, OP28, OP27, OP42, OP39	<p>Voor deze combinatie worden verwaarloosbare effecten verwacht op erfgoedwaarde (omdat er geen erfgoed gekruist wordt of dit gebeurt door een gestuurde boring, of er geen bebouwing/opgaand groen getroffen wordt). De mogelijke effecten inzake</p>	<p>In lijntracé OP27 zullen twee structurerende bomenrijen doorkruist worden.</p> <p>De mogelijke effecten kunnen niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.</p>	<p>Een aantal lijntracés doorkruist beperkt kreekruggonden.</p> <p>In totaal dient over een afstand van ca. 14,7 km vergraving (incl. sleufloze technieken) te gebeuren, waarbij ca. 1,2 km kreekruggonden gekruist worden in open sleuf.</p>

Combinatie	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
	erfgoedwaarde kunnen bijgevolg niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.		
<b>Wenduine oost:</b> OP10, OP12, OP33, OP32, OP28, OP27, OP42, OP39	Voor deze combinatie worden verwaarloosbare effecten verwacht op erfgoedwaarde (omdat er geen erfgoed gekruist wordt of dit gebeurt door een gestuurde boring, of er geen bebouwing/opgaand groen getroffen wordt). Lijntracé OP10 doorkruist de 'Uitkerkse polder', waarvan deels in open sleuf. Ca. 720m historisch permanent grasland wordt gekruist in open sleuf (-1). Voor OP10 bestaat geen alternatief. De mogelijke effecten inzake erfgoedwaarde kunnen bijgevolg niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés..	Deze combinatie doorsnijdt de rand van jonge bomenrij (in open sleuf) in OP10 (langs een fietspad). Deze heeft echter geen grote structurerende waarde. In lijntracé OP27 zullen twee structurerende bomenrijen doorkruist worden. De mogelijke effecten kunnen niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.	Een aantal lijntracés doorkruist beperkt kreekruiggronden. In totaal dient over een afstand van ca. 14,2 km vergraving (incl. sleufloze technieken) te gebeuren, waarbij ca. 1,3 km kreekruiggronden gekruist worden in open sleuf.
<b>Zeebrugge:</b> OP1, OP2, OP5, OP40, OP38, OP39	Het merendeel van de lijntracés (OP1, OP2, OP38, OP39 en OP40) kruist geen erfgoed via open sleuf. In lijntracé OP5 worden enkele bomenrijen die deel uitmaken van een bouwkundig erfgoed gekruist (-1). Voor OP5 bestaat geen alternatief. De mogelijke effecten inzake erfgoedwaarde kunnen bijgevolg niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.	Er zullen structuurbepalende bomenrijen middendoor onderbroken worden ter hoogte van de lijntracés OP2, OP5 en OP38. De mogelijke effecten kunnen niet significant beperkt worden door te kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.	Het allereerste (OP1) en het allerlaatste (OP39) lijntracé doorsnijden nauwelijks bodems in open sleuf met verhoogde potentie voor archeologische relicten. De overige lijntracés doorsnijden wel over grotere afstanden dergelijke bodems. In totaal dient over een afstand van ca. 9,5 km vergraving (incl. sleufloze technieken) te gebeuren, waarbij ca. 7,4 km kreekruiggronden gekruist worden in open sleuf. De mogelijke effecten kunnen niet significant beperkt worden door te

Combinatie	Erfgoedwaarde	Landschapsstructuur en visuele kwaliteit	Archeologie
			kiezen voor een andere combinatie van lijntracés.

### Conclusie:

Ter hoogte van de voorgestelde combinatie van lijntracés horende bij de aanlandingslocatie Zeebrugge worden de meeste kreekruggronden doorkruist. Anderzijds is dit ook het kortste traject en bestaat er overal een risico op vergraving van archeologische relicten. Indien bij Vossenslag zonder tussenstation na lijntracé OP23 het lijntracé OP24 zou gevolgd worden, zullen significant meer kreekruggronden gekruist worden, gezien niet alleen lijntracé OP24 over lange afstand kreekruggronden kruist, maar ook de aansluitende lijntracés OP15 of OP16.

Op vlak van landschapsstructuur zijn alle voorgestelde combinaties van lijntracés haalbaar, al wordt bij sommige voorgesteld een bijkomende sleufloze techniek toe te passen ter hoogte van structurerende bomenrijen om negatieve effecten volledig te vermijden. Op vlak van erfgoedwaarde dient opgemerkt te worden dat OP45, welke noodzakelijk is bij de aanlandingslocatie te Oostende en Bredene, een beschermd landschap kruist. Ook wordt ter hoogte van OP17 een bomenrij horende bij een bouwkundig erfgoed gekruist. Lijntracé OP17 wordt ook gevolgd bij de besproken combinaties horende bij de aanlandingslocatie Vossenslag. Er zijn voor de verschillende aanlandingslocaties geen andere combinaties van lijntracés mogelijke die voor minder negatieve effecten zouden zorgen voor de discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie dan degene die initieel voorgesteld werden.

#### 6.4.6 Oplossingen om negatieve effecten te beperken

Een van de standaardmaatregelen uit het plan bij het aanleggen van hoogspanningsstations en nieuwe bovengrondse hoogspanningslijnen is dat er een landschapsexpert aangesteld wordt die een voorstel opmaakt met mogelijke verbeteringen voor het landschap (zie bijlage 2, nr. 1.4 en 5.1). Dit landschapsontwerp is een onderzoek naar een werkwijze en middelen voor het inpassen van het hoogspanningstracé in zijn ruimere omgeving. Bij nieuwe bovengrondse hoogspanningslijnen wordt via deze landschapsstudies nagegaan op welke wijze een maximale landschappelijke integratie mogelijk is. Dit kan bijvoorbeeld door acties waarbij groenschermen opgetrokken worden in de ruime omgeving van de hoogspanningslijn en struiken en bomenrijen aangeplant worden. Er wordt hierbij voorgesteld om rekening te houden met het historisch landschap en daar waar mogelijk te streven naar landschapsherstel.

##### 6.4.6.1 Hoogspanningsstations

/

##### 6.4.6.2 Noordelijke varianten

Om in het poldergebied (permanente) effecten op de landschapsstructuur te beperken/vermijden bij een ondergrondse aanleg kunnen, bovenop de zones waar nu al een sleufloze techniek voorzien wordt, bijkomende zones aangeduid worden, waar een sleufloze techniek wordt opgelegd (indien technisch haalbaar), met name ter hoogte van (een deel van) lijntracés OP5, OP26 en OP38. Het wordt echter niet noodzakelijk geacht dit toe te passen voor alle doorkruiste structurerende elementen.

Mogelijke effecten bij lijntracé OP5 kunnen ook beperkt worden door het lijntracé beperkt aan te passen, zodat de landschapsstructurerende elementen niet meer gekruist worden (of enkel op de rand gekruist worden). Voor lijntracé OP38 kan een beperkte tracéwijziging het effect niet vermijden, gezien een gewijzigd tracé in open sleuf (dat niet meer kruist met de structurerende landschapselementen) technisch niet haalbaar is, vanwege de voorkomende woningen; ook bij lijntracé OP26 is dit niet mogelijk omdat er te grote verschuivingen zouden moeten gebeuren langs het kanaal om bomenrijen te ontwijken.

Voor lijntracés OP19 en OP20 wordt voorgesteld om i.f.v. de realisatie op het terrein de werkstrook niet te laten overlappen met de opgaande vegetatie respectievelijk langs de N377 en het kanaal Gent-Oostende, zodat deze tijdens de aanlegfase niet moeten gerooid worden. Ook voor lijntracé OP8 kan deze aanbeveling gemaakt worden.

Voor alle ondergrondse lijntracés geldt dat er een risico is op het vergraven van archeologische relicten. Op basis van de bodemkaart en bestaande gegevens kan een eerste inschatting worden gemaakt van zones waar een verhoogd risico zou kunnen bestaan. Echter, zonder archeologisch

vooronderzoek kunnen hier op planniveau slechts richtinggevende conclusies uit getrokken worden. De bestaande wetgeving biedt garanties dat eventuele vergraving van archeologische relictten niet ongedocumenteerd verloren gaat. Naast het volgen van de sectorale wetgeving kunnen op maat van de individuele lijntracés geen bijkomende maatregelen genomen worden.

Voor OP44 en OP45 zal een afwijking moeten verkregen worden op het beschermingsbesluit van het voorkomend beschermd landschap.

#### 6.4.6.3 Hoofdalternatief via de E403

##### Ondergronds

Op verschillende plaatsen wordt structurerende opgaande vegetatie gekruist in open sleuf waardoor er lokaal een permanent negatief effect zal zijn indien het lijntracé opgenomen wordt in het GRUP. Met name ter hoogte van (een deel van) de volgende lijntracés worden zonder bijkomende maatregelen negatieve effecten verwacht op de landschapsstructuur en/of het landschapsbeeld: O10a, O10b, O11b, O22a, O22b, O23a1, O23b1, O23b2, O36 en O42. Om deze negatieve effecten te beperken/vermijden kunnen, bovenop de zones waar nu al een sleufloze techniek voorzien wordt, bijkomende zones aangeduid worden, waar een sleufloze techniek wordt opgelegd (indien technisch haalbaar). De effecten kunnen niet vermeden worden door een beperkte tracéwijziging uit te voeren.

Voor lijntracés O23b2 en O42 geldt deze oplossing eveneens vanwege de negatieve effecten op het bouwkundig erfgoed. Voor lijntracé O22a geldt deze oplossing eveneens vanwege de negatieve effecten op het landschapsatlasrelict. Voor lijntracé O23b1 geldt deze oplossing eveneens omwille van de negatieve effecten op het landschapsatlasrelict, het beschermd landschap en het bouwkundig erfgoed. Voor lijntracé O35 wordt ook voorgesteld om een bijkomende sleufloze techniek te voorzien omwille van de negatieve effecten op een beschermd monument. Het negatieve effect kan hier wellicht ook vermeden worden door een beperkte tracéwijziging door te voeren (indien technisch haalbaar).

Voor de lijntracés O10a, O10b, O10e, O11b (noorden), O22a en O23b1 werd op basis van bestaande gegevens (eventueel plaatselijk) een verhoogd risico voor het vergraven van archeologische relictten vastgesteld. Echter, zonder archeologisch vooronderzoek kunnen hier op planniveau slechts richtinggevende conclusies uit getrokken worden. De bestaande wetgeving biedt garanties dat eventuele vergraving van archeologische relictten niet ongedocumenteerd verloren gaat. Naast het volgen van de sectorale wetgeving kunnen op maat van de individuele lijntracés geen bijkomende maatregelen genomen worden.

##### Bovengronds

Bepaalde lijntracés kruisen met structuurbepalende opgaande vegetatie die zich enkel beperkt zal kunnen herstellen omwille van de veiligheidszone, waardoor (beperkt) negatieve effecten op de landschapsstructuur verwacht worden. Daar waar een nieuw bovengronds tracé wordt gerealiseerd, worden effecten op het landschapsbeeld altijd minstens beperkt negatief beoordeeld. Effecten kunnen niet gemilderd worden, ook niet door een beperkte verschuiving van het lijntracé. Vanuit de effectgroep landschapsbeeld wordt (plaatselijk) wel voorgesteld ter hoogte van volgende (delen van) lijntracés een bovengrondse aanleg te vermijden indien (technisch) mogelijk: 10Aa, 10Ba, 10Da, 11Ac, 11Da, 11Ea, 11Fa, 15Ca, 22Aa, alle lijntracés binnen corridor 23, 36Aa, 36Ba, 42Aa en 42Ba. Dit betekent dat bij het volgen van de variant via Oostkamp, de variant via Pierlapont en de variant ten noorden van Veldegem voorgesteld wordt om langs de E403 en aansluitend ook binnen corridor 36 en 42 geen bovengrondse verbinding aan te leggen, maar een ondergrondse verbinding (met gedeeltelijk verplichte sleufloze aanleg) ter hoogte van de structurerende opgaande vegetatie. Ook voor de variant

via de Moubekvallei wordt voor de meeste bovengrondse lijntracés voorgesteld om in de meest kwetsbare zone geen bovengrondse verbinding aan te leggen.

Indien de variant via de Moubekvallei zou gevolgd worden, zijn er ten aanzien van het bouwkundig erfgoed binnen corridor 10 de meeste effecten te verwachten indien lijntracé 10Aa of 10Ba volledig zouden opgenomen worden in het GRUP. Een beperkte verschuiving binnen de kwetsbare zone van deze lijntracés kan de effecten niet afdoende milderden. Bij lijntracé 10Aa kan de kwetsbare zone wel vermeden worden door het noordelijk deel niet op te nemen in het GRUP en het zuidelijk deel van 10Aa te combineren met een ander lijntracé in het noorden. Ook ter hoogte van de lijntracés 23Db, 23Dc, 23Fa, 42Aa en 42Ba worden negatieve effecten verwacht op het bouwkundig erfgoed, gezien waardebepalende hogere vegetatie binnen de veiligheidszone gelegen is. Er kunnen voor deze lijntracés geen maatregelen genomen worden om effecten afdoende te beperken, behalve voor 42Aa en 42Ba, waar een tracéwijziging respectievelijk naar het noorden en het zuiden kan onderzocht worden.

Lijntracé 10Ba overlapt in het zuiden met een landschapsatlasrelict. Mogelijke effecten kunnen vermeden worden door het lijntracé hier plaatselijk noord(oost)waarts te verschuiven. Ook voor bepaalde delen van lijntracés 11Da, 11Fa, 23Dc en 23Cb, 23Fc worden lokaal negatieve effecten verwacht ten aanzien van gekruiste landschapsatlasrelicten. Er kunnen voor deze lijntracés geen maatregelen genomen worden om de effecten afdoende te beperken. De effecten worden bij lijntracé 23Cb echter slechts plaatselijk en over korte afstand als beperkt negatief beoordeeld, waardoor de beperkt negatieve effecten als aanvaardbaar kunnen worden beschouwd, mocht dit lijntracé toch opgenomen worden in het GRUP.

Binnen de Moubekvallei vormt lijntracé 10Aa de meest rechte lijn, wat vanuit landschapsbeeld te verkiezen is.

Het zuidelijk deel van lijntracé 11Ea overlapt met een beschermd monument. Indien lijntracé 11Ea opgenomen zou worden in het GRUP en aansluitend lijntracé 15Ea niet opgenomen zou worden, kan beter ten noorden van de N37 overgestapt worden naar een ander lijntracé (alhoewel dan nog steeds negatieve effecten op het monument te verwachten zijn). Indien lijntracé 15Ea wel opgenomen wordt aansluitend op lijn 11Ea, dan zijn bijkomend negatieve effecten op het landschapsbeeld te verwachten indien het lijntracé plaatselijk zou aangepast worden om het beschermd monument te ontwijken of indien gekozen zou worden voor lijntracé 11Eb of 11Ca. De lijntracés 11Ea en 15Ea vormen namelijk 1 lange rechte lijn, wat vanuit landschapsbeeld het meest gewenst is. Bijkomend worden de effecten van lijntracé 11Eb en 11Ca op het beschermd monument nog steeds negatief beoordeeld, rekening houdende met de korte afstand ten opzichte van het beschermd monument. Er kan bijgevolg geen éénduidige oplossing gevonden worden om zowel de effecten ten aanzien van het beschermd monument als ten aanzien van het landschapsbeeld te beperken.

Ook lijntracé 23Dc overlapt met een beschermd monument en een beschermd landschap, waarbij er eveneens waardevolle vegetatie binnen de veiligheidszone valt en er bijgevolg negatieve effecten te verwachten zijn. Er kunnen geen milderende maatregelen genomen worden om effecten afdoende te beperken. Een eventuele plaatselijk aanpassing van het tracé richting het oosten, zou betekenen dat het tracé zou samenvallen met 22Ba (om een overlap met het beschermd monument te vermijden) of met 23Fc (om een overlap met het beschermd landschap te vermijden). Echter, gezien 22Ba en 23Fc nog steeds kortbij een beschermd element gelegen zijn, worden ook hier plaatselijk negatieve effecten verwacht. Een plaatselijke en beperkte tracéwijziging van 22Ba en 23Fc om deze negatieve effecten te beperken is niet mogelijk rekening houdende met de aanwezige verkeersinfrastructuur.

#### 6.4.6.4 Hoofdalternatief via Koksijde

Daar waar een nieuw bovengronds tracé wordt gerealiseerd, worden effecten op het landschapsbeeld altijd minstens beperkt negatief beoordeeld. Effecten kunnen algemeen gezien niet gemilderd

worden, ook niet door een beperkte verschuiving van het lijntracé. In de zones waar een waardevol landschap wordt gekruist of waar de landschapsstructuur significant zal worden aangetast, worden effecten als (beperkt negatief tot) negatief beoordeeld, met name ter hoogte van lijntracés 26Aa, 27Aa en alle lijntracés binnen corridor 34 en 46 met uitzondering van lijntracés 34Ba en 46Da. Er kunnen geen maatregelen genomen worden om effecten afdoende te beperken.

Gezien lijntracés 46Da en 46Ba beschermde monumenten overspannen, worden plaatselijk negatieve effecten verwacht. Wat betreft lijntracé 46Da kan een beperkte verschuiving van het lijntracé een overspanning van het beschermd monument vermijden. Enkel met een grote verschuiving kunnen negatieve effecten op de contextwaarde volledig vermeden worden. Bij lijntracé 46Ba kan een beperkte verschuiving de overlap met het beschermd monument in het zuiden niet vermijden (er is wel de mogelijkheid om in die zone voor een ander lijntracé te kiezen), maar het noordelijk deel van 46Ba kan wel nog gecombineerd worden met een ander lijntracé in het zuiden. Echter ook het noordelijk deel van 46Ba bevindt zich op korte afstand van 2 beschermde monumenten. Gezien de afstand tussen de monumenten te klein is, biedt een beperkte verschuiving geen oplossing, gezien het tracé dan te dicht tegen een ander beschermd monument zou gelegen zijn. Net ten noorden met de aansluiting met lijntracé 26Aa is enkel lijntracé 46Cb op voldoende afstand gelegen van het beschermd monument om de mogelijke effecten als verwaarloosbaar te beschouwen.

Bij lijntracé 34Cb zijn meerdere mastinplantingen binnen het beschermde stads- en dorpsgezicht en het bouwkundig geheel “Abdij Ten Putte met omgeving” onvermijdelijk. Mogelijke effecten kunnen niet gemilderd worden. Een plaatselijke verschuiving ter hoogte van lijntracé 34Aa om de negatieve effecten op het beschermde monument te beperken, betekent dat er plaatselijk dient gekozen te worden voor 34Ca.

Lijntracé O6a kruist in het oosten een bomenrij en een bos in open sleuf. Om negatieve effecten op de landschapsstructuur te vermijden, wordt voorgesteld in deze zone een sleufloze aanleg te voorzien of het tracé plaatselijk beperkt op te schuiven richting het noorden.

Voor de lijntracés O6a, O26 en O27 werd op basis van bestaande gegevens (eventueel plaatselijk) een verhoogd risico voor het vergraven van archeologische relictten vastgesteld. Echter, zonder archeologisch vooronderzoek kunnen hier op planniveau slechts richtinggevende conclusies uit getrokken worden. De bestaande wetgeving biedt garanties dat eventuele vergraving van archeologische relictten niet ongedocumenteerd verloren gaat. Naast het volgen van de sectorale wetgeving kunnen op maat van de individuele lijntracés geen bijkomende maatregelen genomen worden.

#### 6.4.6.5 Hoofdalternatief “parallel met Stevin”

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van (een deel van) bepaalde lijntracés negatieve tot aanzienlijk negatieve effecten verwacht worden op het voorkomend beschermde erfgoed. Voor lijntracé 7Aa is een pyloon binnen het beschermde stads- en dorpsgezicht “Hoeve de Rozeblomme met omgeving” onvermijdelijk. Deze effecten kunnen niet gemilderd worden. Voor O41b kan een effect op het beschermd landschap vermeden worden, door het integreren van een bijkomende sleufloze techniek.

Daar waar een nieuw bovengronds tracé wordt gerealiseerd, worden effecten op het landschapsbeeld altijd minstens beperkt negatief beoordeeld. Effecten kunnen algemeen gezien niet gemilderd worden, ook niet door een beperkte verschuiving van het lijntracé. In de zones waar een waardevol landschap wordt gekruist of waar de landschapsstructuur significant zal worden aangetast, worden effecten als (beperkt negatief tot) negatief beoordeeld, met name ter hoogte van lijntracés 7Aa en 7Ab. Voor 7Ab worden ook negatieve effecten verwacht op het voorkomend beschermde erfgoed. Er kunnen geen maatregelen genomen worden om de effecten te beperken.



Zowel lijntracés 7Ba, 37Aa en 37Ba overlappen met een landschapsatlasrelict. Effecten kunnen niet beperkt worden door een beperkte verschuiving van deze lijntracés. De effecten worden echter slechts plaatselijk en over korte afstand als beperkt negatief beoordeeld, waardoor de negatieve effecten als aanvaardbaar kunnen worden beschouwd, mochten de lijntracés 37Aa en 37Ba toch opgenomen worden in het GRUP.

Voor de ondergrondse lijntracés horende bij dit hoofdalternatief geldt dat er een risico is op het vergraven van archeologische relict. Op basis van de bodemkaart en bestaande gegevens kan een inschatting worden gemaakt van zones waar een verhoogd risico zou kunnen bestaan. Echter, zonder archeologisch vooronderzoek kunnen hier op planniveau slechts richtinggevende conclusies uit getrokken worden. De bestaande wetgeving biedt garanties dat eventuele vergraving van archeologische relict niet ongedocumenteerd verloren gaat. Naast het volgen van de sectorale wetgeving kunnen op maat van de individuele lijntracés geen bijkomende maatregelen genomen worden.

#### 6.4.6.6 *Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt*

Bij de beoordeling van de individuele lijntracés werd geoordeeld dat ter hoogte van (een deel van) bepaalde lijntracés negatieve tot aanzienlijk negatieve effecten verwacht worden op het voorkomend beschermd erfgoed. Voor lijntracé 7Aa is een pyloon binnen het beschermde stads- en dorpsgezicht “Hoeve de Rozeblomme met omgeving” onvermijdelijk. Deze effecten kunnen niet gemilderd worden. Voor O41b kan een effect op het beschermd landschap vermeden worden, door het integreren van een bijkomende sleufloze techniek.

Daar waar een nieuw bovengronds tracé wordt gerealiseerd, worden effecten op het landschapsbeeld altijd minstens beperkt negatief beoordeeld. Effecten kunnen algemeen gezien niet gemilderd worden, ook niet door een beperkte verschuiving van het lijntracé. In de zones waar een waardevol landschap wordt gekruist of waar de landschapsstructuur significant zal worden aangetast, worden effecten als (beperkt negatief tot) negatief beoordeeld, met name ter hoogte van lijntracés 7Aa, 7Ab en 51Ab. Voor 7Ab worden ook negatieve effecten verwacht op het voorkomend beschermd erfgoed. Er kunnen geen maatregelen genomen worden om de effecten te beperken.

Lijntracés 7Ba, 49Aa en 51Ab overlappen met een landschapsatlasrelict, waardoor negatieve effecten te verwachten zijn die niet kunnen gemilderd worden. Voor 49Aa geldt dat de effecten echter slechts plaatselijk en over korte afstand als beperkt negatief beoordeeld worden, waardoor de beperkt negatieve effecten als aanvaardbaar kunnen worden beschouwd, mocht lijntracé 49Aa toch opgenomen worden in het GRUP.

Voor de ondergrondse lijntracés horende bij dit hoofdalternatief geldt dat er een risico is op het vergraven van archeologische relict. Op basis van de bodemkaart en bestaande gegevens kan een inschatting worden gemaakt van zones waar een verhoogd risico zou kunnen bestaan. Echter, zonder archeologisch vooronderzoek kunnen hier op planniveau slechts richtinggevende conclusies uit getrokken worden. De bestaande wetgeving biedt garanties dat eventuele vergraving van archeologische relict niet ongedocumenteerd verloren gaat. Naast het volgen van de sectorale wetgeving kunnen op maat van de individuele lijntracés geen bijkomende maatregelen genomen worden.

#### 6.4.7 Aandachtspunten vanuit de sectorwetgeving

Lijntracés OP44 en OP45 doorkruisen een beschermd cultuurhistorisch landschap. Volgens het beschermingsbesluit is het verboden lucht- en grondleidingen te plaatsen in deze zone, behoudens de toelating verleend wordt.

#### 6.4.8 Conclusie

Daar waar er tussen de verschillende lijntracés geen significant verschil is in effecten ten aanzien van beschermd of bouwkundig erfgoed en/of het overspannen van opgaande vegetatie, wordt dit onderstaand niet telkens besproken.

##### 6.4.8.1 Hoogspanningsstations

De mogelijke locaties zijn niet gelegen binnen of in de nabije omgeving van een landschapsatlasrelict, beschermd stads- of dorpsgezicht, beschermd monument of beschermd landschap. De mogelijke locaties voor de aanleg of uitbreiding van een HS-station overlappen ook niet met bouwkundig erfgoed. In de nabije omgeving van sommige locaties zijn wel elementen van de Inventaris van het Bouwkundig Erfgoed gelegen. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar tot plaatselijk beperkt negatief beoordeeld.

Voor alle locaties geldt dat op basis van de huidige informatie geen uitspraak kan gedaan worden over het concrete risico op het vergraven van archeologische relictten. Conform de bestaande wetgeving zal voor alle locaties echter wel een archeologisch vooronderzoek op uitvoeringsniveau uitgevoerd worden, daar waar dit volgens het Onroerenderfgoeddecreet verplicht is. Op planniveau worden mogelijke effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie maximaal negatief beoordeeld (0/-2). Voor de locatie te Izegem geldt deze beoordeling ook ten aanzien van de juridische referentiesituatie. Voor de andere locaties worden ten aanzien van de juridische referentiesituatie verwaarloosbare effecten verwacht (0).

Zonder landschapsbuffering worden de mogelijke effecten inzake landschapsbeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie beperkt negatief (-1) beoordeeld. Het behoort tot de standaardmaatregelen uit het plan om landschappelijke integratie te voorzien rond hoogspanningsstations (zie bijlage 2, nr. 1.4), waardoor effecten beperkt worden tot een verwaarloosbaar tot beperkt negatief effect (resteffect 0/-1).

Voor de overige locaties worden verwaarloosbare effecten verwacht inzake landschapsbeeld en landschapsstructuur, met uitzondering van Izegem, waar beperkt negatieve effecten worden verwacht ten aanzien van zowel de juridische als feitelijke referentiesituatie.

##### 6.4.8.2 Noordelijke varianten

Ter hoogte van de logische combinaties van lijntracés horende bij de aanlandingslocatie Zeebrugge worden de meeste kreekruiggronden doorkruist, waardoor er zou kunnen gesteld worden dat hier de meeste kans bestaat op het vergraven van archeologische relictten. Anderzijds is dit ook het kortste traject en bestaat er overall een risico op vergraving van archeologische relictten. Dus hoe langer de afstand, hoe groter ook de kans op het vergraven van archeologische relictten.

Op vlak van landschapsstructuur zijn alle voorgestelde combinaties van lijntracés haalbaar, al wordt bij sommige combinaties voorgesteld een bijkomende sleufloze techniek toe te passen ter hoogte van structurerende bomenrijen (vb. OP5, OP26 en OP38).

Op vlak van erfgoedwaarde dient opgemerkt te worden dat OP44 en OP45, welke noodzakelijk zijn bij de aanlandingslocatie te Oostende en Bredene, een beschermd landschap kruisen. Het aanbrengen

van ondergrondse leidingen is verboden volgens het beschermingsbesluit, tenzij hiervoor toelating kan verkregen worden. Ter hoogte van OP17 wordt een bomerrij horende bij een bouwkundig erfgoed gekruist en OP 10 kruist de rand van een landschapsatlasrelict in open sleuf waarbij niet uitgesloten is dat de natuurwetenschappelijke waarden zich pas na meerdere jaren zal kunnen herstellen.

Gezien de eventueel negatieve effecten met betrekking tot de discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie gemakkelijk kunnen beperkt worden door het voorzien van (bijkomende) sleufloze technieken (eventueel met uitzondering van de effectgroep archeologie), is er geen onderscheidend effect tussen de verschillende aanlandingslocaties. Voor de aanlandingslocaties Oostende en Bredene is er wel een aandachtspunt gezien een beschermd landschap gekruist wordt, waarbij toelating moet verkregen worden voor het aanleggen van ondergrondse kabels.

#### 6.4.8.3 Hoofdalternatief via de E403

In dit hoofdalternatief worden vanaf het station TBD De Spie tot aan de E40 eerst de lijntracés 1Aa (of 1Ab) en 2Aa gevolgd. Het betreft respectievelijk een herbenutting (of een nieuw tracé) en een versterking van een bestaand tracé. Mogelijke effecten voor de discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie zijn hoofdzakelijk verwaarloosbaar. Voor lijntracé 1Aa geldt dat er een overlap is met een beschermd monument en een vastgestelde landschapsatlasrelict. Het bestendigen van een bestaande negatieve situatie wordt cumulatief beperkt negatief beoordeeld. Ook voor 2Aa worden ten aanzien van het landschapsatlasrelict beperkt negatieve effecten verwacht omdat de bestaande negatieve effecten bestendigd worden door de aanleg van een 380 kV verbinding.

- **Varianten Zedelgem**

- Algemeen: bij de varianten via de Moubekvallei, via Pierlapont en ten noorden van Veldegem, kan eerst een bestaand tracé versterkt worden, waarbij de effecten voor landschap beperkt zijn. Voor de variant via Oostkamp wordt langs de E40 een verplicht ondergrondse aanleg (met maximale sleufloze techniek) opgelegd vanuit stap 1 (kwetsbaarheidsanalyse).
- Variant via de Moubekvallei: algemeen kan gesteld worden dat een hoofdzakelijk landschappelijk waardevol gebied gekruist wordt, waardoor plaatselijk negatieve effecten te verwachten zijn op het landschapsbeeld bij de aanleg van een bovengrondse luchtlijn, vooral ter hoogte van de beekvalleien met begeleidend opgaand groen. De meest vloeiende / rechte lijn wordt gevormd door lijntracé 10Aa. Echter ook met een combinatie van lijntracés 10Ca-10Cb-10Cc-10Aa (zuidelijk deel) of 10Ca (noordelijk deel)-10Ea kan via een vrij vloeiende lijn een aansluiting gemaakt worden met corridor 11. Nagenoeg alle lijntracés die kruisen met de vallei van de Moubek overlopen er ook met opgaande vegetatie, waardoor effecten negatief beoordeeld worden, met uitzondering van lijntracés 10Ea en 10Ca. Voor lijntracés 10Ba en 10Aa worden de grootste negatieve effecten verwacht op het bouwkundig erfgoed, al beperkt zich dit vooral tot het noordelijk deel van deze lijntracés. In het zuiden overlapt 10Ba met het westelijk deel van het landschapsatlasrelict Groenhove, waardoor er plaatselijk beperkt negatieve effecten verwacht worden.

In het zuiden wordt een aansluiting gemaakt met corridor 11. Indien dit gebeurt via lijntracés 11Fa of 11Da zijn negatieve effecten te verwachten op het landschapsbeeld en op het landschapsatlasrelict Groenhove. De aansluiting kan daarom best verlopen via de lijntracés 11Ab of 11Ca. Hiervoor dient de E403 gekruist te worden op korte afstand ten noorden van de op- en afrit Torhout. Er wordt vanuit de discipline landschap dan ook voorgesteld een mogelijk tracé binnen de variant via de Moubekvallei te combineren

met een lijntracé ten oosten van de E403 om te vermijden dat op korte afstand meerdere malen de E403 moet gekruist worden.

Negatieve effecten kunnen deels vermeden worden door binnen corridor 10 geen bovengrondse, maar een ondergrondse verbinding te bestemmen. Lijntracé O10b doorkruist hierbij de beekbegeleidende opgaande vegetatie binnen 2 beekvalleien, waardoor mogelijke effecten op de landschapsstructuur plaatselijk negatief worden beoordeeld, terwijl dit bij lijntracé O10a nauwelijks het geval is. De mogelijke effecten op het beschermd erfgoed blijven beperkt. Het landschapsatlasrelict Groenhove wordt gekruist in een zone waar geen opgaande vegetatie voorkomt. Het enige nadeel bij een ondergronds tracé (ten opzichte van een bovengronds tracé) in deze zone is dat er een verhoogde potentie bestaat voor het vergraven van archeologische relictten, rekening houdende met het feit dat reeds een aantal grafheuvels in de omgeving gekend zijn. Vergraving van archeologische relictten wordt altijd negatief beoordeeld.

- o Variant ten noorden van Veldegem: eerst wordt een bestaand tracé versterkt (noordelijk deel van 10Ca) waardoor er daar verwaarloosbare effecten voor de discipline landschap verwacht worden. Vervolgens vertoont het lijntracé 42Ba minder bochten/knikken in vergelijking met lijntracé 42Aa. Beide lijntracés overspannen een aantal kenmerkende bomenrijen (vooral in het oosten) en kruisen vooral in het oosten een landschappelijk waardevol gebied. Beide lijntracés doorkruisen in het oosten ook opgaande vegetatie horende bij een bouwkundig erfgoed, waardoor plaatselijk negatieve effecten te verwachten zijn.

Ter hoogte van de E403 vormen alle mogelijke lijntracés binnen corridor 23 een relatief vlakke lijn parallel met de E403. De E403 dient sowieso 1x gekruist te worden, indien er naar gestreefd wordt een overlap met de beboste vegetatie ten westen van de E403 ter hoogte van Groenhove te vermijden omwille van de negatieve effecten op het landschapsatlasrelict en het landschapsbeeld. Ter hoogte van de lijntracés binnen corridor 23 worden nauwelijks negatieve effecten verwacht op beschermd erfgoed, maar zijn in het noorden van alle relevante lijntracés (23Aa, 23Ca, 23Fa en 23Da) wel negatieve effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur te verwachten gezien de beeldbepalende opgaande vegetatie ter hoogte van Hoogveld gekruist wordt.

Door het volgen van lijntracé 23Fa en ter hoogte van het Plaisierbos de E403 te kruisen en vervolgens het zuidelijk deel van lijntracé 23Ca te volgen, kunnen de effecten gedeeltelijk beperkt worden. Bij het volgen van lijntracé 23Aa valt een kenmerkende dreef met hogere oude bomen binnen de veiligheidszone, waardoor dit lijntracé plaatselijk bijkomend negatief beoordeeld wordt.

Ten opzichte van de voorgestelde combinaties binnen de variant via de Moubekvallei vertoont de combinatie van de lijntracés 10Ca met 42Ba/42Aa en één van de lijntracés binnen corridor 23 meer knikken/bochten, maar deze zijn nog aanvaardbaar. Er worden wel meer negatieve effecten verwacht op het landschapsbeeld, de landschapsstructuur en het bouwkundig erfgoed binnen de variant ten noorden van Veldegem in vergelijking met de voorgestelde combinaties binnen de variant van de Moubekvallei.

Negatieve effecten kunnen deels vermeden worden door binnen corridor 42 en/of 23 een ondergrondse verbinding te bestemmen. Lijntracé O42 wordt echter in het zuidoosten negatief beoordeeld, omwille van het feit dat beeldbepalende en structuurbepalende opgaande vegetatie, welke ook hoort bij een bouwkundig erfgoed, in open sleuf gekruist wordt en dus definitief zal verdwijnen. Indien deze zone via een sleufloze techniek zou gekruist worden, kunnen deze negatieve effecten vermeden

worden. Lijntracé O42 en de lijntracés O23b3 en O23a3 zijn niet gelegen binnen bodems met verhoogde potenties voor archeologische relictten. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand. Vergraving van archeologische relictten wordt altijd negatief beoordeeld.

- De variant via Pierlapont: eerst kan een bestaand tracé versterkt worden (noordelijk deel van 10Ca en westelijk deel van 36Aa). In deze zone zijn de effecten bijgevolg te verwaarlozen. De rest van lijntracé 36Aa verloopt via een bochtige lijn rondom de kern van Zuidwege. In het oosten wordt de subvariant 36Ba in beschouwing genomen. De minste effecten worden verwacht bij lijntracé 36Aa, omdat er minder overlap is met beeldbepalende opgaande vegetatie. Echter, lijntracé 36Aa eindigt ter hoogte van de E403 ten noorden van de beeldbepalende opgaande vegetatie (Doeveren), waardoor de combinatie van lijn 36Aa met gelijk welke (bovengrondse) lijn binnen corridor 23 in totaal voor meer negatieve effecten zorgt op het landschapsbeeld in vergelijking met de combinatie van lijntracé 36Ba met één van de (bovengrondse) lijntracés binnen corridor 23.

Ter hoogte van de E403 dient een vrij scherpe knik gemaakt te worden en vormen alle mogelijke lijntracés binnen corridor 23 vervolgens een relatief vlakke lijn parallel met de E403. De E403 dient sowieso 1x gekruist te worden, indien er naar gestreefd wordt om een overlap met de beboste vegetatie ten westen van de E403 ter hoogte van Groenhove te vermijden omwille van de negatieve effecten op het landschapsrelict en het landschapsbeeld. Ter hoogte van de lijntracés binnen corridor 23 worden nauwelijks negatieve effecten verwacht op beschermd erfgoed, maar zijn ter hoogte van Doeveren en Hoogveld wel negatieve effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur te verwachten gezien de beeldbepalende opgaande vegetatie er binnen de veiligheidszone zal vallen.

Ten opzichte van de variant via de Moubekvallei en de variant ten noorden van Veldegem zijn duidelijk meer knikken / bochten aanwezig in de variant via Pierlapont (bij een vergelijking van bovengrondse lijntracés), waardoor de effecten op het landschapsbeeld voor deze variant negatiever zullen zijn. Er wordt daarnaast ook meer beeldbepalende opgaande vegetatie gekruist.

Negatieve effecten kunnen deels vermeden worden door binnen corridor 36 en/of 23 te kiezen voor een ondergrondse verbinding. De lijntracés O23a2 en O23b2 worden in het noorden negatief beoordeeld omwille van het feit dat beeldbepalende en structuurbepalende opgaande vegetatie (welke ter hoogte van O23b2 ook hoort bij een bouwkundig erfgoed) in open sleuf gekruist wordt en dus definitief zal verdwijnen. Ook het oostelijk deel van O36 kruist met structuurbepalende dreven waardoor ook daar plaatselijk negatieve effecten te verwachten zijn. Mogelijke effecten kunnen beperkt worden door het voorzien van bijkomende sleufloze technieken ter hoogte van de structuurbepalende vegetatie. De ondergrondse lijntracés horende bij de variant via Pierlapont zijn niet gelegen binnen bodems met verhoogde potenties voor archeologische relictten. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand. Vergraving van archeologische relictten wordt altijd negatief beoordeeld.

- De variant via Oostkamp: ter hoogte van nagenoeg volledig corridor 22 werd vanuit stap 1 enkel een ondergronds tracé weerhouden. De dicht beboste zones worden hierbij gekruist via een sleufloze techniek, waardoor er verwaarloosbare effecten zijn op het landschapsbeeld en -structuur. De delen die in open sleuf worden aangelegd kruisen in totaal met een 7-tal bomerijen, waarvan er een aantal structuurbepalend zijn binnen

een landschapsatlasrelict. Er worden hierdoor negatieve effecten verwacht op het landschapsbeeld, de landschapsstructuur en ten aanzien van het relict. Door het voorzien van bijkomende sleufloze technieken ter hoogte van deze bomenrijen, kunnen negatieve effecten vermeden worden.

Ter hoogte van de verkeerswisselaar kan een aansluiting gemaakt worden met corridor 23. Indien lijntracé 22Ba gevolgd wordt, zal het bovengrondse tracé op ca. 20m van een beschermd monument en van een landschapsatlasrelict gelegen zijn, waardoor er een negatieve beïnvloeding van de contextwaarde kan zijn, terwijl 22Bb verder van deze elementen gelegen is. Beide lijntracés doorkruisen slechts minimaal opgaande vegetatie. Ter hoogte van beide lijntracés dient ook een vrij scherpe knik gemaakt te worden om de aansluiting met de E403 te kunnen maken.

Langs de E403 vormen de meeste lijntracés een relatief vlakke lijn parallel met de E403, met uitzondering van 23Cb en 23Dc die al verderaf gelegen zijn en plaatselijk een grotere knik vertonen. Deze lijntracés doorkruisen ook respectievelijk een landschapsatlasrelict en een beschermd landschap. Binnen het beschermd landschap wordt beeldbepalende opgaande vegetatie gekruist, waardoor negatieve effecten te verwachten zijn. Ook 23Fc kruist deze beboste zone, maar net buiten het beschermd landschap. Ook ter hoogte van Doeveren en Hoogveld zijn negatieve effecten te verwachten omdat beeldbepalende opgaande vegetatie binnen de veiligheidszone komt te vallen.

De E403 dient sowieso 1x gekruist te worden, indien er naar gestreefd wordt om een overlap met de beboste vegetatie ten westen van de E403 ter hoogte van Groenhove te vermijden omwille van de negatieve effecten op het landschapsrelict en het landschapsbeeld.

In vergelijking met de andere varianten kan in de variant via Oostkamp de meest rechte lijn gevormd worden (met 1 grote knik ter hoogte van de verkeerswisselaar). Echter de effecten ten aanzien van het landschapsbeeld en de landschapsstructuur zijn veel negatiever omdat in meerdere zones grote oppervlakten waardevol bos zal verdwijnen.

Negatieve effecten kunnen deels vermeden worden door over een grotere zone een ondergronds tracé te voorzien. Echter, gezien de negatieve effecten vooral te maken hebben met het verdwijnen van bosvegetatie, kan een ondergronds tracé deze effecten enkel milderend indien de beboste vegetatie gekruist wordt via sleufloze technieken. De ondergrondse lijntracés horende bij de variant via Oostkamp zijn deels gelegen binnen bodems met verhoogde potenties voor archeologische relicten. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand. Vergraving van archeologische relicten wordt altijd negatief beoordeeld.

- **Zone tussen Groenhoeve en de bestaande 150 kV lijn tussen Roeselare en Pittem**

In het noorden van corridor 11 zijn bij 11Fa, maar vooral bij 11Da negatieve effecten te verwachten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur omwille van de overlap van de veiligheidszone met de voorkomende bosvegetatie, maar ook ten aanzien van het doorkruiste landschapsatlasrelict, waardoor voorgesteld wordt binnen deze corridor geen tracé te bestemmen ten westen van de E403. De lijntracés 11Ea en 11Ac doorkruisen op die plaats de bosvegetatie ten oosten van de E403, waardoor ook hier negatieve effecten op het landschapsbeeld verwacht worden. Lijntracé 11Ca kruist in die zone geen bosvegetatie, waardoor de negatieve effecten ter hoogte van dit lijntracé in die zone het kleinst zullen zijn.

Gezien in het noorden van corridor 11 voorgesteld wordt een lijntracé te volgen ten oosten van de E403 en ook het eindpunt zich ten oosten van de E403 bevindt, worden de minste effecten

op het landschapsbeeld verwacht door binnen corridor 11 enkel een (combinatie van) lijntracé(s) te bestemmen ten oosten van de E403. Lijntracés 11Fa en 11Da zijn gelegen ten westen van de E403, waardoor, onafhankelijk van welke zuidelijke variant er zou opgenomen worden in het GRUP, 2x een kruising met de E403 noodzakelijk is (1x ten zuiden van Groenhove en 1x voor het bereiken van het HS station te Izegem).

De meeste lijntracés zijn gelegen ter hoogte van of in de nabijheid van bouwkundig erfgoed, waardoor een (beperkte) wijziging van de contextwaarde kan verwacht worden. In het zuiden overlapt lijntracé 11Ea met een beschermd monument, waardoor hier plaatselijk negatieve effecten te verwachten zijn. Door plaatselijk 11Eb te volgen, zal de omvang van het effect iets beperkter zijn, echter hierdoor zal een knik in het tracé nodig zijn, waardoor een minder rechte lijn gevormd wordt en de effecten op het landschapsbeeld iets negatiever zullen zijn in vergelijking met de rechte lijn de 11Ea volgt. Dit geldt vooral indien lijntracé 11Ea gecombineerd wordt met lijntracé 15Ea (voor Z3 en Z4). Indien lijntracé 11Fa gecombineerd wordt met lijntracés 11Fd en 15Fa (voor Z3 en Z4) wordt ook geen beschermd monument overspannen, maar wordt op dit punt ook geen strakke rechte lijn gevormd. Indien Z1 of Z5 gevolgd worden, kan het overspannen van het beschermd monument vermeden worden, gezien het tracé dan net ten noorden van het beschermd monument afbuigt naar het oosten.

Negatieve effecten kunnen (deels) vermeden worden door binnen corridor 11 een gedeeltelijke ondergrondse aanleg te integreren. Het noorden van lijntracé O11b kruist de rand van het landschapsatlasrelict 'Groenhove'. Daar waar bosvegetatie wordt gekruist, wordt voorzien in een sleufloze techniek, waardoor verwaarloosbare effecten verwacht worden. Zowel O11a als O11b kruisen met meerdere bomenrijen. Gezien het aantal groter is bij O11b en de bomenrijen ook meer centraal gekruist worden, worden de effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur er negatiever beoordeeld ten opzichte van O11a. Effecten kunnen vermeden (of beperkt) worden door bijkomende sleufloze technieken te integreren daar waar negatieve effecten ter hoogte van bomenrijen verwacht worden. De lokale varianten O11a2, O11a3 en O11a4 verschillen voor de discipline landschap niet significant ten opzichte van O11a in die zones. De ondergrondse lijntracés binnen corridor 11 zijn niet gelegen binnen bodems met verhoogde potenties voor archeologische relictten. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand. Vergraving van archeologische relictten wordt altijd negatief beoordeeld.

- **Zuidelijke varianten**

- Gezien in de zuidelijke variant 1 bestaande 150 kV lijnen herbenut worden, zullen het landschapsbeeld en de landschapsstructuur nauwelijks wijzigen. Vanuit landschap wordt opgemerkt dat de lijntracés 13Aa en 14Aa voor de minste effecten zullen zorgen, gezien de bestaande toestand hierdoor het minst wijzigt en het bestaande tracé een strakke rechte lijn vormt. Bij lijntracés 13Ba en 14Ba wordt geen strakke rechte lijn gevolgd en wordt de rand van een beboste zone overspannen. Door het aanleggen van een nieuw tracé volgens 13Ba en 14Ba zullen in die zone in de eindsituatie ook twee hoogspanningslijnen op korte afstand van elkaar aanwezig zijn. Alhoewel het landschapsbeeld in die omgeving eerder laag is, zal dit toch voor een beperkt negatief effect zorgen.

Indien een gedeeltelijk ondergronds tracé zou geïntegreerd worden in deze variant worden negatieve effecten verwacht daar waar O35 de bomenrij kruist die hoort bij een beschermd monument. Negatieve effecten kunnen vermeden worden door hier lokaal een sleufloze techniek te voorzien of een beperkte verschuiving van het lijntracé door te

voeren (indien technisch haalbaar). De bosvegetatie ten noorden van het kanaal wordt gekruist via een gestuurde boring, waardoor er daar geen negatieve effecten op het landschapsbeeld worden verwacht. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig uitgesloten worden op voorhand. Vergraving van archeologische relictten wordt altijd negatief beoordeeld.

- Bij de zuidelijke variant 3 zorgt het lijntracé 15Ca voor negatieve effecten doordat er over een lange afstand meerdere knikken in het tracé aanwezig zijn, terwijl de lijnen 15Fa en 15Ea zorgen voor een strakke bundeling met de E403. Daarnaast wordt bij 15Ca de beboste zone van het Rhodesgoed doorkruist, waardoor er negatieve effecten zullen zijn op het landschapsbeeld. Bij 15Ea en 15Fa wordt een overlap met opgaande vegetatie (nagenoeg volledig) vermeden. Indien 15Fa gevolgd wordt, betekent dit dat ten noorden van het kanaal de E403 sowieso dient gekruist te worden. Lijntracé 15Fa kan dan ten noorden best gecombineerd worden met 11Fd om te vermijden dat de E403 op korte afstand meerdere keren gekruist wordt, waardoor een minder strakke lijn zou gevormd worden en er dus negatieve effecten op het landschapsbeeld zullen optreden.

Aansluitend dient bij zowel lijntracé 15Fa als 15Ea het lijntracé 15Aa gevolgd te worden, waardoor daar ook meerdere knikken aanwezig zijn, maar over een beperktere afstand. Ten noorden van het kanaal worden de structurerende bomenrijen langs het kanaal overspannen. Tussen het kanaal en de N36 kan (technisch) enkel lijntracé 16Aa gevolgd worden. Ten zuiden van de N36 wordt een knik gemaakt om te kunnen overstappen op een bestaand, te herbenutten tracé. Ter hoogte van het te herbenutten tracé zijn de effecten voor de discipline landschap nagenoeg verwaarloosbaar.

Omwillen van de voorkomende bebouwing kon ter hoogte van het te herbenutten deel (19Aa) geen ondergronds tracé ontworpen worden. De mogelijke effecten van de ondergrondse lijntracés O15a en O16a zijn voor de discipline landschap zeer beperkt. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand. Vergraving van archeologische relictten wordt altijd negatief beoordeeld.

- Bij de zuidelijke variant 4 zorgt het lijntracé 15Ca voor negatieve effecten doordat er over een lange afstand meerdere knikken in het tracé aanwezig zijn, terwijl de lijnen 15Fa en 15Ea zorgen voor een strakke bundeling met de E403. Daarnaast wordt bij 15Ca de beboste zone van het Rhodesgoed doorkruist, waardoor er negatieve effecten zullen zijn op het landschapsbeeld. Bij 15Ea en 15Fa wordt een overlap met opgaande vegetatie (nagenoeg volledig) vermeden. Indien 15Fa gevolgd wordt, betekent dit dat ten noorden van het kanaal de E403 sowieso dient gekruist te worden. Lijntracé 15Fa kan dan ten noorden best gecombineerd worden met 11Fd om te vermijden dat de E403 op korte afstand meerdere keren gekruist wordt, waardoor een minder strakke lijn zou gevormd worden en er dus negatieve effecten op het landschapsbeeld zullen optreden.

Aansluitend dient bij zowel lijntracé 15Fa als 15Ea het lijntracé 15Aa gevolgd te worden, waardoor daar ook meerdere knikken aanwezig zijn, maar over een beperktere afstand. Ten noorden van het kanaal worden de structurerende bomenrijen langs het kanaal overspannen. Tussen het kanaal en de N36 kan (technisch) enkel lijntracé 16Aa gevolgd worden.

Ten zuiden van de N36 worden voor de ontworpen bovengrondse lijntracés nauwelijks tot geen significante effecten voor de discipline landschap verwacht. Er wordt namelijk nauwelijks opgaande vegetatie gekruist en er zijn geen beschermde elementen gelegen in de onmiddellijke nabijheid. De hoogspanningslijn zelf zorgt wel telkens voor een beperkt negatief effect op het landschapsbeeld. De afstand tussen de N36 en het punt



waar afgebogen wordt naar het HS-station te Izegem bedraagt ca. 2,3 km. Indien in die zone een tracé zou gevolgd worden ten westen van de E403, betekent dit dat er binnen een afstand van 2,3km twee maal de E403 moet gekruist worden en de lijn “meer krommingen / meer hoeken” zal bevatten ten opzichte van een tracé dat ten oosten van de E403 blijft in die zone. Alhoewel er in deze zone dus geen significant onderscheid is voor de discipline landschap tussen de verschillende lijntracés ten oosten en ten westen van de E403, wordt toch voorgesteld, indien deze variant zou opgenomen worden in het GRUP, een lijntracé op te nemen ten oosten van de E403, gezien zo een rechttere lijn kan bekomen worden, wat vanuit landschapsbeeld aan te bevelen valt. De meest rechte lijn wordt dan bekomen door het volgen van lijntracé 17Aa. Binnen corridor 20 vertoont het lijntracé 20Ba de minste scherpe hoeken.

De mogelijke effecten van de ondergrondse lijntracés O15a, O16a en O20a zijn voor de discipline landschap zeer beperkt. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen echter nooit volledig uitgesloten worden op voorhand. Vergraving van archeologische relictten wordt altijd negatief beoordeeld.

- Bij de zuidelijke variant 5 vertoont lijntracé 35Aa over een relatief grote lengte een mooie rechte lijn, terwijl de combinatie van lijntracés 12A1a en 35Ba eerder bochtig is. Lijntracé 35Ba doorkruist ook een beeldbepalende bomenrij. Vervolgens wordt de meest rechte lijn gevormd door het volgen van lijntracé 13Aa en 14Aa. Bij de alternatieve lijntracés 13Ba en 14Ba zitten een paar knikken in het tracé, waardoor de mogelijke effecten iets negatiever zijn in vergelijking met lijntracés 13Aa en 14Aa. Bij lijntracé 13Ba wordt de rand van een beboste zone overspannen. Door het aanleggen van een nieuw tracé volgens 13Ba en 14Ba zullen in die zone in de eindsituatie ook twee hoogspanningslijnen op korte afstand van elkaar aanwezig zijn. Alhoewel het landschapsbeeld in die omgeving eerder laag is, zal dit toch voor een beperkt negatief effect zorgen.

Indien een gedeeltelijk ondergronds tracé zou geïntegreerd worden in deze variant worden negatieve effecten verwacht daar waar O35 de bomenrij kruist die hoort bij een beschermd monument. Negatieve effecten kunnen vermeden worden door hier lokaal een sleufloze techniek te voorzien of een beperkte verschuiving van het lijntracé door te voeren (indien technisch haalbaar). De bosvegetatie ten noorden van het kanaal wordt gekruist via een gestuurde boring, waardoor er daar geen negatieve effecten op het landschapsbeeld worden verwacht. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig uitgesloten worden op voorhand. Vergraving van archeologische relictten wordt altijd negatief beoordeeld.

De mogelijke effecten van het versterken van de 380 kV lijn binnen lijntracé 21Aa worden voor de discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie als verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden effecten maximaal als beperkt negatief beoordeeld.

#### 6.4.8.4 Hoofdalternatief via Koksijde

In dit hoofdalternatief worden vanaf het station TBD De Spie tot aan de E40 eerst de lijntracés 1Aa (of 1Ab) en 2Aa gevolgd. Het betreft respectievelijk een herbenutting (of een nieuw tracé) en een versterking van een bestaand tracé. Mogelijke effecten voor de discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie zijn hoofdzakelijk verwaarloosbaar, enkel ter hoogte van het beschermd monument in lijntracé 1Aa worden beperkt negatieve effecten verwacht omdat de bestaande negatieve effecten bestendig worden door de aanleg van een 380 kV verbinding.

Ter hoogte van het ondergronds lijntracé O6a blijven de effecten op de erfgoedwaarden beperkt. Gezien een bos en een structureerende bomenrij gekruist worden in open sleuf, worden wel negatieve effecten verwacht op de landschapsstructuur. Om negatieve effecten op de landschapsstructuur te vermijden, wordt voorgesteld in deze zones een sleufloze aanleg te voorzien. Effecten ten aanzien van archeologie kunnen nooit volledig uitgesloten worden op voorhand. Vergraving van archeologische relictten wordt altijd negatief beoordeeld.

Binnen corridor 34 is lijntracé 34Ba het enige lijntracé dat een strakke bundeling aanhoudt met de E40 en dus de meest rechte lijn vormt. De overige (combinaties van) lijntracés vormen een minder vloeiende rechte lijn en vertonen meer knikken. Lijntracé 34Cb kruist met een beschermd dorpsgezicht, een bouwkundig geheel en meerdere elementen van het bouwkundig erfgoed en is nabij een beschermd element gelegen. Ten aanzien van erfgoed zijn hier bijgevolg aanzienlijk negatieve effecten te verwachten, welke niet te milder zijn. Ook lijntracé 34Aa veroorzaakt plaatselijk een negatief effect ten aanzien van een beschermd monument op korte afstand.

Gezien de open weidse en waardevolle omgeving worden voor alle lijntracés negatieve effecten op het landschapsbeeld verwacht. Enkel ter hoogte van 34Ab is het landschap reeds verstoord door de aanwezige windturbines, waardoor de bijkomende verstoring door een HS lijn er beperkter negatief beoordeeld wordt. Alle lijntracés kruisen slechts in beperkte mate met opgaande vegetatie, welke meestal niet landschapsstructurend is.

Binnen corridor 46 vormt het lijntracé 46Ba het meest vloeiende tracé. De overige (combinaties van) lijntracés vormen een minder vloeiende rechte lijn en vertonen meer knikken. Alle lijntracés zijn gelegen ter hoogte van of in de nabijheid van bouwkundig erfgoed waarbij er een beperkte wijziging van de contextwaarde kan optreden. De lijntracés 46Ba en 46Da overlappen plaatselijk met een beschermd monument waardoor effecten er plaatselijk als negatief worden beoordeeld. Wat betreft lijntracé 46Da kan een beperkte verschuiving van het lijntracé een overspanning van het beschermd monument vermijden. Dit is niet het geval voor lijntracé 46Ba, maar het noordelijk deel van 46Ba kan wel nog gecombineerd worden met een ander lijntracé. Echter, ook het noordelijk deel van 46Ba is gelegen op korte afstand van 2 beschermde monumenten. Net ten noorden met de aansluiting met lijntracé 26Aa is enkel lijntracé 46Cb op voldoende afstand gelegen van het beschermd monument om de mogelijke effecten als verwaarloosbaar te beschouwen. Alle lijntracés binnen corridor 46 kruisen slechts in beperkte mate met opgaande vegetatie, die meestal niet landschapsstructurend is. Door het volgen van het ondergronds lijntracé in het zuiden van corridor 46 kunnen de effecten deels beperkt worden. Er worden voor de discipline landschap verwaarloosbare effecten verwacht voor lijntracé O46.

Vanuit de kwetsbaarheidsanalyse (stap 1 van het MER) wordt opgelegd dat de Handzamevallei gekruist dient te worden met een ondergrondse verbinding. Gezien hierdoor binnen het landschapsatlasrelict in de eindsituatie 1 bovengrondse hoogspanningsverbinding minder aanwezig zal zijn, worden voor het relict enerzijds positieve effecten verwacht. Anderzijds wordt de relictzone deels gekruist in open sleuf, waarbij er een risico is op vergraving waardevolle vochtminnende graslanden waarbij herstel achteraf moeizaam verloopt. Deze graslanden bepalen mee de natuurwetenschappelijke waarden van het relict, waardoor dus ook negatieve effecten te verwachten zijn. Wegens de nabije ligging bij Diksmuide bestaat er ook een verhoogde kans op vergraving van oorlogsrelictten bij lijntracés O26 en O27. De kruising van de Handzamevallei kan op 2 manieren gebeuren, via O26 of via O27. Na de kruising van de Handzamevallei zijn er bijgevolg ook 2 mogelijkheden:

- In de variant via corridor 27 en 28 wordt binnen corridor 27 een 70 kV-lijn, grotendeels bestaande uit T-vormige betonmasten, herbenut, waarbij in de geplande situatie negatieve effecten op het waardevol landschap zullen optreden. Door de herbenutting worden de bestaande negatieve effecten ten aanzien van een beschermd monument en een bouwkundig erfgoed bestendig. In

corridor 28 wordt een 70 kV-lijn bestaande uit kleine vakwerkmasten herbenut, waardoor ook negatieve effecten ten aanzien van het landschapsbeeld worden verwacht. Ook hier zullen bestaande negatieve effecten ten aanzien van nabijgelegen bouwkundig erfgoed bestendig worden.

- In de variant via corridor 26 wordt een 150 kV-tracé herbenut, waardoor ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie nauwelijks iets zal wijzigen inzake landschapsbeeld. Echter, gezien het oplossen van een bestaand knelpunt wordt gehypothekeerd, wordt het bestendigen toch negatief beoordeeld. Dit geldt ook ten aanzien van het beschermd monument nabij 26Ba. Lijntracé 26Aa (ten noorden van de Handzamevallei) doorkruist beperkt een landschapsatlasrelict. Het bestendigen van een bestaande negatieve situatie wordt hier vanwege de korte afstand beperkt negatief tot verwaarloosbaar beoordeeld. De mogelijke effecten zullen ook negatiever zijn ten aanzien van de juridische referentiesituatie in vergelijking met de feitelijke referentiesituatie.

Ten zuidwesten van Roeselare kan ter hoogte van lijntracé 31Aa een bestaand 70 kV-tracé herbenut worden. Gezien de 380 kV masten duidelijk groter zullen zijn, zijn er, ondanks het minder waardevolle landschap, toch negatieve effecten op het landschapsbeeld te verwachten. Er zijn geen beschermde elementen gelegen ter hoogte of nabij 31Aa.

Vanaf 26Ba kan echter ook een verbinding gemaakt worden met de E403 via ofwel 30Aa en 32Aa of via 30Aa en 33Aa. In de ruime omgeving van vooral lijntracé 33Aa zijn meerdere beschermde elementen gelegen (vooral in het centrum van Roeselare). Gezien het telkens een herbenutting van een 150 kV tracé betreft, waarbij er visueel nauwelijks wijzigingen zullen zijn, worden mogelijke effecten ten aanzien van het beschermd erfgoed als verwaarloosbaar beschouwd. Omdat de huidige 150 kV lijn geen significante invloed heeft op deze beschermde elementen wegens de tussenliggende bebouwing, worden de mogelijke effecten door het bestendigen van het bestaand tracé en de mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie eveneens als verwaarloosbaar beoordeeld. Het aantal elementen van het bouwkundig erfgoed binnen een straal van 100m is beperkt. Algemeen worden voor 30Aa, 32Aa en 33Aa de effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie wel negatiever beoordeeld in vergelijking met de effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie.

Vanaf 32Aa dient bijkomend binnen corridors 15, 16 en 17 een nieuw tracé aangelegd te worden. Voor een bespreking van de mogelijke effecten wordt verwezen naar de zuidelijke variant Z4 van het hoofdalternatief via de E403. Vanaf 33Aa dient enkel een nieuw tracé aangelegd te worden binnen corridor 17.

Ter hoogte van de E403 kan vanaf 31Aa de meest vloeiende lijn naar het HS-station te Izegem gevonden worden door het zuidelijk deel van lijntracé 17Da te combineren met lijntracé 20Ba. Er worden voor de bovengrondse lijntracés binnen corridor 17 en 20 nauwelijks tot geen significante effecten voor de discipline landschap verwacht (zie ook bespreking van zuidelijke variant Z4 bij het hoofdalternatief via de E403).

De mogelijke effecten van het versterken van de 380 kV lijn binnen lijntracé 21Aa worden voor de discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie als verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden effecten maximaal als beperkt negatief beoordeeld.

#### 6.4.8.5 Hoofdalternatief “parallel met Stevin”

In dit hoofdalternatief werd een ondergrondse deel vastgelegd tussen locatie TBD De Spie en bestaand HS station Van Maerlant. Voor de zone tussen De Spie en het Boudewijnkanaal werden eveneens 3 bovengrondse lijntracés uitgewerkt. Echter, gezien ter hoogte van lijntracé 7Aa een mastinplanting

binnen een beschermd dorpsgezicht onvermijdelijk is, werd opgelegd dat dit lijntracé niet kan gevolgd worden. Ook van de bovengrondse lijntracés 7Ab en 7Ba zijn negatieve effecten te verwachten ten aanzien van beschermd erfgoed, bouwkundig erfgoed en voor lijntracé 7Ba ook ten aanzien van het voorkomend landschapsatlasrelict, waardoor ook voorgesteld wordt om deze lijntracés niet te volgen. Voor het ondergrondse alternatief in die zone, met name O41a2 wordt op basis van de bodemkaart enkel een verhoogd risico op verstoring van archeologische relictten verwacht. Er wordt bijgevolg voorgesteld om vanaf het station TBD ter hoogte van De Spie het ondergrondse lijntracé O41a2 te volgen.

Binnen corridor 41 werden 2 ondergrondse lijntracés uitgewerkt: O41a1 ten noorden van de bestaande 380 kV verbinding en O41b ten zuiden van de bestaande 380 kV-verbinding. Beide lijntracés veroorzaken algemeen beperkt negatieve effecten op de voorkomende erfgoedwaarden, echter voor O41b wordt plaatselijk een negatief effect verwacht ter hoogte van het Fort van Beieren. Er worden verwaarloosbare tot beperkt negatieve effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur verwacht. Voor beide lijntracés bestaat ook een verhoogd risico op het vergraven van archeologische relictten gezien over grotere afstand kreekruiggronden vergraven worden. Er is geen significant verschil in beoordeling tussen beide lijntracés voor de discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie.

Verder bestaat dit hoofdalternatief hoofdzakelijk uit het aanleggen van een nieuwe 380 kV-verbinding parallel aan een bestaande 380 kV-verbinding en in het zuiden kan daarnaast ook nog eens het tracé van een 150 kV-verbinding herbenut worden. Het huidige landschapsbeeld is er al verstoord door de bestaande hoogspanningslijnen, waardoor negatieve effecten van de nieuwe 380 kV-verbinding minder zwaar doorwegen. Er kunnen echter wel nog lokale beperkte verschillen zijn.

- Corridor 37: lijntracé 37Aa bundelt iets strakker met de bestaande 380 kV lijn in vergelijking met lijntracé 37Ba. Aan de andere kant is lijntracé 37Ab ook 120 m dieper in het landschapsatlasrelict gelegen, terwijl lijntracé 37Ba dit relict meer op de rand kruist. Beide lijntracés hebben bijgevolg (beperkte) voor- en nadelen voor de discipline landschap. Effecten op het beschermd, bouwkundig en landschappelijk erfgoed en op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden maximaal als beperkt negatief beoordeeld.
- Binnen corridor 38 is er voor de discipline landschap geen onderscheidend effect tussen lijntracé 38Aa en 38Ba. Effecten op het beschermd, bouwkundig en landschappelijk erfgoed en op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden maximaal als beperkt negatief beoordeeld.
- Binnen corridor 39 en 40 is er telkens maar 1 lijntracé mogelijk, met name het herbenutten van een 150 kV-lijn. Effecten op het beschermd, bouwkundig en landschappelijk erfgoed worden voor beide lijntracés als verwaarloosbaar beoordeeld. Mogelijke effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld voor lijntracé 39Aa en als beperkt negatief voor lijntracé 40Aa.

#### 6.4.8.6 Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt

In dit hoofdalternatief werd een ondergronds deel vastgelegd tussen locatie TBD De Spie en bestaand HS station Van Maerlant. Voor de zone tussen De Spie en het Boudewijnkanaal werden eveneens 3 bovengrondse lijntracés uitgewerkt. Echter, gezien ter hoogte van lijntracé 7Aa een mastinplanting binnen een beschermd dorpsgezicht onvermijdelijk is, werd opgelegd dat dit lijntracé niet kan gevolgd worden. Ook van de bovengrondse lijntracés 7Ab en 7Ba zijn negatieve effecten te verwachten ten aanzien van beschermd erfgoed, bouwkundig erfgoed en voor lijntracé 7Ba ook ten aanzien van het voorkomend landschapsatlasrelict, waardoor ook voorgesteld wordt om deze lijntracés niet te volgen. Voor het ondergrondse alternatief in die zone, met name O41a2 wordt op basis van de bodemkaart enkel een verhoogd risico op verstoring van archeologische relictten verwacht. Er wordt bijgevolg

voorgesteld om vanaf het station TBD ter hoogte van De Spie het ondergrondse lijntracé O41a2 te volgen.

Binnen corridor 41 werden 2 ondergrondse lijntracés uitgewerkt: O41a1 ten noorden van de bestaande 380 kV verbinding en O41b ten zuiden van de bestaande 380 kV-verbinding. Beide lijntracés veroorzaken algemeen beperkt negatieve effecten op de voorkomende erfgoedwaarden, met uitzondering van het Fort van Beieren waar voor O41b plaatselijk een negatief effect verwacht wordt. Er worden verwaarloosbare tot beperkt negatieve effecten op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur verwacht. Voor beide lijntracés bestaat ook een verhoogd risico op het vergraven van archeologische relictten gezien over grotere afstand kreekruiggronden vergraven worden. Er is geen significant verschil in beoordeling tussen beide lijntracés voor de discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie.

Binnen corridor 37 is het huidige landschapsbeeld al verstoord door de bestaande hoogspanningslijnen, waardoor negatieve effecten van de nieuwe 380 kV-verbinding minder zwaar doorwegen. Lijntracé 37Aa bundelt iets strakker met de bestaande 380 kV lijn in vergelijking met lijntracé 37Ba. Aan de andere kant is lijntracé 37Ab ook 120 m dieper in het landschapsatlasrelict gelegen, terwijl lijntracé 37Ba dit relict meer op de rand kruist. Beide lijntracés hebben bijgevolg (beperkte) voor- en nadelen voor de discipline landschap. Effecten op het beschermd, bouwkundig en landschappelijk erfgoed en op het landschapsbeeld en de landschapsstructuur worden maximaal als beperkt negatief beoordeeld.

Binnen corridor 49 werd maar 1 lijntracé uitgewerkt (49Aa), gezien het gaat om een herbenutting van een 150 kV tracé zal er niet zo veel wijzigen. Echter, de bestaande 150 kV-lijn doet afbreuk aan de esthetische waarden van de gekruiste landschapsatlasrelictten, waardoor het bestendigen van een bestaande negatieve situatie als beperkt negatief wordt beoordeeld.

Binnen corridor 50 kan in het oosten ofwel lijntracé 50Ba gevolgd worden, ofwel lijntracés 50Aa en 50Ab. Er worden voor de drie lijntracés verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van beschermd, bouwkundig of landschappelijk erfgoed. Ook de effecten ten aanzien van de landschapsstructuur en de visuele kwaliteit blijven beperkt. Deze conclusies gelden ook voor 50Ca, al worden de effecten op de landschapsstructuur er iets negatiever beoordeeld.

Binnen corridor 45 worden verwaarloosbare effecten ten aanzien van beschermd en landschappelijk erfgoed verwacht. Voor alle lijntracés worden beperkt negatieve effecten op de landschapsstructuur en visuele kwaliteit verwacht. Voor de lijntracés 45Ab en 45Bb worden ook beperkt negatieve effecten ten aanzien van het bouwkundig erfgoed verwacht.

Ter hoogte van Tielt kan gekozen worden voor een variant via corridors 51 en 52, ofwel voor een variant die corridor 45 verder volgt. Binnen corridor 51 dient sowieso een vastgesteld landschapsatlasrelict gekruist te worden, waardoor er negatieve effecten te verwachten zijn ten aanzien van het landschappelijk erfgoed. Ook is het landschap er waardevoller, waardoor er ook negatievere effecten zijn ten aanzien van de visuele kwaliteit in vergelijking met corridor 45. Binnen corridor 52 kan een bestaand 150 kV tracé herbenut worden waardoor de mogelijke effecten ten aanzien van deze discipline eerder beperkt zijn ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten opzichte van de juridische referentiesituatie zijn de effecten globaal gezien iets negatiever.

Indien corridor 45 verder gevolgd wordt ten noorden van Tielt, kan vanaf de N37 de meest vloeiende lijn bekomen worden door het volgen van lijntracé 45Bb, 45Be en 45Bc. Indien lijntracés 45Ac, 45Ca en 45Ad gevolgd worden, zal het tracé minder vloeiend zijn.

Aansluitend kan lijntracé 13Ca gevolgd worden. Gezien het een herbenutting van een 150 kV tracé betreft en er geen kwetsbaarheden worden gekruist, zijn de effecten voor deze discipline te

verwaarlozen. Voor de andere effecten binnen corridor 13 en 14 wordt verwezen naar de bespreking van de zuidelijke variant Z1 bij het hoofdalternatief via de E403

De mogelijke effecten van het versterken van de 380 kV lijn binnen lijntracé 21Aa worden voor de discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie als verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden effecten maximaal als beperkt negatief beoordeeld.

## 6.5 Mens - Ruimtelijke aspecten

### 6.5.1 Beschrijving referentiesituatie

Zie stap 1 van het MER.

### 6.5.2 Mogelijke effecten

Bij beoordelingen in dit hoofdstuk wordt er enerzijds verwezen naar de standaardmaatregelen die vermeld zijn bij de discipline Bodem, Biodiversiteit en Landschap (zie bijlage 2, hfst 2, 4 en 5). Verder wordt er ook rekening gehouden dat bijkomend ook onderstaande standaardmaatregelen worden toegepast (zie ook bijlage 2, hfst 6).

*Tijdens de aanleg van een ondergrondse hoogspanningsverbinding worden drainages die gekruist worden doorsneden. Waar dit het geval is, herstelt en/of vervangt Elia de drainages. In de praktijk wordt meestal de drainage vervangen omdat een herstel van oude drainages moeilijk goed uit te voeren is. De herstellingen/vervangingen worden op een later moment uitgevoerd, na zetting van de bodem in de opgevulde sleuf. De manier waarop herstel of vervanging plaatsvindt, staat beschreven in een door een expert op maat gemaakt 'drainage herstelplan' dat met de betrokkenen wordt afgestemd. Het finale drainageplan wordt ondertekend door Elia en de eigenaar.*

*Bij de bouw van nieuwe hoogspanningslijnen wordt de afstand tussen de elektriciteitsdraden en de grond afgestemd op de aanwezige activiteiten. De hoogspanningslijnen en –masten worden in functie van de landbouwactiviteiten hoger ontworpen en gerealiseerd dan wettelijk minimaal vereist.*

*Boven landbouwgrond wordt bij het bepalen van de hoogte van luchtlijnen rekening gehouden met de hoogte van moderne landbouwmachines. De doorgang wordt onder nieuwe hoogspanningslijnen steeds gewaarborgd. Het inklappen van lange sproeibomen onder de hoogspanningslijn kan op deze plaatsen wel beperkt worden.*

*Boven en naast bestaande bedrijfsgebouwen wordt voor de bepaling van de hoogte van de geleiders rekening gehouden met de aanwezige gebouwen (stallen, serres, ...) en mogelijke toekomstige uitbreidingen van deze activiteiten. Dit geldt tevens voor niet-landbouw-bedrijfsgebouwen.*

Uit de scopingnota en de milieubeoordeling in stap 1 blijkt dat voor **de bovengrondse hoogspanningsverbindingen** op vlak van mens – ruimte de aspecten ruimtegebruik en gebruikskwaliteit, ruimtebeleving en visuele hinder en ruimtelijke structuur verder onderzocht dienen te worden in stap 2. Voor de **ondergrondse hoogspanningsverbindingen** dient enkel het aspect ruimtegebruik en gebruikskwaliteit verder onderzocht te worden.

In onderstaande tabel wordt het significantiekader uit de scopingnota herhaald:

Effecten	Criterium	Methodiek	Basis beoordeling significantie
Ruimtelijk-functionele samenhang van de geplande bestemmingen en de toekomstwaarde	Functiewijziging en wijziging in bodemgebruik Wijziging maatschappelijk functioneren	Inschatting bijkomende woonegelegenheid, werkgelegenheid, recreatie bij exploitatie Inschatting mogelijke toekomstige beperkingen	Het effect wordt als significant beoordeeld als het bodemgebruik wijzigt en dit een invloed heeft op het ruimtelijk en maatschappelijk functioneren (r.m.f)

Effecten	Criterium	Methodiek	Basis beoordeling significantie
		ten aanzien van bestaande functies	r.m.f. verhinderd of vernieuwd = sterk significant  r.m.f. bemoeilijkt of versterkt = beperkt tot matig significant  Kwalitatieve bespreking o.b.v. expert judgement  Recreatiemogelijkheden aanleggen/verwijderen = sterk significant  Recreatiemogelijkheden aanpassen = beperkt tot matig significant
Effecten t.g.v. gewijzigde visuele beleving	Hiervoor wordt deels verwezen naar discipline Landschap  Linken met de randen van het plangebied	Kwalitatieve beschrijving van de wijzigingen in de omgeving die leiden tot een visuele impact + beschrijving hoe hierdoor de belevingswaarden kunnen wijzigen	Mate van visuele impact, mate waarin de waarnemings- en waarderingskenmerken worden beïnvloed  Effectenbepaling o.b.v. expert judgement
Ruimtelijke structuur en samenhang	Doorsnijden, verstoren, versterken of creëren van ruimtelijke samenhang	Kwantitatieve/kwalitatieve beschrijving	Significantie van het effect wordt bepaald door de omvang van de ruimtelijke structuur die gewijzigd wordt.  Effectenbepaling o.b.v. expert judgement

Er is reeds een beoordeling van een ruimere corridor in stap 1 gebeurd (zie MER stap 1). Hieruit kan voor de **bovengrondse lijnen** het volgende besloten worden:

- De ruimte-inname van de mastvoeten binnen landbouwgebied is voor alle hoofdalternatieven en varianten beperkt en wordt bijgevolg onderstaand niet herhaald. Deze effectgroep werkt niet onderscheidend tussen de verschillende (macro)alternatieven en varianten.
- In stap 1 van het MER werd geoordeeld dat de veiligheidszone een verwaarloosbare tot beperkt negatieve impact (0/-1) heeft op de bouwhoogte van woningen. Gezien deze effectgroep niet onderscheidend werkt tussen de verschillende (macro)alternatieven<sup>20</sup>, wordt de mogelijke impact per lijntracé niet herhaald in onderstaande analyse. Binnen de effectgroep “ruimtegebruik en gebruikskwaliteit” zal de invloed op de woonfunctie dan ook niet verder gedetailleerd besproken worden.
- De veiligheidszone kan wel een relevante impact hebben op de bouwhoogte van (zonevreemde) bedrijfsgebouwen, al is deze sterk afhankelijk van de masthoogte, dewelke pas zal gekend zijn bij de vergunningsaanvraag. Ook het aantal overspannen

<sup>20</sup> Ook niet daar waar bestaande lijnen niet planologisch bestemd zijn en er dus een verschil is tussen de feitelijke en juridische referentiesituatie.



landbouwbedrijven wordt telkens vermeld onder de effectgroep “ruimtegebruik en gebruikskwaliteit” (op basis van de gegevens van ALV, 2019). De omvang van het effect is enerzijds afhankelijk van hoeveel landbouwbedrijven overspannen worden en anderzijds in hoeverre er bij de vergunningsaanvraag rekening kan gehouden worden met eventuele gewenste uitbreidingen (wat pas in een latere fase duidelijk zal zijn). Daarnaast kan er ook een invloed zijn op reeds ontwikkelde of nog te ontwikkelen bedrijventerzones, gezien de veiligheidszone hoogtebeperkingen met zich meebrengt voor toekomstige bebouwing. Een mastlocatie binnen een reeds ontwikkeld bedrijventerrein kan de werking van bestaande bedrijven verstoren. Ook binnen een nog niet ontwikkeld bedrijventerrein kan een mastlocatie voor een minder efficiënte ontwikkeling van het bedrijventerrein zorgen. Daarom wordt telkens vermeld of industriezones / zones met bedrijvigheid overspannen worden en of er al dan niet een mastlocatie zal noodzakelijk zijn binnen deze zones.

- Impact op landbouwactiviteiten: in de exploitatiefase zijn er ten aanzien van bovengrondse HS-verbindingen een aantal beperkingen voor landbouwpercelen binnen de veiligheidszone. Ook de mastlocatie kan zorgen voor specifieke hinder tijdens het bewerken van het perceel. Relevante teeltschade is echter niet te verwachten. Thv weiland en stallen is er een leemte in de kennis over de mogelijke impact van EMF op dieren. In onderstaande bespreking wordt voor de bovengrondse lijntracés (op basis van de gegevens van ALV, 2019) de afstand doorkruiste akker- en weilandpercelen weergegeven. In de effectbeoordeling wordt vervolgens rekening gehouden met de afstand doorkruiste landbouwpercelen ten opzichte van de lengte van de lijntracés.
- De impact op recreatie (wandelen- en fietsroutes, ballonvaart, (sport)vliegtuigen,...) is globaal besproken in stap 1. Hieruit blijkt dat er geen belangrijke impact te verwachten is. De heel beperkte mogelijke impact zal niet onderscheidend werken tussen de verschillende (macro)alternatieven, waardoor de mogelijke impact onderstaand niet verder besproken werd per lijntracé. Enige uitzondering is de mogelijke impact op bestaande modelvliegclubs, gezien een bovengronds lijntracé op minder dan 200m een inkrimping van hun terrein kan betekenen. Echter, er werden geen bovengrondse lijntracés ontwikkeld op minder dan 200m van een bestaand terrein.
- Impact op windturbines: ook nieuwe windturbines dienen bij voorkeur gebundeld te worden met bestaande lijninfrastructuren. Dit betekent dat daar waar lijntracés bundelen met een lijninfrastructuur, er beperkingen gaan zijn in de toekomst voor het realiseren van windturbines. Gezien het slechts gaat om een toekomstige potentie die verloren gaat en niet om een fysieke inname, wordt dit effect, daar waar relevant, maximaal beperkt negatief beoordeeld (-1). Gezien er in alle hoofdalternatieven gebundeld wordt met bestaande lijninfrastructuren, zal dit criterium niet onderscheidend werken tussen de verschillende hoofdalternatieven, waardoor de mogelijke impact onderstaand niet verder besproken werd per lijntracé. De mogelijke impact op bestaande en/of reeds vergunde, maar nog niet gerealiseerde (= toekomstige referentiesituatie) zal wel besproken worden.
- De impact van de dag- en nachtbebakening op de ruimtebeleving en visuele hinder wordt eerder beperkt negatief beoordeeld. In stap 1 werd geoordeeld dat het knipperlicht 's nachts hierbij maatgevend is. Gezien nagenoeg alle lijntracés zich binnen een militaire vliegzone bevinden (met uitzondering van de lijntracés binnen corridors 38 en 39), zal er nagenoeg overal nachtbebakening noodzakelijk zijn. Het aantal gehinderden is afhankelijk van het aantal woningen in de nabijheid. De visuele hinder van de aanwezigheid van de lijn voor de omwonenden wordt bijgevolg in zijn algemeenheid besproken in onderstaande tabel, zonder dat dieper ingegaan wordt op de mogelijke bebakening.

- De mogelijke verstoring van de belevingswaarde wordt in Tabel 6-10 per lijntracé besproken. Net zoals in stap 1 van het MER wordt hierbij enerzijds rekening gehouden met de huidige belevingswaarde van de omgeving (dus als de belevingswaarde in de huidige toestand hoog is dan zal een nieuwe 380 kV luchtlijn voor meer negatieve effecten zorgen). Anderzijds zal de 380 kV verbinding ook zichtbaar zijn voor de aanwezige (en toekomstig te realiseren) woningen. Hoe meer woningen op een (sub)dominante kijkafstand gelegen zijn (met een mogelijk rechtstreeks zicht op de 380 kV luchtlijn), hoe negatiever het effect. Er werd hiervoor gebruik gemaakt van gegevens aangeleverd door Departement Omgeving, team Omgeving & Gezondheid, waarbij per lijntracé het aantal woningen binnen een straal van enerzijds 350 m (= dominante kijkafstand) en anderzijds 700 m (=subdominante kijkafstand) werden berekend. Er dienen hierbij echter enkele belangrijke opmerkingen gemaakt te worden:
  - Niet alle berekende woningen zullen een rechtstreeks zicht hebben op de 380 kV lijn. Sommige woningen zullen niet “georiënteerd” zijn naar de luchtlijn. Verder zijn er mogelijks ook “obstakels” (bomenrijen, bebossing, andere (hogere) gebouwen,...) aanwezig tussen de woningen en de luchtlijn, waardoor er geen rechtstreeks zicht is, en dus ook geen verstoring is, voor een aantal berekende woningen. Algemeen kan wel gesteld worden dat de 380 kV verbinding ten opzichte van verspreide woningen in het buitengebied beter zichtbaar zal zijn in vergelijking met woningen binnen een dicht bebouwde woonwijk of stads- of dorpskern. Dus vooral daar waar volledige dorpskernen binnen de genoemde verstoringsafstand vallen, zal het aantal verstoorde woningen een (grote) overschatting betreffen.
  - Ook de woningen op een (sub)dominante afstand van beide uiteinden van ieder lijntracé werden meegerekend. Dit betekent dat voor een lijntracé met een korte lengte er relatief gezien meer woningen zullen berekend zijn in vergelijking met lijntracés met een (zeer) lange lengte. Daar waar twee lijntracés aan elkaar grenzen zullen woningen bijgevolg dubbel geteld worden, gezien ze zowel op een (sub)dominante kijkafstand van het ene als het andere lijntracé kunnen gelegen zijn. Dit betekent ook dat het aantal woningen van aansluitende lijntracés niet zomaar kan opgeteld worden, om het totale aantal (potentieel) verstoorde woningen te kennen. Op het uiteinde van ieder lijntracés zouden namelijk een (groot) aantal woningen dubbel geteld worden op die manier.

De berekende woningen worden toch vermeld in onderstaande tabel, omdat ze wel een indicatie geven van het mogelijk aantal verstoorde woningen t.a.v. de betrokken lijntracés.

- De veiligheidszone kan er voor zorgen dat opgaande vegetatie dient te verdwijnen. Rekening houdend met de standaardmaatregelen uit het plan (met name, het terug aanplanten van lagerblijvende vegetatie, zie bijlage 2, nr. 4.3) worden mogelijke effecten inzake visuele verstoring maximaal beperkt negatief beoordeeld. De aanwezigheid van de bovengrondse luchtlijn zal echter maatgevend zijn. Daarom worden de mogelijke effecten ten gevolge van de veiligheidszone niet telkens afzonderlijk gescoord.

Voor de **ondergrondse verbindingen** geldt dat:

- Er geen rechtstreekse ruimte-impact is, maar dat de voorbehouden zone wel een permanent ruimtebeslag legt binnen zones met een “harde” bestemming, gezien er geen constructies in die zone mogen gerealiseerd worden (= bouwverbod).
- De noodzakelijke inspectieputten kunnen in de exploitatiefase de bewerkbaarheid van landbouwpercelen verhinderen. Dit speelt vooral ter hoogte van akkerpercelen en minder ter

hoogte van graslandpercelen. Hoe groter de afstand doorkruiste landbouwpercelen, hoe groter de kans dat een inspectieput zich ter hoogte van een akkerperceel zal bevinden. Bij de bespreking van de ondergrondse lijntracés zal daarom de lengte doorkruist akkerland en grasland in open sleuf vermeld worden.

- Na de aanlegfase wordt in principe geen teeltschade (meer) verwacht ter hoogte van de voormalige werkstrook en de voorbehouden zone, al kan teeltschade ten gevolge van de profielverstoring nog enkele jaren te zien zijn in de productie van de gewassen. Hoe groter de afstand doorkruiste landbouwpercelen, hoe groter het risico dat er na de aanleg nog een aantal jaren een beperkt opbrengstverlies kan zijn. Mogelijke effecten dienen echter altijd bekeken te worden in relatie tot de lengte van het beoordeelde lijntracé.
- In het poldergebied kan teeltschade door een tijdelijke verzilting van het grondwater ten gevolge van de bemaling niet volledig uitgesloten worden. Daar waar over een grotere lengte akkerpercelen gekruist worden in open sleuf in een zone met ondiep verzilt grondwater, zal dit vermeld worden.

### 6.5.3 Hoogspanningsstations

#### Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit

Voor de mogelijke locaties **Herdersbrug, De Spie, Plassendale A, Plassendale B, Vaartblekerstraat en Biekorfstraat** betekent de realisatie van een hoogspanningsstation de inname van industriegebied of gebied voorbehouden voor de vestiging van onderzoeksintensieve ondernemingen (Plassendale A) ten opzichte van de juridische referentiesituatie. Dit betekent dat er een inname is van potentiële (al dan niet haven- of watergebonden) (industriële) activiteiten. Dit wordt voor de effectgroep ruimtegebruik en gebruikskwaliteit voor deze locaties als beperkt negatief beoordeeld (-1). Daar waar deze oppervlakte momenteel nog wordt ingenomen door landbouwpercelen (De Spie en deels Biekorfstraat) is er sprake van een verlies aan landbouwgrond ten opzichte van de feitelijke referentiesituatie. Rekening houdend met de omvang worden mogelijke effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie beperkt negatief beoordeeld voor de Biekorfstraat (-1) en beperkt negatief tot negatief voor De Spie (-1/-2). Ter hoogte van de overige locaties (Herdersbrug, Vaartblekerstraat en Plassendale A en B) betreft het braakliggende grond, waardoor ten opzichte van de feitelijke referentiesituatie verwaarloosbare effecten verwacht worden ten aanzien van de landbouwfunctie (0).

De geplande uitbreiding ter hoogte van het hoogspanningsstation te **Izegem** betekent een verlies aan landbouwgebied van ca. 4,6 ha, wat daar als beperkt negatief wordt beoordeeld (-1), zowel ten aanzien van de feitelijke als de juridische referentiesituatie. Ter hoogte van de herbesteding in de westelijke zone van het bestaande station worden ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie geen negatieve effecten verwacht en ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden de effecten als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1), rekening houdende met de relatief beperkte oppervlakte.

Locatie	Opp (ha)	Feitelijke toestand	ref	Juridische ref toestand
De Spie	11,2	Agrarisch		Gemengd bedrijventerrein, cfr GRUP Afbakening Regionaal Stedelijk Gebied Brugge – herneming
Herdersbrug	4,5	Braakliggend		Gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven op de watergebonden terreinen,

			cfr GRUP Afbakening Zeehavengebied Zeebrugge
Plassendale A	4,6	Braak	Gebied voorbehouden voor de vestiging van onderzoeksintensieve ondernemingen, cfr BPA 131 Plassendale – Oostende
Plassendale B	4,9	Braak liggend	Regionaal bedrijventerrein in het zeehavengebied, cfr. GRUP Afbakening Zeehavengebied Oostende
Vaartblekerstraat	4,8	Braak liggend	Regionaal bedrijventerrein in het zeehavengebied, cfr. GRUP Afbakening Zeehavengebied Oostende
Biekorfstraat	5,1	Braak + agrarisch	Regionaal bedrijventerrein in het zeehavengebied, cfr. GRUP Afbakening Zeehavengebied Oostende
Izegem	4,6	Agrarisch	Agrarisch volgens het gewestplan
Herbestemming bestaand HS- station	0,33	HS-station	Agrarisch volgens het gewestplan

### Ruimtebeleving en visuele hinder

In onderstaande bespreking wordt telkens ook ingegaan op de mogelijke hinder ten gevolge van schaduw effecten op nabij gelegen woningen. Er kan algemeen gesteld worden dat de meeste effecten kunnen verwacht worden voor woningen (of gebouwen) die (aansluitend) ten noorden en ten oosten van de mogelijke locaties voor (de uitbreiding van) een hoogspanningsstation liggen. Daarnaast is het zo dat de hoogste elementen binnen een hoogspanningsstation geen gebouwen zijn, maar portieken, waarbij schaduw effecten van portieken eerder beperkt zullen zijn (gezien dit geen aanéengesloten massa betreft).

- **Herdersbrug en De Spie:** deze locaties zijn binnen of in aansluiting met reeds ontwikkelde industriegebieden gelegen. De Spie bevindt zich bovendien in aansluiting met het bestaande hoogspanningsstation Gezelle. Op termijn zullen beide zones volledig ingericht worden met industriële activiteiten. De dichtst bijgelegen woningen in de juridische referentiesituatie bevinden zich op grote afstand van de te onderzoeken locaties. Ten opzichte van de feitelijke referentiesituatie bevindt zich wel 1 woning op ca. 125 m van De Spie (binnen een industriële bestemming). Er zal echter geen rechtstreeks zicht zijn op het hoogspanningsstation, gezien er zich nog een schuur bevindt tussen de woning en de mogelijke locatie voor het hoogspanningsstation.

Vanuit de standaardmaatregelen blijkt dat een landschappelijke inkleding niet voorzien wordt op randen die grenzen aan bedrijvigheid (en bij uitbreiding ook gemeenschapsvoorzieningen) en elders enkel als het zinvol is (zie bijlage 2, nr. 1.4). De Spie grenst in het oosten aan bestaande bedrijvigheid, in het noordoosten aan het bestaande hoogspanningsstation Gezelle en in het zuiden aan toekomstige bedrijvigheid. In het noordwesten is op korte afstand de A11 gelegen, welke zich verhoogd in het landschap bevindt, waardoor een landschappelijke inkleding niet zinvol is. Ook op de westelijke grens wordt een landschappelijke inkleding niet zinvol geacht, gezien de bestaande groenbuffer ten westen van de Krinkelstraat reeds zorgt voor een landschappelijke afscherming. Tussen de Krinkelstraat en de Lisseweegse vaart wordt opgaande begroeiing niet uitgesloten, maar de kans dat er in die zone eerder een open landschap met rietkragen beoogd wordt is realistischer, gezien dit landschapstype meer aansluit op het landschapstype dat zal ingenomen worden voor de realisatie van het hoogspanningsstation.

Het visuele effect van een nieuw hoogspanningsstation binnen het industrieel landschap wordt ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld, enerzijds omdat de meeste woningen op grote afstand van de te onderzoeken locaties gelegen zijn en anderzijds doordat het hoogspanningsstation visueel past binnen een industriële havenomgeving (0). Enkel voor die ene woning ten zuiden van De Spie worden de effecten als beperkt negatief beoordeeld (-1). In de juridische referentiesituatie zijn reeds industriële ontwikkelingen mogelijk, mogelijke effecten worden er eveneens verwaarloosbaar beoordeeld (0).

Ten noorden van Herdersbrug en De Spie zijn respectievelijk een energiecentrale en het bestaande HS-station Gezelle gelegen. Ten oosten van Herdersbrug en De Spie bevinden de meest nabije gebouwen zich op een afstand van respectievelijk ca. 80m en 200m. Mogelijke effecten ten gevolge van schaduwwerking worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).

- **Plassendale A:** deze locatie bevindt zich aangrenzend aan het havengebied van Oostende en omvat hoofdzakelijk braakliggende zones, maar ook een zone die in landbouwgebruik is. Ten noorden van deze locatie zijn een aantal woningen gelegen op ca. 40m. Tussen deze woningen en de mogelijke locatie komt momenteel opgaande vegetatie van max. ca. 4 m hoog voor. Dit betekent dat de woningen ten noorden van deze locatie momenteel geen open zicht hebben naar de braakliggende terreinen toe. De hoogste elementen binnen dit hoogspanningsstation kunnen ca. 22 m bedragen. De installaties zullen dus zichtbaar zijn vanuit de noordelijk gelegen woningen, ondanks het behoud van het huidige groenelement, waardoor effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie beperkt negatief tot negatief beoordeeld worden (-1 tot -2). Echter, rekening houdende met de standaardmaatregelen inzake landschappelijke inkleding (zie bijlage 2, nr. 1.4), kunnen de effecten beperkt worden tot een beperkt negatief effect (resteffect -1).

De mogelijke locatie en haar omgeving hebben reeds een harde bestemming, waarbij geen groenbuffer voorzien is achter de woningen ten noorden van deze locatie. Indien de zone zou ingevuld worden cfr de huidige bestemming, zouden deze woningen ook een zekere vorm van visuele verstoring kennen. Mogelijke effecten zijn echter afhankelijk van de (fictieve) invulling volgens de geldende bestemming. Indien er geen hoge gebouwen zouden gerealiseerd worden, kunnen er wel effecten verwacht worden. Indien er wel hoge gebouwen zouden gerealiseerd worden, zijn mogelijke effecten afhankelijk van de hoogte van deze (fictieve) gebouwen. De effecten inzake ruimtebeleving en inzake visuele hinder ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden bijgevolg als verwaarloosbaar tot negatief beoordeeld (0 tot -2), afhankelijk van de (fictieve) invulling volgens de geldende bestemming.

Voor de voorkomende woningen ten noorden en ten oosten, kan een beperkte hinder ten gevolge van schaduwwerking in het voorjaar en het najaar niet volledig uitgesloten worden (0/-1).

- **Plassendale B:** deze locatie bevindt zich binnen het havengebied van Oostende en omvat braakliggende percelen. Ten noorden van de Brugsesteenweg (N9) zijn vooral een aantal grotere handelszaken gelegen, maar ook een beperkt aantal woningen. Tussen de N9 en de mogelijke locatie komt momenteel opgaande vegetatie van ca. 2 à 3 m hoog voor. Dit betekent dat de woningen ten noorden van de N9 momenteel geen open zicht hebben naar de braakliggende terreinen toe. De te onderzoeken locatie voor het hoogspanningsstation bevindt zich op ca. 35m van de N9, waardoor verondersteld kan worden dat deze buffer behouden wordt. De hoogste elementen binnen het hoogspanningsstation kunnen tot ca. 22 m bedragen. Effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie worden beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1 tot -2). Echter, rekening houdende met de standaardmaatregelen inzake landschappelijke inkleding (zie bijlage 2, nr. 1.4), kunnen de effecten beperkt worden tot een beperkt negatief effect (resteffect -1).

De mogelijke locatie en haar omgeving zijn reeds bestemd als industriegebied, waarbij een groenbuffer voorzien is langs de Brugsesteenweg. Er wordt aangenomen dat deze groenbuffer planologisch behouden kan worden, gezien er nog een zone van 35m tussen de zone voor het HS-station en de N9 gevrijwaard wordt. Er worden bijgevolg verwaarloosbare effecten op de ruimtebeleving en inzake visuele hinder verwacht ten aanzien van de juridische referentiesituatie (0), mocht binnen deze zone een hoogspanningsstation gerealiseerd worden met elementen tot ca. 20m hoog.

Voor de voorkomende woningen ten noorden, kan een beperkte hinder ten gevolge van schaduwwerking in het voorjaar en het najaar niet volledig uitgesloten worden (0/-1).

- **Vaartblekerstraat:** er is één woning nagenoeg aangrenzend ten zuidwesten van de mogelijke locatie gelegen. Op de grens van het perceel van de woning en de mogelijke locatie voor het hoogspanningsstation is momenteel een muur en/of relatief aaneengesloten opgaande vegetatie aanwezig. Er is met andere woorden geen zicht vanuit de woning naar de zoekzone voor het hoogspanningsstation. Daarnaast is de woning gelegen binnen industriegebied, waardoor ze mogelijk op termijn zal verdwijnen. Er worden inzake ruimtebeleving en visuele hinder maximaal beperkt negatieve effecten verwacht ten aanzien van deze woning in de feitelijke referentiesituatie (-1). In de juridische referentiesituatie is de woning verdwenen en zijn er geen negatieve effecten meer te verwachten (0). Meer woningen zijn gelegen langs de Oudenburgsesteenweg ten noordoosten en langs de Molendorpkaai ten noorden. Deze zijn echter visueel afgescheiden van de mogelijke locatie voor het hoogspanningsstation door bestaande bebouwing. Er worden bijgevolg ten aanzien van deze woningen zowel ten aanzien van de feitelijke als juridische referentiesituatie verwaarloosbare effecten verwacht (0). De mogelijke hinder ten gevolge van schaduwwerking is te verwaarlozen (0).
- **Biekorfstraat:** deze locatie bevindt zich in aansluiting met reeds ontwikkeld industriegebied en braakliggende percelen binnen dit industriegebied. Op termijn zal dit gebied volledig ingevuld worden met industriële activiteiten. De dichtst bijgelegen woningen bevinden zich op grote afstand van deze mogelijke locatie voor het station. Het visuele effect van een hoogspanningsstation binnen het industrieel landschap wordt (ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie) verwaarloosbaar geacht, enerzijds omdat de meeste woningen op grote afstand van deze locatie gelegen zijn en anderzijds doordat het hoogspanningsstation visueel past binnen een industriële havenomgeving (0). In de juridische referentiesituatie zijn reeds industriële ontwikkelingen mogelijk en mogelijke effecten worden eveneens verwaarloosbaar beoordeeld (0). De mogelijke hinder ten gevolge van schaduwwerking is te verwaarlozen (0).
- **Izegem:** ten oosten van de geplande uitbreiding bevindt zich een kleine wooncluster op relatief korte afstand, in de ruime omgeving is veel verspreide bebouwing gelegen. Door de concentratie aan hoogspanningsmasten in de nabije omgeving van het hoogspanningsstation zorgen de masten voor een grotere visuele verstoring dan de installaties van het hoogspanningsstation zelf. Daar waar de uitbreiding van het hoogspanningsstation dicht bij de woningen komt dan momenteel het geval is, zal echter wel een bijkomende visuele verstoring optreden. Mogelijke effecten worden beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1 tot -2) afhankelijk vanaf welke woning geoordeeld wordt en dit zowel ten aanzien van de juridische als de feitelijke referentiesituatie. Echter, rekening houdende met de standaardmaatregelen inzake landschappelijke inkleding (zie bijlage 2, nr. 1.4), kunnen de effecten beperkt worden tot een beperkt negatief effect (resteffect -1).

Voor de voorkomende woningen ten oosten, kan een beperkte hinder ten gevolge van schaduwwerking in het voorjaar en het najaar niet volledig uitgesloten worden (0/-1).

Ter hoogte van de herbestemming in de westelijke zone van het bestaande station worden ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie geen negatieve effecten verwacht en ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden de effecten maximaal beperkt negatief beoordeeld (-1).

### Ruimtelijke structuur en wisselwerking met de ruimtelijke context

**De Spie** is momenteel een geïsoleerd landbouwgebied dat volledig ingesloten is tussen de A11, het bestaand hoogspanningsstation, de spoorweg Brugge-Blankenberge en het bedrijventerrein “Blauwe Toren”. De effecten van een nieuw hoogspanningsstation in deze restzone wordt inzake ruimtelijke structuur en context als verwaarloosbaar (0) beoordeeld. Dit geldt zeker ten aanzien van de juridische referentiesituatie waarin het gebied bestemd is als “gemengd regionaal bedrijventerrein”, aansluitend op “Blauwe Toren”.

De mogelijke locatie ter hoogte van **Herdersbrug** bestaat momenteel uit een braakliggend perceel dat volledig ingesloten is door ontwikkelde industriepercelen en het Boudewijnkanaal. Mogelijke effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie worden verwaarloosbaar beoordeeld (0). Gezien de locatie reeds een “harde” bestemming heeft, worden ook ten aanzien van de juridische referentiesituatie geen negatieve effecten verwacht (0).

De mogelijke locaties te Oostende (**Plassendale A, Plassendale B, Biekorf en Vaartblekerstraat**) omvatten allen braakliggende percelen (of beperkt ook graslandpercelen bij de locatie Biekorf) binnen een industriële omgeving. Mogelijke effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie worden verwaarloosbaar beoordeeld (0). Gezien deze locaties reeds een “harde” bestemming hebben, worden ook ten aanzien van de juridische referentiesituatie geen negatieve effecten verwacht (0).

De gewenste uitbreiding ten zuiden van het bestaand hoogspanningsstation te **Izegem** is gelegen in een agrarisch restgebied ingesloten tussen verspreide bebouwing, aansluitend op het bestaande hoogspanningsstation en de van daaruit vertrekkende hoogspanningslijnen. Zowel ten aanzien van de feitelijke als de juridische referentiesituatie wordt het gebruik van deze site voor het uitbreiden van het bestaande HS-station inzake ruimtelijke structuur en context als verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) beoordeeld. Ter hoogte van de herbestemming in de westelijke zone van het bestaande station worden ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie geen negatieve effecten verwacht (0) en ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden de effecten verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).

#### 6.5.4 Bovengrondse lijntracés

Tabel 6-10: Milieubeoordeling discipline mens – ruimtelijke aspecten in stap 2a

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
<b>1Aa</b>	Het bestaande 150 kV lijntracé wordt herbenut, waardoor effecten verwaarloosbaar beoordeeld worden (0).	Lijntracé 1Aa overspant ca. 1,1 km grasland en ca. 2,1 km akkerland. Voorts worden 2 landbouwbedrijfszetels overspannen. Gezien het een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruiksbeperingen gelden, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Rondom het lijntracé 1Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 120 en 785 woningen gelegen. Het betreft voornamelijk woningen binnen woonwijken (oa. Vagevuurwijk en Sint-Pieters-op-de-Dijk ten oosten van Waggelwater) en in mindere mate verspreide bewoning. Dit betekent dat een groot aantal woningen wellicht geen rechtstreeks zicht heeft op dit lijntracé. De huidige belevingswaarde wordt verstoord door de 150 kV lijn en de industriële bebouwing in de omgeving. Gezien het een herbenutting van een bestaand tracé betreft, zullen ten aanzien van de referentiesituatie verwaarloosbare effecten optreden inzake visuele verstoring (0). Het huidig tracé kruist geen gebied met een hoge belevingswaarde en ook het aantal woningen op (sub)dominante afstand is relatief beperkt. Er is bijgevolg nauwelijks sprake van bestendigen van een bestaand knelpunt.
<b>1Ab</b>	Het gebied wordt qua ruimtelijke structuur bepaald door de A11. In de nabije omgeving is reeds een bovengrondse hoogspanningslijn aanwezig. Ter hoogte van dit lijntracé vindt geen versterking of herbenutting plaats, maar er wordt wel gebundeld met de	Lijntracé 1Ab overspant ca. 0,4 km grasland en ca. 0,2 km akkerland. Er is 1 landbouwbedrijf binnen de veiligheidszone gelegen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Dit lijntracé loopt ten westen van een industriële zone waarbij heel veel windturbines gerealiseerd zijn. In de nabije omgeving is ook al een hoogspanningslijn aanwezig. Het landschap is er bijgevolg al verstoord en wordt bijgevolg niet als waardevol aanzien. Rondom het lijntracé 1Ab zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 30 en 180 woningen gelegen. Deze woningen kennen echter in de huidige



Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	A11. Mogelijke effecten worden als verwaarloosbaar beschouwd (0).		toestand reeds een visuele verstoring van de bestaande luchtlijnen in de omgeving en de windturbines ter hoogte van Blauwe Toren en langs het Boudewijnkanaal. Een mogelijke bijkomende verstoring van de belevingswaarde ten aanzien van de huidige referentiesituatie wordt als 0/-1 beoordeeld.
<b>2Aa</b>	De bestaande 150 kV lijn wordt versterkt, waardoor effecten verwaarloosbaar beoordeeld worden (0).	Dit lijntracé overspant voornamelijk (landschappelijk) waardevol agrarisch gebied. In het oosten wordt een gemengd regionaal bedrijventerrein gekruist volgens het RUP "Afbakening regionaal stedelijk gebied Brugge" (deelgebied Waggelwater – Lus Bevrijdingslaan) over een afstand van ca. 525m. Het betreft een reeds ingevulde zone. Dit lijntracé doorkruist daarnaast ook ca. 1,9 m grasland en ca. 4 km akkerland. Voorts worden 2 landbouwbedrijfszetels overspannen. Gezien het een versterking van een bestaande lijn betreft, waarbij momenteel ook al gebruiksbeperkingen gelden, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Rondom het lijntracé 2Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 140 en 920 woningen gelegen. Ter hoogte van lijntracé 2Aa kunnen bijkomende geleiders op de bestaande masten gehangen worden. Dit betekent dat er in de geplande situatie boven de bestaande 150 kV geleiders, ook 380 kV-geleiders aanwezig zullen zijn. De bijkomende visuele impact is bijgevolg beperkt (0).
<b>7Aa en 7Ab</b>	Het gebied wordt qua ruimtelijke structuur bepaald door de A11, een kanaal en de kern van Dudzele. Ten westen zijn bovendien reeds bovengrondse hoogspanningslijnen aanwezig. Ter hoogte van dit lijntracé vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Mogelijke effecten	Deze lijntracés doorkruisen een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven, gemengde bedrijventerrein cfr. Het RUP "Afbakening Zeehavengebied Zeebrugge" en agrarisch gebied en natuurgebied cfr. Het gewestplan. Lijntracé 7Aa overlapt over een afstand van ca. 350m met de rand van dit bestemde bedrijventerrein in het westen en ca. 70m in het oosten.	Deze lijntracés bevinden zich ten noorden van een industriële zone waarbij ook heel veel windturbines gerealiseerd zijn. In de omgeving zijn ook al hoogspanningslijnen aanwezig. Het landschap is er bijgevolg al verstoord en wordt bijgevolg niet als waardevol aanzien. Rondom het lijntracé 7Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 90 en 345 woningen gelegen. Rondom het lijntracé 7Ab zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 105 en

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>worden als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Lijntracé 7Ab overlapt over een afstand van ca. 850m met de rand van dit bestemde bedrijventerrein in het westen en ca. 80m in het oosten.</p> <p>Dit betekent dat toekomstige gebouwen in die zone beperkt zullen zijn in hoogte, wat voor beide lijntracés beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).</p> <p>Lijntracé 7Aa overspant ca. 0,2 km grasland en ca. 0,5 km akkerland. Lijntracé 7Ab overspant ca. 0,2 km grasland en ca. 0,1 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijfszetel overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Deze lijntracés zijn gelegen nabij een woongebied te Dudzele. De afstand tot dit woongebied bedraagt voor lijn 7Aa en 7Ab respectievelijk 160 m en 180 m.</p>	<p>365 woningen gelegen. Deze woningen kennen echter in de huidige toestand reeds een visuele verstoring van de bestaande luchtlijnen in de omgeving, de windturbines en de industriële bebouwing. Een mogelijke bijkomende verstoring ten aanzien van de huidige referentiesituatie wordt als 0/-1 beoordeeld.</p>
<b>7Ba</b>	<p>Ten westen van het Boudewijnkanaal wordt de ruimtelijke structuur van het landschap bepaald door het industriegebied. Tussen het Boudewijnkanaal en de N376 is een beboste zone bepalend voor de ruimtelijke structuur, terwijl de zone ten oosten van de N376 eerder bestaat uit een open landschap. Ten westen zijn bovendien reeds bovengrondse hoogspanningslijnen aanwezig.</p>	<p>Dit lijntracé is ten westen van het Boudewijnkanaal grotendeels gelegen binnen de RUP's "Afbakening Zeehavengebied Zeebrugge" (regionaal bedrijventerrein in het zeehavengebied) en "Afbakening Regionaal Stedelijk Gebied Brugge – herneming" (beperkte kruising van een gemengd bedrijventerrein (Blauwe Toren) op de rand over een afstand van ca. 200m) . Dit betekent dat er in totaal over een afstand van ca. 900 m hoogtebeperkingen gaan zijn. Het</p>	<p>Dit lijntracé loopt ten westen en ten zuiden van een industriële zone waarbij heel veel windturbines gerealiseerd zijn. In de omgeving zijn ook al hoogspanningslijnen aanwezig. Het landschap is er bijgevolg al verstoord en wordt bijgevolg niet als waardevol aanzien.</p> <p>Rondom het lijntracé 7Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 135 en 1005 woningen gelegen. Deze woningen kennen echter in de huidige toestand reeds een visuele verstoring van de bestaande luchtlijnen in de omgeving en de</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>Mogelijke effecten worden als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>bedrijventerrein in het zeehavengebied wordt middendoor gekruist, maar is al ontwikkeld. Mastlocaties kunnen voor deze bedrijven een impact op hun werking betekenen. Daarnaast is het mogelijk dat de bestaande gebouwen plaatselijk niet meer vervangen kunnen worden door nieuwe hogere gebouwen afhankelijk van de masthoogte op projectniveau. Mogelijke effecten worden globaal gezien als beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p> <p>Dit lijntracé overspant (vooral ten oosten van het Boudewijnkanaal) ca. 1,1 km grasland en ca. 1,7 km akkerland. Voorts worden 3 landbouwbedrijfszetels overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>windturbines. Een groot deel van de woningen ter hoogte van de wijk Kruisabele, zal geen rechtstreeks zicht hebben op dit lijntracé. Een mogelijke bijkomende verstoring van de belevingswaarde ten aanzien van de huidige referentiesituatie wordt als 0/-1 beoordeeld.</p>
<p><b>9Aa</b></p>	<p>De bestaande 150 kV lijn wordt versterkt, waardoor effecten verwaarloosbaar beoordeeld worden (0).</p>	<p>Dit lijntracé overspant ca. 1 km grasland en ca. 1,3 km akkerland. Voorts worden 2 landbouwbedrijfszetels overspannen. Gezien het een versterking van een bestaande lijn betreft, waarbij momenteel ook al gebruikbeperkingen gelden, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).</p>	<p>Ter hoogte van lijntracé 9Aa kunnen bijkomende geleiders op de bestaande masten gehangen worden. Dit betekent dat er in de geplande situatie boven de bestaande 150 kV geleiders, ook 380 kV-geleiders aanwezig zullen zijn. De bijkomende visuele impact is bijgevolg beperkt (0). Momenteel zijn ca. 240 woningen binnen een afstand van 350m rondom de luchtlijn gelegen en ca. 750 woningen binnen een afstand van ca. 700m. Deze woningen worden in de huidige situatie reeds verstoord door de pylonen en 150 kV-geleiders. De mate waarin deze woningen potentieel bijkomend verstoord worden zal verwaarloosbaar toenemen (0).</p>
<p><b>Corridor 10: algemeen</b></p>			

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>In deze corridor vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur.</p> <p>Algemeen betreft het geen zeer open, aaneengesloten landbouwgebied en er zijn reeds antropogene structurerende elementen die het landschap doorsnijden aanwezig.</p>		<p>De lijnen van corridor 10 doorkruisen over het algemeen een eerder agrarisch gebied, al zijn er ook verschillende woonkernen en verspreide bewoning gelegen, evenals een aantal beboste zones en verspreide KLE's. De beboste zones en KLE's hebben als gevolg dat dit gebied eerder een hoge belevingswaarde kent. Verspreide bewoning zorgt echter voor verstoring en komt voor alle lijntracés voor tot vlakbij het lijntracé, terwijl woonkernen en meer gegroepeerde bebouwing iets verder gelegen zijn, maar soms toch op een dominante tot subdominante kijkafstand gelegen zijn. Er zijn onderling wel enkele verschillen te noteren tussen de verschillende uitgewerkte lijntracés.</p> <p>Geen enkel lijntracé kruist een grotere beboste zone middendoor. Er worden wel bomenrijen gekruist, of de rand van een beboste zone, maar rekening houdende met de standaardmaatregelen waarbij lager blijvende bomen worden heraanplant (zie bijlage 2, nr. 4.2 en 4.3), zijn de effecten van visuele verstoring beperkt.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op ca. 750 m ten (zuid)oosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
<b>10Aa</b>	Ter hoogte van dit lijntracé vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Gezien een openruimte-gebied dwars doorsneden wordt over een grotere lengte, worden mogelijke effecten als negatief (-2) beoordeeld.	Lijntracé 10Aa doorkruist hoofdzakelijk landbouwgebied. Dit lijntracé overspant ca. 2,7 km grasland en ca. 3,5 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden beperkt negatief beoordeeld (-1).	Rondom het lijntracé 10Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 225 en 515 woningen gelegen. Lijntracé 10Aa doorkruist een gebied met een groot aantal KLE's, waardoor zichtbaarheid van de lijn grotendeels beperkt wordt. De bestaande 150 kV-lijn loopt momenteel op korte afstand van woningen langs de Kronestraat. Lijntracé 10Aa bevindt zich voor deze woningen op een grotere afstand dan de bestaande 150kV-lijn, waardoor de bijkomende effecten voor die woningen beperkt blijft. De woningen langs de Faliestraat worden deels visueel afgeschermd van het lijntracé door de bestaande serrecomplexen. Voor de overige woningen is er al dan niet een visuele afscherming door opgaand groen. De mogelijke effecten voor de omwonenden zullen bijgevolg grotendeels beperkt zijn, maar er zal wel een negatief effect zijn op de belevingswaarde van een waardevol openruimtegebied, waardoor de effecten inzake ruimtebeleving algemeen als negatief worden beoordeeld (-2).
<b>10Ba</b>	Ter hoogte van dit lijntracé vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Gezien een openruimte-gebied dwars doorsneden wordt over een grotere lengte, worden mogelijke effecten als negatief (-2) beoordeeld.	Lijntracé 10Aa doorkruist hoofdzakelijk landbouwgebied. Dit lijntracé overspant ca. 2,7 km grasland en ca. 5 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden beperkt negatief beoordeeld (-1).	Rondom het lijntracé 10Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 195 en 550 woningen gelegen. Lijntracé 10Ba doorkruist een gebied met een groot aantal KLE's, waardoor zichtbaarheid van de lijn grotendeels beperkt wordt. De bestaande 150 kV-lijn loopt momenteel op korte afstand van woningen langs de Kronestraat. Lijntracé 10Aa bevindt zich voor deze woningen op een grotere afstand dan de bestaande 150kV-lijn, waardoor de bijkomende effecten voor die woningen beperkt blijven. De woningen langs de Faliestraat worden deels visueel afgeschermd van het

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>lijntracé door de bestaande serrecomplexen. Voor de overige woningen is er al dan niet een visuele afscherming door opgaand groen.</p> <p>Voor een 25-tal woningen langs de Moubekestraat zal lijntracé 10Ba op minder dan 150m gelegen zijn. Bijkomend zijn ter hoogte van de Korenbloemstraat ca. 30 woningen op een dominante kijkafstand gelegen van lijntracé 10Ba.</p> <p>Door uitvoering van het plan via lijntracé 10Ba zal er bijgevolg visuele verstoring optreden voor omwonenden. Daarnaast zal er ook een negatief effect zijn op de belevingswaarde van een waardevol openruimtegebied, waardoor de effecten inzake ruimtebeleving algemeen als negatief worden beoordeeld (-2).</p> <p>De veiligheidszone kruist een bosrand en ten zuiden van de spoorweg een kleinere beboste zone. Daarnaast worden meerdere lineaire elementen bestaande uit opgaande vegetatie gekruist.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op ca. 750 m ten (zuid)oosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
<b>10Ca</b>	In het noorden van dit lijntracé kan een bestaande 150 kV lijn versterkt worden. Ter hoogte van het zuidelijk deel van dit lijntracé vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Gezien een openruimte-gebied eerder op de rand doorsneden wordt, worden mogelijke effecten als beperkt negatief (-1) beoordeeld.	In het noorden kunnen de geleiders op de bestaande masten gehangen worden en zijn er verwaarloosbare wijzigingen te verwachten (0). Daarna verloopt dit lijntracé in de nabijheid van industriële gebouwen. In het zuiden wordt een landbouwgebied doorkruist. Dit lijntracé overspant ca. 1,8 km grasland en ca. 2,7 km akkerland, waarvan het grootste deel ter hoogte van een te versterken tracé. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Rondom het lijntracé 10Ca zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 400 en 1205 woningen gelegen. Bij lijntracé 10Ca kunnen in het noorden geleiders gehangen worden op bestaande masten. De mate waarin de voorkomende woningen op een (sub)dominante kijkafstand potentieel verstoord worden is verwaarloosbaar (0). Meer zuidwaarts dient een nieuwe lijn gerealiseerd te worden en wordt een landschap met KLE's en voornamelijk industrie/bedrijvigheid gekruist. In de omgeving van het zuidelijk deel zijn ook een groter aantal woningen gelegen op een (sub)dominante kijkafstand met een rechtstreeks zicht op deze potentiële hoogspanningsverbinding. Daarom worden mogelijke effecten in het zuiden beperkt negatief (-1) beoordeeld.
<b>10Cb</b>	Ter hoogte van dit lijntracé vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Dit lijntracé doorsnijdt een openruimtegebied dwars, maar over een vrij beperkte lengte, waardoor mogelijke effecten als beperkt negatief (-1) beoordeeld worden.	Lijntracé 10Cb doorkruist hoofdzakelijk landbouwgebied. Dit lijntracé overspant ca. 0,7 km grasland en ca. 1,1 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Rondom het lijntracé 10Cb zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 70 en 500 woningen gelegen. Voor de woningen op de zuidelijke rand van de kern van Zedelgem zorgt de bestaande 150 kV-lijn reeds voor visuele verstoring. Gezien lijntracé 10Cb ten opzichte van deze woningen verder gelegen is dan de bestaande lijn, zal de bijkomende verstoring door dit nieuwe lijntracé hierdoor te verwaarlozen zijn. Meer naar het zuiden zijn slechts een beperkt aantal woningen gelegen op een (sub)dominante kijkafstand. Bestaande KLE's zorgen voor een gedeeltelijke afscherming, waardoor de zichtbaarheid van de lijn grotendeels beperkt wordt. De mogelijke effecten voor de omwonenden zullen bijgevolg grotendeels beperkt zijn, maar er zal wel een

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			negatief effect zijn op de belevingswaarde van een waardevol openruimtegebied, waardoor de effecten inzake ruimtebeleving algemeen als negatief worden beoordeeld (-2).
<b>10Cc</b>	Ter hoogte van dit lijntracé vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Dit lijntracé doorsnijdt een openruimtegebied dwars, maar over een vrij beperkte lengte, waardoor mogelijke effecten als beperkt negatief (-1) beoordeeld worden.	Lijntracé 10Cc doorkruist landbouwgebied met beperkt verspreide bebouwing. Dit lijntracé overspant ca. 0,8 km grasland en ca. 0,6 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden omwille van de beperkte lengte en het feit dat geen landbouwbedrijven overspannen worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Rondom het lijntracé 10Cc zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 33 en 115 woningen gelegen. Lijntracé 10Cc doorkruist een gebied met een eerder beperkt aantal woningen en bovendien een relatief groot aantal KLE's binnen de 700m, waardoor zichtbaarheid van de lijn grotendeels beperkt wordt. De mogelijke effecten voor de omwonenden zullen bijgevolg grotendeels beperkt zijn, maar er zal wel een negatief effect zijn op de belevingswaarde van een waardevol openruimtegebied, waardoor de effecten inzake ruimtebeleving algemeen als negatief worden beoordeeld (-2).
<b>10Da</b>	Ter hoogte van dit lijntracé vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Gezien een openruimte-gebied dwars doorsneden wordt over een grotere lengte, worden mogelijke effecten als negatief (-2) beoordeeld.	Lijntracé 10Da doorkruist hoofdzakelijk landbouwgebied. Dit lijntracé overspant ca. 2,8 km grasland en ca. 4,1 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden beperkt negatief beoordeeld (-1).	Rondom het lijntracé 10Da zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 175 en 770 woningen gelegen. Lijntracé 10Da doorkruist een open gebied, op relatief korte afstand van de kern van Aartrijke. Dit betekent dat voor alle woningen op de oostelijke rand van deze kern de nieuwe lijn op een (sub)dominante kijkafstand gelegen is. Hierbij bevinden ca. 30 woningen zich binnen een dominante kijkafstand ten opzichte van lijntracé 10Da. Bijkomend zijn ter hoogte van Aartrijke nog eens ca. 30 woningen op een subdominante kijkafstand van lijntracé 10Da gelegen met een rechtstreeks zicht op de lijn. De overige woningen op een subdominante afstand ter hoogte van Aartrijke



Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>bevinden zich eerder centraal binnen de woonkern, waardoor er nauwelijks een rechtstreeks zicht is.</p> <p>Ter hoogte van de Osseblikstraat en de Wildebeekstraat is nog een wooncluster van ca. 30 woningen gelegen op een dominante kijkafstand en met hoofdzakelijk een rechtstreeks zicht op de lijn.</p> <p>Daarnaast kruist dit lijntracé een gebied met verspreide bebouwing en verspreide KLE's. In het zuiden is het woonlint langs de Rozeveldstraat op een subdominante afstand tot het lijntracé gelegen.</p> <p>Door uitvoering van het plan via lijntracé 10Da zal er bijgevolg visuele verstoring optreden voor omwonenden. Daarnaast zal er ook een negatief effect zijn op de belevingswaarde van een waardevol openruimtegebied, waardoor de effecten inzake ruimtebeleving algemeen als negatief worden beoordeeld (-2).</p>
<b>10Ea</b>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Gezien een openruimte-gebied doorsneden wordt over een grotere lengte, worden mogelijke effecten als negatief (-2) beoordeeld.</p>	<p>Lijntracé 10Ea doorkruist hoofdzakelijk landbouwgebied. Dit lijntracé overspant ca. 2,2 km grasland en ca. 3,3 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Rondom het lijntracé 10Ea zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 275 en 1055 woningen gelegen.</p> <p>Voor de woningen op de zuidelijke rand van de kern van Zedelgem zorgt de bestaande 150 kV-lijn reeds voor visuele verstoring. Gezien lijntracé 10Ea ten opzichte van deze woningen verder gelegen is dan de bestaande lijn, zal de bijkomende verstoring door dit nieuwe lijntracé hierdoor te verwaarlozen zijn.</p> <p>Meer naar het zuiden wordt een landschap met KLE's en voornamelijk industrie/bedrijvigheid gekruist. In de omgeving van de N32 zijn een groter aantal woningen gelegen op een (sub)dominante kijkafstand met een rechtstreeks zicht op deze potentiële hoogspanningsverbinding.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>Door uitvoering van het plan via lijntracé 10Ea zal er bijgevolg visuele verstoring optreden voor omwonenden, vooral in de omgeving van de N32. Daarnaast zal er, vooral in het zuidelijk deel, ook een negatief effect zijn op de belevingswaarde van een waardevol openruimtegebied, waardoor de effecten inzake ruimtebeleving algemeen als negatief worden beoordeeld (-2).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op ca. 500 m ten (zuid)oosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
<b>Corridor 11: algemeen</b>			
<p>De lijntracés die zijn uitgewerkt binnen deze corridor bundelen met de E403, waardoor effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur nagenoeg te verwaarlozen zijn. Echter, hoe dichterbij het lijntracé bij de E403 gelegen is, hoe duidelijker de bundeling is en hoe kleiner de effecten zullen zijn.</p>			<p>Deze lange corridor omvat de E403 en wordt hoofdzakelijk gekenmerkt door een vrij intensief landbouwgebied, met slechts beperkte aanwezigheid van KLE's. Enkel de omgeving van Groenhove heeft een hoge belevingswaarde. Rondom de verschillende lijntracés bevindt zich verspreide bebouwing of is de rand van een woonkern op een subdominante afstand gelegen.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>referentiesituatie in die zin dat er meerdere windturbines vergund zijn, waarbij de kans bestaat dat ze op korte termijn zullen gebouwd worden. Indien ze gerealiseerd worden, zal de bestaande visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn dan in de huidige feitelijke referentietoestand. Het effect van de nieuwe HS-lijn zal bijgevolg plaatselijk minder negatief zijn ten aanzien van de toekomstige referentietoestand in vergelijking met de huidige feitelijke referentietoestand.</p>
<p><b>11Ab</b></p>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Dit lijntracé doorsnijdt een openruimtegebied dwars, maar over een vrij beperkte lengte en in de buurt van een grootschalige lijninfrastructuur, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) beoordeeld worden.</p>	<p>Lijntracé 11Ab is een relatief kort lijntracé ter hoogte van het op- en afrittencomplex Torhout. Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,7 km grasland en over een lengte van ca. 0,2 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden beoordeeld (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 11Ab zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 33 en 175 woningen gelegen.</p> <p>Ten aanzien van de woningen langs de Korenbloemstraat en de Groenhovestraat zal de nieuwe lijn op een (sub)dominante kijkafstand gelegen zijn. Het aantal beïnvloede woningen is eerder beperkt. Hierdoor, en omwille van de lage algemene belevingswaarde (oa. door het voorkomen van het open afrittencomplex), worden mogelijke effecten verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op ca. 400 m ten noordoosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
<b>11Ac</b>	Dit lijntracé bundelt op relatief korte afstand met de E403 waardoor effecten te verwaarlozen zijn (0).	Lijntracé 11Ac is een relatief kort lijntracé ten zuiden van het op- en afrittencomplex Torhout. Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,6 km grasland en over een lengte van ca. 0,3 km akerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).	<p>beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p> <p>Rondom het lijntracé 11Ac zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 10 en 90 woningen gelegen.</p> <p>Het aantal woningen binnen de 700m met een rechtstreeks zicht op deze nieuwe lijn is beperkt tot de zuidwestelijke rand van de woonkern van Baliebrugge. Er zijn dus nauwelijks woningen binnen de dominante kijkafstand gelegen zijn en niet alle woningen op een subdominante afstand zullen een rechtstreeks zicht hebben op de lijn. De huidige belevingswaarde is er enerzijds laag door het voorkomen van de E403, maar anderzijds zorgt het oostelijk bebost deel van Groenhove voor een positieve belevingswaarde. Algemeen worden effecten beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>De veiligheidszone kruist het oostelijk deel van Groenhoevebos middendoor.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op ca. 1 km ten noordoosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
<b>11Ca</b>	<p>Dit lijntracé bevindt zich ten oosten van de E403, weliswaar op een afstand van gemiddeld 130 m tot 150 m, waardoor er minder sprake is van bundeling (0/-1).</p>	<p>Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 4,8 km grasland en over een lengte van ca. 8,4 km akkerland. Voorts worden 3 landbouwbedrijfszetels overspannen. Rekening houdend met de relatief grote lengte van dit lijntracé en het beperkt aantal landbouwbedrijven worden mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Dit lijntracé overlapt in het noordwesten van Wingene met de rotordiameter van een vergunde, maar niet gebouwde windturbine. Dit betekent dat deze ook niet meer kan gebouwd worden indien dit lijntracé gevolgd wordt. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden de effecten bijgevolg beperkt negatief (-1) beoordeeld.</p>	<p>Rondom het lijntracé 11Ca zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 315 en 1110 woningen gelegen.</p> <p>In het noorden bevinden de woningen op de zuidelijke tot zuidwestelijke rand van de woonkern Baliebrugge zich op een subdominante afstand van dit lijntracé en er zijn nauwelijks KLE's die voor visuele afscherming zorgen. Het betreft ca. 40 woningen met een min of meer rechtstreeks zicht. De overige woningen op een subdominante afstand bevinden zich eerder centraal binnen de woonkern, waardoor er nauwelijks een rechtstreeks zicht is. Er zijn echter ter hoogte van Baliebrugge bijna geen woningen die zich op een dominante kijkafstand bevinden.</p> <p>Centraal zijn meerdere verspreide woningen en kleinere woonlinten en woonclusters gelegen waarbij lijntracé 11Ca op een (sub)dominante afstand zal gelegen zijn en er momenteel geen visuele afscherming is.</p> <p>In het zuiden zal de nieuwe lijn zich ten opzichte van de woningen op de westelijke rand van het centrum van Ardoeie op een subdominante kijkafstand bevinden. Het gaat om ca. 100 woningen aan beide zijden van de Sprietestraat, waarbij vooral de woningen ten westen van de Sprietestraat een rechtstreeks zicht zullen hebben op lijntracé 11Ca. De nieuwe lijn wordt hierbij nauwelijks afgeschermd door KLE's, wel is er plaatselijk een relatief groot serrecomplex gelegen welke voor visuele afscherming zorgt.</p> <p>Ter hoogte van de Gapaard zijn ca. 30 woningen op een dominante kijkafstand gelegen van lijntracé 11Ca en met een grotendeels rechtstreeks zicht.</p> <p>In het zuiden bevinden een aantal woonclusters langs de N37 zich binnen een (sub)dominante afstand.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>Hierbij zijn ca. 50 woningen op een dominante kijkafstand van lijntracé 11Ca gelegen. Ter hoogte van deze woningen zorgt de bestaande 150 kV-lijn tussen Beveren en Pittem reeds voor visuele verstoring (op een subdominante kijkafstand). Gezien de nieuwe lijn op een dominante kijkafstand zal gelegen zijn, wordt de bijkomende verstoring toch negatief beoordeeld.</p> <p>De omgeving kent algemeen een vrij lage belevingswaarde, maar gezien er op een (sub)dominante kijkafstand toch relatief veel verspreide bebouwing aanwezig is, wordt de ruimtebeleving en visuele hinder door de aanwezigheid van de nieuwe lijn voor omwonenden globaal gezien beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/ -2).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er in het noorden op korte afstand ten noordoosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Ook op ca. 1,8 km ten zuiden van Groenhove zijn 2 windturbines vergund die mogelijks op korte termijn kunnen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
<b>11Cd</b>	Dit lijntracé bevindt zich ten oosten van de E403, echter op een ruime afstand, waardoor er in mindere mate sprake is van bundeling (0/-1).	Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,6 km grasland en over een lengte van ca. 1,1 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen. Mogelijke beperkingen ten	Rondom het lijntracé 11Cd zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 115 en 385 woningen gelegen.

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Ten noorden van de N37 zal dit lijntracé gelegen zijn op een subdominante kijkafstand ten aanzien van de woningen op de zuidwestelijke grens van de kern van Ardoioe. Rekening houdende met de verspreide bebouwing, zullen er zich ook woningen binnen een dominante kijkafstand bevinden. Een groot serrecomplex zorgt plaatselijk wel voor afscherming. Ter hoogte van de N37 zijn ca. 50 woningen op een dominante kijkafstand van lijntracé 11Cd gelegen. Ten westen van de E403 zijn bijkomend ook nog woningen op een subdominante afstand gelegen.</p> <p>Vanaf de woningen in de omgeving van de N37 en de overige woningen ten zuiden van de N37 treedt er in de huidige situatie reeds verstoring op door de bestaande lijn tussen Beveren en Pittem. De bijkomende visuele hinder kan toch significant zijn voor de woningen waarvan de nieuwe lijn zich op een dominante kijkafstand zou bevinden.</p> <p>De omgeving kent algemeen een vrij lage belevingswaarde, maar gezien er op een (sub)dominante kijkafstand toch relatief veel verspreide bebouwing aanwezig is, wordt de ruimtebeleving en visuele hinder door de aanwezigheid van de nieuwe lijn voor omwonenden globaal gezien beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/ -2).</p>
<p><b>11Da</b></p>	<p>Dit lijntracé bevindt zich ten westen van de E403, weliswaar op een afstand van gemiddeld 130 m tot 150 m, waardoor er minder sprake is van een strakke bundeling (0/-1).</p>	<p>In het zuiden overlapt dit lijntracé over een afstand van ca. 580m met een gemengd regionaal bedrijventerrein volgens het RUP “afbakening regionaal stedelijk gebied Roeselare”. Dit bedrijventerrein is momenteel nagenoeg volledig ingevuld, waardoor er ten opzichte van de huidige situatie nauwelijks effecten zijn inzake ruimtegebruik en</p>	<p>Rondom het lijntracé 11Da zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 385 en 970 woningen gelegen.</p> <p>Dit lijntracé zal zich ter hoogte van een aantal van de voorkomende verspreide bebouwing op een dominante of subdominante kijkafstand bevinden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ten noorden van Groenhove zijn ca. 30 woningen op een dominante kijkafstand gelegen,</li> </ul>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>gebruikskwaliteit. Echter, een mastinplanting binnen de bedrijvenzone zal onvermijdelijk zijn, waardoor effecten beperkt negatief tot negatief (-1/-2) beoordeeld worden. Bij een eventuele herontwikkeling zullen toekomstige gebouwen binnen de veiligheidszone beperkt zijn in hoogte, wat maximaal beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).</p> <p>Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 3,7 km grasland en over een lengte van ca. 6,9 km akkerland. Voorts worden 5 landbouwbedrijfszetels overspannen.</p> <p>Rekening houdende met de grote lengte van dit lijntracé worden mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Dit lijntracé is op ca. 75m gelegen van een vergunde, maar niet gerealiseerde windturbine met rotordiameter 84m noorden van Lichtervelde. Ten aanzien van de toekomstige referentiesituatie worden de effecten beperkt negatief (-1) beoordeeld.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de omgeving van de Kasteelstraat zijn ca. 20 woningen op een dominante en ca. 50 woningen op een subdominante kijkafstand gelegen,</li> <li>• op de oostelijke rand van het centrum van Lichtervelde zijn ca. 60 woningen op een subdominante kijkafstand gelegen,</li> <li>• op de oostelijke rand van de wijk Hoog Beveren/de Kapelhoek (in het NO van Roeselare) zijn ca. 30 woningen op een dominante kijkafstand gelegen. De overige woningen op een subdominante afstand ter hoogte van de Kapelhoek bevinden zich eerder centraal binnen de woonkern, waardoor er nauwelijks een rechtstreeks zicht is.</li> <li>• in de omgeving van “de Gapaard” / Beverensestraat zijn ca. 35 woningen op een dominante kijkafstand gelegen. Aansluitend zijn nog bijkomende woningen op een subdominante kijkafstand gelegen.</li> <li>• Verspreid over het lijntracé zijn ook nog verspreide woningen op een (sub)dominante kijkafstand gelegen, al dan niet met een rechtstreeks zicht op het lijntracé.</li> </ul> <p>In het zuiden zorgt de bestaande 150 kV-lijn tussen Beveren en Pittem reeds voor visuele verstoring voor de woningen in de omgeving van de N37 en de woningen ten zuiden van de N37. De bijkomende verstoring door dit nieuwe lijntracé kan echter toch nog beperkt negatieve effecten veroorzaken.</p> <p>De omgeving kent algemeen een vrij lage belevingswaarde (met uitzondering van het noordelijk deel ter hoogte van Groenhove), maar gezien er op een (sub)dominante kijkafstand toch relatief veel</p>



Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>verspreide bebouwing aanwezig is, wordt de ruimtebeleving en visuele hinder door de aanwezigheid van de nieuwe lijn voor omwonenden globaal gezien beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/ -2). De veiligheidszone kruist het westelijk deel van Groenhoevebos middendoor.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er in het noorden op korte afstand ten noordoosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Ook op ca. 1,8 km ten zuiden van Groenhove zijn 2 windturbines vergund die mogelijks op korte termijn kunnen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
<b>11Ea</b>	Dit lijntracé bevindt zich ten oosten van de E403 op korte afstand (0).	<p>Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 3,7 km grasland en over een lengte van ca. 6,4 km akkerland. Voorts worden 7 landbouwbedrijfszetels overspannen. Rekening houdende met de grote lengte van dit lijntracé worden mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Dit lijntracé is op ca. 175m gelegen van een vergunde, maar niet gerealiseerde windturbine met rotordiameter 84m (in het</p>	<p>Rondom het lijntracé 11Ea zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 315 en 965 woningen gelegen.</p> <p>Dit lijntracé zal zich ter hoogte van een aantal van de voorkomende verspreide bebouwing op een dominante of subdominante kijkafstand bevinden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ten opzichte van de zuidwestelijke rand van Baliebrugge zijn ca. 25 woningen op een subdominante kijkafstand gelegen.</li> <li>• In de omgeving van de Kasteelstraat (ten westen van de E403) zijn ca. 40 woningen op een subdominante kijkafstand gelegen.</li> </ul>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>noordwesten van Wingene). Dit betekent dat er geen interferentie met deze vergunde winturbine is en ook niet met de vergunde maar niet gebouwde turbine op grondgebied van Lichtervelde (0).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De oostelijke rand van Lichtervelde bevindt zich (net) niet op een subdominante kijkafstand.</li> <li>• Langs de N35 zijn ca. 15 woningen op een dominante kijkafstand gelegen.</li> <li>• Ter hoogte van de Kapelhoek zijn enkel de buitenste woningen op een subdominante kijkafstand gelegen.</li> <li>• Ook de lintbebouwing langs de Brabantstraat (ca. 15 woningen) bevindt zich op een subdominante kijkafstand.</li> <li>• in de omgeving van “de Gapaard” en in de omgeving van de Beverensestraat zijn ca. 35 woningen op een dominante kijkafstand gelegen. Bijkomend zijn ca. 25 woningen op een subdominante kijkafstand gelegen.</li> <li>• De westelijke rand van Ardoorie bevindt zich (net) niet op een subdominante kijkafstand.</li> <li>• In de omgeving van de N37 zijn ca. 40 woningen binnen een dominante kijkafstand gelegen. Bijkomend zijn in die omgeving ook nog woningen op een subdominante kijkafstand gelegen.</li> <li>• Verspreid over het lijntracé zijn ook nog verspreide woningen op een (sub)dominante kijkafstand gelegen, al dan niet met een rechtstreeks zicht op het lijntracé</li> </ul> <p>Ten opzichte van de totale lengte van dit lijntracé is het aantal woningen binnen een (sub)dominante afstand eerder beperkt. In het zuiden zorgt de bestaande 150 kV-lijn tussen Beveren en Pittem reeds voor visuele verstoring. De bijkomende verstoring door dit nieuwe lijntracé kan toch nog voor beperkt negatieve effecten zorgen.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>De omgeving kent algemeen een vrij lage belevingswaarde. Op een (sub)dominante kijkafstand is plaatselijk toch relatief veel verspreide bebouwing aanwezig, maar in vergelijking met lijntracé 11Da zijn er minder woningen op dominante kijkafstand welke een rechtstreeks zicht op de nieuwe lijn zullen hebben. De effecten ten aanzien van ruimtebeleving en visuele hinder worden globaal gezien beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>De veiligheidszone kruist het oostelijk deel van Groenhoevebos middendoor.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er in het noorden op korte afstand ten noordoosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Ook op ca. 1,8 km ten zuiden van Groenhove zijn 2 windturbines vergund die mogelijks op korte termijn kunnen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
<b>11Eb</b>	Dit lijntracé bevindt zich ten oosten van de E403 op korte afstand (0).	Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,07 km grasland en over een lengte van ca. 0,5 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Rondom het lijntracé 11Eb zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 77 en 310 woningen gelegen. Rekening houdende met de korte lengte van dit lijntracé, zijn een groot aantal van deze woningen op de uiteinden van dit lijntracé gelegen, waarbij ook het oostelijk deel van de wijk de Tasse binnen een subdominante kijkafstand gelegen is. Wegens de

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>eerder dichte bebouwing zal niet iedere woning van deze wijk een rechtstreeks zicht hebben op de toekomstige lijn.</p> <p>De woningen die potentieel gehinderd zouden worden door de nieuwe lijn, kennen reeds enige visuele verstoring door de aanwezige 150 kV lijn tussen Beveren en Pittem. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>
<p><b>11Fa</b></p>	<p>Dit lijntracé bevindt zich ten westen van de E403 op korte afstand (0).</p>	<p>In het zuiden overlapt dit lijntracé over een afstand van ca. 290m met een gemengd regionaal bedrijventerrein volgens het RUP “afbakening regionaal stedelijk gebied Roeselare”. Ten noorden van de R32 overlapt dit lijntracé ook nog met het BPA “industriegebied Gapaardstraat” over een afstand van ca. 125m. Deze bedrijventerreinen zijn momenteel nagenoeg volledig ingevuld waardoor er ten opzichte van de huidige situatie nauwelijks effecten zijn inzake ruimtegebruik en gebruikskwaliteit. Bij een eventuele herontwikkeling zullen toekomstige gebouwen in die zone beperkt zijn in hoogte, wat beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).</p> <p>Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 2,6 km grasland en over een lengte van ca. 6,1 km akkerland. Voorts worden 12 landbouwbedrijfszetels overspannen. Rekening houdende met de grote lengte van dit lijntracé worden mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Rondom het lijntracé 11Fa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 245 en 705 woningen gelegen.</p> <p>Dit lijntracé zal zich ter hoogte van een aantal van de voorkomende verspreide bebouwing op een dominante of subdominante kijkafstand bevinden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In de omgeving van de Kasteelstraat zijn ca. 55 woningen gelegen op een subdominante kijkafstand</li> <li>• Op de oostelijke rand van de kern van Lichtervelde zijn ca. 20 woningen op een subdominante kijkafstand gelegen</li> <li>• Langs de N35 zijn ca. 15 woningen op een subdominante kijkafstand gelegen</li> <li>• Ter hoogte van de Kapelhoek zijn ca. 30 woningen op de buitenste rand op een subdominante kijkafstand gelegen. De overige woningen op een subdominante kijkafstand bevinden zich centraal in de woonkern, waardoor een rechtstreeks zicht op het lijntracé grotendeels ontbreekt.</li> <li>• de lintbebouwing langs de Brabantstraat bevindt zich deels op een dominante (ca. 10 woningen) en deels op een subdominante (ca. 15 woningen) kijkafstand</li> </ul>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>In het zuiden van Lichtervelde is een grote zendmast gelegen op ca. 50m van het lijntracé, dus buiten de veiligheidszone.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de omgeving van “de Gapaard” in de omgeving van de Beverensestraat zijn ca. 40 woningen op een dominante kijkafstand gelegen. Bijkomend zijn ca. 30 woningen op een subdominante kijkafstand gelegen.</li> <li>• De westelijke rand van Ardoorie bevindt zich niet op een subdominante kijkafstand.</li> <li>• Verspreid over het lijntracé zijn ook nog verspreide woningen op een (sub)dominante kijkafstand gelegen, al dan niet met een rechtstreeks zicht op het lijntracé</li> </ul> <p>Ten opzichte van de totale lengte van dit lijntracé is het aantal woningen binnen een (sub)dominante afstand eerder beperkt. De omgeving kent algemeen een vrij lage belevingswaarde, met uitzondering van het noorden waar het Groenhovebos voor een positieve belevingswaarde zorgt. Op een (sub)dominante kijkafstand is toch relatief veel verspreide bebouwing aanwezig, maar minder in vergelijking met lijntracé 11Da. De effecten ten aanzien van ruimtebeleving en visuele hinder worden globaal gezien beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>De veiligheidszone kruist het westelijk deel van Groenhovebos middendoor.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er in het noorden op korte afstand ten noordoosten van dit lijntracé 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Ook op ca. 1,8 km ten zuiden van Groenhove zijn 2 windturbines vergund die mogelijks op korte termijn kunnen gerealiseerd</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
<b>11Fb</b>	<p>Lijntracé 11Fb is een kort tracévariant ten noordwesten van het op- en afrittencomplex van Torhout. Effecten op de ruimtelijke structuur zijn verwaarloosbaar (0).</p>	<p>Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,4 km grasland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 11Fb zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 30 en 80 woningen gelegen.</p> <p>Ten aanzien van de woningen langs de Korenbloemstraat en de Groenhovestraat zal de nieuwe lijn zich op een (sub)dominante kijkafstand gelegen zijn. Het aantal beïnvloede woningen is eerder beperkt. Hierdoor, en omwille van de lage algemene belevingswaarde (oa. door het voorkomen van het op- en afrittencomplex), worden mogelijke effecten verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>
<b>11Fd</b>	<p>Lijntracé 11Fd is een relatief kort tracé in de nabijheid van de E403. Effecten op de ruimtelijke structuur zijn verwaarloosbaar (0).</p>	<p>Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,4 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 11Fd zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 105 en 390 woningen gelegen.</p> <p>In de omgeving van de N37 is een woonlint/wooncluster gelegen waarbij er grotendeels een rechtstreeks zicht zal zijn op de nieuwe lijn op korte afstand. Voor de woningen langs de Knollingstraat zal het zicht op de nieuwe lijn grotendeels beperkt worden door het tussenliggende aanwezige bosje. De meeste woningen die beïnvloed worden door de nieuwe lijn, kennen reeds een visuele verstoring van de bestaande lijn tussen Beveren en Pittem. Effecten van de bijkomende lijn worden hierdoor globaal als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
<b>12A1a en 12A2a</b>	Deze lijntracés herbenutten bijna hoofdzakelijk bestaande hoogspanningslijnen. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0).	<p>Lijntracé 12A1a overspant over een lengte van ca. 0,3 km grasland en over een lengte van ca. 1,6 km akkerland. Voorts worden 2 landbouwbedrijfszetels overspannen.</p> <p>Lijntracé 12A2a overspant over een lengte van ca. 0,6 km grasland en over een lengte van ca. 2,1 km akkerland. Voorts worden 3 landbouwbedrijfszetels overspannen.</p> <p>Gezien het nagenoeg volledig een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruiksbeperkingen gelden, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 12A1a zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 120 en 265 woningen gelegen. Rondom het lijntracé 12A2 zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 100 en 200 woningen gelegen.</p> <p>Het betreft vooral verspreide bebouwing, waarbij er grotendeels een rechtstreeks zicht is naar de lijn. Ter hoogte van de Izegemsestraat (12A1a) is ook een woonlint van ca. 35 woningen op een dominante kijkafstand gelegen.</p> <p>Deze lijntracés herbenutten over nagenoeg de volledige lengte een bestaand 150 kV tracé. Waar een herbenutting plaatsvindt, zullen ten aanzien van de huidige referentiesituatie verwaarloosbare effecten optreden inzake visuele verstoring.</p> <p>In het oosten wijkt de nieuwe lijn iets af van de bestaande lijn. Enerzijds bestaat er in die zone reeds een visuele verstoring door de aanwezige hoogspanningslijnen en bedrijvigheid, anderzijds zijn slechts een zeer beperkt aantal woningen (en dus ook potentieel gehinderden) aanwezig.</p> <p>Ook in het westen wijkt de lijn af van de bestaande hoogspanningslijn. In de verte zal echter de bestaande hoogspanningslijn nog zichtbaar zijn. Bovendien zijn het aantal woningen in deze zone beperkt, en worden zichten deels geblokkeerd door opgaand groen. Tot slot zijn ook bedrijven en de E403 reeds beeldbepalend in de omgeving.</p> <p>Globaal worden effecten verwaarloosbaar ingeschat ten aanzien van de bestaande situatie (0).</p> <p>Rekening houdend met het grote aantal woningen op dominante en subdominante afstand van de bestaande lijn, kan de visuele verstoring van de bestaande lijn in de referentiesituatie reeds als negatief aanzien</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			worden. Uitvoering van het planvoornemen betekent dan dat de bestaande negatieve effecten worden bestendigd, waardoor het uiteindelijke effect als beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).
<b>13Aa</b>	Dit lijntracé herbenut bijna hoofdzakelijk een bestaande hoogspanningslijn. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0).	Dit lijntracé kruist in de omgeving van de N50 de BPA's "zonevreemde bedrijven fase III" en "Nijverheidszone I – Uitbreiding" over een afstand van respectievelijk ca. 50m en 240m. In het zuiden wordt over een afstand van ca. 235m een zone voor ambachtelijke bedrijven en KMO's gekruist volgens het gewestplan. De ruimte ter hoogte van de veiligheidszone is momenteel nog niet ingevuld. Verder overspant dit lijntracé over een lengte van ca. 0,6 km grasland en over een lengte van ca. 3,5 km akkerland. Voorts worden 2 landbouwbedrijfszetels overspannen. Gezien het nagenoeg volledig een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruiksbependingen gelden, worden verwaarloosbare effecten verwacht (0).	Rondom het lijntracé 13Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 805 en 1.835 woningen gelegen. Het gaat hierbij hoofdzakelijk om verspreide bebouwing, maar ook soms om meer geclusterde woningen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• In de omgeving van De Sneepe Elbestraat) zijn ca. 20 woningen op een dominante kijkafstand gelegen. Langs de N50 zijn bijkomend woningen op een subdominante kijkafstand gelegen. Echter door de lintbebouwing langs de N50 hebben niet alle woningen ten westen van de N50 een rechtstreeks zicht op de bestaande lijn.</li> <li>• Meer naar het zuiden zijn ca. 110 woningen in de buurt van de N50 gelegen op een dominante kijkafstand en waarbij er grotendeels een rechtstreeks zicht is op de bestaande lijn.</li> <li>• Ter hoogte van De Menne en De Naaipander bevinden zich bijkomend ca. 35 en 45 woningen op een dominante kijkafstand van de bestaande lijn.</li> <li>• Ten noorden van het kanaal zijn bijkomend ca. 540 woningen op een dominante kijkafstand gelegen. Echter, wegens de zeer dichte bebouwing zal niet iedere woning een</li> </ul>



Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>rechtstreeks zicht hebben op de bestaande lijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bijkomend zijn nog verspreide woningen op een dominante en ((geclusterde) woningen op een) subdominante kijkafstand gelegen, al dan niet met en rechtstreeks zicht op de bestaande lijn.</li> </ul> <p>Gezien het een herbenutting van een bestaand tracé betreft, zullen ten aanzien van de referentiesituatie verwaarloosbare effecten optreden inzake visuele verstoring (0). In het noorden wijkt de nieuwe lijn iets af van de bestaande lijn. Enerzijds speelt in deze zone de dominantie van de aanwezige hoogspanningslijnen en bedrijvigheid anderzijds zijn hier slechts een zeer beperkt aantal woningen (en dus ook potentieel gehinderden) aanwezig. Globaal wordt het effect verwaarloosbaar ingeschat (0).</p> <p>Rekening houdend met het grote aantal woningen op dominante en subdominante afstand van de bestaande lijn, kan de visuele verstoring van de bestaande lijn in de referentiesituatie reeds als negatief aanzien worden. Uitvoering van het planvoornemen betekent dan dat de bestaande negatieve effecten worden bestendigd, waardoor het uiteindelijke effect als beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).</p>
<b>13Ba</b>	Ter hoogte van dit lijntracé vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Dit lijntracé doorsnijdt een hoofdzakelijk bewoond gebied, echter ter hoogte van het lijntracé zelf is een bufferzone aanwezig. Het lijntracé heeft een vrij	Dit lijntracé bevindt zich hoofdzakelijk ter hoogte van landbouwpercelen gelegen tussen woongebieden en bestaande hoogspanningslijnen. Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,3 km grasland en over een lengte van ca. 1,4 km akkerland. Er worden geen landbouwbedrijven overspannen.	Rondom het lijntracé 13Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 640 en 1590 woningen gelegen. Dit lijntracé bevindt zich hoofdzakelijk in landbouwpercelen, met aan weerskanten dicht bevolkte woonwijken. Het aantal potentieel gehinderden is dus groot, al zorgen een aantal bomenrijen voor visuele barrières.

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>bepaalde lengte en op relatief korte afstand is reeds een hoogspanningslijn aanwezig, waardoor mogelijke effecten als beperkt negatief (-1) beoordeeld worden.</p>	<p>Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Ten opzichte van de bestaande situatie zijn in de zone ten noorden van het kanaal meer woningen op een dominante kijkafstand gelegen in vergelijking met lijntracé 13Aa (ca. 800 woningen tov 540 rond 13Aa). Echter, wegens de zeer dichte bebouwing zal niet iedere woning een rechtstreeks zicht hebben op de toekomstige lijn. Gezien lijn 13Aa hier een groot aantal woningen effectief overspant waar dat dit ter hoogte van lijn 13Ba grotendeels vermeden wordt, zal het aantal effectief gehinderden in de eindsituatie met lijntracé 13Aa groter zijn in vergelijking met een eindsituatie met lijntracé 13Ba, op voorwaarde dat bij <u>13Ba de bestaande 150 kV lijn, ook daar waar hij technisch niet in de weg staat, ondergronds gebracht</u> wordt. Er kunnen in dit geval positieve effecten verwacht worden ten opzichte van de bestaande situatie. Met name zal de lijn die bestaande woningen effectief overspant verdwenen zijn en de nieuwe lijn is wel nabij woningen gelegen, maar overspant in de zone ten noorden van het kanaal geen woningen.</p> <p>Als de <u>bestaande lijn behouden</u> wordt (waar hij technisch niet in de weg staat) en de 380 kV-verbinding wordt gerealiseerd volgens lijntracé 13Ba, dan betekent dat dat in de eindsituatie 2 HS lijnen op korte afstand van elkaar aanwezig zijn. Ca. de helft van de 640 woningen op dominante kijkafstand van 13Ba zal dan zowel een verstoring kennen van de bestaande + nieuwe lijn en ca. 320 nieuwe woningen zullen op een dominante kijkafstand van een HS komen te liggen. Alhoewel de belevingswaarde in de omgeving van 13Ba eerder laag is, wordt het realiseren van een HS-verbinding volgens 13Ba toch als -1/-2 beschouwd,</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>omwille van het groot aantal woningen dat (bijkomend) visueel zal gehinderd worden.</p> <p>Het uitgangspunt is dat als de 380 kV verbinding wordt aangelegd volgens lijntracé 13Ba, de huidige 150 kV luchtlijn behouden blijft daar waar ze technisch niet in de weg staat. Indien voor de nieuwe lijn vakwerkmasten worden gebruikt, wordt het effect beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2), indien voor de nieuwe lijn wintrackmasten worden gebruikt, zal de ruimtebeleving negatiever zijn, gezien dan op korte afstand zowel een luchtlijn met vakwerkmasten als een luchtlijn met wintrackmasten aanwezig zal zijn (-1/-2).</p>
<b>13Ca</b>	<p>Dit lijntracé herbenut een bestaand hoogspanningstracé. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0).</p>	<p>Dit lijntracé bevindt zich hoofdzakelijk ter hoogte van landbouwpercelen en bestaande hoogspanningslijnen. Ten noorden zijn woningen gelegen.</p> <p>Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,4 km grasland en over een lengte van ca. 1,3 km akkerland. Gezien het een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruiksbependingen gelden, worden geen significante effecten verwacht (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 13Ca zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 124 en 544 woningen gelegen.</p> <p>Gezien het een herbenutting van een bestaand 150 kV tracé betreft, zullen geen significante effecten optreden inzake visuele verstoring ten opzichte van de referentiesituatie (0). De aanwezige woningen kennen in de huidige toestand dus al een visuele verstoring. Door dit tracé te herbenutten wordt deze verstoring bestendigd. Gezien geen echte woonwijken worden overspannen is het aantal woningen op een (sub)dominante kijkafstand relatief beperkt (in vergelijking met lijntracés 13Aa, 14Aa en 19Aa). Daarom worden de effecten concluderend als verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) beoordeeld.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
14Aa	Dit lijntracé herbenut bijna hoofdzakelijk een bestaande hoogspanningslijn. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0).	Dit lijntracé overspant voornamelijk woongebied en ca. 220 m grasland en ca. 0,9 km akkerland. Ten noorden en ten zuiden van de N357 wordt over een beperkte afstand ook een KMO zone gekruist volgens de geldende BPA's/RUP's. Gezien het nagenoeg volledig een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruikbeperkingen gelden, worden de effecten als verwaarloos beoordeeld (0). In het zuiden wijkt het lijntracé af van een herbenutting en wordt ten noorden van de N36 het BPA Wielerbaan overspannen. Volgens de herziening van het GRS Izegem wordt hier echter niet meer voorzien om een wielerbaan te bouwen, maar de zone blijft wel gereserveerd voor sport- of gemeenschapsvoorzieningen. Bij sport in open lucht zal de bouwhoogte beperking geen negatieve effecten hebben (0). Bij een sporthal kan de hoogtebeperking binnen de veiligheidszone wel een negatief effect hebben. Bij de detailuitwerking i.f.v. de vergunningsaanvraag zal afgestemd moeten worden wat de minimale masthoogte dient te zijn om een normale ontwikkeling van deze zone niet te hypothekeren (0).	Rondom het lijntracé 14Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 1025 en 2465 woningen gelegen. Het gaat hierbij om een groot aantal woningen binnen en in de omgeving van de Sint-Rafaëlswijk en Masteneik. In totaal zijn in deze zones momenteel ca. 780 woningen op een dominante kijkafstand van de bestaande lijn gelegen. Echter, wegens de zeer dichte bebouwing zal niet iedere woning een rechtstreeks zicht hebben op de bestaande lijn. Gezien het een herbenutting van een bestaand tracé betreft, zullen geen significante effecten optreden inzake visuele verstoring (0) ten opzichte van de bestaande situatie. De woningen kennen in de bestaande toestand reeds een visuele verstoring, welke aanwezig zal blijven in de geplande toestand. Rekening houdend met het grote aantal woningen op dominante en subdominante afstand van de bestaande lijn, kan de visuele verstoring van de bestaande lijn in de referentiesituatie reeds als negatief aanzien worden. Uitvoering van het planvoornemen betekent dan dat de bestaande negatieve effecten worden bestendigd, waardoor het uiteindelijke effect als beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).
14Ba	Ter hoogte van dit lijntracé vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Dit lijntracé loopt op de rand van een hoofdzakelijk bewoond gebied. Het lijntracé heeft	Dit lijntracé bevindt zich hoofdzakelijk ter hoogte van landbouwpercelen gelegen tussen woongebieden en bestaande hoogspanningslijnen. Dit lijntracé overspant ca. 0,4 km grasland en ca. 0,55 km akkerland.	Rondom het lijntracé 14Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 450 en 1550 woningen gelegen. Dit lijntracé bevindt zich hoofdzakelijk in landbouwpercelen, met op korte afstand ook woonwijken of woonlinten.

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>een vrij beperkte lengte en op relatief korte afstand is reeds een hoogspanningslijn aanwezig, waardoor mogelijke effecten als beperkt negatief (-1) beoordeeld worden.</p>	<p>Er worden geen landbouwbedrijven overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Ten opzichte van lijntracé 14Aa zijn minder woningen op een dominante kijkafstand gelegen, gezien lijntracé 14Ba de overspanning van de Sint-Rafaëlswijk grotendeels vermijdt. Er zijn rond lijntracé 14Ba in die zone toch nog altijd ca. 340 woningen op een dominante kijkafstand gelegen. Echter, wegens de zeer dichte bebouwing zal niet iedere woning een rechtstreeks zicht hebben op de toekomstige lijn. Het werkelijk aantal gehinderden zal in de eindsituatie met 14Ba sowieso lager zijn in vergelijking met een eindsituatie met lijntracé 14Aa, op voorwaarde dat de <u>bestaande lijn</u> tussen Pittem en Izegem <u>volledig ondergronds gebracht</u> wordt en dus niet enkel daar waar ze technisch in de weg staat.</p> <p>In dit geval kunnen er positieve effecten verwacht worden ten opzichte van de bestaande situatie. Met name zal de lijn die bestaande woonwijken effectief overspant verdwenen zijn en de nieuwe lijn is wel nabij woningen gelegen, maar overspant in die zone nauwelijks woningen</p> <p>Als de <u>bestaande lijn behouden</u> wordt (waar hij technisch niet in de weg staat) en de 380 kV-verbinding wordt gerealiseerd volgens lijntracé 14Ba, dan betekent dat dat in de eindsituatie 2 HS lijnen op korte afstand van elkaar aanwezig zijn. Echter, nagenoeg alle woningen op een dominante afstand van 14Ba zijn ook op een dominante afstand van 14Aa gelegen. Hierdoor en rekening houdend met het feit dat de belevingswaarde in de omgeving van 14Ba algemeen eerder laag is, worden mogelijke effecten op de ruimtebeleving en visuele hinder als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>Het uitgangspunt is dat als de 380 kV verbinding wordt aangelegd volgens lijntracé 14Ba, de huidige 150 kV luchtlijn in die zone behouden blijft daar waar ze technisch niet in de weg staat. Indien voor de nieuwe lijn vakwerkmasten worden gebruikt, wordt het effect beperkt negatief beoordeeld (score -1), indien voor de nieuwe lijn wintrackmasten worden gebruikt, zal de ruimtebeleving negatiever zijn, gezien dan op korte afstand zowel een luchtlijn met vakwerkmasten als een luchtlijn met wintrackmasten aanwezig zal zijn.</p>
<b>Corridor 15 algemeen</b>			
<p>De lijntracés die zijn uitgewerkt binnen deze corridor bundelen met de E403, waardoor effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur nagenoeg te verwaarlozen zijn. Echter, hoe dichterbij het lijntracé bij de E403 gelegen is, hoe duidelijker de bundeling is en hoe kleiner de effecten zullen zijn.</p>			<p>De zone ten westen van de E403 kent momenteel een vrij lage belevingswaarde door de vele industrieterrinen die er aanwezig zijn en de visuele verstoring afkomstig van de aanwezig windturbines. De zone ten oosten van de E403 kent plaatselijk ter hoogte van het Rhodesgoed wel een hogere belevingswaarde. Rekening houdende met de vrij lage belevingswaarde van het landschap ten westen van de E403 worden maximum beperkt negatieve effecten verwacht, daar waar de lijn op een (sub)dominante kijkafstand komt te liggen ten opzichte van woningen die momenteel nog geen visuele verstoring kennen van bestaande hoogspanningslijnen (-1).</p>
<b>15Aa</b>	<p>Dit lijntracé bevindt zich ten oosten van de E403, echter op een ruime afstand, waardoor er minder sprake is van bundeling (0/-1).</p>	<p>Ten zuiden van het kanaal kruist dit lijntracé volgende zones volgens het RUP "Afbakening regionaal stedelijk gebied Roeselare": "specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter", "gebied voor overslag" en "gemengd regionaal bedrijventerrein" over respectievelijke afstanden van ca. 295m, 55m en 240m. In deze</p>	<p>Rondom het lijntracé 15Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 55 en 385 woningen gelegen. Alhoewel lijntracé 15Aa ten oosten van de E403 gelegen is, bevinden ca. 160 woningen in het oosten van de kern van Rumbekke zich op een subdominante kijkafstand van deze lijn. Echter, wegens de eerder dichte bebouwing zal niet iedere woning een</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>zones zal de hoogte van toekomstige gebouwen over een breedte van 60m beperkt zijn. De zones worden middendoor gekruist en een mastinplanting binnen een zone voor bedrijvigheid (gebied voor overslag) is onvermijdbaar waardoor mogelijke effecten als beperkt negatief tot negatief worden beoordeeld (-1/-2). Echter, het bedrijventerrein met watergebonden karakter is eveneens aangeduid als signaalgebied, waardoor de ontwikkeling van deze zone niet evident is. Indien dit terrein nooit zou ontwikkeld worden, is een mastinplanting in deze zone niet zo negatief en kan een mastinplanting ter hoogte van de andere voorkomende bedrijvenszones vermeden worden. Effecten worden in dat geval als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,1 km grasland en over een lengte van ca. 0,4 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>rechtstreeks zicht hebben op de toekomstige lijn. Ook een beperkt deel van het noordwestelijk deel van de kern van Kachtem (ca. 60 woningen) bevindt zich op een subdominante afstand. De woningen die potentieel gehinderd zouden worden door de nieuwe lijn, kennen reeds enige visuele verstoring door de aanwezige windturbines in de omgeving van het kanaal en zijn bijgevolg gelegen binnen een omgeving met een eerder lage belevingswaarde. Rekening houdende met het eerder grote aantal woningen binnen een subdominante afstand ten opzichte van de lengte van dit lijntracé, worden de effecten toch beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>
<b>15Ca</b>	<p>Dit lijntracé bevindt zich ten oosten van de E403, echter op een ruime afstand, waardoor er minder sprake is van bundeling (0/-1).</p>	<p>Dit lijntracé kruist ten zuiden van de Mezegemstraat over een afstand van ca. 35m de tip van een “zone voor regionaal bedrijf” volgens het RUP “Mandelvallei Kachtem”. Deze zone is momenteel in gebruik als parking en zal (indien daar geen mastinplanting wordt voorzien) momenteel geen negatieve effecten inzake ruimtegebruik en gebruikskwaliteit ondervinden. Bij een eventuele herinrichting</p>	<p>Rondom het lijntracé 15Ca zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 245 en 1155 woningen gelegen.</p> <p>In het noorden bevinden een aantal woonclusters langs de N37 zich binnen een (sub)dominante afstand. Ter hoogte van deze woningen zorgt de bestaande 150 kV-lijn tussen Beveren en Pittem reeds voor visuele verstoring. De bijkomende verstoring door dit nieuwe lijntracé wordt hierdoor ten aanzien van de huidige</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>van deze bedrijvenzone zullen toekomstige gebouwen in die zone beperkt zijn in hoogte. Gezien de heel beperkte afstand waarover dit bedrijventerrein gekruist wordt en het feit dat dit op de uiterste tip gebeurt, worden effecten verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p> <p>Ten noorden van het kanaal Roeselare-Leie wordt over een afstand van ca. 45m de zone voor bedrijvigheid binnen het RUP "Decof" gekruist. De stedenbouwkundige voorschriften van het bestaande RUP leggen een maximale bouwhoogte van 10m op. De veiligheidszone zorgt dus niet voor extra beperkingen (0).</p> <p>Ten zuiden van het kanaal kruist dit lijntracé de rand van volgende zones volgens het RUP "Afbakening regionaal stedelijk gebied Roeselare": "specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter", "gebied voor overslag" en "gemengd regionaal bedrijventerrein" over respectievelijke afstanden van ca. 210m, 50m en 120m. In deze zone zal voor de toekomstige gebouwen een hoogtebeperking gelden. De kruising gebeurt op de rand van deze zones, waardoor mogelijke effecten als beperkt negatief worden beoordeeld (-1).</p> <p>Daarnaast bevindt dit lijntracé zich ook ter hoogte van landbouwpercelen. Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,5 km grasland en over een lengte van ca. 2 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden</p>	<p>situatie voor de voorkomende woningen als te verwaarlozen beoordeeld.</p> <p>Meer naar het zuiden zijn een groot aantal woningen ter hoogte van Kachtem gelegen binnen een (sub)dominante afstand. Echter, wegens de eerder dichte bebouwing zal niet iedere woning een rechtstreeks zicht hebben op de toekomstige lijn. De meest zuidwestelijke woningen worden ook al visueel verstoord door de aanwezige windturbines in de omgeving van het kanaal.</p> <p>Alhoewel lijntracé 15Ca ten oosten van de E403 gelegen is, bevindt een groter aantal woningen in het oosten van de kern van Rumbeke zich op een subdominante kijkafstand van deze lijn. Ook hier zal niet iedere woning een rechtstreeks zicht kennen op de nieuwe lijn en de woningen die potentieel zouden gehinderd worden kennen reeds enige visuele verstoring door de aanwezige windturbines in de omgeving van het kanaal en zijn bijgevolg gelegen in een omgeving met een eerder lage belevingswaarde. Het totale effect op de ruimtebeleving en visuele hinder wordt beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>De veiligheidszone kruist de beboste zone van het Rhodesgoed middendoor.</p>



Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	
<b>15Ea</b>	Dit lijntracé bevindt zich ten oosten van de E403 op korte afstand (0).	Dit lijntracé bevindt zich hoofdzakelijk ter hoogte van landbouwpercelen. Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,8 km grasland en over een lengte van ca. 0,9 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Rondom het lijntracé 15Ea zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 115 en 435 woningen gelegen. In het noorden bevinden een aantal woonclusters langs de N37 zich binnen een (sub)dominante afstand. Ter hoogte van deze woningen zorgt de bestaande 150 kV-lijn tussen Beveren en Pittem reeds voor visuele verstoring. Meer naar het zuiden worden de woningen in de omgeving van lijntracé 15Ea reeds verstoord door de bestaande windturbines in de omgeving van het kanaal. De omgeving van dit lijntracé kent bijgevolg eerder een lage belevingswaarde, behalve ter hoogte van het Rhodesgoed, maar in die zone is het lijntracé aansluitend aan de E403 gelegen, welke ook al voor een verstoring zorgt. De bijkomende verstoring door dit nieuwe lijntracé wordt ten opzichte van de bestaande situatie als te verwaarlozen tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).
<b>15Fa</b>	Dit lijntracé bevindt zich nagenoeg volledig ten westen van de E403 op korte afstand (0).	Dit lijntracé bevindt zich hoofdzakelijk ter hoogte van landbouwpercelen. Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,5 km grasland en over een lengte van ca. 1 km akkerland. Voorts worden 3 landbouwbedrijfszetels overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).  Dit lijntracé bevindt zich plaatselijk binnen 1,5x de rotordiameter van vergunde, reeds	Rondom het lijntracé 15Fa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 195 en 550 woningen gelegen. In het noorden bevinden een aantal woonclusters langs de N37 zich binnen een (sub)dominante afstand. Ter hoogte van deze woningen zorgt de bestaande 150 kV-lijn tussen Beveren en Pittem reeds voor visuele verstoring. Meer naar het zuiden worden de woningen in de omgeving van lijntracé 15Fa reeds verstoord door de bestaande windturbines in de omgeving van het

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>gerealiseerde windturbine met een rotordiameter van 84 m. Dit betekent dat de bestaande windturbine zou moeten afgebroken worden indien het tracé over de volledige lengte zou opgenomen worden in het GRUP.</p>	<p>kanaal. De omgeving van dit lijntracé kent bijgevolg eerder een lage belevingswaarde. De bijkomende verstoring door dit nieuwe lijntracé wordt ten opzichte van de bestaande situatie als te verwaarlozen tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>
<p><b>16Aa</b></p>	<p>Dit lijntracé bevindt zich ten oosten van de E403, echter in het noorden hoofdzakelijk op een ruime afstand, waardoor er minder sprake is van bundeling (0/-1).</p>	<p>Ter hoogte van de Ambachtenstraat is dit lijntracé gelegen binnen een zone voor regionale bedrijvigheid met openbaar karakter op ca. 8m van de groene zone “zone voor voortuinen”. Dit betekent dat door de veiligheidszone de bouwhoogte van toekomstige gebouwen binnen de eerste 38m vanaf deze zone voor voortuinen beperkt zal zijn en dit over een afstand van ca. 740m. Omwille van de lengte zal minstens 1 mastinplanting binnen het bedrijventerrein noodzakelijk zijn. Effecten inzake ruimtegebruik en gebruikskwaliteit worden hierdoor dan ook beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p> <p>Dit lijntracé overspant hoofdzakelijk landbouwpercelen en weginfrastructuur. Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,2 km grasland en over een lengte van ca. 0,6 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 16Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 115 en 715 woningen gelegen. De omgeving van dit lijntracé kent momenteel een vrij lage belevingswaarde door de vele industrieterreinen die er aanwezig zijn en de bestaande 150 kV lijn tussen Roeselare en Izegem. De meeste van de woningen op een subdominante afstand bevinden zich in de wijk “De Mol” en worden dus momenteel verstoord door de bestaande hoogspanningslijn. Echter, ook het westelijk deel van Rumbek bevindt zich op een subdominante kijkafstand. Hierbij zullen enkel de woningen op de oostelijke en zuidelijke rand een rechtstreeks zicht hebben op de toekomstige lijn. Het betreft ca. 30 woningen. Ook een groter aantal woningen ten noorden van de N36 (wijk Abele en de lintbebouwing langs de N357) bevinden zich binnen een subdominante kijkafstand. Door de grote bouwdichtheid en het voorkomen van industrie en grotere (baan)winkels, is een rechtstreeks zicht op de nieuwe lijn echter beperkt. De bijkomende verstoring door dit nieuwe lijntracé wordt als te verwaarlozen tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>
<p><b>16Ca</b></p>	<p>Dit lijntracé bevindt zich ten oosten van de E403, echter op een ruime afstand,</p>	<p>In het noorden kruist dit lijntracé heel beperkt (ca. 50m) de hoek van een zone voor regionale bedrijvigheid met openbaar karakter volgens</p>	<p>Rondom het lijntracé 16Ca zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 135 en 495 woningen gelegen.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>waardoor er minder sprake is van bundeling (0/-1).</p>	<p>het RUP "Groot Abele I". Het betreft een reeds ontwikkelde zone, waarbij er reeds bebouwing aanwezig is. Bij een eventuele herontwikkeling zullen toekomstige gebouwen in die zone beperkt zijn in hoogte, wat rekening houdende met de beperkte lengte en het feit dat het op de hoek van het perceel gaat, verwaarloosbaar wordt beoordeeld (0).</p> <p>Dit lijntracé overspant hoofdzakelijk landbouwpercelen die ingesloten zijn tussen bebouwing en de E403. Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,6 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>De omgeving van dit lijntracé kent momenteel een vrij lage belevingswaarde door de vele industrieterreinen die er aanwezig zijn en de bestaande 150 kV lijn tussen Roeselare en Izegem. De meeste van de woningen op een subdominante afstand bevinden zich in de wijk "De Mol" en worden dus momenteel verstoord door de bestaande hoogspanningslijn. Ook de meeste van de woningen op een dominante kijkafstand, zijn ook op een dominante kijkafstand van de bestaande 150 kV-lijn gelegen.</p> <p>De bijkomende verstoring door dit nieuwe lijntracé ten aanzien van de bestaande situatie wordt als te verwaarlozen tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>
<b>16Da</b>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Dit lijntracé doorsnijdt een openruimtegebied dwars, maar over een vrij beperkte lengte en in de buurt van een grootschalige lijninfrastructuur, waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) beoordeeld worden.</p>	<p>Lijntracé 16Da is een relatief kort tracé dat enkele landbouwpercelen, een landbouwbedrijf en de E403 overspant. Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,1 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 16Da zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 45 en 310 woningen gelegen.</p> <p>Dit lijntracé zorgt ten zuiden van Roeselare voor de verbinding tussen een lijntracé ten oosten en ten westen van de E403 en heeft dus een zeer beperkte afstand. Het aantal gehinderden is te verwaarlozen (0).</p>
<b>17Aa, 17Ca en 17Ea</b>	<p>Deze lijntracés bevinden zich ten oosten van de E403. Enkel lijntracé 17Ea bevindt zich op korte afstand. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0). De</p>	<p>Deze lijntracés bevinden zich hoofdzakelijk ter hoogte van landbouwpercelen. Lijntracé 17Aa overspant over een lengte van ca. 0,06 km grasland en over een lengte van ca. 1,3 km akkerland.</p>	<p>Rondom het lijntracé 17Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 100 en 450 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 17Ca zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 20 en 105 woningen gelegen.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>lijntracés 17Ca en 17Aa zijn eerder op een ruime afstand van de E403 gelegen, waardoor er minder sprake is van een strakke bundeling (0/-1).</p>	<p>Lijntracé 17Ca overspant over een lengte van ca. 0,5 km akkerland.</p> <p>Lijntracé 17Ea overspant over een lengte van ca. 1,2 km akkerland.</p> <p>Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden voor 17Ca verwaarloosbaar beoordeeld (0) en voor 17Aa en 17Ea als verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1).</p>	<p>Rondom het lijntracé 17Ea zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 70 en 375 woningen gelegen.</p> <p>Deze lijntracés bevinden zich ten oosten van de E403. Het landschap bestaat hier deels uit een open landbouwgebied. Echter, op een subdominante afstand is de woonwijk “De Mol” gelegen en centraal bevindt zich ook het domein Wallemote, waardoor belevingswaarde er plaatselijk hoger is. Dit domein wordt echter door geen enkel lijntracé overspannen. De woningen ter hoogte van De Mol worden momenteel reeds verstoord door de bestaande hoogspanningslijn en zullen bijkomend verstoord worden door lijntracé 17Aa en 17Ea. Een beperkt deel van de woningen in het zuidwesten van de Bosmolens worden momenteel niet verstoord door de bestaande luchtlijn, maar komen wel binnen een subdominante kijkafstand ten opzichte van lijntracé 17Aa en 17Ca te liggen. Slechts een beperkt deel hiervan komt ook binnen een subdominante afstand ten opzichte van lijntracé 17Ea te liggen.</p> <p>Globaal wordt de visuele verstoring voor alle lijntracés als te verwaarlozen tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>
<p><b>17Da en 17Fa</b></p>	<p>Deze lijntracés bevinden zich ten westen van de E403. Enkel 17Fa bevindt zich op korte afstand. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0).</p> <p>Het lijntracé 17Da is eerder op een ruime afstand van de E403 gelegen,</p>	<p>Deze lijntracés liggen ter hoogte van landbouwgebied en overspannen plaatselijk de E403. Lijntracé 17Da overspant over een lengte van ca. 0,01 km grasland en over een lengte van ca. 1,5 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen.</p> <p>Lijntracé 17Fa overspant over een lengte van ca. 1,5 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen.</p>	<p>Rondom het lijntracé 17Da zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 50 en 280 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 17Fa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 55 en 360 woningen gelegen.</p> <p>Deze lijntracés bevinden zich ten westen van de E403. Het landschap bestaat hier uit een open landbouwgebied. In het noorden bevindt de</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>waardoor er minder sprake is van een strakke bundeling (0/-1).</p>	<p>Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>lintbebouwing langs de Kwadestraat zich op een dominante kijkafstand ten opzichte van beide lijntracés. Het betreft ca. 15 woningen. De bestaande 150 kV lijn tussen Roeselare en Izegem is voor deze woningen op een subdominante kijkafstand gelegen, waardoor beperkt bijkomende effecten inzake visuele verstoring verwacht worden.</p> <p>De woningen ter hoogte van De Mol worden momenteel reeds verstoord door de bestaande hoogspanningslijn en zullen bijkomend verstoord worden door lijntracé 17Da en 17Fa. Echter, ten opzichte van lijntracés 17Aa en 17Ea zijn in geval van lijntracé 17Da en 17Fa minder woningen op een subdominante afstand gelegen. De woningen op de zuidwestelijke rand van de Bosmolens zijn net niet op een subdominante kijkafstand gelegen van deze lijntracés.</p> <p>Globaal wordt de visuele verstoring voor alle lijntracés als te verwaarlozen tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er ten zuiden van deze lijntracés een windturbine is vergund, die mogelijks op korte termijn kan gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
<b>19Aa</b>	Dit lijntracé herbenut een bestaande hoogspanningslijn. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0).	<p>Centraal wordt over een afstand van ca. 80m een KMO zone middendoor gekruist volgens het RUP "Bosmolens". Er wordt hierbij een bestaand gebouw en een parkingzone gekruist.</p> <p>Dit lijntracé overspant over een lengte van ca. 0,2 km grasland en over een lengte van ca. 1 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen.</p> <p>Gezien het een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruikbeperkingen gelden, worden geen significante effecten verwacht (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 19Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 1063 en 2250 woningen gelegen.</p> <p>Gezien het een herbenutting van een bestaand tracé betreft, zullen ten aanzien van de referentiesituatie geen significante effecten optreden inzake visuele verstoring (0).</p> <p>Rekening houdend met het grote aantal woningen op dominante en subdominante afstand van de bestaande lijn, kan de visuele verstoring van de bestaande lijn in de referentiesituatie reeds als negatief aanzien worden. Er dient wel opgemerkt te worden dat wegens de grote bouwdichtheid enkel de woningen vlak nabij de bestaande lijn een rechtstreeks zicht op de lijn hebben. Uitvoering van het planvoornemen betekent echter wel dat de bestaande negatieve effecten worden bestendig, waardoor het uiteindelijke effect als beperkt negatief wordt beoordeeld (-1).</p>
<b>20Aa, 20Ba en 20Ca</b>	<p>Deze lijntracés zijn gelegen ten zuiden van de kern van Izegem, en bevinden zich tussen verschillende hoogspannings-verbindingen ten noorden, ten oosten en ten zuiden. Ten westen is de snelweg E403 gelegen. Centraal bestaat het lijntracé uit een relatief open landbouwgebied met verspreide bebouwing. Ten oosten zijn bovengrondse hoogspanningslijnen gelegen.</p> <p>Gezien het lijntracé een open, aaneengesloten landbouwgebied doorkruist, en de antropogene versturende structuren voornamelijk</p>	<p>Lijntracé 20Aa overspant over een lengte van ca. 1 km grasland en over een lengte van ca. 2 km akkerland. Lijntracé 20Ba overspant over een lengte van ca. 0,7 km grasland en over een lengte van ca. 2,8 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen. Lijntracé 20Ca overspant over een lengte van ca. 0,6 km akkerland.</p> <p>Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden voor lijntracés 20Aa en 20Ba verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1) en voor lijntracé 20Ca verwaarloosbaar (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 20Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 150 en 660 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 20Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 120 en 415 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 20Ca zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 30 en 150 woningen gelegen.</p> <p>Deze lijntracés zijn gelegen in een relatief open gebied, zonder al te veel KLE's. De nieuwe hoogspanningslijn zal met andere woorden erg zichtbaar zijn voor de verspreide bewoning die aanwezig is langs alle lijntracés. Het aantal voorkomende woningen op een (sub)dominante is echter eerder beperkt. Voor lijntracé</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>aan de oost- en westrand gesitueerd zijn, wordt het effect beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>		<p>20Aa geldt wel dat de zuidelijke rand van de wijk Bosmolens op een subdominante kijkafstand gelegen is, terwijl dat dit voor lijntracé 20Ba nauwelijks het geval is. Zowel ten noorden als ten zuiden van de geplande lijntracés zijn reeds hoogspanningslijnen aanwezig. In het oosten van deze corridor worden de woningen op een (sub)dominante afstand ten aanzien van lijntracé 20Aa en 20Ba daardoor reeds visueel verstoord. In het westen zorgen twee bestaande windturbines reeds voor een visuele verstoring ten aanzien van de voorkomende woningen. De omgeving van deze lijntracés kent bijgevolg een eerder lage belevingswaarde. Het globale effect wordt voor alle drie de lijntracés ten aanzien van de bestaande referentiesituatie beperkt negatief ingeschat (-1).</p>
<p><b>21Aa</b></p>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé wordt een bestaande 380 kV hoogspanningslijn versterkt. Effecten inzake de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat ten aanzien van de feitelijke referentietoestand (0).</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie wordt een nieuw tracé aangeduid, grotendeels parallel met een reeds bestaand en planologisch bestemd 150 kV tracé. Hierdoor worden mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie ook overwegend als verwaarloosbaar (0) beoordeeld, behalve in de zones waar lokaal afgeweken wordt van het parallelisme</p>	<p>Dit lijntracé doorkruist meerdere zones met de bestemming bedrijvigheid. Daarnaast wordt ook over een grote afstand akkerpercelen en graslandpercelen overspannen alsook meerdere landbouwbedrijven.</p> <p>Gezien het een versterking van een bestaande 380 kV lijn op dezelfde plaats betreft, waarbij momenteel ook al gebruikbeperkingen gelden, worden ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie verwaarloosbare effecten verwacht (0).</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het overspannen van landbouwpercelen als nieuw beschouwd te worden, evenals het overspannen van landbouwbedrijven. Mogelijke effecten ten</p>	<p>Ter hoogte van dit lijntracé dienen enkel de geleiders vervangen te worden en moeten de bestaande masten beperkt versterkt worden. Dit betekent dat er globaal visueel nauwelijks iets zal wijzigen voor de omwonenden. Gezien er nu al een 380 kV-lijn aanwezig is, dient geen bijkomende opgaande vegetatie geroid/geknot te worden. De mogelijke op de belevingswaarde worden bijgevolg als verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie (0).</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het 380 kV tracé als nieuw beschouwd te worden. Dit betekent dat er in dat geval een nieuw tracé aangeduid wordt, grotendeels parallel met een reeds bestaand 150 kV tracé. In de juridische referentiesituatie is er bijgevolg reeds een verstoring van de belevingswaarde en visuele hinder voor de omwonenden. Daarnaast</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	met het bestaand 150 kV tracé (lokaal - 1).	aanzien van de juridische referentiesituatie worden beperkt negatief beoordeeld (-1). Daarnaast worden er ook bedrijvenszones overspannen. Ook hier wordt het effect ten aanzien van de juridische referentiesituatie als beperkt negatief beoordeeld (-1).	wordt grotendeels een zone gekruist waarbij de belevingswaarde (in de juridische referentiesituatie) eerder beperkt is. Mogelijke effecten ten aanzien van de belevingswaarde en visuele hinder worden ten aanzien van de juridische referentiesituatie globaal gezien als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).
<b>22Aa</b>	Dit lijntracé bevindt zich ten noorden van de E40 op korte afstand. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0).	Dit lijntracé overspant hoofdzakelijk bosjes en beperkt bebouwing. Lijntracé 22Aa overspant over een heel beperkte lengte grasland en akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Rondom het lijntracé 22Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 70 en 305 woningen gelegen. Rekening houdend met de korte afstand van dit lijntracé bevinden zich bijgevolg een groot aantal woningen op een (sub)dominante afstand. Deze zijn hoofdzakelijk gelegen in het zuiden van de woonkern Varsenare, ten noorden van het lijntracé. Deze woningen worden in de bestaande toestand grotendeels afgeschermd van de bestaande 150 kV lijn door opgaand groen. Lijntracé 22Aa zal over een afstand van ca. 150m wel visueel zichtbaar zijn voor deze woonkern. De belevingswaarde van de omgeving van het lijntracé wordt vanwege de vele groenelementen en de aansluiting op Beisbroek eerder als hoog ervaren. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1). De veiligheidszone overlapt met twee beboste zones.
<b>22Ba en 22Bb</b>	Deze lijntracés bevinden zich ten noorden van de E40 op korte afstand ervan en in de nabijheid van het op- en afrittencomplex E40/E403. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0).	Lijntracé 22Ba doorkruist het deelgebied “stedelijk bedrijventerrein Chartreuse” volgens het RUP “Afbakening regionaal stedelijk gebied Brugge – herneming” over een afstand van ca. 270m. Het betreft echter over een afstand van ca. 115m een bouwvrije strook. Bij een toekomstige invulling van de zone voor bedrijvigheid zal er omwille van de veiligheidszone over een afstand van ca. 155m een hoogtebeperking zijn, afhankelijk van de	Rondom het lijntracé 22Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 105 en 565 woningen gelegen. Rondom het lijntracé 22Bb zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 40 en 330 woningen gelegen. Het noordoostelijke deel van de woonkern Loppem is op een subdominante kijkafstand gelegen ten opzichte van lijntracé 22Ba, maar net niet van lijntracé 22Bb. Echter, er bevindt zich opgaand groen tussen deze



Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>masthoogte die bepaald wordt i.f.v. de realisatie. Gezien de overlap op de hoek van de bedrijvenszone plaatsvindt, worden mogelijke effecten maximaal beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Ten noorden van de E40 zijn verschillende landbouwpercelen gelegen tussen de verspreide bebouwing. Lijntracé 22Ba overspant over een lengte van ca. 0,2 km grasland en over een lengte van ca. 0,8 km akkerland. Lijntracé 22Bb overspant over een lengte van ca. 0,1 km grasland en over een lengte van ca. 0,5 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p> <p>Ter hoogte van het op- en afrittencomplex bevindt lijntracé 22Bb zich binnen 1,5x de rotordiameter van twee vergunde, maar niet gerealiseerde windturbines. Lijntracé 22Ba interfereert eveneens met 1 van deze 2 vergunde windturbines. Dit betekent dat deze windturbine(s) niet meer gebouwd kan/kunnen worden indien één van deze lijntracés gevolgd wordt. Ten aanzien van de toekomstige referentiesituatie worden de effecten beperkt negatief tot negatief (-1/-2) beoordeeld voor lijntracé 22Bb en beperkt negatief (-1) voor lijntracé 22Ba.</p>	<p>woonkern en de lijntracés, waardoor de visuele verstoring voor deze woningen verwaarloosbaar tot beperkt negatief zal zijn. De westelijke rand van de woonkern van Oostkamp bevindt zich (net) niet op een subdominante kijkafstand van beide lijntracés. Buiten deze woonkernen zijn er nauwelijks verspreide woningen aanwezig op een (sub)dominante kijkafstand van beide lijntracés. Gezien beide lijntracés de verkeerswisselaar van de E40/E403 overspannen is de belevingswaarde er eerder laag. Globaal gezien worden de mogelijke effecten inzake visuele verstoring verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) beoordeeld. De veiligheidszone overlapt slechts beperkt met opgaande vegetatie.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op korte afstand van deze lijntracés 4 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
<b>Corridor 23 algemeen</b>			

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
23	<p>De lijntracés die zijn uitgewerkt binnen deze corridor bundelen met de E403, waardoor effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur nagenoeg te verwaarlozen zijn. Echter, hoe dichterbij het lijntracé bij de E403 gelegen is, hoe duidelijker de bundeling is en hoe kleiner de effecten zullen zijn.</p>		<p>Deze corridor bestaat in het noorden en het zuiden uit een open landbouwgebied met verspreide bebouwing. In het zuiden zijn meer KLE's aanwezig in vergelijking met het noorden. Centraal komen kermerkende bossen en bomenrijen voor, met name ter hoogte van het natuurreservaat Doeveren en ter hoogte van Hoogveld en ter hoogte van het Plaisierbos. Hierdoor kan gesteld worden dat de belevingswaarde zeker ter hoogte van het centrale deel als hoog wordt ervaren. De veiligheidszone zorgt ter hoogte van bomenrijen of beboste zones maximaal voor beperkt negatieve effecten. De beboste zones en KLE's beperken anderzijds ook de visuele effecten voor de woningen op een (sub)dominante afstand ten aanzien van de lijntracés.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er meerdere windturbines vergund zijn, waarbij de kans bestaat dat ze op korte termijn zullen gebouwd worden. Indien ze gerealiseerd worden, zal de bestaande visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn dan in de huidige feitelijke referentietoestand. Het effect van de nieuwe HS-lijn zal bijgevolg plaatselijk minder negatief zijn ten aanzien van de toekomstige referentietoestand in vergelijking met de huidige feitelijke referentietoestand.</p>
23Aa en 23Ca	<p>Deze lijntracés bevinden zich ten oosten van de E403. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan verwaarloosbaar ingeschat (0) voor lijntracé 23Aa. Lijntracé 23Ca</p>	<p>Deze lijntracés bevinden zich voornamelijk in open landbouwgebied met verspreide bebouwing. In het noorden zijn verschillende bossen aanwezig. Lijntracé 23Aa overspant over een lengte van ca. 1,7 km grasland en</p>	<p>Rondom het lijntracé 23Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 255 en 550 woningen gelegen.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>bevindt zich echter op een ruime afstand, waardoor er in mindere mate sprake is van bundeling en de effecten bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief worden beoordeeld (0/-1).</p>	<p>over een lengte van ca. 2,5 km akkerland. Lijntracé 23Ca overspant over een lengte van ca. 1,8 km grasland en over een lengte van ca. 3,1 km akkerland. Voorts worden 3 landbouwbedrijfszetels overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden voor lijntracé 23Aa als verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) beoordeeld en beperkt negatief voor 23Ca (-1).</p>	<p>Rondom het lijntracé 23Ca zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 300 en 670 woningen gelegen.</p> <p>Deze lijntracés zijn ten oosten van de E403 gelegen in het zuiden van corridor 23. De oostelijke rand van Veldegem bevindt zich net niet op een subdominante kijkafstand ten aanzien van beide lijntracés. Ter hoogte van de Sijlostraat en de Veldegemstraat zijn (grotere) woonclusters gelegen welke beperkt visueel afgeschermd worden van lijntracés 23Aa en 23Ca. In het zuiden zijn een groter aantal woningen binnen de noordelijke uitloper van de woonkern Baliebrugge (Vrijgeweidestraat) gelegen binnen een (sub)dominante kijkafstand rondom deze lijntracés. Ze worden nauwelijks tot niet afgeschermd door tussenliggend opgaand groen. Effecten inzake visuele verstoring worden bijgevolg in het noorden beperkt negatief (-1) beoordeeld en in het zuiden beperkt negatief tot negatief (-1/-2).</p> <p>De veiligheidszone rondom lijntracé 23Aa overlapt met een beeldbepalende bomenrij. De veiligheidszone rondom lijntracé 23Ca overlapt nauwelijks met opgaande vegetatie.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er op korte afstand ten noordwesten van deze lijntracés 2 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.
<b>23Fa en 23Da</b>	<p>Deze lijntracés bevinden zich ten westen van de E403. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0) voor lijntracé 23Fa. Lijntracé 23Da bevindt zich echter op een ruime afstand, waardoor er in mindere mate sprake is van bundeling en de effecten bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief worden beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Deze lijntracés bevinden zich voornamelijk in open landbouwgebied met verspreide bebouwing. In het noorden zijn verschillende bossen aanwezig. Lijntracé 23Fa overspant over een lengte van ca. 1,5 km grasland en over een lengte van ca. 2,6 km akkerland. Voorts worden 3 landbouwbedrijfszetels overspannen. Lijntracé 23Da overspant over een lengte van ca. 0,9 km grasland en over een lengte van ca. 1,8 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwinfrastructuur overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden voor beide lijntracés verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Lijntracé 23Fa is op ca. 135 m en ca. 160 m gelegen van 2 vergunde, maar niet gerealiseerde windturbines met rotordiameter 84 m. Dit betekent dat er geen interferentie met deze vergunde winturbines is (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 23Fa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 155 en 575 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 23Da zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 95 en 475 woningen gelegen.</p> <p>Deze lijntracés zijn ten westen van de E403 gelegen in het zuiden van corridor 23. In het noorden kruist lijntracé 23Fa de omgeving van Doeveren. In die omgeving zijn nauwelijks woningen gelegen op een (sub)dominante afstand met een rechtstreeks zicht op deze lijntracés. Echter, de belevingswaarde ter hoogte van Doeveren is wel hoog in de bestaande toestand, waardoor een nieuwe luchtlijn hier voor negatieve effecten zorgt (-2).</p> <p>De oostelijke rand van Veldegem bevindt zich net op een subdominante kijkafstand, waarbij bij lijntracé 23Da meer woningen geïmpacteerd worden dan bij lijntracé 23Fa. Ter hoogte van de Sijlostraat en de Veldegemstraat is een beperkt deel van de daar voorkomende woonclusters gelegen op een subdominante kijkafstand. De woningen worden beperkt visueel afgeschermd van lijntracés 23Da en 23Fa.</p> <p>In het zuiden zijn een groter aantal woningen binnen de noordelijke uitloper van de woonkern Baliebrugge (Vrijgeweidestraat) gelegen binnen een (sub)dominante kijkafstand rondom deze lijntracés. Ze worden nauwelijks tot niet afgeschermd door tussenliggend opgaand groen. Er worden in deze</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>lijntracés wel minder woningen geïmpacteerd in vergelijking met lijntracés 23Aa en 23Ca.</p> <p>Effecten inzake visuele verstoring worden centraal beperkt negatief (-1) beoordeeld, in het noorden van 23Fa negatief (-2) (omwille van de verstoring van een zone met een hoge belevingswaarde) en in het zuiden beperkt negatief tot negatief (-1/-2) omwille van het voorkomen van een hoger aantal woningen op een (sub)dominante kijkafstand.</p> <p>De veiligheidszone rondom lijntracé 23Fa overlapt met beeldbepalende opgaande vegetatie.</p>
<p><b>23Ad, 23Ae en 23Cb</b></p>	<p>Deze lijntracés bevinden zich ten oosten van de E403. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0) voor de lijntracés 23Ae en 23Ad.</p> <p>Lijntracé 23Cb bevindt zich echter op een ruime afstand, waardoor er in mindere mate sprake is van bundeling en de effecten bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief worden beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Deze lijntracés bestaan in het noorden en uit een open landbouwgebied met verspreide bebouwing. In het zuiden komen bossen voor ter hoogte van natuurreservaat Doeveren.</p> <p>Lijntracé 23Ad overspant over een lengte van ca. 0,4 km grasland en over een lengte van ca. 1,8 km akkerland. Lijntracé 23Ae overspant over een lengte van ca. 0,2 m grasland en over een lengte van ca. 0,2 m akkerland. Lijntracé 23Cb overspant over een lengte van ca. 2 km grasland en over een lengte van ca. 1,2 km akkerland.</p> <p>Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar (0) beoordeeld voor lijntracés 23Ae en verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) voor lijntracés 23Ad en 23Cb.</p> <p>Ter hoogte van het op- en afrittencomplex bevindt lijntracé 23Cb zich binnen 1,5x de rotordiameter van 4 vergunde, maar niet</p>	<p>Rondom het lijntracé 23Ad zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 45 en 135 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 23Ae zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 20 en 70 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 23Cb zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 50 en 180 woningen gelegen.</p> <p>Deze lijntracés zijn ten oosten van de E403 gelegen in het noorden van corridor 23.</p> <p>Lijntracé 23Ae en het zuidelijk deel van lijntracé 23Cb doorkruisen de beboste vegetatie van Doeveren. De belevingswaarde ter hoogte van Doeveren is hoog in de bestaande toestand.</p> <p>Er zijn nauwelijks woningen op een (sub)dominante kijkafstand gelegen en de opgaande vegetatie rondom deze lijntracés beperkt de visuele effecten, waardoor effecten ten aanzien van de voorkomende woningen verwaarloosbaar zijn (0).</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>gerealiseerde windturbines. Dit betekent deze windturbines niet meer gebouwd kunnen worden indien dit lijntracé gevolgd wordt. Ten aanzien van de toekomstige referentiesituatie worden de effecten bijgevolg negatief (-2) beoordeeld.</p> <p>Ook lijntracé 23Ad bevindt zich binnen 1,5 x de rotordiameter van een vergunde, maar niet gebouwde windturbine. De effecten worden beperkt negatief (-1) beoordeeld.</p>	<p>De oostelijke rand van Loppem is net niet op een subdominante kijkafstand gelegen van lijntracés 23Ad en het noordelijk deel van 23Cb. Het aantal woningen rond deze lijntracés met een rechtstreeks zicht op (sub)dominante afstand is eerder beperkt.</p> <p>Globaal gezien worden effecten ten aanzien van lijntracé 23Ae en het zuidelijk deel van 23Cb als negatief (-2) beoordeeld en ter hoogte van 23Ad en het noordelijk deel van 23Cb als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>De veiligheidszone rondom lijntracés 23Ae en 23Cb overlapt met beeldbepalende opgaande vegetatie.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie voor lijntracés 23Ad, 23Cb en 23Dc in die zin dat er op korte afstand van deze lijntracés in het noorden 4 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
<b>23Dc, 23Db, 23Dd, 23Fb en 23Fc</b>	<p>Deze lijntracés bevinden zich ten westen van de E403. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0) voor de lijntracés 23Dd, 23Fb en 23Fc.</p> <p>Lijntracés 23Dc en 23Db bevinden zich echter op een ruime afstand, waardoor</p>	<p>Lijntracé 23Dc overspant over een lengte van ca. 0,7 km grasland en over een lengte van ca. 1,3 km akkerland (0/-1). Lijntracé 23Db overspant over een lengte van ca. 0,6 km grasland en over een lengte van ca. 1 km akkerland. Voorts worden 2 landbouwbedrijven overspannen (0/-1). Lijntracé 23Dd overspant over een lengte van</p>	<p>Rondom het lijntracé 23Dc zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 45 en 530 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 23Db zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 45 en 105 woningen gelegen.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>er in mindere mate sprake is van bundeling en de effecten bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief worden beoordeeld (0/-1).</p>	<p>ca. 0,2 km grasland en over een lengte van ca. 0,2 km akkerland (0). Lijntracé 23Fb overspant over een lengte van ca. 1,1 km grasland en over een lengte van ca. 0,9 km akkerland (0). Lijntracé 23Fc overspant over een lengte van ca. 0,2 km grasland en over een lengte van ca. 0,2 km akkerland (0).</p> <p>Ter hoogte van het op- en afrittencomplex bevindt lijntracé 23Fc zich net op de grens van 1,5x de rotordiameter van 1 vergunde, maar niet gerealiseerde windturbine. Dit betekent dat deze windturbine mogelijks niet meer gebouwd kan worden indien dit lijntracé gevolgd wordt. Ten aanzien van de toekomstige referentiesituatie worden de effecten bijgevolg beperkt negatief (-1) beoordeeld.</p>	<p>Rondom het lijntracé 23Dd zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 15 en 35 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 23Fb zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 50 en 140 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 23Fc zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 20 en 225 woningen gelegen.</p> <p>Deze lijntracés zijn ten westen van de E403 gelegen in het noorden van corridor 23.</p> <p>Deze lijntracés zijn in het noorden en het zuiden gelegen in een open landbouwgebied met verspreide bebouwing. In het zuiden zijn meer KLE's aanwezig in vergelijking met het noorden. In het zuiden van 23Db komen kermerkende bossen en bomenrijen voor, met name ter hoogte van het natuurreservaat Doeveren.</p> <p>Voor lijntracés 23Dc en 23Fc geldt dat de westelijke rand van de woonkern van Loppem op een subdominante kijkafstand gelegen is tov deze lijntracés. In het noorden zorgt opgaand groen voor visuele afscheiding, maar in het zuiden niet.</p> <p>Het aantal woningen op een (sub)dominante kijkafstand rondom lijntracés 23Fb en 23Dd is beperkt en voor de meeste woningen die wel binnen deze afstand gelegen zijn, zorgt opgaand groen voor visuele afscherming.</p> <p>Lijntracé 23Db doorkruist in het zuiden de beboste zone ter hoogte van Doeveren. Ook hier geldt dat het aantal woningen op een (sub)dominante kijkafstand beperkt is en opgaand groen voor de meeste woningen die wel binnen deze afstand gelegen zijn, voor visuele afscherming zorgt. De belevingswaarde ter hoogte van Doeveren is hoog in de bestaande toestand, waardoor</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>een nieuwe luchtlijn hier voor negatieve effecten zorgt (-2).</p> <p>Gezien de oostelijke rand van Loppem op een subdominante kijkafstand gelegen is ten opzichte van het centrale deel van 23Dc, het zuidelijk deel van 23Fc en het noordelijk deel van 23Fb, worden mogelijke effecten hier plaatselijk beperkt negatief (-1) beoordeeld. In de andere zones of lijntracés wordt het effect verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>De veiligheidszone rondom lijntracés 23Dc en 23Db overlapt met beeldbepalende opgaande vegetatie.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie voor lijntracés 23Dc, 23Fb en 23Fc in die zin dat er op korte afstand van deze lijntracés in het noorden 4 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
<b>26Aa</b>	<p>Het bestaande 150 kV lijntracé wordt herbenut, waardoor effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie verwaarloosbaar beoordeeld worden (0).</p> <p>Gezien het tracé niet planologisch bestemd is, betekent dit dat er ten aanzien van de juridische</p>	<p>Dit lijntracé loopt door een open landbouwgebied met verspreide bebouwing. Lijntracé 26Aa overspant over een lengte van ca.1,4 km grasland en over een lengte van ca. 3,5 km akkerland. Voorts worden 2 landbouwbedrijfszetels overspannen.</p> <p>Gezien het een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruiksbepalingen</p>	<p>Rondom het lijntracé 26Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 290 en 665 woningen gelegen.</p> <p>Dit lijntracé loopt door een open landbouwgebied met weinig KLE's en met verspreide bebouwing, waardoor de belevingswaarde in deze zone niet als hoog te beschouwen is. Gezien het een herbenutting van een bestaand 150 kV tracé betreft, zullen slechts</p>



Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>referentiesituatie een nieuw tracé aangeduid wordt dat cross country verloopt (-2).</p>	<p>gelden, worden de effecten als verwaarloosbaar beoordeeld ten opzichte van de feitelijke referentiesituatie (0). Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het overspannen van landbouwpercelen en landbouwbedrijven als nieuw beschouwd te worden, waarbij effecten maximaal beperkt negatief (-1) beoordeeld worden.</p>	<p>verwaarloosbare effecten optreden inzake visuele verstoring ten opzichte van de feitelijke referentiesituatie (0). In het westen is de kern van Beerst nagenoeg volledig op een (sub)dominante kijkafstand gelegen en in het oosten de kern van Vladslo. Deze woningen kennen in de huidige toestand dus al een visuele verstoring. Door dit tracé te herbenutten wordt deze verstoring bestendig. Gezien het aantal woningen op een (sub)dominante afstand relatief beperkt is (in vergelijking met lijntracés 13aa, 14Aa en 19Aa), wordt de bestaande lijn ten aanzien van het aantal omliggende woningen niet als een groot knelpunt aanzien. De effecten worden bijgevolg concluderend als verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) beoordeeld.</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het tracé als nieuw beschouwd te worden. Een nieuw tracé binnen een zone met een lage belevingswaarde, wordt beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-1). Rekening houdende met het beperkt aantal woningen in de omgeving, worden de mogelijke effecten inzake visuele hinder eveneens beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-1).</p>
<p><b>26Ab</b></p>	<p>Het bestaande 150 kV lijntracé wordt herbenut, waardoor effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie verwaarloosbaar beoordeeld worden (0). Gezien het tracé niet planologisch bestemd is, betekent dit dat er ten aanzien van de juridische</p>	<p>Dit lijntracé loopt door een open landbouwgebied met verspreide bebouwing. Lijntracé 26Ab overspant over een lengte van ca. 1,1 km grasland en over een lengte van ca. 8,4 km akkerland. Voorts worden 2 landbouwbedrijfszetels overspannen. Gezien het een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruikbeperkingen</p>	<p>Rondom het lijntracé 26Ab zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 250 en 720 woningen gelegen. Dit lijntracé loopt door een open landbouwgebied met weinig KLE's en met verspreide bebouwing. Gezien het een herbenutting van een bestaand 150 kV tracé betreft, zullen effecten inzake visuele verstoring te</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>referentiesituatie een nieuw tracé aangeduid wordt dat cross country verloopt (-2).</p>	<p>gelden, worden de effecten als verwaarloosbaar beoordeeld ten opzichte van de feitelijke referentiesituatie (0). Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het overspannen van landbouwpercelen en landbouwbedrijven als nieuw beschouwd te worden, waarbij effecten maximaal beperkt negatief (-1) beoordeeld worden.</p>	<p>verwaarlozen zijn ten opzichte van de feitelijke referentiesituatie (0). In het noorden is de oostelijke rand van Zarren op een (sub)dominante kijkafstand gelegen, centraal de noordoostelijke rand van de wijk Terrest (Houthulst) en het gehucht Vijfwegen en in het zuiden de zuidwestelijke rand van Westrozebeke. Echter, gezien er op de zuidwestelijke rand van Westrozebeke een aantal grotere serrecomplexen, industriële bebouwing en opgaand groen aanwezig is, is een rechtstreekse zichtrelatie van de woningen naar de hoogspanningslijn beperkt. De woningen ter hoogte van de andere kernen en de verspreide woningen rondom de bestaande lijn kennen in de huidige toestand wel al een visuele verstoring. Door deze lijn te herbenutten wordt deze verstoring bestendigd. Gezien het aantal woningen op een (sub)dominante afstand relatief beperkt is (in vergelijking met lijntracés 13aa, 14Aa en 19Aa), wordt de bestaande lijn ten aanzien van het aantal omliggende woningen niet als een groot knelpunt aanzien. De effecten worden bijgevolg concluderend als verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) beoordeeld.</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het tracé als nieuw beschouwd te worden. Een nieuw tracé binnen een zone met een lage belevingswaarde, wordt beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-1). Rekening houdende met het beperkt aantal woningen in de omgeving, worden de mogelijke effecten inzake visuele hinder eveneens beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-1).</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
<b>27Aa</b>	<p>Het bestaande 70 kV lijntracé wordt herbenut, waardoor effecten beperkt negatief beoordeeld worden (-1).</p>	<p>Dit lijntracé loopt door een open landbouwgebied met verspreide bebouwing. Lijntracé 27Aa overspant over een lengte van ca. 1,4 km grasland en over een lengte van ca. 4,1 km akkerland. Voorts worden 3 landbouwbedrijfszetels overspannen. Gezien het een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruikbeperkingen gelden, worden geen significante effecten verwacht (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 27Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 200 en 630 woningen gelegen.</p> <p>Dit lijntracé loopt door een open landbouwgebied met weinig KLE's en met verspreide bebouwing. De belevingswaarde is er over het algemeen matig. Het betreft een herbenutting van een 70 kV-lijn, welke momenteel bestaat uit kleinere T-vormige masten, waardoor ten opzichte van de bestaande situatie wel bijkomende visuele verstoring kan verwacht worden. In het noorden zijn de woningen op de oostelijke rand van Diksmuide en de lintbebouwing langs de N35 gelegen op (sub)dominante afstand van het lijntracé. Centraal is ook het grootste deel van de kern van Woumen gelegen binnen een (sub)dominante kijkafstand. In de overige zones is het aandeel verspreide bebouwing eerder beperkt. Er is weinig tot geen opgaand groen die de visuele verstoring van de luchtlijn kan beperken.</p> <p>Door uitvoering van het plan via lijntracé 27Aa zal er bijgevolg visuele verstoring optreden voor omwonenden. Daarnaast zal er ook een beperkt negatief effect zijn op de belevingswaarde van het gebied, waardoor de effecten inzake ruimtebeleving algemeen als beperkt negatief tot negatief worden beoordeeld (-1/-2).</p> <p>Gezien de bestaande lijn hoofdzakelijk bestaat uit kleinere T-vormige masten, wordt deze niet als een knelpunt in de huidige situatie beschouwd. Het bestendigen van een bestaand knelpunt is hier bijgevolg niet van toepassing.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
<b>27Ba</b>	Ter hoogte van dit lijntracé vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Dit lijntracé doorsnijdt een open agrarisch gebied. Het lijntracé heeft een vrij beperkte lengte en op relatief korte afstand zijn reeds meerdere hoogspanningslijnen aanwezig, waardoor mogelijke effecten als beperkt negatief (-1) beoordeeld worden.	Dit lijntracé overspant een vrij open landbouwgebied. Lijntracé 27Ba overspant over een lengte van ca. 0,4 km grasland en over een lengte van ca. 3 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden beperkt negatief beoordeeld (-1).	Rondom het lijntracé 27Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 50 en 145 woningen gelegen. Het betreft een nieuwe verbinding doorheen een vrij open landbouwgebied met een eerder lage belevingswaarde. Het aantal woningen binnen een (sub)dominante afstand is eerder beperkt. Mogelijke effecten worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).
<b>28Aa</b>	Het bestaande 70 kV lijntracé wordt herbenut, waardoor effecten beperkt negatief beoordeeld worden (-1).	Dit lijntracé loopt door een open landbouwgebied met verspreide bebouwing. Het sectorale BPA zonevremde bedrijven wordt over een afstand van ca. 32m eerder op de hoek gekruist. Lijntracé 28Aa overspant over een lengte van ca. 1,4 km grasland en over een lengte van ca. 5 km akkerland. Voorts worden 7 landbouwbedrijfszetels overspannen. Gezien het een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruikbeperkingen gelden, worden geen significante effecten verwacht (0).	Rondom het lijntracé 28Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 400 en 695 woningen gelegen. Dit lijntracé loopt door een open landbouwgebied met weinig KLE's en met verspreide bebouwing. Het betreft een herbenutting van een 70 kV-tracé, welke momenteel bestaat uit kleinere vakwerkmasten, waardoor ten opzichte van de bestaande situatie wel beperkt bijkomende visuele verstoring kan verwacht worden voor de omwonenden. De meeste van de woningen binnen een (sub)dominante afstand zijn gelegen ter hoogte van het gehucht "Madonna". Ter hoogte van de rest van het lijntracé is de verspreide bebouwing eerder beperkt. Ten aanzien van de bestaande situatie worden mogelijke effecten in de omgeving van het gehucht "Madonna" als negatief (-1) beoordeeld en verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) over de rest van het lijntracé.
<b>30Aa en 32Aa</b>	De bestaande 150 kV lijntracés worden herbenut, waardoor effecten ten aanzien van de feitelijke	Deze lijntracés bevinden zich hoofdzakelijk ter hoogte van landbouwpercelen. Het oostelijk deel van 30Aa en het westelijk deel van 32Aa doorkruisen meer bebouwde zones.	Rondom het lijntracé 30Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 830 en 2341 woningen gelegen.

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>referentiesituatie verwaarloosbaar beoordeeld worden (0). Gezien beide tracés niet planologisch bestemd zijn, betekent dit dat er ten aanzien van de juridische referentiesituatie een nieuw tracé aangeduid wordt dat cross country verloopt (-2).</p>	<p>Lijntracé 30Aa overspant over een lengte van ca. 1,9 km grasland en over een lengte van ca. 5,2 km akkerland. Voorts worden er 2 landbouwbedrijfszetels overspannen. Lijntracé 32Aa overspant over een lengte van ca. 0,5 km grasland en over een lengte van ca. 1,6 km akkerland. Er worden geen landbouwbedrijfszetels overspannen. Het RUP "t Roosleer" met oa. een zone voor specifieke regionale bedrijvigheid wordt middendoor gekruist door lijntracé 30Aa. Er wordt door dit lijntracé ook een deelgebied van het sectoraal BPA voor zonevreemde bedrijven gekruist, alsook woongebied en zones voor bedrijvigheid (cfr gewestplan, cfr het RUP Regionaal stedelijk gebied Roeselare of cfr goedgekeurde BPA's of RUP's). Ook het westelijk deel van 32Aa kruist met woongebied en zone voor bedrijvigheid. Gezien het telkens een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruiksbeperkingen gelden, worden voor de verschillende gebruiksfuncties slechts verwaarloosbare effecten verwacht ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie (0).</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het overspannen van landbouwpercelen als nieuw beschouwd te worden, evenals het overspannen van landbouwbedrijven. Mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Rondom het lijntracé 32Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 1221 en 2676 woningen gelegen. Gezien het telkens een herbenutting van een bestaand 150 kV tracé betreft, worden de effecten inzake visuele verstoring ten opzichte van de feitelijke referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld (0). De aanwezige woningen kennen in de huidige toestand dus al een visuele verstoring. Door dit tracé te herbenutten wordt deze verstoring bestendig. Rekening houdend met het grote aantal woningen op dominante en subdominante afstand van de bestaande lijnen, kan de visuele verstoring van de bestaande lijn in de referentiesituatie reeds als negatief aanzien worden. Uitvoering van het planvoornemen betekent dan dat de bestaande negatieve effecten worden bestendigd, waardoor het uiteindelijke effect als beperkt negatief wordt beoordeeld (-1). Gezien een groot deel van de woningen op (sub)dominante afstand van deze lijntracés binnen een woonwijk gelegen zijn, dient opgemerkt te worden dat een groot deel van de woningen in de bestaande toestand geen rechtstreeks zicht zullen hebben op de bestaande lijn, en dus ook niet op de toekomstige lijn, mocht het bestaande tracé herbenut worden.</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dienen de tracés als nieuw beschouwd te worden. Een nieuw tracé binnen een zone met een lage belevingswaarde, wordt beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-1). Rekening houdende met het grote aantal woningen in de omgeving van deze twee lijntracés, worden de mogelijke effecten</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>Daarnaast worden er ook bedrijvenzones overspannen. Ook hier wordt het effect ten aanzien van de juridische referentiesituatie als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>inzake visuele hinder negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-2).</p>
<p><b>31Aa</b></p>	<p>Het bestaande 70 kV lijntracé wordt herbenut, waardoor effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie beperkt negatief beoordeeld worden (-1). Ten noordoosten van Moorslede is het tracé plaatselijk niet bestemd. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden mogelijke effecten bijgevolg plaatselijk als negatief beoordeeld, gezien er plaatselijk een nieuw tracé zal aangeduid worden dat cross country verloopt (plaatselijk -2).</p>	<p>Dit lijntracé loopt hoofdzakelijk door een open landbouwgebied met verspreide bebouwing. Het PRUP “autohandelslint N32-Roeselare” met oa. een zone voor specifiek bedrijventerrein voor kleinhandel, wordt over een afstand van ca. 310m middendoor gekruist. Lijntracé 31Aa overspant over een lengte van ca. 2,3 km grasland en over een lengte van ca. 8,7 km akkerland. Voorts worden 5 landbouwbedrijfszetels overspannen. Gezien het een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruikbeperkingen gelden, worden de effecten als verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (0).</p> <p>Daar waar het bestaande tracé niet planologisch bestemd is, wordt enkel landbouwgebied doorkruist. Mogelijke effecten ten aanzien van de landbouwfunctie worden ten aanzien van de juridische referentiesituatie maximaal beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Rondom het lijntracé 31Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 395 en 890 woningen gelegen. Echter, rekening houdend met de totale lengte van dit lijntracé, is het aantal potentieel gehinderden rondom dit lijntracé eerder beperkt. Het grootste aantal woningen op een (sub)dominante kijkafstand zijn gelegen in het westen (de zuidelijke rand van Westrozebeke), het gehucht “Vierkaven”, de lijnbebouwing langs de N32 (waar de belevingswaarde eerder laag is door de aanwezigheid van baanwinkels (oa. Euroshop) en industrie (oa. AVR)), de noordelijke rand van Beitem, en de lintbebouwing langs de Moorseelesteenweg en de Sint-Elooiswinkelsestraat. Dit lijntracé loopt hoofdzakelijk door een open landbouwgebied met weinig KLE’s en met verspreide bebouwing, dus in een landschap met een eerder lage belevingswaarde. Het betreft een herbenutting van een 70 kV-tracé, welke momenteel bestaat uit kleinere vakwerkmasten, waardoor ten opzichte van de bestaande situatie wel beperkt bijkomende visuele verstoring kan verwacht worden voor de omwonenden. Ten opzichte van de feitelijke situatie worden mogelijke effecten in de omgeving van de geclusterde woningen binnen een (sub)dominante kijkafstand als negatief (-1) beoordeeld en verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) over de rest van het lijntracé.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>Binnen corridor 31 is er ten noordoosten van Moorslede een verschil in de juridische en feitelijke referentiesituatie, gezien de bestaande lijn er plaatselijk niet planologisch bestemd is. In deze zone dient de visuele verstoring afkomstig van het 380 kV tracé als nieuw beschouwd te worden ten aanzien van de juridische referentiesituatie. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-1).</p>
<p><b>33Aa</b></p>	<p>Het bestaande 150 kV lijntracé wordt herbenut, waardoor effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie verwaarloosbaar beoordeeld wordt (0). Gezien het tracé niet planologisch bestemd is, betekent dit dat er ten aanzien van de juridische referentiesituatie een nieuw tracé aangeduid wordt dat cross country verloopt (-2).</p>	<p>Dit lijntracé omvat hoofdzakelijk een meer stedelijke omgeving. Toch wordt er over een lengte van ca. 0,3 km grasland overspannen en over een lengte van ca. 0,2 km akkerland en er wordt 1 landbouwbedrijfszetel overspannen. Lijntracé 33Aa overlapt over relatief grote afstand met woongebied of industriegebied cfr. het gewestplan, alsook met gemengd regionaal bedrijventerrein cfr. het RUP Regionaal stedelijk gebied Roeselare. Gezien het een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruiksbependingen gelden, worden de effecten als verwaarloosbaar beoordeeld (0) ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie.</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het overspannen van landbouwpercelen als nieuw beschouwd te worden, evenals het overspannen van landbouwbedrijven. Mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden maximaal beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Rondom het lijntracé 33Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 3905 en 7560 woningen gelegen. Gezien het een herbenutting van een bestaand 150 kV tracé betreft, worden de effecten inzake visuele verstoring ten opzichte van de feitelijke referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld (0). De aanwezige woningen kennen in de huidige toestand dus al een visuele verstoring. Door dit tracé te herbenutten wordt deze verstoring bestendig. Rekening houdend met het grote aantal woningen op dominante en subdominante afstand van de bestaande lijn, kan de visuele verstoring van de bestaande lijn in de referentiesituatie reeds als negatief aanzien worden. Uitvoering van het planvoornemen betekent dan dat de bestaande negatieve effecten worden bestendig, waardoor het uiteindelijke effect als beperkt negatief wordt beoordeeld (-1). Gezien een groot deel van de woningen op (sub)dominante afstand van dit lijntracé binnen een woonwijk gelegen zijn, dient opgemerkt te worden dat een groot deel van de woningen in de bestaande toestand geen rechtstreeks zicht zullen hebben op de</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>Daarnaast worden er ook bedrijvzones overspannen. Ook hier wordt het effect ten aanzien van de juridische referentiesituatie maximaal als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>bestaande lijn, en dus ook niet op de toekomstige lijn, mocht het bestaande tracé herbenut worden.</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dienen de tracés als nieuw beschouwd te worden. Een nieuw tracé binnen een zone met een lage belevingswaarde, wordt beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-1). Rekening houdende met het grote aantal woningen in de omgeving van deze twee lijntracés, worden de mogelijke effecten inzake visuele hinder negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-2).</p>
<b>Corridor 34 algemeen</b>			
	<p>De lijntracés die zijn uitgewerkt binnen deze corridor bundelen met de E40, waardoor effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur nagenoeg te verwaarlozen zijn. Echter, hoe dichterbij het lijntracé bij de E403 gelegen is, hoe duidelijker de bundeling is en hoe kleiner de effecten zullen zijn.</p>		<p>De lijntracés binnen deze corridor doorkruisen een eerder open landbouwgebied. De belevingswaarde binnen en in de omgeving van de corridor is vrij hoog, ondanks de visuele verstoring door de E40. Ter hoogte van Gistel zijn reeds een 6-tal aantal windturbines aanwezig, waardoor de belevingswaarde hier plaatselijk lager is. In het oosten dient de zuidoostelijke uitloper van Oudenburg of de woonkern Ettelgem sowieso overspannen te worden, waardoor in alle gevallen een groot aantal woningen op een dominante en subdominante kijkafstand van de luchtlijn zullen gelegen zijn. De omgeving van deze woonclusters wordt gekenmerkt door een eerder open landbouwgebied. De E40 is vanaf deze woningen visueel niet zichtbaar.</p>
<b>34Aa en 34Ca</b>	<p>Deze lijntracés bevinden zich ten zuiden van de E40. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0) voor lijntracé 34Aa. Lijntracé 34Ca</p>	<p>Deze lijntracés overspannen hoofdzakelijk een open landbouwgebied. Lijntracé 34Aa overspant over een lengte van ca. 2 km grasland en over een lengte van ca. 2,3 km akkerland. Lijntracé 34Ca overspant over een</p>	<p>Rondom het lijntracé 34Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 230 en 730 woningen gelegen.</p>



Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>bevindt zich echter op een ruime afstand, waardoor er in mindere mate sprake is van bundeling en de effecten bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief worden beoordeeld (0/-1).</p>	<p>lengte van ca. 1,1 km grasland en over een lengte van ca. 2,1 km akkerland.</p> <p>Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden voor beide lijntracés verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Rondom het lijntracé 34Ca zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 210 en 610 woningen gelegen.</p> <p>Beide lijntracés bevinden zich in het oosten van corridor 34 ten zuiden van de E40. Voor beide lijntracés geldt dat het zuidelijke deel van Oudenburg op een subdominante kijkafstand gelegen is. Langs de E40 (dus tussen Oudenburg en het lijntracé) is opgaand groen aanwezig, waardoor het open zicht naar het lijntracé enigszins beperkt is. De woonkern Ettelgem wordt door beide lijntracés overspannen, waardoor een groot aantal woningen op een dominante kijkafstand van deze lijntracés gelegen zijn.</p> <p>Gezien lijntracé 34Ca ten zuiden van de vijver “De Kluiten” loopt, is een kleiner aantal woningen op de rand van Oudenburg gelegen binnen een subdominante afstand ten opzichte van lijntracé 34Aa. Echter, bij lijntracé 34Ca zijn dan ten zuiden van deze vijver een groter aantal woningen op subdominante afstand gelegen. Meer naar het westen komt slechts heel beperkt verspreide bebouwing voor op een (sub)dominante afstand. De belevingswaarde wordt in die zone ook reeds verstoord door de aanwezige windturbines.</p> <p>In het oosten worden mogelijke effecten op de belevingswaarde bijgevolg negatief (-2) beoordeeld (gezien het voorkomen van een zone met hoge belevingswaarde en/of een groot aantal woningen) en in het uiterste westen beperkt negatief (-1) (want ondanks de hoge belevingswaarde van dit gebied, zorgen de windturbines reeds voor verstoring).</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
<b>34Ab</b>	Dit lijntracé bevindt zich ten zuiden van de E40, echter op ruime afstand. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1), gezien er slechts in mindere mate sprake is van bundeling.	Dit lijntracé bevindt zich ten zuiden van de E40 en doorkruist een open landbouwgebied. Lijntracé 34Ab overspant over een lengte van ca. 1,6 km grasland en over een lengte van ca. 2,2 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwinfrastructuur overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Rondom het lijntracé 34Ab zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 110 en 1100 woningen gelegen. Dit lijntracé bevindt zich ten zuiden van de E40 en doorkruist een open landbouwgebied met een eerder hoge belevingswaarde. Tussen het lijntracé en de E40 zijn reeds zes windturbines gerealiseerd, welke zorgen voor een vermindering van de belevingswaarde. De noordelijke rand van de woonkern van Gistel bevindt zich net niet op een dominante kijkafstand, maar een groot aantal woningen is wel op een subdominante kijkafstand van dit lijntracé gelegen. Voor de rest is er zeer weinig verspreide bebouwing aanwezig op een (sub)dominante kijkafstand. Globaal worden mogelijke effecten als beperkt negatief beoordeeld (-1).
<b>34Cb en 34Ac</b>	Deze lijntracés bevinden zich ten zuiden van de E40, echter op ruime afstand. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1), gezien er slechts in mindere mate sprake is van bundeling.	Deze lijntracés doorkruisen hoofdzakelijk een open landbouwgebied. Lijntracé 34Cb overspant over een lengte van ca. 0,3 km grasland en over een lengte van ca. 3,1 km akkerland. Lijntracé 34Ac overspant over een lengte van ca. 0,4 km grasland en over een lengte van ca. 1,9 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden beperkt negatief beoordeeld (-1) voor 34Cb en verwaarloosbaar tot beperkt negatief voor 34Ac (0/-1).	Rondom het lijntracé 34Cb zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 25 en 140 woningen gelegen. Rondom het lijntracé 34Ac zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 10 en 30 woningen gelegen. Binnen een (sub)dominante kijkafstand van deze lijntracés zijn nauwelijks woningen gelegen. Enkel voor het oostelijk deel van lijntracé 34Cb geldt dat een aantal woningen op de uiterste noordwestelijke rand van Gistel binnen een subdominante kijkafstand gelegen zijn. Globaal zullen de mogelijke effecten ten aanzien van verstoring van woningen dus eerder beperkt zijn. De algemene belevingswaarde ter hoogte van deze lijntracés is wel vrij hoog in de huidige toestand. De realisatie van een 380 kV luchtlijn zal bijgevolg wel voor

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>een verstoring van de algemene belevingswaarde zorgen, wat negatief (-2) wordt beoordeeld.</p>
<p><b>34Ba en 34Da</b></p>	<p>Deze lijntracés bevinden zich ten noorden van de E40. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0) voor lijntracé 34Ba. Lijntracé 34Da bevindt zich echter op een ruime afstand, waardoor er in mindere mate sprake is van bundeling en de effecten bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief worden beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Deze lijntracés doorkruisen hoofdzakelijk een open landbouwgebied met in het noorden plaatselijk verspreide bebouwing. Lijntracé 34Ba overspant over een lengte van ca. 3,1 km grasland en over een lengte van ca. 8,2 km akkerland. Voorts worden 3 landbouwbedrijfszetels overspannen. Lijntracé 34Da overspant over een lengte van ca. 4,2 km grasland en over een lengte van ca. 6,7 km akkerland. Voorts worden 7 landbouwbedrijfszetels overspannen. Rekening houdende met de grote lengte van deze lijntracés worden mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Lijntracé 34Ba bevindt zich over een afstand van ca. 2,7 km op ca. 55 à 60 m ten noorden van een zone voor windturbines te Gistel. Binnen deze zone zijn reeds 5 windturbines gerealiseerd. Mogelijke effecten ten aanzien van eventueel bijkomende windturbines of vervanging van de huidige windturbines worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 34Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 355 en 945 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 34Da zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 435 en 1005 woningen gelegen.</p> <p>In het oosten wordt de zuidoostelijke rand van Oudenburg overspannen waardoor een groot aantal woningen op een dominante kijkafstand van deze lijntracés gelegen zijn. Voor beide lijntracés geldt dat het noordelijk deel van Ettelberg op een subdominante kijkafstand gelegen is. Langs de E40 (dus tussen Ettelberg en de lijntracés) is opgaand groen aanwezig, waardoor het open zicht naar deze lijntracés enigszins beperkt is.</p> <p>Centraal en in het westen komt nauwelijks verspreide bebouwing voor. De noordelijke rand van Gistel is net niet op een dominante kijkafstand van deze lijntracés gelegen. In deze zones kent het landschap een hoge belevingswaarde.</p> <p>De mogelijke effecten voor de omwonenden zullen bijgevolg grotendeels beperkt zijn (behalve ter hoogte van Oudenburg), maar er zal wel een negatief effect zijn op de belevingswaarde van een waardevol openruimtegebied, waardoor de effecten inzake ruimtebeleving algemeen als negatief worden beoordeeld (-2). Ter hoogte van Gistel zijn reeds een 6-tal aantal windturbines aanwezig, waardoor de huidige belevingswaarde hier plaatselijk lager is. In deze zone wordt het effect voor beide lijntracés beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>Omwille van het grote aantal woningen, worden de effecten ter hoogte van Oudenburg plaatselijk ook als negatief beoordeeld (-2).</p>
<p><b>35Aa en 35Ba</b></p>	<p>Ter hoogte van deze lijntracés vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Er wordt een openruimte-gebied dwars doorsneden, maar ten noorden en ten oosten zijn reeds bestaande hoogspanningslijnen aanwezig. Mogelijke effecten als beperkt negatief (-1) beoordeeld.</p>	<p>Lijntracé 35Aa kruist over een afstand van ca. 50m met het BPA “zonevremde bedrijven”. Het perceel is momenteel reeds ingevuld, waarbij het lijntracé geen bebouwing overspant. Indien in de toekomst bebouwing zou gerealiseerd worden ter hoogte van de veiligheidszone, zal de bouwhoogte beperkt zijn. Gezien het om een versnipperd gebiedje gaat, worden de mogelijke effecten verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p> <p>Er is ook een overlap met het GRUP “Regionaal bedrijf Ardo” over een afstand van ca. 250m. Dit terrein is reeds ingevuld ter hoogte van de veiligheidszone. Bij eventuele nieuwbouw in de toekomst zullen hoogtebeperkingen gelden. De effecten worden maximaal beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Lijntracé 35Ba kruist niet met zones voor bedrijvigheid.</p> <p>Deze lijntracés doorkruisen een sterk versnipperd landbouwgebied. Lijntracé 35Aa overspant over een lengte van ca. 1,4 km grasland en over een lengte van ca. 3,6 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen. Lijntracé 35Ba overspant over een lengte van ca. 0,3 km grasland en over een lengte van ca. 2 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen.</p>	<p>Rondom het lijntracé 35Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 270 en 670 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 35Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 65 en 155 woningen gelegen.</p> <p>Ter hoogte van lijn 35Aa is langsheen het lijntracé verspreide bewoning aanwezig. Het grootste aantal woningen op een dominante kijkafstand bevindt zich in het noordwesten. Een aantal van deze woningen wordt in de huidige toestand reeds verstoord door de bestaande luchtlijn tussen Roeselare en Pittem. Ook de woningen rondom het zuidoostelijk deel van dit lijntracé worden momenteel reeds visueel verstoord door de bestaande lijn tussen Pittem en Izegem.</p> <p>De verspreide woningen zullen een vrij open zicht hebben op het centrale deel van dit lijntracé wegens het grotendeels ontbreken van KLE's. De belevingswaarde van de (directe) omgeving van de lijntracés wordt eerder laag beoordeeld.</p> <p>Effecten worden globaal beperkt negatief ingeschat (-1).</p> <p>Lijn 35Ba doorkruist een minder bewoond gebied, en wordt bovendien visueel afgeschermd van de woningen op een dominante kijkafstand door bedrijvigheid en bos. Effecten worden verwaarloosbaar tot hooguit beperkt negatief ingeschat (0/-1).</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden beperkt negatief beoordeeld (-1) voor 35Aa en verwaarloosbaar tot beperkt negatief voor 35Ba (0/-1).</p>	
<b>36Aa en 36Ba</b>	<p>Ter hoogte van deze lijntracés vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Er wordt een openruimte-gebied dwars doorsneden, maar ten westen is reeds een bestaande hoogspanningslijn aanwezig. Mogelijke effecten als beperkt negatief (-1) beoordeeld.</p>	<p>Op twee plaatsen kruist lijntracé 36Aa met een zone voor milieubelastende industrieën over een afstand van ca. 340m en ca. 170m en de rand van een zone voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut. Al deze zones zijn momenteel reeds ingevuld. Bij een eventuele herontwikkeling van de gebouwen, zal er een beperking van de bouwhoogte zijn. Ter hoogte van de meest westelijke zone van milieubelastende industrieën (170m) betreft het een herbenutting van een bestaand tracé. Mastinplantingen binnen de industriezones kunnen vermeden worden.</p> <p>Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Lijntracé 36Aa overspant over een lengte van ca. 1,1 km grasland en over een lengte van ca. 1,7 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen. Lijntracé 36Ba overspant over een lengte van ca. 1,2 km grasland en over een lengte van ca. 0,2 km akkerland.</p> <p>Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1) voor lijntracé 36Aa en verwaarloosbaar voor lijntracé 36Ba (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 36Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 385 en 1115 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 36Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 35 en 220 woningen gelegen.</p> <p>In het uiterste westen van lijntracé 36Aa kunnen de 380 kV geleiders op de bestaande pylonen aangebracht worden. Mogelijke effecten zijn daar plaatselijk te verwaarlozen ten opzichte van de bestaande situatie.</p> <p>Deze lijntracés zijn gelegen tussen de kernen van Zuidwege en Loppem en de snelweg E403. Het betreft een relatief open landbouwgebied.</p> <p>In de omgeving van de N32 is de voorkomende lintbebouwing binnen een dominante kijkafstand gelegen. De belevingswaarde van deze zone is echter eerder laag, door het voorkomen van 1 groot industrieel bedrijf waarbij er ook een windturbine op het bedrijfsterrein gerealiseerd is.</p> <p>Het oostelijk deel van dit lijntracé kent een hoge belevingswaarde door het grotendeels ontbreken van verspreide bebouwing en het voorkomen van bossen en kenmerkende bomenrijen.</p> <p>Het noordelijk deel van de woonwijk ten oosten van de spoorweg is op een subdominante kijkafstand van dit lijntracé gelegen. Wegens het ontbreken van opgaand groen in deze omgeving zullen de woningen op de rand een rechtstreeks zicht hebben op dit lijntracé.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>Lijntracé 36Ba is een variant op het oostelijk deel van lijntracé 36Aa. Net als het oostelijk deel van lijntracé 36Ba zijn in de omgeving van 36Ba nauwelijks woningen gelegen op een dominante kijkafstand en is de belevingswaarde van de omgeving er eerder hoog. De woningen op een subdominante kijkafstand worden grotendeels afgeschermd van dit lijntracé door opgaand groen.</p> <p>Voor beide lijntracés geldt dat effecten ten aanzien van de huidige referentiesituatie voor de voorkomende woningen beperkt zullen zijn. Gezien 36 Ba en het oostelijk deel van 36Aa een hoge belevingswaarde kent, zal een 380 kV-luchtlijn hier voor een verstoring van deze belevingswaarde zorgen, wat voor beide lijntracés plaatselijk negatief wordt beoordeeld (-2). Voor het centrale deel van 36Aa worden de effecten beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>
<p><b>37Aa en 37Ba</b></p>	<p>Gezien er een bundeling plaatsvindt met een bestaande bovengrondse hoogspanningsverbinding en er ook een gedeeltelijke bundeling is met de E34 en bestaande windturbines, worden geen significante wijzigingen verwacht ten aanzien van de ruimtelijke structuur en relaties (0).</p>	<p>Lijntracé 37Ba kruist volgens de afbakening kleinstedelijk gebied Eeklo over een afstand van ca. 250m met een nog niet ingevuld gemengd regionaal bedrijventerrein. De zone wordt nagenoeg middendoor gekruist. Ten noorden hiervan wordt over een afstand van ca. 400m een reeds ingevuld industriegebied volgens het gewestplan gekruist door 37Ba.</p> <p>Lijntracé 37Aa kruist ten noorden van de Eeklosevaart over een afstand van ca. 850m met de reeds ingevulde bedrijvenzone Nieuwendorpe volgens het gewestplan. Er zal minstens 1 mastinplanting noodzakelijk zijn op het bestaande industriegebied.</p> <p>Effecten worden beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p>	<p>Rondom het lijntracé 37Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 810 en 1960 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 37Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 725 en 2025 woningen gelegen.</p> <p>De lijntracés 37Ab en 37Ba worden nagenoeg volledig parallel met de bestaande 380 kV hoogspanningslijn voorzien. Gezien het een veelal schaars bewoonde regio betreft (met hier en daar een aantal grotere woonclusters/woonkernen), gezien ter hoogte van kernen groene 'schermen' aanwezig zijn, en gezien de meeste woningen die op een (sub)dominante afstand van lijntracé 37Ab en 37Ba ook reeds op een (sub)dominante afstand van de huidige 380 kV lijn gelegen zijn, worden effecten ten aanzien van de huidige referentiesituatie globaal verwaarloosbaar tot</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>Deze lijntracés bevinden zich verder hoofdzakelijk ter hoogte van een vrij open landbouwgebied met verspreide bebouwing. Lijntracé 37Aa overspant over een lengte van ca. 6,2 km grasland en over een lengte van ca. 16,9 km akkerland. Voorts worden 3 landbouwbedrijfszetels overspannen. Lijntracé 37Ba overspant over een lengte van ca. 5,4 km grasland en over een lengte van ca. 18,1 km akkerland. Voorts worden 8 landbouwbedrijfszetels overspannen.</p> <p>Rekening houdende met de grote lengte van deze lijntracés worden mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie beperkt negatief beoordeeld (-1). Gezien er ter hoogte van lijntracé 37Ba meer landbouwbedrijfszetels overspannen worden, zal de omvang van het effect hier mogelijks wel groter zijn.</p> <p>Lijntracé 37Aa is gelegen binnen 1,5x de rotordiameter van 4 bestaande windturbines. Omwille van veiligheidsredenen betekent dit dat deze windturbines zouden moeten afgebroken worden indien een HS-lijn gerealiseerd wordt volgens lijntracé 37Aa (-2).</p>	<p>beperkt negatief ingeschat (0/-1). Er zijn met andere woorden voor beide lijntracés weinig woningen die momenteel niet binnen een (sub)dominante afstand van de huidige 380 kV lijn gelegen zijn en wel op een (sub)dominante kijkafstand van lijntracé 37Aa of 37Ba komen te liggen.</p> <p>Op twee plaatsen wijkt het lijntracé 37Ba af van de bestaande lijn, maar in deze zone worden visuele effecten ten aanzien van omliggende woningen ook verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Te Balgerhoeke komt de lijn zo dicht bij de kern te liggen. Het gebied is echter reeds visueel verstoord door zichten op de bestaande hoogspanning verderop, de expressweg N49 en een rij windturbines.</li> <li>• Ter hoogte van het bedrijventerrein Nieuwendorpe: hier zijn echter amper woningen gelegen.</li> </ul> <p>Deze beoordelingen gelden voor het geval er opnieuw vakwerkmasten gebruikt worden. Indien er wintrackmasten zouden gebruikt worden naast de bestaande vakwerkmasten, zal de ruimtebeleving en de visuele verstoring voor de omwonenden iets negatiever zijn (-1/-2).</p>
<b>38Aa, 38Ba en 38Ca</b>	Gezien er een bundeling plaatsvindt met een bestaande bovengrondse hoogspanningsverbinding, worden geen significante wijzigingen verwacht	Deze lijntracés overspannen in het noorden voornamelijk landbouwpercelen. Lijntracé 38Ba kruist over een afstand van ca. 120m ook met een reeds ingevulde KMO zone volgens het gewestplan. Bij eventuele nieuwbouw in	Rondom het lijntracé 38Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 350 en 925 woningen gelegen.

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>ten aanzien van de ruimtelijke structuur en relaties (0).</p>	<p>de toekomst zullen hoogtebeperkingen gelden. De effecten worden maximaal beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>In het zuiden bestaat de omgeving uit een vrij intensief landbouwgebied met de aanwezigheid van kleine beboste percelen en KLE's. Lijntracé 38Aa overspant over een lengte van ca. 4,1 km grasland en over een lengte van ca. 7 km akkerland. Voorts worden 3 landbouwbedrijfszetels overspannen. Lijntracé 38Ba overspant over een lengte van ca. 4,1 km grasland en over een lengte van ca. 6 km akkerland. Voorts worden 10 landbouwbedrijfszetels overspannen. Lijntracé 38Ca overspant over een lengte van ca. 4,4 km grasland en over een lengte van ca. 6,5 km akkerland. Voorts worden 5 landbouwbedrijfszetels overspannen.</p> <p>Rekening houdende met de grote lengte van deze lijntracés worden mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie beperkt negatief beoordeeld (-1). Gezien er ter hoogte van lijntracé 38Ba meer landbouwbedrijfszetels overspannen worden, zal de omvang van het negatieve effect hier mogelijks groter zijn.</p> <p>Gezien het voor lijntracé 38Ca een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruiksbeperkingen gelden, worden geen significante effecten verwacht (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 38Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 370 en 900 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 38Ca zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 355 en 895 woningen gelegen.</p> <p>De lijntracés 38Aa en 38Ba worden volledig parallel met bestaande hoogspanningslijn(en) voorzien. In geval van lijntracé 38Ca wordt de bestaande lijn hergebruikt.</p> <p>Gezien het een veelal schaars bewoonde regio betreft, gezien ter hoogte van kernen groene 'schermen' aanwezig zijn, en gezien de meeste woningen die op een (sub)dominante afstand van lijntracé 38Ab en 38Ba ook reeds op een (sub)dominante afstand van de huidige 380 kV lijn gelegen zijn, worden effecten ten aanzien van de huidige referentiesituatie globaal verwaarloosbaar tot beperkt negatief ingeschat (0/-1). Er zijn met andere woorden voor beide lijntracés weinig woningen die momenteel niet binnen een (sub)dominante afstand van de huidige 380 kV lijn gelegen zijn en wel op een (sub)dominante kijkafstand van lijntracé 38Aa of 38Ba komen te liggen.</p> <p>Deze beoordelingen gelden voor het geval er opnieuw vakwerkmasten gebruikt worden. Indien er wintrackmasten zouden gebruikt worden naast de bestaande vakwerkmasten, zal de ruimtebeleving en de visuele verstoring voor de omwonenden iets negatiever zijn (-1/-2).</p> <p>In deze omgeving verschilt de juridische referentiesituatie van de feitelijke in die zin dat er ter hoogte van de E40 5 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden.</p>



Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>Zowel lijntracé 38Aa als lijntracé 38Ba zijn gelegen binnen 1,5x de rotordiameter van 1 reeds vergunde, maar niet gerealiseerde windturbine. Dit betekent dat telkens 1 van deze windturbines niet meer gebouwd kan worden indien één van deze lijntracés gevolgd wordt. Ten aanzien van de toekomstige referentiesituatie worden de effecten beperkt negatief (-1) beoordeeld.</p>	<p>Hierdoor zal de visuele verstoring in de juridische toestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de feitelijke referentiesituatie.</p>
<p><b>39Aa</b></p>	<p>Het bestaande 150 kV lijntracé wordt herbenut en dit te herbenutten tracé verloopt gebundeld met een bestaande 380 kV-lijn. Hierdoor worden mogelijke effecten verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Ten noorden van de E17 wordt een bestaande en reeds ingevulde bedrijvenszone volgens het gewestplan gekruist over een afstand van ca. 330m. Ten noorden hiervan wordt het BPA “bedrijventerrein” over een afstand van ca. 600m gekruist. Dit BPA is reeds grotendeels ingevuld.</p> <p>Lijntracé 39Aa overspant over een lengte van ca. 4,7 km grasland en over een lengte van ca. 5,5 km akkerland. Voorts worden 2 landbouwbedrijfszetels overspannen.</p> <p>Gezien het een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruiksbependingen gelden, worden geen significante effecten verwacht (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 39Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 806 en 1786 woningen gelegen.</p> <p>Lijntracé 39Aa herbenut over de volledige lengte een bestaande 150 kV hoogspanningslijn. Bovendien loopt dit te herbenutten lijntracé parallel aan een bestaande 380 kV-lijn. Alle woningen op een (sub)dominante kijkafstand van lijntracé 39Aa worden in de huidige toestand al visueel verstoord door de 150 kV-lijn en grotendeels ook door de naastliggende 380 kV-lijn. Ten opzichte van de huidige referentiesituatie zullen dus geen significante effecten optreden inzake visuele verstoring (0).</p> <p>Deze beoordelingen gelden voor het geval er opnieuw vakwerkmasten gebruikt worden. Indien er wintrackmasten zouden gebruikt worden naast de bestaande vakwerkmasten, zal de ruimtebeleving en de visuele verstoring voor de omwonenden iets negatiever zijn (0/-1).</p> <p>Rekening houdend met het grote aantal woningen op dominante en subdominante afstand van de bestaande lijn, kan de visuele verstoring van de bestaande lijn in de referentiesituatie reeds als negatief aanzien</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>worden. In het zuidelijk deel van dit lijntracé is de belevingswaarde eerder hoog, waardoor de aanwezigheid van de bestaande lijn als een knelpunt kan aanzien worden. Uitvoering van het planvoornemen betekent dat de bestaande negatieve effecten worden bestendig. Stel dat de bestaande 150 kV luchtlijn, zonder uitvoering van het planvoornemen, ooit zou verdwijnen, dan zouden er nog steeds negatieve effecten zijn inzake ruimtelijke beleving en visuele hinder, door de naastliggende 380 kV luchtlijn. Het bestendigen van de huidige negatieve situatie dient dus anders bekeken te worden dan in het geval van bijvoorbeeld lijntracés 13Aa en 14Aa. Voor lijntracé 39Aa zijn er geen significante effecten van het bestendigen van de huidige negatieve situatie.</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er in de omgeving van de E17 4 windturbines zijn vergund, die mogelijk op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>
<b>40Aa</b>	Het bestaande 150 kV lijntracé wordt herbenut en dit te herbenutten tracé verloopt gebundeld met een bestaande 380 kV-lijn. Hierdoor worden mogelijke	Lijntracé 40Aa kruist over een afstand van ca. 300m met een reeds ingevulde industriezone volgens het gewestplan. Lijntracé 40Aa overspant over een lengte van ca. 1,5 km grasland en over een lengte van ca.	Rondom het lijntracé 40Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 555 en 1485 woningen gelegen. Lijntracé 40Aa herbenut grotendeels een bestaande 150 kV hoogspanningslijn, al zal er een beperkte

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>effecten verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>5,8 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwinfrastructuur overspannen. Het betreft in principe een herbenutting van een bestaand 150 kV tracé, maar omwille van de afstandsvereisten, is het tracé ca. 30m richting het oosten verschoven. Hierdoor komt een bijkomende zone van het industriegebied en een bijkomende oppervlakte landbouwpercelen binnen de veiligheidszone te liggen. Mogelijke effecten hiervan worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de huidige situatie (0/-1).</p>	<p>verschuiving zijn van het tracé naar het oosten. Bovendien loopt dit te herbenutten lijntracé parallel aan een bestaande 380 kV-lijn. Alle woningen op een (sub)dominante kijkafstand van lijntracé 40Aa worden in de huidige toestand al visueel verstoord door de 150 kV-lijn en grotendeels ook door de naastliggende 380 kV-lijn. Ten opzichte van de huidige referentiesituatie zullen dus geen significante effecten optreden inzake visuele verstoring (0).</p> <p>In het zuiden wordt over een beperkte afstand geen 150 kV-lijn herbenut, maar blijft lijntracé 40Aa wel parallel lopen aan de bestaande 380 kV-lijn. Gezien de meeste woningen die op een (sub)dominante afstand van het zuidelijk deel van lijntracé 40Aa gelegen zijn, zich ook reeds op een (sub)dominante afstand van de huidige 380 kV bevinden, worden effecten ten aanzien van de huidige referentiesituatie globaal verwaarloosbaar ingeschat (0). Er zijn met andere woorden voor het zuidelijk deel van dit lijntracé weinig woningen die momenteel niet binnen een (sub)dominante afstand van de huidige 380 kV lijn gelegen zijn en wel op een (sub)dominante kijkafstand van lijntracé 40Aa komen te liggen.</p> <p>Deze beoordelingen gelden voor het geval er opnieuw vakwerkmasten gebruikt worden. Indien er wintrackmasten zouden gebruikt worden naast de bestaande vakwerkmasten, zal de ruimtebeleving en de visuele verstoring voor de omwonenden iets negatiever zijn (0/-1).</p> <p>Rekening houdend met het grote aantal woningen op dominante en subdominante afstand van de bestaande lijn, kan de visuele verstoring van de bestaande lijn in de referentiesituatie reeds als negatief aanzien</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>worden. In het noordelijk deel van dit lijntracé is de belevingswaarde eerder hoog, waardoor de aanwezigheid van de bestaande lijn als een knelpunt kan aanzien worden. Uitvoering van het planvoornemen betekent dat de bestaande negatieve effecten worden bestendig. Stel dat de bestaande 150 kV luchtlijn, zonder uitvoering van het planvoornemen, ooit zou verdwijnen, dan zouden er nog steeds negatieve effecten zijn inzake ruimtelijke beleving en visuele hinder, door de naastliggende 380 kV luchtlijn. Het bestendigen van de huidige negatieve situatie dient dus anders bekeken te worden dan in het geval van bijvoorbeeld lijntracés 13Aa en 14Aa. Voor lijntracé 40Aa zijn er geen significante effecten van het bestendigen van de huidige negatieve situatie.</p>
<p><b>42Aa en 42Ba</b></p>	<p>Ter hoogte van deze lijntracés vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Er wordt tussen de spoorweg en de E403 een openruimte-gebied dwars doorsneden. Mogelijke effecten als beperkt negatief (-1) beoordeeld.</p>	<p>Lijntracés 42Aa en 42Ba doorkruisen het deelgebied “gemengd bedrijventerrein Sint-Elooi” volgens het RUP “Afbakening regionaal stedelijk gebied Brugge – herneming” over een afstand van respectievelijk ca. 440m en 465m. Lijntracé 42Aa doorkruist deze zone op de noordelijke grens (waarbij het lijntracé grotendeels gelegen is binnen de overdruk “aanduiding grondnam”, terwijl lijntracé 42Ba de bedrijvengzone middendoor kruist. Het betreft een nog niet ontwikkelde zone. Gezien de afstand &gt; 400m is, zal een pyloon binnen de zone voor bedrijvigheid onvermijdelijk zijn. Toekomstige bebouwing zal ter hoogte van de veiligheidszone ook beperkt zijn in de hoogte. Aanleg van een grondnam binnen de veiligheidszone blijft mogelijk.</p>	<p>Rondom het lijntracé 42Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 350 en 1210 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 42Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 345 en 1105 woningen gelegen.</p> <p>Deze lijntracés omvatten de kern van Zuidwege, woonlinten en sluiten in het noorden aan op een bestaande hoogspanningslijn en in het zuiden op de snelweg E403.</p> <p>In het noordwesten van deze lijntracés is de belevingswaarde eerder laag door het voorkomende industrieterrein. Dit industrieterrein zal er eveneens voor zorgen dat een groot deel van de woningen binnen de kern van Zuidwege visueel afgeschermd is van de nieuwe lijn, vooral bij 42Aa.</p> <p>Ter hoogte van de N42 en de N368 wordt in beide gevallen lintbebouwing overspannen. Ten oosten van</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>Ten noorden van de N32 kruist lijntracé 42Aa over een afstand van ca. 255m en ca. 610m respectievelijk het midden van een reeds ingevulde zone voor ambachtelijke bedrijven en KMO's en het midden van een reeds ingevulde zone voor milieubelastende industrieën volgens het gewestplan. Lijntracé 42Ba kruist ten noorden van de N32 over een afstand van ca. 680m het midden van een reeds ingevulde zone voor milieubelastende industrieën volgens het gewestplan. Bij beide lijntracés is een mastinplanting binnen de zone voor milieubelastende industrieën onvermijdelijk.</p> <p>Effecten worden voor beide lijntracés beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2) gezien mastinplantingen binnen een zone voor bedrijvigheid onvermijdelijk zijn en er over een grote afstand hoogtebeperkingen zullen gelden.</p> <p>Lijntracé 42Aa overspant over een lengte van ca. 1 km grasland en over een lengte van ca. 1,3 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen. Lijntracé 42Ba overspant over een lengte van ca. 1,2 km grasland en over een lengte van ca. 1,4 km akkerland.</p> <p>Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1) voor beide lijntracés.</p>	<p>de N32 zijn een relatief groot aantal woningen op een (sub)dominante afstand van de lijntracés 42Ab en 42Ba gelegen. Een groot deel van de kern van Zuidwege/Leeuw is namelijk op een subdominante afstand gelegen. Echter, hoofdzakelijk de woningen op de zuidoostelijke rand zullen een rechtstreeks zicht hebben op de lijntracés.</p> <p>Ondanks de lagere belevingswaarde in het westelijke en centrale deel van deze lijntracés, worden mogelijke effecten door de aanwezigheid van een nieuwe luchtlijn toch beperkt negatief tot negatief beoordeeld, gezien er een relatief groot aantal woningen op een (sub)dominante kijkafstand gelegen zijn (-1/-2).</p> <p>In het uiterste oosten zijn nauwelijks woningen binnen een (sub)dominante kijkafstand gelegen en is het aandeel opgaand groen relatief hoog. Gezien het gebied ter hoogte van het zuidoosten van deze twee lijntracés een hoge belevingswaarde kent, zal een 380 kV-luchtlijn hier voor een verstoring van deze belevingswaarde zorgen, wat voor beide lijntracés plaatselijk negatief wordt beoordeeld (-2).</p> <p>In het uiterste zuidoosten kunnen bijkomend nog negatieve effecten verwacht worden ten gevolge van de veiligheidszone, daar waar hogere vegetatie overspannen wordt.</p>
<b>Corridor 45 – algemeen</b>			

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	Binnen corridor 45 vindt een bundeling plaats met de N37. Bundeling van een hoogspanningslijn met een "klassieke" steenweg wordt NIET als bundelend beschouwd, omdat deze steenwegen met hun (lint)bebouwing qua ruimtelijke structuur geen barrières vormen maar de (bebouwde) ruimte juist structureren.	De ontwikkelde lijntracés binnen corridor 45 overlappen niet met bedrijvzones volgens het gewestplan, of andere geldende bestemmingsplannen.	De belevingswaarde van deze corridor, die grotendeels de N37 tussen Aalter en Pittem volgt, behalve ten noorden van Tielt, wordt eerder laag beoordeeld. In grote delen van de corridor komt slechts beperkte verspreide bewoning voor, maar visuele verstoring van relatief veel woningen is mogelijk aan de zuidrand van Aalter (Biesem), de oostrand van Ruiselede en de noordrand van Tielt.
<b>45Aa en 45Ba</b>	Deze lijntracés lopen gebundeld met de N37 welke als een steenweg wordt beschouwd. Gezien de lintbebouwing ter hoogte van deze lijntracés vrij beperkt is, worden mogelijke effecten als beperkt negatief (-1) beoordeeld.	Het lijntracé 45Aa overspant over een lengte van ca. 0,5 km grasland en over een lengte van ca. 0,9 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen. Lijntracé 45Ba overspant over een lengte van ca. 0,9 km grasland en over een lengte van ca. 0,7 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden voor beide lijntracés als verwaarloosbaar beoordeeld (0).	Rondom het lijntracé 45Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 104 en 194 woningen gelegen. Rondom het lijntracé 44Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 110 en 202 woningen gelegen. De belevingswaarde in de directe omgeving van 45Aa is iets hoger in vergelijking met 45Ba, omwille van het voorkomen van bomenrijen en een beboste zone. Het aantal woningen op een (sub)dominante afstand is relatief beperkt, al zal een wooncluster ter hoogte van de Katteweg en de Dassenstraat negatief beïnvloed worden, gezien een groter aantal woningen op een dominante kijkafstand zal gelegen zijn. Mogelijke effecten ter hoogte van beide lijntracés worden beperkt negatief beoordeeld (-1).
<b>45Ab</b>	Dit lijntracé loopt gebundeld met de N37. De kern van Ruislede aan de overzijde van de N37 is bepalend voor de ruimtelijke structuur in deze zone. Mogelijke effecten worden als beperkt negatief beoordeeld (-1).	Het lijntracé 45Ab overspant over een lengte van ca. 0,5 km grasland en over een lengte van ca. 1,8 km akkerland. Voorts worden 2 landbouwbedrijven overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Rondom het lijntracé 45Ab zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 165 en 694 woningen gelegen. Dit lijntracé loopt ten zuiden van de N37, terwijl de kern van Ruislede ten noorden van de N37 gelegen is. Dit verklaart waarom er een groot aantal woningen op

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>een (sub)dominante kijkafstand van het lijntracé gelegen zijn.</p> <p>De omgeving kent algemeen een vrij lage belevingswaarde, maar gezien er op een (sub)dominante kijkafstand toch relatief veel verspreide bebouwing aanwezig is, wordt de ruimtebeleving en visuele hinder door de aanwezigheid van de nieuwe lijn voor omwonenden globaal gezien beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/ -2).</p>
<p><b>45Ac,</b> <b>45Ad,</b> <b>45Bb,</b> <b>45Ca,</b> <b>45Bc</b> en <b>45Be</b></p>	<p>Deze lijntracés lopen gebundeld met de N37 welke als een steenweg wordt beschouwd. Gezien de lintbebouwing ter hoogte van deze lijntracés vrij beperkt is, worden mogelijke effecten als beperkt negatief (-1) beoordeeld.</p>	<p>Lijntracé 45Ad kruist over een afstand van ca. 245m met een nog niet ontwikkelde zone voor regionale bedrijvigheid volgens de afbakening van het regionaal stedelijk gebied van Tielt. Rekening houdende met de afstand en het feit dat de zone niet echt op de rand wordt gekruist, worden mogelijke effecten ten gevolge van de veiligheidszone als -1/-2 beoordeeld.</p> <p>Lijntracé 45Ac overspant over een lengte van ca. 0,9 km grasland en over een lengte van ca. 2,2 km akkerland en er wordt 1 landbouwbedrijf overspannen (0/-1). Lijntracé 45Ad overspant over een lengte van ca. 0,2 km grasland en over een lengte van ca. 0,6 km akkerland (0). Lijntracé 45Bb overspant over een lengte van ca. 1,1 km grasland en over een lengte van ca. 2,1 km akkerland. Voorts worden 2 landbouwbedrijven overspannen (0/-1). Lijntracé 45Bc overspant over een lengte van ca. 0,3 km grasland en over een lengte van ca. 0,4 km akkerland (0). Lijntracé 45Be overspant over een lengte van ca. 1 km</p>	<p>Rondom het lijntracé 45Ac zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 155 en 438 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 45Ad zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 33 en 105 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 45Bb zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 195 en 426 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 45Bc zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 48 en 102 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 45Be zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 37 en 113 woningen gelegen.</p> <p>De belevingswaarde in de omgeving van alle lijntracés is eerder laag te noemen.</p> <p>Voor de lijntracés 45Ac en 45Bb geldt dat in het noorden de zuidelijke rand van de kern van Ruislede op een (sub)dominante kijkafstand gelegen is. In de omgeving van het centrale deel zijn een relatief laag aantal verspreide woningen op een (sub)dominante afstand gelegen.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>grasland en over een lengte van ca. 0,3 km akkerland (0). Lijntracé 45Ca overspant over een lengte van ca. 0,7 km akkerland (0).</p>	<p>In het zuiden van 45Ac en 45Bb, alsook ter hoogte van lijntracés 45Ad, 45Bc, 45Ca en 45Be is een wooncluster langs de N37 op een dominante kijkafstand gelegen. Het lijntracé 45Be bevindt zich ten opzichte van deze wooncluster hoofdzakelijk op een subdominante kijkafstand. De lijntracés bevinden zich ten opzichte van de noordoostelijke rand van het centrum van Tielt op een (sub)dominante kijkafstand. Mogelijke effecten worden beperkt negatief (-1) beoordeeld voor alle lijntracés, al zal de omvang van het effect het kleinst zijn bij 45Be.</p>
<p><b>45Ae en 45Bf</b></p>	<p>Deze lijntracés lopen ten noorden van de kern van Tielt. Deze kern is bepalend voor de ruimtelijke structuur in deze zone. De lijntracés bundelen niet met een bestaand structurerend element, waardoor de effecten als beperkt negatief tot negatief beoordeeld worden (-1/-2).</p>	<p>Lijntracé 45Ae overspant over een lengte van ca. 1,7 km grasland en over een lengte van ca. 2,3 km akkerland. Daarnaast worden 2 landbouwbedrijven overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>Lijntracé 45Bf overspant over een lengte van ca. 1,9 km grasland en over een lengte van ca. 1,7 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	<p>Rondom het lijntracé 45Ae zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 490 en 1218 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 45Bf zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 89 en 708 woningen gelegen.</p> <p>Deze lijntracés lopen ten noorden, maar op korte afstand van het centrum van Tielt. Hierdoor zijn een groot aantal woningen op een (sub)dominante afstand van deze lijntracés gelegen. Echter, hoofdzakelijk de woningen op de rand zullen een rechtstreeks zicht hebben op de lijn.</p> <p>De omgeving kent algemeen een vrij lage belevingswaarde, maar gezien er op een (sub)dominante kijkafstand relatief veel bebouwing aanwezig is, wordt de ruimtebeleving en visuele hinder door de aanwezigheid van de nieuwe lijn globaal gezien beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/ -2). De omvang van het effect zal het kleinst zijn bij 45Bf, gezien er een grotere afstand tot de kern van Tielt behouden wordt.</p>



Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
<b>45Bd en 45Af</b>	<p>Lijntracé 45Bd loopt gebundeld met de N37, ten zuiden van de kern van Pittem, waardoor de effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld (0).</p> <p>Lijntracé 45Af verloopt niet gebundeld met een lijninfrastructuur en het betreft ook geen versterking of herbenutting van een bestaand tracé. Rekening houdend met de relatief korte afstand van dit lijntracé worden mogelijke effecten als beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>Lijntracé 45Bd overspant over een lengte van ca. 0,7 km grasland en over een lengte van ca. 0,7 km akkerland. Lijntracé 45Af overspant over een lengte van ca. 0,2 km grasland en over een lengte van ca. 0,7 km akkerland.</p> <p>Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden voor beide lijntracés verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p> <p>Lijntracé 45Af is gelegen binnen 1,5x de rotordiameter van vergunde, maar niet gerealiseerde windturbine. Dit betekent dat deze windturbine niet meer gebouwd kan worden indien dit lijntracé gevolgd wordt. Ten aanzien van de toekomstige referentiesituatie worden de effecten beperkt negatief (-1) beoordeeld.</p>	<p>Rondom het lijntracé 45Bd zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 235 en 697 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 45Af zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 10 en 109 woningen gelegen.</p> <p>Lijntracé 45Bd zal vanaf de zuidelijke rand van Pittem en vanaf de woningen langs de Muizebeekstraat en Tielstraat sterk zichtbaar zijn. Lijntracé 45Af bevindt zich meer naar het zuiden en kruist een gebied met weinig bebouwing. De belevingswaarde in de omgeving van beide lijntracés is eerder laag. Gezien er toch een relatief groot aantal woningen op een (sub)dominante afstand van lijntracé 45Bd gelegen zijn, worden de effecten hier beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2). Rekening houdende met het relatief lage aantal woningen op een (sub)dominante kijkafstand rond lijntracé 45Af en de lage belevingswaarde van het gekruiste gebied, worden effecten hier verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er ten zuiden van de N37 3 windturbines zijn vergund, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
<b>Corridor 46 algemeen</b>			
	<p>Binnen corridor 46 vindt een bundeling plaats met de N369. Bundeling van een hoogspanningslijn met een “klassieke” steenweg wordt <u>niet</u> als bundelend beschouwd, omdat deze steenwegen met hun (lint)bebouwing qua ruimtelijke structuur geen barrières vormen maar de (bebouwde) ruimte juist structureren.</p>		<p>Corridor 46 wordt gekenmerkt door een open landbouwgebied. De woonkernen van Sint-Pieters-Kapelle, Leke, Keiem en Beerst zijn ten opzichte van alle lijntracés op een dominante of subdominante kijkafstand gelegen. Verder is er weinig verspreide bebouwing gelegen rondom de lijntracés. De omgeving wordt gekenmerkt door een open agrarisch gebied waardoor de 380 kV-verbinding goed zichtbaar zal zijn.</p>
<p><b>46Aa, 46Ab, 46Ca en 46Cb</b></p>	<p>Deze lijntracés lopen gebundeld met de N369 welke als een steenweg wordt beschouwd. De kernen van Sint-Pieters-Kapelle, Leke, Keiem en Beerst zijn medebepalend voor de ruimtelijke structuur van de omgeving. Mogelijke effecten worden negatief beoordeeld (-2), met uitzondering van lijntracé 46Cb, waar effecten omwille van de beperkte lengte beperkt negatief worden beoordeeld (-1).</p>	<p>Deze lijntracés bevinden zich in een open landbouwgebied. Lijntracé 46Aa overlapt ter hoogte van de Oostendestraat en de Lekedorpstraat met het BPA “Leke centrum_Oostendestraat” waarbij over een lengte van ca. 150m een ambachtelijke zone wordt gekruist. Indien in de toekomst bebouwing zou gerealiseerd worden binnen deze ambachtelijke zone ter hoogte van de veiligheidszone, zal de bouwhoogte beperkt zijn. Het betreft enerzijds een versnipperd gebiedje, maar anderzijds wordt de zone middendoor gekruist over een afstand van ca. 150m. Hierdoor worden de mogelijke effecten beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Lijntracé 46Aa overspant over een lengte van ca. 1,2 km grasland en over een lengte van ca. 2,8 km akkerland (0/-1). Lijntracé 46Ab overspant over een lengte van ca. 1,5 km grasland en over een lengte van ca. 2,6 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf</p>	<p>Rondom het lijntracé 46Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 160 en 265 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 46Ab zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 280 en 1090 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 46Ca zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 210 en 745 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 46Cb zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 125 en 385 woningen gelegen.</p> <p>Deze lijntracés bevinden zich ten oosten van de N369. De woonkern van Sint-Pieters-Kapelle, het zuidwestelijk deel van Leke, de westelijke rand van Keiem en het westen van Beerst zijn op een dominante kijkafstand van lijntracés 46Aa en 46Ab gelegen.</p> <p>De woonkern van Sint-Pieters-Kapelle is ook op een dominante kijkafstand gelegen van lijntracé 46Ca, net als een heel beperkt deel van de westelijke rand van Leke.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>overspannen (0/-1). Lijntracé 46Ca overspant over een lengte van ca. 1,9 km grasland en over een lengte van ca. 5,2 km akkerland (-1). Lijntracé 46Cb overspant over een lengte van 0,2 km grasland en over een lengte van ca. 0,6 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen (0).</p>	<p>Corridor 46Cb bevindt zich helemaal in het zuiden. Het noordwestelijk deel van de kern van Beerst is op een dominante kijkafstand gelegen van dit lijntracé.</p> <p>Ten zuiden van Beerst zijn reeds hoogspanningslijnen aanwezig. Echter, de woningen op de noordelijke en westelijke rand van Beerst kennen momenteel geen rechtstreeks zicht op deze hoogspanningslijnen, waardoor de verstoring veroorzaakt door lijntracé 46Ab of 46Cb voor deze woningen als nieuw te beschouwen valt.</p> <p>Binnen een subdominante afstand van de beschouwde lijntracés zijn nagenoeg de volledige kernen van Sint-Pieters-Kapelle, Leke, Keiem en Beerst gelegen.</p> <p>Ter hoogte van de woonkernen worden effecten plaatselijk negatief (-2) beoordeeld. In de tussenliggende zones komt nauwelijks verspreide bebouwing voor, maar er zal wel een negatief effect zijn op de belevingswaarde van een waardevol openruimtegebied, waardoor de effecten inzake ruimtebeleving ook hier algemeen als negatief worden beoordeeld (-2).</p>
<p><b>46Ba, 46Da en 46Db</b></p>	<p>Deze lijntracés lopen gebundeld met de N369 welke als een steenweg wordt beschouwd. De kernen van Sint-Pieters-Kapelle, Leke, Keiem en Beerst zijn medebepalend voor de ruimtelijke structuur van de omgeving. Mogelijke effecten worden negatief beoordeeld (-2), met uitzondering van lijntracé 46Db, waar effecten omwille van de beperkte lengte beperkt negatief worden beoordeeld (-1).</p>	<p>Deze lijntracés bevinden zich in een open landbouwgebied. Lijntracé 46Da overlapt over een afstand van ca. 52m met de hoek BPA 97 “sectoraal BPA voor zonevreemde bedrijven”. Indien in de toekomst bebouwing zou gerealiseerd worden binnen dit BPA ter hoogte van de veiligheidszone, zal de bouwhoogte beperkt zijn. Gezien het om een versnipperd gebiedje gaat, en de zone voor bedrijvigheid slechts over een korte lengte op de hoek wordt gekruist, worden de mogelijke effecten verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 46Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 785 en 1265 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 46Da zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 520 en 1120 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 46Db zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 5 en 20 woningen gelegen.</p> <p>Deze lijntracés zijn ten westen van de N369 gelegen. Binnen een dominante kijkafstand van deze lijntracés is de woonkern van Sint-Pieters-Kapelle en het westelijk deel van Leke, Keiem en Beerst gelegen. Gezien</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>Lijntracé 46Ba overspant over een lengte van ca. 3,3 km grasland en over een lengte van ca. 5,7 km akkerland. Voorts worden 3 landbouwbedrijfszetels overspannen.</p> <p>Lijntracé 46Da overspant over een lengte van ca. 2,7 km grasland en over een lengte van ca. 6 km akkerland. Voorts worden 3 landbouwbedrijfszetels overspannen.</p> <p>Lijntracé 46Db overspant over een lengte van ca. 1,9 km grasland en over een lengte van ca. 5,2 km akkerland.</p> <p>Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden voor alle lijntracés beperkt negatief beoordeeld (-1).</p>	<p>lijntracé 46Da zich het meest westelijk bevindt, is een kleiner aantal woningen op een dominante afstand gelegen ten opzichte van lijntracé 46Ba.</p> <p>Ten zuiden van Beerst zijn reeds hoogspanningslijnen aanwezig. Echter, de woningen op de noordelijke en westelijke rand van Beerst kennen momenteel geen rechtstreeks zicht op deze hoogspanningslijn, waardoor de verstoring veroorzaakt door lijntracé 46Ba of 46Da als nieuw te beschouwen valt.</p> <p>Binnen een subdominante afstand van de beschouwde lijntracés zijn nagenoeg de volledige kernen van Sint-Pieters-Kapelle, Leke, Keiem en Beerst gelegen.</p> <p>Ter hoogte van de woonkernen worden effecten plaatselijk negatief (-2) beoordeeld. In de tussenliggende zones komt nauwelijks verspreide bebouwing voor, maar er zal wel een negatief effect zijn op de belevingswaarde van een waardevol openruimtegebied, waardoor de effecten inzake ruimtebeleving ook hier algemeen als negatief worden beoordeeld (-2).</p>
<b>49Aa</b>	<p>Dit lijntracé herbenut een bestaande hoogspanningslijn. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0).</p>	<p>Lijntracé 49Aa overspant over een lengte van ca. 2,7 km grasland en over een lengte van ca. 5,3 km akkerland. Daarnaast worden 2 landbouwbedrijven overspannen.</p> <p>Gezien het een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruikbeperkingen gelden, worden geen significante effecten verwacht (0).</p>	<p>Rondom het lijntracé 49Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 175 en 375 woningen gelegen.</p> <p>Dit lijntracé loopt grotendeels door een open landbouwgebied met weinig KLE's en met verspreide bebouwing, waardoor de belevingswaarde er meestal laag is. Echter in de omgeving van de Kraaienbroekmeersen, de Herisbroekmeersen en de zone ten zuiden van het Keigatbos kent de omgeving plaatselijk een hoge belevingswaarde.</p> <p>Gezien het een herbenutting van een bestaand 150 kV tracé betreft, zullen geen significante effecten optreden inzake visuele verstoring ten opzichte van de referentiesituatie. De aanwezige woningen kennen in</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
			<p>de huidige toestand dus al een visuele verstoring. Door dit tracé te herbenutten wordt deze verstoring bestendigd. Gezien geen echte woonwijken worden overspannen (maar wel meerdere woonlinten) is het aantal woningen op een (sub)dominante kijkafstand relatief beperkt (in vergelijking met lijntracés 13aa, 14Aa en 19Aa). De bestendiging van het tracé in de zone met een hoge belevingswaarde wordt wel negatief beoordeeld, waardoor de effecten concluderend als beperkt negatief (-1) worden beoordeeld.</p>
<p><b>50Aa, 50Ab en 50Ba</b></p>	<p>Lijntracé 50Aa herbenut een bestaande hoogspanningslijn. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook verwaarloosbaar ingeschat (0). Ter hoogte van lijntracés 50Ab en 50Ba vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Er wordt een industrieel gebied dwars doorsneden. In de nabije omgeving is reeds een bestaande hoogspanningslijn aanwezig. Mogelijke effecten als verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) beoordeeld.</p>	<p>Lijntracé 50Aa overlapt in het zuiden met de rand van een industriegebied volgens het gewestplan. Lijntracé 50Ba overlapt ten noorden van het kanaal Gent-Oostende over een lengte van ca. 165m met de hoek van gemengd regionaal bedrijventerrein volgens het RUP "Regionaal bedrijventerrein Aalter". De veiligheidszone zal zorgen voor een hoogtebeperking van toekomstige gebouwen. Ten zuiden van het kanaal overlapt dit lijntracé over een afstand van ca. 960m met het midden van een bestaand reeds ingevuld industriegebied volgens het gewestplan. Mogelijke effecten worden beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2). Lijntracé 50Ab is volledig gelegen binnen een reeds ingevuld industriegebied volgens het gewestplan, over een afstand van ca. 1,4 km, waardoor meerdere mastplantingen op een bestaand bedrijventerrein noodzakelijk zullen zijn. Hierdoor worden beperkt negatieve tot</p>	<p>Rondom het lijntracé 50Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 90 en 170 woningen gelegen. Rondom het lijntracé 50Ab zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 145 en 690 woningen gelegen. Rondom het lijntracé 50Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 70 en 400 woningen gelegen. De belevingswaarde ter hoogte van deze lijntracés is eerder laag, met uitzondering van het oostelijk deel van lijntracé 50Ba waar de belevingswaarde plaatselijk hoger is. Ter hoogte van lijntracé 50Aa betreft het een herbenutting van een bestaand 150 kV tracé, waardoor er geen significante effecten zullen optreden inzake visuele verstoring ten opzichte van de referentiesituatie (0). De huidige lijn bevindt zich in gebied met een eerder lage belevingswaarde op de rand van een industrieterrein en een woonlint. Ten opzichte van de woningen van het woonlint betekent het herbenutten wel een bestendiging van een</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>negatieve effecten ten aanzien van de functie bedrijvigheid verwacht (-1/-2).</p> <p>Lijntracé 50Aa overspant over een lengte van ca. 0,4 km grasland en over een lengte van ca. 0,3 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen. Lijntracé 50Ab overspant over een lengte van ca. 0,1 km grasland. Lijntracé 50Ba overspant over een lengte van ca. 0,4 km grasland en over een lengte van ca. 0,9 km akkerland.</p> <p>Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden voor alle lijntracés verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p> <p>Lijntracé 50Ba is gelegen binnen 1,5x de rotordiameter van een vergunde, maar niet gerealiseerde windturbine. Dit betekent dat deze windturbine niet meer gebouwd kan worden indien dit lijntracé gevolgd wordt. Ten aanzien van de toekomstige referentiesituatie worden de effecten beperkt negatief (-1) beoordeeld.</p>	<p>bestaande negatieve situatie, waardoor effecten uiteindelijk als 0/-1 worden beoordeeld.</p> <p>Lijntracé 50Ab wordt ten opzichte van de woningen langs de Oostmolenstraat grotendeels gebufferd door de groenbuffer tussen de woningen en het industrieterrein. Voor de woningen langs de Venakker, Tervennelaan en de Brugstraat zal het lijntracé 50Ab wel beter zichtbaar zijn, al kunnen de industriële gebouwen ook bufferend werken.</p> <p>Rondom het oostelijk deel van lijntracé 50Ba zijn nauwelijks woningen gelegen, maar is de huidige belevingswaarde van het landschap hoger. In het westen is de belevingswaarde laag, maar zijn er ook meer woningen op een (sub)dominante kijkafstand van het lijntracé gelegen.</p> <p>Samenvattend worden mogelijke effecten ter hoogte van de lijntracés 50Ba en 50Ab beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er 2 windturbines zijn vergund in de omgeving van deze lijntracés, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
<b>50Ca</b>	Ter hoogte van deze lijntracés vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Er wordt een openruimte-gebied dwars doorsneden. Mogelijke effecten als negatief (-2) beoordeeld.	Lijntracé 50Ca kruist over een afstand van 2x ca. 50m met een zone voor regionale bedrijvigheid binnen het RUP "Langevoorde en Oude Weverij". Het betreft echter telkens een zone waar momenteel woningen gelegen zijn. In het oosten wordt een bestaand industriegebied volgens het gewestplan over een afstand van ca. 140m gekruist. De veiligheidszone zal zorgen voor een hoogtebeperking van toekomstige gebouwen. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1). Lijntracé 50Ca overspant over een lengte van ca. 1,3 km grasland en over een lengte van ca. 1,7 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).	Rondom het lijntracé 50Ca zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 385 en 1190 woningen gelegen. Ondanks de lagere belevingswaarde rondom dit lijntracé, worden mogelijke effecten door de aanwezigheid van een nieuwe luchtlijn toch beperkt negatief tot negatief beoordeeld, gezien er een relatief groot aantal woningen op een (sub)dominante kijkafstand gelegen zijn (-1/-2). Het betreft oa. de woningen langs de Bruggestraat in het noorden, tussen de St-Maria-Aalterstraat en de Brouwerijstraat, langs de Sterrewijk en de Biesemveldstraat.
<b>51Aa en 51Ba</b>	Ter hoogte van deze lijntracés vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een lijninfrastructuur. Er wordt een openruimte-gebied dwars doorsneden. Mogelijke effecten worden, rekening houdend met de relatief beperkte lengte van de lijntracés, als beperkt negatief (-1) beoordeeld.	Lijntracé 51Aa doorkruist op twee plaatsen over een afstand van ca. 145m en ca. 150m telkens met de hoek van enerzijds een zone voor grootschalige kleinhandel en regionale bedrijvigheid en anderzijds met een zone voor regionale bedrijvigheid volgens de afbakening van het kleinstedelijk gebied van Tielt. Het betreft een reeds ontwikkelde zone. Ter hoogte van de veiligheidszone zullen eventuele toekomstige nieuwe gebouwen moeten rekening houden met een hoogtebeperking. Gezien de bedrijvenszone eerder op de hoek wordt gekruist, worden	Rondom het lijntracé 51Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 80 en 190 woningen gelegen. Rondom het lijntracé 51Ba zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 75 en 185 woningen gelegen. Het aantal woningen op een (sub)dominante kijkafstand is relatief beperkt en de meeste woningen op een (sub)dominante kijkafstand van lijntracé 51Ba kennen reeds een visuele verstoring door de vele industriële gebouwen. Mogelijke effecten worden beperkt negatief beoordeeld (-1).

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		<p>mogelijke effecten beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Lijntracé 51Aa overspant over een lengte van ca. 0,7 km grasland en over een lengte van ca. 1,3 km akkerland. Voorts wordt 1 landbouwbedrijf overspannen.</p> <p>Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (-1).</p> <p>Lijntracé 51Ba doorkruist over een afstand van ca. 850m met een zone voor grootschalige kleinhandel en regionale bedrijvigheid binnen de afbakening van het kleinstedelijk gebied van Tiel. Het betreft een reeds ontwikkelde zone welke nagenoeg middendoor gekruist wordt. Ten noorden hiervan kruist het lijntracé met een nog niet ontwikkelde zone voor regionale bedrijvigheid volgens de afbakening van het kleinstedelijk gebied van Tiel over een afstand van ca. 520m. Ook deze zone wordt middendoor gekruist. Mogelijke effecten van de veiligheidszone worden beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p> <p>Lijntracé 51Ba overspant over een lengte van ca. 0,5 km grasland en over een lengte van ca. 1 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).</p>	
<b>51Ab</b>	Ter hoogte van dit lijntracé vindt geen versterking of herbenutting plaats en er wordt ook niet gebundeld met een	In het zuiden wordt het BPA “Industriegebied Zuid uitbreiding I” over een afstand van ca. 390 middendoor gekruist. Het betreft een reeds	Rondom het lijntracé 51Ab zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 25 en 185 woningen gelegen.



Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
	<p>lijninfrastructuur. Er wordt een openruimte-gebied dwars doorsneden. Mogelijke effecten worden, rekening houdend met de relatief beperkte lengte van het lijntracé, als beperkt negatief (-1) beoordeeld.</p>	<p>ontwikkelde zone. Ter hoogte van de veiligheidszone zullen eventuele toekomstige nieuwe gebouwen moeten rekening houden met een hoogtebeperking. Gezien de bedrijvenszone over een vrij grote afstand middendoor wordt gekruist, worden mogelijke effecten beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2).</p> <p>Lijntracé 51Ab overspant over een lengte van ca. 0,4 km grasland en over een lengte van ca. 0,8 km akkerland. Mogelijke beperkingen ten aanzien van de landbouwfunctie worden verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p>	<p>Rondom dit lijntracé komt nauwelijks verspreide bebouwing voor, maar er zal wel een negatief effect zijn op de belevingswaarde van een waardevol openruimtegebied, waardoor de effecten inzake ruimtebeleving ook hier algemeen als negatief worden beoordeeld (-2).</p>
<p><b>52Aa en 52Ab</b></p>	<p>Deze lijntracés herbenutten een bestaande hoogspanningslijn. Effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur worden dan ook ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie verwaarloosbaar ingeschat (0).</p> <p>Gezien het tracé niet planologisch bestemd is, betekent dit dat er ten aanzien van de juridische referentiesituatie een nieuw tracé aangeduid wordt dat cross country verloopt (-2).</p>	<p>Lijntracé 52Aa overspant over een lengte van ca. 1,2 km grasland en over een lengte van ca. 1,8 km akkerland. Voorts worden 3 landbouwbedrijven overspannen. Lijntracé 52Ab overspant over een lengte van ca. 0,3 km grasland en over een lengte van ca. 0,7 km akkerland.</p> <p>Gezien het een herbenutting betreft, waarbij momenteel ook al gebruikbeperkingen gelden, worden de effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p> <p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dient het overspannen van landbouwpercelen als nieuw beschouwd te worden, evenals het overspannen van landbouwbedrijven. Mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie</p>	<p>Rondom het lijntracé 52Aa zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 165 en 475 woningen gelegen.</p> <p>Rondom het lijntracé 52Ab zijn binnen een afstand van 350m en 700m respectievelijk ca. 55 en 385 woningen gelegen.</p> <p>Gezien het een herbenutting van een bestaand 150 kV tracé betreft, worden effecten inzake visuele verstoring ten opzichte van de feitelijke referentiesituatie als verwaarloosbaar beoordeeld (0).</p> <p>De aanwezige woningen kennen in de huidige toestand dus al een visuele verstoring. Door dit tracé te herbenutten wordt deze verstoring bestendig. Gezien geen echte woonwijken worden overspannen is het aantal woningen op een (sub)dominante kijkafstand relatief beperkt (in vergelijking met lijntracés 13Aa, 14Aa en 19Aa). Daarom worden de effecten concluderend als verwaarloosbaar tot beperkt negatief (0/-1) beoordeeld.</p>

Lijntracé	Ruimtelijke structuur en relaties	Ruimtegebruik en gebruikskwaliteit	Ruimtebeleving en visuele hinder
		worden maximaal beperkt negatief beoordeeld (-1).	<p>Ten aanzien van de juridische referentiesituatie dienen de tracés als nieuw beschouwd te worden. Een nieuw tracé binnen een zone met een lage belevingswaarde, wordt beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-1). Rekening houdende met het beperkt aantal woningen in de omgeving van deze twee lijntracés, worden de mogelijke effecten inzake visuele hinder beperkt negatief beoordeeld ten aanzien van de juridische referentiesituatie (-1).</p> <p>In deze omgeving verschilt de toekomstige feitelijke referentiesituatie van de huidige feitelijke referentiesituatie in die zin dat er 3 windturbines zijn vergund in de omgeving van deze lijntracés, die mogelijks op korte termijn zullen gerealiseerd worden. Hierdoor zal de visuele verstoring in de toekomstige referentietoestand plaatselijk groter zijn, waardoor de omvang van het negatieve effect van het aanleggen van een nieuwe HS-lijn plaatselijk minder negatief zal zijn in vergelijking met de beoordeling ten opzichte van de huidige feitelijke referentiesituatie.</p>

Vanuit de discipline Mens is het voor de effectgroep visuele verstoring belangrijk dat een bovengrondse luchtlijn een zo recht mogelijke vloeiende lijn vormt. Hoe tot een zo recht mogelijke lijn kan gekomen worden staat reeds uitgeschreven onder de beoordeling van de tabel met bovengrondse lijntracés binnen de discipline landschap.

### 6.5.5 Ondergrondse lijntracés

Tabel 6-11: Milieubeoordeling discipline mens – ruimtelijke aspecten in stap 2

Lijntracé	Ruimtebeslag in woon- of industriegebied	Beoordeling
OP1	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,42km akkerpercelen gekruist in open sleuf en geen grasland (0).	0
		0
OP2	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 1,7km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,66km grasland (0/-1).	0
		0/-1
OP3	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,6km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,49km grasland (0).	0
		0
OP4	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 1,66km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,12km grasland (0/-1).	0
		0/-1
OP5	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 2,26km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,52km grasland (-0/1).	0
		0/-1
OP8	Het lijntracé doorkruist een zone (ca. 670 m) die op het gewestplan aangeduid wordt als woongebied. Het lijntracé volgt echter de bestaande wegenis, waardoor geen negatieve effecten verwacht worden ten aanzien van het woongebied (0). Het lijntracé doorkruist eveneens een zone binnen gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven. Ook hier wordt de bestaande wegenis gevolgd N31, waardoor geen negatieve effecten verwacht worden (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,42km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,25km grasland (0).	0
		0
OP10	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,16km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,9km grasland (0).	0
		0
OP11	Dit lijntracé splitst centraal in drie lijntracés. Alle drie zijn deze echter gelegen binnen woongebied en woongebied met landelijk karakter. De lijntracés volgen echter hoofdzakelijk de bestaande wegenis, waardoor geen negatieve effecten verwacht worden ten aanzien van het woongebied (0). Enkel het meest zuidelijke deel van het lijntracé is ook deels buiten de wegenis gelegen,	-1

Lijntracé	Ruimtebeslag in woon- of industriegebied	Beoordeling
	<p>waarbij er een kruising is met onbebouwde bouwpercelen. Rekening houdende met de voorbehouden zone, zal er ter hoogte van minstens 1 bouwperceel geen gebouw meer kunnen gerealiseerd worden.</p> <p>Er worden geen akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,67km grasland (0).</p>	0
<b>OP12</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 1,28km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,1km grasland. De akkerpercelen bevinden zich hoofdzakelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater.</p>	0 -1
<b>OP13</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Uit de discipline Mens-gezondheid blijkt wel dat er 2 “onbebouwde percelen” gekruist worden, waar er dus plaatselijk een bouwverbod zal gelden. Het betreft echter het meest zuidoostelijke stuk van het lijntracé in aansluiting met de Kruishilader. Indien deze kadastrale percelen zouden bebouwd worden, zal dit zijn binnen het deel van het perceel dat valt binnen de bestemming “woongebied met landelijk karakter” en dus niet op het meest noordelijke deel van dit kadastraal perceel in aansluiting met OP13.</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 5,28km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,52km grasland (-1).</p>	0 -1
<b>OP14</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 0,37km akkerpercelen gekruist in open sleuf en geen grasland (0).</p>	0 0
<b>OP15</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 2,43km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,02km grasland. De akkerpercelen bevinden zich hoofdzakelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater.</p>	0 -1
<b>OP16</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 2,41km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,96km grasland (0/-1).</p>	0 0/-1
<b>OP17</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 2,02km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,57km grasland. De akkerpercelen bevinden zich hoofdzakelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater.</p>	0 -1
<b>OP18</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 0,89km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,37km grasland. De akkerpercelen bevinden zich gedeeltelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater.</p>	0 -1

Lijntracé	Ruimtebeslag in woon- of industriegebied	Beoordeling
<b>OP19</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).	0
	Er wordt over een afstand van ca. 2,13km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,25km grasland. De akkerpercelen bevinden zich gedeeltelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater	-1
<b>OP20</b>	In het westen wordt een gebied voorbehouden voor de vestiging van onderzoeksintensieve ondernemingen, cfr BPA 131 Plassendale – Oostende, middendoor gekruist via een gestuurde boring (over een afstand van ca. 245m). Gezien er ook boven een gestuurde boring een erfdienstbaarheid geldt en dus een bouwverbod, zal het bouwverbod de latere ontwikkeling van deze zone bemoeilijken.	-1/-2
	Het begin- of eindpunt van de verplichte sleufloze techniek van het lijntracé is gelegen binnen de bestemming 'regionaal bedrijventerrein in het zeehavengebied'. Op dit moment betreft het echter een onbebouwd gebied, maar de voorbehouden zone door de aanwezigheid van de kabels betekent wel een randvoorwaarde waar latere ontwikkelingen mee rekening zullen moeten houden. Het begin- of eindpunt van de sleufloze techniek betreft echter een zeer beperkte oppervlakte. Er wordt over een afstand van ca. 2,81km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 3,31km grasland. De akkerpercelen bevinden zich gedeeltelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater.	-1
<b>OP21</b>	In het westen wordt een gebied voorbehouden voor de vestiging van onderzoeksintensieve ondernemingen, cfr BPA 131 Plassendale – Oostende, middendoor gekruist via een sleufloze techniek (over een afstand van ca. 360m). Gezien er ook boven een sleufloze techniek een erfdienstbaarheid geldt en dus een bouwverbod, zal het bouwverbod de latere ontwikkeling van deze zone bemoeilijken.	-1/-2
	Ten westen daarvan is een deel van het lijntracé gelegen binnen de bestemming 'regionaal bedrijventerrein in het zeehavengebied'. Dit deel wordt ook aangelegd via een sleufloze techniek. Het begin- of eindpunt van de sleufloze techniek zal echter wel beperkte ruimte innemen. Op dit moment betreft het echter een onbebouwd gebied, maar de voorbehouden zone door de aanwezigheid van de kabels betekent wel een randvoorwaarde waar latere ontwikkelingen mee rekening zullen moeten houden. Het begin- of eindpunt van de sleufloze techniek betreft echter een zeer beperkte oppervlakte en is bovendien in de nabijheid (ca. 25m) van een constructie gelegen. Er wordt over een afstand van ca. 1,92km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,15km grasland. De akkerpercelen bevinden zich gedeeltelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater	-1
<b>OP22</b>	Het lijntracé overlapt met de uiterste punt van een woonuitbreidingsgebied. Het betreft echter het uiterste westelijke tipje van het woonuitbreidingsgebied dat over een lengte van ca. 10m wordt gekruist in de onmiddellijke nabijheid van een waterloop (Leeuwenzwin), waardoor er sowieso een bouwverbod is in die zone. Er dienen verder geen woningen of gebouwen te verdwijnen langs het lijntracé. De mogelijke effecten ten gevolge van de voorbehouden zone zijn dan ook te verwaarlozen (0).	0
	Er wordt over een afstand van ca. 3,02km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,35km grasland. De akkerpercelen bevinden zich hoofdzakelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater.	-1
<b>OP23</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).	0

Lijntracé	Ruimtebeslag in woon- of industriegebied	Beoordeling
	Er wordt over een afstand van ca. 0,75km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,46km grasland. De akkerpercelen bevinden zich gedeeltelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater	0/-1
<b>OP24</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 3,07km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,62km grasland. De akkerpercelen bevinden zich beperkt in een zone met ondiep verzilt grondwater	0 0/-1
<b>OP25</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 4,27km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 2,03km grasland. De akkerpercelen bevinden zich gedeeltelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater	0 -1
<b>OP26</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 4,83km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 4,96km grasland. De akkerpercelen bevinden zich gedeeltelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater	0 -1
<b>OP27</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 1,76km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,26km grasland (0/-1).	0 0/-1
<b>OP28</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 1,26km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,57km grasland (0/-1).	0 0/-1
<b>OP29</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Uit de discipline Mens-gezondheid blijkt wel dat er 2 “onbebouwde percelen” gekruist worden, waar er dus plaatselijk een bouwverbod zal gelden. Het betreft echter het meest westelijk stuk van het lijntracé in aansluiting met de Kruishilader. Indien deze kadastrale percelen zouden bebouwd worden, zal dit zijn binnen het deel van het kadastraal perceel dat valt binnen de bestemming “woongebied met landelijk karakter” en dus niet op het meest noordelijke deel van dit kadastraal perceel in aansluiting met OP29. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 1,93km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,32km grasland (0/-1).	0 0/-1
<b>OP30</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Uit de discipline Mens-gezondheid blijkt wel dat er 7 “onbebouwde percelen” gekruist worden, waar er dus plaatselijk een bouwverbod zal gelden. Het betreft het meest westelijk stuk van het lijntracé in aansluiting met de Kruishilader. Indien deze kadastrale	0

Lijntracé	Ruimtebeslag in woon- of industriegebied	Beoordeling
	<p>percelen zouden bebouwd worden, zal dit zijn binnen het deel van het kadastraal perceel dat valt binnen de bestemming “woongebied met landelijk karakter” en dus niet op het meest noordelijke deel van dit kadastraal perceel dat overlapt met OP30. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 1,45km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,56km grasland. De akkerpercelen bevinden zich gedeeltelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater.</p>	-1
OP31	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,55km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,58km grasland. De akkerpercelen bevinden zich gedeeltelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater</p>	0 0/-1
OP32	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er worden geen akkerpercelen gekruist en worden over een afstand van ca. 0,28km graslanden gekruist (0).</p>	0 0
OP33	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,61km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,9km grasland. De akkerpercelen bevinden zich gedeeltelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater.</p>	0 0/-1
OP34	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,21km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,78km grasland (0).</p>	0
OP35	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,53km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,62km grasland (0).</p>	0 0
OP36	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,76km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,16km grasland (0).</p>	0 0
OP37	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,41km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,04km grasland (0).</p>	0
OP38	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 1,17km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,29km grasland (0/-1).</p>	0 0/-1

Lijntracé	Ruimtebeslag in woon- of industriegebied	Beoordeling
OP39	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).	0
	Er worden geen akkerpercelen gekruist en er worden over een afstand van ca. 0,16km graslanden gekruist (0).	0
OP40	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).	0
	Er wordt over een afstand van ca. 0,5km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,02km grasland (0).	0
OP41	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).	0
	Er worden geen akkerpercelen gekruist en er worden over een afstand van ca. 0,4km graslanden gekruist (0).	0
OP42	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).	0
	Er wordt over een afstand van ca. 0,56km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,01km grasland (0).	0
OP43	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Ten zuiden van de N317 wordt een nog onbebouwde zone voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut gekruist, deels via een sleufloze techniek, deels in open sleuf (in totaal ca. 230m). Gezien de gestuurde boring vanaf De Haan – Zwarte Kiezel eindigt in deze zone en deze boring ca. 1km lang is, zal er ook een inspectieput gelegen zijn binnen de zone voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut. Het bouwverbod boven de kabels zal de latere ontwikkeling van deze zone bemoeilijken, wat beperkt negatief tot negatief wordt beoordeeld (-1/-2).	-1/-2
	Er wordt over een afstand van ca. 1,37km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,48km grasland (0/-1).	0/-1
OP44	Het lijntracé is grotendeels gelegen binnen de bestemming woongebied, al bevindt het lijntracé zich in hoofdzaak ter hoogte van bestaande wegenis. Bovendien wordt dit tracé aangelegd volgens een gestuurde boring. Er wordt slechts één gebouw gekruist, dat momenteel reeds een hoogspanningsfunctie heeft (op het kruispunt van de Fortstraat en de N34). Effecten worden verwaarloosbaar ingeschat (0).	0
	Er worden geen landbouwpercelen gekruist (0).	0
OP45	Dit lijntracé is nagenoeg volledig gelegen binnen industriële bestemmingen en de bestemming woongebied. Echter, het merendeel van het lijntracé wordt aangelegd door middel van een gestuurde boring of wordt voorzien ter hoogte van bestaande wegenis, waardoor geen significante effecten verwacht worden ten aanzien van de voorbehouden zone. Een uitzondering is het deel van het lijntracé gelegen tussen de Prins Albertlaan en de Vergunningenstraat, bestemd als regionaal bedrijventerrein in het zeehavengebied. Het betreft een eerder verlaten industrieterrein momenteel in gebruik als parking voor vrachtwagencontainers. Hier wordt de aanleg over ca. 440m voorzien in open sleuf waardoor er in de toekomst, bij een eventuele nieuwe ontwikkeling van deze zone beperkingen zullen zijn omwille van de voorbehouden zone.	-1/-2
	Er worden geen landbouwpercelen gekruist (0).	0



Lijntracé	Ruimtebeslag in woon- of industriegebied	Beoordeling
<b>OP46</b>	<p>Het lijntracé is volledig gelegen binnen de bestemming regionaal bedrijventerrein in het zeehavengebied en wordt volledig aangelegd in open sleuf. Het betreft momenteel een grotendeels onbebouwd gebied, maar de voorbehouden zone door de aanwezigheid van de kabels betekent wel een randvoorwaarde waar latere ontwikkelingen mee rekening zullen moeten houden. Enerzijds betreft het een aanzienlijke lengte (ca. 1,3 km) doorheen bestemd bedrijventerrein, anderzijds is het lijntracé relatief aan de rand van het bedrijventerrein gelegen.</p> <p>Er worden geen akkerpercelen gekruist en er worden over een afstand van ca. 0,46km graslanden gekruist (0).</p>	-1/-2  0
<b>OP47</b>	<p>Het gedeelte van het lijntracé dat aangelegd wordt door middel van open sleuf is volledig gelegen binnen de bestemming regionaal bedrijventerrein in het zeehavengebied. Het betreft momenteel grotendeels een onbebouwd gebied. Recent is er wel een afvalverwerkend bedrijf gevestigd, het lijntracé overlapt enkel met de parking horende bij dit bedrijf. Ter hoogte van de rest van lijntracé OP47 betekent de voorbehouden zone wel een randvoorwaarde waar latere ontwikkelingen mee rekening zullen moeten houden. Het betreft een vrij aanzienlijke lengte (ca. 1,4 km in open sleuf) doorheen bestemd bedrijventerrein en bijkomend is het lijntracé niet echt aan de randen van het bedrijventerrein gelegen.</p> <p>Er worden geen landbouwpercelen gekruist (0).</p>	-2  0
<b>OP48</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 0,16km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,39km grasland (0).</p>	0  0
<b>OP49</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 2,56km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,67km grasland. De akkerpercelen bevinden zich hoofdzakelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater.</p>	0  -1
<b>OP50</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 0,88km akkerpercelen gekruist in open sleuf en er wordt geen grasland gekruist. De akkerpercelen bevinden zich hoofdzakelijk in een zone met ondiep verzilt grondwater</p>	0  -1
<b>OP51</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. In het oosten kruist het lijntracé over ca. 650 m met een gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut. De voorbehouden zone kan een randvoorwaarde betekenen voor de latere ontwikkeling van dit gebied. Echter, het lijntracé loopt hoofdzakelijk in de wegnis of mooi op de rand in aansluiting met de wegnis en het betreft een beperkte sleufbreedte, waardoor de beperkingen heel beperkt zullen zijn.</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 0,12km akkerpercelen gekruist in open sleuf en er wordt geen grasland gekruist (0).</p>	0/-1  0

Lijntracé	Ruimtebeslag in woon- of industriegebied	Beoordeling
<b>OP52</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. In het oosten is het lijntracé over een afstand van ca. 110 m gelegen binnen een gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut. De voorbehouden zone kan een randvoorwaarde betekenen voor de latere ontwikkeling van dit gebied, wat beperkt negatief beoordeeld wordt.</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 0,49km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,26km grasland (0).</p>	-1 0
<b>OP53</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. In het oosten is het lijntracé over een afstand van ca. 245 m gelegen binnen een gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut. De voorbehouden zone kan een randvoorwaarde betekenen voor de latere ontwikkeling van dit gebied, wat beperkt negatief beoordeeld wordt.</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 0,19km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,32km grasland (0).</p>	-1 0
<b>O1</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 2,57km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,94km grasland (0/-1).</p>	0 0/-1
<b>O6a</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied. Het lijntracé doorkruist in het oosten wel een woning ter hoogte van de Oudenburgweg, waardoor deze zou moeten verdwijnen, wat plaatselijk als beperkt negatief beoordeeld wordt.</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 3,29km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,67km grasland (0/-1).</p>	-1 0/-1
<b>O10a</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 3,46km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,54km grasland (0/-1).</p>	0 0/-1
<b>O10b</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 2,64km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 2,17km grasland (0/-1).</p>	0 0/-1
<b>O10c</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 2,36km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,8km grasland (0/-1).</p>	0 0/-1

Lijntracé	Ruimtebeslag in woon- of industriegebied	Beoordeling
<b>O10d</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,16km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,25km grasland (0).	0 0
<b>O10e</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,34km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,65km grasland (0).	0 0
<b>O10f</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,86km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,59km grasland (0).	0 0
<b>O11a1</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 9,30km akkerpercelen gekruist en over een afstand van ca. 3,48km grasland (-1).	0 -1
<b>O11a2</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,92km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,16km grasland (0).	0 0
<b>O11a3</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,52km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,25km grasland (0).	0 0
<b>O11a4</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,53km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,14km grasland (0).	0 0
<b>O11b</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Ter hoogte van de Brabantstraat kruist het tracé wel met 2 kadastrale percelen die nog kunnen bebouwd worden. Echter, er kan verwacht worden dat toekomstige bebouwing zich zal situeren binnen het deel van het kadastraal perceel dat gelegen is binnen de bestemming “woongebied met landelijk karakter” en niet binnen het deel dat zich situeert binnen landbouwgebied. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 12,17km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 5,33km grasland (-1).	0 -1
<b>O11c</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 0,42km akkerpercelen gekruist in open sleuf en er worden geen graslanden gekruist (0).	0 0
<b>O14a</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er is wel een kruising met het BPA Wielerbaan, waar onder andere het bouwen van een sporthal een mogelijkheid is. Gezien deze zone	-1/-2

Lijntracé	Ruimtebeslag in woon- of industriegebied	Beoordeling
	<p>middendoor gekruist wordt, zal de bouwvrije zone een grote randvoorwaarde zijn, waar latere ontwikkelingen rekening zullen moeten mee houden.</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 2km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,42km grasland (0/-1).</p>	0/-1
<b>O15a</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied volgens het gewestplan en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Het tracé doorkruist ten zuiden van het kanaal wel een zone met bestemming specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter (ca. 300 m) volgens het RUP “afbakening regionaal stedelijk gebied Roeselare”. Het betreft momenteel een onbebouwde zone, maar de voorbehouden zone door de aanwezigheid van de bestemming leidingstraat betekent wel een randvoorwaarde waar latere ontwikkelingen mee rekening zullen moeten houden. Enerzijds betreft het een behoorlijke lengte (ca. 300 m in open sleuf) dwars doorheen bestemd bedrijventerrein waar toekomstige bebouwing verboden zal zijn over een breedte van ca. 45m, waardoor effecten negatief worden beoordeeld (-2). Anderzijds is het gebied momenteel aangeduid als signaalgebied, waardoor ontwikkeling van het gebied als bedrijventerrein evident is. Effecten worden in dat geval beperkt negatief tot negatief beoordeeld (-1/-2), omdat dan enkel effecten binnen het gebied voor overslag relevant zijn.</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 2,06km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,79km grasland (0/-1).</p>	<p>-2</p> <p>-1/-2 indien het bedrijventerrein dat overlapt met signaalgebied niet zou ontwikkeld worden</p> <p>0/-1</p>
<b>O16a</b>	<p>Het noordelijk deel van het lijntracé is gelegen binnen de gewestplanbestemming “regionaal bedrijventerrein met openbaar karakter” en betreft een lengte van ca. 630 m. Het merendeel van dit tracé wordt gekruist in open sleuf. Het lijntracé kruist geen gebouwen (volgens gebouwenregister). Volgens het RUP “Groot Abele I” bevindt het lijntracé zich in een “zone voor regionale bedrijvigheid met openbaar karakter”. In het noorden kruist het lijntracé met nog niet ontwikkelde industrieloten. Het tracé is op ca. 15m van de Ambachtenstraat gelegen. De eerste 8m vanaf de Ambachtenstraat zijn bestemd als “zone voor voortuinen”. Vanaf dan is het oprichten van gebouwen in principe mogelijk. Door de aanleg van de geplande ondergrondse kabels, zullen toekomstige gebouwen verder van de weg moeten blijven (ipv 8m). Rekening houdende met het bouwverbod binnen een industriezone, maar ook met het feit dat de zone met het bouwverbod op de rand van het industriegebied gelegen is, worden effecten negatief beoordeeld (-2).</p> <p>Ten zuiden van de Oekensestraat kruist het lijntracé binnen de bestemming “regionale bedrijvigheid met de parking horende bij het Skyline gebouw”. Gezien dit gebruik kan hernomen worden na de aanleg van de kabels, worden in deze zone geen negatieve effecten verwacht (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 2,24km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,27km grasland (0/-1).</p>	<p>-2</p> <p>0/-1</p>
<b>O20a</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 3,48km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,72km grasland (0/-1).</p>	<p>0</p> <p>0/-1</p>
<b>O22a</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen.</p>	0/-1

Lijntracé	Ruimtebeslag in woon- of industriegebied	Beoordeling
	<p>Het lijntracé kruist wel in het uiterste oosten met de zuidelijke rand van het “Specifiek bedrijventerrein Chartreuse” volgens het GRUP “Afbakening van het regionaal stedelijk gebied Brugge – herneming”. In de zone waar lijntracé O22a overlapt met dit deelgebied is net een bouwvrije strook afgebakend, waardoor in eerste instantie geen significante effecten verwacht worden. Echter, binnen deze bouwvrije strook dienen ook ecologische verbindingen en buffers gerealiseerd te worden (oa. i.r.t. de voorkomende vleermuizen). Gezien diepwortelende vegetatie niet meer toegelaten wordt binnen de voorbehouden zone, zal er bijgevolg toch een beperking zijn. Er zal plaatselijk niet kunnen voldaan worden aan de geplande invulling cfr het hierboven genoemde GRUP.</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 1,93km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,2km grasland (0/-1).</p>	0/-1
<b>O22b</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied volgens het gewestplan, maar wel binnen de bestemming “gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut” in het westen. In deze zone is het gewestplan echter vervangen door het RRUP “Afbakening van het regionaal stedelijk gebied Brugge – herneming”, waarbij het lijntracé kruist met de zuidelijke rand van het “Specifiek bedrijventerrein Chartreuse”. Lijntracé O22b is binnen dit deelgebied net ten noorden van een bouwvrije strook gelegen. De voorbehouden zone betekent dat dit bedrijventerrein niet meer optimaal kan ontwikkeld worden. Er dienen geen bestaande woningen of gebouwen te verdwijnen.</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 0,73km akkerpercelen gekruist en over een afstand van ca. 0,13km grasland (0).</p>	-1  0
<b>O23a1</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 2,96km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,91km grasland (0/-1).</p>	0  0/-1
<b>O23a2</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 0,79km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,03km grasland (0).</p>	0  0
<b>O23a3</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 1,92km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,67km grasland (0/-1).</p>	0  0/-1
<b>O23b1</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 2,05km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,05km grasland (0/-1).</p>	0  0/-1
<b>O23b2</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p>	0

Lijntracé	Ruimtebeslag in woon- of industriegebied	Beoordeling
	Er wordt over een afstand van ca. 0,8km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,71km grasland (0).	0
<b>O23b3</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 2,36km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,27km grasland (0/-1).	0 0/-1
<b>O26</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 3,42km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,12km grasland (0/-1).	0 0/-1
<b>O27</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Het lijntracé doorkruist net ten zuiden van de kruising met de Handzamevallei wel een zone voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut over een afstand van ca. 120m, die vandaag nog onbebouwd is. Het betreft een doorkruising van de zuidoostelijke hoek, waardoor een latere inrichting van deze zone bemoeilijk wordt door de voorbehouden zone. Er wordt over een afstand van ca. 3,12km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,12km grasland (0/-1).	-1 0/-1
<b>O35</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Het uiterste zuiden bevindt zich binnen het RUP "omgeving VTI". Gezien de gekruiste zone binnen dit RUP bestemd is als agrarisch gebied, worden geen significante effecten verwacht. Er wordt over een afstand van ca. 6,69km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,09km grasland (-1).	0 -1
<b>O36</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0). Er wordt over een afstand van ca. 1,84km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,41km grasland (0/-1).	0 0/-1
<b>O41a1</b>	Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied. Ter hoogte van de kruising met de N376 is er tussen de reeds aanwezige 380 kV kabel en de meest nabije woning te weinig ruimte voor het aanleggen van de nieuwe ondergrondse 380 kV verbinding. Gezien een kabelaanleg onder een woning vermeden wordt, zal er minstens 1 woning moeten verdwijnen bij de realisatie van de beoogde 380 kV kabel. Ter hoogte van de N374 is de ruimte tussen de woningen eveneens beperkt, maar zouden geen woningen moeten verdwijnen. Er wordt over een afstand van ca. 5km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,22km grasland (-1).	-1/-2 -1
<b>O41a2</b>	Het lijntracé doorsnijdt voor een beperkt afstand (ca.140m) industriegebied volgens het gewestplan, ten oosten van het Boudewijnkanaal. Echter ter hoogte van het lijntracé bestaat het terrein uit wegenis en een waterweg. Ten zuiden van dit industriegebied wordt het RUP "Buffer Dudzele" gekruist. Lijntracé O41a2 overlapt hierbij met een zone voor afstandsbuffer en	0

Lijntracé	Ruimtebeslag in woon- of industriegebied	Beoordeling
	<p>een zone voor wegenis. Beide zones hebben niet als doel deze te bebouwen, waardoor geen negatieve effecten te verwachten zijn.</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 1,65km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,76km grasland (0/-1).</p>	0/-1
<b>O41b</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied volgens het gewestplan. Ter hoogte van de kruising met de N376 is er tussen de reeds aanwezige 380 kV kabel en de meest nabije woning te weinig ruimte voor het aanleggen van de nieuwe ondergrondse 380 kV verbinding. Gezien een kabelaanleg onder een woning vermeden wordt, zullen enkele woningen (ca. 3 tot 5) moeten verdwijnen bij de realisatie van de beoogde 380 kV kabel. Ter hoogte van de N374 is de ruimte tussen de woningen eveneens beperkt, maar zouden geen woningen moeten verdwijnen.</p> <p>In de omgeving van Koolkerke wordt de noordoostelijke tip van een woongebied volgens het RUP “Afbakening regionaal stedelijk gebied Brugge” doorkruist over een afstand van ca. 50m. Dit betekent dat er ten gevolge van de voorbehouden zone bouwrestricties zullen gelden, waardoor het gebied mogelijks niet meer optimaal kan ontwikkeld worden. Het betreft echter wel de uiterste tip die doorkruist wordt.</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 5,09km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 1,56km grasland (-1).</p>	-1/-2
<b>O42</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woongebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Het lijntracé doorkruist in het westen wel over een afstand van ca. 220m, een zone die vandaag nog onbebouwd is, maar die volgens het BPA “Sint-Elooi 2” bestemd is voor detailhandel, horeca, diensten en kantoren. Het betreft een doorkruising van de zuidoostelijke hoek, waardoor een latere inrichting van deze zone bemoeilijk wordt door de voorbehouden zone. Ten zuiden van deze zone loopt het tracé door het gemengd bedrijventerrein “Sint-Elooi” zoals bestemd volgens het RUP “Afbakening regionaal stedelijk gebied Brugge – herneming” en dit over een afstand van ca. 470 m. Het bedrijventerrein wordt in de noordelijke zone middendoor gekruist, waardoor een latere ontwikkeling van dit bedrijventerrein kan bemoeilijk worden omwille van de voorbehouden zone. Gezien dit lijntracé de inrichting van 2 zones bemoeilijkt, worden mogelijke effecten negatief beoordeeld.</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 1,08km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,87km grasland (0/-1).</p>	-2
<b>O46</b>	<p>Het lijntracé is niet gelegen binnen woon- of industriegebied en er dienen geen woningen of gebouwen te verdwijnen. Er worden dan ook geen negatieve effecten verwacht ten gevolge van de voorbehouden zone (0).</p> <p>Er wordt over een afstand van ca. 1,84km akkerpercelen gekruist in open sleuf en over een afstand van ca. 0,58km grasland (0/-1).</p>	0
		0/-1

Combinatie	Ruimtebeslag in woon- of industriegebied
<b>Aanlandingslocatie Oostende en Bredene:</b> OP44, OP45, OP46, OP47, OP21, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39	De eerste twee lijntracés kruisen woongebieden, al is het met name via een gestuurde boring en/of t.h.v. bestaande wegenis. De volgende twee lijntracés (OP46 en OP47) kruisen over een zekere afstand industriegebied in open sleuf. Hier ontstaan effecten omwille van de voorbehouden zone waar geen bebouwing meer toegelaten is. T.h.v. lijntracé OP21 bevindt zich een begin- of eindpunt van een verplichte sleufloze techniek in industriegebied en wordt een gebied voorbehouden voor de vestiging van onderzoeksintensieve ondernemingen middendoor gekruist via een gestuurde boring. De zes laatste lijntracés zijn niet in industriegebied, noch in woongebied gelegen.
<b>Aanlandingslocatie Vossenslag: Met tussenstation Oostende:</b> OP23, noordelijk deel van OP22, OP49, OP21, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39	Deze combinatie overlapt bijna niet met woongebied noch met industriegebied. Enkel t.h.v. lijntracé OP22 wordt een zeer klein fragment WUG op de rand gekruist. De mogelijke effecten ervan zijn te verwaarlozen. T.h.v. lijntracé OP21 bevindt zich een begin- of eindpunt van een verplichte sleufloze techniek in industriegebied en wordt een gebied voorbehouden voor de vestiging van onderzoeksintensieve ondernemingen middendoor gekruist via een gestuurde boring.
<b>Aanlandingslocatie Vossenslag: Zonder tussenstation Oostende:</b> OP23, OP22, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42, OP39	Deze combinatie overlapt bijna niet met woongebied noch met industriegebied. Enkel t.h.v. lijntracé OP22 wordt een zeer klein fragment WUG op de rand gekruist. De mogelijke effecten ervan zijn te verwaarlozen.
<b>Aanlandingslocatie Zwarte Kiezel:</b> 43, stukje 16, 15, 31, 28, 27, 42, 39	Deze combinatie overlapt niet met woongebied noch met industriegebied.
<b>Wenduine west:</b> OP11, OP12, OP33, OP32, OP28, OP27, OP42, OP39	Deze combinatie overlapt bijna niet met woongebied noch met industriegebied. Enkel t.h.v. lijntracé OP11 wordt woongebied gekruist, doch het lijntracé loopt hier onder bestaande wegenis.
<b>Wenduine oost:</b> OP10, OP12, OP33, OP32, OP28, OP27, OP42, OP39	Deze combinatie overlapt niet met woongebied noch met industriegebied.
<b>Zeebrugge:</b> OP1, OP2, OP5, OP40, OP38, OP39	Deze combinatie overlapt niet met woongebied noch met industriegebied.

#### Conclusie:

Ter hoogte van de voorgestelde combinatie van lijntracés horende bij de aanlandingslocaties Zeebrugge, Wenduine oost, Wenduine west, De Haan Zwarte Kiezel en De Haan Vossenslag zonder tussenstation zijn de mogelijke effecten te verwaarlozen. Bij de variant met aanlanding in De Haan Vossenslag met tussenstation en bij een aanlanding te Oostende of Bredene wordt een gebied voorbehouden voor de vestiging van onderzoeksintensieve ondernemingen middendoor gekruist via een gestuurde boring. Bijkomend zal bij een aanlanding in Oostende of Bredene ook nog industriegebied in open sleuf gekruist worden. Het bouwverbod ter hoogte van de voorbehouden zone leidt tot een negatieve beoordeling voor de effectgroep ruimtegebruik en gebruikskwaliteit. In alle varianten worden meerdere landbouwpercelen doorkruist, waarbij de mogelijke ligging van de inspectieputten (vooral ter hoogte van akkerpercelen) voor hinder kan zorgen in de exploitatiefase.

### 6.5.6 Oplossingen om negatieve effecten te beperken

#### 6.5.6.1 Hoogspanningsstations

Het verlies aan landbouwgrond wordt ten opzichte van de juridische referentiesituatie slechts als beperkt negatief beoordeeld. De inname van de landbouwpercelen zal vergoed worden cfr. het geldende protocol. (zie §1.3.2 van bijlage 8 van de scopingnota). Er worden geen bijkomende milderende maatregelen noodzakelijk geacht.

#### 6.5.6.2 Noordelijke varianten

Een aantal lijntracés doorkruisen een zone met bestemming bedrijvigheid, met name OP45, OP46 en OP47. Deze lijntracés horen allen bij de variant waarbij de aanlandingslocatie zich bevindt ter hoogte van Oostende of Bredene. Het bouwverbod ter hoogte van de voorbehouden zone zorgt voor negatieve effecten ten aanzien van het ruimtegebruik. Deze effecten kunnen niet vermeden worden door een beperkte verschuiving van deze lijntracés.



Ook bij OP43 wordt over een beperkte afstand een zone voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut gekruist. Door het tracé beperkt aan te passen richting het oosten, kunnen de negatieve effecten omwille van het bouwverbod binnen deze bestemming beperkt worden.

Lijntracé OP20 en OP21 doorkruisen een gebied voorbehouden voor de vestiging van onderzoeksintensieve ondernemingen. Het bouwverbod ter hoogte van de kabels zorgt ervoor dat een latere verdere ontwikkeling van deze zone bemoeilijkt wordt. Een beperkte tracéwijziging kan dit negatieve effect onvoldoende beperken.

Het meest zuidelijk deel van OP11 kruist met een onbebouwd bouwperceel. Rekening houdende met het bouwverbod binnen de voorbehouden zone zal hier geen woning meer kunnen opgericht worden. Een beperkte verschuiving kan geen oplossing bieden, gezien dan een ander onbebouwd bouwperceel doorkruist wordt.

### 6.5.6.3 Hoofdalternatief via de E403

#### Ondergronds

Er worden negatieve effecten verwacht ter hoogte van de ondergrondse lijntracés O14a, O15a, O16a, O22b en O42. Het gaat hierbij om negatieve effecten ten gevolge van het bouwverbod binnen de voorbehouden zone ter hoogte van bedrijvzones of ter hoogte van het BPA Wielerbaan in geval van O14a. Er zijn voor O15a, O16a en O42 geen maatregelen beschikbaar om negatieve effecten te beperken. Bij een beperkte aanpassing van deze lijntracés wordt nog altijd een zone voor bedrijvigheid gekruist. Voor lijntracé O22b kan het lijntracé wel beperkt aangepast worden, zodat de bedrijvzone gekruist wordt ter hoogte van de bouwvrije zone. Echter, binnen deze bouwvrije strook dienen ook ecologische verbindingen en buffers gerealiseerd te worden (oa. i.r.t. de voorkomende vleermuizen). Gezien diepwortelende vegetatie niet meer toegelaten wordt binnen de voorbehouden zone, zal er bijgevolg toch een beperking zijn.

Ook lijntracé O14a zou beperkt kunnen aangepast worden, zodat het BPA meer op de rand gekruist wordt ipv middendoor.

#### Bovengronds

Bepaalde lijntracés zorgen voor een significante verstoring van de ruimtelijke structuur en/of ruimtelijke context indien er een bovengrondse hoogspanningslijn zou aangelegd worden, met name alle bovengrondse lijntracés binnen corridor 10 en 20 en de lijntracés 13Ba, 14Ba, 35Aa, 35Ba, 36Aa, 36Ba, 42Aa en 42Ba. Effecten kunnen niet gemilderd worden door een beperkte verschuiving van het lijntracé. De meest negatieve effecten zullen zich voordoen ter hoogte van volgende (delen van) lijntracés: 10Aa, 10Ba, 10Da en 10Ea.

In bepaalde corridors kunnen er significante effecten zijn op het ruimtegebruik en/of de gebruikskwaliteit ten gevolge van de beperkingen in de veiligheidszone en/of ten gevolge van het feit dat een pylloon ter hoogte van een zone voor bedrijvigheid niet kan vermeden worden. Dit is het geval ter hoogte van (delen van) lijntracés 11Da, 11Fa, 14Aa, 15Aa, 15Ca, 16Aa, 22Ba, 35Aa, 36Aa, 42Aa en 42Ba. Voor lijntracés 22Ba en 35Aa kunnen negatieve effecten beperkt of vermeden worden door een beperkte verschuiving van het lijntracé. Daar waar er negatieve effecten te verwachten zijn ten gevolge van de ruimte-inname van pylonen ter hoogte van de overige (delen van ) lijntracés, kunnen deze niet vermeden worden door een beperkte tracéwijziging van de betreffende lijntracés.

Voor lijntracé 15Aa is de omvang van het negatieve effect afhankelijk van het feit of het bedrijventerrein met watergebonden karakter ooit zal ontwikkeld worden. Indien niet, dan zijn er ook geen negatieve effecten ten gevolge van een pylloon binnen deze zone te verwachten op de functie bedrijvigheid.

Lijntracé 15Fa bevindt zich ten zuiden van de Kachtemsestraat binnen 1,5 x de rotordiameter van een bestaande windturbine. Om het lijntracé technisch haalbaar te maken, dient het lijntracé plaatselijk aangepast te worden, zodat een overlap met 1,5 keer de rotordiameter van bestaande windturbines vermeden wordt.

Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden er beperkt negatieve tot negatieve effecten verwacht ter hoogte van lijntracés 11Ca, 11Da, 22Ba, 23Ad, 23Fc, 22Bb en 23Cb omwille van het feit dat 1 of meerdere vergunde windturbines niet (op de vergunde plaats) zullen kunnen gerealiseerd worden. Er wordt bijgevolg voorgesteld het tracé plaatselijk aan te passen zodat er geen interferentie meer is. Meestal betreft het hierdoor wel een vrij grote verschuiving ipv een beperkte verschuiving waardoor er minder strak gebundeld wordt met de lijninfrastructuur en de negatieve effecten inzake ruimtelijke structuur plaatselijk hoger zullen zijn, alsook de effecten inzake ruimtebeleving indien de afwijking zorgt voor een extra knik in het totaaltracé.

Vanuit de effectgroep ruimtebeleving en visuele hinder krijgt elke nieuwe bovengrondse lijn een negatieve beoordeling. Voor een aantal (delen van) lijntracés zijn er sterker negatieve effecten te verwachten, met name ter hoogte van volgende (delen van) lijntracés: 10Aa, 10Ba, 10Cb, 10Cc, 10Da, 10Ea, 11Ca, 11Cd, 11Da, 13Ba, 23Aa, 23Ca, 23Fa, 23Ae, 23Cb, 23Db, 36Aa, 36Ba, 42Aa en 42Ba. Effecten kunnen niet gemilderd worden door een beperkte verschuiving van het lijntracé. Negatieve effecten inzake visuele verstoring van een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding kunnen wel beperkt worden door een goede landschappelijke inkleding. Een goede landschappelijke inpassing zal echter enkel mogelijk zijn daar waar er voldoende ruimte voor is (vb. niet ter hoogte van een dicht bebouwd gebied).

Ook indien ter hoogte van de lijntracés 13Ba en 14Ba een ander masttype zou voorzien worden dan de huidige masttypes van de bestaande lijnen in de omgeving, worden negatievere effecten verwacht. Daarom wordt voorgesteld, indien lijntracé 13Ba en/of 14Ba zou opgenomen worden in het GRUP, op te leggen dat deze ook moeten gerealiseerd worden volgens het type “vakwerkmast”. Echter, om te vermijden dat een groot aantal woningen zowel een visuele verstoring zouden kennen van de bestaande (en te behouden) 150 kV lijn en de nieuwe 380 kV lijn volgens lijntracé 13Ba en 14Ba, wordt voorgesteld, indien de 380 kV verbinding zou gerealiseerd worden volgens 13Ba en 14Ba de bestaande 150 kV lijn in die zone eveneens ondergronds te brengen.

#### 6.5.6.4 Hoofdalternatief via Koksijde

##### **Ondergronds**

Er worden beperkt negatieve effecten verwacht ter hoogte van het ondergrondse lijntracé O27. Het gaat hierbij om negatieve effecten ten gevolge van het bouwverbod binnen de voorbehouden zone. Effecten kunnen niet gemilderd worden door een beperkte verschuiving van het tracé, rekening houdend met de bestaande bebouwing is een doorkruising van de zone voor gemeenschapsvoorzieningen onvermijdbaar.

Lijntracé O6a kruist in het oosten een bestaande woning. Mogelijke effecten kunnen vermeden worden door het lijntracé plaatselijk op te schuiven.

##### **Bovengronds**

Bepaalde lijntracés zorgen voor een significante verstoring van de ruimtelijke structuur en/of ruimtelijke context indien er een bovengrondse hoogspanningslijn zou aangelegd worden, met name het lijntracé 27Ba en alle lijntracés binnen corridor 46 met uitzondering van 46Cb en 46Db. Effecten kunnen niet gemilderd worden door een beperkte verschuiving van het lijntracé. De meest negatieve effecten zullen zich voordoen binnen corridor 46, het betreft specifiek de lijntracés 46Aa, 46Ab, 46Cb, 46Ba en 46Da.

In bepaalde corridors zullen er significante effecten zijn op het ruimtegebruik en/of de gebruikskwaliteit ten gevolge van de beperkingen in de veiligheidszone en/of ten gevolge van het feit dat een pyloon ter hoogte van een zone voor bedrijvigheid niet kan vermeden worden. Dit is het geval ter hoogte van een deel van lijntracé 46Aa. Negatieve effecten kunnen beperkt of vermeden worden door een beperkte verschuiving van het lijntracé.

Vanuit de effectgroep ruimtebeleving en visuele hinder krijgt elke nieuwe bovengrondse lijn een negatieve beoordeling. Voor een aantal (delen van) lijntracés zijn er sterker negatieve effecten te verwachten, met name ter hoogte van 27Aa, 34Aa, 34Ca, 34Cb, 34Ac, 34Ba, 34Da, 46Aa, 46Ab, 46Ca, 46Cb, 46Ba, 46Da en 46Db. Effecten kunnen niet gemilderd worden door een beperkte verschuiving van het lijntracé. Negatieve effecten inzake visuele verstoring van een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding kunnen wel beperkt worden door een goede landschappelijke inkleding. Een goede landschappelijke inpassing zal echter enkel mogelijk zijn daar waar er voldoende ruimte voor is (vb. niet ter hoogte van een dicht bebouwd gebied).

#### 6.5.6.5 Hoofdalternatief “parallel met Stevin”

##### Ondergronds

Er worden negatieve effecten verwacht ter hoogte van de ondergrondse lijntracés O41a1 en O41b. Het gaat hierbij om negatieve effecten ten gevolge van het verdwijnen van een aantal woningen binnen de noodzakelijke sleufbreedte. De lijntracés kunnen niet beperkt aangepast worden om dit negatieve effect te beperken of te vermijden. Enkel via een grote “omweg” kan vermeden worden dat gebouwen binnen de sleufbreedte komen te vallen. Echter, hierdoor wordt de maximale lengte voor ondergrondse aanleg overschreden, waardoor deze oplossing technisch niet haalbaar is.

##### Bovengronds

Bepaalde lijntracés zorgen voor een significante verstoring van de ruimtelijke structuur en/of ruimtelijke context indien er een bovengrondse hoogspanningslijn zou aangelegd worden, met name de lijntracés 7Aa, 7Ab, 7Ba. Effecten kunnen niet gemilderd worden door een beperkte verschuiving van het lijntracé.

In bepaalde corridors zullen er significante effecten zijn op het ruimtegebruik en/of de gebruikskwaliteit ten gevolge van de beperkingen in de veiligheidszone en/of ten gevolge van het feit dat een pyloon ter hoogte van een zone voor bedrijvigheid niet kan vermeden worden. Dit is het geval ter hoogte van (delen van) lijntracés 7Ba, 37Aa, 37Ba en 38Ba. Negatieve effecten kunnen niet vermeden worden door een beperkte tracéwijziging van de betreffende lijntracés.

Lijntracé 37Aa bevindt zich binnen 1,5 x de rotordiameter van 4 bestaande windturbines. Om de lijntracés technisch haalbaar te maken, dienen de lijntracés plaatselijk aangepast te worden, zodat een overlap met 1,5 keer de rotordiameter van bestaande windturbines vermeden wordt.

Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden er beperkt negatieve tot negatieve effecten verwacht ter hoogte van lijntracés 37Aa, 37Ba, 38Aa en 38Ba omwille van het feit dat 1 of meerdere vergunde windturbines niet (op de vergunde plaats) zullen kunnen gerealiseerd worden. Er wordt bijgevolg voorgesteld de lijntracés plaatselijk aan te passen zodat er geen interferentie meer is. Voor lijntracé 37Aa lijkt dit niet mogelijk zonder een grote aanpassing aan het lijntracé. Ook bij de lijntracés 38Aa en 38Ba lijkt een beperkte aanpassing geen oplossing te bieden.

Vanuit de effectgroep ruimtebeleving en visuele hinder krijgt elke nieuwe bovengrondse lijn een negatieve beoordeling. Negatieve effecten inzake visuele verstoring van een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding kunnen wel beperkt worden door een goede landschappelijke inkleding.

Een goede landschappelijke inpassing zal echter enkel mogelijk zijn daar waar er voldoende ruimte voor is (vb. niet ter hoogte van een dicht bebouwd gebied).

Ook indien ter hoogte van de lijntracés 37Aa, 37Ba, 38Aa, 38Ba, 38Ca, 39Aa en/of 40Aa een ander masttype zou voorzien worden dan de huidige masttypes van de bestaande lijnen in de omgeving, worden negatieve effecten verwacht. Daarom wordt voorgesteld, indien (één van) deze lijntracés zou opgenomen worden in het GRUP, op te leggen dat deze ook moeten gerealiseerd worden volgens het type “vakwerkmast”.

#### 6.5.6.6 Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt

##### Ondergronds

Er worden negatieve effecten verwacht ter hoogte van de ondergrondse lijntracés O41a1 en O41b. Het gaat hierbij om negatieve effecten ten gevolge van het verdwijnen van een aantal woningen binnen de noodzakelijke sleufbreedte. De lijntracés kunnen niet beperkt aangepast worden om dit negatieve effect te beperken of te vermijden. Enkel via een grote “omweg” kan vermeden worden dat gebouwen binnen de sleufbreedte komen te vallen. Echter, hierdoor wordt de maximale lengte voor ondergrondse aanleg overschreden, waardoor deze oplossing technisch niet haalbaar is.

##### Bovengronds

Bepaalde lijntracés zorgen voor een significante verstoring van de ruimtelijke structuur en/of ruimtelijke context indien er een bovengrondse hoogspanningslijn zou aangelegd worden. Effecten kunnen niet gemilderd worden door een beperkte verschuiving van het lijntracé. Het betreft (delen van) volgende lijntracés: 45Ae, 45Bf en 50Ca. Ook bij de overige lijntracés binnen corridor 45 (met uitzondering van 45Bd) en 51 worden beperkt negatieve effecten verwacht die niet kunnen gemilderd worden, alsook ter hoogte van de lijntracés 13Ba, 14Ba, 7Aa, 7Ab en 7Ba.

In bepaalde corridors zullen er significante effecten zijn op het ruimtegebruik en/of de gebruikskwaliteit ten gevolge van de beperkingen in de veiligheidszone en/of ten gevolge van het feit dat een pylloon ter hoogte van een zone voor bedrijvigheid niet kan vermeden worden. Dit is het geval ter hoogte van (delen van) lijntracés 7Ba, 37Aa, 37Ba, 50Aa, 50Ab, 50Ca, 51Aa, 51Ba, 51Ab en 14Aa. Enkel voor lijntracé 51Aa kunnen negatieve effecten beperkt of vermeden worden door een beperkte verschuiving van het lijntracé. Negatieve effecten ten gevolge van de ruimte-inname van pylonen ter hoogte van de overige (delen van ) lijntracés kunnen niet vermeden worden door een beperkte tracéwijziging van de betreffende lijntracés.

Ten aanzien van de toekomstige referentiesituatie worden er beperkt negatieve tot negatieve effecten verwacht ter hoogte van lijntracés 37Aa, 37Ba, 50Ba en 45Af omwille van het feit dat 1 of meerdere vergunde windturbines niet (op de vergunde plaats) zullen kunnen gerealiseerd worden. Er wordt bijgevolg voorgesteld het tracé plaatselijk aan te passen zodat er geen interferentie meer is. Voor lijntracé 37Aa lijkt dit niet mogelijk zonder een grote aanpassing aan het lijntracé.

Vanuit de effectgroep ruimtebeleving en visuele hinder krijgt elke nieuwe bovengrondse lijn een negatieve beoordeling. Voor een aantal (delen van) lijntracés zijn er sterker negatieve effecten te verwachten, met name ter hoogte van 45Ab, 45Ae, 45Bf, 45Bd, 50Ca en 51Ab. Effecten kunnen niet gemilderd worden door een beperkte verschuiving van het lijntracé. Negatieve effecten inzake visuele verstoring van een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding kunnen wel beperkt worden door een goede landschappelijke inkleding. Een goede landschappelijke inpassing zal echter enkel mogelijk zijn daar waar er voldoende ruimte voor is (vb. niet ter hoogte van een dicht bebouwd gebied).

Ook indien ter hoogte van de lijntracé 37Aa en/of 37Ba een ander masttype zou voorzien worden dan de huidige masttypes van bestaande lijnen in de omgeving, worden negatieve effecten verwacht.

Daarom wordt voorgesteld, indien (één van) deze lijntracés zou opgenomen worden in het GRUP, op te leggen dat deze ook moeten gerealiseerd worden volgens het type “vakwerkmast”.

## 6.5.7 Conclusie

### 6.5.7.1 Hoogspanningsstations

Voor de effectgroep **ruimtegebruik en gebruikskwaliteit** worden voor alle locaties, zowel ten aanzien van de juridische als feitelijke referentiesituatie maximaal beperkt negatieve effecten verwacht, met uitzondering van De Spie, waar het verlies aan landbouwoppervlakte ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie als beperkt negatief tot negatief wordt beoordeeld.

Ook voor de effectgroep **ruimtelijke structuur en wisselwerking met de ruimtelijke context** worden hoofdzakelijk verwaarloosbare effecten verwacht, met uitzondering van Izegem waar beperkt negatieve effecten voorspeld worden.

Inzake **ruimtebeleving en visuele hinder** worden enkel voor de locatie te Izegem beperkt negatieve tot negatieve effecten verwacht ten aanzien van de juridische referentiesituatie. Ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie zijn de effecten voor de locaties Herdersbrug, De Spie en Biekorfstraat te verwaarlozen, grotendeels omdat ze gelegen zijn binnen een industriële omgeving en er geen woningen in de nabijheid gelegen zijn. Ter hoogte van de locaties Plassendale A en B, Vaartblekerstraat en Izegem zijn wel woningen nabij de locaties gelegen en de locatie Izegem bevindt zich momenteel niet in een (sterk) geïndustrialiseerde omgeving. De mogelijke effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie worden bijgevolg beperkt negatief tot negatief beoordeeld.

### 6.5.7.2 Noordelijke varianten

De meeste negatieve effecten kunnen verwacht worden bij een aanlanding te Oostende of Bredene, gezien hiervoor de lijntracés OP45, OP46 en OP47 moeten gevolgd worden waardoor er over in totaal bijna 3 km een bestemming bedrijvigheid wordt gekruist. Het bouwverbod boven de kabels bemoeilijkt de latere ontwikkeling van deze zones. Bijkomend dient ook nog een gebied voorbehouden voor de vestiging van onderzoeksintensieve ondernemingen gekruist te worden (ofwel OP20 ofwel OP21), waarbij ook hier het bouwverbod de verdere ontwikkeling van deze zone zal bemoeilijken. Er zijn ter hoogte van al deze lijntracés geen maatregelen beschikbaar om de effecten te beperken of te vermijden.

Ook bij lijntracé OP43 worden negatieve effecten verwacht omwille van het bouwverbod binnen een zone voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut. Door het tracé beperkt aan te passen richting het oosten, kunnen de negatieve effecten omwille van het bouwverbod binnen deze bestemming beperkt worden.

De lijntracés OP51, OP52 en OP53, kruisen eveneens de bestemming gemeenschapsvoorziening en openbaar nut, waarbij ook hier het bouwverbod voor negatieve effecten kan zorgen. De omvang van het negatieve effect zal het kleinst zijn bij OP51, gezien in dit geval de zone mooi op de rand gekruist wordt.

Lijntracés met een grote lengte doorkruisen logischerwijs ook over een grotere afstand landbouwpercelen, waardoor de kans groter is dat er omwille van de noodzakelijke inspectieputten hinder zal zijn voor de landbouw. Hoe groter de afstand, hoe groter ook de kans dat er (nog enige tijd) na de aanlegfase permanente effecten zijn op de bodem en bijgevolg op de landbouwproductie. De meeste hinder kan verwacht worden ter hoogte van OP13, OP17, OP20, OP25 en OP26.

### 6.5.7.3 Hoofdalternatief via de E403

In dit hoofdalternatief worden vanaf het station TBD De Spie tot aan de E40 eerst de lijntracés 1Aa (of 1Ab) en 2Aa gevolgd. Het betreft respectievelijk een herbenutting (of een nieuwe lijn) en een versterking van een bestaand tracé. Mogelijke effecten voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten zijn hoofdzakelijk verwaarloosbaar.

- **Varianten Zedelgem**

- Algemeen: bij de varianten via de Moubekvallei, via Pierlapont en ten noorden van Veldegem, kan eerst een bestaand tracé versterkt worden, waarbij de effecten voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten verwaarloosbaar zijn. Voor de variant via Oostkamp wordt langs de E40 een verplicht ondergrondse aanleg (met maximale sleufloze techniek) opgelegd vanuit stap 1 (kwetsbaarheidsanalyse).
- Variant via de Moubekvallei: algemeen kan gesteld worden dat er negatieve effecten kunnen verwacht worden bij een bovengrondse verbinding ten aanzien van de ruimtelijke structuur in de zone waar geen versterking of herbenutting plaatsvindt en waar ook niet gebundeld wordt (bijna alle lijntracés binnen corridor 10). De effecten op het ruimtegebruik en de gebruikskwaliteit blijven beperkt (er worden wel landbouwpercelen overspannen, maar telkens maximaal 1 landbouwbedrijf en er is geen overlap met een harde bestemming, muv een beperkte overlap met een woongebied met landelijk karakter thv 10Ea). De effecten inzake ruimtebeleving binnen corridor 10 worden hoofdzakelijk wel negatief beoordeeld voor alle bovengrondse lijntracés, voornamelijk omdat de huidige belevingswaarde er relatief hoog is. De mogelijke effecten inzake visuele hinder blijven dan weer grotendeels beperkt, gezien er veel KLE's aanwezig zijn, die zorgen voor een (gedeeltelijke) visuele buffering ten aanzien van de bewoning. Indien het noordelijk deel van 10Ca gevolgd wordt, kan over een langere afstand een versterking plaatsvinden, waardoor de effecten inzake ruimtebeleving en visuele verstoring beperkter zullen zijn indien dit deel wordt gevolgd in vergelijking met (combinaties van) lijntracés die vanaf het noorden van corridor 10 al voorzien in een nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding.

Algemeen kan gesteld worden dat er (met uitzondering van het noordelijk deel van 10Ca) voorgesteld wordt binnen corridor 10 geen bovengrondse lijntracés te bestemmen. Negatieve effecten kunnen deels vermeden worden door binnen corridor 10 geen bovengrondse, maar een ondergrondse verbinding te bestemmen. De ondergrondse lijntracés binnen corridor 10 zijn niet gelegen binnen woon- of industriegebied, waardoor er geen negatieve effecten ten gevolge van het bouwverbod in de voorbehouden zone te verwachten zijn. Ook ten aanzien van de ruimtelijke structuur, de belevingswaarde en de visuele hinder worden verwaarloosbare tot maximaal beperkt negatieve effecten verwacht bij een ondergrondse aanleg.

- Variant ten noorden van Veldegem: eerst wordt een bestaand tracé versterkt (noordelijk deel van 10Ca) waardoor er daar geen negatieve effecten voor de discipline mens-Ruimtelijke aspecten verwacht worden. Vervolgens dient ofwel lijntracé 42Aa of 42Ba gevolgd te worden. Voor beide lijntracés worden beperkt negatieve effecten inzake ruimtelijke structuur verwacht. Beide lijntracés doorkruisen een nog niet ingevulde zone voor bedrijvigheid en reeds ontwikkelde bedrijvzones en KMO-zones, waarbij een mastinplanting binnen een zone voor bedrijvigheid onvermijdbaar zal zijn. Hierdoor worden voor de effectgroep ruimtegebruik ook negatieve effecten verwacht. Bij lijntracé 42Ba zullen de effecten ten aanzien van de landbouwfunctie beperkt kleiner zijn in vergelijking met 42Aa. De huidige belevingswaarde ter hoogte van beide lijntracés is eerder laag in het noordwesten, maar hoger in het oostelijk deel. Gezien er voor beide

lijntracés woonlinten overspannen worden en grotere woonkernen nabij gelegen zijn, zullen een groter aantal woningen op een (sub)dominant kijkafstand gelegen zijn van beide lijntracés, waardoor voor beide lijntracés negatieve effecten inzake ruimtebeleving en visuele hinder verwacht worden.

Ter hoogte van de E403 bundelen alle lijntracés met de E403. Lijntracés 23Aa en 23Fa vormen hierbij een strakke bundeling waardoor geen negatieve effecten inzake ruimtelijke structuur verwacht worden. Gezien de lijntracés 23Ca en 23Da zich op een ruimere afstand van de E403 bevinden, worden de effecten daar iets negatiever beoordeeld. Er worden binnen corridor 23 geen bedrijvenzones overspannen, maar beperkt wel landbouwpercelen en landbouwbedrijfszetels. De mogelijke effecten inzake ruimtegebruik en gebruikskwaliteit worden voor alle lijntracés beperkt negatief beoordeeld. Rekening houdende met het feit dat een relatief groot aantal woningen binnen een (sub)dominante kijkafstand gelegen is, worden mogelijke effecten inzake ruimtebeleving en visuele hinder voor alle lijntracés beperkt negatief tot negatief beoordeeld. Bij lijntracé 23Da zullen de meeste woningen geïmpacteerd worden, gezien dit lijntracé het dichtst tegen de woonkern van Veldegem gelegen is.

Ten opzichte van de mogelijke bovengrondse combinaties binnen de variant via de Moubekvallei vertoont de combinatie van de lijntracés 10Ca met 42Ba/42Aa en één van de lijntracés binnen corridor 23 meer knikken/bochten, waardoor er meer visuele verstoring zal zijn. Er worden ook meer negatieve effecten verwacht inzake ruimtegebruik binnen de variant ten noorden van Veldegem in vergelijking met de mogelijke combinaties binnen de variant van de Moubekvallei.

Negatieve effecten zouden deels kunnen vermeden worden door binnen corridor 42 en/of 23 een ondergrondse verbinding te bestemmen. Omwille van de te dichte bebouwing kon binnen het westelijk deel van corridor 42 geen ondergronds lijntracé ontwikkeld worden, waardoor er tussen de N368 en de N32 sowieso een nieuw bovengronds tracé noodzakelijk is met bijhorende visuele verstoring voor de omliggende woningen die niet (voldoende) kan gemilderd worden. Lijntracé O42 wordt plaatselijk negatief beoordeeld inzake ruimtegebruik, gezien er een nog niet ontwikkelde zone met gemengde "harde" bestemmingen en een nog niet ontwikkeld gemengd bedrijventerrein gekruist wordt, waardoor een latere invulling bemoeilijkt wordt vanwege het bouwverbod. Ter hoogte van de ondergrondse lijntracés binnen corridor 23 die bij deze variant zouden kunnen gevolgd worden, blijven de effecten voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten verwaarloosbaar tot beperkt negatief.

- De variant via Pierlapont: eerst kan een bestaand tracé versterkt worden (noordelijk deel van 10Ca en westelijk deel van 36Aa). In deze zone zijn de effecten bijgevolg te verwaarlozen. In de rest van lijntracé 36Aa wordt geen tracé versterkt of herbenut en wordt er ook niet gebundeld, waardoor er beperkt negatieve effecten zijn ten aanzien van de ruimtelijke structuur. Dit geldt ook voor lijntracé 36Ba. Ter hoogte van het nieuwe gedeelte van 36Aa wordt een reeds ingevulde industriezone gekruist, waarbij een mastinplanting op het industrieterrein wellicht kan vermeden worden. Er worden ook landbouwpercelen en 1 landbouwbedrijf overspannen. Mogelijke effecten ten aanzien van de functie bedrijvigheid en de landbouwfunctie worden beperkt negatief beoordeeld. Lijntracé 36Ba overspant nagenoeg enkel graslandpercelen, waardoor de effecten op de landbouwfunctie verwaarloosbaar beoordeeld worden. In het corresponderende deel van lijntracé 36Aa worden meer akkerpercelen overspannen, maar geen landbouwbedrijven of industriezones, waardoor de twee lijntracés in die omgeving voor de effectgroep ruimtegebruik geen significant verschil is. Het westelijk deel van 36Aa kent een eerder lage belevingswaarde, echter in die omgeving zijn wel

meer woningen op een (sub)dominante kijkafstand gelegen waardoor er toch negatieve effecten zullen zijn inzake visuele verstoring. In het oostelijk deel van lijntracé 36Aa en ter hoogte van 36Ba is de belevingswaarde momenteel hoger, maar zijn minder woningen op een (sub)dominante kijkafstand gelegen. Beide lijntracés worden in die omgeving negatief beoordeeld inzake effecten op de ruimtebeleving en visuele hinder.

Ter hoogte van de E403 bundelen alle lijntracés tussen 36Aa en 42Aa met de E403, maar gezien de lijntracés 23Aa, 23Fa en 23Ae strakker bundelen in vergelijking met 23Da, 23Db, 23Ca en 23Cb, worden de effecten inzake ruimtelijke structuur iets negatiever beoordeeld bij 23Da, 23Db, 23Ca en 23Cb. Er worden (in de zone tussen lijntracé 36Aa en 42Aa) hoofdzakelijk geen bedrijvzones of landbouwbedrijven overspannen (met uitzondering van 23Aa en 23Ca die elk 1 landbouwbedrijf overspannen), maar beperkt wel landbouwpercelen. De mogelijke effecten inzake ruimtegebruik en gebruikskwaliteit worden voor de vernoemde lijntracés verwaarloosbaar beoordeeld. De belevingswaarde ter hoogte van de vernoemde (delen van) lijntracés is hoog. Door het hoofdzakelijk ontbreken van woningen zal de visuele verstoring echter eerder laag zijn, met uitzondering van lijntracés 23Aa, 23Ca en 23Cb waar de lintbebouwing langs de Sijlostraat op een dominante kijkafstand zal gelegen zijn. Voor de mogelijke effecten langs de E403 ten zuiden van 42Aa wordt verwezen naar de variant ten noorden van Veldegem.

Ten opzichte van de variant via de Moubekvallei en de variant ten noorden van Veldegem zijn duidelijk meer knikken / bochten aanwezig in de variant via Pierlapont, waardoor de visuele verstoring er groter zal zijn. Er wordt ook een zone met een hoge belevingswaarde gekruist, waardoor er meer negatieve effecten inzake ruimtebeleving zullen zijn. De effecten ten aanzien van de functie bedrijvigheid zullen kleiner zijn in vergelijking met de variant ten noorden van Veldegem.

Negatieve effecten kunnen deels vermeden worden door binnen corridor 36 en/of 23 een ondergrondse verbinding te bestemmen. Ter hoogte van de ondergrondse lijntracés binnen corridor 23 die bij deze variant zouden kunnen gevolgd worden en ter hoogte van O36, blijven de effecten voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten verwaarloosbaar tot beperkt negatief.

- De variant via Oostkamp: ter hoogte van nagenoeg volledig corridor 22 werd vanuit stap 1 enkel een ondergrondse tracé weerhouden. Lijntracé O22b kruist hierbij met een nog niet ingevuld bedrijventerrein, waardoor het bouwverbod plaatselijk beperkt negatief beoordeeld wordt. Een beperkte verschuiving van dit lijntracé kan het negatieve effect beperken of vermijden. Ten westen van de verkeerswisselaar kan een aansluiting gemaakt worden met 22Ba en meer oostwaarts ook met 22Bb en corridor 23. Alle bovengrondse lijntracés die hiervoor in aanmerking komen kennen in zekere mate een bundeling met de E40 en/of E403. Echter, gezien 23Dc en het noordelijk deel van 23Cb op ruime afstand gelegen zijn van de E403, worden mogelijke effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur daar iets negatiever beoordeeld. Lijntracé 22Ba overspant een nog niet ontwikkeld bedrijventerrein, waardoor beperkt negatieve effecten te verwachten zijn op de functie bedrijvigheid. Een beperkte verschuiving kan deze negatieve effecten beperken of vermijden. In de nabijheid bevinden zich 2 vergunde maar niet gerealiseerde windturbines. Indien 22Ba gevolgd wordt in combinatie met 23Ad, zal 1 ervan niet kunnen gerealiseerd worden, dit geldt wellicht ook voor 23Fc. Indien 22Bb gevolgd wordt, zullen ze beiden niet gerealiseerd kunnen worden, waardoor 22Bb ten aanzien van dit aspect negatiever wordt beoordeeld. Indien het noordelijk deel van lijntracé 23Cb gevolgd wordt, zullen er 4 vergunde windturbines niet meer kunnen gerealiseerd worden, waardoor het vanuit dat oogpunt niet te verkiezen valt het



noordelijk deel van 23Cb op te nemen in het GRUP. Alle lijntracés overspannen landbouwpercelen en er worden geen landbouwbedrijven overspannen tot aan 23Db. Het noordelijk deel van 23Db overspant wel landbouwbedrijven.

Door uitvoering van 22Ba, 22Bb, 23Ad en het noordelijk deel van 23Cb blijven de effecten inzake ruimtebeleving en visuele hinder beperkt, gezien de belevingswaarde er momenteel eerder laag is en er slechts een beperkt aantal woningen een visuele verstoring zal kennen. Gezien de oostelijke rand van Loppem op een subdominante kijkafstand gelegen is ten opzichte van het centrale deel van 23Dc, het zuidelijk deel van 23Fc en het noordelijk deel van 23Fb, worden mogelijke effecten hier plaatselijk beperkt negatief beoordeeld. Voor de mogelijke effecten langs de E403 ten zuiden van 36Aa wordt verwezen naar de bespreking van de variant via Pierlapont en de variant ten noorden van Veldegem.

In vergelijking met de andere varianten kan in de variant via Oostkamp de meest rechte lijn gevormd worden (met 1 grote knik ter hoogte van de verkeerswisselaar). Er zullen een aantal negatieve effecten ten aanzien van het ruimtegebruik zijn, omdat één of meerdere vergunde windturbines niet meer kunnen gerealiseerd worden. Dit kan vermeden worden door het noordelijk deel van 22Ba te volgen en vervolgens 23Dc. Ook bij de variant via Veldegem worden negatieve effecten ten aanzien van bedrijvigheid verwacht doordat bedrijvenzones overspannen worden en mastinplantingen binnen een “harde” bestemming onvermijdbaar zullen zijn.

Negatieve effecten kunnen deels vermeden worden door over een grotere zone een ondergronds tracé te voorzien. Ter hoogte van de ondergrondse lijntracés binnen corridor 23 die bij deze variant zouden kunnen gevolgd worden, blijven de effecten voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten verwaarloosbaar tot beperkt negatief. Ter hoogte van het lijntracé O22b worden beperkt negatieve effecten verwacht omwille van het bouwverbod binnen een zone voor bedrijvigheid. Een beperkte tracéwijziging zou dit effect kunnen vermijden of beperken.

- ***Zone tussen Groenhoeve en de bestaande 150 kV lijn tussen Roeselare en Pittem***

Alle lijntracés binnen corridor 11 bundelen met de E403, waardoor de effecten inzake ruimtelijke structuur te verwaarlozen zijn bij een strakke bundeling. Bovengrondse lijntracés op een ruimere afstand worden voor deze effectgroep iets negatiever beoordeeld (met name 11Ca en 11Da). Alle bovengrondse lijntracés overlappen met landbouwpercelen; bij 11Fa worden de meeste landbouwbedrijven overspannen en bij 11Ca de minste. Een aantal landbouwbedrijven zijn bij 11Ca echter wel op korte afstand gelegen waardoor ze mogelijks ook nog (deels) binnen de veiligheidszone zullen vallen. Effecten op de landbouwfunctie worden het negatiefst beoordeeld bij 11Fa. De lijntracés 11Ca en 11Da overlappen met 1,5 keer de rotordiameter van een vergunde maar nog niet gerealiseerde windturbine, waardoor deze niet meer kan gerealiseerd worden. De lijntracés 11Da en 11Fa overlappen met een (al dan niet reeds ingevulde) zone voor bedrijvigheid of KMO-zone waarbij er hoogtebeperkingen zullen gelden voor toekomstige gebouwen. Gezien een mastinplanting binnen een reeds ontwikkeld bedrijventerrein onvermijdbaar is bij 11Da, worden de effecten hier negatiever beoordeeld.

Enkel het noorden van deze zone kent een eerder hoge belevingswaarde, ter hoogte van de rest is de belevingswaarde eerder beperkt en wordt ze zelfs in de juridische referentiesituatie nog beperkter beoordeeld, omdat dan verondersteld wordt dat er 2 windturbines gerealiseerd zullen zijn, die de belevingswaarde nog doen dalen. Vooral in het zuiden van deze zone zijn plaatselijk veel woningen op een (sub)dominante kijkafstand van de beschouwde lijntracés gelegen, waardoor de effecten inzake visuele verstoring plaatselijk toch als negatief beoordeeld worden.

Het aantal woningen is het kleinst ter hoogte van de lijntracés welke een strakke bundeling met de E403 kennen, met name 11Ea en 11Fa. Gezien er voor de effectgroep ruimtegebruik en gebruikskwaliteit minder negatieve effecten verwacht worden bij lijntracé 11Ea en het aantal woningen dat een visuele hinder zal kennen ook lager is dan bij 11Da en 11Ca, worden voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten de minst negatieve effecten verwacht bij lijntracé 11Ea.

Negatieve effecten kunnen (deels) vermeden worden door binnen corridor 11 een gedeeltelijke ondergrondse aanleg te integreren. Ter hoogte van de ondergrondse lijntracés binnen corridor 11 die in deze zone zouden kunnen gevolgd worden, blijven de effecten voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten hoofdzakelijk verwaarloosbaar tot beperkt negatief. Indien binnen corridor 11 over lange afstand een ondergronds tracé zou aangelegd worden, zullen meerdere inspectieputten noodzakelijk zijn, wat de bewerkbaarheid van de percelen kan hinderen indien ze niet mooi op de rand gelegen zijn.

- **Zuidelijke varianten**

- Gezien in de zuidelijke variant 1 bestaande 150 kV tracés herbenut worden binnen corridor 12 en bij het volgen van lijntracés 13Aa en 14Aa, zijn voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten in principe geen negatieve effecten te verwachten. Wegens het grote aantal woningen rondom 13Aa en 14Aa kan de bestending van de visuele verstoring wel als beperkt negatief beschouwd worden. Ten opzichte van de variant waar de bestaande lijn op dezelfde locatie zou herbenut worden, zullen bij het volgen van 13Ba en 14Ba meer woningen op een dominante kijkafstand van de 380 kV lijn gelegen zijn. Echter, wegens de zeer dichte bebouwing zal niet iedere woning een rechtstreeks zicht hebben op de toekomstige lijn. Gezien lijn 13Aa ook een groot aantal woningen effectief overspant waar dat dit ter hoogte van lijn 13Ba grotendeels vermeden wordt, zal het aantal effectief gehinderden rondom de 380 kV lijn bij een herbenutting van lijntracé 13Aa groter zijn in vergelijking met het aantal effectief gehinderden rond lijntracé 13Ba. Als de bestaande 150 kV lijn bovengronds behouden wordt en de 380 kV-verbinding wordt gerealiseerd volgens lijntracé 13Ba, dan betekent dat dat in de eindsituatie 2 hoogspanningslijnen op korte afstand van elkaar aanwezig zijn en een zeer groot aantal woningen visueel zal verstoord zijn ofwel van één van de twee lijnen ofwel van beide. Daarom wordt voorgesteld, indien 13Ba/14Ba zouden opgenomen worden in het GRUP, de 150 kV lijn ter hoogte van 13Ba en 14Ba eveneens ondergronds te brengen.

Indien een gedeeltelijk ondergronds tracé zou geïntegreerd worden in deze variant blijven de effecten voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten hoofdzakelijk verwaarloosbaar tot beperkt negatief. Enkel ter hoogte van O14a worden negatieve effecten verwacht, gezien het BPA Wielerbaan middendoor gekruist wordt. Een beperkte tracéwijziging zou het effect kunnen beperken, gezien het BPA dan minder middendoor zou gekruist worden.

- Bij de zuidelijke variant 3 wordt eerst verder gebundeld met de E403, waardoor effecten inzake ruimtelijke structuur te verwaarlozen zijn bij een strakke bundeling. Aangezien de lijntracés 15Aa, 15Ca, 16Aa en 16Ca minder strak bundelen worden de effecten daar iets negatiever beoordeeld. Ter hoogte van lijntracé 15Aa, 15Ca en 16Aa worden (al dan niet nog niet ingevulde) bedrijventerreinen gekruist, waarbij meestal een mastinplanting ook onvermijdbaar zal zijn, waardoor negatieve effecten op de functie bedrijvigheid verwacht wordt. Gezien bij 15Aa een deel van de nog niet ontwikkelde bedrijventerrein binnen een signaalgebied gelegen is, is de ontwikkeling van deze zone niet evident. Indien dit terrein nooit zou ontwikkeld worden, is een mastinplanting niet zo negatief en zal de veiligheidszone aldaar ook niet voor negatieve effecten zorgen. Lijntracé 15Fa bevindt zich binnen 1,5 x de rotordiameter van een bestaande windturbine. Om het

lijntracé technisch haalbaar te maken, dient het lijntracé plaatselijk aangepast te worden, zodat een overlap met 1,5 keer de rotordiameter van bestaande windturbines vermeden wordt.

Ten opzichte van de landbouwfunctie worden de mogelijke effecten hoofdzakelijk verwaarloosbaar beoordeeld, gezien het aantal overspannen landbouwpercelen eerder beperkt is. Enkel lijntracé 15Fa overspant ook landbouwbedrijven, waardoor bij dat lijntracé beperkt negatieve effecten ten aanzien van de landbouwfunctie verwacht worden.

Het deel van Z3 dat langs de E403 gesitueerd is, kent overwegend een lage belevingswaarde en is al gedeeltelijk verstoord door de huidige aanwezige hoogspanningslijnen en de vele windturbines in de omgeving van het kanaal. Enkel in de omgeving van het Rhodesgoed is de belevingswaarde plaatselijk hoger. De mogelijke effecten ten aanzien de ruimtebeleving en visuele hinder worden dan ook maximaal beperkt negatief beoordeeld voor alle lijntracés.

Ter hoogte van het te herbenutten tracé 19Aa zijn de effecten voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten nagenoeg verwaarloosbaar. Echter, wegens het grote aantal woningen rondom 19Aa kan de bestemming van de visuele verstoring wel als beperkt negatief beschouwd worden.

Omwille van de voorkomende bebouwing kon ter hoogte van het te herbenutten deel (19Aa) geen ondergronds tracé ontworpen worden. Ook ter hoogte van een beperkte zone ten zuiden van het kanaal kon omwille van de dichte bebouwing geen ondergronds tracé ontwikkeld worden. Ter hoogte van de ondergrondse lijntracés O15a en O16a zijn negatieve effecten te verwachten vanwege het bouwverbod ter hoogte van hoofdzakelijk nog niet ingevulde bedrijvzones. Indien de bedrijvzone ter hoogte van het signaalgebied nooit ontwikkeld zou worden, dan zijn er ter hoogte van O15a plaatselijk toch geen negatieve effecten op de functie bedrijvigheid. Echter O15a kruist op andere plaatsen ook nog niet ontwikkelde bedrijventerreinen, waardoor de negatieve beoordeling blijft.

- Bij de zuidelijke variant 4 wordt voor de mogelijke effecten binnen corridor 15 en 16 verwezen naar de bespreking van de zuidelijke variant 3. Binnen corridor 17 wordt verder gebundeld met de E403, waardoor effecten inzake ruimtelijke structuur te verwaarlozen zijn bij een strakke bundeling. Aangezien de lijntracés 17Aa, 17Ca en 17Da minder strak bundelen worden de effecten daar iets negatiever beoordeeld. Gezien de lijntracés 17Da en 17Fa telkens 1 landbouwbedrijf overspannen, worden deze lijntracés iets negatiever beoordeeld in vergelijking met 17Aa, 17Ca en 17Ea. De belevingswaarde in de omgeving van corridor 17 is eerder laag, waardoor de effecten inzake ruimtebeleving en visuele hinder eerder beperkt zijn. Gezien er minder woningen op een (sub)dominante afstand gelegen zijn rondom 17Da en 17Fa, worden voor die lijntracés dan ook de minste effecten verwacht inzake visuele verstoring.

Om het HS-station van Izegem te bereiken, dient vervolgens een zone gekruist te worden waar geen versterking of herbenutting kan plaatsvinden en ook geen bundeling. Daarom worden er beperkte negatieve effecten verwacht inzake ruimtelijke structuur en relaties voor de lijntracés 20A, 20Ba en 20Ca. Ten aanzien van de landbouwfunctie worden maximaal beperkt negatieve effecten verwacht. Er zijn geen negatieve effecten ten aanzien van bedrijvigheid. Voor alle lijntracés worden de effecten inzake ruimtebeleving en visuele hinder als beperkt negatief beoordeeld.

Ter hoogte van de ondergrondse lijntracés O15a en O16a zijn negatieve effecten te verwachten vanwege het bouwverbod ter hoogte van hoofdzakelijk nog niet ingevulde bedrijvzones. Indien de bedrijvzone ter hoogte van het signaalgebied nooit ontwikkeld zou worden, dan zijn er ter hoogte van O15a plaatselijk toch geen negatieve effecten op de functie bedrijvigheid. Echter O15a kruist op andere plaatsen ook nog niet ontwikkelde bedrijventerreinen, waardoor de negatieve beoordeling blijft. Indien een gedeeltelijk ondergronds tracé zou geïntegreerd worden volgens O20a blijven de effecten voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten beperkt tot verwaarloosbaar.

- Bij de zuidelijke variant 5 kan bij het volgen van lijntracés 12A1a en 35Ba eerst een 150 kV tracé herbenut worden vooraleer een nieuw tracé gevolgd wordt dat nergens mee bundelt, terwijl bij het volgen van 35Aa over de volledige afstand een nieuw tracé gevolgd wordt dat niet bundelt. Hierdoor zullen de effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur bij 35Aa iets negatiever zijn. Bij lijntracé 35Aa zijn er ook beperkt negatieve effecten te verwachten, gezien een (reeds ingevulde) bedrijvzone wordt gekruist, terwijl dit niet het geval is bij 35Ba. Voor beide lijntracés worden ook beperkt negatieve effecten verwacht ten aanzien van de landbouwfunctie. Gezien er rondom 35Ba minder woningen gelegen zijn en de nieuwe lijn bovendien deels afgeschermd wordt van de woningen door bedrijvigheid en bos, worden de effecten ten aanzien van de visuele verstoring minder negatief beoordeeld in vergelijking met 35Aa. Voor de mogelijke effecten binnen corridor 13 en 14 wordt verwezen naar de bespreking van de zuidelijke variant 1.

Indien een gedeeltelijk ondergronds tracé zou geïntegreerd worden in deze variant, worden de effecten voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld.

De mogelijke effecten van het versterken van de 380 kV lijn binnen lijntracé 21Aa worden voor de discipline Mens-ruimtelijke aspecten als verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden effecten maximaal als beperkt negatief beoordeeld.

#### 6.5.7.4 Hoofdalternatief via Koksijde

In dit hoofdalternatief worden vanaf het station TBD De Spie tot aan de E40 eerst de lijntracés 1Aa (of 1Ab) en 2Aa gevolgd. Het betreft respectievelijk een herbenutting (of een nieuwe lijn) en een versterking van een bestaand tracé. Mogelijke effecten voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten zijn hoofdzakelijk verwaarloosbaar.

Vervolgens werd vanuit stap 1 een ondergronds tracé (O6a) opgelegd. De mogelijke effecten voor de discipline Mens-ruimtelijke aspecten worden als verwaarloosbaar beoordeeld, met uitzondering van het feit dat 1 woning gekruist wordt, waardoor het effect er plaatselijk als beperkt negatief beoordeeld wordt (-1). Door het tracé plaatselijk op te schuiven, kan dit vermeden worden.

Binnen corridor 34 wordt gebundeld met de E40, waardoor effecten inzake ruimtelijke structuur te verwaarlozen zijn bij een strakke bundeling. Aangezien de lijntracés 34Ab, 34Da, 34Ca, 34Cb en 34Ac minder strak bundelen worden de effecten daar iets negatiever beoordeeld. Effecten ten aanzien van de landbouwfunctie worden globaal beperkt negatief beoordeeld, enkel voor lijntracé 34Da is de beoordeling negatiever gezien daar 7 landbouwbedrijven overspannen worden. De mogelijke effecten ten aanzien van de functie bedrijvigheid zijn te verwaarlozen.

De belevingswaarde binnen en in de omgeving van de lijntracés binnen corridor 34 is bijna overal vrij hoog, ondanks de visuele verstoring door de E40, waardoor sowieso bijna overal negatieve effecten

inzake ruimtebeleving kunnen verwacht worden. Centraal is de belevingswaarde iets lager, gezien de bestaande windturbines reeds voor verstoring zorgen. In het oosten dient de zuidoostelijke uitloper van Oudenburg of de woonkern Ettelgem sowieso overspannen te worden, waardoor in alle mogelijke combinaties van lijntracés een groot aantal woningen op een dominante en subdominante kijkafstand van de luchtlijn zullen gelegen zijn. Omwille van de voorkomende bebouwing, maar ook omdat de maximale lengte ondergronds tracé voor dit hoofdalternatief reeds in andere zones werd vastgelegd voor dit hoofdalternatief, kon geen ondergronds tracé ontwikkeld worden om de visuele verstoring ter hoogte van Oudenburg of Ettelgem te vermijden of beperken.

Binnen corridor 46 vindt wel een bundeling met de N369 plaats, maar gezien het een bundeling met een steenweg betreft, worden mogelijke effecten op de ruimtelijke structuur toch negatief beoordeeld. Lijntracés 46Aa en 46Da kruisen een bedrijvzone, waarbij beperkt negatieve effecten te verwachten zijn op de functie bedrijvigheid bij 46Aa. Een beperkte verschuiving van het lijntracé 46Aa kan dit negatieve effect wel vermijden. Ter hoogte van 46Da zijn de effecten verwaarloosbaar, wegens de beperkte lengte van kruising. Ter hoogte van alle lijntracés wordt een beperkt negatief effect verwacht ten aanzien van de landbouwfunctie; enkel bij het korte lijntracé 46Cb zijn de effecten minder negatief. Bij alle lijntracés zijn er negatieve effecten inzake visuele verstoring te verwachten ter hoogte van de voorkomende woonkernen. Echter, ook in de tussenliggende zones worden negatieve effecten verwacht, maar dan omdat er een aantasting zal zijn van de belevingswaarde. Gezien de lijntracés 46Ba en 46Da verder van de woonkernen gelegen zijn, zal de omvang van het negatieve effect ten aanzien van de woonkernen bij deze lijntracés minder groot zijn. Tussen Beerst en Keiem kunnen de negatieve effecten vermeden worden door daar plaatselijk het ondergrondse lijntracé O46 te bestemmen. Voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten zijn de mogelijke effecten met betrekking tot O46 te verwaarlozen.

Vanuit de kwetsbaarheidsanalyse (stap 1 van het MER) wordt opgelegd dat de Handzamevallei gekruist dient te worden met een ondergrondse verbinding. Gezien hierdoor in de eindsituatie 1 bovengrondse hoogspanningsverbinding minder aanwezig zal zijn in de volledige Handzamevallei, worden ten aanzien van ruimtebeleving beperkt positieve effecten verwacht. De kruising van de Handzamevallei kan op 2 manieren gebeuren, via corridor 26 of via corridor 27.

- In de variant via corridor 26 wordt zowel ten noorden als ten zuiden van de Handzamevallei een deel van een 150 kV-tracé herbenut, waardoor ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie nauwelijks iets zal wijzigen. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie zijn de effecten negatiever (vooral wat betreft de beoordeling van de ruimtelijke structuur en relaties). Ter hoogte van het verplichte ondergrondse deel O26 zijn de effecten te verwaarlozen.
- In de variant via corridor 27 en 28 zijn er beperkt negatieve effecten te verwachten bij O27, wegens het bouwverbod ter hoogte van een zone voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut. Daarna wordt binnen corridor 27 een 70 kV-tracé, grotendeels bestaande uit T-vormige betonmasten, herbenut, waardoor voor de effectgroepen ruimtelijke structuur en ruimtegebruik respectievelijk beperkt negatieve en verwaarloosbare effecten te verwachten zijn. Met betrekking tot de effectgroep ruimtebeleving en visuele verstoring worden wel beperkt negatieve effecten verwacht, gezien een 380 kV lijn visueel meer verstorend zal zijn ten opzichte van de bestaande lijn. Voor lijntracé 28Aa gelden dezelfde conclusies. Ter hoogte van 27Ba betreft het een kort stukje nieuwe lijn zonder te bundelen, waardoor er beperkt negatieve effecten zullen zijn ten aanzien van de ruimtelijke structuur. Effecten ten aanzien van de landbouwfunctie worden er beperkt negatief beoordeeld. Gezien het aantal woningen dat visueel kan verstoord worden eerder laag is en ook de belevingswaarde in de omgeving laag is, zijn de effecten inzake ruimtebeleving en visuele hinder ook eerder beperkt negatief.

Ten zuidwesten van Roeselare wordt ter hoogte van lijntracé 31Aa een bestaand 70 kV-tracé herbenut, waardoor de effecten op de ruimtelijke structuur en het ruimtegebruik beperkt negatief worden

beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten opzichte van de juridische referentiesituatie wordt het lijntracé plaatselijk negatief beoordeeld. Met betrekking tot de effectgroep ruimtebeleving en visuele verstoring worden beperkt negatieve effecten verwacht (zowel ten aanzien van de feitelijke als juridische referentiesituatie), gezien een 380 kV lijn visueel meer verstorend zal zijn ten opzichte van de bestaande 70 kV lijn en de bestaande verstoring dus niet alleen zal vergroten, maar ook zal bestendig worden.

Indien vanaf 26Ab de lijntracés 30Aa en 32Aa of 30Aa en 33Aa zouden gevolgd worden tot aan de E403 kan telkens een 150 kV tracé herbenut worden waardoor er voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten in principe slechts verwaarloosbare effecten te verwachten zijn ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Wegens het grote aantal woningen rondom het oosten van 30Aa en 33Aa kan de bestemming van de visuele verstoring aldaar wel als beperkt negatief beschouwd worden. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie wordt de visuele verstoring voor omwonenden omwille van het grote aantal negatief beoordeeld. Rondom 32Aa zijn in de huidige toestand minder woningen op een (sub)dominante kijkafstand gelegen.

Ten opzichte van de variant via het zuidelijk deel van 26Ab en 31Aa zal de bestaande visuele verstoring voor een veel groter aantal woningen bestendig worden bij het volgen van 30Aa en 33Aa. Bij de variant via 30Aa en 32Aa zal het aantal wellicht vergelijkbaar zijn, maar dient er rekening mee gehouden te worden dat er ook nog een nieuw tracé nodig is langs de E403 binnen de corridors 15, 16 en 17, waarbij er nog bijkomende negatieve effecten te verwachten zijn voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten (zie bespreking van de zuidelijke variant Z4 onder het hoofdalternatief via de E403).

De mogelijke effecten van het versterken van de 380 kV lijn binnen lijntracé 21Aa worden voor de discipline Mens-ruimtelijke aspecten als verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden effecten maximaal als beperkt negatief beoordeeld.

#### 6.5.7.5 Hoofdalternatief “parallel met Stevin”

In dit hoofdalternatief werd een ondergronds deel vastgelegd tussen De Spie en Van Maerlant. Voor de zone tussen De Spie en het Boudewijnkanaal werden 3 bovengrondse lijntracés uitgewerkt. Gezien er geen versterking, herbenutting of bundeling plaatsvindt, maar er ook niet ingegrepen wordt op bestaande structurerende elementen, worden mogelijke effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur beperkt negatief beoordeeld. De lijntracés 7Aa en 7Ab overlappen met het zeehavengebied van Zeebrugge, deels ter hoogte van nog niet ingevulde zones, waardoor de hoogtebeperking zorgt voor beperkt negatieve effecten ten aanzien van de functie bedrijvigheid. Lijntracé 7Ba kruist over grotere afstanden zowel reeds ingevulde als nog te ontwikkelen bedrijventerreinen. Een of meerdere mastplantingen zijn onvermijdbaar. Er zullen dus negatievere effecten zijn ten aanzien van bedrijvigheid bij 7Ba. De omgeving van de 3 lijntracés wordt hoofdzakelijk gekenmerkt door een lage belevingswaarde en er is reeds visuele verstoring afkomstig van bestaande hoogspanningslijnen en windturbines. De bijkomende visuele verstoring wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld. Voor het ondergrondse alternatief in die zone, met name O41a2 worden in die zone geen negatieve effecten verwacht voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten. Er wordt bijgevolg voorgesteld om vanaf het station TBD ter hoogte van De Spie het ondergrondse lijntracé O41a2 te volgen.

Binnen corridor 41 werden 2 ondergrondse lijntracés uitgewerkt. Voor beide lijntracés dienen bestaande woningen te verdwijnen gezien de ruimte tussen de bestaande Stevin-kabels en de meest nabije woning beperkt is. Bij lijntracé O41a1 betreft het 1 woning en bij O41b ca. 3 tot 5. Dit negatieve effect kan niet vermeden of gemilderd worden.

Verder bestaat dit hoofdalternatief hoofdzakelijk uit het aanleggen van een nieuwe 380 kV-verbinding parallel aan een bestaande 380 kV-verbinding en in het zuiden kan daarnaast ook nog eens het tracé van een 150 kV-verbinding herbenut worden. Hierdoor zijn er geen negatieve effecten te verwachten op de ruimtelijke structuur.

Binnen corridor 37 zijn zowel bij lijntracé 37Aa als 37Ba negatieve effecten te verwachten op de functie bedrijvigheid doordat bedrijvenzones gekruist worden en mastinplantingen onvermijdelijk zijn. Beide lijntracés bevinden zich ook ter hoogte van 1,5 keer de rotordiameter van een vergunde windturbine, waardoor het lijntracé zal moeten aangepast worden, om het technisch haalbaar te maken. Lijntracé 37Aa overlapt daarnaast ook met 1,5x de diameter van 4 bestaande windturbines, waardoor ook op deze plaats het lijntracé zal moeten aangepast worden om het technisch haalbaar te maken. Er zijn ook negatieve effecten ten aanzien van de landbouwfunctie. Gezien er ter hoogte van 37Ba meer landbouwbedrijven overspannen worden, zal de omvang van het effect daar potentieel negatiever zijn. Er zijn voor beide lijntracés weinig woningen die momenteel niet binnen een (sub)dominante afstand van de huidige 380 kV lijn gelegen zijn en wel op een (sub)dominante kijkafstand van lijntracé 37Aa of 37Ba komen te liggen, waardoor de effecten inzake visuele verstoring verwaarloosbaar tot beperkt negatief worden beoordeeld.

Binnen corridor 38 zijn de effecten ten aanzien van bedrijvigheid te verwaarlozen, behalve heel lokaal ter hoogte van 38Ba waar over een afstand van ca. 120m een bedrijvenzone wordt overspannen. Er zijn wel negatieve effecten ten aanzien van de landbouwfunctie. Gezien er ter hoogte van 38Ba meer landbouwbedrijven overspannen worden, zal de omvang van het effect daar potentieel negatiever zijn. Ook hier geldt dat er voor de lijntracés 38Aa en 38Ba weinig woningen zijn die momenteel niet binnen een (sub)dominante afstand van de huidige 380 kV lijn gelegen zijn en wel op een (sub)dominante kijkafstand van lijntracé 38Aa of 38Ba komen te liggen, waardoor de effecten inzake visuele verstoring verwaarloosbaar tot beperkt negatief worden beoordeeld.

Zowel lijntracé 38Aa als lijntracé 38Ba zijn gelegen binnen 1,5x de rotordiameter van 1 reeds vergunde, maar niet gerealiseerde windturbine. Dit betekent dat de lijntracés plaatselijk zullen moeten aangepast worden om ze technisch haalbaar te maken.

Gezien ter hoogte van 39Aa en 40Aa bestaande 150 kV tracés herbenut worden, zijn voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten verwaarloosbare effecten te verwachten. Stel dat de bestaande 150 kV luchtlijnen, zonder uitvoering van het planvoornemen, ooit zouden verdwijnen, dan zouden er nog steeds negatieve effecten zijn inzake ruimtelijke beleving en visuele hinder, door de naastliggende 380 kV luchtlijn. Het bestendigen van de huidige negatieve situatie dient dus anders bekeken te worden dan in het geval van bijvoorbeeld lijntracés 13Aa en 14Aa. Voor lijntracé 39Aa en 40Aa zijn er dus verwaarloosbare effecten van het bestendigen van de huidige negatieve situatie.

#### 6.5.7.6 *Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt*

In dit hoofdalternatief werd een ondergrondse deel vastgelegd tussen De Spie en Van Maerlant. Voor de zone tussen De Spie en het Boudewijnkanaal werden 3 bovengrondse lijntracés uitgewerkt. Gezien er geen versterking, herbenutting of bundeling plaatsvindt, maar er ook niet ingegrepen wordt op bestaande structurerende elementen, worden mogelijke effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur beperkt negatief beoordeeld. De lijntracés 7Aa en 7Ab overlappen met het zeehavengebied van Zeebrugge, deels ter hoogte van nog niet ingevulde zones, waardoor de hoogtebeperking zorgt voor beperkt negatieve effecten ten aanzien van de functie bedrijvigheid. Lijntracé 7Ba kruist over grotere afstanden zowel reeds ingevulde als nog te ontwikkelen bedrijventerreinen. Een of meerdere mastinplantingen zijn onvermijdbaar. Er zullen dus negatievere effecten zijn ten aanzien van bedrijvigheid bij 7Ba. De omgeving van de 3 lijntracés wordt hoofdzakelijk gekenmerkt door een lage belevingswaarde en er is reeds visuele verstoring afkomstig van bestaande HS-lijnen en windturbines.

De bijkomende visuele verstoring wordt verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld. Voor het ondergrondse alternatief in die zone, met name O41a2 worden in die zone geen significant negatieve effecten verwacht voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten. Er wordt bijgevolg voorgesteld om vanaf het station TBD ter hoogte van De Spie het ondergrondse lijntracé O41a2 te volgen.

Binnen corridor 41 werden 2 ondergrondse lijntracés uitgewerkt. Voor beide lijntracés dienen bestaande woningen te verdwijnen gezien de ruimte tussen de bestaande Stevin-kabels en de meest nabije woning beperkt is. Bij lijntracé O41a1 betreft het 1 woning en bij O41b ca. 3 tot 5. Dit negatieve effect kan niet vermeden of gemilderd worden.

Binnen corridor 37 zijn zowel bij lijntracé 37Aa als 37Ba negatieve effecten te verwachten op de functie bedrijvigheid doordat bedrijvenzones gekruist worden en mastinplantingen onvermijdelijk zijn. Beide lijntracés bevinden zich ook ter hoogte van 1,5 keer de rotordiameter van een vergunde windturbine, waardoor ze plaatselijk zullen moeten aangepast worden om ze technisch haalbaar te maken. Lijntracé 37Aa overlapt daarnaast ook met 1,5x de diameter van 4 bestaande windturbines, waardoor het lijntracé ook in deze zone plaatselijk zal moeten aangepast worden om het technisch haalbaar te maken. Er zijn ook negatieve effecten ten aanzien van de landbouwfunctie. Gezien er ter hoogte van 37Ba meer landbouwbedrijven overspannen worden, zal de omvang van het effect daar potentieel negatiever zijn. Er zijn voor beide lijntracés weinig woningen die momenteel niet binnen een (sub)dominante afstand van de huidige 380 kV lijn gelegen zijn en wel op een (sub)dominante kijkafstand van lijntracé 37Aa of 37Ba komen te liggen, waardoor de effecten inzake visuele verstoring verwaarloosbaar tot beperkt negatief worden beoordeeld.

Gezien ter hoogte van 49Aa een bestaand 150 kV tracé herbenut wordt, zijn voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten de mogelijke effecten te verwaarlozen. Gezien in de bestaande situatie geen echte woonwijken worden overspannen (maar wel meerdere woonlinten) is het aantal woningen op een (sub)dominante kijkafstand relatief beperkt (in vergelijking met lijntracés 13Aa, 14Aa en 19Aa). De bestemming van het tracé in een zone met een hoge belevingswaarde wordt wel beperkt negatief beoordeeld.

Binnen corridor 50 kan eerst ofwel lijntracé 50Ba gevolgd worden ofwel 50Aa en 50Ab. Lijntracé 50Aa betreft een herbenutting waardoor geen negatieve effecten zijn ten aanzien van de ruimtelijke structuur en de ruimtebeleving en visuele hinder. Ter hoogte van de andere twee lijntracés vindt er geen versterking, herbenutting of bundeling plaats, maar er wordt ook niet ingegrepen op bestaande structurerende elementen, waardoor mogelijke effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur verwaarloosbaar tot beperkt negatief worden beoordeeld. Voor alle lijntracés zijn er negatieve effecten ten aanzien van de functie bedrijvigheid. Deze zullen echter het grootst zijn bij lijntracé 50Ba gezien daar over grote afstand een overlap is met bedrijventerreinen. Daarnaast dient het tracé nog technisch aangepast te worden gezien het overlapt met 1,5x de rotordiameter van een vergunde maar nog niet gebouwde windturbine. Ter hoogte van 50Ab en 50Ba zijn beperkt negatieve effecten te verwachten ten aanzien van de ruimtebeleving en visuele hinder.

Vervolgens dient binnen corridor 50 lijntracé 50Ca gevolgd te worden. Gezien er een open ruimtegebied dwars doorsneden wordt en er niet versterkt, herbenut of gebundeld wordt, worden negatieve effecten ten aanzien van de ruimtelijke structuur verwacht. Ten aanzien van bedrijvigheid en landbouw worden beperkt negatieve effecten verwacht. Er zullen een relatief groot aantal woningen op een (sub)dominante kijkafstand gelegen zijn, waardoor negatieve effecten te verwachten zijn inzake visuele verstoring.

Binnen corridor 45 worden de effecten op de ruimtelijke structuur voor alle lijntracés beperkt negatief beoordeeld, met uitzondering van 45Ae en 45Bf, waar de effecten negatiever worden beoordeeld. Mogelijke effecten op de landbouwfunctie worden algemeen verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld. Lijntracé 45Af is gelegen binnen 1,5 keer de rotordiameter van een vergunde maar nog



niet gebouwde windturbine, waardoor er beperkt negatieve effecten te verwachten zijn ten aanzien van bedrijvigheid. Ook voor 45Ad worden negatieve effecten ten aanzien van bedrijvigheid verwacht, omwille van het middendoor kruisen van een nog niet ontwikkelde bedrijvenzone. De belevingswaarde ter hoogte van alle lijntracés is eerder laag. De visuele verstoring ten aanzien van woningen wordt beperkt negatief tot negatief beoordeeld, behalve ter hoogte van 45Aa, 45Ba en 45Af, waar de effecten ten aanzien van visuele verstoring minder negatief worden beoordeeld.

Ter hoogte van Tielt kan gekozen worden voor een variant via corridors 51 en 52, ofwel voor een variant die corridor 45 verder volgt. Binnen corridor 51 wordt geen bestaand tracé versterkt of herbenut en wordt niet gebundeld. Mogelijke effecten op de ruimtelijke structuur worden beperkt negatief beoordeeld. Er werden in het noorden twee lijntracés uitgewerkt. Bij beide lijntracés worden negatieve effecten verwacht ten aanzien van bedrijvigheid en landbouw, al zijn de negatieve effecten ter hoogte van 51Ba groter en de effecten ten aanzien van de landbouwfunctie kleiner in vergelijking met 51Aa.

Gezien ter hoogte van 52Aa, 52Ab en 13Ca een bestaand 150 kV tracé herbenut wordt, zijn de effecten voor de discipline Mens-Ruimtelijke aspecten te verwaarlozen. Gezien in de bestaande situatie geen echte woonwijken worden overspannen, is het aantal woningen op een (sub)dominante kijkafstand relatief beperkt (in vergelijking met lijntracés 13Aa, 14Aa en 19Aa). Het bestendigen van de bestaande situatie wordt in dit geval dan ook verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld. Voor de overige conclusies binnen corridor 13 en 14 wordt verwezen naar de bespreking van de zuidelijke variant Z1 bij het hoofdalternatief via de E403.

De mogelijke effecten van het versterken van de 380 kV lijn binnen lijntracé 21Aa worden voor de discipline Mens-ruimtelijke aspecten als verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden effecten maximaal als beperkt negatief beoordeeld.

## 6.6 Lucht

De mogelijke effecten werden voldoende in beeld gebracht en beoordeeld waar nodig in de scopingnota (zie bijlage 2 scopingnota). Er is geen nader onderzoek van de discipline lucht meer nodig in het MER.

## 6.7 Geluid

### 6.7.1 Geluidsemissies ten gevolge van de geplande ontwikkeling

Gezien er in de scopingnota (zie bijlage 2 scopingnota) voldoende in beeld gebracht werd dat er geen aanzienlijk negatieve effecten te verwachten zijn met betrekking tot de mogelijke aanlandingslocaties en met betrekking tot de aan te leggen hoogspanningsverbinding (bovengronds of ondergronds), zal deze discipline voor deze planonderdelen niet verder uitgewerkt worden in het MER.

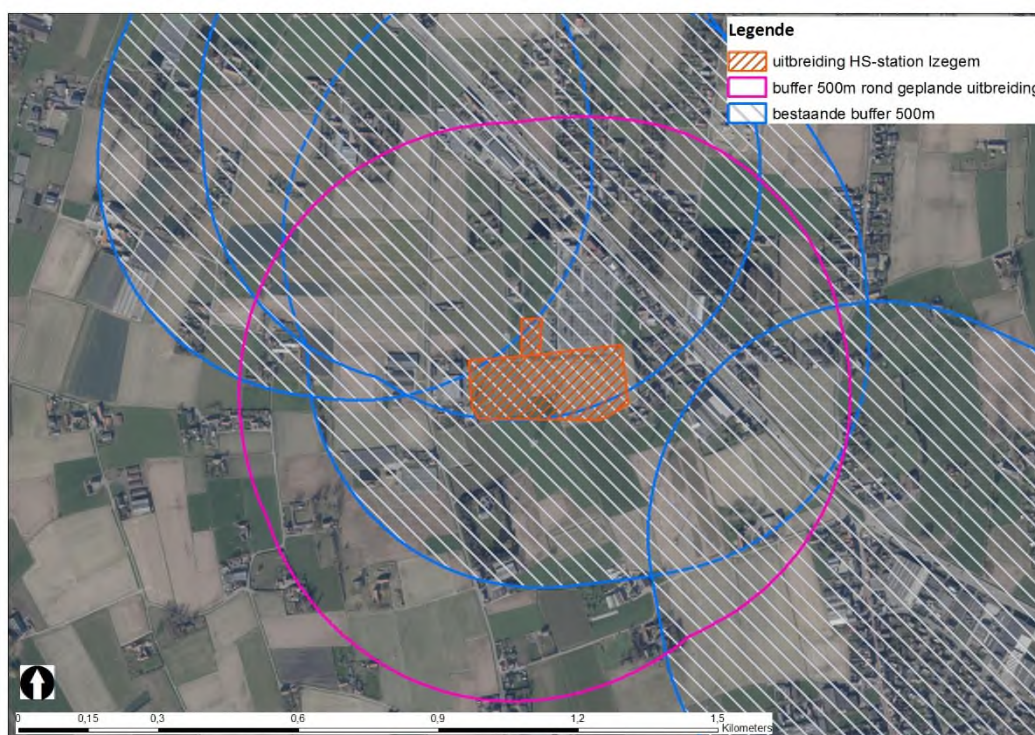
De mogelijke locaties voor de aanleg of uitbreiding van een nieuw hoogspanningsstation bevinden zich allen ter hoogte van een zone waar het achtergrondgeluid in de feitelijke referentiesituatie meer dan 45 dB(A) 's nachts bedraagt (volgens de MIRA geluidsbelastingsskaarten), met uitzondering van het meest zuidelijke punt van Plassendale B. In stap 1 werd geoordeeld dat voor zones waar het achtergrondgeluid 's nachts momenteel meer dan 45 dB(A) bedraagt, de mogelijke effecten te verwaarlozen zijn (0). Bij een achtergrondgeluid tussen de 40 en 45 dB(A) worden mogelijke effecten als beperkt negatief (-1) beoordeeld, wat dus het geval is voor de uiterst zuidelijke zone van Plassendale B.

Gezien bij alle locaties (met uitzondering van de uitbreiding te Izegem) de geldende bestemming verschilt van de huidige feitelijke toestand, is het mogelijk dat bij een (fictieve) invulling volgens de geldende bestemming, het achtergrondniveau 's nachts hoger zou zijn dan het achtergrondniveau in de feitelijke referentiesituatie (een lager achtergrondniveau wordt niet verwacht). Dit betekent dat er ook ten opzichte van de juridische referentiesituatie een te verwaarlozen effect te verwachten is. Enkel voor de zuidelijke punt van Plassendale B worden de mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie als 0 tot -1 beoordeeld, afhankelijk van het feit of het achtergrondniveau 's nachts in deze fictieve referentiesituatie meer of minder dan 45 dB(A) bedraagt.

### 6.7.2 Planologische akoestische gevolgen van het planvoornemen

Enkel voor de uitbreiding van en de herbesteding binnen het hoogspanningsstation te Izegem dient een herbesteding te gebeuren met mogelijke planologische gevolgen. Door de nieuwe bestemming zullen ten zuidwesten van de gewenste uitbreiding een 10-tal woningen bijkomend binnen een straal van 500m rondom een industriële bestemming of een bestemming voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut komen te liggen, waar de milieukwaliteitsnormen bijgevolg zullen versoepelen. Het betreffen allen woningen binnen een agrarische bestemming. In de omgeving van het bestaande hoogspanningsstation zijn reeds zones gelegen waar reeds soepelere milieukwaliteitsnormen gelden omwille van de ligging binnen een straal van 500m rondom een industriële bestemming of bestemming gemeenschapsvoorzieningen (zie blauwe arcering op onderstaande figuur).

In Tabel 6-12 wordt een overzicht gegeven van de planologische-akoestische gevolgen van het planvoornemen. In de voorlaatste kolom wordt de tussenscore volgens het significantiekader geluid weergegeven.



Figuur 6-3: bestaande en toekomstige buffers van 500m rondom een industriële bestemming, bestemming gemeenschapsvoorziening en openbaar nut of KMO-zones

Tabel 6-12: Overzicht van de wijziging van de milieukwaliteitsnormen door het planvoornemen

Periode	Ligging gewestplan en/of ander geldig bestemmingsplan		MK		verschil	tussenscore	eindscore
	Voor	Na	voor	na			
Dag	Agrarisch gebied (gebiedstype 10)	gebied op < 500 m van gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut (gebiedstype 2)	45	50	5	-2	-1
Avond			40	45	5	-2	-1
Nacht			35	45	10	-3	-1

Ten zuidwesten van de geplande uitbreiding en de herbestemming in de westelijke zone van het bestaande hoogspanningsstation zal dus een agrarisch gebied omgevormd worden tot een gebied op minder dan 500m van een bestemming voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut.

De toepasselijke richtwaarde versoepelt hierdoor met 5 dB voor de beoordelingsperiodes van de dag (07.00h-19.00h) en de avond (19.00h-22.00h) en 10 dB voor de beoordelingsperiode van de nacht (22.00h-07.00h). Volgens het significantiekader weergegeven in Tabel 6-12 betekent dit respectievelijk een tussenscore van respectievelijk -2 en -3.

Binnen de geplande bestemming voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut moet steeds voldaan worden aan de VLAREM II voorwaarden. Dit levert volgens het significantie kader een eindscore van -1 en dit voor alle beoordelingsperiodes van het etmaal.

Indien het geluid geproduceerd door een nieuwe inrichting een tonaal karakter zou hebben, dient er rekening mee gehouden te worden dat bij de beoordeling een correctiefactor van 5 dB(A) aan het geluid veroorzaakt door de inrichting dient toegevoegd te worden.

#### 6.7.3 Oplossingen om negatieve effecten te beperken

Niet van toepassing.

#### 6.7.4 Conclusie

Ter hoogte van de mogelijke locaties voor een nieuw hoogspanningsstation worden verwaarloosbare effecten verwacht voor de discipline geluid ten gevolge van de mogelijke geluidsemissies, met uitzondering van de meest zuidelijke zone van Plassendale B, waar een beperkt negatief effect verwacht wordt.

Ten gevolge van de bestemmingswijziging voor de uitbreiding en de herbestemming in de westelijke zone van het bestaande hoogspanningsstation te Izegem, zullen ca. 10 woningen bijkomend binnen een straal van 500m rondom een industriële bestemming komen te liggen, waar de milieukwaliteitsnormen bijgevolg zullen versoepelen. Gezien steeds moet voldaan worden aan de VLAREM II -normen, worden mogelijke effecten hoogstens beperkt negatief (-1) beoordeeld.

## 6.8 Mens – gezondheid

De voorkomende kwetsbare functies binnen de onderzochte corridors werden opgelijst in stap 1 van het MER. Het aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van bestaande lijnen werd in stap 1 niet berekend, gezien er in de geplande toestand toch niet voor alle corridors een uitspraak kon gedaan worden omdat er in stap 1 nog geen lijntracés beschikbaar waren. In deze stap 2 van het MER zijn er wel binnen alle weerhouden corridors effectieve lijntracés bepaald, waardoor voor elk lijntracé de geplande toestand met de huidige toestand kan vergeleken worden.

### 6.8.1 Beschrijving referentiesituatie

In de bestaande toestand zijn binnen bepaalde corridors reeds woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen. Het gaat dan vooral om lijntracés die een bestaand tracé herbenutten of versterken. In onderstaande tabel worden per lijntracé het aantal woningen en vrije bouwpercelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van deze lijnen in de huidige toestand weergegeven.

De gegevens in onderstaande tabel werden aangeleverd door Departement Omgeving, team Omgeving & Gezondheid. De 0,4 $\mu$ T-contour werd berekend op basis van de huidige mastlocaties, masttypes, configuratie van masten en geleiders en de huidige jaargemiddelde belasting. Voor 3 hoogspanningslijnen is echter reeds duidelijk gekend dat de huidige situatie sterk afwijkt van de situatie in de nabije toekomst, met name ter hoogte van de lijnen Stevin-Horta en Horta-Avelgem (de lijntracés 37Aa tot en met 40Aa) en ter hoogte van de lijn Izegem-Avelgem. Voor de lijntracés 37Aa tot en met 40Aa wordt gewerkt met de binnenkort verwachte belastingen om een correcte referentiesituatie te bekomen (zie ook bijlage 2 van de scopingnota). Voor Izegem-Avelgem wordt uitgegaan van 30% van de maximaal mogelijke transportcapaciteit (voor meer uitleg zie bijlage 2 van de scopingnota).

Het aantal woningen werd berekend op basis van gegevens van 2022. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat meergezinswoningen in de aangeleverde gegevens worden beschouwd als 1 woning.

Het aantal bouwpercelen (voor woningbouw) betreft niet enkel het aantal bouwloten. In deze gegevens zitten ook de nog niet ontwikkelde gebieden vevat. Dit zijn dus zones die nog niet verkaveld zijn en waar mogelijks meerdere (tientallen) woningen kunnen gerealiseerd worden per “bouwperceel” (afhankelijk van de grootte van het bouwperceel). Let wel: de gegevens van het aantal bouwpercelen dateren van 2019 terwijl de gegevens van het aantal woningen van 2022 dateren. Tussen 2019 en 2022 werden binnen het plangebied bijkomende woningen opgericht, waarbij een aantal onbebouwde percelen uit 2019 in 2022 reeds bebouwd waren. Om te vermijden dat ter hoogte van een dergelijke zone zowel een onbebouwd perceel als woningen in rekening worden gebracht, werd een manuele check uitgevoerd van het aantal onbebouwde percelen. Indien bleek dat een onbebouwd perceel op basis van het aantal woningen in 2021 toch reeds bebouwd was, werd het onbebouwde perceel niet meer in rekening gebracht.

Tabel 6-13: aantal woningen en bouwpercelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour in de bestaande toestand

Lijntracé	aantal woningen	aantal bouwpercelen
1Aa	8	0
1Ab	1	0
2Aa	6	2
7Ba	2	0

9Aa	14	1
10Ca	6	1
13Aa	75	10
13Ca	2	0
14Aa	77	14
19Aa	104	25
21A	540	81
22Aa	0	1
26Aa	2	2
26Ab	10	1
27Aa	3	2
28Aa	18	4
30Aa	41	15
31Aa	15	3
32Aa	29	8
33Aa	299	37
35Aa	3	0
36Aa	10	1
37Aa	23	1
37Ba	40	3
38Aa	23	4
38Ba	26	5
38Ca	41	7
39Aa	93	29
40Aa	47	21
46Ba	3	2
49Aa	2	0
50Ab	3	0
52Aa	4	1

Ter aanvulling wordt ook nog vermeld dat binnen de 0,4  $\mu$ T contour rond de 150 kV lijn tussen Oostende en Brugge momenteel 10 woningen gelegen zijn.

Uit bovenstaande analyse blijkt dat in de bestaande toestand reeds heel wat woningen gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour van een bestaande lijn. De woningen ter hoogte van de lijntracés 21Aa, 37Aa, 37Ba, 38Aa, 38Ba en 38Ca bevinden zich binnen de 0,4  $\mu$ T contour van een 380 kV lijn. Dit betekent dat met de huidige technologische kennis, deze lijn nooit ondergronds kan gebracht worden (over de volledige afstand) en deze woningen in de toekomst zeker binnen de 0,4  $\mu$ T contour zullen blijven liggen. Het betreft 540 woningen ter hoogte van lijntracé 21Aa, 23 woningen ter hoogte van 37Aa, 40 woningen ter hoogte van 37Ba, 23 woningen ter hoogte van 38Aa, 26 woningen ter hoogte van 38Ba en 41 woningen ter hoogte van 38Ca.

Voor de andere lijntracés geldt dat ze binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn van een 150 kV of 70 kV lijn. Het valt niet uit te sluiten dat (een aantal van) deze lijnen in de toekomst ooit ondergronds zullen gebracht worden, waardoor de vermelde woningen zich op dat moment niet meer binnen de 0,4  $\mu$ T contour zullen bevinden.

## 6.8.2 Mogelijke effecten

De gegevens in Tabel 6-14 tot en met Tabel 6-16 (zie verder) werden aangeleverd door Departement Omgeving, team Omgeving & Gezondheid. De 0,4  $\mu$ T-contour werd voor bovengrondse lijntracés worst-case vastgelegd op 65m<sup>21</sup>. Het aantal woningen binnen deze contour werd berekend op basis van gegevens van 2022. De lijntracés die niet zijn opgenomen in Tabel 6-14 omvatten in de geplande toestand geen woningen of bouwpercelen binnen de 0,4 $\mu$ T-contour. Belangrijk is te vermelden dat er bij het bepalen van de contouren voor gezorgd is dat er op de grens van 2 lijntracés geen woningen dubbel geteld worden (dus daar waar 2 lijntracés aansluiten op elkaar).

Ook hier betreft het aantal bouwpercelen (voor woningbouw) niet enkel het aantal bouwloten. In deze gegevens zitten ook de nog niet ontwikkelde gebieden vevat. Dit zijn dus zones die nog niet verkaveld zijn en waar meerdere (tientallen) woningen kunnen gerealiseerd worden per “bouwperceel”. Voor de volledigheid wordt herhaald dat meergezinswoningen in de aangeleverde gegevens worden beschouwd als 1 woning.

Het aantal woningen en onbebouwde percelen in de referentietoestand werd besproken onder §6.8.1. Conform de methodiek beschreven in bijlage 2 van de scopingnota zal er vooral gefocust worden op het aantal “**nieuwe woningen**” binnen de 0,4  $\mu$ T contour, zowel ten aanzien van de feitelijke als juridische referentiesituatie. Met nieuwe woningen wordt bedoeld “het verschil tussen het aantal woningen dat in de referentiesituatie reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour ligt en het aantal ingeschatte woningen dat in de geplande toestand binnen de 0,4  $\mu$ T contour kan gelegen zijn”. Woningen die zich in de referentiesituatie ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour bevinden van een bestaande HS-lijn worden bijgevolg niet als “nieuw” beschouwd<sup>22</sup>.

Om een correcte vergelijking te kunnen maken tussen verschillende lijntracés / varianten / hoofdalternatieven, dient namelijk het aantal **nieuwe woningen** (en onbebouwde percelen voor woningbouw) binnen de 0,4  $\mu$ T contour met elkaar vergeleken te worden in plaats van het **totaal aantal** woningen in de geplande toestand. Bepaalde lijntracés omvatten in de referentiesituatie (feitelijk en/of juridisch) reeds een groot aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour waarbij er na uitvoering van het planvoornemen slechts beperkt bijkomende nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. Indien per lijntracé / variant / hoofdalternatief het totaal aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour met elkaar zou vergeleken worden, wordt in dat geval abstractie gemaakt van het feit dat de geplande toestand bij herbenutting of versterking slechts beperkt verschilt van de referentietoestand. Het al dan niet opnemen van een dergelijk lijntracé in het GRUP kan dan een groot verschil maken indien het totaal aantal woningen met elkaar vergeleken wordt in plaats van het aantal nieuwe woningen. Namelijk, als een lijntracé met veel woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour in de referentietoestand wel wordt opgenomen in het GRUP, en men houdt rekening met het totaal aantal woningen, dan worden alle woningen in de referentietoestand ook in rekening gebracht. Als een dergelijk lijntracé niet opgenomen wordt in het GRUP, dan zullen het grote aantal woningen die momenteel binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn van dat lijntracé, in de geplande toestand nog altijd binnen de 0,4  $\mu$ T gelegen zijn van die lijn, maar zullen ze niet in rekening gebracht worden.

Ter verduidelijking: bij het hoofdalternatief Stevin dient de 380 kV lijn tussen Izegem en Avelgem (21Aa) niet versterkt te worden. Indien het totaal aantal woningen bij de overige hoofdalternatieven in rekening gebracht wordt, zullen de 540 woningen die in de huidige toestand reeds binnen de 0,4  $\mu$ T

---

<sup>21</sup> Voor uitgangspunten: zie bijlage 2 van de scopingnota, voor berekening: zie stap 1 van het MER en §6.8.4.

<sup>22</sup> Ter verduidelijking: daar waar bestaande lijnen niet planologisch bestemd zijn, zal er een verschil zijn tussen het aantal nieuwe woningen ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie en het aantal nieuwe woningen ten aanzien van de juridische referentiesituatie. Dit verschil wordt voor die tracés telkens gemaakt. Daar waar er geen verschil gemaakt wordt, is het aantal nieuwe woningen ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie gelijk aan het aantal nieuwe woningen ten aanzien van de juridische referentiesituatie.

contour vallen in rekening gebracht worden, maar niet bij het hoofdalternatief Stevin. En dit terwijl bij het hoofdalternatief Stevin in de geplande toestand die 540 woningen ook nog altijd binnen de 0,4  $\mu\text{T}$  contour zullen gelegen zijn.

In de effectbespreking wordt bijgevolg de focus gelegd op het aantal “nieuwe woningen” of nieuwe “onbebouwde percelen” binnen de 0,4  $\mu\text{T}$  contour ten aanzien van de bestaande toestand. Er wordt ook aangegeven of er in sommige zones bij bepaalde lijntracés minder effecten zullen zijn ten opzichte van andere lijntracés omwille van het feit dat er minder nieuwe woningen / nieuwe onbebouwde percelen binnen de 0,4  $\mu\text{T}$  contour gelegen zijn.

Bij de effectbespreking van de lijntracés zijn geen kwetsbare functies gelegen binnen de 0,4  $\mu\text{T}$  contour, tenzij anders vermeld.

### 6.8.3 Hoogspanningsstations

#### Geluidshinder

Uit stap 1 van het MER blijkt dat indien voldaan wordt aan de Vlare-normen, er enkel een significante geluidstoename ( $> +1$  dB) mogelijk is op stille plaatsen, waar het huidige achtergrondgeluid max ca 40 dB(A) Lnight bedraagt (bv in de polders). De effecten worden maximaal als beperkt negatief beoordeeld (-1). Daar waar het achtergrondgeluid 's nachts momenteel boven de 40 dB(A) bedraagt wordt een verwaarloosbaar effect verwacht (0).

Bij invulling van alle mogelijke locaties (met uitzondering van Izegem) is het mogelijk het achtergrondgeluid 's nachts hoger zou zijn, echter dit is afhankelijk van de specifieke (fictieve) invulling. Een lager achtergrondgeluid wordt echter niet verwacht in de juridische referentiesituatie. Dit betekent dat de feitelijke referentiesituatie voor die locaties als worst-case kan beschouwd worden. Gezien mogelijke effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie maximaal als -1 beoordeeld worden, worden de effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie ook maximaal als -1 beoordeeld. Een eindscore 0 is mogelijk, indien het achtergrondniveau 's nachts in de (fictieve) juridische referentiesituatie 45 dB(A) of meer zou bedragen.

#### Magnetische velden

In deze fase van het proces kan nog geen concrete berekening gebeuren over de magnetische velden rond hoogspanningsstations. Die berekening kan immers pas uitgevoerd worden als alle technische details over de inplanting van de installaties en masten gekend zijn.

Uit stap 1 van het plan-MER blijkt dat de 0,4  $\mu\text{T}$  contour rondom nieuwe hoogspanningsstations niet verder dan de grens van het hoogspanningsstation reikt, uitgezonderd waar de hoogspanningsverbindingen het station binnenkomen en uitgezonderd daar waar het in de ontwerpfase niet mogelijk zou zijn de rails/velden op voldoende afstand te plaatsen. Op basis hiervan is het niet op voorhand uit te sluiten dat één of meerdere woningen binnen de 0,4  $\mu\text{T}$  contour zouden komen te liggen. Er wordt evenwel verwezen naar het feit dat het Afsprakenkader voor het beperken van de blootstelling aan magnetische velden, dat inzet op het zoveel mogelijk vermijden van langdurige blootstelling aan magnetische velden, ook van toepassing is op de inrichting van de hoogspanningsstations. Dat wil concreet zeggen dat er buiten de omheining niet meer dan 0,4  $\mu\text{T}$  jaargemiddeld mag voorkomen, tenzij dit niet anders mogelijk is.

### 6.8.4 Bovengrondse lijntracés

In onderstaande tabel wordt per lijntracé weergegeven hoeveel woningen en onbebouwde bouwpercelen er binnen de 0,4 $\mu\text{T}$  contour vallen in de bestaande toestand (berekend op de werkelijke toestand) en de geplande toestand. Het aantal woningen in de geplande toestand werd berekend volgens de gemiddelde worst case, met name 65m (zie stap 1 van het MER) aan weerszijden van de



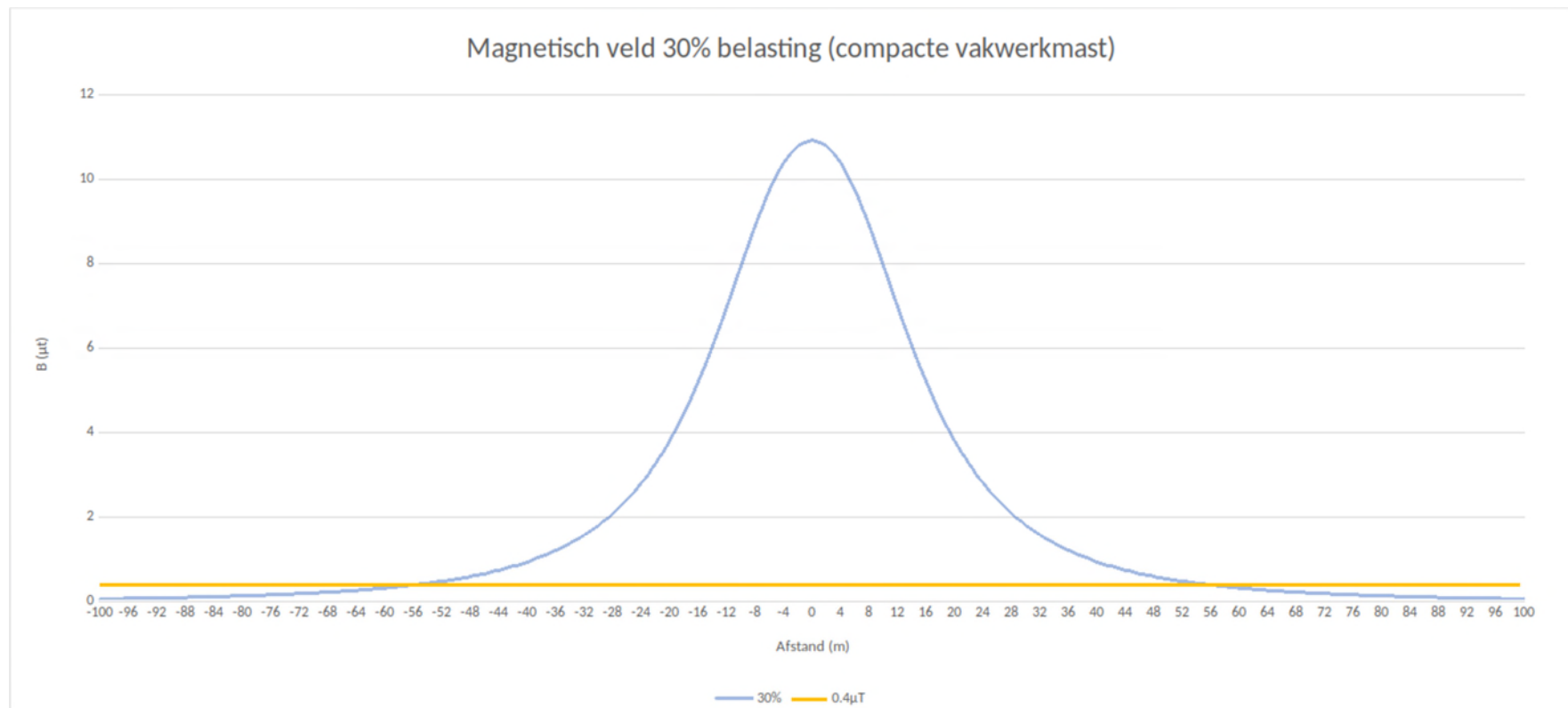
hoogspanningslijn. Echter, voor de lijntracés die behoren tot de bestaande lijn tussen Brugge Waggelwater en Zedelgem, waar de masten kunnen behouden blijven, dient rekening gehouden te worden met het cumulatief effect met de bestaande en te behouden 150 kV geleiders. Voor deze zone kon een meer exactere berekening van de 0,4  $\mu\text{T}$  contour gebeuren rekening houdende met het type en de ligging van de bestaande masten<sup>23</sup>. Dit is dus het geval ter hoogte van lijntracés 2Aa, 9Aa, het noordelijk deel van 10Ca en het westelijk deel van 36Aa. Ook ter hoogte van lijntracé 21Aa gaat het om een versterking van een bestaande lijn. Ook hier worden de bestaande masten behouden, waardoor ook hier een exactere berekening kon gebeuren van de 0,4  $\mu\text{T}$  contour. Het aantal woningen en onbebouwde percelen werd dan ook op basis van deze exactere berekening bepaald.

Indien er zowel in de bestaande als geplande toestand geen woningen en onbebouwde percelen gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu\text{T}$  contour, wordt het lijntracé niet opgenomen in de tabel 6-14.

Onderstaande grafiek geeft het verloop van de grootte van het magnetische veld aan bij de geplande toestand, berekend volgens de gemiddelde worst case met 30% jaargemiddelde belasting van de lijn. Er wordt met 30% belasting gerekend met een extra afstand van 10m om er rekening mee te houden dat de exacte mastlocaties nog niet bekend zijn. Het gaat dus om een worst case. De hoogste waarde komt voor vlak onder de geleiders en is gelijk aan 11.4  $\mu\text{T}$ .

---

<sup>23</sup> het gebruikte rekenmodel voor de geplande toestand kan voor deze situatie enkel een detailberekening maken van de toestand in het midden tussen twee masten. Die afstand werd dan gebruikt voor de volledige zone tussen twee masten, wat nog altijd (vooral in de nabijheid van de masten) een overschatting zal zijn ten opzichte van werkelijke geplande toestand.



Figuur 6-4: voorstelling van het magnetisch veld voor een bovengrondse 380 kV verbinding binnen het project Ventilus bij 30% belasting

Tabel 6-14: aantal woningen en bouwpercelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour in de bestaande en geplande toestand rondom de 380 kV bovengrondse lijntracés

Lijntracé	Bestaande toestand		Geplande toestand		Verschil bestaande en geplande toestand	
	aantal woningen	aantal bouwpercelen	Aantal woningen	Aantal bouwpercelen	verschil aantal woningen	Verschil aantal bouwpercelen
1Aa	8	0	9	0	1	0
1Ab	1	0	1	0	0	0
2Aa	6	0	20	2	14	2
7Aa	0	0	6	0	6	0
7Ab	0	0	3	0	3	0
7Ba	2	0	26	0	24	0
9Aa	14	0	42	1	28	1
10Aa	0	0	32	1	32	1
10Ba	0	0	27	0	27	0
10Ca	6	1	32	3	26	2
10Cb	0	0	4	0	4	0
10Cc	0	0	2	0	2	0
10Da	0	0	16	0	16	0
10Ea	0	0	37	3	37	3
11Ab	0	0	5	0	5	0
11Ac	0	0	1	0	1	0
11Ca	0	0	78	2	78	2
11Cd	0	0	16	1	16	1
11Da	0	0	68	2	68	2
11Ea	0	0	43	0	43	0
11Eb	0	0	3	0	3	0
11Fa	0	0	35	2	35	2
11Fb	0	0	2	0	2	0
11Fd	0	0	3	0	3	0
12A1a	0	0	18	1	18	1
12A2a	0	0	19	0	19	0
13Aa	75	7	201	16	126	9
13Ba	0	0	17	3	17	3
13Ca	2	0	9	2	7	2
14Aa	77	7	215	14	138	7
14Ba	0	0	50	11	50	11
15Aa	0	0	13	0	13	0
15Ca	0	0	18	0	18	0
15Ea	0	0	8	0	8	0
15Fa	0	0	13	0	13	0
16Aa	0	0	13	0	13	0
16Ca	0	0	5	0	5	0
16Da	0	0	1	0	1	0
17Aa	0	0	4	0	4	0
17Da	0	0	7	0	7	0
17Ea	0	0	5	0	5	0
17Fa	0	0	4	0	4	0
19Aa	104	22	301	32	197	10
20Aa	0	0	23	1	23	1

Lijntracé	Bestaande toestand		Geplande toestand		Verschil bestaande en geplande toestand	
	aantal woningen	aantal bouwpercelen	Aantal woningen	Aantal bouwpercelen	verschil aantal woningen	Verschil aantal bouwpercelen
20Ba	0	0	11	1	11	1
21A	540	63	566	67	26	4
22Aa	0	0	15	3	15	3
22Ba	0	0	2	0	2	0
23Aa	0	0	27	10	27	10
23Ad	0	0	5	0	5	0
23Ca	0	0	36	12	36	12
23Cb	0	0	4	0	4	0
23Da	0	0	33	2	33	2
23Db	0	0	9	0	9	0
23Dc	0	0	2	0	2	0
23Fa	0	0	8	0	8	0
23Fb	0	0	4	0	4	0
26Aa	2	2	14	4	12	2
26Ab	10	1	37	1	27	0
27Aa	3	2	27	3	24	1
27Ba	0	0	5	0	5	0
28Aa	18	4	82	7	64	3
30Aa	41	15	155	61	114	46
31Aa	15	3	66	7	51	4
32Aa	29	8	215	24	186	16
33Aa	299	30	991	78	692	48
34Aa	0	0	49	0	49	0
34Ab	0	0	3	0	3	0
34Ac	0	0	1	0	1	0
34Ba	0	0	59	1	59	1
34Ca	0	0	55	5	55	5
34Cb	0	0	1	0	1	0
34Da	0	0	100	0	100	0
35Aa	3	0	28	0	25	0
35Ba	0	0	5	0	5	0
36Aa	10	1	55	9	45	8
36Ba	0	0	1	0	1	0
37Aa	23	0	115	8	92	8
37Ba	40	2	121	8	81	6
38Aa	23	3	64	4	41	1
38Ba	26	5	67	4	41	0
38Ca	41	6	66	5	25	0
39Aa	93	20	145	30	52	10
40Aa	47	10	65	20	47	10
42Aa	0	0	80	6	80	6

Lijntracé	Bestaande toestand		Geplande toestand		Verschil bestaande en geplande toestand	
	aantal woningen	aantal bouwpercelen	Aantal woningen	Aantal bouwpercelen	verschil aantal woningen	Verschil aantal bouwpercelen
42Ba	0	0	94	7	94	7
45Aa	0	0	15	1	15	1
45Ab	0	0	9	0	9	0
45Ac	0	0	6	0	6	0
45Ad	0	0	3	0	3	0
45Ae	0	0	27	3	27	3
45Ba	0	0	21	2	21	2
45Bb	0	0	22	0	22	0
45Bc	0	0	1	0	1	0
45Bd	0	0	37	15	37	15
45Be	0	0	2	0	2	0
45Bf	0	0	3	0	3	0
45Ca	0	0	1	0	1	0
46Aa	0	0	9	1	9	1
46Ab	0	0	37	0	37	0
46Ba	3	1	71	5	68	4
46Ca	0	0	3	0	3	0
46Da	0	0	18	0	18	0
46Db	0	0	1	0	1	0
49Aa	2	0	32	0	30	0
50Aa	0	0	9	1	9	1
50Ab	3	0	26	0	23	0
50Ba	0	0	10	0	10	0
50Ca	0	0	54	7	54	7
51Aa	0	0	9	0	9	0
51Ab	0	0	7	0	7	0
51Ba	0	0	12	0	12	0
52Aa	4	1	14	3	10	2
52Ab	0	0	0	0	0	0

#### 6.8.4.1 Hoofdalternatief via E403

Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 1Aa zijn 9 woningen gelegen. Het betreft echter een herbenutting van een 150 kV-lijn. Ca. 8 van deze 9 woningen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zal er bijgevolg 1 woning bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Er zijn geen onbebouwde percelen die door de herbenutting van het tracé binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. Indien het alternatieve lijntracé 1Ab gevolgd wordt, zullen geen nieuwe woningen bijkomend binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. In de bestaande situatie bevinden zich wel 2 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande 150 kV-lijn.

Ter hoogte van lijntracé 2Aa en 9Aa kunnen 380 kV geleiders op de bestaande masten gehangen worden. In de geplande toestand zal hier zowel een 150 kV verbinding als een 380 kV verbinding aanwezig zijn, waardoor de 0,4  $\mu$ T contour hier plaatselijk meer dan 65m kan bedragen. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 2Aa zijn in de geplande toestand 20 woningen gelegen. Het betreft echter een versterking van een 150 kV-lijn. Ca. 6 van deze 20 woningen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg 14 woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Daarnaast zijn er ook 2 onbebouwde percelen in de geplande toestand binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen.

Bij lijntracé 9Aa zijn 42 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen. Ca. 14 van deze woningen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de bestaande 150 kV lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg 28 woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. In de geplande toestand is ook 1 onbebouwd perceel binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen.

Binnen corridor 10 (variant via de Moubekevallei) maken de lijntracés 10Da, 10Ba, 10Aa en 10Ea nagenoeg een volledige verbinding tussen lijntracé 9Aa en corridor 11 met respectievelijk ca. 16, 27, 32 en 37 nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Door het volgen van een combinatie van lijntracés 10Ca, 10Cb en 10Cc vanaf lijntracé 9Aa tot aan het knooppunt van 10Cc en 10Aa zijn meer woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen ten opzichte van het noordelijk deel van lijntracé 10Aa. Uit de meer gedetailleerde berekening van de 0,4  $\mu$ T contour voor het noordelijke deel van 10Ca (waarbij rekening wordt gehouden met de karakteristieken en de ligging van de bestaande masten) blijkt dat de woningen ter hoogte van de Kronestraat hoofdzakelijk niet binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Voor 10Aa, 10Ca en 10Ea geldt dat er in de geplande toestand respectievelijk 1, 3 en 3 onbebouwde percelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Bij 10Ca betreft het 2 nieuwe onbebouwde percelen en 1 onbebouwd perceel dat in de huidige toestand ook al binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de 150 kV-lijn gelegen is. Bij 10Ea is het mogelijk dat 1 onbebouwd perceel opgesplitst zal worden in ca. 5 bouwloten.

In corridor 36 (variant via Pierlapont) zijn ca. 55 woningen en ca. 11 onbebouwde percelen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour rond lijntracé 36Aa. Ca. 10 woningen bevinden zich in de huidige toestand reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour, ter hoogte van het westelijk deel, in de zone waar 380 kV geleiders kunnen op de bestaande masten gehangen worden. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg ca. 45 woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Deze woningen zijn grotendeels langs de N32 en de Diepstraat gelegen. Er zijn bijkomend ca. 8 nieuwe kleinere onbebouwde bouwpercelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen. In het oosten is er slechts een beperkt verschil tussen lijntracé 36Aa en de variant 36Ba gezien er respectievelijk 2 en 1 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn.

In corridor 42 (variant ten noorden van Veldegem) zijn respectievelijk ca. 80 en 94 woningen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de lijntracés 42Aa en 42Ba. Deze bevinden zich vooral in het noordwesten van deze lijntracés. Daarnaast zijn ook nog eens respectievelijk 6 en 7 kleinere onbebouwde percelen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Er zijn dus duidelijk het minste aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen bij het volgen van 42Aa.

Rondom lijntracé 22Aa (variant via Oostkamp) zijn in de geplande toestand 15 woningen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour en 3 onbebouwde percelen. In het oosten van corridor 22 is er slechts een beperkt verschil tussen lijntracé 22Ba en 22Bb met respectievelijk 2 woningen en 0 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour en geen onbebouwde percelen.

In het noorden van corridor 23 zijn nauwelijks woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen rondom de lijntracés 23Ad, 23Fb, 23Cb, 23Dc en 23Fc, waardoor er in die zone ook slechts heel beperkt verschillen zijn tussen deze lijntracés. Centraal zijn ook slechts een beperkt aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen rond lijntracés 23Db, 23Ae, het noordelijk deel van 23Fa en het zuidelijk deel van 23Cb. In het zuiden is er wel een significant verschil tussen enerzijds lijntracé 23Fa (met 8 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour) en anderzijds lijntracés 23Aa, 23Ca en 23Da (met respectievelijk 27, 36 en 33 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour). In het geval van 23Da heeft dit vooral te maken met het feit dat dit lijntracé dicht bij de bebouwing langs de Bosserijstraat en de Veldegemsestraat gelegen is. In vergelijking met 23Fa zijn lijntracés 23Aa en 23Ca vooral in het zuiden (omgeving Bergenstraat en Groenhoevestraat) dicht bij woningen gelegen. Bijkomend zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour van 23Aa en 23Ca ook nog eens respectievelijk ca. 10 en 12 onbebouwde percelen gelegen.

Binnen corridor 11 verlopen de lijntracés 11Ca, 11Da, 11Ea en 11Fa nagenoeg van corridor 10 of 23 tot corridor 15. De andere lijntracés zijn korte lokale varianten. Van deze “volledige” lijntracés zijn er het minst aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van 11Ea en 11Fa gelegen (met respectievelijk ca. 43 en 35 woningen). Rondom lijntracés 11Ca en 11Da zijn respectievelijk ca. 78 en 68 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen. In verband met de lokale varianten kunnen volgende besluiten genomen worden:

- Door het volgen van de variant 11Ab zijn ongeveer even veel woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen in vergelijking met het aantal woningen in dezelfde zone rond lijntracé 11Ca.
- Rondom lijntracé 11Ac zijn nauwelijks woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen. Ook de overige lijntracés omvatten in deze zone nauwelijks woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour.
- Lijntracé 11Cd is ter hoogte van de N37 een lokale variant van lijntracé 11Ca. Er zijn in die zone net iets meer woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van 11Ca (ca. 20 woningen) gelegen in vergelijking met 11Cd (ca. 16 woningen).
- Lijntracés 11Fb en 11Fd liggen in het verlengde van respectievelijk 11Fa en 11Da en omvatten nauwelijks woningen binnen hun 0,4  $\mu$ T contour.
- Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van 11Eb zijn 3 woningen gelegen. Lijntracé 11Ea omvat in deze zone slechts 1 woning binnen de 0,4  $\mu$ T contour en lijntracé 11Ca ca. 8 woningen.

Uit bovenstaande analyse blijkt dat er ter hoogte van de lokale varianten binnen corridor 11 ofwel een vergelijkbaar aantal ofwel een hoger aantal woningen gelegen is binnen de 0,4  $\mu$ T contour, waardoor er vanuit Mens-Gezondheid geen redenen zijn om deze lokale varianten aan te bevelen.

Vanaf de zone ten zuiden van corridor 11 tot aan het hoogspanningsstation te Izegem zijn een aantal varianten uitgewerkt.

Een eerste variant Z1 omvat de corridors 12, 13 en 14. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 12A1a en 12A2a zijn in de geplande toestand samen 37 woningen gelegen. Het betreft een herbenutting van een 150 kV-lijn. Gezien er momenteel nauwelijks stroom door deze lijn loopt, is er momenteel geen enkele woning binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg 37 nieuwe woningen gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour.

Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 13Aa en 14Aa zijn in de geplande toestand samen ca. 416 woningen gelegen en ca. 30 onbebouwde percelen. Ten noorden van het kanaal betreft het soms onbebouwde percelen met een grotere oppervlakte die in de toekomst mogelijks nog kunnen ingedeeld worden in meerdere bouwloten. Het betreft een herbenutting van een 150 kV-lijn. Ca. 152 van deze 416 woningen en ca. 14 onbebouwde percelen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg ca. 264 “nieuwe” woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour en ca. 16 “nieuwe” onbebouwde percelen. Deze “nieuwe” woningen zijn hoofdzakelijk gelegen ter hoogte van de woonwijken “De Nachtegaal” en “Tuinwijk” ten noorden van het kanaal en “Zevokote” en “Sint-Rafaëlswijk” ten zuiden van het kanaal.

Door het volgen van de lijntracés 13Ba en 14Ba ten oosten van deze woonwijken zijn in die zone in de geplande toestand “slechts” ca. 67 “nieuwe” woningen en ca. 14 nieuwe (kleine) onbebouwde percelen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour. In het noorden en het zuiden dient nog altijd een deel van respectievelijk 13Aa en 14Aa gevolgd te worden. De zone met de grotere nog niet ontwikkelde bouwpercelen dient echter niet gevolgd te worden. In deze variant zouden dan in totaal binnen corridor 13 en 14 ca. 120 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de 380 kV-lijn gelegen zijn, waarvan een (beperkt) aantal reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour ligt van de bestaande 150 kV-lijn ter hoogte van het deel van 13Aa en 14Aa dat wel herbenut wordt. In totaal zullen in deze variant ca. 101 nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen indien binnen corridor 13 en 14 de bestaande tracés niet volledig herbenut worden, wat dus significant minder is dan ca. 264 nieuwe woningen bij het herbenutten van het tracé op dezelfde locatie.

In de eindsituatie zal het totaal aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour binnen de corridors 13 en 14 bij het volgen van 13Ba en 14Ba echter hoger zijn dan die 120 woningen waarvan eerder sprake. Als bij de variant met 13Ba en 14Ba de bestaande 150 kV verbinding namelijk enkel ondergronds gebracht wordt, daar waar de lijn technisch niet in de weg staat, dan betekent dit dat 133 woningen ter hoogte van de eerder genoemde wijken in de eindsituatie nog altijd binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande 150 kV luchtlijn zullen gelegen zijn en er daarbovenop ca. 101 nieuwe woningen ten noorden, ten oosten en ten zuiden van die woonwijken binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de (nieuwe) 380 kV zullen gelegen zijn. In deze eindsituatie zullen echter binnen corridors 13 en 14 in totaal nog altijd significant minder woningen gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour van een HS-lijn (met name in totaal 253 woningen) in vergelijking met de eindsituatie van de variant waarbij het tracé volledig op dezelfde plaats wordt herbenut (dus via de volledige lengte van 13Aa en 14Aa, met name 416 woningen). Hierdoor is het aan te bevelen de lijntracés 13Ba en 14Ba te volgen (ook al blijft de bestaande 150 kV lijn behouden boven de eerder genoemde woonwijken). In de eindsituatie volgens 13Aa en 14Aa zijn namelijk 416 woningen (bestaande + nieuwe) binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen en in het alternatief waarbij 13Aa en 14Aa slechts gedeeltelijk herbenut wordt, de 150 kV boven de woonwijken blijft bestaan en de 380 kV in die zone via 13Ba en 14Ba verloopt, zullen in de eindsituatie ca. 253 (bestaande + nieuwe) woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn.

Het lijntracé 14Aa overspant momenteel een deel van het VTI van Izegem, waarbij bepaalde gebouwen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Door het herbenutten van het bestaande tracé voor een 380 kV-lijn zullen meer gebouwen van de school binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. De 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 14Ba overlapt niet met de gebouwen van dit VTI. Bijkomend is ten zuiden van het VTI een kinderopvang gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van 14Aa (deze kinderopvang ligt in de bestaande toestand niet binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de 150 kV lijn), terwijl dit niet het geval is bij 14Ba. Dit zijn bijgevolg extra argumenten om aan te bevelen lijntracé 14Aa op die plaats niet op te nemen in het GRUP en in de plaats lijntracé 14Ba te bestemmen in het GRUP (let wel, de bestaande 150 kV lijn boven het VTI blijft in dat geval wel behouden).

In de zuidelijke variant Z5 wordt vanaf de E403 ofwel lijntracé 35Aa gevolgd ofwel een combinatie van 12A1a, 35Ba en het meest oostelijk deel van 35Aa. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van 35Aa zijn 28 woningen gelegen, waarvan 3 er zich reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour van een 150 kV lijn bevinden. Bij een combinatie van 12A1a, 35Ba en het meest oostelijk deel van 35Aa zijn ca. 28 woningen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Vanaf het meest zuidoostelijke punt van 35Aa kan verwezen worden naar de bespreking van Z1 voor de beschrijving van het aantal geïmpacteerde woningen tot aan het hoogspanningsstation van Izegem.

Bij de zuidelijke variant Z4 worden de corridors 15, 16, 17 en 20 gevolgd. Binnen corridor 15 maakt het lijntracé 15Ca een “volledige” verbinding tussen corridor 11 en 16, ten oosten van de E403. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van dit lijntracé zijn ca. 18 woningen gelegen. De combinatie van lijntracés 15Fa en 15Aa vormen een alternatief voor 15Ca waarbij samen ca. 26 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour



gelegen zijn. Lijntracé 15Ea is een lokale variant voor het noordelijk deel van 15Fa. Er zijn binnen deze variant ongeveer evenveel woningen binnen de 0,4 µT contour gelegen als binnen 15Fa.

Binnen corridor 16 is er in het noorden slechts 1 lijntracé dat een aansluiting maakt met één van de lijntracés binnen corridor 15, met name lijntracé 16Aa. Binnen de 0,4 µT contour van lijntracé 16Aa zijn ca. 13 woningen binnen de 0,4 µT contour gelegen. Door het volgen van de lokale varianten 16Ca en 16Da in het zuiden zijn in totaal ca. 6 woningen binnen de 0,4 µT contour gelegen.

Binnen corridor 17 zijn rondom alle (combinaties van) lijntracés een zeer beperkt aantal woningen gelegen binnen de 0,4 µT contour. Er dient wel opgemerkt te worden dat er een kinderopvang gelegen is op de grens van de 0,4 µT contour van lijntracé 17Aa en 17Ea. Bij het uitwerken van nieuwe hoogspanningsverbindingen dient echter vermeden te worden dat kwetsbare functies binnen de 0,4 µT contour gelegen zijn.

Binnen corridor 20 zijn het minst aantal woningen gelegen binnen de 0,4 µT contour rondom lijntracé 20Ba (ca. 11 woningen) in vergelijking met lijntracé 20Aa (ca. 23 woningen).

Een laatste zuidelijke variant die onderzocht wordt, is variant Z3 welke de corridors 15, 16 en 19 omvat. Voor een bespreking van corridors 15 en 16 wordt verwezen naar de bespreking van de zuidelijke variant Z4. Binnen corridor 19 wordt slechts 1 lijntracé onderzocht, met name 19Aa, waarbij het gaat om een herbenutting van een 150 kV lijn. Binnen de 0,4 µT contour van lijntracé 19Aa zijn 301 woningen gelegen. Ca. 104 van deze 301 woningen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4 µT contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg ca. 197 woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4 µT contour. Daarnaast zijn er ook 32 onbebouwde percelen die door de herbenutting van het tracé binnen de 0,4 µT contour komen te liggen. Ca. 22 daarvan bevinden zich ook al in de bestaande toestand binnen de 0,4 µT contour, waardoor “slechts” 10 (kleine) onbebouwde percelen als nieuw binnen de 0,4 µT contour te beschouwen zijn. Er zijn 2 kinderopvangen gelegen op korte afstand van de bestaande lijn. Vrijwel zeker is dat één van deze twee kinderopvangen in de referentietoestand (zowel feitelijke als juridische) ook reeds is binnen de 0,4 µT contour van de bestaande lijn gelegen is, gezien deze kinderopvang zich op ca. 13 m van de huidige lijn bevindt.

In onderstaande tabel wordt een indicatieve samenvatting gegeven van het aantal **nieuwe woningen** dat binnen de 0,4 µT contour zal gelegen zijn voor de zuidelijke varianten. Het is duidelijk dat er bij de zuidelijke variant Z4 het minste aantal nieuwe woningen binnen de 0,4 µT contour zullen gelegen zijn.

Zuidelijke variant	Raming aantal nieuwe woningen	Inschatting op basis van...
Variant Z1 volgens 13Aa en 14Aa	301	Ca. 37 woningen rondom 12Aa1 en 12Aa2 Ca. 264 woningen rondom 13Aa en 14Aa
Variant Z1 volgens alternatief 13Ba en 14Ba	138	Ca. 37 woningen rondom 12Aa1 en 12Aa2 Ca. 25 woningen rondom noordelijk deel 13Aa Ca. 9 woningen rondom zuidelijk deel van 14Aa Ca. 67 woningen rondom 13Ba en 14Ba
Variant Z3	236	Ca. 39 woningen binnen corridor 15 en 16 Ca. 197 woningen rondom 19Aa
Variant Z4	54	Ca. 39 woningen binnen corridor 15 en 16 Ca. 4 woningen binnen corridor 17 Ca. 11 woningen binnen corridor 20
Variant Z5 volgens 13Aa en 14Aa	292	Ca. 28 woningen binnen corridor 12 en 35 Ca. 264 woningen binnen corridor 13 en 14
Variant Z5 volgens alternatief 13Ba en 14Ba	104	Ca. 28 woningen binnen corridor 12 en 35 Ca. 67 woningen rondom 13Ba en 14Ba Ca. 9 woningen rondom zuidelijk deel van 14Aa

Vanaf het hoogspanningsstation te Izegem tot het hoogspanningsstation te Avelgem dient een bestaande 380 kV lijn versterkt te worden. Momenteel bevinden er zich ca. 540 woningen en ca. 63 onbebouwde percelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande lijn. Door de geplande versterking zal het aantal met ca. 26 woningen en ca. 4 onbebouwde percelen toenemen ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten opzichte van de juridische referentiesituatie dienen alle woningen en onbebouwde percelen als nieuw beschouwd te worden (met name 566 woningen en 67 onbebouwde percelen), gezien de bestaande 380 kV lijn momenteel planologisch niet bestemd is. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van 21Aa zijn ook twee kinderopvangen gelegen, deze bevinden zich ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande lijn waardoor ze niet als “nieuw” te beschouwen zijn ten aanzien van de feitelijke referentietoestand, maar wel ten aanzien van de juridische referentietoestand. Indien de kinderopvang ter hoogte van de Meikapellestraat zich ook al binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de parallelle 150 kV lijn zou bevinden, dan dient ze echter toch niet als “nieuw” ten aanzien van de juridische referentietoestand beschouwd te worden.

Samenvattend zal het aantal “nieuwe” woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour **voor het hoofdalternatief via de E403** vooral afhankelijk zijn van welke variant ter hoogte van Zedelgem wordt geïntegreerd en welke zuidelijke variant. Uit bovenstaande analyse blijkt dat ter hoogte van Zedelgem het minste aantal woningen gelegen zal zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour bij de variant via Oostkamp (ca. 44 nieuwe woningen, incl. lijntracé 2Aa). Bij een “goede” combinatie van lijntracés volgens de variant via de Moubekvallei zullen ca. 65 nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T gelegen zijn (incl. 2Aa). Bij de variant via Pierlapont betreft het ca. 84 nieuwe woningen (incl. 2Aa) en bij de variant ten noorden van Veldegem ca. 137 nieuwe woningen (incl. 2Aa). Binnen corridor 11 kan het aantal woningen beperkt worden tot ca. 35 - 43, mits het selecteren van lijntracé 11Ea of 11Fa. Bij de zuidelijke varianten zullen duidelijk de minste “nieuwe” woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn bij het volgen van de zuidelijke variant Z4, met name ca. 54. Tenslotte dient er nog rekening gehouden te worden met het aantal “nieuwe” woningen binnen corridor 21 (met name 26 ten aanzien van de feitelijke referentietoestand). Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van 21Aa zijn ook twee kinderopvangen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour, deze bevinden zich ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande lijn waardoor ze niet als “nieuw” te beschouwen zijn ten aanzien van de feitelijke referentietoestand. Ten aanzien van de juridische referentietoestand dienen ze wel als nieuw beschouwd te worden. Indien de kinderopvang ter hoogte van de Meikapellestraat zich ook al binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de parallelle 150 kV lijn zou bevinden, dan dient ze echter toch niet als “nieuw” ten aanzien van de juridische referentietoestand beschouwd te worden.

Op basis van bovenstaande cijfers kan er, indien enkel rekening zou gehouden worden met een combinatie van lijntracés met de minste aantal nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour, dus een totaal tracé samengesteld worden waarbij ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie **ca. 158 “nieuwe” woningen** (en ca. 18 nieuwe onbebouwde percelen) binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn indien de variant via Oostkamp gevolgd wordt in combinatie met Z4 en **ca. 184 nieuwe woningen** (en ca. 9 nieuwe onbebouwde percelen), indien de variant via de Moubekvallei gevolgd wordt in combinatie met Z4.

#### 6.8.4.2 Hoofdalternatief “via Koksijde”

Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 1Aa zijn 9 woningen gelegen. Het betreft een herbenutting van een 150 kV-lijn. Ca. 8 van deze 9 woningen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zal bijgevolg 1 woning bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Er zijn geen onbebouwde percelen die door de herbenutting van het tracé binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. Indien het alternatieve lijntracé 1Ab gevolgd wordt, zullen geen nieuwe woningen bijkomend binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. In de bestaande situatie bevindt zich echter wel al 1 woning binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande 150 kV-lijn.

Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 2Aa zijn 20 woningen gelegen. Het betreft een versterking van een 150 kV-lijn. Ca. 6 van deze 20 woningen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour

gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg ca. 14 woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Daarnaast zijn er ook 2 onbebouwde percelen in de geplande toestand binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen. Echter, voor het hoofdalternatief via Koksijde zal lijntracé 2Aa niet volledig gevolgd moeten worden.

De lijntracés 34Aa, 34Ba, 34Ca en 34Da overspannen allen de lintbebouwing tussen Oudenburg en Ettelgem, waardoor in die zone voor al deze lijntracés een verhoogd aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Uit stap 1 van het MER bleek al dat een overspanning van deze lintbebouwing onvermijdbaar is. Er zijn in die zone slechts heel beperkte verschillen tussen het aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour tussen de vernoemde lijntracés. Meer naar het westen overspannen de lijntracés 34Ba en 34Da bijkomend ook nog de lintbebouwing ter hoogte van de Westkerkestraat. Ter hoogte van het lijntracé 34Da zijn duidelijk het hoogst aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen (ca. 100 woningen) en er zal ook een buitenschoolse opvang binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Er is weinig significant verschil tussen lijntracé 34Ba enerzijds (ten noorden van de E40) (met ca. 59 woningen) en een combinatie van lijntracés 34Aa met 34Ab, 34Cb en 34Ac (ca. 53 woningen) OF 34Ca met 34Ab, 34Cb en 34Ac (ca. 60 woningen).

De lijntracés 46Ba en 46Da zijn ten westen van de N369 gelegen. Gezien lijntracé 46Ba op korte afstand van de kern van Leke gelegen is, zijn de woningen op de westelijke rand van deze kern gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 46Ba. Hierdoor is het totaal aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van 46Ba (ca. 68 woningen en 4 onbebouwde percelen) beduidend groter in vergelijking met lijntracé 46Da (ca. 18 woningen). Indien in het noorden lijntracé 46Aa zou gevolgd worden (vanaf het knooppunt van de N369 met de E40 tot ten noorden van Leke) zijn een vergelijkbaar aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen als het aantal woningen rond lijntracé 46Da in die zone. Indien in die zone 46Ca gevolgd zou worden, zal het aantal woningen nog net iets lager zijn. Vanaf de zone ten noorden van Leke tot de zone ten zuiden van Keiem zijn zowel door het volgen van lijntracé 46Da enerzijds als door een combinatie van lijntracés 46Ca en 46Ab anderzijds slechts een beperkt aantal woningen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Helemaal in het zuiden zijn ter hoogte van lijntracé 46Ab ca. 13 woningen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Door het volgen van de variant 46Cb in deze zone, is geen enkele woning gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Voor lijntracé 46Ab geldt dus dat het aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour vooral gelegen zijn in het noorden en het zuiden. Door 46Ab te combineren met 46Ca in het noorden en 46Cb in het zuiden (waardoor dus enkel het centrale deel van 46Ab “gebruikt” wordt, zal het aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T beperkt blijven. Concluderend zullen er het minst aantal woningen gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour door

- het volgen van lijntracé 46Da (ca. 18 woningen);
- een combinatie tussen lijntracés 46Ca, 46Ab en 46Cb (ca. 10 woningen).

Sowieso dient helemaal in het zuiden ook nog het meest zuidelijke deel van lijntracé 46Ba gevolgd te worden, waarbij in die zone ca. 11 nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour zullen gelegen zijn.

Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 26Aa zijn ca. 14 woningen gelegen en 4 onbebouwde percelen. Het betreft een herbenutting van een 150 kV-lijn ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ca. 2 van deze 14 woningen en 2 onbebouwde percelen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de feitelijke referentietoestand zullen bijgevolg 12 woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Daarnaast zijn er ook 2 “nieuwe” onbebouwde percelen die door de herbenutting van het tracé binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. Ten opzichte van de juridische referentiesituatie dienen alle woningen en onbebouwde percelen als nieuw beschouwd te worden (met name 14 woningen en 4 onbebouwde percelen), gezien de bestaande 380 kV lijn momenteel planologisch niet bestemd is.

Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 26Ab zijn 37 woningen gelegen. Het betreft een herbenutting van een 150 kV-lijn ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ca. 10 van deze 37 woningen zijn

momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de feitelijke referentietoestand zullen bijgevolg 27 woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Daarnaast is er ook 1 onbebouwd perceel dat momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen is. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie zijn alle 37 woningen (en 1 onbebouwd perceel) als nieuw binnen de 0,4  $\mu$ T contour te beschouwen.

Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 27Aa zijn 27 woningen gelegen. Het betreft een herbenutting van een 70 kV-lijn. Ca. 3 van deze 27 woningen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 70 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg ca. 24 woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Daarnaast is er ook 1 nieuw onbebouwd perceel dat door de herbenutting van het tracé binnen de 0,4  $\mu$ T contour komt te liggen. Ter hoogte van de Koekuitstraat is 1 kinderopvang vlak naast de 70kV lijn gelegen. Deze is in de huidige situatie buiten de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de bestaande 70 kV lijn. Door herbenutting voor de realisatie van een 380 kV-lijn zal deze kinderopvang binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de 380 kV-lijn gelegen zijn.

Lijntracé 27Ba betreft een nieuwe verbinding tussen twee bestaande (te herbenutten) lijnen. Er zullen ter hoogte van dit lijntracé ca. 5 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn.

Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 28Aa zijn ca. 82 woningen gelegen. Het betreft een herbenutting van een 70 kV-lijn. Ca. 18 van deze 82 woningen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 70 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg ca. 64 woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Het grootste aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour is gelegen ter hoogte van de wijk "Madonna". Daarnaast zijn er ook 3 "nieuwe" onbebouwde percelen die door de herbenutting van het tracé binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen.

Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 31Aa zijn ca. 66 woningen gelegen. Het betreft ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie een herbenutting van een 70 kV-lijn. Ca. 15 van deze 66 woningen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 70 kV-lijn. Ten opzichte van de feitelijke referentietoestand zullen bijgevolg ca. 51 woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Daarnaast zijn er ook 4 "nieuwe" onbebouwde percelen die door de herbenutting van het tracé binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. Een beperkt deel van lijntracé 31Aa is momenteel planologisch niet bestemd. Ten aanzien van de juridische referentietoestand zal het aantal nieuwe woningen bijgevolg beperkt hoger zijn.

Om de verbinding te maken met het hoogspanningsstation van Izegem dient het meest zuidelijk deel van lijntracé 17Da gevolgd te worden waarbij 2 woningen binnen den 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Binnen corridor 20 zijn het minst aantal woningen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour rondom lijntracé 20Ba (ca. 11 woningen) in vergelijking met lijntracé 20Aa (ca. 23 woningen).

Vanaf het zuidelijk deel van lijntracé 26Ab kan in plaats van lijntracé 31Aa, ook lijntracé 30Aa in combinatie met ofwel lijntracé 32Aa of lijntracé 33Aa gevolgd worden. Daarna dient nog een combinatie van lijntracés langs de E403 gevolgd te worden, alsook een combinatie van lijntracés binnen corridor 20. Gezien het zuidelijk deel van lijntracé 26Ab in dat geval niet dient gevolgd te worden, zullen in die zone ca. 10 "nieuwe" woningen niet gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour van een 380 kV verbinding.

- Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 30Aa zijn ca. 155 woningen gelegen. Het betreft een herbenutting van een 150 kV-lijn. Ca. 41 van deze 155 woningen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg ca. 114 woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Daarnaast zijn er ook 46 "nieuwe" onbebouwde percelen die door de herbenutting van het tracé binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. Het gaat hoofdzakelijk om een nog niet ingevuld woongebied cfr. het RUP "Afbakening regionaal stedelijk gebied Roeselare".

- Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 32Aa zijn ca. 215 woningen gelegen. Het betreft een herbenutting van een 150 kV-lijn. Ca. 29 van deze 215 woningen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg ca. 186 woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Deze bevinden zich vooral in het westelijk deel van het lijntracé. Daarnaast zijn er ook 16 “nieuwe” onbebouwde percelen die door de herbenutting van het tracé binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. Een 6-tal van deze onbebouwde percelen bevinden zich cfr. het RUP “Afbakening regionaal stedelijk gebied Roeselare” binnen bosgebied, waardoor het onzeker is of deze nog ooit zullen bebouwd worden. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 32Aa is bij herbenutting ook 1 kinderopvang aanwezig (namelijk ter hoogte van het meest noordwestelijk deel, waar lijntracé 32Aa gedeeltelijk binnen corridor 30 verloopt).
- Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 33Aa zijn ca. 991 woningen gelegen. Het betreft een herbenutting van een 150 kV-lijn. Ca. 299 van deze 991 woningen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg ca. 692 woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Daarnaast zijn er ook ca. 48 “nieuwe” onbebouwde percelen die door de herbenutting van het tracé binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. Ook zullen er 4 kinderopvangen gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Dit lijntracé overlapt dan ook met de oostelijke grens van het centrum van Roeselare en kruist nagenoeg enkel woongebied. In het noorden zijn ook wel een aantal percelen cfr. het RUP “Afbakening regionaal stedelijk gebied Roeselare” gelegen binnen bosgebied, waardoor het onzeker is of deze nog ooit zullen bebouwd worden.

Uit bovenstaande analyse blijkt dat het aantal nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour bij het volgen van 30Aa in combinatie met 32Aa of 33Aa sowieso aanzienlijk hoger zal zijn in vergelijking met de variant volgens het zuidelijk deel van 26Ab en 31Aa (zowel ten aanzien van de feitelijke als juridische referentiesituatie).

Vanaf het hoogspanningsstation te Izegem tot het hoogspanningsstation te Avelgem dient een bestaande 380 kV lijn versterkt te worden. Momenteel bevinden er zich ca. 540 woningen en ca. 63 onbebouwde percelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande lijn. Door de geplande versterking zal het aantal met ca. 26 woningen en ca. 4 onbebouwde percelen toenemen ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten opzichte van de juridische referentiesituatie dienen alle woningen en onbebouwde percelen als nieuw beschouwd te worden (met name 566 woningen en 67 onbebouwde percelen), gezien de bestaande 380 kV lijn momenteel planologisch niet bestemd is. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van 21Aa zijn ook twee kinderopvangen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour, deze bevinden zich ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande lijn waardoor ze niet als “nieuw” te beschouwen zijn ten aanzien van de feitelijke referentietoestand, maar wel ten aanzien van de juridische referentietoestand. Indien de kinderopvang ter hoogte van de Meikapellestraat zich ook al binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de parallelle 150 kV lijn zou bevinden, dan dient ze echter toch niet als “nieuw” ten aanzien van de juridische referentietoestand beschouwd te worden.

Op basis van bovenstaande cijfers kan dus voor **het hoofdalternatief via Koksijde** een tracé ontwikkeld worden waarbij in totaal ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie **ca. 211 nieuwe woningen** (en ca. 11 onbebouwde percelen) binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bovengrondse 380 kV-verbinding komen te liggen, welke momenteel nog niet binnen de 0,4  $\mu$ T contour van een bestaande lijn gelegen zijn, indien lijntracé **26Aa en 26Ab** gevolgd worden in combinatie met 31Aa en indien enkel rekening zou gehouden worden met een combinatie van lijntracés met de minste aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour.

Indien lijntracés **27Aa, 27Ba en 28Aa** gevolgd worden in combinatie met 31Aa kan op basis van bovenstaande cijfers een tracé samengesteld worden waarbij ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie ca. **265 nieuwe woningen** (en ca. 11 onbebouwde percelen) binnen de 0,4  $\mu$ T

contour van de bovengrondse 380 kV-verbinding komen te liggen, welke momenteel nog niet binnen de 0,4  $\mu$ T contour van een bestaande lijn gelegen zijn indien enkel rekening zou gehouden worden met een combinatie van lijntracés met de minste aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour.

#### 6.8.4.3 Hoofdalternatief “Parallel aan Stevin”

Indien vanaf de mogelijke locatie voor het HS-station De Spie eerst lijntracé 7Ab of 7Aa gevolgd wordt tot aan het verplichte ondergrondse deel zullen respectievelijk 3 en 6 nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Indien lijntracé 7Ba gevolgd wordt, zullen ca. 24 nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn.

Ter hoogte van lijntracé 37Aa en 37Ba zijn in de geplande toestand respectievelijk 115 en 121 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen en ca. 8 “onbebouwde percelen”. Bij lijntracé 38Aa en 38Ba geldt dat telkens ca. 65 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Het gaat hier telkens om een nieuwe lijn parallel met een bestaande 380 kV. Voor lijntracé 37Aa en 37Ba geldt dat respectievelijk ca. 23 en ca. 40 woningen en 0 en 2 “onbebouwde percelen” reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande 380 kV lijn gelegen zijn. Het betreft dus in totaal respectievelijk ca. 90 en 80 nieuwe woningen en ca. 8 of 6 onbebouwde percelen. Voor lijntracé 38Aa en 38Ba geldt dat ca. 25 van de 65 woningen in de huidige situatie ook al binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande 380 kV lijn liggen. Het gaat hier dus telkens om bijna 40 nieuwe woningen.

Ter hoogte van lijntracé 39Aa zijn in de geplande toestand ca. 145 woningen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Bijkomend zijn nog ca. 30 “onbebouwde percelen” gelegen binnen deze 0,4  $\mu$ T contour. Lijntracé 39Aa betreft een herbenutting van een 150 kV-tracé, parallel aan een bestaande 380 kV-lijn. Ca. 93 van deze 145 woningen en ca. 20 onbebouwde percelen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg ca. 52 nieuwe woningen en ca. 10 onbebouwde percelen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van 39Aa is een basisschool gelegen. Het hoofdgebouw bevindt zich momenteel buiten de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande lijnen. Als hier een 380 kV lijn gerealiseerd wordt, zal een groter deel van de school zich binnen de 0,4  $\mu$ T contour bevinden.

Ter hoogte van lijntracé 40Aa zijn in de geplande toestand ca. 65 woningen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Bijkomend zijn nog ca. 20 “onbebouwde percelen” gelegen binnen deze 0,4  $\mu$ T contour. Lijntracé 40Aa betreft grotendeels een herbenutting van een 150 kV-tracé, parallel aan een bestaande 380 kV-lijn. Ca. 18 van deze 65 woningen en ca. 10 van de “onbebouwde percelen” zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg ca. 47 nieuwe woningen en ca. 10 “onbebouwde percelen” bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. In het zuiden, daar waar het 40Aa geen herbenutting meer inhoudt van een bestaand tracé, zal een kinderopvang gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour.

**In totaal zullen bijgevolg bij het hoofdalternatief parallel met Stevin ca. 221 woningen** en ca. 30 “onbebouwde percelen” binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de nieuwe bovengrondse 380 kV-verbinding komen te liggen (indien de lijntracés met het minste aantal nieuwe woningen gecombineerd worden), welke momenteel nog niet binnen de 0,4  $\mu$ T contour van een bestaande lijn gelegen zijn.

#### 6.8.4.4 Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt

Indien vanaf de mogelijke locatie voor het HS-station De Spie eerst lijntracé 7Ab of 7Aa gevolgd wordt tot aan het verplichte ondergrondse deel zullen respectievelijk 3 en 6 nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Indien lijntracé 7Ba gevolgd wordt, zullen ca. 24 nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn.

Ter hoogte van het deel van lijntracé 37Ba dat deel uitmaakt van dit hoofdalternatief zijn ca. 86 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen en ca. 10 “onbebouwde percelen”. Het gaat hier om een nieuwe lijn parallel met een bestaande 380 kV. Een deel van deze woningen zal dus reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande 380 kV lijn gelegen zijn. Het betreft dus in totaal ca. 57 nieuwe woningen en ca. 6 nieuwe “onbebouwde percelen”.

Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 49Aa zijn in de geplande toestand ca. 32 woningen gelegen. Het betreft echter een herbenutting van een 150 kV-lijn. Twee van deze 32 woningen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg 30 woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Er zijn geen onbebouwde percelen die door de herbenutting van het tracé binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen.

Binnen corridor 50 kan tot aan de N44 eerst ofwel lijntracé 50Ba gevolgd worden waarbij in de geplande toestand 10 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn; ofwel een combinatie van lijntracés 50Aa en 50Ab waarbij in de geplande toestand samen ca. 32 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Ten zuiden van lijntracé 50Aa bevindt zich 1 kinderopvang net op de grens van 0,4  $\mu$ T contour. Momenteel is de kinderopvang niet binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande 150 kV lijn gelegen. Tot aan corridor 45 werd slechts 1 lijntracé uitgewerkt, met name 50Ca, waarbij ca. 54 woningen en 7 onbebouwde percelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn.

Binnen corridor 45 kan in het noordoosten ofwel lijntracé 45Ba gevolgd worden, waarbij 21 woningen en 2 onbebouwde percelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen, ofwel lijntracé 45Aa waarbij 15 woningen en 1 onbebouwd perceel binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. Ter hoogte van Ruiselede werd slechts 1 lijntracé ontwikkeld, met name lijntracé 45Ab waarbij ca. 9 woningen en geen onbebouwde percelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. Ten zuidwesten van Ruiselede kan ofwel lijntracé 45Bb gevolgd worden waarbij ca. 22 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn ofwel lijntracé 45Ac waarbij ca. 6 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Door in het zuiden lijntracé 45Be te volgen in plaats van 45Bb zullen 2 woningen minder binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn.

Indien vanaf 45Bb of 45Be corridor 45 verder westwaarts gevolgd wordt, kan dit via lijntracé 45Bf of 45Ae. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van 45Bf zijn in de geplande toestand ca. 3 woningen gelegen, terwijl er binnen de 0,4  $\mu$ T contour van 45Ae 27 woningen en 3 onbebouwde percelen gelegen zijn. Tenslotte kan een verbinding met lijntracé 13Ca gemaakt worden via 45Bd, waarbij 37 woningen, waarvan 1 kinderopvang, binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen en bijkomend nog 15 nog niet verkavelde percelen binnen een woonuitbreidingsgebied, ofwel lijntracé 45Af en 52Ab waarbij telkens 0 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. Via de combinatie van lijntracé 45Af en 52Ab worden in die zone dus duidelijk het minste aantal (bestaande en toekomstige) woningen beïnvloed.

Vanaf het eindpunt van 45Bb of 45Ac kan ook een verbinding gemaakt worden met corridor 51. Dit kan via lijntracé 51Aa waarbij ca. 9 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen, ofwel lijntracé 51Ba waarbij ca. 12 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. Er zijn telkens geen onbebouwde percelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen. Om verbinding te maken met corridor 52 dient vervolgens lijntracé 51Ab gevolgd te worden, waarbij ca. 7 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen.

Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 52Aa zijn ca. 14 woningen gelegen. Het betreft een herbenutting van een 150 kV-tracé. Vier van deze 14 woningen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg 10 woningen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Er zijn ook 2 nieuwe onbebouwde percelen die door de herbenutting van het tracé bijkomend binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. In het oosten is

1 kleine lokale afdeling van het VTI van Tielt op de grens van de 0,4  $\mu$ T contour gelegen. Deze bevindt zich momenteel niet binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande lijn.

Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van lijntracé 13Ca zijn 9 woningen en 2 onbebouwde percelen gelegen. Het betreft een herbenutting van een 150 kV-lijn. Twee van deze 9 woningen zijn momenteel ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen van de 150 kV-lijn. Ten opzichte van de bestaande toestand zullen bijgevolg 7 woningen en 2 onbebouwde percelen bijkomend gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour.

Vanaf het meest zuidelijke punt van 13Ca kan verwezen worden naar de bespreking van de variant Z1 (hoofdalternatief via E403) voor de beschrijving van het aantal geïmpacteerde woningen tot aan het hoogspanningsstation van Izegem.

Vanaf het hoogspanningsstation te Izegem tot het hoogspanningsstation te Avelgem dient een bestaande 380 kV lijn versterkt te worden. Momenteel bevinden er zich ca. 540 woningen en ca. 67 onbebouwde percelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande lijn. Door de geplande versterking zal het aantal met ca. 26 woningen en ca. 4 onbebouwde percelen toenemen. ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten opzichte van de juridische referentiesituatie dienen alle woningen en onbebouwde percelen als nieuw beschouwd te worden (met name 566 woningen en 67 onbebouwde percelen), gezien de bestaande 380 kV lijn momenteel planologisch niet bestemd is. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van 21Aa zijn ook twee kinderopvangen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour, deze bevinden zich ook reeds binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande lijn waardoor ze niet als “nieuw” te beschouwen zijn ten aanzien van de feitelijke referentietoestand, maar wel ten opzichte van de juridische toestand. Indien de kinderopvang ter hoogte van de Meikapellestraat zich ook al binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de parallelle 150 kV lijn zou bevinden, dan dient ze echter toch niet als “nieuw” ten aanzien van de juridische referentietoestand beschouwd te worden.

Op basis van bovenstaande cijfers kan er dus een totaal tracé samengesteld worden voor het **hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt** waarbij **ca. 357 “nieuwe” woningen** (en ca. 33 onbebouwde percelen) binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de nieuwe bovengrondse 380 kV-verbinding gelegen zijn, indien enkel rekening zou gehouden worden met een combinatie van lijntracés met de minste aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour.

#### 6.8.4.5 *Samengevat*

Indien enkel rekening zou gehouden worden met een combinatie van lijntracés met de minste aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour, kan tot volgende conclusie gekomen worden:

##### **Samenvatting hoofdalternatieven:**

- **Parallel met Stevin:** minstens ca. 220 à 225 nieuwe woningen en ca. 30 onbebouwde percelen
- **Via Koksijde:** minstens ca. 210 à 215 nieuwe woningen en ca. 11 onbebouwde percelen
- **Via Eeklo-Aalter-Tielt:** minstens ca. 355 à 360 nieuwe woningen en ca. 33 onbebouwde percelen
- **Via de E403:** minstens ca. 155 à 160 nieuwe woningen en ca. 18 onbebouwde percelen (via Oostkamp) of ca. 185 à 190 nieuwe woningen en ca. 9 onbebouwde percelen (via Moubeke)

MAAR voor het hoofdalternatief via de E403 is het mogelijk om het aantal nieuwe woningen verder te beperken (met uitzondering van de variant via Oostkamp), want in dit hoofdalternatief is er nog ruimte voor gedeeltelijke ondergrondse aanleg van de 380 kV verbinding, terwijl het aantal woningen voor de overige hoofdalternatieven nog beperkt kan toenemen, gezien in de aantallen nog geen rekening gehouden werd met de verplichte ondergrondse 380 kV verbindingen en het aantal woningen dat daar bijkomend binnen de 0,4  $\mu$ T kan gelegen zijn (zie §6.8.5).



### 6.8.5 Ondergrondse lijntracés

In onderstaande tabellen wordt per lijntracé weergegeven hoeveel woningen en onbebouwde percelen er binnen de 0,4μT contour<sup>24</sup> vallen.

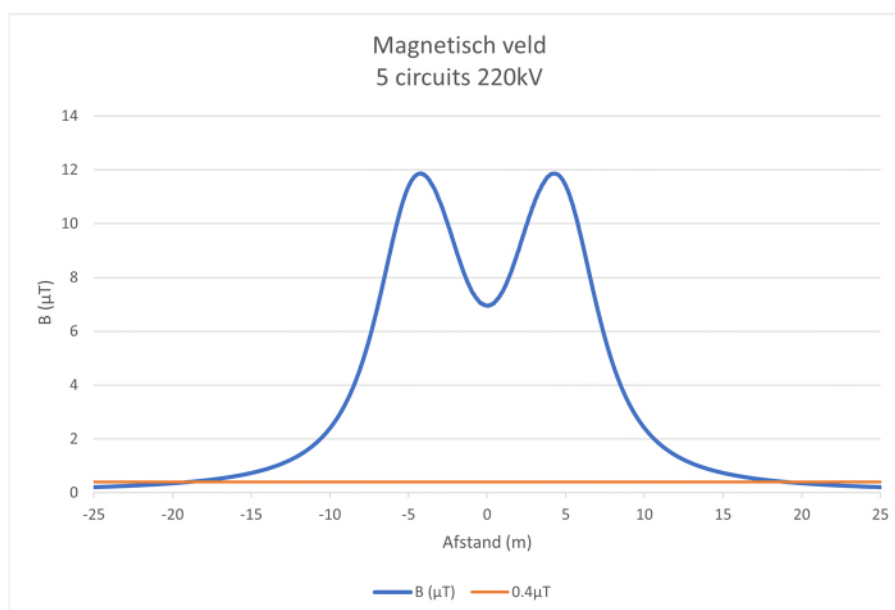
- Ondergrondse kabels 220 kV wisselstroom: de 0,4 μT contour bij 40% belasting ligt bij de aanleg met 6 circuits op een afstand van 8.9 m van de as van de kabelbundel. De totale corridorbreedte bedraagt dus **17.8 m**. Bij de aanleg met 5 circuits ligt de 0,4μT-contour op 19 m van de aslijn en heeft de corridor een breedte van in totaal **38 m**. Voor de lijntracés waar een aanleg zowel kan met 5 circuits als met 6 circuits, wordt gewerkt met de worst-case, met name de situatie met 5 circuits<sup>25</sup>.
- Ondergrondse kabels 380 kV wisselstroom tussen De Spie en Avelgem: de 0,4 μT contour bij 30% belasting is afhankelijk van het aantal circuits, wat momenteel nog niet gekend is. De 0,4 μT contour ligt bij de aanleg met 6 circuits op een afstand van 20,3m van de as van de kabelbundel. De totale corridorbreedte bedraagt dus **40,6m**. Bij de aanleg met 4 circuits ligt de 0,4μT-contour op 37,6 m van de aslijn en heeft de corridor een breedte van in totaal **75,2 m**. Bij de bespreking van de ondergrondse 380 kV lijntracés wordt rekening gehouden met de worst-case, met name met een aanleg in 4 circuits.

Onderstaande grafieken geven het verloop van de grootte van het magnetische veld aan bij de geplande toestand. Voor de 220 kV kabels gaat het om een worst-case belasting van 40%. Voor de 380 kV-verbinding tussen De Spie en Avelgem gaat het om een worst-case belasting van 30%. Het gaat om een worst case schatting omdat de gemiddelde jaarbelasting, volgens technische studies, niet hoger zal zijn dan 30%. De hoogste waarde komt voor vlak boven de geleiders en is gelijk aan 12 μT voor de 220 kV verbindingen en 28 μT voor de 380 kV verbindingen.

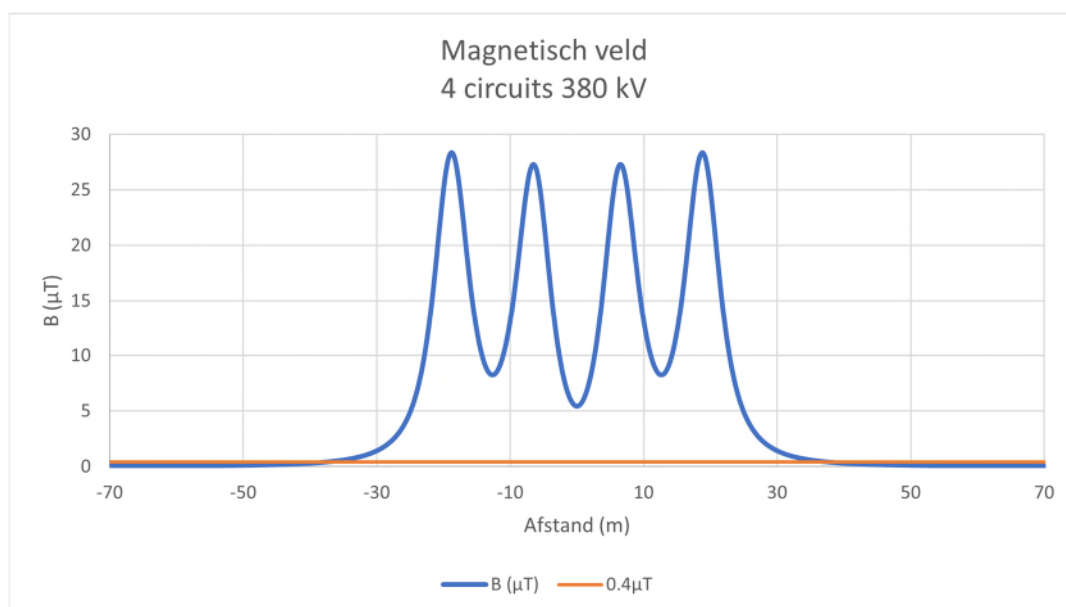
---

<sup>24</sup> Er dient echter opgemerkt te worden dat daar waar bij een ondergrondse aanleg een gestuurde boring wordt voorzien, de kabels verder uit elkaar zullen liggen, waardoor de 0,4 μT contour er plaatselijk groter zal zijn. Gezien op planniveau geen exacte gegevens bestaan over de afstand tussen de kabels bij een gestuurde boring, en gezien het een zeer plaatselijk gegeven is, werd op de plaatsen waar nu reeds uitgegaan wordt van een gestuurde boring, geen bredere contour in rekening gebracht.

<sup>25</sup> Ter hoogte van OP11 is er plaatselijk een opsplitsing in 2x2500, waarbij de 0,4 μT contour op 5,9m van de aslijn gelegen is en de corridor dus plaatselijk 11,8m breed is.



*Figuur 6-5: voorstelling van het magnetisch veld voor een ondergrondse 220 kV verbinding met 5 circuits binnen het project Ventilus bij 40% belasting*



*Figuur 6-6: voorstelling van het magnetisch veld voor een ondergrondse 380 kV verbinding met 4 circuits binnen het project Ventilus bij 30% belasting*

Er wordt opgemerkt dat er in deze fase van het proces nog geen berekening voor de magnetische velden in de omgeving van de inspectieputten kan opgemaakt worden. Die berekening kan pas uitgevoerd worden als alle technische details over de inplanting van de installaties gekend zijn. Er wordt wel gewezen op het feit dat het Afsprakenkader voor het beperken van de blootstelling aan magnetische velden, dat inzet op het zoveel mogelijk vermijden van langdurige blootstelling aan magnetische velden, ook zal toegepast worden bij de inrichting van de inspectieputten.

*Tabel 6-15: aantal nieuwe woningen en nieuwe onbebouwde percelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour in de geplande toestand rondom de 220 kV ondergrondse lijntracés bij 40% belasting*

naam	type	#nieuwe woningen	#nieuwe onbebouwde percelen
OP1	220-6x	0	0
OP2	220-6x	0	0
OP3	220-6x	0	0
OP4	220-6x	0	0
OP5	220-6x	0	0
OP10	220-6x	0	0
OP11	220-6x	19	6
OP12	220-6x	3	0
OP13	220-6x	0	2
OP14	220-6x	0	0
OP15	220-6x	0	0
OP16	220-6x	0	0
OP17	220-5x	6	0
OP18	220-5x	0	0
OP19	220-5x	1	0
OP20	220-5x	1	1
OP21	220-5x	1	0
OP22	220-6x	0	1
OP23	220-6x	0	0
OP24	220-6x	0	0
OP25	220-5x	0	0
OP26	220-5x	1	0
OP27	220-5x	0	0
OP28	220-5x	0	0
OP29	220-6x	0	2
OP30	220-6x	0	7
OP31	220-6x	1	0
OP32	220-6x	0	0
OP33	220-6x	0	0
OP34	220-5x	0	0
OP35	220-5x	0	0
OP36	220-5x	0	0
OP37	220-5x	0	0
OP38	220-5x	0	0
OP39	220-5x	0	0
OP40	220-6x	0	0
OP41	220-6x	0	0
OP42	220-5x	0	0
OP43	220-6x	0	1
OP44	220-6x	0	0
OP45	220-6x	6	0
OP46	220-6x	0	0

naam	type	#nieuwe woningen	#nieuwe onbebouwde percelen
OP47	220-6x	0	0
OP48	220-5x	0	0
OP49	220-6x	0	0
OP50	220-5x	0	0

Tabel 6-16: aantal nieuwe woningen en nieuwe bouwpercelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour in de geplande toestand rondom de 380 kV ondergrondse lijntracés bij 30% belasting

Naam	type	380-6x		380-4x	
		#woningen	#onbebouwde percelen	#woningen	#onbebouwde percelen
O1	380	1	0	1	0
O10a	380	1	1	10	1
O10b	380	0	0	2	0
O10c	380	0	0	1	0
O10d	380	0	0	1	0
O10e	380	0	0	0	0
O10f	380	0	0	0	0
O11a1	380	3	0	10	0
O11a2	380	0	0	0	0
O11a3	380	0	0	0	0
O11a4	380	0	0	0	0
O11b	380	4	3	23	6
O11c	380	0	0	0	0
O14a	380	0	0	1	0
O15a	380	1	0	4	0
O16a	380	0	0	4	0
O20a	380	0	0	4	0
O22a	380	0	0	2	0
O22b	380	1	0	1	0
O23a1	380	0	0	0	0
O23a2	380	1	0	3	0
O23a3	380	0	0	0	0
O23b1	380	0	0	1	0
O23b2	380	0	0	0	0
O23b3	380	1	1	6	1
O26	380	0	0	1	0
O27	380	1	1	10	1
O35	380	3	1	12	2
O36	380	1	0	3	0
O41a1	380	5	2	15	3
O41a2	380	3	0	4	0
O41b	380	2	0	5	1
O42	380	2	2	2	4

Naam	type	380-6x		380-4x	
		#woningen	#onbebouwde percelen	#woningen	#onbebouwde percelen
O46	380	2	0	7	0
O6a	380	2	0	3	0
<b>380 2x</b>		<b>380-2x woningen</b>	<b>380-2x percelen</b>		
OP8	380	0	0		
OP51	380	18	0		
OP52	380	1	0		
OP53	380	1	0		

Het aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de ondergrondse lijntracés is over het algemeen vrij beperkt t.o.v. de bovengrondse lijntracés.

### **Bespreking mogelijke effecten met betrekking tot de 220 kV verbinding**

Wat betreft de ondergrondse lijntracés voor de 220 kV kabels tussen de mogelijke aanlandingslocaties en de locaties voor het realiseren van een (tussen)station, geldt dat

- lijntracé OP11 (horende bij de aanlandingslocatie Wenduine-west) de meeste woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour omvat, met name 19 woningen (en 6 onbebouwde percelen). Dit komt omdat het tracé plaatselijk opgesplitst is in 3 corridors welke alle drie de woonwijk “Molenhoek” doorkruisen.
- Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van OP45 (horende bij de aanlandingslocaties Oostende en Bredene) en OP17 (tussen Lepelem en Strooienhaan) zijn telkens 6 woningen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour.
- Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van OP12 (horende bij zowel Wenduine West als Wenduine Oost) zijn 3 woningen gelegen.
- De overige lijntracés hebben ofwel geen woningen ofwel een zeer beperkt aantal (1) woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour.

Uit Tabel 6-15 blijkt dat een aantal lijntracés kruisen met onbebouwde percelen:

- OP11: binnen de 0,4  $\mu$ T contour zijn 6 onbebouwde percelen gelegen, 2 ervan worden effectief ook doorkruist, van de overige valt niet uit te sluiten dat er effectief woningen zouden gerealiseerd worden binnen de 0,4  $\mu$ T contour.
- OP13 kruist met twee onbebouwde percelen ter hoogte van het meest zuidoostelijke stuk van het lijntracé in aansluiting met de Kruishilader. Indien deze kadastrale percelen zouden bebouwd worden, zal dit zijn binnen het deel van het perceel dat valt binnen de bestemming “woongebied met landelijk karakter” en dus niet op het meest noordelijke deel van die kadastrale perceel in aansluiting met OP13. Toekomstige woningen zullen bijgevolg niet gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour van dit lijntracé.
- OP20 kruist met 1 onbebouwd perceel. Gezien de ligging binnen industriegebied, is het mogelijk dat er in de toekomst een gebouw opgericht wordt binnen de 0,4  $\mu$ T contour, maar wellicht geen woning.

- OP22 kruist met 1 onbebouwd perceel, indien er een woning op dit perceel zou komen, zal dit ter hoogte van de Dorpsstraat zijn op meer dan 250 m van OP22 en dus buiten de 0,4  $\mu$ T contour.
- OP29 kruist met twee onbebouwde percelen ter hoogte van het meest westelijk stuk van het lijntracé in aansluiting met de Kruishilader. Indien deze kadastrale percelen zouden bebouwd worden, zal dit zijn binnen het deel van het kadastraal perceel dat valt binnen de bestemming “woongebied met landelijk karakter” en dus niet op het meest noordelijke deel van dit kadastraal perceel in aansluiting met OP29. Toekomstige woningen zullen bijgevolg niet gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour van dit lijntracé.
- OP30 kruist met 7 “onbebouwde percelen”. Het betreft het meest westelijk stuk van het lijntracé in aansluiting met de Kruishilader. Indien deze kadastrale percelen zouden bebouwd worden, zal dit zijn binnen het deel van het kadastraal perceel dat valt binnen de bestemming “woongebied met landelijk karakter” en dus niet op het meest noordelijke deel van dit kadastraal perceel dat overlapt met OP30. De toekomstige woningen zullen bijgevolg niet gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour van dit lijntracé.
- OP43 kruist met 1 onbebouwd perceel, het betreft een perceel binnen de bestemming gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut. Het is bijgevolg mogelijk dat er in de toekomst een gebouw opgericht wordt binnen de 0,4  $\mu$ T contour, maar wellicht geen woning.

#### **Bespreking mogelijke effecten met betrekking tot de 380 kV verbinding**

Lijntracés OP8, OP51, OP52 en OP53 zijn speciale gevallen. Via deze lijntracés wordt de inlissing gemaakt met het hoogspanningsstation Stevin via een 3GW verbinding.

Deze verbinding zal bij OP8 vanaf het nieuwe hoogspanningsstation TBD aangelegd worden in de wegeis. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van dit lijntracé zijn geen woningen gelegen. Dit lijntracé is nodig bij alle noordelijke varianten die weerhouden zijn na stap 1 van het MER, met uitzondering van de variant met aanlanding te Zeebrugge. In het geval de aanlanding gebeurt te Zeebrugge, zullen de kabels nodig voor de inlissing met Stevin vanaf het nieuwe hoogspanningsstation TBD aangelegd worden in de (verbrede) 220 kV sleuf. Enkel in het noorden dient hier plaatselijk van afgeweken te worden via OP51, OP52 of OP53. Hier zijn respectievelijk 18, 0 en 0 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen.

Vanaf het hoogspanningsstation TBD in de zone Brugge Noord zijn eveneens ondergrondse lijntracés uitgewerkt voor een gedeeltelijke ondergrondse aanleg van de 380 kV verbinding. Voor de hoofdalternatieven “parallel aan Stevin”, “via Koksijde” en “Eeklo-Aalter-Tielt” betreft het verplichte ondergrondse verbindingen vanuit stap 1 van het MER. Voor het hoofdalternatief via de E403 zijn geen verplichte ondergrondse delen vastgelegd (met uitzondering van corridor 22 indien de variant Oostkamp zou gevolgd worden). Er dient opgemerkt te worden dat de totale lengte van een gedeeltelijke ondergrondse aanleg van de 380 kV verbinding beperkt is tot maximaal ca. 8 à 12 km. Sommige ondergrondse lijntracés zijn langer dan 12km waardoor ze nooit helemaal kunnen geïntegreerd worden in een finaal tracé. Het aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour kan bijgevolg nog wijzigen indien slechts een deel van een lijntracé zou opgenomen worden.

#### **Hoofdalternatief via de E403**

Binnen corridor 1 kan de 380 kV verbinding aangelegd worden via lijntracé O1 waarbij 1 woning binnen de 0,4  $\mu$ T contour zullen gelegen zijn.

Ter hoogte van Zedelgem zijn er 4 varianten om het noorden van corridor 11 te bereiken. In de variant via de Moubekewallei dient ofwel O10a ofwel O10b gevolgd te worden, waarbij respectievelijk 10 en 2 woning(en) binnen de 0,4  $\mu$ T contour zullen gelegen zijn. Indien het ondergrondse deel binnen corridor 10 verloopt via O10e en vervolgens via O10d, is 1 woning binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen. Daarna dient wel nog het zuidelijk deel van O10a gevolgd te worden waardoor 7 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van O10c tenslotte is één woning gelegen.

Voor de variant via Oostkamp werd binnen corridor 22 een verplicht ondergronds deel opgelegd, welke uitgewerkt werd via O22a. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van O22a zijn 2 woningen gelegen. Ook binnen het meest oostelijk deel van corridor 22 en binnen corridor 23 kan een (gedeeltelijke) ondergrondse aanleg opgenomen worden in het uiteindelijke tracé. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van O22b is 1 woning gelegen. In het noorden van corridor 23 kan ofwel O23a1 ofwel O23b1 gevolgd worden, waarbij telkens 1 woning binnen de 0,4  $\mu$ T contour zal gelegen zijn. Vervolgens dient ofwel lijntracé O23a2 ofwel O23b2 gevolgd te worden, waarbij respectievelijk 3 en geen woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Ten zuiden van de op- en afrit Ruddervoorde kan ofwel O23a3 ofwel O23b3 gevolgd worden, waarbij respectievelijk geen en 6 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn.

Voor de variant via Pierlapont kan een ondergronds tracé opgenomen worden via O36 waarbij 3 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour zullen gelegen zijn. Daarna kan ook nog een ondergronds deel opgenomen worden binnen corridor 23 (zie hoger).

In de variant via het noorden van Veldegem kan een ondergronds deel opgenomen worden via lijntracé O42 waarbij 2 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour zullen gelegen zijn. Het lijntracé O42 start echter maar ten zuiden van de N32. Vanwege de dichte bebouwing tussen de N368 en de N32 kon in die zone geen ondergronds tracé uitgewerkt worden. Indien deze variant zou opgenomen worden in het GRUP dient het deel tussen de N368 en de N32 sowieso door een bovengrondse verbinding aangelegd te worden (waarbij ca. 40 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour zullen gelegen zijn). Na het lijntracé O42 kan ook nog een ondergronds deel opgenomen worden binnen corridor 23 (zie hoger).

Binnen corridor 11 werd een ondergronds tracé uitgewerkt ten oosten (O11a1) en ten westen (O11b) van de E403, waarbij respectievelijk 10 en 23 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Voor O11a1 werden een aantal plaatselijke varianten uitgewerkt (O11a2, O11a3 en O11a4) welke geen woningen binnen hun 0,4  $\mu$ T contour omvatten. Lijntracé O11a1 omvat ter hoogte van deze alternatieven telkens 1 woning binnen de 0,4  $\mu$ T contour. Ter hoogte van de Brabantstraat kruist O11b met 2 kadastrale percelen die nog kunnen bebouwd worden. Echter, er kan verwacht worden dat toekomstige bebouwing zich zal situeren binnen het deel van het kadastraal perceel dat gelegen is binnen de bestemming “woongebied met landelijk karakter” en niet binnen het deel dat zich situeert binnen landbouwgebied, waardoor toekomstige woningen zich normaal (net) buiten de 0,4  $\mu$ T contour zullen bevinden. Ook van de overige onbebouwde percelen kan verwacht worden dat een toekomstige woning zich niet binnen de 0,4  $\mu$ T zal bevinden.

Vanaf het zuidelijk punt van corridor 11 werden 4 zuidelijke varianten onderzocht, waarbij het telkens mogelijk is een gedeeltelijke ondergrondse aanleg van de 380 kV verbinding te integreren. Bij de zuidelijke varianten Z1 en Z5 kan dit via lijntracé O35, welke 12 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour omvat. Ten zuiden van het kanaal Roeselare-Leie kan O14a gevolgd worden, waarbij 1 woning binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen is. Bij de zuidelijke varianten Z3 en Z4 kan een ondergrondse verbinding gerealiseerd worden via O15a, waarbij 4 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Voor de zuidelijke variant Z4 zijn er ook nog mogelijkheden via O16 en O20 waarbij er telkens 4 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. De kinderopvang op de grens van O16 en O20 bevindt zich net binnen de 0,4  $\mu$ T contour van O20. Voor alle zuidelijke varianten geldt dat een volledige ondergrondse aanleg technisch niet mogelijk is. Ten zuiden van het kanaal Roeselare-Leie is namelijk ten zuiden van

O15 en ten zuiden van O35 een te dicht bebouwde zone gelegen, waardoor er daar geen ondergronds lijntracé kon ontwikkeld worden.

#### Hoofdalternatief Koksijde

Voor het hoofdalternatief Koksijde zijn twee ondergrondse delen vastgelegd voor de 380 kV verbinding vanuit stap 1 van het MER. Een eerste lijntracé betreft O6. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van dit lijntracé zijn 3 woningen gelegen. Een tweede zone die verplicht via een ondergrondse aanleg dient te gebeuren, is de Handzamevallei. Deze kan gekruist worden via lijntracé O26. Hierbij zal 1 woning binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Ofwel kan deze vallei gekruist worden via lijntracés O46 en O27. Binnen de 0,4  $\mu$ T contour van deze lijntracés zijn respectievelijk 7 en 10 woningen gelegen.

#### Hoofdalternatieven “Parallel aan Stevin” en “Eeklo-Aalter-Tielt”

Vanaf de zone Brugge-noord dient eerst lijntracé O41a2 gevolgd te worden. Hier zijn 4 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen. Daarna kan de ondergrondse verbinding ofwel ten noorden van de bestaande ondergrondse 380 kV verbinding (via O41a1) ofwel ten zuiden ervan (via O41b) aangelegd worden. Het aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van deze lijntracés bedraagt respectievelijk 15 en 5<sup>26</sup>. Verder omvatten deze hoofdalternatieven geen ondergrondse lijntracés meer.

### 6.8.6 Ongerustheid – psychosomatische effecten

Vanuit stap 1 van het MER is gebleken dat de bezorgdheid het grootst is bij mensen die dicht bij de hoogspanningsinfrastructuur wonen, en dat dit aantal voor bovengrondse hoogspanningslijnen benaderd kan worden door het aantal woningen binnen de 0,4 $\mu$ T contour in rekening te brengen (= standaard binnen een straal van 65m rondom de bovengrondse 380 kV verbinding). Verder zal het aantal ongeruste mensen groter zijn in de nabije omgeving van bovengrondse verbindingen in vergelijking met ondergrondse verbindingen, gezien ondergrondse kabels niet zichtbaar zijn en hun aanwezigheid bijgevolg nauwelijks opgemerkt wordt.

Voor een bespreking van het aantal (nieuwe) woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour bij de uitgewerkte bovengrondse en ondergrondse lijntracés kan verwezen worden naar §6.8.4 en §6.8.5. Het totaal aantal woningen binnen een straal van 65m kan afgeleid worden uit de kolom “geplande toestand” van Tabel 6-14. Let wel, voor de lijntracés waar een herbenutting of versterking voorzien wordt, betreft het woningen die momenteel ook al binnen de 65m van een hoogspanningslijn gelegen zijn.

Voor de herbenutting van bestaande tracés kan voor de woningen die nu onder of nabij de bestaande hoogspanningslijn zich bevinden, gesteld worden dat de bestaande lijnen er in vele gevallen al langer staan dan de huidige inwoners in deze woningen wonen. Hierdoor kan verondersteld worden dat de huidige inwoners van deze woningen al gewoon zijn geraakt aan de aanwezigheid van de hoogspanningslijnen, waardoor het (acuut) optreden van psychosomatische effecten zich minder zal voordoen. Daardoor is het ook voor de psychosomatische effecten verantwoord om hoofdzakelijk te kijken naar het aantal “nieuwe” personen / woningen die zich ongerust zouden kunnen maken door de versterking / herbenutting van een bestaand tracé. Echter, er kan niet uitgesloten worden dat ook de bewoners van woningen welke nu al onder of op korte afstand van een bestaande lijn gelegen zijn,

---

<sup>26</sup> Echter, zoals blijkt uit §6.8.5 zullen er ter hoogte van beide lijntracés ook enkele woningen moeten verdwijnen. Deze woningen zijn nu wellicht mee geteld als “woning binnen de 0,4  $\mu$ T contour”, waardoor het werkelijke aantal woningen lager zal zijn.



ongerust zullen zijn wanneer bestaande tracés versterkt of herbenut worden. Daar waar een bestaande lijn versterkt of herbenut wordt, valt het ook niet uit te sluiten dat het magnetisch veld in de onmiddellijke omgeving van de luchtlijn in de geplande toestand hoger zal zijn in vergelijking met de bestaande toestand, wat ook tot een verhoogde ongerustheid kan leiden bij omwonenden. Daarom werd ook altijd het totaal aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour (standaard 65m) van ieder lijntracé weergegeven.

#### 6.8.7 Oplossingen om negatieve effecten te beperken

Indien **lijntracé 17Aa, 17Ea, 34Da, 45Bd of 40Aa** zouden opgenomen worden in het GRUP, dan zal een kinderopvang mogelijks gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour van een nieuwe lijn. Door het volgen van een ander lijntracé in deze zone (niet van toepassing voor 40Aa) of het lijntracé lokaal aan te passen kan vermeden worden dat de kinderopvangen binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. Er kan ook een flankerend beleid uitgewerkt worden waarin de mogelijkheid geboden wordt om de kinderopvangen te verplaatsen. Bijkomend dient opgemerkt te worden dat in dit plan-MER wordt gewerkt met een gemiddelde worst-case contour, cfr beschreven in bijlage 2 van de scopingnota<sup>27</sup>, waardoor op dit moment nog geen uitspraken met zekerheid kunnen gemaakt worden of elke kinderopvang daadwerkelijk binnen de 0,4  $\mu$ T contour zal gelegen zijn. I.f.v. de verdere uitwerking van het project i.k.v. een vergunningsaanvraag zal er een herberekening gebeuren die rekening houdt met de specifieke mastlocaties en -hoogtes en waar dus een meer realistische en detaillistische contour zal bepaald kunnen worden.

Net op de grens van de 0,4  $\mu$ T contour rondom **lijntracé O20a** bevindt zich eveneens een kinderopvang. Ook hier kan door het beperkt lokaal aanpassen van het lijntracé vermeden worden dat de kinderopvang binnen de 0,4  $\mu$ T contour komt te liggen.

Voor de kinderopvangen ter hoogte van **lijntracés 14Aa, 19Aa, 27Aa, 32Aa, 33Aa en 50Aa** (welke gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour van een te herbenutten tracé) kan gezocht worden naar een lokale aanpassing van het bestaande tracé, waarbij rekening gehouden wordt met de complexiteit van nieuwe overspanningen van woningen. Er kan voor de kinderopvangen die zich momenteel nog niet binnen de 0,4  $\mu$ T contour van een bestaande lijn bevinden, ook een flankerend beleid uitgewerkt worden waarin de mogelijkheid geboden wordt om de kinderopvangen te verplaatsen.

Voor de kinderopvangen ter hoogte van **lijntracé 21Aa** (welke momenteel ook al gelegen zijn binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de bestaande lijn) kan geen oplossing gevonden worden, gezien de bestaande masten behouden worden. Voor de kinderopvang langs de Meikapallestraat geldt dat deze mogelijks ook al binnen de 0,4  $\mu$ T van de parallelle 150 kV lijn gelegen is.

Ter hoogte van de voorkomende basisschool is het technisch niet mogelijk om **lijntracé 39Aa** op te schuiven naar het westen omwille van de bestaande 380kV verbinding. Opschuiven naar het oosten is evenmin een mogelijkheid gezien dit betekent dat een grote woonkern dient overspannen te worden, waarbij een groot aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour zullen komen te liggen.

Er dient opgemerkt te worden dat bij de hoofdalternatieven **“parallel aan Stevin”, “Eeklo-Aalter-Tielt” en “via Koksijde”** de effecten niet kunnen beperkt worden door in bepaalde zones tot een gedeeltelijke ondergrondse aanleg over te gaan van de 380 kV verbinding. Vanuit stap 1 van het MER werden de zones waar een verplichte ondergrondse aanleg dient te gebeuren immers reeds vastgelegd, waardoor er geen ruimte meer is voor bijkomende ondergrondse delen.

---

<sup>27</sup> De gemiddelde worst-case werd opgemaakt voor “gewone” compacte vakwerkmasten. Ter hoogte van een hoekmast zal de 0,4  $\mu$ T contour iets breder zijn in vergelijking met een gewone mast.

Bij de zuidelijke variant Z1 horende bij het hoofdalternatief via de E403 kunnen, in plaats van het herbenutten van het huidige tracé ter hoogte van **13Aa en 14Aa**, de lijntracés **13Ba en 14Ba** gevolgd worden. Gezien de huidige 150 kV lijn ter hoogte van de woonwijken “De Nachtegaal”, “Tuinwijk”, “Zevokote” en “Sint-Rafaëlswijk” hiervoor technisch niet in de weg staat, betekent dit dat er daar ca. 133 woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van deze 150 kV lijn blijven liggen. Er valt daarom aan te bevelen deze 150 kV lijn niet enkel ondergronds te brengen waar ze technisch niet in de weg staat, maar de volledige 150 kV lijn ondergronds te brengen tussen Pittem en Izegem, indien zou gekozen worden voor Z1 met inbegrip van 13Ba en 14Ba. Hierdoor zouden er na aanleg van de 380 kV lijn en ondergronds brengen van de 150 kV verbinding ca. 133 woningen minder binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn van een bestaande hoogspanningslijn (in vergelijking met de situatie waar deze 150 kV lijn boven deze wijken behouden blijft) en zouden er ook ca. 5 woningen minder binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn tussen Pittem en Izegem in vergelijking met de bestaande situatie.

Het valt daarom ook aan te bevelen vanuit de discipline Mens-gezondheid lijntracé 13Aa en 14Aa te schrappen van het gewestplan daar waar ze niet op dezelfde plaats zullen herbenut worden en een nieuw tracé ter hoogte van 13Ba en 14Ba op te nemen in het RUP indien voor de zuidelijke variant Z1 zou gekozen worden.

Bij het **hoofdalternatief via Koksijde** zal het aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour aanzienlijk groter zijn (zowel ten aanzien van de feitelijke als de juridische referentiesituatie) indien vanaf lijntracé 26Ab lijntracé 30Aa gevolgd wordt ipv lijntracé 31Aa. Indien in het GRUP een 380 kV verbinding zou opgenomen worden via lijntracé 26Ab dient daarom aansluitend lijntracé 31Aa opgenomen te worden.

Voor de kinderopvang ter hoogte van lijntracé 27Aa kan gezocht worden naar een lokale aanpassing van het tracé, waarbij rekening gehouden wordt met de complexiteit van nieuwe overspanningen van woningen. Er kan ook een flankerend beleid uitgewerkt worden waarin de mogelijkheid geboden wordt om de kinderopvang te verplaatsen.

### 6.8.8 Conclusie

Onder §6.8.4 en §6.8.5 is reeds een uitgebreide en gedetailleerde beschrijving van het mogelijk aantal beïnvloede woningen en aantal onbebouwde percelen opgenomen waarbij er ook aangegeven wordt of er binnen een bepaalde corridor / variant lijntracés zijn met meer of minder nieuwe woningen / onbebouwde percelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour. In deze conclusie worden enkel de verschillen op hoofdlijnen, hoofdalternatieven of varianten herhaald.

Voor de ondergrondse lijntracés horende bij de noordelijke varianten geldt dat er voor de meeste lijntracés geen of een zeer beperkt aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Enkel rondom OP11 horende bij de aanlandingslocatie Wenduine west zijn een groter aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen (met name 19), gezien dit lijntracé doorheen een woonwijk loopt.

Het aantal “nieuwe” woningen (en in mindere mate ook het aantal onbebouwde percelen) binnen de 0,4  $\mu$ T contour voor het hoofdalternatief via de E403 is sterk afhankelijk van de gekozen variant ter hoogte van Zedelgem en de gekozen zuidelijke variant. Indien telkens de variant met de minste aantal woningen gekozen wordt (de variant via Oostkamp in de omgeving van Zedelgem en variant Z4 in de omgeving van Roeselare), zou het hoofdalternatief via de E403 gerealiseerd kunnen worden waarbij in totaal ca. 158 à 163 nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn (ca. 155 à 160 door de bovengrondse verbindingen en ca. 3 bij de verplicht ondergrondse verbinding). Indien de variant via de Moubekvallei gevolgd wordt (ipv de variant via Oostkamp), zal het aantal nieuwe woningen ca. 20 woningen hoger zijn. Echter er is bij bovenstaande vergelijking nog geen rekening gehouden met het feit dat een bijkomende gedeeltelijke ondergrondse aanleg het aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T

contour nog kan doen dalen. Rondom alle ondergrondse lijntracés horende bij dit hoofdalternatief worden namelijk weinig woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour verwacht. Voor de variant via Oostkamp dient echter opgemerkt te worden dat er slechts over een afstand van ca. 3,5 tot 7,5 km nog een bijkomend ondergronds deel kan geïntegreerd worden, terwijl er voor de andere varianten over een afstand van ca. 8 tot 12 km een ondergrondse variant kan geïntegreerd worden (waarbij het aantal nieuwe woningen dus bij de andere varianten meer zou kunnen dalen). In vergelijking met de andere hoofdalternatieven worden bijgevolg het minste aantal nieuwe woningen verwacht bij het hoofdalternatief via de E403.

In totaal zullen bij het hoofdalternatief parallel via Koksijde ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie ca. 215 (ca. 210 ten gevolge van de bovengrondse lijntracés en ca. 5 ten gevolge van de ondergrondse lijntracés) nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de 380 kV-verbinding komen te liggen, welke momenteel nog niet binnen de 0,4  $\mu$ T contour van een bestaande lijn gelegen zijn, indien lijntracé 26Aa en 26Ab gevolgd worden en er vervolgens via lijntracé 31Aa verbinding gemaakt wordt met de E403. Indien ter hoogte van het zuiden van 26Ab aansluiting gemaakt wordt met de E403 via 30Aa en 32Aa zullen ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie minstens 250 nieuwe woningen meer binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Indien ter hoogte van het zuiden van 26Ab aansluiting gemaakt wordt met de E403 via 30Aa en 33Aa zullen ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie minstens 755 nieuwe woningen meer binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Bijkomend zullen ook nog een groot aantal “nieuwe” onbebouwde percelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie zullen de verschillen nog groter zijn.

Indien lijntracé 27Aa, 27Ba en 28Aa gevolgd worden en er vervolgens via lijntracé 31Aa verbinding gemaakt wordt met de E403 zullen er in totaal bij deze variant via het hoofdalternatief via Koksijde ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie ca. 285 (ca. 265 ten gevolge van de bovengrondse lijntracés en ca. 15 ten gevolge van de ondergrondse lijntracés) nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de 380 kV-verbinding komen te liggen, welke momenteel nog niet binnen de 0,4  $\mu$ T contour van een bestaande lijn gelegen zijn.

Alhoewel het hoofdalternatief “parallel met Stevin” hoofdzakelijk bundelt met een bestaande 380 kV lijn of bestaande 150 kV tracés herbenut, geldt dat er ca. 225 – 230 (ca. 220 - 225 ten gevolge van de bovengrondse lijntracés en ca. 5 ten gevolge van het ondergrondse lijntracé) nieuwe woningen en ca. 30 “onbebouwde percelen” binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de nieuwe 380 kV-verbinding zullen komen te liggen.

In totaal zullen bij het hoofdalternatief Eeklo-Aalter-Tielt minstens 360 - 365 (ca. 355 - 360 ten gevolge van de bovengrondse lijntracés en ca. 5 ten gevolge van het ondergrondse lijntracé) nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de 380 kV verbinding gelegen zijn indien telkens de variant of het lijntracé met het minste aantal nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gekozen wordt.

Gezien er voor de hoofdalternatieven “via Koksijde”, “parallel met Stevin” en “Eeklo-Aalter-Tielt” reeds een ondergronds deel werd vastgelegd, kan het aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour niet beperkt worden door in een zone met veel woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour een (bijkomende) ondergrondse aanleg te voorzien.

## 6.9 Mens – mobiliteit

Er is geen nader onderzoek van de discipline mobiliteit nodig in het MER.

## 6.10 Mens – hulpbronnen

Er is geen nader onderzoek van de discipline mens – hulpbronnen nodig in het MER.

## 6.11 Klimaat

In stap 1 van het MER werden voor de verschillende planonderdelen de mogelijke effecten ten aanzien van de discipline klimaat algemeen besproken. Onderstaand zal enkel dieper ingegaan worden op de effecten naar aanleiding van het meer gedetailleerd uitgewerkt planvoornemen.

### 6.11.1 Beschrijving referentiesituatie

Hiervoor wordt verwezen naar stap 1 van het MER.

### 6.11.2 Mogelijke effecten

De mogelijke effecten ter hoogte van de mogelijke **aanlandingslocaties** werden voldoende besproken in stap 1 van het MER. De contouren van de aanlandingslocaties zijn ook niet gewijzigd ten opzichte van de beoordeling in stap 1.

De gemaakte conclusies voor de aanleg of uitbreiding van een **hoogspanningsstation** in stap 1 van het MER blijven geldig, onder andere dat er voor alle locaties een beperkte invloed is op de mogelijke versterking van het bestaande **hitte-eiland-effect**. Daar waar landschappelijke groenbuffers voorzien worden, kan een milderend effect met betrekking tot klimaatadaptatie verwacht worden. Landschappelijke buffers worden echter niet voorzien in een industriële omgeving, waardoor dit milderend effect niet zal optreden binnen de plancontouren ter hoogte van Plassendale A en B, de Vaartblekerstraat, de Biekorfstraat, Herdersburg en De Spie. Voor Plassendale A en B is het wel mogelijk dat er aansluitend aan het HS-station groenbuffers worden gerealiseerd/behouden (dus buiten de zone waar een mogelijke herbestemming zou plaatsvinden), waardoor er alsnog een milderend effect kan optreden. De mogelijke uitbreiding van het HS-station te Izegem grenst aan een agrarisch gebied, waardoor landschappelijke integratie hier een standaardmaatregel is (zie bijlage 2, nr. 1.4).

Vanuit de discipline Water blijkt dat bepaalde locaties gepaard gaan met de ruimte-inname van **overstroombaar gebied**. Er wordt daarom voorgesteld om binnen de volgende mogelijke locaties voor de aanleg van een (tussen)station de nodige ruimte te voorzien voor de aanleg van een buffervolume ten gevolge van de inname van overstroombaar gebied: Biekorfstraat, De Spie en Izegem. Indien nodig zal hiervoor een extra oppervlakte moeten ingenomen worden.

Uit de kaarten van het klimaatportaal blijkt echter dat er vooral ter hoogte van Plassendale A, maar ook ter hoogte van de meest westelijke en meest oostelijke zone van de locatie “Biekorfstraat” een **waterdiepte van (meer dan) 2m** kan verwacht worden bij een **1000-jarige stormvloed** voor het scenariojaar 2115 (door overstroming vanuit zee). Echter, dat scenario houdt geen rekening met de (nog uit te werken) maatregelen in kader van Masterplan Kustveiligheid of de opvolger Strategisch beleidsplan Kustvisie. Wellicht zijn de voorspelde waterdieptes dus een (uiterste) worst-case. Toch valt het aan te bevelen hier ook de nodige maatregelen te voorzien om te voorkomen dat de hoogspanningsinfrastructuur zou overstromen.

Voor de **bovengrondse verbindingen** geldt dat ter hoogte van volgende lijntracés in de toekomst (al dan niet plaatselijk) een verhoogd overstromingsrisico geldt (overstroming vanuit zee of vanuit de waterlopen): 1Aa, 1Ab, 2Aa, 7Aa, 7ab, 7Ba, 13Ba, 15Aa, 15Ca, 15Fa, 23Dc, 23Fc, 26Aa, alle lijntracés binnen corridor 34, 36Aa, 37Aa, 37Ba, 39Aa, 45Aa, 45ab, 46Aa, 46Ba, 46Ca en 46Da. Voor deze lijntracés geldt dat de mastvoeten extra zullen verstevigd worden indien ze binnen een zone met verhoogd overstromingsrisico gelegen zijn.

Voor de **ondergrondse verbindingen** geldt dat er CO<sub>2</sub> kan vrijkomen bij inklinking van veenbodems. Ter hoogte van volgende lijntracés bestaat er (op basis van de bodemkaart) een mogelijk risico op inklinking van veenbodems: OP8, OP10, OP16, OP17, OP18, OP19, OP20, OP22, OP24, OP26, OP28, OP31, OP48, OP50 en OP51.

### 6.11.3 Conclusie

Het planvoornemen zal een verwaarloosbare bijdrage hebben aan de klimaatsverandering. Voor de Biekorfstraat, De Spie en Izegem wordt aanbevolen de nodige ruimte te voorzien voor de aanleg van een buffervolume ten gevolge van de inname van overstroombaar gebied.

Voor de Biekorfstraat en Plassendale A valt het eveneens aan te bevelen de nodige maatregelen te nemen om negatieve effecten van een 1000-jarige stormvloed voor het scenariojaar 2115 te voorkomen.

## 6.12 Veiligheid

In stap 1 van het MER werden voor de verschillende planonderdelen de mogelijke effecten ten aanzien van het aspect veiligheid algemeen besproken. Onderstaand zal enkel dieper ingegaan worden op de effecten naar aanleiding van het meer gedetailleerd uitgewerkt planvoornemen.

Nieuwe hoogspanningsstations dienen een welbepaalde veiligheidsafstand te respecteren ten opzichte van windturbines. Zowel bij AIS en GIS dient de afstand tussen de windturbine en de installatie minstens groter te zijn dan  $H_w + 0,5 \times$  de rotordiameter van de windturbine.  $H_w$  is dan de hoogte boven het maaiveld van de as van de rotor van de windturbine. Bij kortere afstanden kan mogelijk de inrichting van het hoogspanningsstation wel nog zodanig voorzien worden dat de risico's aanvaardbaar zijn. Dit wordt geval per geval onderzocht door de netbeheerder.

- Ten oosten van de meer gedetailleerde afbakening van **De Spie** in stap 2a, zijn twee windturbines gelegen, op respectievelijk 74m en 79m wat dus kleiner is dan de vereiste veiligheidsafstand. Uit een eerste analyse blijkt dat de risico's zullen kunnen herleid worden tot een aanvaardbaar niveau. Een meer diepgaande risicoanalyse zal dit nog moeten bevestigen.
- Binnen de locatie **Herdersbrug** is een windturbine gelegen. Voor deze locatie dient de risicoanalyse nog te gebeuren.

Binnen de vooropgestelde veiligheidsafstand rondom de overig locaties zijn geen windturbines gelegen.

Het oefencentrum van de brandweer in het noorden van corridor 10 is niet gelegen binnen de veiligheidsafstand rondom een bovengronds lijntracé.

Het noordelijk deel van 11Ac, 11Fa, 11Ea en 11Ca zijn gelegen op minder dan 130m van het Fluxysstation ter hoogte van de Vrijgeweedstraat. Een verdere risicoanalyse zal moeten uitwijzen of een plaatselijke tracéwijziging noodzakelijk is in kader van de veiligheid.

De veiligheidsafstanden van nieuwe bovengrondse lijntracés ten opzichte van bestaande en vergunde maar nog niet gerealiseerde windturbines is beschreven in §6.5.4.

Er werd ook een RVR opgemaakt voor alle beschouwde lijntracés, zie bijlage bij de toelichtingsnota.

## 7 Onderzoek naar milieueffecten – ondergronds brengen van de 150 kV lijn tussen Oostende en Brugge

Onder §5.3.3 worden de verschillende lijntracés en varianten voor het ondergronds brengen van de 150 kV luchtlijn tussen Oostende en Brugge toegelicht. In bijlage 2 bij de scopingnota werd reeds een eerste analyse gemaakt van de mogelijke te verwachten effecten bij een aanleg van ondergrondse 150 kV-verbindingen binnen openbaar domein. Onderstaand wordt deze eerste analyse herhaald en verder toegepast op de uitgewerkte lijntracés zoals beschreven in §5.3.3. Er wordt ook rekening gehouden met de beperkte zones waar de tracés niet in openbaar domein gelegen zijn. Het betreft in die zones wel telkens een aanleg via een sleufloze techniek.

### Bodem

De effecten voor de discipline Bodem zullen zich vooral voordoen in de aanlegfase. Enkel de permanente effecten zijn relevant op planniveau.

De aanleg zal hoofdzakelijk onder wegenis plaatsvinden dus daar waar de bodem reeds antropogeen en/of verstoord is. Hierdoor zijn de effecten verwacht inzake profielverstoring en/of bodemverdichting te verwaarlozen. De werkzone kan evenwel breder zijn (wanneer de bebouwing dit toelaat), waardoor de bodems hier wel tijdelijk verstoord en/of verdicht kunnen worden. Deze effecten kunnen evenwel voldoende gemilderd worden op uitvoeringsniveau.

Bij een beperkt deel van lijntracé 6 loopt het tracé doorheen landbouwpercelen (wel nagenoeg volledig via een sleufloze techniek). Rekening houdende met de standaardmaatregelen van het plan (zie bijlage 2, hfst 2) worden mogelijke effecten als beperkt negatief beoordeeld (-1).

De werken brengen doorgaans een zeer beperkte grondoverschot met zich mee. Wanneer dit conform de regelgeving wordt behandeld, wordt hiervan geen significante impact verwacht (0).

In de directe omgeving (< 200m) van tracés zijn verschillende bodemonderzoeken gekend. Als eventuele verontreiniging zich tot kort nabij het tracé heeft verspreid op deze locaties, kan bij de graafwerken en eventuele bemalingswerken verontreiniging uit de bodem worden verwijderd. De verwijdering van de verontreiniging wordt als positief beschouwd. Stockage van de verontreinigde grond ter plaatse kan echter tot verspreiding van de verontreiniging leiden, wat dan weer negatief wordt beoordeeld. Gekende bodemonderzoeken bevinden zich echter voornamelijk ter hoogte van de bebouwde terreinen. In de praktijk worden de kabels nagenoeg overal aangelegd onder bestaande weginfrastructuren. Daar waar de aanleg in landbouwpercelen wordt voorzien, bevinden zich geen gekende bodemonderzoeken in de nabije omgeving. Globaal wordt het effect dan ook eerder beperkt negatief tot verwaarloosbaar ingeschat (0/-1).

Aangezien de samenstelling van de bodem niet substantieel gewijzigd wordt, blijft de bodem geschikt voor alle huidige mogelijke bodemgebruiken, met uitzondering van het oprichten van constructies en het toelaten van diepwortelende vegetatie in de voorbehouden zone rondom de kabels. Dit wordt verder besproken bij de effectbespreking van de discipline Mens.

Door warmteafgifte van de ondergrondse kabels kan rondom de kabels opwarming van de bodem plaatsvinden. Om negatieve effecten te vermijden worden ondergrondse hoogspanningskabels in een dolomietbed of een ander warmtegeleidend materiaal aangelegd, zodat de eventuele relevante negatieve effecten in de praktijk niet voorkomen.

## Water

Bemaling kan noodzakelijk zijn bij de aanleg van een ondergrondse kabels waardoor eventueel (tijdelijke) verdroging kan optreden. Een permanente impact kan verwacht worden wanneer door de bemaling veen ontwaterd wordt. Bij de mogelijke alternatieven voor het kabeltracé tussen Oostende en Brugge worden meerdere zones gekruist waar zich **mogelijks veen in de ondergrond** bevindt (oa. het westelijk deel van lijntracés 2 en 3 en het noordelijk deel van lijntracé 6). Ter hoogte van het centrale deel van lijntracé 1 en 3 en het noordelijk deel van lijntracé 6 komen vegetaties voor die mogelijks kunnen duiden op de aanwezigheid van **kwelzones**. Verder kruisen verschillende lijntracés met **ondiep verzilt grondwater**:

- Lijntracé 1 kruist over een afstand van ca. 7,1 km met ondiep verzilt grondwater;
- Lijntracé 2 kruist over een afstand van ca. 550 m met ondiep verzilt grondwater;
- Lijntracé 3 kruist over een afstand van ca. 2,8 km met ondiep verzilt grondwater;
- Lijntracés 4 en 5 kruisen niet met ondiep verzilt grondwater;
- Lijntracé 6 kruist over een afstand van ca. 1,5 km met ondiep verzilt grondwater.

Echter ter hoogte van deze kwetsbare zones bevindt het tracé zich nagenoeg overal in de wegenis. Door het toepassen van retourbemaling kan de bemalingsstraal sterk beperkt worden. Gezien retourputten niet aansluitend aan de sleuf kunnen aangelegd worden, zal er rondom de sleuf wel altijd een beperkte zone zijn waar inklinking van veen kan voorkomen, waar een verstoring kan zijn van het zoetzout evenwicht of waar kwelzones kunnen verstoord worden. Het inklinken van veenbodems is achteraf niet herstelbaar, de kwelzones en het zoetzout evenwicht zullen zich wel kunnen herstellen na de aanlegfase. Volgens Vlarem<sup>28</sup> dient retourbemaling algemeen zo veel als mogelijk toegepast te worden, waardoor kan aangenomen worden dat er standaard retourbemaling zal toegepast worden waar mogelijk. De mogelijke effecten kunnen hierdoor bijgevolg beperkt worden tot een beperkt negatief resteffect (-1).

Indien waterlopen gekruist worden, kan er een impact zijn op de structuurkwaliteit door het vergraven van de oevers. Waterlopen worden doorgaans gekruist via sleufloze technieken wat dit effect vermijdt. Indien waterlopen gekruist worden in open sleuf, kan er wel een effect zijn op de structuurkwaliteit. Echter, de effecten zullen in dat geval zeer lokaal, tijdelijk en achteraf herstelbaar zijn, waardoor geen relevante permanente effecten te verwachten zijn.

Ondergrondse kabels worden aangelegd op een dolomietbed of een ander warmtegeleidend materiaal. Wanneer een dergelijke laag voorzien wordt in een bodemtype met een sterk verschillende doorlatendheid (dolomiet heeft een grote waterdoorlatendheid), kan er een preferentiële grondwaterstroming ontstaan langsheen de ondergrondse kabel, waardoor er in het slechtste geval lokaal vernatting of verdroging kan ontstaan. Op uitvoeringsniveau dient dit nader bepaald te worden. Wanneer deze effecten verwacht worden, kunnen de nodige maatregelen genomen worden om dit te beperken.

## Biodiversiteit

Gezien de kabeltracés zich hoofdzakelijk ter hoogte van de wegenis bevinden, wordt geen relevante vernietiging van biologisch waardevolle elementen verwacht. Mogelijks zal de werfzone plaatselijk overlappen met biologisch waardevolle graslanden (vooral ter hoogte van de lijntracés 2, 5 en 6, gezien

---

<sup>28</sup> Artikel 5.53.6.1.1



de kabels hier worden voorzien in een smalle weg), echter na de aanlegfase zullen deze graslanden zich kunnen herstellen. Lijntracé 6 kruist ten zuiden van het kanaal Gent-Oostende een waardevol populierenbos, echter de kruising wordt voorzien via een sleufloze techniek, waardoor geen significante effecten ten aanzien van dit bos verwacht worden. Ten oosten van de N31 verloopt lijntracé 6 in het jaagpad langs het kanaal. In de uitvoeringsfase kan de werkzone zo bepaald worden dat de naastliggende Zomereiken (en ook het achterliggend populierenbosje) niet dienen geroid te worden.

Alle alternatieven kruisen met of zijn gelegen op de grens van het Vogelrichtlijngebied "Poldercomplex". Lijntracé 1 is bijkomend gelegen op de grens van het VEN-gebied "Kustpolders tussen Oudenburg, Jabbeke en Stalhille". Gezien de aanleg voorzien is in de wegenis, wordt geen betekenisvol biotoopverlies verwacht. Rekening houdende met de beperkte sleufbreedte en de standaardmaatregelen (zie bijlage 2, nr. 4.8) en het feit dat retourbemaling vanuit de wetgeving zoveel als mogelijk dient toegepast te worden, zal de mogelijke (tijdelijke) biotoopwijziging ten gevolge van de aanlegfase beperkt en sowieso herstelbaar zijn.

De impact op fauna en flora zal zich vooral beperken tot eventuele verstoringaspecten tijdens de aanleg, welke tijdelijk is. Permanente effecten in de exploitatiefase worden niet verwacht. Indien een bemalingsstraal tot in een grondwatergevoelig habitat zou reiken, zijn op uitvoeringsniveau technieken / maatregelen beschikbaar om mogelijke effecten te beperken (vb. aangepaste technieken waarbij bemalingsduur kan beperkt worden, toepassen van retourbemaling,...). Ter informatie wordt vermeld dat het tot de standaardmaatregelen (van het plan) behoort om deze technieken / maatregelen toe te passen (zie bijlage 2, nr. 4.8), zodat de eventuele relevante negatieve effecten in de praktijk niet voorkomen.

### Landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie

Door het aanleggen van ondergrondse kabels zijn geen permanent significant negatieve directe effecten op landschap te verwachten, gezien de kabels zich ondergronds bevinden en hoofdzakelijk onder de wegenis. Indien opgaande vegetatie definitief dient te verdwijnen is een impact op (de contextwaarde van) beschermd erfgoed door de werken niet uit te sluiten.

Bij de alternatieven voor de verbinding tussen Oostende en Brugge worden volgende elementen gekruist:

- Lijntracé 1: het landschapsatlasrelict "Polder Klemskerke en Vlissegem" wordt doorkruist en het tracé bevindt zich kort nabij enkele elementen van het bouwkundig erfgoed;
- Lijntracé 2: doorkruist het landschapsatlasrelict "Meetkerkse Moeren, poldergebied rond Houthave en overgang naar de zandleemstreek", is gelegen op de grens van het beschermd dorpsgezicht "Dorpskom Houthave", bevindt zich net binnen het beschermd dorpsgezicht "Dorpskom Meetkerke" en het tracé bevindt zich kort nabij enkele elementen van het bouwkundig erfgoed;
- Lijntracé 3: bevindt zich op de grens van het landschapsatlasrelict "Meetkerkse Moeren, poldergebied rond Houthave en overgang naar de zandleemstreek" en het beschermd dorpsgezicht "hoeve Groot Eekhoute" en het tracé bevindt zich kort nabij enkele elementen van het bouwkundig erfgoed;
- Lijntracé 4: bevindt zich op de grens van het landschapsatlasrelict "Meetkerkse Moeren, poldergebied rond Houthave en overgang naar de zandleemstreek" en het tracé bevindt zich kort nabij enkele elementen van het bouwkundig erfgoed;

- Lijntracé 5: is gelegen binnen het landschapsatlasrelict “Meetkerkse Moeren, poldergebied rond Houthave en overgang naar de zandleemstreek” en nabij het bouwkundig erfgoed “Hofstede De Pensé”;
- Lijntracé 6: is gelegen binnen het landschapsatlasrelict “Meetkerkse Moeren, poldergebied rond Houthave en overgang naar de zandleemstreek” en doorkruist 2 elementen van het bouwkundig erfgoed, met name “Kasteeldomein Ter Lucht” en “Hoeve met losse bestanddelen”. Daarnaast bevindt het tracé zich nog nabij andere elementen van het bouwkundig erfgoed, waaronder “Kasteeldomein Norenburg”.

De kabels zullen aangelegd worden in de wegenis, waardoor er geen relevante effecten verwacht worden op bovenstaande elementen. Enige uitzondering hierop is het bouwkundig erfgoed dat gekruist wordt in lijntracé 6, in die zone bevindt het tracé zich niet in de wegenis. Ter hoogte van de kruising van deze elementen wordt wel een sleufloze techniek voorzien, waardoor de waarden van het bouwkundig erfgoed niet zullen aangetast worden.

Gezien de bodem dient te worden vergraven, is een impact op archeologisch erfgoed mogelijk. Gezien bodems onder de wegenis als reeds verstoord kunnen beschouwd worden, wordt het risico op vergraving van archeologisch erfgoed als eerder beperkt ingeschat. Een beperkte zone van lijntracé 6 bevindt zich niet in de wegenis. Er wordt in deze zone hoofdzakelijk een gestuurde boring voorzien. De resterende tracédelen in open sleuf zijn dusdanig beperkt in afstand, dat ook daar het risico op verstoren van archeologische relictten eerder beperkt wordt ingeschat (-1).

### Mens-ruimtelijke aspecten

De te onderzoeken tracés zijn hoofdzakelijk ter hoogte van de wegenis gelegen. Ten zuiden van het kanaal Gent-Oostende worden in lijntracé 6 wel landbouwpercelen gekruist, echter hoofdzakelijk via een sleufloze techniek. Een mofput tussen de 2 sleufloze technieken zal wel noodzakelijk zijn, wat de bewerking van het perceel plaatselijk kan bemoeilijken. Het bodemgebruik blijft ongewijzigd (met uitzondering van de zone ter hoogte van de mofput) waardoor mogelijke effecten als verwaarloosbaar worden beoordeeld.

De kabels bevinden zich in de exploitatiefase ondergronds, waardoor geen significante impact verwacht wordt op de bestaande ruimtelijke structuur.

Tijdens de aanlegfase kan er tijdelijke hinder inzake verkeer, geluid en visuele hinder optreden. Gezien de kabels hoofdzakelijk in de bestaande wegenis gelegd worden, is tijdens de aanlegfase belangrijke hinder voor de gebruikers en omwonenden te verwachten. Deze impact is tijdelijk maar zal er opnieuw zijn indien defecten aan de kabel optreden en reparaties uitgevoerd moeten worden. Echter, ook op dat moment zal de hinder tijdelijk zijn. Mogelijke effecten worden op planniveau bijgevolg als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld (0/-1).

### Mens-gezondheid

Tijdens de aanlegfase kan er hinder inzake verkeer en geluid optreden. Gezien de kabels hoofdzakelijk in de bestaande wegenis gelegd worden, is vooral tijdens de aanlegfase belangrijke hinder voor de gebruikers en omwonenden te verwachten. Deze impact is tijdelijk maar zal er opnieuw zijn indien defecten aan de kabel optreden en reparaties uitgevoerd moeten worden. Echter, ook op dat moment zal de hinder tijdelijk zijn.

De breedte van de 0,4  $\mu$ T contour voor het ondergrondse tracé tussen Oostende en Brugge bedraagt 3,95m. Er zijn geen woningen of onbebouwde percelen gelegen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de verschillende te onderzoeken lijntracés.

De magnetische velden ter hoogte van de ondergronds gebrachte 150 kV-verbinding zou kunnen interfereren met de magnetische velden welke veroorzaakt worden rondom andere 150kV-lijnen en nieuwe (bovengrondse of ondergrondse) 220 kV of 380 kV-verbindingen.

Lijntracé 1 is op korte afstand gelegen van lijntracés OP47, OP21, OP18 en OP17. Ook lijntracé 6 loopt over korte afstand parallel met OP23, maar ook met het bovengronds lijntracé 2Aa. Verder kruisen lijntracés 1, 2, 3, 4 en 6 ook met 1 of meerdere lijntracés voor de aanleg van de MOG II kabels. Ook al bevinden zich geen woningen of onbebouwde percelen binnen de 0,4  $\mu$ T contour van de lijntracés voor de ondergrondse 150 kV verbinding tussen Oostende en Brugge, toch valt een mogelijke interferentie met andere planonderdelen (vooral daar waar lijntracé 1 en 6 op korte afstand gelegen zijn en parallel verlopen met een lijntracé voor de MOG II verbinding), inzake EMF niet op voorhand uit te sluiten. Mogelijke cumulatieve effecten zullen verder onderzocht worden in stap 3 van het MER.

### Klimaat

Bij de aanleg van de ondergrondse kabels zal de bodem slechts zeer beperkt verhard worden. Er zal steeds voldoende ruimte zijn voor infiltratie. Dit onderdeel van het voorgenomen plan heeft geen aanzienlijke impact op de grondwatervoorraden of verdroging en heeft geen noemenswaardige invloed op een mogelijke versterking van het hitte-eiland effect. Er worden dan ook geen aanzienlijke effecten verwacht ten aanzien van het klimaat.

### Conclusie

De mogelijke effecten worden algemeen als verwaarloosbaar beoordeeld, voor een beperkt aantal effectgroepen wordt plaatselijk een beperkt negatief effect voorspeld. Er is geen onderscheidend effect tussen de 3 mogelijke varianten voor de aanleg van het kabeltracé tussen Oostende en Brugge Waggelwater.

## 8 Ontwikkelingsscenario's

Ontwikkelingsscenario's zijn ontwikkelingen die een invloed kunnen hebben op het studiegebied en cumulatieve effecten kunnen hebben met het plan, maar los staan van het plan zelf en zich autonoom kunnen voordoen of op basis van beslist beleid gerealiseerd worden. Ontwikkelingsscenario's worden in een MER meegenomen in functie van het onderzoek naar hun cumulatieve effecten met het onderzochte plan of in functie van de hypotheek die het plan kan leggen op deze ontwikkelingen. De milieueffecten van de ontwikkelingsscenario's zelf worden als dusdanig niet onderzocht in het MER.

### 8.1 Federaal Ontwikkelingsplan 2024-2034

Het plan stippelt de toekomstige investeringsprojecten van Elia uit voor de elektrische spanningsniveaus van 110 kV tot 380 kV. Het is opgesteld door de netbeheerder in samenwerking met de Algemene Directie Energie en het Federaal Planbureau.

Het ontwikkelingsplan bevat een gedetailleerde raming van de behoeften aan transmissiecapaciteit, met aanduiding van de onderliggende hypothesen, en vermeldt het investeringsprogramma waartoe de netbeheerder zich verbindt uit te voeren om tegemoet te komen aan die behoeften. Het plan houdt rekening met verschillende studies en analyses die zowel op Europees als op Belgisch niveau werden uitgevoerd om de behoeften aan elektrische transmissie in België te bepalen binnen de periode van het plan en verder.

Eén van de projecten van het FOP is "het versterken van de as Gezelle – Van Maerlant". Meer concreet gaat het over het plaatsen van bijkomende 380 kV kabels tussen de onderstations Gezelle en Van Maerlant. De huidige kabelverbinding heeft namelijk een lagere totale transportcapaciteit dan het overige, bovengrondse deel van de Stevin-as, aangezien deze initieel, bij de creatie van de Stevin-as, ontworpen en geoptimaliseerd werd afgestemd op de toen geldende noden, zijnde een transportcapaciteit van 3 GW in een N-1 veilige uitbatingstoestand van het net. Deze kabelverbinding vormt daardoor zowel voor als na de integratie van de Ventilus-as de beperkende factor voor een verdere verhoging van de totale transportcapaciteit tussen de kust en het binnenland, die vandaag 7 GW bedraagt in een N-1 veilige uitbatingstoestand van het net.

Binnen dit project van het FOP worden verschillende opties bestudeerd om de transportcapaciteit van de Stevin-as te optimaliseren. De exacte toename in onthaalcapaciteit dient verder bestudeerd te worden.

**Ter hoogte van de ondergrondse lijntracés O41a1 en O41b** wordt het aanleggen van een ondergrondse verbinding onderzocht voor de hoofdalternatieven "parallel aan Stevin" en "Eeklo-Aalter-Tielt". Hierbij is het uitgangspunt dat de nieuwe ondergrondse kabels parallel met de bestaande kabels worden aangelegd. Indien er in die zone ook nog bijkomende kabels dienen aangelegd te worden in kader van het project zoals beschreven in het FOP, zal moeten nagegaan worden of hier overal voldoende ruimte voor gevonden kan worden. Mogelijks zullen er ter hoogte van de N376 en/of de N374 enkele woningen (extra) moeten verdwijnen indien beide projecten worden uitgevoerd. Aanleg van kabels onder de woningen wordt namelijk vermeden en ter hoogte van die twee wegen zal de onbebouwde ruimte te beperkt zijn om zowel de kabels in kader van het Ventilusproject als de bijkomende kabels zoals voorgesteld in het FOP te realiseren.

Een ander project binnen het FOP betreft de geplande ontwikkelingen binnen **De Westhoek**. Een eerste uitdaging is daar de onvoldoende afnamecapaciteit naar de distributienetten van Neerwaasten en Ieper. Vervolgens zijn er problemen met de spanningskwaliteit. Tenslotte is er de einde levensduur van de installaties. De eerste fase van de noodzakelijke herstructurering in die regio is in het verleden reeds gerealiseerd. In een tweede fase wordt momenteel het 70 kV onderstation te Neerwaasten

volledig afgebroken waarbij een nieuwe 150 kV kabel wordt gelegd richting het onderstation in Wevelgem. Deze evolutie laat toe om het parallelle 70 kV net tussen Noordschote en Moeskroen volledig te ontmantelen.

Elia plant dus in de nabije toekomst binnen het studiegebied een aantal bovengrondse HS-lijnen af te breken (en eventueel ondergronds te brengen). Het betreft de 70 kV lijn tussen Koksijde – Noordschote – Ieper-Bas-Warneton – Wevelgem (50 km). In onderstaande bespreking wordt dus verondersteld dat deze lijn niet meer aanwezig is in de referentiesituatie, op het moment dat het planvoornemen zou uitgevoerd worden.

Het deel van de **70 kV lijn tussen Koksijde en Noordschote** stemt overeen met corridor 25 van stap 1. Binnen deze corridor werden bij het begin van stap 2 geen lijntracés ontwikkeld. Voor de **overige af te breken (delen van) HS-lijnen** voorziet het planvoornemen geen herbenutting (ook niet in stap 1).

Dit betekent dat, mochten de bovenvermelde lijnen reeds afgebroken zijn op het moment dat Ventilus wordt gerealiseerd, er in deze (toekomstige) referentiesituatie geen visuele verstoring, verstoring van het landschapsbeeld en aanvaringsrisico meer bestaat ter hoogte van en in de nabije omgeving van deze bestaande lijnen. Gezien de grote afstand tot de te beoordelen lijntracés in stap 2 van het MER, werd in de effectbeoordeling nergens rekening gehouden met een eventueel bestaand verstrend effect van deze lijnen (in de huidige feitelijke referentiesituatie).

Het planvoornemen van Ventilus legt geen hypotheek op dit ontwikkelingsscenario: onafhankelijk van welk hoofdalternatief of variant zal gekozen worden, kunnen de geplande huidig bestaande HS-lijnen nog altijd afgebroken worden (en eventueel ondergronds aangelegd).

## 8.2 Complex project Sluis Zeebrugge

Binnen het **complex project 'Verbeteren nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge'** wordt een ontsluitingsvariant onderzocht dat vanaf de N34 parallel met HS-station Stevin (aan westzijde) zuidwaarts loopt naar het nieuwe kruispunt N31-Nx (ten oosten van Evendijk West). Dit heeft een mogelijke consequentie voor de nodige kabelverbinding tussen HS-station TBD in Brugge-Noord en het HS-Station Stevin.

## 8.3 Batterijproject Storm

In aansluiting met het huidige hoogspanningsstation Stevin werd een aanvraag ingediend voor de aanleg van een batterijpark door Storm. Er is een mogelijke overlap tussen OP52 en OP53. Indien één van beide lijntracés zou opgenomen worden in het GRUP zal moeten nagegaan worden of een tracéwijziging nodig is om een mogelijke interferentie met dit batterijproject te vermijden.

## 8.4 Bosuitbreiding

Het valt niet uit te sluiten dat er ter hoogte van de onderzochte lijntracés plannen zijn om in de nabije toekomst percelen te bebossen. De aanleg van een bovengrondse verbinding impliceert dat er binnen de veiligheidszone geen hoge opgaande begroeiing meer toegelaten wordt. De aanleg van een ondergrondse verbinding impliceert dat er binnen de voorbehouden zone geen diepwortelende vegetatie meer toegelaten wordt. Indien het tracé voor een nieuwe hoogspanningsverbinding bijgevolg kruist met een perceel waar er plannen zijn voor bosaanplant of bosuitbreiding, zal er binnen de veiligheidszone of voorbehouden zone met aangepaste soorten moeten gewerkt worden, of zal een aangepast beheer noodzakelijk zijn.

## 8.5 Fietsontsluiting Zeebrugge N34

Er is nog geen concreet uitvoeringsplan beschikbaar, momenteel zijn een aantal studies lopende. Er kan bijgevolg nog geen concrete uitspraak gedaan worden inzake de mogelijke cumulatieve effecten.

## 8.6 Landinrichtingsproject Groenhove – Vrijgeweid

Het projectgebied van dit inrichtingsplan ligt op de grens van de gemeenten Wingene en Oostkamp en de stad Torhout<sup>29</sup>. Binnen het projectgebied liggen het Groenhovebos en zijn omgeving, de vallei van de Velddambeek, Baliebrugge en het Vrijgeweid. Het projectgebied ligt ten oosten van Torhout en wordt doorsneden door de E403. De doelen van het project Groenhove-Vrijgeweid zijn:

- In het Groenhovebos en zijn omgeving: verdere ontsluiting voor de verschillende gebruikers; kleinschalige natuur- en landschapsmaatregelen realiseren in samenwerking met landbouwers en particulieren; een speelbos aanleggen; de verkeersveiligheid verbeteren.
- In het Vrijgeweid: opwaarderen van bewegwijzerde wandelroute "Vrijgeweed" van Westtoer; verbetering van landbouwwegen; verbeteren van de verkeersveiligheid op landelijke wegen; waterberging op de Ringbeek realiseren; aanleg van oeverstroken langs de Velddambeek; kleinschalige landschapsmaatregelen en waterberging in samenwerking met landbouwers.
- Op het Domein Zorgvliet: herinrichting van het domein; evocatie van erfgoedelementen, natuurwaarden versterken en de toegankelijkheid verbeteren.

De elementen die relevant kunnen zijn met betrekking tot het planvoornemen worden onderstaand meer in detail besproken:

### Aanplant bomenrij ten zuiden van Groenhove en ten noorden van het op- en afrittencomplex Torhout

Parallel met de Regenbeekweg wordt in het landinrichtingsproject binnen corridor 11 de aanplant van een bomenrij voorzien. Ook in de omgeving van de Korte Groenhovestraat wordt de aanplant van een bomenrij voorzien. Indien de voorbehouden zone of de veiligheidszone zou overlappen met één van deze bomenrijen, dan zal deze bomenrij zich niet (bij een ondergrondse verbinding) of niet volwaardig (bij een bovengrondse verbinding) kunnen ontwikkelen. De omvang van de reeds beschreven effecten ten aanzien van bomenrijen zal bijgevolg iets groter zijn indien rekening wordt gehouden met het cumulatief effect met dit ontwikkelingsscenario.

### Aanplant bomenrij ten noordwesten van Baliebrugge

Ook ten noordwesten van Baliebrugge wordt binnen het landinrichtingsproject ten oosten van corridor 11 de aanplant van een bomenrij voorzien. De uitvoering van deze werken heeft reeds plaatsgevonden, waardoor deze bomenrij in principe reeds deel uitmaakt van de referentiesituatie. Indien er binnen corridor 11 ten oosten van de E403 een bovengrondse verbinding zou voorzien worden, kan de geplande bomenrij, eens ze meer volgroeid is, voor visuele afscherming zorgen voor de woningen langs de Torhoutsesteenweg (Baliebrugge) en zullen de eerder voorspelde effecten inzake visuele verstoring ten aanzien van deze woningen minder groot zijn.

### Bebossing op- en afrittencomplex Torhout

Ter hoogte van het op- en afrittencomplex Torhout wordt in het landinrichtingsproject een beperkte bebossing voorzien. Er werden geen ondergrondse lijntracés ontwikkeld die kruisen met het op- en afrittencomplex, maar wel bovengrondse lijntracés. Daar waar de veiligheidszone overlapt met deze gewenste bebossing, dan zal deze bebossing zich niet volwaardig kunnen ontwikkelen. De omvang van

---

<sup>29</sup> <https://www.vlm.be/nl/projecten/Paginas/Groenhove-Vrijgeweid.aspx>

de reeds beschreven effecten ten aanzien van bossen zal bijgevolg iets groter zijn indien rekening wordt gehouden met het cumulatief effect met dit ontwikkelingsscenario.

### Akkervogels

Ten zuidoosten van het op- en afrittencomplex Torhout wordt een ruime zone aangeduid waar stimulerende maatregelen ten aanzien van akkervogels worden voorzien. Deze zone overlapt niet met het plangebied. Er kan verwacht worden dat er in de toekomst in deze zone meer akkervogels zullen voorkomen, waardoor er een groter aanvaringsrisico zou kunnen zijn. Akkervogels vliegen echter doorgaans laag en niet/nauwelijks op grotere hoogte en/of op langere afstand, waardoor het aanvaringsrisico zeer laag is. Dit blijkt ook uit de risicokaart voor hoogspanningslijnen, waar typische akkervogelgebieden niet als (heel) kwetsbaar aangeduid worden. Grotere akkervogels (zoals Kievit, kiekendieven, Scholekster,...) kunnen echter wel een aanvaringsrisico ondervinden, vb. als ze zich verplaatsen tussen geschikte leefgebieden. Het risico op aanvaring zou bijgevolg heel beperkt groter kunnen zijn.

## **8.7 Landinrichtingsproject Oudlandpolder**

Het landinrichtingsproject heeft als doel het versneld klimaatrobust maken van de polder. De Oudlandpolder is het landelijke gebied ten noordwesten van Brugge, tussen het Boudewijnkanaal, het kanaal Brugge-Oostende en de Noordzee en overlapt bijgevolg met een aantal ondergrondse lijntracés uit het onderzoeksgebied 1 voor het aanleggen van ondergrondse verbindingen.

De Vlaamse Landmaatschappij nodigt individuen en organisaties uit om zelf kleine projecten op te starten én uit te voeren. Er kan een subsidie verkregen worden voor projecten die de Oudlandpolder klimaatbestendiger maken of de kwaliteit van de leefomgeving verbeteren. Een volledige terugbetaling is mogelijk voor structurele maatregelen rond waterinfiltratie of vernatting en tot 50% via subsidies landinrichting voor maatregelen rond biodiversiteit, landschapszorg, vergroening en recreatieve belevingswaarde.

Ter hoogte van de lijntracés welke kruisen met dit landinrichtingsproject, zal na de aanlegfase binnen de voorbehouden zone een bouwverbod en een verbod op diepwortelende vegetatie gelden. Gezien de beoogde projecten normaal niet gepaard gaan met bebouwing, worden ten aanzien van het bouwverbod geen cumulatieve effecten verwacht. Er zal wel rekening moeten mee gehouden worden dat de aanleg van bomenrijen of boomgaarden niet mogelijk zal zijn binnen de voorbehouden zone van de ondergrondse tracés die kruisen met dit landinrichtingsproject.

## **8.8 Masterplan Kustveiligheid**

Het Masterplan Kustveiligheid bestaat uit een reeks maatregelen om onze kust te beschermen tegen zware stormvloed. Dankzij deze maatregelen zal onze kust tot minstens 2050 beschermd zijn tegen overstromingen. Hierbij wordt rekening gehouden met 30 centimeter zeespiegelstijging. Het Masterplan Kustveiligheid werd goedgekeurd in 2011. Alle relevante maatregelen binnen het studiegebied zijn ofwel reeds uitgevoerd of zijn in uitvoering, waardoor ze deel uitmaken van de referentiesituatie.

## **8.9 Strategisch beleidsplan Kustvisie**

Op 22 december 2017 nam de Vlaamse overheid de startbeslissing om een 'Kustvisie' voor de lange termijn te maken. Het project Kustvisie zal de maatschappelijk meest wenselijke maatregelen

vastleggen die nodig zijn om onze kust en het achterland ook op lange termijn stapsgewijs te beschermen tegen een zeespiegelstijging tot 3 meter.

Sinds het voorjaar van 2021 valt het project niet langer onder de procesaanpak van het decreet complexe projecten, dit onder meer omdat er op dit moment vooral op strategisch niveau verschillende scenario's worden onderzocht. De effectieve realisatie op het terrein van de maatschappelijk meest wenselijke maatregelen zullen dan ook pas in de (verre) toekomst starten.

De belangrijkste uitgangspunten zijn en blijven: de verschillende mogelijke kustlijnen vormgeven en bekijken welke vormen (alternatieven) van kustbescherming per kustlijn van toepassing kunnen zijn. In deze vernieuwde aanpak zullen de stakeholders, lokale besturen en andere overheden heel actief hun inbreng kunnen delen via een co-creatietraject.

In maart 2022 is de tweede fase van het project Kustvisie gestart, waarbij een strategisch beleidsplan Kustvisie zal opgemaakt worden, inclusief een ondersteunend plan-MER. Daarin worden meerdere alternatieven voor onze kustbescherming op lange termijn besproken en geëvalueerd. Elk van de voorgestelde alternatieven kijkt zeewaarts en beschermt ons tegen overstromingen vanuit de zee. In geen enkel alternatief wordt bestaande bebouwing opgeofferd. Het grote verschil tussen de alternatieven ligt enerzijds in de oppervlakte van het strand, anderzijds in de hoogte van de beschermingsmaatregelen. Deze alternatieven kunnen we stapsgewijs doorheen de tijd implementeren om ten allen tijde het hoofd te bieden aan een 1000-jarige storm tot en met 3 meter zeespiegelstijging.

Momenteel zijn de plannen van het strategisch beleidsplan Kustvisie nog te algemeen om mogelijke cumulatieve effecten met onderhavig planvoornemen te kunnen beschrijven.

## 8.10 Raamakkoord Oostkustpolders

Het raamakkoord heeft als doel de afspraken vast te leggen tussen de betrokken partners m.b.t. het uitvoeren van een aantal investeringen in het projectgebied die als doel hebben het risico op verzilting van het oppervlakte- en grondwater als gevolg van de ontpoldering van de Willem-Leopoldpolder zo veel mogelijk te beperken en anderzijds een verbetering van het oppervlaktewaterbeheer en de kwaliteit van het oppervlaktewater in een deel van de Oostkustpolder te realiseren.

Een aantal ondergrondse lijntracés binnen onderzoeksgebied 1 voor het aanleggen van ondergrondse verbindingen, ondergrondse lijntracés O41a1 en O41b en de bovengrondse lijntracés 37Aa en 37Ba overlappen met de Oostkustpolder. Bij de aanleg van een bovengrondse verbinding kan een tijdelijke bemaling noodzakelijk zijn ter hoogte van de nieuwe masten. Ook bij een ondergrondse verbinding zal wellicht een tijdelijke bemaling noodzakelijk zijn. Een tijdelijke verstoring van het grondwaterpeil en van het zoet-zout evenwicht (indien ondiep verzilt grondwater zou voorkomen) kan op voorhand niet uitgesloten worden. Echter, binnen de Oostkustpolder overlapt het plangebied nauwelijks met ondiep verzilt grondwater. Daarenboven zijn de beschouwde lijntracés op grote afstand gelegen van de Willem-Leopoldpolder en zullen de mogelijke tijdelijke wijzigingen van het grondwater zich na de aanlegfase kunnen herstellen. Er worden bijgevolg geen significante cumulatieve effecten verwacht.



## 9 Eindconclusie na stap 2a

### 9.1 Hoogspanningsstations

Gezien alle mogelijke locaties met uitzondering van de mogelijke uitbreiding te Izegem gelegen zijn ter hoogte van een “harde” bestemming, worden de effecten ten aanzien van de **juridische referentiesituatie** hoofdzakelijk als verwaarloosbaar beoordeeld, behalve voor de effectgroep ruimtegebruik, waar het verlies aan industriële bestemming als beperkt negatief wordt beoordeeld. Echter, een aantal effecten zijn ook afhankelijk van de (fictieve) invulling (vb. hoeveel waterbergend vermogen wordt er ingenomen, hoeveel waardevolle percelen zullen verdwijnen) waardoor de beoordeling kan variëren tot een negatief effect (vb. oppervlaktewaterkwaliteit en biotooppinname). Voor De Spie gelden momenteel strikte stedenbouwkundige voorschriften om de negatieve effecten ten aanzien van de disciplines Biodiversiteit en Landschap (en ook beperkt voor de discipline Water) te beperken. Indien deze niet worden overgenomen, kunnen voor deze locaties ten aanzien van de juridische referentiesituatie toch negatieve effecten verwacht worden.

Ook ten aanzien van de **feitelijke referentiesituatie** worden de effecten ten gevolge van een mogelijke realisatie van een convertiestation te **Herdersbrug** als verwaarloosbaar beschouwd, met uitzondering van de mogelijke profielverstoring, welke als beperkt negatief wordt beoordeeld.

Voor de mogelijke locatie ter hoogte van **De Spie** geldt eveneens dat mogelijke effecten ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie overwegend als verwaarloosbaar worden beoordeeld, behalve voor de effecten ten aanzien van biotoopverlies en ruimte inname van waterbergend vermogen (indien geen compensatie zou worden voorzien). Ook ten aanzien van het bouwkundig erfgoed worden nog beperkt negatieve effecten verwacht. Verder wordt er opgemerkt dat er vegetaties aanwezig zijn die verboden te wijzigen zijn. Het verlies aan landbouwgebied wordt beperkt negatief tot negatief beoordeeld. Er wordt bijgevolg voorgesteld de te herbestemmen zone uit te breiden zodat er ruimte is voor compensatie van inname van waterbergend vermogen alsook het behoud, compenseren of verplaatsen van biologisch waardevolle habitats.

Binnen de zoekzone **Oostende** worden de mogelijke effecten van het realiseren van een tussenstation ten aanzien van de feitelijke referentietoestand eveneens als verwaarloosbaar beoordeeld, met uitzondering van

- de mogelijke effecten inzake profielverstoring en versnippering/barrière-effect die voor de locatie Plassendale B als beperkt negatief worden beoordeeld,
- de effecten inzake inname overstromingsgevoelig gebied welke voor de Biekorfstraat als beperkt negatief tot negatief worden beoordeeld,
- de effecten ten gevolge van de biotooppinname welke voor de Biekorfstraat en Vaartblekerstraat als beperkt negatief worden beoordeeld,
- de effecten ten aanzien van het bouwkundig erfgoed welke voor de Vaartblekerstraat en Plassendale B als beperkt negatief worden beoordeeld,
- de effecten ten aanzien van het ruimtegebruik welke voor de locatie Biekorfstraat als beperkt negatief worden beoordeeld,
- de effecten inzake visuele hinder welke voor de locaties Plassendale A en B en Vaartblekerstraat als beperkt negatief worden beoordeeld.

Er wordt voor de Biekorfstraat voorgesteld om de nodige ruimte te voorzien voor de aanleg van een buffervolume ten gevolge van de inname van overstroombaar gebied.

Voor de mogelijke uitbreiding van het bestaande station te **Izegem** worden ten aanzien van zowel de juridische als feitelijke referentietoestand voor de meeste effectgroepen geen significante effecten verwacht, met uitzondering van een beperkt negatief effect ten gevolge van profielverstoring,

versnippering/barrièrewerking, landschapsbeeld, het verlies aan landbouwgebied en ten gevolge van visuele verstoring voor de omwonenden. Er wordt een negatief effect verwacht ten gevolge van inname van waterbergend vermogen. Daarom wordt voorgesteld om de nodige ruimte te voorzien voor de aanleg van een buffervolume ten gevolge van de inname van overstroombaar gebied. Bijkomend wordt voorgesteld de afwatering van de landbouwpercelen niet te belemmeren indien grachten zouden ingenomen worden.

Voor alle locaties geldt bovendien dat de mogelijke effecten ten aanzien van het archeologisch erfgoed ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie maximaal negatief worden beoordeeld.

Ten gevolge van de herbestemming van het westelijk deel van het bestaande hoogspanningsstation Izegem worden geen negatieve effecten verwacht (zowel ten aanzien van de juridische als feitelijke referentiesituatie) behalve inzake profielverstoring (-1), visuele kwaliteit en landschapsstructuur (-1), archeologie (0/-2), ruimtegebruik (-1) en ruimtebeleving en visuele hinder (-1) ten aanzien van de juridische referentiesituatie.

## 9.2 Noordelijke varianten – 220 kV verbinding

Over het algemeen kan gesteld worden dat bij de varianten waarbij de afstand tussen de aanlandingslocatie en de mogelijke locatie voor het HS-station TBD het kleinst is, de omvang van de negatieve effecten ook het kleinst zal zijn. Het risico op het doorkruisen van kwetsbaar gebied of de afstand waarover kwetsbaar gebied gekruist wordt, zal namelijk in die gevallen (normaalgezien) ook het kleinst zijn. Gezien de afstand tussen de aanlandingslocatie **Zeebrugge** en De Spie (noordelijke variant 2) het kleinst is, worden globaal de minste effecten verwacht in deze variant. Enige uitzondering hierop is de effectgroep archeologie. Alhoewel de afstand vanaf de aanlandingslocatie Zeebrugge tot het nieuwe station TBD het kleinst is, worden toch over een vrij grote afstand bodems gekruist met een verhoogd risico op het verstoren van archeologische relictten.

Bij de varianten met een aanlandingslocatie te **Oostende/Bredene (met of zonder tussenstation) en De Haan-Vossenslag met tussenstation** is de afstand tussen de aanlandingslocatie en het station TBD het grootst, onafhankelijk van welke combinatie van lijntracés gevolgd wordt. Hierdoor is het risico op het doorkruisen van veenbodems, kwelgebieden, zones met ondiep verzilt grondwater en biologisch waardevolle percelen veel groter in vergelijking met de andere varianten. Echter, door een “goede” combinatie van lijntracés kan het doorkruiste aantal bodems met mogelijks veen in de ondergrond sterk beperkt worden. Ook is het (verhoogd) risico op het verstoren van archeologische relictten en het doorkruisen van zones met profielverstoringsgevoelige bodems groter, al blijkt dit bij een combinatie van de lijntracés OP21, OP18, OP17, OP28, OP27, OP42 en OP39 in geval van een aanlanding te Oostende/Bredene in relatie tot de totale lengte van het benodigd ondergronds tracé toch eerder beperkt te zijn. Bij een aanlanding te Oostende/Bredene worden negatieve effecten verwacht omwille van het bouwverbod binnen een industriële bestemming en een gebied voorbehouden voor de vestiging van onderzoeksintensieve ondernemingen. Bij Oostende kan een kruising met een gebied onder de bescherming van het Duinendecreet niet vermeden worden. Ook wordt ter hoogte van OP45 een beschermd landschap gekruist, waarbij de geplande werken mogelijk in strijd zijn met het beschermingsbesluit.

Bij de aanlandingslocatie **De Haan-Vossenslag zonder tussenstation** kan het aantal doorkruiste bodems met ondiep verzilt grondwater beperkt worden, alsook het aantal doorkruiste biologisch waardevolle percelen en de mogelijke kwelgebieden, in vergelijking met de variant met tussenstation. Gezien de totale afstand kabeltracé korter is, zal het globale risico op verstoren van archeologische relictten kleiner zijn in de variant zonder tussenstation, echter afhankelijk van welke combinatie van lijntracés er gevolgd wordt, kan de afstand waarover bodems met een verhoogd risico op verstoring van archeologische relictten wel groter zijn.

Bij de aanlandingslocaties te Oostende/Bredene en Vossenslag (met of zonder tussenstation) dienen sowieso over een relatief grote lengte bodems met ondiep verzilt grondwater gekruist te worden, welke niet of slechts beperkt kunnen vermeden worden bij gelijk welke combinatie van lijntracés. Er zullen bij de aanlandingslocaties te Oostende/Bredene en De Haan – Vossenslag (met of zonder tussenstation) ook sowieso over een langere afstand zones moeten gekruist worden waar kwel kan verwacht worden in vergelijking met de andere mogelijke varianten. In vergelijking met andere varianten kunnen bij een “goede” combinatie van lijntracés de effecten inzake landschapsbeeld en -structuur wel beperkt worden. Bij de locaties te Oostende/Bredene dient tenslotte opgemerkt te worden dat een beschermd landschap dient doorkruist te worden, waarbij het volgens het beschermingsbesluit verboden is lucht- en grondleidingen te plaatsen.

Voor de aanlandingslocaties **Zwarte Kiezel**, **Wenduine oost** en **Wenduine west** zijn de te verwachten effecten onderling globaal sterk gelijkaardig, al kunnen de effecten ter hoogte van Zwarte Kiezel ten aanzien van biotoopverlies sterk beperkt worden door het kiezen van een “goede” combinatie van lijntracés, maar is er wel een groter verhoogd risico ten aanzien van het verstoren van archeologische relictten. Voor Wenduine oost geldt dat er negatieve effecten zullen optreden ten aanzien van het VEN-gebied en de SBZ's, welke niet voldoende kunnen gemilderd worden. Bij Wenduine west zullen een aantal woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Bij Zwarte Kiezel kan een kruising met een gebied onder de bescherming van het Duinendecreet niet vermeden worden.

Bij een tracé via OP20 en OP26 worden sowieso grotere negatieve effecten verwacht, gezien deze lijntracés over lange afstand (respectievelijk bijna 5km en ruim 3km) zones met ondiep verzilt grondwater kruisen in open sleuf en er ook veel biologisch (zeer) waardevolle graslanden zullen moeten vergraven worden. Een tracé dat bundelt met het kanaal Gent-Oostende lijkt bijgevolg niet aan te bevelen. Ook bij de combinatie van OP20 en OP25 zal de omvang van het effect groter zijn, gezien bij OP25 eveneens relatief veel biologisch (zeer) waardevolle percelen gekruist worden in open sleuf en er bovendien over een grote afstand bodems gekruist worden met mogelijks veen in de ondergrond.

### 9.3 Hoofdalternatief via E403

In dit hoofdalternatief zullen de mogelijke effecten met betrekking tot de discipline bodem en water algemeen beperkt zijn, zowel bij een volledige bovengrondse aanleg als in het geval er een gedeeltelijke ondergrondse aanleg zou plaatsvinden. De bovengrondse lijntracés 15Aa en 15Ca kruisen met een signaalgebied. Gezien de eventuele ruimte-inname van een mastvoet dusdanig beperkt is en het realiseren van nutsinfrastructuur wel nog toegestaan wordt binnen signaalgebied, worden geen significante effecten verwacht ten aanzien van het signaalgebied.

Ook de mogelijke effecten ten aanzien van de discipline biodiversiteit blijven algemeen beperkt, gezien kwetsbare zones bij een “goede” combinatie van lijntracés kunnen vermeden worden. Met uitzondering van de variant via Oostkamp, wordt de nieuwe knik binnen VEN-gebied ten zuiden van de E40 bij de overige 3 varianten als schadelijk voor het VEN-gebied beoordeeld, gezien dit betekent dat hier op projectniveau een nieuwe mast moet gerealiseerd worden binnen een waardevol habitat binnen VEN-gebied. De overige kwetsbare zones met betrekking tot biotoopverlies hebben meestal te maken met het mogelijke verlies aan bosvegetatie, waardoor in deze kwetsbare zones ook negatieve effecten verwacht worden ten aanzien van het landschapsbeeld bij het verdwijnen van de bosvegetatie.

- Binnen corridor 23 krijgen nagenoeg alle lijntracés (zowel bovengrondse als ondergrondse) een negatieve beoordeling omwille van het verlies aan (oude) waardevolle bosvegetatie. Hierdoor wordt voorgesteld de variant via de Moubekevallei te volgen, gezien op die manier

de mogelijke inname van biologisch waardevolle elementen beperkt kan blijven. Mogelijke effecten kunnen in de andere varianten ook beperkt worden door een ondergronds tracé op te leggen met over langere afstand sleufloze technieken.

- In de omgeving van Groenhove wordt voorgesteld een bovengronds tracé of ondergronds tracé in open sleuf ter hoogte van de voorkomende bosvegetatie te vermijden. De boszone ten westen van de E403 behoort eveneens tot een landschapsatlasrelict en wordt daardoor als meer kwetsbaar aanzien in vergelijking met de boszone ten oosten van de E403.

Voor de varianten ter hoogte van Zedelgem geldt dat ze alle 4 landschappelijk waardevol gebied kruisen, waardoor een bovengrondse verbinding er (plaatselijk) negatief beoordeeld wordt inzake landschapsbeeld en belevingswaarde. Mogelijke effecten kunnen wel telkens vermeden worden door een ondergrondse verbinding te voorzien. Met uitzondering van de variant via de Moubekvallei, zal deze ondergrondse verbinding in de overige 3 varianten grotendeels via een sleufloze techniek moeten aangelegd worden om de bossen en waardevolle dreven te bewaren. Voor de variant via Oostkamp is dit bijgevolg bovenop de reeds opgelegde zone vanuit stap 1 van het MER. Een ondergronds tracé betekent voor de variant via de Moubekvallei wel een verhoogd risico op aantasting van archeologische relicten. Bij de variant ten noorden van Veldegem zal de voorbehouden zone bij het ondergrondse tracé binnen corridor 42 de latere ontwikkeling van de doorkruiste zones met een “harde” bestemming bemoeilijken.

Indien de varianten ter hoogte van Zedelgem toch maximaal via een bovengrondse verbinding aangelegd worden, kan de meest vloeiende lijn gevormd worden via een “goede” combinatie binnen de variant via de Moubekvallei. Bij de varianten ten noorden van Veldegem en via Pierlapont zullen de mogelijke mastinplantingen binnen zones met een “harde” bestemming voor negatieve effecten zorgen. Effecten ten aanzien van visuele hinder worden in deze varianten ook negatiever beoordeeld in vergelijking met de variant via de Moubekvallei en via Oostkamp, gezien er meer woningen in de ruime omgeving gelegen zijn die een visuele verstoring zullen kennen door een nieuwe bovengrondse hoogspanningslijn. Om effecten ten aanzien van vergunde maar nog niet gerealiseerde windturbines te vermijden, dient bij de variant via Oostkamp ter hoogte van de verkeerswisselaar lijntracé 23Dc gevolgd te worden.

Bij een maximale bovengrondse verbinding, zullen de minste aantal nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn binnen de variant via Oostkamp (die weliswaar reeds een verplicht ondergronds deel bevat vanuit stap 1).

Voor de zuidelijke varianten worden hoofdzakelijk de minste effecten verwacht bij Z1, al kan de bestendiging van de bestaande situatie wegens het grote aantal woningen wel negatief beoordeeld worden wat betreft visuele verstoring en zullen ook een zeer groot aantal nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour komen te liggen. Indien binnen corridor 13 en 14 het alternatief gevolgd wordt met een bovengronds tracé (13Ba en 14Ba), kunnen beperkt negatieve effecten verwacht worden omwille van het biotoopverlies (een mastinplanting ter hoogte van een biologisch waardevol perceel binnen VEN-gebied wordt zelfs als schadelijk beoordeeld) en omwille van de effecten op het landschapsbeeld en visuele verstoring voor de omwonenden (gezien de rest van de huidige 150 kV behouden blijft). Het aantal nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour zal wel lager zijn in vergelijking met een herbenutting ter hoogte van het bestaande tracé.

Bij de zuidelijke varianten Z3 en Z4 kunnen negatieve effecten ter hoogte van het Rhodesgoed vermeden worden door een tracé te kiezen dat nauw aansluit op de E403. Ter hoogte van de ondergrondse lijntracés O15 en O16 zijn wel negatieve effecten te verwachten ten gevolge van het bouwverbod ter hoogte van een zone met een “harde” bestemming. De bestendiging van de bestaande situatie bij Z3 (corridor 19) zorgt voor negatieve effecten inzake visuele verstoring, rekening houdende met het grote aantal nabijgelegen woningen. Het aantal nieuwe woningen binnen de 0,4

$\mu$ T contour is er ook vrij hoog. Bij de zuidelijke variant Z4 kan het laagste aantal nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour verwacht worden.

De mogelijke effecten van een bovengrondse verbinding in de zuidelijke variant Z5 zijn beperkt. Het ondergrondse lijntracé O35 kruist wel in open sleuf met een bomerrij die hoort bij een beschermd monument.

De mogelijke effecten van het versterken van de 380 kV lijn worden voor lijntracé 21Aa als verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden mogelijke effecten (plaatselijk) als beperkt negatief beoordeeld.

## 9.4 Hoofdalternatief via Koksijde

In dit hoofdalternatief wordt in 2 zones een verplicht ondergronds deel opgelegd vanuit stap 1 van het MER. Ter hoogte van deze ondergrondse lijntracés worden nog negatieve effecten verwacht (oa. inzake biotoopverlies) welke grotendeels kunnen beperkt worden door het integreren van bijkomende sleufloze technieken (of door het beperkt aanpassen van een lijntracé). In de Handzamevallei bestaat wel een risico op vergraven van oorlogsrelicten.

Verder omvat dit hoofdalternatief over relatief grote afstand een herbenutting van bestaande tracés ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Echter in sommige varianten betreft het een herbenutting van een 70 kV tracé (bestaande uit kleine T-vormige betonmasten of kleine vakwerkmasten), waardoor de herbenutting toch voor significante negatieve effecten kan zorgen ten aanzien van het landschapsbeeld en visuele verstoring (zowel voor avifauna als voor mens).

Het hoofdalternatief via Koksijde is het enige hoofdalternatief waar sowieso een significant (bijkomend) aanvaringsrisico voor vogels verwacht wordt en waar een significante verstoring van avifauna kan optreden, waarbij beide effecten niet (volledig) kunnen vermeden worden door het nemen van milderende maatregelen en/of door een “goede” combinatie van lijntracés te maken. Binnen corridor 34 worden oa. alle bovengrondse lijntracés in aansluiting met O6a negatief beoordeeld omwille van het risico op draadslachtoffers. Gezien de bovengrondse lijntracés ten noorden van de E40 ook nog eens negatief beoordeeld worden omwille van de negatieve effecten inzake verstoring voor avifauna, wordt voorgesteld, indien dit hoofdalternatief zou gevolgd worden, binnen corridor 34 lijntracés ten zuiden van de E40 te bestemmen. Binnen corridor 34 zullen sowieso ook negatieve effecten ten aanzien van het landschapsbeeld en ten aanzien van de belevingswaarde optreden. Gezien de lintbebouwing tussen Oudenburg en Ettelgem sowieso dient overspannen te worden, zullen daar plaatselijk veel nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn.

Ook binnen corridor 46 worden voor alle centraal gelegen lijntracés negatieve effecten verwacht inzake draadslachtoffers. Om negatieve effecten inzake verstoring van avifauna te beperken wordt voorgesteld (één van) de meest oostelijke lijntracés te volgen binnen corridor 46. Echter, vanuit de effectgroep mens-visuele hinder wordt voorgesteld (één van) de meest westelijke lijntracés te volgen. Door het volgen van 46Da zullen binnen corridor 46 het minste aantal nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Lijntracé 46Da kruist wel met een beschermd monument, waardoor een tracéwijziging noodzakelijk zal zijn om de impact op de contextwaarde te beperken.

Tenslotte kunnen ook bij het volgen van corridor 27 negatieve effecten verwacht worden inzake draadslachtoffers, waardoor voorgesteld wordt corridor 26 te volgen indien dit hoofdalternatief zou opgenomen worden in het GRUP. Om negatieve effecten op de voorkomende waardevolle graslanden te beperken dient er dan wel een sleufloze techniek geïntegreerd te worden ter hoogte van de Handzamevallei.

Wegens het grote aantal woningen rondom het oosten van 30Aa en 33Aa kan de bestending van de visuele verstoring aldaar als beperkt negatief beschouwd worden. Het aantal nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour zal er ook hoger zijn in vergelijking met het volgen van corridor 26 en 31.

Bij lijntracés 26Aa, 26Ab, 30Aa, 31Aa (deels), 32Aa en 33Aa zullen de mogelijke effecten ten aanzien van de juridische referentiesituatie groter zijn in vergelijking met de beoordeling ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie.

De mogelijke effecten van het versterken van de 380 kV lijn worden voor lijntracé 21Aa als verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden mogelijke effecten (plaatselijk) als beperkt negatief beoordeeld.

### 9.5 Hoofdalternatief “parallel met Stevin”

Vanaf De Spie worden bij het volgen van lijntracé 7Aa, 7Ab en 7Ba negatieve effecten verwacht, zowel inzake draadslachtoffers en het voorkomend beschermd dorpsgezicht of ander beschermd erfgoed. Ook zullen er negatieve effecten zijn omwille van de kruising van een zone met een “harde” bestemming. Ten aanzien van het voorkomende vogelrichtlijngebied en VEN-gebied worden de mogelijke effecten respectievelijk als betekenisvol negatief en schadelijk beoordeeld. Daarom wordt voorgesteld het ondergrondse lijntracé O41a2 te integreren.

Binnen corridor 37 en 38 worden sowieso (beperkt) negatieve effecten verwacht inzake biotoopverlies en landschapsbeeld, gezien er meerdere (kleine) beboste percelen volledig of deels binnen de veiligheidszone zullen vallen. Binnen corridor 37 dienen daarnaast ook sowieso zones gekruist te worden met een “harde” bestemming, waarbij de hoogtebeperking en/of de mogelijke mastplantingen voor negatieve effecten kunnen zorgen inzake ruimtegebruik. Binnen corridors 37 en 38 zal er sowieso een overlap zijn met 1,5 keer de diameter van twee of meer vergunde windturbines en in geval van 37Aa ook met 4 bestaande windturbines.

De mogelijke effecten binnen corridor 39 en 40 zijn verwaarloosbaar tot beperkt negatief. Voor lijntracé 40Aa geldt wel dat een nieuwe mastplanting ter hoogte van een biologisch waardevol perceel binnen VEN-gebied als schadelijk wordt beoordeeld.

Gezien er binnen dit hoofdalternatief over een grote afstand een nieuwe bovengrondse verbinding dient aangelegd te worden, zullen veel woningen een visuele verstoring kennen van deze nieuwe lijn. Er kan echter wel opgemerkt worden dat een groot aantal van deze woningen reeds een visuele verstoring zal kennen van de bestaande 380 kV verbinding, waar de nieuwe lijn (grotendeels) parallel mee loopt. Alhoewel binnen dit hoofdalternatief vooral bestaande 150 kV tracés herbenut worden of de nieuwe 380 kV verbinding parallel wordt voorzien aan een reeds bestaande 380 kV verbinding, zullen toch een relatief groot aantal nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn. Het grootste aantal kan hierbij verwacht worden binnen corridor 37.

### 9.6 Hoofdalternatief via Eeklo-Aalter-Tielt

Vanaf De Spie worden bij het volgen van lijntracé 7Aa, 7Ab en 7Ba negatieve effecten verwacht, zowel inzake draadslachtoffers en het voorkomend beschermd dorpsgezicht of ander beschermd erfgoed. Ook zullen er negatieve effecten zijn omwille van de kruising van een zone met een “harde” bestemming. Ten aanzien van het voorkomende vogelrichtlijngebied en VEN-gebied worden de mogelijke effecten respectievelijk als betekenisvol negatief en schadelijk beoordeeld. Daarom wordt voorgesteld het ondergrondse lijntracé O41a2 te integreren, mocht dit hoofdalternatief gekozen worden.

Binnen corridor 37 worden sowieso (beperkt) negatieve effecten verwacht inzake biotoopverlies en landschapsbeeld, gezien er meerdere (kleine) beboste percelen volledig of deels binnen de veiligheidszone zullen vallen. De omvang van het effect zal echter wel kleiner zijn in vergelijking met het hoofdalternatief “parallel met Stevin”, gezien corridor 37 slechts gedeeltelijk gevolgd wordt. Er dienen daarnaast ook sowieso zones gekruist te worden met een “harde” bestemming, waarbij de hoogtebeperking en/of de mogelijke mastinplantingen voor negatieve effecten kunnen zorgen inzake ruimtegebruik. Bijkomend zal er sowieso een overlap zijn met 1,5 keer de diameter van 1 of twee vergunde windturbines en in geval van 37Aa ook met 4 bestaande windturbines.

Binnen corridor 49 zullen de negatieve effecten ten aanzien van het landschapsatlasrelict bestendig worden door de geplande herbenutting. Indien corridor 51 gevolgd wordt, dient eveneens sowieso een vastgesteld landschapsatlasrelict gekruist te worden, waarbij de effecten negatief beoordeeld worden.

Binnen corridor 50 dient een zone met een verhoogd aanvaringsrisico sowieso gekruist te worden, waarbij vogelbebakening het risico niet volledig kunnen wegnemen. Ook zijn er negatieve effecten te verwachten inzake ruimtegebruik omwille van de overlap met de bestemming bedrijvigheid.

Mits een “goede” keuze aan lijntracés zal er vanaf corridor 49 tot aan het bestaande HS-station te Izegem geen overlap zijn met 1,5X de rotordiameter van een vergunde maar nog niet gerealiseerde windturbine.

Gezien er over een grote afstand een nieuwe bovengrondse verbinding dient aangelegd te worden, zullen veel woningen een visuele verstoring kennen van deze nieuwe lijn. In dit hoofdalternatief kan mede daarom ook een groot aantal nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour verwacht worden. Het grootste aantal kan hierbij verwacht worden binnen corridor 37 en corridor 50. Ook indien lijntracés 13Aa en 14Aa zouden gevolgd worden in plaats van 13Ba en 14Ba zullen een groot aantal nieuwe woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen zijn (zie ook bespreking hoofdalternatief via E403).

De mogelijke effecten van het versterken van de 380 kV lijn worden voor lijntracé 21Aa als verwaarloosbaar beoordeeld ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie. Ten aanzien van de juridische referentiesituatie worden mogelijke effecten (plaatselijk) als beperkt negatief beoordeeld.

## 9.7 Ondergronds 150 kV tracé tussen Oostende en Brugge

In bijlage 2 bij de scopingnota werd reeds een eerste analyse gemaakt van de mogelijke te verwachten effecten bij een aanleg van ondergrondse 150 kV-verbindingen binnen openbaar domein. Onderstaand worden de belangrijkste zaken herhaald en wordt ook rekening gehouden met de beperkte zones waar de tracés niet in openbaar domein gelegen zijn (het betreft in die zones wel telkens een aanleg via een sleufloze techniek).

De aanleg zal hoofdzakelijk onder wegenis plaatsvinden dus daar waar de bodem reeds antropogeen en/of verstoord is en er geen waardevolle vegetatie voorkomt. Er wordt geen hoge vegetatie gekruist in open sleuf. Gezien het een ondergrondse aanleg betreft, zal de hoogspanningsverbinding ook niet zichtbaar zijn in de exploitatiefase. Hiermee rekening houdende worden de mogelijke effecten inzake profielverstoring, bodemverdichting, biotoopverlies, landschapsbeeld, landschapsstructuur, beschermd en bouwkundig erfgoed, ruimtelijke structuur en ruimtegebruik als verwaarloosbaar beoordeeld (0).

Bij een beperkt deel van lijntracé 6 loopt het tracé doorheen landbouwpercelen (wel nagenoeg volledig via een sleufloze techniek). Rekening houdende met de standaardmaatregelen van het plan (zie bijlage 2, hfst 2) worden mogelijke effecten inzake profielverstoring en bodemverdichting, beperkt negatief beoordeeld (-1). Gezien een mofput binnen een landbouwperceel bij lijntracé 6 wellicht

onvermijdelijk zal zijn, worden de effecten inzake ruimtegebruik hier plaatselijk beperkt negatief beoordeeld (-1).

Er worden meerdere zones gekruist met veen in de ondergrond. Ondanks de toepassing van retourbemaling, valt inklinking van veenbodems niet volledig uit te sluiten (-1). Een mogelijke verstoring van kwelzones of zoetzout evenwicht, zal zich na de aanlegfase kunnen herstellen.

Gezien bodems onder de wegeis als reeds verstoord kunnen beschouwd worden, en daar waar de aanleg niet onder de wegeis voorzien is, er nagenoeg overal een sleufloze techniek voorzien wordt, wordt het risico op vergraving van archeologisch erfgoed als eerder beperkt ingeschat.

Bij geen enkel lijntracé zijn woningen binnen de 0,4  $\mu$ T contour gelegen.

Er is geen onderscheidend effect tussen de 3 mogelijke varianten voor de aanleg van het kabeltracé tussen Oostende en Brugge Waggelwater.



## 10 Leemten in de kennis

Bij het begin van stap 2a werden effectieve lijntracés ontwikkeld en werden de contouren voor een mogelijke aanleg of uitbreiding van een HS-station effectief bepaald, waardoor bepaalde effecten beter konden ingeschat worden in vergelijking met stap 1, die als een kwetsbaarheidsanalyse dient aanzien te worden.

Toch blijven een (groot) aantal van de leemten in de kennis zoals bepaald in stap 1 nog bestaan. Er zijn immers nog altijd geen details gekend over de effectieve hoogte van de masten, het masttype, de mastlocaties, de configuratie en effectieve diepte van de kabels, de installaties welke binnen het HS-station dienen te komen,...

Ook een aantal algemene onzekerheden blijven bestaan, zoals de hersteltijd van het zoet-zout evenwicht, de archeologische potentie van de ondergrond, het effect van EMF op landbouwactiviteiten de mogelijke effecten tijdens en ten gevolge van bemalingen,.... Deze leemten in de kennis werden reeds besproken in stap 1 van het MER en worden hier niet herhaald.

Een aantal leemten in de kennis die specifiek betrekking hebben op stap 2a worden hieronder wel bijkomend opgesomd.

- Bij de ondergrondse lijntracés werd voor de doorkruising van het aantal bodems met mogelijks veen in de ondergrond gebruik gemaakt van de Bodemkaart. De bodemkarteringen die als basis dienen voor deze kaart zijn gemiddeld meer dan 50 jaar oud. Daarnaast werd voor de opmaak van deze bodemkaart gebruik gemaakt van veldboringen met een dichtheid van ongeveer 2 per ha. Dit betekent dat deze bodemkaart per definitie niet nauwkeurig is tot op perceelsniveau. Op basis van deze kaart kunnen bijgevolg enkel indicatief zones aangeduid worden waar veen in de ondergrond kan verwacht worden, maar een effectieve controle op terrein is noodzakelijk om na te gaan of er daadwerkelijk veen in de ondergrond aanwezig is. Op basis van deze kaart kunnen bijgevolg geen exacte maar enkel indicatieve zones aangeduid worden waar negatieve effecten ten aanzien van veenbodems kunnen vermeden worden door het nemen van bijkomende maatregelen. Het beschikbare kaartmateriaal is wel gedetailleerd genoeg om na te gaan of er significante verschillen zijn tussen de te onderzoeken lijntracés.
- Ook de bepaling van het feit of er ondiep verzilt grondwater aanwezig is, steunt op kaartmateriaal afkomstig van het geoloket DOV. Ook hier is het zo dat deze kaart niet tot op perceelsniveau nauwkeurig is, waardoor op basis van deze kaart ook geen exacte zones kunnen aangeduid worden waar negatieve effecten ten aanzien van het zoet-zout evenwicht kunnen vermeden worden door het nemen van bijkomende maatregelen. Het beschikbare kaartmateriaal is wel gedetailleerd genoeg om na te gaan of er significante verschillen zijn tussen de te onderzoeken lijntracés.
- Voor de bepaling van de biologische waarde van de doorkruiste percelen werd gebruik gemaakt van de BWK, versie 2. Echter in bepaalde zones werd de BWK code bepaald op basis van inventarisaties die meer dan 15 jaar oud zijn. Het is bijgevolg mogelijk dat bepaalde percelen momenteel een hogere of lagere biologische waarde zullen kennen in vergelijking met wat wordt weergegeven op de BWK. Het beschikbare kaartmateriaal is wel gedetailleerd genoeg om na te gaan of er significante verschillen zijn tussen de te onderzoeken lijntracés.
- Het aantal potentieel visueel verstoorde woningen kan niet exact berekend worden. Er werd per lijntracé wel aangegeven hoeveel woningen er zich op een dominante en subdominante kijkafstand bevinden, maar niet iedere woning zal een rechtstreeks zicht hebben op de toekomstige lijn. Er werd namelijk geen rekening gehouden met aanwezige “obstakels” zoals

bomenrijen, bossen, hoge (industriële) gebouwen en het feit dat enkel woningen op de rand van een woonkern rechtstreeks zicht op de nieuwe lijn zullen hebben en de woningen meer in het centrum van een woonkern/woonwijk niet. Waar het aantal woningen op basis van deze argumenten duidelijk een overschatting betreft, werd dit wel aangegeven. Verder is het cumulatieve effect van alle lijntracés samen sowieso een overschatting, indien de woningen rondom de individuele lijntracés gewoon zouden opgeteld worden. Daar waar twee lijntracés aan elkaar grenzen zullen woningen namelijk dubbel geteld worden, gezien ze zowel op een (sub)dominante kijkafstand van het ene als het andere lijntracé kunnen gelegen zijn. Tenslotte is het als hinderlijk beschouwen van een hoogspanningsverbinding een subjectief gegeven, waardoor het aantal gehinderde woningen nooit exact kan bepaald worden.

## 11 Grensoverschrijdende effecten

Inzake de beschrijving van de mogelijke grensoverschrijdende effecten kan gedeeltelijk verwezen worden naar §17 van stap 1.

Er zijn geen lijntracés voor een gedeeltelijke ondergrondse aanleg van de 380 kV-verbinding die nabij een gewestgrens gelegen zijn. Er zijn wel een aantal bovengrondse lijntracés die zich nabij een gewestgrens bevinden, met name 37Aa, dat op ca. 975m van de grens met Nederland gelegen is en lijntracés 21Aa en 40Aa waarvan het eindpunt zich op ca. 1,5 km van de grens met Wallonië bevindt. De enige grensoverschrijdende effecten die mogelijk zijn, betreffen mogelijke visuele verstoring vanover de gewestgrens en een eventueel aanvaringsrisico van avifauna die richting de gewestgrens vliegen.

- **Lijntracé 37Aa** is gelegen op ca. 975m van de gewestgrens. Vanuit de algemene landschapsvisie (zie bijlage 6 bij de scopingnota) blijkt dat een bovengrondse hoogspanningslijn op een afstand van 700m tot 1400m slechts voor een marginale verstoring zorgt. Verder bevindt lijntracé 37Aa zich parallel aan een bestaande 380 kV lijn, waardoor de omgeving reeds een visuele verstoring kent. Daar waar lijntracé 37Aa nabij de gewestgrens gelegen is, wordt geen verhoogd aanvaringsrisico voor avifauna voorspeld.
- **Lijntracés 21Aa en 40Aa** zijn gelegen op ca. 1,5 km van de gewestgrens. Vanuit de algemene landschapsvisie (zie bijlage 6 bij de scopingnota) blijkt dat de visuele verstoring afkomstig van een bovengrondse hoogspanningslijn op een afstand van meer dan 1400m als insignificant wordt beschouwd. Daar waar het eindpunt van lijntracés 21Aa en 40Aa nabij de gewestgrens gelegen is, wordt een matig verhoogd aanvaringsrisico voor avifauna voorspeld. Echter, lijntracé 40Aa bevindt zich parallel aan een bestaande 380 kV lijn, waardoor er reeds een aanvaringsrisico is in de omgeving. Bij lijntracé 21Aa betreft het een versterking van een bestaande lijn, waardoor er ten aanzien van de feitelijke referentiesituatie nauwelijks iets zal wijzigen.

Er kan besloten worden dat er ten aanzien van de vernoemde bovengrondse lijntracés de grensoverschrijdende effecten te verwaarlozen zijn.

© Antea Group 2024

Zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Antea Group mag geen enkel onderdeel of uittreksel uit deze tekst worden weergegeven of in een elektronische databank worden gevoegd, noch gefotokopieerd of op een andere manier vermenigvuldigd.