Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Goedkeuring van de bijkomende uitvoerende samenwerkingsakkoorden bij het samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren.

Samenvatting: De Vlaamse regering keurt de bijkomende uitvoerende samenwerkingsakkoorden en haar bijlagen bij het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren goed. De volgende bijkomende uitvoerende samenwerkingsakkoorden worden goedgekeurd:

- Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de voltooiing van de GEN-werken.

- Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de realisatie van prioritaire spoorwegprojecten die genieten van bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest overeenkomstig artikel 92bis, § 4nonies van de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

- Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Vlaamse Gewest.

Deze akkoorden voorzien een aantal wijzigingen aan de in de bestaande uitvoerende samenwerkingsakkoorden omschreven spoorinfrastructuurprojecten. De Vlaamse regering machtigt de minister-President van de Vlaamse regering en de minister van Mobiliteit en Openbare Werken om deze bijkomende uitvoerende samenwerkingsakkoorden te ondertekenen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit dossier heeft betrekking op de operationele doelstelling 2.6 OD "Stimuleren van prioritaire Vlaamse spoorprojecten" uit de beleidsnota Mobiliteit 2019-2024.

Met de 'Vlaamse Spoorstrategie' (2013) willen we wegen op het federale spoorbeleid en investeringen stimuleren die bijdragen aan de doelstellingen van ons mobiliteitsbeleid. Deze Vlaamse Spoorstrategie dient als referentiekader voor Vlaamse beslissingen rond spoorvervoer. Voor deze 11 prioritaire Vlaamse spoorprojecten wordt cofinanciering voorzien:

- Het beseinen van de regelmatig gebruikte spoorbundels Antwerpen Rechteroever;
- L59 Antwerpen-Gent: derde spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas: studies en eerste werken (afschaffen overwegen);
- L15 Zonhoven-Balen: elektrificatie volledig project;
- L18 Hasselt-Neerpelt: studies en eerste werken;
- L 58 Gent-Eeklo-Maldegem;
- L204: studies en eerste werken voor Lijn 204;
- L52 Puurs-Dendermonde: studies met het oog op realisatie;
- L57 Aalst-Dendermonde: studies met het oog op realisatie;
- L19 Mol-Neerpelt-Hamont: elektrificatie – volledig project;
- Bevorderen van de combimobiliteit in de GEN zones Brussel, Antwerpen en Gent: volledig project;
- Tweede spoorontsluiting haven van Antwerpen: studies, toevoeging vertakking Oude Landen en vergunningsprocedure 2de havenontsluiting.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Vlaamse regering

- Samenwerkingsakkoord financiering strategische spoorweginfrastructuren van 15 december 2017 op voorstel van Vlaams minister Ben Weyts (doc.. 1340)
- Samenwerkingsakkoord cofinanciering strategische spoorweginfrastructuren van 27 april 2018 op voorstel van Vlaams minister Ben Weyts (doc. 0398)
- Samenwerkingsakkoord financiering strategische spoorweginfrastructuren van 13 juli 2018 op voorstel van Vlaams minister Ben Weyts (doc. 0818)
- Co-financiering van de strategische spoorweginfrastructuren van 5 oktober 2018 op voorstel van Vlaams minister Ben Weyts
- Samenwerkingsakkoord financiering strategische spoorweginfrastructuren: ontwerp van instemmingsdecreet van 25 januari 2019 op voorstel van Vlaams minister Ben Weyts (doc. 0086)
- Bekrachtiging en afkondiging instemmingsdecreet samenwerkingsakkoord financiering spoorweginfrastructuren van 26 april 2019 (dec. 0062)

Vlaams Parlement

- Instemmingsdecreet samenwerkingsakkoord financiering spoorweginfrastructuren van 6 april 2019

Federale ministerraad

- Financiering van de strategische spoorweginfrastructuren: actualisatie van de strategische meerjareninvesteringsplannen 2018-2031 van 27 oktober 2023.

Adviezen

- Gunstig advies van de inspectie van financiën op 15 december 2023.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Op 5 oktober 2018 keurde de Vlaamse Regering het samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren goed. Dit samenwerkingsakkoord voorziet in de financiering van, de studie naar en de bouw van strategische spoorweginfrastructuur op het grondgebied van het Vlaams Gewest (en de andere gewesten). Dit samenwerkingsakkoord werd via een instemmingsdecreet bekrachtigd door het Vlaams parlement op 6 april 2019.

Het samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren wordt voor Vlaanderen verder gepreciseerd door drie uitvoerende samenwerkingsakkoorden. Deze uitvoerende samenwerkingsakkoorden zijn : "Het uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de voltooiing van de GEN-werken, het uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Vlaamse Gewest en het uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de realisatie van prioritaire spoorwegprojecten die genieten van bijkomende financiering van het Vlaamse Geweest overeenkomstig artikel 92bis, § 4nonies van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980".

Er worden nu 3 bijkomende uitvoerende samenwerkingsakkoorden afgesloten genaamd: "Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de voltooiing van de GEN-werken, bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de realisatie van prioritaire spoorwegprojecten die genieten van bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest overeenkomstig artikel 92bis, § 4nonies van de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen en het bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Vlaamse Gewest." Aan deze bijkomende uitvoerende samenwerkingsakkoorden zijn ook bijlagen gekoppeld die de inhoud verder preciseren.

Infrabel en de NMBS hebben eind 2020 al een reforecast van de projecten opgemaakt op basis van de toenmalige stand van zaken inzake financiering en planning. Deze reforecast omvatte voorgestelde herallocaties van budgetten tussen projecten, om geconstateerde meer- en minderkosten voor sommige projecten op te vangen. Bijkomend werd de planning voor deze spoorinfrastructuurprojecten bijgesteld. Na verdere afstemming tussen de betrokken entiteiten, werd op 4 oktober 2021 met de voorliggende wijzigingen ingestemd door het Projectbureau Spoorinvest. De voorgestelde herallocaties en planning kunnen enkel uitgevoerd worden na instemming van zowel de federale regering als de betrokken gewesten. Omdat deze vervolgstappen niet meteen mogelijk bleken, werd de reforecast terug geactualiseerd. Hetgeen nu voorligt, bouwt voort op de in 2021 reeds voorgestelde wijzigingen, aangepast met de meest recente stand van zaken. Deze bijkomende uitvoerende samenwerkingsakkoorden actualiseren de oorspronkelijke uitvoerende samenwerkingsakkoorden en worden op heden ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Regering.

B. INHOUD

De bijkomende uitvoerende samenwerkingsakkoorden en hun bijlagen kunnen worden teruggevonden in de bijlagen bij deze nota. Daarin worden de wijzigingen ten opzichte van de oorspronkelijke uitvoerende samenwerkingsakkoorden in detail beschreven. Hieronder wordt in de hoofdlijnen de wijzigingen per bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord besproken.

1. *Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de voltooiing van de GEN-werken en haar bijlagen.*

- Er dient een kleine correctie te worden aangebracht aan dit bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord: hier staat nog een fout in de Nederlandse vertaling. In het samenwerkingsakkoord is er twee keer sprake van **Art. 2.** De eerste keer zou er moeten staan **Artikel 1**.
- De methodologie inzake toezicht en rapportering betreffende de gewestelijke prioritaire spoorwegprojecten wordt licht gewijzigd zodat de rapportage van sommige projecten efficiënter kan verlopen. Ook wordt er een verplichte *ex-post* evaluatie ingevoerd.
- De bijlage, die de werken aan de hiernavolgende spoorlijnen detailleert, werd herwerkt.
  Het gaat om de spoorverbinding Watermaal-Schuman-Josafat; het op 4 sporen brengen van lijn 50A tussen Brussel-Zuid en de vertakking Sint-Katherina-Lombeek; het op 4 sporen brengen van lijn 161 tussen Watermaal en de vertakking van Louvain-la-Neuve; het op 4 sporen brengen van lijn 124 tussen Ukkel Moensberg en Nijvel.
  Deze herwerking bevat een nieuwe timing. Hierbij is de 2-jarig vertraagde inwerkingtreding voor Linkebeek – Sint-Genesius-Rode door de administratieve vertraging bij de goedkeuring van het GRUP vermeldenswaardig.
  Het bevat ook een actuele stand van zaken en een nieuwe budgettaire inschatting. Er is sprake van significante meerkosten. Deze zal echter grotendeels binnen het meerjareninvesteringsplan 2023-2032 van Infrabel en NMBS worden opgevangen door de federale overheid. Vlaanderen financiert niet mee voor de projecten omschreven in dit uitvoerend samenwerkingsakkoord.

2. *Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de realisatie van prioritaire spoorwegprojecten die genieten van bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest overeenkomstig artikel 92bis, § 4nonies van de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.*

- De methodologie inzake toezicht en rapportering betreffende de gewestelijke prioritaire spoorwegprojecten wordt licht gewijzigd zodat de rapportage van de door Vlaanderen gecofinancierde projecten in combinatie met het meerjareninvesteringsplan 2023-2032 efficiënter kan verlopen. Ook wordt er een verplichte *ex-post* evaluatie ingevoerd.
- Bijlage 1, die een overzicht geeft van de budgettaire toewijzingen tussen de verschillende projecten met Vlaamse cofinanciering, werd herwerkt. Er zijn overdrachten van budgetten voorzien tussen de verschillende projecten. Dit evenwel zonder dat dit meerkosten zal teweegbrengen voor het Vlaamse Gewest. Deze wijzigingen worden in detail beschreven in de projectfiches onder bijlage 2.

- Bijlage 2 bij het oorspronkelijk uitvoerend samenwerkingsakkoord wordt vervangen door bijlage 2 van dit bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord. Hierbij wordt in verschillende fiches per project de gewijzigde en geactualiseerde toestand weergegeven. Hieronder worden per project de belangrijkste wijzigingen besproken.

  Beseinen regelmatig gebruikte spoorbundels Antwerpen Rechteroever: volledig project
  Er is een scopewijziging. Infrabel zal nu de beseining van de L223, L221, de bundels langs de Scheldelaan en de seininrichting L11 aanpakken. Dit zorgt voor een wijziging in timing en toename van het budget voor dit project. Dit wordt opgevangen door verschuivingen van budgetten van andere projecten binnen dit (bijkomend) uitvoerend samenwerkingsakkoord.

  L59 Antwerpen – Gent: derde spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas: studies en eerste werken (afschaffen overwegen)
  Er is een scopewijziging voor de studie waardoor de focus niet alleen ligt op het knelpunt 'baanvak Lokeren – Sint-Niklaas', maar ook de overige knelpunten op de gehele L59 tussen Gent en Antwerpen (vertakking Bernadettestraat en vertakking Melsele). Hierdoor wordt ook het afschaffen van de overwegen bekeken op dit ruimer baanvak. Gelet op de maturiteit van dit project werd ook beslist om ook een deel van dit budget te gebruiken voor het afschaffen van overwegen op de lijn L34/L35. Ook zijn er enkele budgetverschuivingen binnen de verschillende onderdelen van dit project.

  L15 Zonhoven - Balen: elektrificatie L15 - volledig project
  Dit project heeft enkele lichte scopewijzigingen. De elektrificatie van spoorlijn 15 werd in 2023 in dienst genomen. Er is een minderkost voor dit project waardoor vrijgekomen middelen kunnen aangewend worden voor andere projecten binnen dit uitvoerend samenwerkingsakkoord.

  L18 Hasselt - Neerpelt: studies en eerste werken
  De studie is beëindigd in 2021. Uit de finale conclusies kon afgeleid worden dat het wenselijk was om het treinalternatief niet langer mee te nemen in verdere studies met betrekking tot de Noord-Zuid as in Limburg. Hierdoor is het afschaffen van overwegen op dit baanvak niet meer prioritair. Vrijgekomen budgetten worden bijgevolg aangewend voor andere projecten.

  L58 Gent – Eeklo – Maldegem en L204 Gent – Zelzate: studies met het oog op realisatie en eerste werken voor L204
  De verschillende studies van L59, L204, L58, L72 en L77 worden op dezelfde wijze aangepakt zodat ze onderling vergelijkbaar zijn. Zowel de studies van L204 en L58 zijn uitgebreid. Dit mede door de intentieverklaring van Rail Ghent-Terneuzen. Ook zullen er bijkomend spoorkokers aangelegd worden voor een potentiële doortrekking van L204 richting Nederland. Dit zal, net als het afschaffen van de overwegen langs L204, gebeuren door De Werkvennootschap. Infrabel zal daarom 9.5 miljoen minder ontvangen van de Vlaamse overheid omdat dit bedrag rechtstreeks door De Werkvennootschap zal worden aangewend voor het afschaffen van overwegen in het kader van R4WO. De Werkvennootschap verkrijgt bijkomend nog 9.5 miljoen euro federale financiering voor het aanleggen van de spoorkokers.

  L52 Puurs - Dendermonde: Studies met het oog op realisatie
  Deze studie wordt samengenomen met de studie van L57 omdat er een duidelijk verband is tussen de twee verbindingen. De studie zal beperkt worden tot haalbaarheidsstudie. Hierdoor kan een stuk van het budget verschoven worden naar andere projecten binnen dit uitvoerend samenwerkingsakkoord.

  L57 Aalst - Dendermonde: Studies met het oog op realisatie
  Deze studie wordt samengenomen met de studie van L52 omdat er een duidelijk verband is tussen de twee verbindingen. De studie zal beperkt worden tot haalbaarheidsstudie. Hierdoor

kan een stuk van het budget verschoven worden naar andere projecten binnen dit uitvoerend samenwerkingsakkoord

L19 Mol – Neerpelt – Hamont: Elektrificatie - volledig project
Er zijn lichte scopewijzigingen voor dit project. Het project bevatte in het oorspronkelijk samenwerkingsakkoord nog een te financieren saldo. Dit wordt door verschillende budgettransfers opgevangen in dit bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord. Ook de timing van de verschillende deelprojecten werd geactualiseerd.

Tweede spoorontsluiting haven van Antwerpen: studies + toevoeging vertakking Oude Landen
Het budget werd bijgestuurd en de timing van de tweede spoorontsluiting werden bijgesteld. Het project Oude Landen werd opgesplitst in twee delen: "Deel 1: voorbereidende werken: (Bovenleiding L12 en brug van de Statiestraat L12) – in uitvoering Deel 2: de werken aan de ongelijkgrondse vertakking"
Gelet op de onzekere uitkomst van de beroepsprocedure m.b.t. de omgevingsvergunning voor de ongelijkgrondse vertakking Oude Landen werd beslist om een gedeelte van het budget tijdelijk te heroriënteren naar andere relevante havenprojecten. Dit is ook belangrijk om de verdeelsleutel 60/40 te kunnen respecteren. Deze projecten zijn:

- Het 750m spoor te Lokeren.
- Debottlenecking-studies: voor 2 belangrijke knelpunten op het infrastructuurnet (Y-Nazareth (op de Montzenroute) en Y-Ledeberg (op de as Gent-Antwerpen) worden de haalbaarheidsstudies opgestart.
- Er wordt nog voldoende reservebudget behouden voor verdere initiatieven inzake het project Oude Landen.

Bevorderen van de combi-mobiliteit in de GEN zones Brussel, Antwerpen en Gent: volledig project
De uitbreiding van de auto en fietsplaatsen aan stations werd gedeeltelijk uitgevoerd door De Werkvennootschap en deels door NMBS. De Werkvennootschap heeft het volledige beschikbare budget op dit moment benut en de noodzakelijke werken uitgevoerd. De Werkvennootschap kreeg bovendien 1.18 miljoen Euro EFRO-subsidie toegekend voor de uitvoering van deze werken aan de stationsomgeving van Haacht en Weerde. De projecten die niet konden worden voltooid binnen de budgetten van dit samenwerkingsakkoord zullen door NMBS worden uitgevoerd via hun reguliere middelen binnen het Meerjareninvesteringsplan 2023-2032.

3. Het bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Vlaamse Gewest.

- Bijlage 1, die een overzicht geeft van de budgettaire toewijzingen tussen de verschillende projecten met louter federale financiering, werd herwerkt. Er zijn overdrachten van budgetten voorzien tussen de verschillende projecten. Deze worden ook gepreciseerd in de fiches van bijlage 2 bij dit bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord.
- Bijlage 2 bij het oorspronkelijk uitvoerend samenwerkingsakkoord wordt vervangen door bijlage 2 van dit bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord. Hierbij wordt in verschillende fiches per project de geactualiseerde toestand weergegeven. Deze handelt over scopewijzigingen, aangepaste timing en verschuivingen van verschillende budgetten.
  Hieronder worden enkele van de belangrijkste wijzigingen toegelicht.

Aanpassing van de goederencorridors aan de Europese normen (750m)
Het uitwijkspoor te Lokeren zal gefinancierd worden via een budgetverschuiving vanuit het project Oude Landen.

Focus op de klant buiten combi-mobiliteit: overige stations

- De werken aan het station van Geraardsbergen worden niet meer opgenomen binnen dit samenwerkingsakkoord maar via het Meerjareninvesteringsplan 2023-2032.
- Uit de proefprojecten blijkt dat het niet nuttig is om platformliften te bouwen.
- Door de nieuwe parkeerstrategie van NMBS is het niet meer noodzakelijk om de autoparking te Leopoldsburg uit te breiden.
- De werken aan het station van Landen worden niet meer opgenomen binnen dit samenwerkingsakkoord maar via het Meerjareninvesteringsplan 2023-2032.
- De werken aan het station van Diest worden niet meer opgenomen binnen dit samenwerkingsakkoord maar via het Meerjareninvesteringsplan 2023-2032
- De nieuwe perrons te Asse, Turnhout, Sint-Truiden, Ieper en Lierde werden in gebruik genomen.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid. Door de gewijzigde planning van sommige spoorinfrastructuurprojecten zijn er wel verschuivingen in de tijd voor de financiering van deze projecten. Het uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de realisatie van prioritaire spoorwegprojecten die genieten van bijkomende financiering van het Vlaamse Geweest overeenkomstig artikel 92bis, § 4nonies van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980 voorziet in een Vlaamse cofinanciering van 11 spoorinfrastructuurprojecten voor een bedrag van 100 miljoen euro courant (de bedragen worden niet aangepast op basis van de inflatie).

In de bijkomende uitvoerende samenwerkingsakkoorden is er louter sprake van een verschuiving van de financiering van deze projecten naar andere projecten binnen het samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren. Er wordt geen bijkomende financiering van het Vlaams Gewest vereist.

Het bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de realisatie van prioritaire spoorwegprojecten die genieten van bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest overeenkomstig artikel 92bis, § 4nonies van de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen voorziet wel dat er 9.5 miljoen euro niet zal worden uitbetaald aan Infrabel maar rechtstreeks zal worden overgedragen aan De Werkvennootschap omdat zij het afschaffen van overwegen op L204 zullen aanpakken in het kader van R4WO.

Bijkomend krijgt De Werkvennootschap een bijkomende federale financiering van 9.5 miljoen euro voor het aanleggen van spoorkokers om de verlenging van L204 richting Nederland mogelijk te maken. Daarenboven werd er 1.18 miljoen euro EFRO-subsidie toegekend aan de Werkvennootschap voor de stationsomgevingen van Haacht en Weerde. Deze aanpassingen wijzigen het totaal besteedde budget van het Vlaamse Gewest niet.

De bijkomende uitvoerende samenwerkingsakkoorden voorzien verder in een nieuwe indicatieve timing van de spoorprojecten. De betaling van deze projecten wordt vanaf 2024 voorzien vanuit de algemene uitgavenbegroting (MB0-1MEH2EC-WT).

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Deze beslissing heeft geen verdere impact op het personeel van de Vlaamse overheid

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Deze beslissing heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen

4. VERDER TRAJECT

- Ondertekening van de bijkomende uitvoerende samenwerkingsakkoorden:
  - "Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de voltooiing van de GEN-werken",
  - "Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de realisatie van prioritaire spoorwegprojecten die genieten van bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest overeenkomstig artikel 92bis, § 4nonies van de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen",
  - "Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Vlaamse Gewest." door de minister-president van de Vlaamse Regering en de minister van Mobiliteit en Openbare Werken".
- Opmaak en ondertekening van bijgewerkte projectgebonden uitvoeringscontracten. Dit zijn de contracten waarbij de spoorbedrijven Infrabel en NMBS gecontracteerd worden voor de uitvoering van de in het samenwerkingsakkoord bepaalde projecten. De inhoud van deze contracten is identiek aan de fiches uit de bijlages bij de bijkomende uitvoerende samenwerkingsakkoorden.
- Uitvoering van de in de bijkomende uitvoerende samenwerkingsakkoorden vermelde spoorinfrastructuurprojecten door Infrabel, De Werkvennootschap en NMBS.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. Haar goedkeuring te hechten aan de bijkomende uitvoerende samenwerkingsakkoorden bij het samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren genaamd:

a. “Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de voltooiing van de GEN-werken”.
b. “Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de realisatie van prioritaire spoorwegprojecten die genieten van bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest overeenkomstig artikel 92bis, § 4nonies van de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen”.
c. “Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Vlaamse Gewest”.

2. De minister-president van de Vlaamse regering te gelasten deze beslissing ter kennis te stellen aan de federale minister van Mobiliteit

3. De minister-president van de Vlaamse regering en de Vlaamse minister voor Mobiliteit en Openbare Werken te machtigen deze bijkomende uitvoerende samenwerkingsakkoorden en de daaropvolgende projectgebonden uitvoeringscontracten te ondertekenen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit

Lydia Peeters

Bijlagen: (ter inzage secretarie)

Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord betreffende de GEN-werken

- Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de voltooiing van de GEN-werken
- Bijlage 1 bij het bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de voltooiing van de GEN-werken (GEN-fiche)
- Bijlage 2 bij het bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de voltooiing van de GEN-werken (Waalse stations)
- Bijlage 4 bij het bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de voltooiing van de GEN-werken (rapportering en opvolging)

Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord betreffende de Vlaamse cofinanciering

- Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de realisatie van prioritaire spoorwegprojecten die genieten van bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest overeenkomstig artikel 92bis, § 4nonies van de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen
- Bijlage 1 bij het bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de realisatie van prioritaire spoorwegprojecten die genieten van bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest overeenkomstig artikel 92bis, § 4nonies van de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen (tabel)
- Bijlage 2 bij het bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de realisatie van prioritaire spoorwegprojecten die genieten van bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest overeenkomstig artikel 92bis, § 4nonies van de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen project(fiches)
- Bijlage 3 bij het bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de realisatie van prioritaire spoorwegprojecten die genieten van bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest overeenkomstig artikel 92bis, § 4nonies van de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen (rapportering en opvolging)

Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord betreffende louter federale financiering

- Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Vlaamse Gewest
- Bijlage 1 bij het bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Vlaamse Gewest (tabel)
- Bijlage 2 bij het bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Vlaamse Gewest (projectfiches)