

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Regionaal Mobiliteitsplan vervoerregio Brugge goedgekeurd

Samenvatting

Via deze mededeling wordt de Vlaamse Regering in kennis gesteld dat het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Brugge op 23 december 2023 door minister Lydia Peeters is goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld op 18 december 2023.

Met het decreet betreffende de basisbereikbaarheid werd Vlaanderen in 2019 opgedeeld in 15 vervoerregio's. De vervoerregio kreeg als hoofdplicht het maken van een overkoepelend regionaal mobiliteitsplan rekening houdend met de Vlaamse doelstellingen. Het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Brugge is nu klaar en is op 23 december 2023 door minister Lydia Peeters goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld op 18 december 2023.

Dit Regionaal Mobiliteitsplan is het resultaat van een intensieve samenwerking tussen de gemeenten uit de vervoerregio en verschillende bovenlokale partners. De mogelijke milieu-effecten van dit plan zijn gedocumenteerd in een bijhorend Plan-MER dat op 23 november 2023 een gunstige kwaliteitsbeoordeling kreeg van het Team MER. Tijdens het proces werd aan participatie gedaan en het voorlopig ontwerp van regionaal mobiliteitsplan (met in bijlage het ontwerp plan-MER) werd tevens onderworpen aan een openbaar onderzoek.

Vervoerregio Brugge omvat volgende steden en gemeenten: Beernem, Brugge, Blankenberge, Damme, Jabbeke, Knokke-Heist, Oostkamp, Zedelgem, Zuienkerke.

De vervoerregio Brugge heeft volgende ambities naar voor geschoven :

- Anders: We laten meer en meer de wagen en de vrachtwagen aan de kant.
- Vlot: We houden onze steden, dorpen en economische knooppunten vlot bereikbaar.
- Nabij: We dragen bij tot een duurzame mobiliteit en ruimtelijke ordening.
- Veilig: We aanvaarden geen dodelijke verkeersslachtoffers meer.
- Leefbaar: We weren het drukke verkeer uit onze steden en dorpskernen.
- Groen: We verminderen de druk op het milieu en we verbruiken minder energie.
- Sociaal: We garanderen iedereen de mogelijkheid om zich te verplaatsen.
- Slim: We zijn koploper op vlak van slimme systemen voor onze mobiliteit.

De vervoerregio identificeerde 10 thema's, die samen de bouwstenen vormen van de visie:

- Ruimte: Over hoe ruimtelijk beleid en mobiliteitsbeleid elkaar kunnen versterken
- Wegencategorisering: Over welke functie elke weg kan krijgen en welk gevolg dit heeft op de inrichting van die weg

- Fiets: Over hoe we over gemeentegrenzen kunnen komen tot veilige en kwalitatieve fietsverbindingen
- Openbaar vervoer: Over hoe openbaar vervoer een passend antwoord kan bieden op vervoersvragen
- Autoverkeer: Over hoe we kunnen zorgen voor minder en duurzamer autogebruik
- Parkeren: Over welke aspecten van een parkeerbeleid best regionaal worden aangepakt
- Logistiek: Over het uitwerken van alternatieven voor vrachtvervoer over de weg
- Vrachtroutenetwerk: Over hoe we vrachtverkeer zoveel mogelijk uit de kernen kunnen houden
- Veiligheid: Over alle maatregelen die de verkeersveiligheid drastisch kunnen doen toenemen
- Toegankelijkheid: Over hoe we mobiliteit kunnen garanderen voor iedereen

Het regionaal mobiliteitsplan, alsook het plan-MER, inclusief alle bijlagen zijn terug te vinden op de website van de vervoerregio.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken ,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- Regionaal mobiliteitsplan Brugge : visienota