

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

## Betreft: Regionaal Mobiliteitsplan vervoerregio Gent goedgekeurd

### Samenvatting

Via deze mededeling wordt de Vlaamse Regering in kennis gesteld dat het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Gent op 23 door minister Lydia Peeters is goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld op 21 december 2023.

Met het decreet betreffende de basisbereikbaarheid werd Vlaanderen in 2019 opgedeeld in 15 vervoerregio's. De vervoerregio kreeg als hoofdpdracht het maken van een overkoepelend regionaal mobiliteitsplan rekening houdend met de Vlaamse doelstellingen. Het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Gent is nu klaar en is op 23 december 2023 door minister Lydia Peeters goedgekeurd, nadat het in de Vervoerregioraad werd vastgesteld op 21 december 2023.

Dit Regionaal Mobiliteitsplan is het resultaat van een intensieve samenwerking tussen de gemeenten uit de vervoerregio en verschillende bovenlokale partners. De mogelijke milieu-effecten van dit plan zijn gedocumenteerd in een bijhorend Plan-MER dat op 5 december 2023 een gunstige kwaliteitsbeoordeling kreeg van het Team Mer. Tijdens het proces werd aan participatie gedaan en het voorlopig ontwerp van regionaal mobiliteitsplan (met in bijlage het ontwerp plan-MER) werd tevens onderworpen aan een openbaar onderzoek.

Vervoerregio Gent omvat volgende steden en gemeenten: Aalter, Assenede, Deinze, De Pinte, Destelbergen, Eeklo, Evergem, Gavere, Gent, Kaprijke, Laarne, Lievegem, Lochristi, Melle, Merelbeke, Nazareth, Maldegem, Sint-Laureins, Sint-Martens-Latem, Wachtebeke, Wetteren, Zelzate, Zulte

De vervoerregio Gent heeft 7 ambities naar voor geschoven, deze ambities zijn een samenvatting van wat we, nu en in de toekomst, belangrijk vinden in onze vervoerregio. Ze vormen het 'vizier' dat we voor ogen moeten hebben bij de opmaak en het uitrollen van onze mobiliteitsvisie :

- Bereikbaar : steden, dorpen, bedrijventerreinen en attractiepolen zijn vlot te bereiken
- Klimaatgezond : minder CO2-uitstoot, meer aandacht voor ontharding, vergroening en biodiversiteit
- Attractief : aantrekkelijke duurzame vervoerswijzen en een aangename publieke ruimte
- Gezond & veilig : geen verkeersslachtoffers, meer actieve mobiliteit, minder lucht- en geluidshinder
- Inclusief : gelijkwaardige mobiliteit, betere toegankelijkheid op maat van jong en oud
- Innovatief & welvarend : meer deelmobiliteit, nieuwe technologie slim inzetten, duurzame economische groei
- Partnerschap : samenwerking binnen én buiten de vervoerregio

In het RMP moesten de Vlaamse beleidsdoelstellingen regionaal gemaakt worden. De vervoerregioraad heeft op 3 doelstellingen gefocust in de discussie. Dit wordt benoemd als 3 'concrete mijlpalen'.

1. modal shift personenvervoer : 50% duurzame verplaatsingen tegen 2030, 60% duurzame verplaatsingen tegen 2040,
2. modal shift logistiek vervoer : 30% logistiek transport via spoor en waterweg tegen 2030
3. nul verkeersdoden en gewonden : zo snel mogelijk (geen tussentijdse doelstellingen)

Het regionaal mobiliteitsplan, alsook het plan-MER en alle bijlagen zijn terug te vinden op de website van de vervoerregio.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken ,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- Regionaal Mobiliteitsplan Gent