



DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering over het voorontwerp van federale wet betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten met als doel de omzetting van de European Accessibility Act (Richtlijn (EU) 2019/882 van het Europees Parlement)

Samenvatting

Er wordt een standpunt van de Vlaamse regering gevraagd over het voorontwerp van federale wet betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten. Dit heeft als doel de omzetting van de European Accessibility Act (Richtlijn (EU) 2019/882 van het Europees Parlement. Deze richtlijn omvat de toegankelijkheidsvoorschriften van producten en diensten.

Het standpunt van de Vlaamse Regering is dat zij niet akkoord kan gaan met het voorontwerp van wet betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten omwille van de bevoegdheidsoverschrijding in art. 4 22.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het betreft de vervoersdiensten onder meer georganiseerd door de VVM De Lijn.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies van de juridische dienst van het departement Mobiliteit en Openbare Werken en van de VVM De Lijn werd ingewonnen.

2. INHOUD

Krachtens artikel 6, §4, 3^o van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen wordt de gewestregering betrokken bij de totstandkoming van de reglementering betreffende het vervoer.

////////////////////////////////////

Op 14 november 2023 werd door federaal minister van Mobiliteit aan de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken advies gevraagd.

Het voorliggend voorontwerp van wet betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten heeft als doel de omzetting van de European Accessibility Act (Richtlijn (EU) 2019/882 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor producten en diensten).

Het toepassingsgebied van deze wet betreft het personenvervoer per vliegtuig, bus, trein en over water, met uitzondering van stedelijke, en voorstedelijke en regionale vervoersdiensten.

Echter wordt in artikel 2, eerste lid, 5° van het voorontwerp het volgende bepaalt:

“5° interactieve zelfbedieningsterminals op het Belgisch grondgebied, uitgezonderd terminals die als geïntegreerde onderdelen zijn geïnstalleerd in voertuigen, luchtvaartuigen, schepen en rollend materieel die voor het aanbieden van een of meer onderdelen van deze diensten voor personenvervoer worden gebruikt.

In afwijking van het eerste lid, zijn de stedelijke, en voorstedelijke en regionale vervoersdiensten per trein uitsluitend onderworpen aan het eerste lid, 5°.”

Dit laatste lid verruimt bijgevolg het toepassingsgebied voor wat betreft vervoersdiensten per trein.

Deze verruiming zorgt ervoor dat het voorontwerp van wet ook van toepassing wordt op de (pre-)metro- en tramsystemen en andere light rail of spoorgebonden modi die onder de gewestelijke bevoegdheden valt en in Vlaanderen wordt uitgebraat door De Lijn.

Gelet op de gewestelijke bevoegdheden inzake gemeenschappelijk stads- en streekvervoer, met inbegrip van de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het taxivervoer en het verhuren van auto's met chauffeur (art. §, §1, X, 8° BWHI), is een dergelijke uitbreiding van het toepassingsgebied een bevoegdheidsoverschrijding van de federale overheid.

Gelet hierop geeft de Vlaamse Regering een negatief advies op deze adviesvraag.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Geen

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Geen

////////////////////////////////////

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Geen

4. VERDER TRAJECT

Niet van toepassing

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° een negatief advies te verlenen aan het voorontwerp van wet betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten omwille van de bevoegdheidsoverschrijding in art. 4 22
- 2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

////////////////////////////////////