

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E en tot opheffing van diverse besluiten
 - Principiële goedkeuring

Samenvatting

Met het voorontwerp van besluit worden een aantal zaken aan de examinering in het kader van het bewijs van vakbekwaamheid voor bestuurders en aan het kader voor de nascholing voor deze bestuurders gewijzigd.

Zo wordt het gebruik van de audiovertaling ook mogelijk gemaakt voor kandidaten die via De Lijn of VDAB examen afleggen en zullen professionele bus- en vrachtwagenchauffeurs een beroep kunnen doen op een tolk tijdens hun nascholing.

Verder zal de mogelijkheid om nascholingsmodules aan te bieden met e-learning, waarvoor het proefproject eind augustus 2024 afloopt, in het koninklijk besluit worden ingekapseld.

Tot slot worden de voorwaarden voor de opleidingscentra die nascholing aanbieden, bijgesteld. Naast enkele aanpassingen aan de administratieve verplichtingen wordt de mogelijkheid tot het nemen van maatregelen bij de vaststelling van inbreuken voorzien.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2023/521 van 13 december 2023.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 4 december 2023 en was gunstig.

2 INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Sinds 1 januari 2023 kunnen kandidaten die het Nederlands onvoldoende machtig zijn de theorie-examens afleggen met behulp van audiovertaling in plaats van met een tolk. Dit is tot nu toe beperkt voor de examens die worden afgelegd in de examencentra van de erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijs. Met het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering wordt het gebruik van de audiovertaling ook mogelijk voor kandidaten die via De Lijn of VDAB examens afleggen.

Verder wordt een discrepantie in de minimaal te behalen score tussen het theoretisch examen voor de rijbewijzen van de categorieën C en D en het gecombineerd theoretisch examen weggewerkt. Ook worden de voorwaarden waaronder en de wijze waarop een kandidaat terugbetaling kan verkrijgen van de retributie bij het niet tijdig annuleren van een examen gelijkgetrokken met deze voor de rijbewijscategorieën AM, A1, A2, A, B, B+E en G.

Het voorontwerp voorziet dat professionele bus- en vrachtwagenchauffeurs tijdens hun nascholing een beroep kunnen doen op een tolk die in één van de officiële talen van de landen van de Europese Unie of van Oekraïne tolkt. Dit omdat een niet onaanzienlijk aandeel van hen het Nederlands niet als moedertaal heeft en daardoor soms weinig tot niets van de opleiding begrijpt. We komen met deze wijziging tegemoet aan een vraag van de betrokken sector.

Op 1 september 2021 startte een proefproject met betrekking tot nascholingsmodules waarvan een deel uit e-learning bestaat. Dit proefproject werd tweemaal met een jaar verlengd en eindigt op 31 augustus 2024. Het voorliggend voorontwerp kapselt de mogelijkheid tot e-learning als onderdeel van een nascholingsmodule in het koninklijk besluit in en bepaalt de voorwaarden. Deze voorwaarden zijn in grote lijnen gelijk aan de voorwaarden die tijdens het proefproject gelden.

Voorliggend ontwerp versoepelt verder enkele administratieve verplichtingen voor opleidingscentra die nascholing aanbieden. Zo zal er geen jaarlijks activiteitenplan meer ingediend moeten worden en mag de planning van de nascholingsmodules zonder e-learning of van het onderdeel klassikaal onderricht of praktijkonderricht van een nascholingsmodule met e-learning tot korter voor de opleidingsdatum worden doorgegeven aan het departement. De behandeltermijn voor erkenningsaanvragen voor opleidingscentra wordt bovendien ingekort.

Tot slot wordt met het voorontwerp de mogelijkheid tot het nemen van maatregelen bij de vaststelling van inbreuken door opleidingscentra voor de nascholing voorzien. Hiermee wordt een hiaat in het koninklijk besluit weggewerkt.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Teneinde de leesbaarheid van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E (hierna genoemd: het koninklijk besluit van 4 mei 2007) te verhogen, worden de definities van de begrippen “e-learning”, “deelnemer”, “gemiddelde doorlooptijd”, “interactieve werkvorm”, “praktijkonderricht” en “systeem” ingeschreven in het voormelde koninklijk besluit, dit om te voorkomen dat door de herhaling ervan de tekst van het besluit al te zwaar zou worden en daardoor ook minder vlot leesbaar zou worden.

Deze definities vergen zelf geen verdere commentaar behoudens voor wat betreft de definitie van interactieve werkvorm. Met deze werkvorm wordt ingespeeld op verschillende manieren van leren van de deelnemers en heeft als doel om de opleiding zo praktisch mogelijk te maken voor de doelgroep. Interactieve werkvormen beogen om de deelnemer actief te houden en uit te dagen, wat de concentratie en betrokkenheid bij de leerstof bevordert met als doel om de leeractiviteit te verhogen en de kennisretentie te bevorderen. Voorbeelden hiervan zijn:

- een video met info aan de deelnemer laten zien en vervolgens de deelnemer vragen laten beantwoorden over deze video;
- een spel voorzien, waarbij een deelnemer via een “game” wordt uitgedaagd om de leerstof toe te passen;
- je laat deelnemers informatie online opzoeken over een bepaald onderwerp;
- via een quiz polsen naar de kennis van de deelnemer;
- deelnemers opdrachten laten uitvoeren;
- deelnemers bepaalde dingen laten aanduiden op een foto;
- etc.

Artikel 2

Artikel 2 van het voorontwerp van besluit voegt een nieuwe paragraaf toe aan artikel 26 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007, waarin wordt bepaald op welke wijze het examen basiskwalificatie, het gecombineerd examen en het aanvullend examen basiskwalificatie worden beoordeeld. Dit zal moeten gebeuren op de wijze zoals opgenomen in twee nieuwe bijlagen die door het voorontwerp van besluit aan het koninklijk besluit van 4 mei 2007 worden toegevoegd (zie infra de toelichting bij artikels 22 en 23):

- de nieuwe bijlage 4 bevat de wijze van beoordeling voor het theoretisch examen basiskwalificatie, het gecombineerd theoretisch examen en het aanvullend theoretisch examen basiskwalificatie;
- de nieuwe bijlage 5 bevat de wijze van beoordeling voor het praktisch examen basiskwalificatie, het gecombineerd praktisch examen en het aanvullend praktisch examen basiskwalificatie.

Artikel 3

Met artikel 3 van voorliggend voorontwerp van besluit wordt paragraaf 5 van artikel 27 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 gewijzigd, waarin wordt bepaald op welke instellingen de bepaling inzake de audiovertaling bij het theoretische examen van toepassing is.

Bij het theoretische examen verschijnen de examenvragen en –antwoorden in het Nederlands op het computerscherm en worden deze door middel van geluidsondersteuning in het Nederlands voorgelezen aan de kandidaat.

Als het theoretische examen wordt afgelegd met behulp van een audiovertaling, krijgt de kandidaat de vragen en de antwoordmogelijkheden, die vooraf door een beëdigd vertaler vertaald werden, bijkomend ook nog eens in het Frans, Duits of Engels te horen en dit pas nadat hij de vraag en antwoordmogelijkheden eerst heeft gehoord in het Nederlands. Op die manier worden de regels van de taalwetgeving gerespecteerd (cfr. advies VCT van 27/11/2020 met ref. 52.355/1/N). De mogelijkheid tot het afleggen van het examen met audiovertaling bestaat enkel voor de onderdelen 'meerkeuzevragen' en 'casestudy's' van het theoretisch examen.

Het systeem van audiovertaling bestaat al voor de examencentra van de erkende keuringsinstellingen. Door de wijziging van paragraaf 5 van artikel 27 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 wordt de mogelijkheid van de audiovertaling ook van toepassing voor de theoretische examens in de exameninstellingen van De Lijn en de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding.

Artikel 4 tot en met 9

Met de artikels 4 tot en met 9 van het voorontwerp van besluit worden de artikels 29, 31, 35, 36, 38 en 42 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 gewijzigd.

Aangezien de beoordeling van het examen basiskwalificatie, het gecombineerd examen en het aanvullend examen basiskwalificatie gebeurt op de wijze zoals bepaald in de bijlagen 4 en 5 (zie supra de toelichting bij artikel 2 en infra de toelichting bij artikels 22 en 23), worden de delegaties aan de Minister in voormelde artikels opgeheven.

Artikel 10

Met artikel 10 van voorliggend voorontwerp van besluit wordt artikel 45 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 gewijzigd.

Allereerst wordt de definitie van e-learning geschrapt aangezien deze met artikel 1 van voorliggend voorontwerp van besluit wordt opgenomen in artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 (zie supra de toelichting bij artikel 1).

Vervolgens wordt voorzien dat erkende opleidingscentra de nascholingsmodules gedeeltelijk met e-learning kunnen geven en dit overeenkomstig de voorwaarden, vermeld in de nieuwe titel V die met voorliggend voorontwerp van besluit wordt ingevoegd in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 (zie infra de toelichting bij artikel 13).

Ten derde wordt bepaald dat voor de kandidaten die het Nederlands niet machtig zijn een nascholingsmodule kan worden gegeven met bijstand van een tolk die in één van de officiële talen van de landen van de Europese Unie of van Oekraïne tolkt, mits die in het bezit is van een bachelor in de toegepaste taalkunde, een master in het tolken, een postgraduaat conferentietolken of een certificaat van sociaal tolk. Een module met tolk mag enkel georganiseerd worden voor een hele groep anderstaligen die bijstand van een tolk wensen en mag slechts in één enkele taal worden getolkt. Als de nascholingsmodule wordt getolkt, kunnen de kredietpunten voor deze nascholingsmodule pas toegekend worden als de volledige inhoud van de module effectief werd behandeld. Er wordt ook een verplichting ingevoerd voor het opleidingscentrum om een afschrift van het diploma van de tolk bij te houden voor controle.

Tot slot wordt ook voorzien dat het opleidingscentrum de planning dient door te geven aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voordat een nascholingsmodule zonder e-learning wordt gegeven of voordat het onderdeel klassikaal onderricht of praktijkonderricht, dat samen met het onderdeel e-learning de nascholingsmodule met e-learning vormt, wordt gegeven.

Artikel 11

Met artikel 11 worden een aantal wijzigingen aangebracht aan artikel 47, §1 en §2, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007, waarin de voorwaarden worden bepaald om als opleidingscentrum te worden erkend en om de erkenning (te behouden en) te vernieuwen.

Daarnaast wordt het tweede lid van artikel 47, §4, van voormeld koninklijk besluit opgeheven gezien met artikel 10 van voorliggend voorontwerp van besluit de verplichting wordt ingevoerd om de planning door te geven (zie supra de toelichting bij artikel 10).

Artikel 12

Artikel 12 van voorliggend voorontwerp van besluit brengt een aantal wijzigingen aan artikel 48 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 aan.

De wijzigingen hebben in eerste instantie betrekking op de informatie die bij de aanvraag tot erkenning als opleidingscentrum moet worden meegedeeld.

Daarnaast wordt ook de termijn om een aanvraag tot erkenning of tot vernieuwing van de erkenning te behandelen, verkort van drie naar twee maanden.

Tot slot wordt de verplichting ingeschreven voor het opleidingscentrum om het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op te hoogte te brengen van een stopzetting van hun activiteiten. De erkenning als opleidingscentrum vervalt in dat geval vanaf de datum van de kennisgeving.

Artikel 13

Met het besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2021 tot bepaling van de voorwaarden voor de nascholing met e-learning in het kader van een proefproject en tot wijziging van artikel 4, 45 en 47 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E werd, met ingang van 1 september 2021, een proefproject opgestart inzake de nascholing die wordt gegeven door middel van e-learning.

Voormeld besluit van de Vlaamse Regering bepaalt de voorwaarden waaronder e-learning kan worden gebruikt in de nascholing. Zo worden de voorwaarden bepaald voor nascholingsmodules met een onderdeel e-learning, worden voorwaarden vastgelegd waaraan de gebruikte systemen moeten voldoen en worden er regels omschreven voor de organisatie van nascholingsmodules met een onderdeel e-learning.

Het proefproject liep in eerste instantie tot en met 31 augustus 2022 maar werd intussen tweemaal met een jaar verlengd, dit tot en met 31 augustus 2024.

Met artikel 13 van voorliggend voorontwerp van besluit wordt de regeling inzake de nascholing met e-learning die in voormeld besluit van de Vlaamse Regering is opgenomen, definitief verankerd in titel V van het koninklijk besluit van 4 mei 2007.

De erkenningsvoorwaarden (voor de nascholingsmodule zelf, voor het onderdeel e-learning en voor het systeem), de erkenningsprocedure en de regeling inzake het behoud en verval van de erkenning voor de nascholingsmodules met e-learning evenals de voorwaarden voor de organisatie van de nascholingsmodule met e-learning zijn nagenoeg gelijk aan de voorwaarden die opgenomen zijn in het besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2021.

Artikel 14

Gezien met artikel 16 van voorliggend voorontwerp van besluit artikel 54 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 wordt vervangen, waarbij de mogelijkheid tot het opleggen van een aantal maatregelen in voormeld koninklijk besluit wordt ingevoerd, wordt met artikel 14 het opschrift van hoofdstuk 1 van titel VI van voormeld koninklijk besluit hieraan aangepast.

Artikel 15

Met artikel 15 van voorliggend voorontwerp van besluit worden een aantal wijzigingen aangebracht waarmee artikel 53 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 verder wordt verrijkt.

Artikel 16

Om de naleving van de bepalingen door de opleidingscentra van titel IV (met bepalingen voor de opleidingscentra en de nascholing), (de nieuw ingevoerde) titel V (met bepalingen voor de nascholingsmodules met e-learning) en titel VI (algemene bepalingen) van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 te garanderen, wordt met artikel 16 van voorliggend voorontwerp van besluit artikel 54 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 vervangen.

Het nieuwe artikel 54 voorziet in een aantal maatregelen, waarbij de maatregelen oplopen van een waarschuwing tot een schorsing en een eventuele opheffing van de erkenning van de opleidingscentra en/of van de nascholingsmodule met e-learning.

Om de rechten van de verdediging te verzekeren en de verantwoordelijke van het opleidingscentrum de mogelijkheid te bieden om zijn verdedigingsmiddelen naar voor te brengen, kan hij een schriftelijk verweer richten aan het hoofd van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Dit dient te gebeuren binnen de dertig dagen na de ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot het nemen van een maatregel als vermeld in artikel 54. Het hoofd van het departement neemt een beslissing binnen dertig dagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verweer of, bij gebreke hieraan, binnen dertig dagen te rekenen vanaf de datum waarop de periode van dertig dagen na ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot het nemen van een maatregel verstreken is. Indien het hoofd van het departement geen beslissing neemt binnen deze termijn, wordt hij geacht af te zien van het nemen van de overwogen maatregel.

Artikel 17

De retributies voor de examens moeten uiterlijk op de tiende werkdag voor de dag van het examen waarvoor ze verschuldigd zijn, betaald worden.

Als de kandidaat het examencentrum minder dan acht werkdagen voor de dag van het examen van zijn afwezigheid op de hoogte heeft gebracht, worden de retributies niet terugbetaald.

Met artikel 17 wordt artikel 55/1, §2, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 gewijzigd en wordt voorzien dat de retributies kunnen worden terugbetaald in de gevallen van overmacht die in het derde lid limitatief worden opgesomd en mits voorlegging van de in het vierde lid vermelde documenten tot staving van de overmacht.

De retributies kunnen aan de kandidaat worden terugbetaald in drie gevallen:

- 1) Als de kandidaat op de dag van het examen ziek is.

De kandidaat toont dit aan door voorlegging bij het examencentrum van een ziekteattest dat door een huisarts of door een arts van een ziekenhuis is opgemaakt;

- 2) Als het examen waarvoor de kandidaat werd ingeschreven, valt in de periode vanaf het overlijden tot de begrafenis van een van volgende personen:
 - a. de echtgenoot of de samenwonende partner van de kandidaat;
 - b. de kinderen of de pleegkinderen van de kandidaat, van de echtgenoot van de kandidaat of van de samenwonende partner van de kandidaat;
 - c. de ouders, de stiefouders, de pleegouders of de schoonkinderen van de kandidaat, van de echtgenoot van de kandidaat of van de samenwonende partner van de kandidaat.

De kandidaat legt als bewijs hiervan een overlijdensbericht voor bij het examen centrum waaruit de verwantschap blijkt;

- 3) Als het voertuig waarmee de kandidaat het praktische examen ging afleggen, onbeschikbaar is op de dag van het praktische examen omdat bijvoorbeeld het voertuig betrokken was bij een auto-ongeval, het voertuig in beslag werd genomen, er een wielklem op het voertuig werd geplaatst, het voertuig werd gestolen, etc.

De kandidaat geeft aan het examen centrum een kopie van het proces-verbaal of een kopie van de melding bij de politie als bewijs van de onbeschikbaarheid van het voertuig.

Tot slot wordt ook voorzien in een rechtsgrond om de minister of diens gemachtigde toe te laten om bijvoorbeeld:

- de procedure te bepalen om de terugbetaling van de retributies te vragen;
- te verduidelijken welke vermeldingen op de documenten moeten staan die door de kandidaat bij het examen centrum worden voorgelegd;
- te regelen op welke wijze de terugbetaling gebeurt;
- etc.

Artikel 18 tot en met 20

Artikel 6.3 AVG schrijft voor dat regelgeving die de verwerking van persoonsgegevens omkadert, minstens volgende essentiële elementen van die verwerking moet vermelden:

- het doel van de verwerking;
- de types of categorieën van te verwerken persoonsgegevens;
- de betrokkenen;
- de entiteiten waaraan en doeleinden waarvoor de persoonsgegevens mogen worden verstrekt;
- de opslagperioden;
- de aanduiding van de verwerkingsverantwoordelijke.

In artikel 55/3 en 55/8 worden de bepalingen betreffende de verwerking van gegevens door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken in het kader van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 verenigd en wordt telkenmale aangegeven welke gegevens worden verzameld en verwerkt door het Departement, dat het Departement verwerkingsverantwoordelijke is, alsook voor welk doeleinden en gedurende welke periode de gegevens worden verzameld en verwerkt.

Met artikel 18 en 19 van voorliggend voorontwerp van besluit worden artikel 55/3 en 55/8 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 aangepast.

Hierbij worden er in eerste instantie (persoons)gegevens toegevoegd die, in het licht van de wijzigingen die met voorliggend voorontwerp van besluit aan het koninklijk besluit van 4 mei 2007 worden aangebracht, bijkomend door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken zullen worden verwerkt. Daarnaast worden ook de doeleinden waarvoor en de periodes gedurende dewelke de gegevens worden verwerkt, aangepast aan deze nieuw toegevoegde gegevens.

Daarnaast wordt met artikel 20 van voorliggend voorontwerp van besluit een nieuw artikel 55/11 ingevoegd. Het nieuwe artikel 55/11 bevat een overzicht van alle (persoons)gegevens die het opleidingscentrum verwerkt. De opleidingscentra houden in eerste instantie de afschriften bij van het bewijs dat de tolk die optreedt bij de nascholingsmodule voldoet aan de diplomaveisten. Daarnaast houden de opleidingscentra ook in het kader van de nascholingsmodules met e-learning een aantal gegevens bij. Dit artikel duidt tevens aan dat het opleidingscentrum de verwerkingsverantwoordelijke is van deze gegevens. Verder bevat dit artikel voor elk van de gegevens de doeleinden waarvoor ze verwerkt worden. Tot slot vermeldt dit artikel de opslagperiode van de verzamelde gegevens. Zo wordt voorzien dat voormelde gegevens zes jaar bijgehouden, wat redelijk verantwoord is in het licht van de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt, dit gelet op de duurtijd van vijf jaar van een opleidingscyclus in het kader van de nascholing.

Artikel 21

Met artikel 21 van voorliggend voorontwerp van besluit worden een aantal wijzigingen aan de bepalingen betreffende het model van de kwalificatiekaart bestuurder aangebracht die zijn opgenomen in bijlage 3 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 en wordt een nieuw model van kwalificatiekaart bestuurder ingevoerd.

Artikel 22 tot en met 24

Op heden zijn de beoordelingscriteria voor het theoretisch en het praktisch examen met het doel om een getuigschrift van basiskwalificatie te behalen, opgenomen in het ministerieel besluit van 29 oktober 2008 tot bepaling van de beoordelingsregels van de theoretische en praktische examens met het oog op het behalen van het getuigschrift van basiskwalificatie bedoeld in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E.

Zoals uit de toelichting bij de artikels 2 en 4 tot en met 9 blijkt, worden met voorliggend voorontwerp van besluit de delegaties aan de minister voor het bepalen van de wijze van beoordeling van de respectievelijke examens opgeheven (zie supra de toelichting bij artikel 4 tot en met 9) en wordt voorzien dat de beoordeling gebeurt op de wijze, bepaald in de (nieuwe) bijlagen 4 en 5 (zie supra de toelichting bij artikel 2).

Met de artikelen 22 en 23 van voorliggend voorontwerp van besluit worden deze nieuwe bijlagen 4 en 5 toegevoegd aan het koninklijk besluit van 4 mei 2007.

Aangezien de beoordelingscriteria voor het theoretisch examen en het praktisch examen uit het ministerieel besluit van 29 oktober 2008 worden gehaald en worden opgenomen in het koninklijk besluit van 4 mei 2007, wordt met artikel 24 van voorliggend voorontwerp van besluit voormeld ministerieel besluit opgeheven.

Daarnaast wordt met artikel 24 ook het besluit van de Vlaamse Regering van 16 juli 2021 tot bepaling van de voorwaarden voor de nascholing met e-learning in het kader van een proefproject en tot wijziging van artikel 4, 45 en 47 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E opgeheven vermits voorliggend voorontwerp van besluit de regeling inzake de nascholing met e-learning definitief inkapselt in het koninklijk besluit van 4 mei 2007.

Artikel 25

Deze bepaling voorziet erin dat voorliggend voorontwerp van besluit – en alle wijzigingen die aan het koninklijk besluit van 4 mei 2007 worden aangebracht – in werking treedt op 1 juni 2024.

Artikel 26

Deze bepaling belast de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, met de uitvoering van dit besluit.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

1. Algemeen

Het ontwerp heeft geen impact op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

2. Advies van de Inspectie van Financiën

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 4 december 2023 en was gunstig. Het begrotingsakkoord is niet vereist.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorliggend voorontwerp heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorliggend ontwerp heeft geen impact op de lokale of provinciale besturen.

4 VERDER TRAJECT

Het voorontwerp van besluit zal na principiële goedkeuring voor advies worden voorgelegd aan de MORA, de VTC en de GBA en hierop volgend aan de Raad van State.

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E en tot opheffing van diverse besluiten;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken:

* te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) in te winnen;

* te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Vlaamse Toezichtcommissie (VTC) in te winnen;

* te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) in te winnen;

* te machtigen te beoordelen of voornoemde adviezen aanleiding kunnen geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

* te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemd adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- de bijlagen bij het voorontwerp van besluit;
- het advies van de Inspectie van Financiën dd. 4 december 2023.