

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Regionaal Mobiliteitsplan vervoerregio Vlaamse Rand goedgekeurd**Samenvatting**

Via deze mededeling wordt de Vlaamse Regering in kennis gesteld dat het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Vlaamse Rand op 15 december 2023 door minister Lydia Peeters is goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld op 5 december 2023.

Met het decreet betreffende de basisbereikbaarheid werd Vlaanderen in 2019 opgedeeld in 15 vervoerregio's. De vervoerregio kreeg als hoofdpdracht het maken van een overkoepelend regionaal mobiliteitsplan rekening houdend met de Vlaamse doelstellingen. Het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Vlaamse Rand is nu klaar en is op 15 december 2023 door minister Lydia Peeters goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld op 5 december 2023.

Dit Regionaal Mobiliteitsplan is het resultaat van een intensieve samenwerking tussen de gemeenten uit de vervoerregio en verschillende bovenlokale partners. De mogelijke milieu-effecten van dit plan zijn gedocumenteerd in een bijhorend Plan-MER dat op 14 november 2023 een gunstige kwaliteitsbeoordeling kreeg van het Team MER. Tijdens het proces werd aan participatie gedaan en het voorlopig ontwerp van regionaal mobiliteitsplan (met in bijlage het ontwerp plan-MER) werd tevens onderworpen aan een openbaar onderzoek.

De Vervoerregio Vlaamse Rand omvat volgende steden en gemeenten: Affligem, Asse, Beersel, Bever, Buggenhout, Dilbeek, Drogenbos, Galmaarden, Gooik, Grimbergen, Halle, Herne, Kampenhout, Kraainem, Lennik, Liedekerke, Linkebeek, Londerzeel, Machelen, Meise, Merchtem, Opwijk, Pepingen, Roosdaal, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Steenokkerzeel, Ternat, Vilvoorde, Wemmel, Wezembeek-Oppem, Zaventem, Zemst.

De Vervoerregio werkt vanuit vijf strategische **doelstellingen**: duurzame regio, multimodaal bereikbare regio, leefbare regio, veilige regio en welvarende regio. Deze doelstellingen vragen om een integrale aanpak via **drie grote pijlers**: het mobiliteitsaanbod verbeteren, gedragsverandering actief ondersteunen en ruimte en mobiliteit beter op elkaar afstemmen. De vervoerregio Vlaamse Rand zet evenwaardig in op deze drie pijlers. Werken aan zowel de aanbodzijde als aan de vraagzijde zal immers de grootste modal shift opleveren.

Binnen deze aanpak zijn er ook **overkoepelende aspecten** die cruciaal zijn voor het succes van het regionaal mobiliteitsplan: samenwerken over de regio's en de gewesten heen, slim en innovatief zijn, de verschillende identiteiten binnen de Vlaamse Rand versterken (gebiedsgerichte aanpak) en een inclusieve regio zijn voor iedereen.

Dit proces resulteerde in de uitwerking van een gedetailleerde actietabel, wie doet wat en wanneer. Deze actietabel bestaat uit 8 actiegroepen, 18 actiefiches en 131 acties. Dit vormt de sleutel tot de succesvolle realisatie van het RMP.

Het regionaal mobiliteitsplan, alsook het plan-MER en alle bijlagen zijn terug te vinden op de website van de vervoerregio.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken ,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

Regionaal mobiliteitsplan Vlaamse Rand