

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Regionaal Mobiliteitsplan vervoerregio Limburg goedgekeurd

Samenvatting

Via deze mededeling wordt de Vlaamse Regering in kennis gesteld dat het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Limburg op 11 december 2023 door minister Lydia Peeters is goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld op 27 november 2023.

Met het decreet betreffende de basisbereikbaarheid werd Vlaanderen in 2019 opgedeeld in 15 vervoerregio's. De vervoerregio kreeg als hoofdpdracht het maken van een overkoepelend regionaal mobiliteitsplan rekening houdend met de Vlaamse doelstellingen. Het Regionaal Mobiliteitsplan voor de Vervoerregio Limburg is nu klaar en is op 11 december 2023 door minister Lydia Peeters goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld op 27 november 2023.

Dit Regionaal Mobiliteitsplan is het resultaat van een intensieve samenwerking tussen de gemeenten uit de vervoerregio en verschillende bovenlokale partners. De mogelijke milieueffecten van dit plan zijn gedocumenteerd in een bijhorend Plan-Mer dat op 22 november 2023 een gunstige kwaliteitsbeoordeling kreeg van het Team Mer. Tijdens het proces werd aan participatie gedaan en het voorlopig ontwerp van regionaal mobiliteitsplan (met in bijlage het ontwerp plan-Mer) werd tevens onderworpen aan een openbaar onderzoek.

Vervoerregio Limburg omvat volgende steden en gemeenten: Alken, As, Beringen, Bilzen, Bocholt, Borgloon, Bree, Diepenbeek, Dilsen-Stokkem, Genk, Gingelom, Halen, Ham, Hamont-Achel, Hasselt, Hechtel-Eksel, Heers, Herk-de-Stad, Herstappe, Heusden-Zolder, Hoeselt, Houthalen-Helchteren, Kinrooi, Kortesseem, Lanaken, Leopoldsburg, Lommel, Lummen, Maaseik, Maasmechelen, Nieuwerkerken, Oudsbergen, Peer, Pelt, Riemst, Sint-Truiden, Tessenderlo, Tongeren, Voeren, Wellen, Zonhoven, Zutendaal.

De Vervoerregio Limburg verwoordde 6 strategische doelen die vervolgens vertaald werden in 11 meer concrete ambities.

De 6 strategische doelstellingen zijn:

- Kansrijke en aantrekkelijke regio, waarbij de vervoerregio zich verder ontwikkelt vanuit de belangen van al haar inwoners. Hierin zitten relaties naar onze ruimtelijke ordening, het openbaar vervoer en een goede bereikbaarheid van voorzieningen.
- Toeristische en recreatieve regio, waarbij we onze groene omgeving verder willen inzetten als toeristisch product, en de profilering als toeristisch fietsparadijs verder willen zetten om ook dé toonaangevende fietsregio te worden op het vlak van functionele fietsverplaatsingen, met een versnelde uitbouw van de fietssnelwegen als duidelijke ambitie.

- Over de grenzen van de regio, waarbij het duidelijk wordt dat we in Limburg ook over onze grenzen kijken en in overleg gaan en projecten realiseren samen met zowel de Vlaamse buurregio's als Nederland, Duitsland en Wallonië.
- Gezonde en duurzame regio, omdat we ervan overtuigd zijn dat gezondheid en omgevingskwaliteit een sterke basis zijn voor verdere groei. Hier worden linken gelegd naar de gewenste modal split van 40% duurzame verplaatsingen, CO2-vrije verplaatsingen, duurzame logistiek en combimobiliteit, maar zeker ook naar onze ruimtelijke structuur.
- Slimme en innovatieve regio, waarbij we mobiliteitsinnovaties omarmen en de ambitie hebben om de proeftuin van Vlaanderen te worden op het gebied van slimme mobiliteit. Er zijn in Limburg heel wat sterke partners aanwezig om dit mee op de kaart te zetten.
- Logistieke en welvarende regio: de goede ligging in de Euregio en de nabijheid van grote infrastructuurassen dragen bij aan een goede economische bereikbaarheid. De vervoerregioraad spreekt de ambitie uit om een vlotte bereikbaarheid te combineren met meer verkeersveiligheid en leefbaarheid. Er wordt verwezen naar het SALK waarin ingezet wordt op een verdere logistieke ontwikkeling van de regio en waarin een veelheid aan projecten worden opgesomd om dat ook op een duurzame en multimodale manier te organiseren.

Voor het realiseren van de vooropgestelde sterke targets is er nood aan een integrale aanpak. Er wordt daarom uitgegaan van drie leidende principes:

- We willen het mobiliteitsaanbod verbeteren, met het oog op combimobiliteit en synchromodaliteit.
- We willen actief inzetten op gedragsverandering.
- We willen een betere afstemming tussen ruimte en mobiliteit bekomen.

Het regionaal mobiliteitsplan, alsook het plan-MER en alle bijlagen zijn terug te vinden op de website van de vervoerregio.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage

Regionaal mobiliteitsplan Limburg