

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** - ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 48/3 en artikel 49 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid  
- Definitieve goedkeuring

## Samenvatting

Gelet op de wijziging van de standaardrichtlijnen voor fietsinfrastructuur in het vernieuwde Vademecum Fietsvoorzieningen (2022) is er een aanpassing van de voorwaarden voor de subsidiëring van gemeentelijke fietspaden noodzakelijk. Het gaat om een aanpassing die beperkt is tot het verhogen van de subsidiabele breedtes van zowel eenrichtings- als tweerichtingsfietspaden. Het nieuwe vademecum schrijft hogere standaardbreedtes voor fietspaden voor en om te voorkomen dat de verbetering van fietspaden, die nog niet aan deze breedtes voldoen, niet zou kunnen worden gesubsidieerd, moeten de subsidiabele breedtes worden opgetrokken tot de standaardbreedtes.

## 1 SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsnota 2019-2024: Mobiliteit en Openbare Werken:

**OD 2.1. Investeren in een verkeersveilig, kwalitatief en aantrekkelijk fietsnetwerk**

Onder deze doelstelling is bepaald dat er wordt geïnvesteerd in kwaliteitsvolle fietspaden die conform de richtlijnen worden aangelegd.

Dit ontwerp van besluit heeft betrekking op het beleidsveld algemeen mobiliteitsbeleid.

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Over dit ontwerp werd wetgevingstechnisch- en taaladvies nr.2023/489 verkregen op 1 december 2023.

De minister, bevoegd voor begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 6 december 2023.

De Vlaamse Regering keurde het ontwerp van besluit principieel goed op 15 december 2023 (VR 2023 1512 DOC.1805-1 tot DOC.1805-4).

De adviesaanvraag over het ontwerp van besluit ingeschreven op de rol van de afdeling Wetgeving van de Raad van State onder het nummer 75.136/3, werd op 27 december 2023 van de rol afgevoerd, overeenkomstig artikel 84, § 5, van de wetten 'op de Raad van State', gecoördineerd op 12 januari 1973.

## 2 INHOUD

### A. ALGEMENE TOELICHTING

De richtlijnen voor de aanleg van kwaliteitsvolle fietspaden zijn opgenomen in het vernieuwde Vademecum Fietsvoorzieningen. Op basis van onderzoek en nieuwe inzichten worden deze richtlijnen regelmatig geactualiseerd.

Gelet op het toegenomen aantal fietsers en de diversiteit van gebruikers van de fietspaden (met verschillende snelheden en breedtes) werd in 2022 beslist om de standaardbreedtes voor zowel eenrichtings- als tweerichtingsfietspaden op te trekken. Om de verbreding van gemeentelijke fietspaden, die opgenomen zijn in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF), via subsidies mogelijk te maken, moet de subsidieregeling in het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 worden aangepast. Het betreft subsidies voor de herinrichting van fietspaden op trajecten van het BFF die beheerd worden door gemeenten en waar in de meeste gevallen ook de 5 provincies, via het Fietsfonds, aan mee subsidiëren. Het is mede op vraag van de provincies dat de subsidieregeling, als gevolg van het nieuwe vademecum, wordt gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 voorziet in 2 mogelijke subsidieregelingen voor de verbetering van gemeentelijke fietspaden op het BFF.

Onder de artikelen 49 en 50 gaat het om subsidies die aan de provincies worden uitbetaald en waarbij de provincie eveneens in een subsidie voorziet van 40% of 50%. Deze subsidieregeling is ook bekend als 'Fietsfonds'-subsidie, waarbij de provincie het Vlaamse subsidieaandeel prefinanciert.

Onder de artikelen 48/3 en 48/4 betreft het een subsidie van 50% die rechtstreeks aan de gemeente wordt uitbetaald. Deze subsidie wordt eerder uitzonderlijk toegekend, in gevallen waarbij een fietsfondssubsidie niet kan toegepast worden.

De voorgestelde wijzigingen betreffen de wijziging van de voorwaarden voor de subsidiëring van de verbetering van bestaande fietspaden. De subsidiabele breedte voor eenrichtingsfietspaden wordt opgetrokken naar 2,00 m (was 1,50 m) en deze voor tweerichtingsfietspaden naar 4,00 m (was 3,00 m). Het is de standaardbreedte voor fietssnelwegen, meestal tweerichtingsfietspaden, die in het vademecum werd opgetrokken naar 4,00 m. Omwille van de eenvoud van de subsidieregeling wordt de subsidiabele breedte voor alle tweerichtingsfietspaden opgetrokken van 3,00 m naar 4,00 m.

## **B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN**

### **Artikel 1 en 2**

Deze wijzigingen zorgen ervoor dat de verbreding van eenrichtingsfietspaden die minder dan 2m breed zijn, de verbreding van tweerichtingsfietspaden die minder dan 4m breed zijn, alsook de vervanging van tweerichtingsfietspaden door eenrichtingsfietspaden per rijrichting wanneer deze eenrichtingsfietspaden minstens 2m breed zijn, kunnen worden gesubsidieerd.

Deze fietspaden maken deel uit van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk.

### **Artikel 3**

Dit artikel spreekt voor zich.

## **3 BESTUURLIJKE IMPACT**

### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

Momenteel wordt bij de fietsinvesteringen jaarlijks een bedrag van 15 miljoen euro (3 miljoen per provincie) voorzien voor de subsidiëring van gemeentelijke fietspaden op het BFF. Verwacht wordt dat de wijziging van de subsidievoorwaarden voor de verbetering van bestaande fietspaden slechts een beperkte impact zal hebben op het voorziene budget. Het is natuurlijk wel zo dat de richtlijnen voor fietspaden in het nieuwe Vademecum Fietsvoorzieningen zowel betrekking hebben op de aanleg van nieuwe fietspaden, als de herinrichting van fietspaden en dat de aanlegkosten zullen stijgen omdat de standaardbreedtes werden verhoogd. Bij gelijkblijvende budgetten zal dit een impact hebben op het aantal km fietspaden dat jaarlijks kan worden aangelegd.

### **B. ESR-TOETS**

Niet van toepassing.

### **C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID**

Geen impact.

### **D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN**

Aangezien de provinciale subsidiereglementen in het kader van de Fietsfondssubsidieregeling afgestemd zijn op de subsidievoorwaarden in het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013, zullen de provinciale reglementen eveneens moeten worden aangepast. De provincies zijn hiervan op de hoogte en zij wachten het wijzigingsbesluit af.

## **4 VERDER TRAJECT**

Het besluit zal in extenso gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad.

## **5 VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 48/3 en artikel 49 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het bericht van de Raad van State dat het ontwerp van besluit op 27 december 2023 van de rol werd afgevoerd.