

Semestriële voortgangsrapportering Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

SEPTEMBER 2023



Leeswijzer

De semestriële voortgangsrapportering bij het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 bestaat uit de volgende onderdelen:

De prioritaire doelgroepen, aandachtpunten en kwaliteitsrandvoorwaarden van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen, als onderdelen van een veilig verkeerssysteem vormen het vertrekpunt.

Aanvullend bij het overzichtsschema omvat het rapport per doelgroep/aandachtspunt een overzicht van zowel de daaraan gerelateerde maatregelen als een daarbij relevante overzichtsgrafiek.

De invulling van de 37 maatregelen volgt hierna. Wat is de doelstelling voor deze maatregel? Welke initiatieven hebben we reeds uitgevoerd? Welke acties zitten er aan te komen? Waar mogelijk worden deze initiatieven met operationele indicatoren aangevuld.

Met een blik op de ongevallencijfers geven we de evolutie weer voor de 6 streefcijfers die we in het verkeersveiligheidsplan hebben vooropgesteld en monitoren we of we op koers zitten om de vooropgestelde resultaten te halen.

Met de 8 KPI's sluiten we aan bij het initiatief van de Europese Commissie om een Europees overzicht te krijgen van de verkeersveiligheid, dat niet enkel gebaseerd is op de ongevallen en slachtoffers, maar ook op andere parameters. Dit laat toe om een EU-benchmark te krijgen, maar ook om progressie op deze verschillende domeinen op te volgen.

Inhoud

- 1 Vertrekpunt:
een veilig verkeerssysteem
- 2 De 37 maatregelen
- 3 Een blik op de ongevallencijfers
- 4 Good practices

Voorwoord

Het was een bewuste keuze om naar aanleiding van de opmaak van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 te opteren voor een semestriële in plaats van een jaarlijkse rapportering. Meten is weten. Zeker wanneer het over verkeersveiligheid en dus over mensenlevens gaat, is het belangrijk om snel te kunnen reageren op nieuwe data, onderzoeken of tendensen.

In de aanloop naar deze rapportering konden we nota nemen van de cijfers uit de VIAS-barometer voor de periode januari tot juni 2023. Voor het eerst sinds lang lijken die opnieuw de juiste richting uit te gaan, maar het zou absoluut ongepast zijn om er een 'goed nieuws show' van te maken. Daarvoor sterven er nog steeds te veel mensen op de weg. Het is nu vooral belangrijk om alle reeds geleverde inspanningen aan te houden, te versterken of bij te sturen daar waar nodig, zodat we de bescheiden winst verder kunnen laten groeien.



De (verkeers)veiligheid van het stijgend aantal fietsers is bijvoorbeeld nog steeds een belangrijk aandachtspunt. We blijven niet alleen inzetten op veilige en comfortabele fietsinfrastructuur, maar eveneens op maximaal conflictvrije verkeerslichtenregelingen. Ook voetgangers verdienen de nodige aandacht. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan een aangepast afwegingskader voor veilige voetgangersoversteekvoorzieningen en aan een inspiratiebundel voor veilige schoolomgevingen.

Laten we daarnaast ook niet blind blijven voor het gedrag in het verkeer: alle weggebruikers, zowel de fietser, de voetganger als de bestuurder van de gemotoriseerde vervoersmodi, vragen we om te focussen op de weg en oog te hebben voor elkaar, voor de weg en voor andere weggebruikers. Uit onderzoek blijkt dat er nog steeds veel te hard wordt gereden, dat de snelheid in een zone 30 door nog steeds te veel bestuurders niet wordt gerespecteerd en dat er ook inzake afleiding en rijden onder invloed nog veel werk op de plank ligt, ondanks alle inspanningen die worden geleverd inzake bewustmaking. We moeten durven nadenken over een effectievere aanpak, waarbij handhaving een belangrijk sluitstuk blijft.

Nieuw in deze voortgangsrapportering is de doorvertaling van de cijfers op het niveau van de vervoerregio's. Twee keer per jaar organiseren we verkeersveiligheidstafels waarop lokale besturen en lokale politiezones worden uitgenodigd. We delen met hen informatie over de lopende initiatieven inzake verkeersveiligheid, maar kunnen nu ook inzichten en analyses tot op het lokale niveau aanreiken.

Verkeersveiligheid blijft een probleem dat 'samen' moet worden aangepakt. In het besef dat een wondermiddel niet bestaat, roep ik iedereen op om zijn of haar steentje bij te dragen. Maak oogcontact in het verkeer, respecteer de snelheidslimiet (ook op de speedpedelec of de koersfiets), zorg steeds voor een BOB (als je van plan bent om een glaasje te drinken) en laat je niet afleiden. Een ketting is net zo sterk als de zwakste schakel. En om richting Vision Zero te evolueren hebben we een zeer sterke ketting nodig. Geen dodelijke of zwaargewonde slachtoffers in het verkeer blijft immers onze dagelijkse doelstelling.

Lydia Peeters
Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

KWALITEITSRANDVOORWAARDEN

Duidelijke regelgeving: wegcode

- De werkzaamheden tot herziening van de wegcode worden verdergezet: de ontwerpteksten zijn afgerond en de officiële adviesprocedure loopt. De ontwerpen van de nieuwe federale wegcode en de drie regionale wegcodes zullen gelijktijdig aan de Raad van State worden voorgelegd.
- Tijdens de lopende adviesperiode over de wegcode, zijn aanpassingen vereist aan andere 'verwante' regelgevende teksten: teksten die verwijzen naar het KB van 1 december 1975, in het bijzonder de code van de wegbeheerder, ook reglementering inzake gemeentelijke parkeerkaarten, verhoogde inrichtingen, etc. Aanpassingen moeten gebeurd zijn voor de geplande inwerkingtreding van de nieuwe wegcode(s) in 2025.
- De werkgroep fietsmarkeringen (FOD + gewesten) zet de werkzaamheden verder in het najaar 2023:
 - In eerste instantie voor wat betreft de markeringen voor de fietsoversteken. Doel is te komen tot één duidelijke markering voor de oversteek in de voorrang en één uit de voorrang.
 - Het op de agenda houden van de nood aan aangepaste markeringen voor de middenrijbaan in verhouding tot de bestaande fietspadmarkeringen (cfr. bedingen in VR 2022 0104 DOC.0360/1BIS). Risico: engagement (prioritering) van de andere betrokkenen, zoals vermeld in het Verslag aan de Koning bij het ontwerp van nieuwe wegcode, blijkt in de praktijk eerder beperkt.

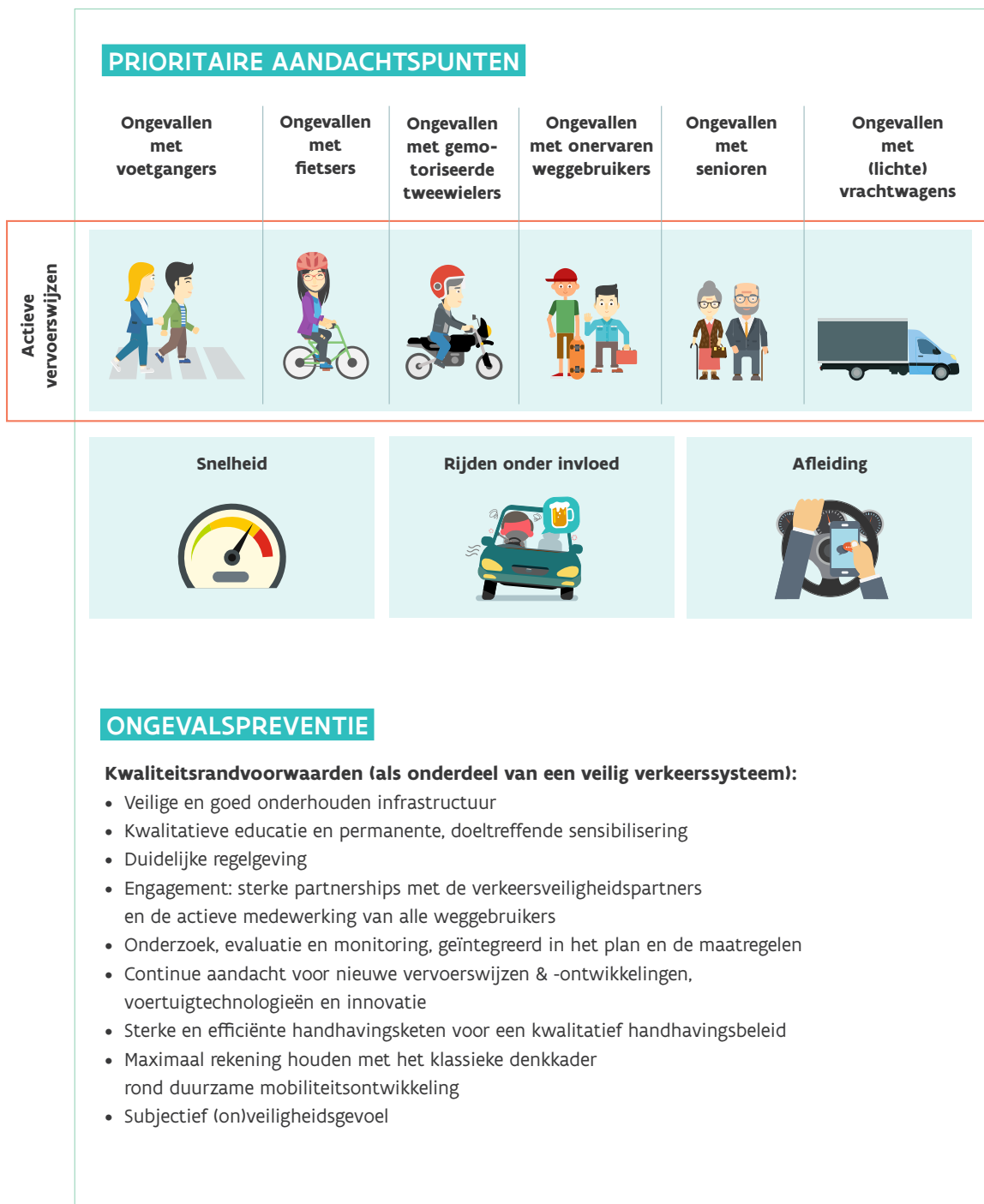
Kwalitatieve educatie: rijopleiding

- In 2023 werd de wetgeving die het verplicht maakt om tijdens het praktijkexamen zowel met navigatietoestel als op basis van aanwijzingsborden te rijden definitief goedgekeurd, evenals de regelgeving voor het opnieuw invoeren van het vormingsmoment voor de vrije begeleiding en de verlenging van de minimale oefenperiode voor een kandidaat-bestuurder bij het praktijkexamen van 3 naar 5 maanden.
- Vanaf 1 oktober 2023
 - Moeten kandidaten tijdens een deel van het praktijkexamen met gps rijden.
- Vanaf 1 maart 2024
 - Moeten begeleiders van kandidaten met een voorlopig rijbewijs M36 (opnieuw) het vormingsmoment volgen.
 - Is de minimale oefenperiode 5 maanden.

1 Vertrekpunt: een veilig verkeerssysteem

Onderstaande figuur geeft een overzicht van de prioritaire aandachtspunten, samen met de kwaliteitsrandvoorwaarden, voor een veilig verkeerssysteem.

GLOBALE MAATREGELEN



Voetgangers

- 3 Conflictvrije & slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang

- 4 De voetganger heeft recht op voldoende, kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen

- 5 Het aantal gevleugelde zebra's wordt uitgebreid

- 6 Er wordt gezorgd voor veilige schoolroutes en -omgevingen langs gewest- en gemeentewegen en de focus wordt bovendien verruimd naar woonwerk- en woon-vrijtijdsroutes

- 7 Conflicten en risico's met voetgangers en fietsers worden in beeld gebracht en er is bijkomend aandacht voor het onveiligheidsgevoel bij deze weggebruikers

- 23 Er wordt gezorgd voor een zo veilig mogelijk snelheidsregime rekening houdend met voetgangers en fietsers

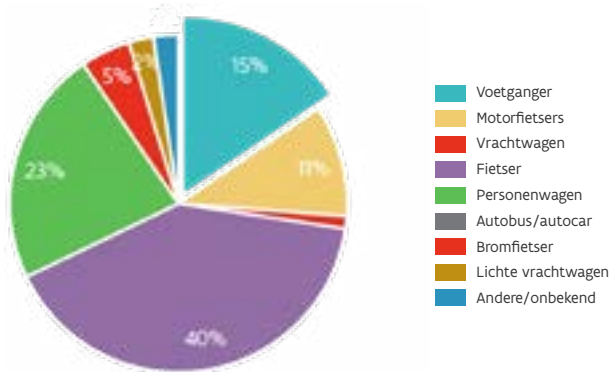
- 27 Lokale besturen worden gestimuleerd om voetgangers en fietsers meer ruimte te geven

- 30 Er wordt gevraagd om te handhaven op incorrect gedrag van voetgangers en fietsers

VOETGANGERS



Verkeersdoden BINNEN de bebouwde kom (2022)



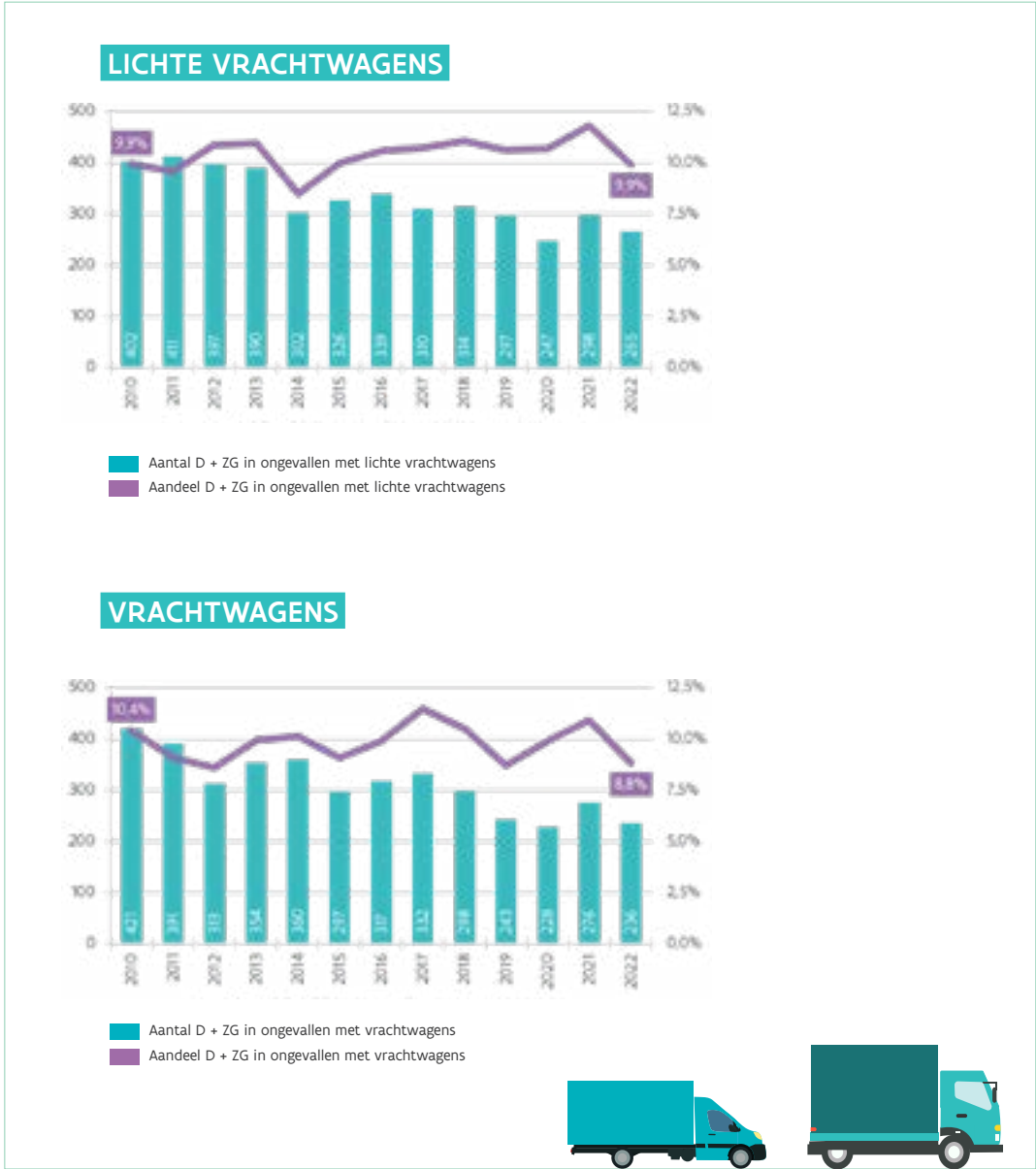
Fietsers

- 1 Er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur
- 3 Conflictvrije & slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang
- 6 Er wordt gezorgd voor veilige schoolroutes en -omgevingen langs gewest- en gemeentewegen en de focus wordt bovendien verruimd naar woonwerk- en woon-vrijetijdsroutes
- 7 Conflicten en risico's met voetgangers en fietsers worden in beeld gebracht en er is bijkomend aandacht voor het onveiligheidsgevoel bij deze weggebruikers
- 23 Er wordt gezorgd voor een zo veilig mogelijk snelheidsregime rekening houdend met voetgangers en fietsers
- 27 Lokale besturen worden gestimuleerd om voetgangers en fietsers meer ruimte te geven
- 30 Er wordt gevraagd om te handhaven op incorrect gedrag van voetgangers en fietsers



(Lichte) vrachtwagens

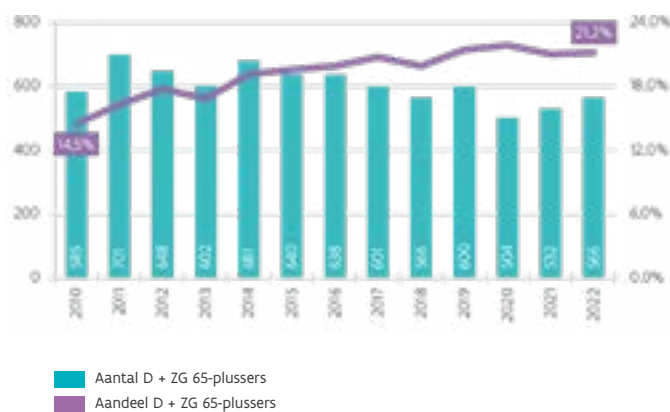
- 9 Lokale besturen worden ondersteund bij het veilig leiden van verkeersstromen
- 20 De kwaliteit van de nascholing vakbekwaamheid (code 95) wordt verhoogd
- 21 De dodehoekproblematiek wordt vanuit verschillende invalshoeken aangepakt
- 22 Samen met de koerier- en bezorgbedrijven worden afspraken gemaakt rond verkeersveiligheid
- 29 De handhaving bij (lichte) vrachtwagens wordt opgevoerd
- 31 De regelgeving over ladingzekering voor vrachtverkeer wordt uitgebreid naar kleinere bedrijfsvoertuigen. er wordt ook gevraagd aan Europa om andere geldende veiligheidsmaatregelen voor vrachtwagens uit te breiden naar bestelwagens



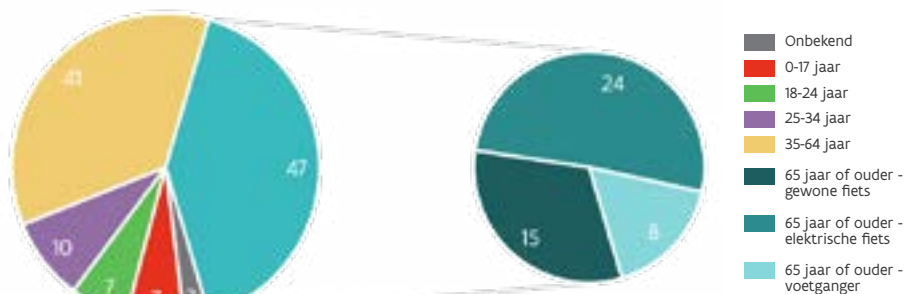
Senioren

- 1 Er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur
- 3 Conflictvrije & slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang
- 4 De voetganger heeft recht op voldoende, kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen
- 5 Het aantal gevleugelde zebra's wordt uitgebreid
- 7 Conflicten en risico's met voetgangers en fietsers worden in beeld gebracht en er is bijkomend aandacht voor het onveiligheidsgevoel bij deze weggebruikers
- 23 Er wordt gezorgd voor een zo veilig mogelijk snelheidsregime rekening houdend met voetgangers en fietsers
- 27 Lokale besturen worden gestimuleerd om voetgangers en fietsers meer ruimte te geven

SENIOREN

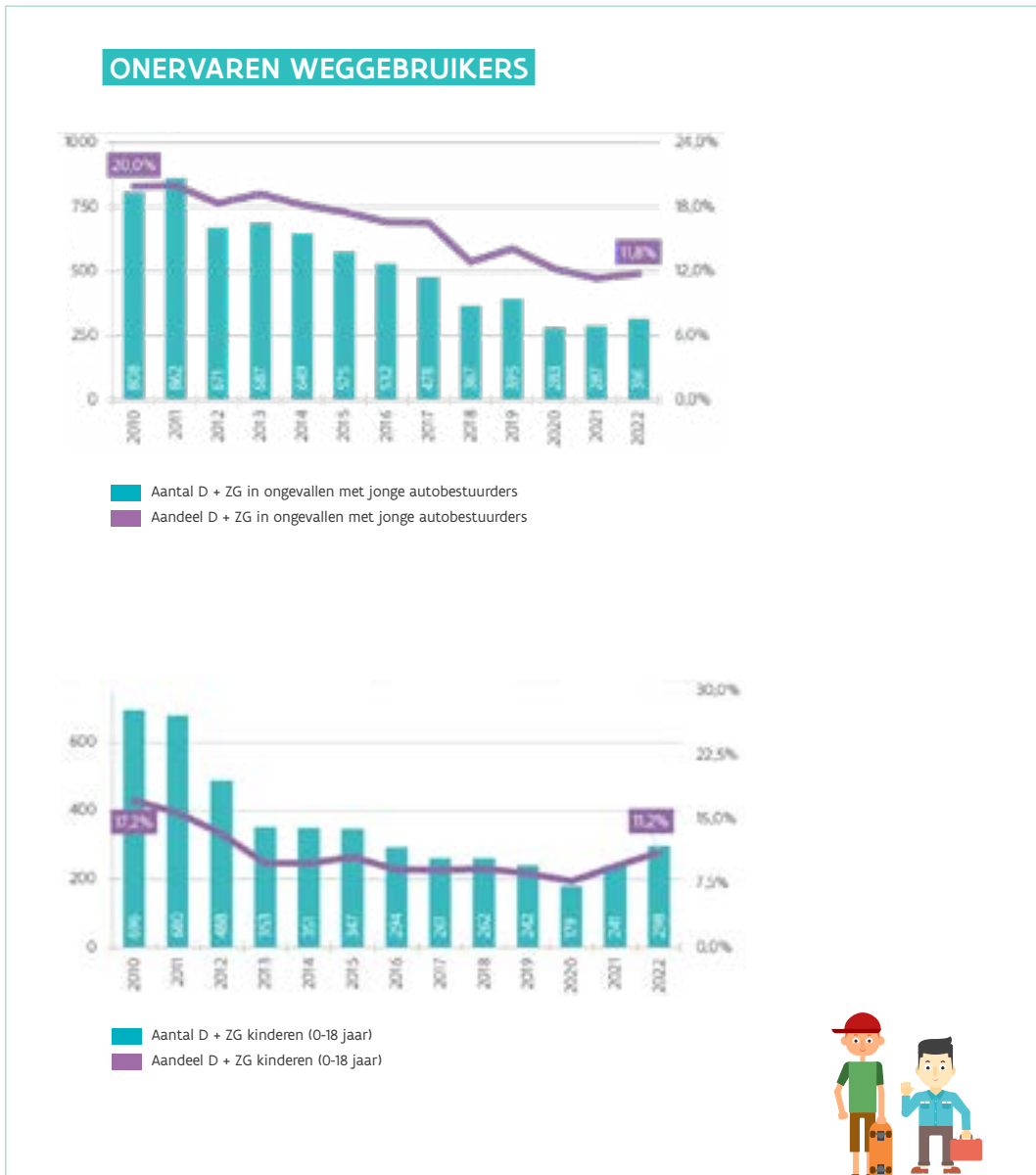


Aantal voetganger- en fietsdoden volgens leeftijd in 2022



Onervaren weggebruikers

- 15 De rijopleiding categorie B wordt geëvalueerd en de resultaten worden gebruikt om inhoudelijk verbeteringen door te voeren
- 18 De aandacht voor (veiligheidsverhogende) voertuigtechnologieën in de rijopleiding en nascholing vakbekwaamheid (code 95) wordt verhoogd



Gemotoriseerde tweewielers

- 16 Er wordt een verruimd aanbod aan opleidingen, trainingen en sensibiliseringsacties voor motorrijders gecreëerd
- 17 De aandacht voor risicoperceptie bij motorrijders wordt verhoogd
- 25 Er wordt een technische keuring ingevoerd voor tweedehandsmotorfietsen en motorfietsen na een ongeval

GEMOTORISEERDE TWEEWIELERS



Killers: afleiding

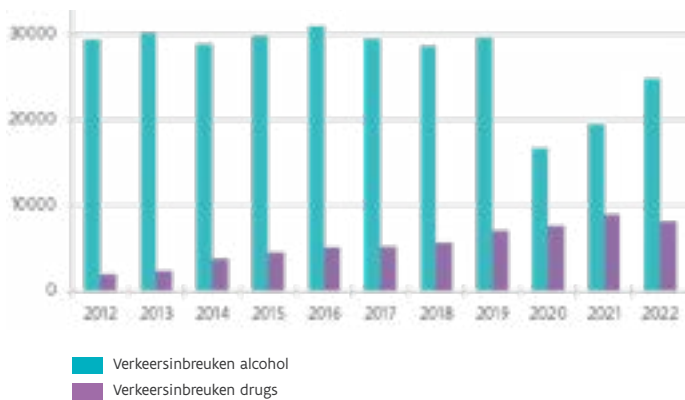
- 10 Er wordt gericht gesensibiliseerd over de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- 12 Er wordt ingezet op educatie inzake de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- 28 Het aantal controles en de handhavingssystemen voor overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed van alcohol en drugs, en afleiding achter het stuur worden verhoogd en geoptimaliseerd
- 32 Er wordt werk gemaakt van een echte verkeersveiligheidscultuur bij bedrijven
- 33 Er wordt geïnvesteerd in gedragsondersteunende infrastructuur
- 34 Met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen wordt het gewenst gedrag gefaciliteerd



Killers: rijden onder invloed

- 10 Er wordt gericht gesensibiliseerd over de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- 12 Er wordt ingezet op educatie inzake de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- 28 Het aantal controles en de handhavingssystemen voor overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed van alcohol en drugs, en afleiding achter het stuur worden verhoogd en geoptimaliseerd
- 32 Er wordt werk gemaakt van een echte verkeersveiligheidscultuur bij bedrijven
- 33 Er wordt geïnvesteerd in gedragsondersteunende infrastructuur
- 34 Met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen wordt het gewenst gedrag gefaciliteerd

KILLERS: RIJDEN ONDER INVLOED



Killers: onaangepaste snelheid

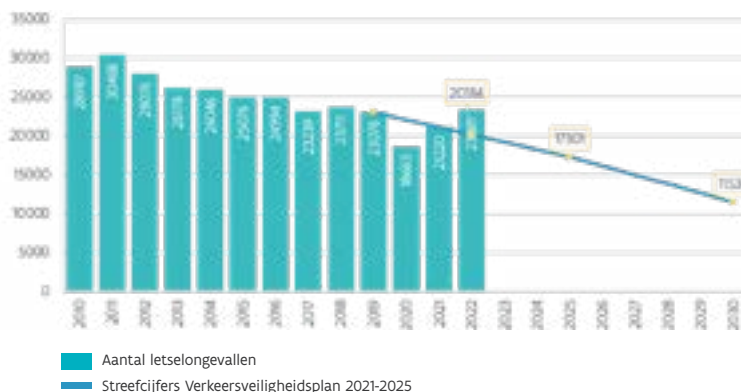
- 10 Er wordt gericht gesensibiliseerd over de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- 12 Er wordt ingezet op educatie inzake de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- 28 Het aantal controles en de handhavingssystemen voor overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed van alcohol en drugs, en afleiding achter het stuur worden verhoogd en geoptimaliseerd
- 32 Er wordt werk gemaakt van een echte verkeersveiligheidscultuur bij bedrijven
- 33 Er wordt geïnvesteerd in gedragsondersteunende infrastructuur
- 34 Met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen wordt het gewenste gedrag gefaciliteerd



Globaal

- 2 Gevaarlijke punten op de dynamische lijst worden sneller aangepakt
- 8 De veiligheid bij wegenwerken wordt verhoogd
- 11 Er worden extra sensibiliseringsacties uitgewerkt voor specifieke doelgroepen: kinderen en jongeren, senioren, (lichte) vrachtwagens en landbouwvoertuigen
- 13 De kennis en vaardigheden en risicoperceptie bij specifieke doelgroepen worden verhoogd
- 14 De kennis van de verkeersregels bij alle weggebruikers wordt verhoogd via de verticale leerlijn
- 19 Verkopers worden gesensibiliseerd en aangemoedigd om aan nieuwe gebruikers de juiste informatie en richtlijnen mee te geven bij de aankoop van een voertuig, en om te verwijzen naar opleidingen
- 24 Er wordt gezorgd voor leesbare, veilige en consistente snelheidsregimes
- 26 Er wordt toegezien op de kwaliteit van de infrastructuurprojecten voor de verkeersveiligheid
- 35 Goed incidentmanagement vermindert de kans op bijkomende incidenten
- 36 Onderzoeksresultaten worden benut in concrete beleidsacties
- 37 Weggebruikers moeten op een vlotte manier onveilige verkeerssituaties kunnen melden en garanties krijgen over een performante aanpak van hun melding

GLBAAL



2 De 37 maatregelen: waar staan we?

1 Er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- Blijvende verbetering van de Vlaamse fietspaden langs gewestwegen en maximale toepassing van de richtlijnen in het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen op vlak van maatvoering, vlakheid en afwezigheid van drempels in alle projecten van AWV.
- Goed zichtbare en verlichte fietsinfrastructuur
- Veilige en goed zichtbare fietsoversteekplaatsen
- Kwalitatief en veilig fietsroutenetwerk.
- Toepassen van het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VVW) deel kwetsbare weggebruikers bij nieuwe projecten, herinrichtingen en meldingen van derden zodat er een vergevingsgezinde infrastructuur is.

40%
tevreden

Algemene tevredenheid
fietsinfrastructuur FietsDNA 2022
(40% tevreden – 36% neutraal –
24% ontevreden)

INDICATOREN

47,0%

(+1,2%)

% fietspaden langs
gewestwegen die conform zijn
ingericht (meetjaar 2021)

60,5%

(+4,2%)

staat van de fietspaden langs
gewestwegen: uitstekend +
behoorlijk (meetjaar 2021)

63%

De fietspaden zijn in goede staat in
mijn buurt (41% eens, 22% neutraal) -
burgerbevraging gemeente/stadsmonitor
2020)

63%

Er zijn voldoende fietspaden in mijn
buurt (45% eens, 18% neutraal) -
burgerbevraging gemeente/stadsmonitor
2020)



535,6

km fietssnelwegen die conform zijn
ingericht (meetjaar 2018-2019)

€ 302.903.885

Voorzien fietsbudget
ontwerp GIP 2023

€ 15.000.000

Voorziena subsidies
Fietsfonds - 2023

€ 98.706.057

Voorlopig reeds vastgelegd
voor fiets (GIP) – Status juni 2023

VORIGE PERIODE

- Reguliere (her)aanleg van fietsinfrastructuur met de beschikbaar gestelde middelen.
- Subsidiëring lokale besturen via diverse kanalen:
 - Subsidieregeling veilige schoolomgevingen (zie maatregel 6).
 - Het Agentschap Binnenlands Bestuur subsidieerde in 2021-2022 via het Kopenhagenplan voor gemeentelijke investeringen in fietsinfrastructuur; bijkomend werd een nieuwe subsidieregeling voor provincies uitgewerkt voor de aanleg van fietssnelwegen. Een deel van deze projecten zijn ondertussen in uitvoering gegaan.
 - Fietsfonds – In 2023 werd opnieuw 15 miljoen euro subsidie voorzien voor projecten in het kader van het Fietsfonds.
- In maart 2023 werd een nieuwe fietsambitie gepubliceerd waarin verschillende doelstellingen voor 2040 werden uitgewerkt. Er werden enkele specifieke ambities uitgeschreven die betrekking hebben op fietsinfrastructuur, zoals fietsinfrastructuur volgens de kindnorm, conflicten met gemotoriseerd verkeer, ...
- We hebben extra aandacht voor het verhogen van de frequentie van onderhoudstaken rond fietspaden zoals extra veegbeurten van fietspaden, het scheren van hagen, onderhoud van beplanting,...
- We blijven inzetten op het uitvoeren van knelpunten rond schoolroutes ter bevordering van de verkeersveiligheid.
- We blijven inzetten op kennisverspreiding van het vernieuwde vademecum voor fietsvoorzieningen.
- Er zijn eind juni 2023 201 oversteken voor voetgangers en fietsers uitgerust met punctuele verlichting.
- We investeren in 2023 verder in het voorzien van fietspadverlichting (2,675M€ of ca 35 km).
- Er werd een studie uitgevoerd rond het potentieel van fietssnelwegen. Onder meer op basis hiervan kunnen specifieke prioriteiten voor fietssnelwegen bepaald worden zodat gerichte investeringen in fietsinfrastructuur mogelijk zijn.
- Gunning onderzoek naar de efficiëntie en effect van verkeersveiligheidsmaatregelen voor het fietsverkeer (Fietsberaad).



Fietsongevallen - slechte staat van de weg of fietspad



VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Er wordt nog steeds de doelstelling van 300 miljoen euro fietsinvesteringen vooropgesteld in 2023. Ook in 2024 wordt dit hoge bedrag voor fietsinvesteringen aangehouden. Met deze middelen wordt enerzijds bestaande infrastructuur verbeterd, maar worden ook onveilige, ontbrekende en oncomfortabele schakels in het fietsnetwerk weggewerkt.
- We hebben extra aandacht voor het verhogen van de frequentie van onderhoudstaken rond fietspaden zoals extra veegbeurten van fietspaden, het scheren van hagen, onderhoud van beplanting,.... Er wordt eveneens ingezet op een pilootproject rond het (winter)onderhoud van fietssnelwegen.
- We blijven inzetten op het wegwerken van missing links op fietssnelwegen en blijven ook projecten op het BFF van provincies en gemeenten ondersteunen via het Fietsfonds.
- De ambities uit de fietsambitie worden geconcretiseerd in de vorm van verschillende acties die worden uitgeschreven. Via de uitrol van een nieuwe governance worden de stakeholders nauw betrokken bij de uitwerking van het fietsbeleid in Vlaanderen.
- We blijven inzetten op het uitvoeren van knelpunten rond schoolroutes langs gewestwegen ter bevordering van de verkeersveiligheid.
- Het project rond de aanpak van punctuele verlichting aan oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers volgens prioriteiten op basis van verkeersveiligheid, waarbij in 2023 30 oversteken worden uitgerust met punctuele verlichting, wordt vervolgd.
- We selecteerden 100 nieuwe knelpunten op vlak van verkeersveiligheid uit de bevraging van VeloVeilig 2022 dewelke in de loop van 2023 en 2024 zullen uitgevoerd worden.
- We werken aan een fiche omtrent fietsveiligheid in de nabijheid van tramsporen.
- We maken werk van een samenwerkingsovereenkomst met NMBS en Infrabel voor de aanleg van veilige en comfortabele fietssnelwegen langs spoorwegen.
- De regionale mobiliteitsplannen van de vervoerregio's, waar het fietsnetwerk onderdeel van uitmaakt, worden afgewerkt.
- We ondersteunen het kenniscentrum Fietsberaad verder die advies verlenen aan verschillende beleidsniveaus over onder meer veilige en comfortabele fietsinfrastructuur.
- We richten een leerstoel Fiets op, waarin specifiek onderzoek rond fietsbeleid in Vlaanderen wordt gevoerd.
- We maken verder werk van het actieplan fietssnelwegen n.a.v. de interbestuurlijke audit door Audit Vlaanderen, waarbij enerzijds werk wordt gemaakt van een interbestuurlijke visie rond fietssnelwegen en waar ook het onderhoud van fietssnelwegen aan bod komt.
- Er wordt een actieplan rond fietsdata uitgewerkt. Door het monitoren van fietsgerelateerde data kan het fietsbeleid beter gemonitord worden en kunnen meer doelgerichte maatregelen genomen worden.
- Opstart onderzoek naar de efficiëntie en effect van verkeersveiligheidsmaatregelen voor het fietsverkeer (Fietsberaad).

2 Gevaarlijke punten op de dynamische lijst worden sneller aangepakt

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- Zicht krijgen op de gevaarlijke punten, detecteren van de oorzakelijke factoren en de punten zo snel mogelijk gericht aanpakken met de nodige kwaliteitszorg (dynamische gevaarlijke puntenlijst).
- Zicht geven aan de lokale besturen op de gevaarlijke punten langs gemeentewegen, zodat ze met deze informatie zelf aan de slag kunnen gaan.

Dynamische gevaarlijke puntenlijst 2022



INDICATOREN

300

gevaarlijke punten langs
gewestwegen –lijst 2022

140

gevaarlijke punten waar kleine
maatregelen werden uitgevoerd
(2021 + 2022 + 1e helft 2023)

87

gevaarlijke punten langs
gemeentewegen – lijst 2022

15

gevaarlijke punten waar uitgebreide
werken werden uitgevoerd (2021 +
2022 + 1e helft 2023)

VORIGE PERIODE

- In de eerste helft van 2023 werden werken uitgevoerd op 16 gevaarlijke punten, waarvan 14 werden aangepakt met een quick win.
- Daarnaast zijn er op 82 punten momenteel nog werken in uitvoering, voor 70 gevaarlijke punten betreft dit een eerste ingreep, voor 12 gevaarlijke punten betreft dit een bijkomende ingreep.
- Communicatie gevaarlijke punten op gemeentewegen (2022) naar betrokken lokale besturen.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Aanpak gevaarlijke punten op dynamische lijst via structurele maatregelen en quick wins
 - Momenteel zijn er voor 27 gevaarlijke punten werken gepland. Dit aantal kan echter nog stijgen. Voor 88 punten zijn werken in voorbereiding.
- Finalisering gevaarlijke puntenlijst 2023
 - Gewestwegen (dynamische lijst)
 - Gemeentewegen
- Berekening gevaarlijke puntenlijst 2024

3 Conflictvrije & slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

Evolutie aantal ongevallen op lichtengeregelde kruispunten



- Verhoging van de verkeersveiligheid op de lichtengeregelde kruispunten in beheer van AWV door toepassing van het actieplan verkeerslichten. Zo beogen we een maximaal conflictvrije regeling en willen we ervoor zorgen dat er nooit nodeloos voor een rood licht moet worden gewacht (cf. 'nooit voor niets voor rood').
- Met slimmere verkeerslichten willen we de verkeerslichtenregeling beter op de noden afstemmen en verkeersveiligheid en doorstroming maximaal verzoenen. Wat het Mobilidata-project betreft, beogen we de realisatie van een 350-tal iVRIs tegen eind 2024.

INDICATOREN

1599 (92,6%)

kruispunten met een volledige of gedeeltelijk conflictvrije regeling en/of voorzien van veiligheidsverhogende maatregelen (svz 22/06/2023)

1222 (70,8%)

kruispunten gedeeltelijk conflictvrij + veiligheidsverhogende maatregelen (svz 22/06/2023)

377 (21,8%)

volledig conflictvrije kruispunten (svz 22/06/2023)

42

kruispunten volgens actieplan uitgevoerd (svz 22/06/2023)

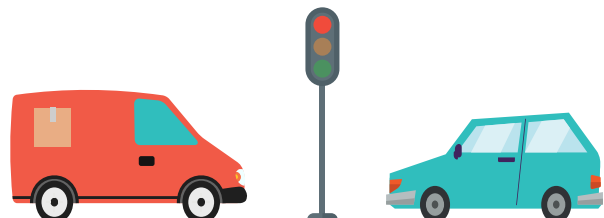
VORIGE PERIODE

- In 2023 werden tot op datum van 22 juni 42 kruispunten aangepast conform het actieplan verkeerslichten. Naast de nieuwe kruispunten en grondige herinrichtingen, wordt hierbij prioriteit gegeven aan kruispunten die op de dynamische lijst gevaarlijke punten voorkomen en knelpunten op schoolroutes.
- Sinds begin 2023 wordt het bijgestuurd afwegingskader toegepast bij het conflictvrij regelen van de verkeerslichten conform het actieplan.
- Mobilidata en iVRI: zie maatregel 34

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

Verderzetting:

- Streefdoel jaarlijks 125 kruispunten op terrein aan te passen conform het actieplan verkeerslichten.
- Mobilidata en iVRI: zie maatregel 34



4 De voetganger heeft recht op voldoende kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen

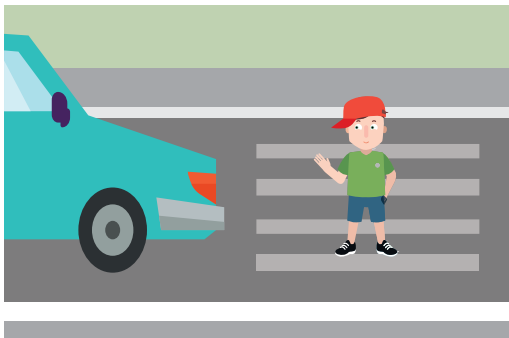
PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING



- Veilige en goed zichtbare voetgangersoversteekplaatsen langs gewestwegen (AWV) en gemeentewegen (lokale besturen)
- Voldoende brede en comfortabele en obstakelvrije voetpaden op maat van de verschillende weggebruikers, van alle leeftijden, met of zonder beperkingen (lokale besturen)
- Voorzien van veilige aaneensluitende voetgangersnetwerken

VORIGE PERIODE

- Lancering eerste voetgangersbarometer (Tous à Pied, Voetgangersbeweging en Walk met de steun van de FOD Mobiliteit en Vervoer)
- Afwegingskader voetgangersoversteekvoorzieningen:
 - 2de workshop stakeholders
 - Verwerken resultaten workshop in het afwegingskader.
 - Terugkoppeling Taskforce Verkeersveiligheid

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Afwegingskader voetgangersoversteekvoorzieningen:
 - Verwerken opmerkingen Taskforce Verkeersveiligheid
 - Opmaak afbeeldingen
- Na finalisering zullen infosessies georganiseerd worden voor lokale besturen en andere stakeholders.
- Opstart subsidieproject 'inventarisatie voetpaden' (IMOB, verkeersplatform en beweging academie)
- Verderzetting aanbrengen van punctuele verlichting ter hoogte van voetgangersoversteekplaatsen.

INDICATOREN

Evolutie aantal ongevallen met voetgangers op een voetgangersoversteekplaats



201

verlichte voetgangers- en fietsoversteekplaatsen (svz juli 2023)

5 Het aantal gevleugelde zebra-paden wordt uitgebreid

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- Proactief en reactief aanleggen van gevleugelde zebra-paden en dit rekening houdend met de harde en zachte criteria die zijn opgesteld.

VORIGE PERIODE

- Alle zebra-paden werden proactief gescreend.
- Er zijn geen extra locaties uitgerust met gevleugelde voetgangersoversteken.

INDICATOREN

14 gerealiseerde gevleugelde zebra-paden

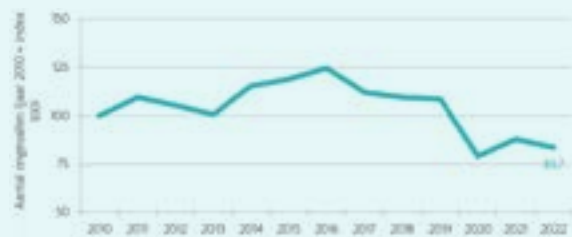
9 gerealiseerde gevleugelde zebra-paden op 2x2 wegen

5 gerealiseerde gevleugelde zebra-paden in schoolomgevingen

gerealiseerde gevleugelde zebra-paden op 2x2 wegen

gerealiseerde gevleugelde zebra-paden in schoolomgevingen

Voetgangersongevallen op oversteekplaats voor voetgangers



VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Er kunnen nog steeds gevleugelde zebra-paden op aanvraag worden aangelegd.
- Actualisering van richtlijnen m.b.t. voetgangersoversteken (zie ook maatregel 4).



6 Er wordt gezorgd voor veilige schoolroutes en omgevingen langs gewest- en gemeentewegen en de focus wordt bovendien verruimd naar woonwerk- en woonvrijtijdsroutes

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- We maken de weginfrastructuur veiliger voor actieve weggebruikers
- We stimuleren kinderen om zich met een duurzame vervoersmodus naar school te verplaatsen en stimuleren ook ouders om hun kinderen dit te laten doen
- We stimuleren weggebruikers om zich met een duurzame vervoersmodus naar het werk en naar vrijetijds-locaties te verplaatsen
- We zorgen ook voor veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker – met niet enkel veilige weginfrastructuur, maar ook met signalisatie en attentie-verhogende en snelheidsremmende maatregelen



INDICATOREN

425 (1797) [329]

toegekende subsidies voor veilige schoolomgevingen op gewest- of gemeentewegen (omgevingen) [uitgevoerde subsidies]

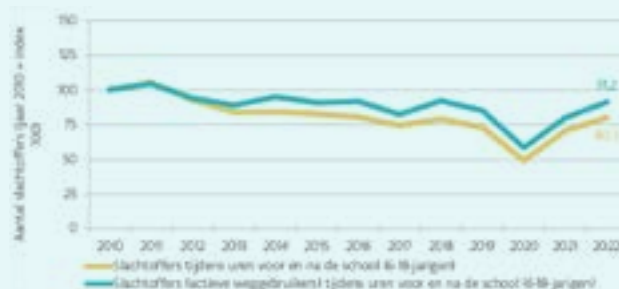
120 (331) [37]

toegekende subsidies voor veilige schoolroutes op gemeentewegen (schoolroutes) [uitgevoerde subsidies]

50,5%

Aandeel actieve woon-schoolverplaatsingen (OVG6 -2021-2022) (31,1% fietser – 19,4% voetganger)

Slachtoffers (6-18-jarigen) tijdens de uren voor en na de school



309

Voltooide ingrepen langs schoolroutes (gewestwegen)

VORIGE PERIODE

- Verdere uitvoering van quick win ingrepen op schoolroutes
- Behandeling subsidiedossiers veilige schoolomgevingen en subsidiedossiers veilige schoolroutes
- Uitvoering onderzoek naar evaluatie impact subsidie veilige schoolomgevingen (Gunning: IMob)
- Verloop proces digitalisering subsidies schoolverkeer
- Link met kindnorm bewaken via overleg kindnorm i.s.m. dep. Jeugd
- Opmaak Inspiratiebundel Schoolomgevingen
- Infomomenten verkeers- en mobiliteitseducatie en begeleiding op maat voor scholen (VSV)
- Safe2Work: aandacht voor woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen (VSV)
- Subsidie (elementen) Route2School afgerond

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Verdere uitwerking van quick win ingrepen op schoolroutes
- Behandeling en opvolging subsidiedossiers veilige schoolomgevingen
- Resultaten onderzoek veilige schoolomgevingen integreren in bestaande aanbod, tools en hulpmiddelen
- Verder overleg over optimale aanpak voor lokale besturen i.k.v. het veiliger maken van schoolverkeer
- Digitalisering subsidies schoolverkeer
- Route2School opvolgen uitrol
- Publicatie Inspiratiebundel Schoolomgevingen i.k.v. overkoppelend project rond 8 tot 80+-norm
- Infomomenten verkeers- en mobiliteitseducatie en begeleiding op maat voor scholen (VSV)
- Safe2Work: aandacht woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen (VSV)
- Mogelijkheden nagaan tot aangepaste subsidieregeling(en) voor veilig schoolverkeer o.b.v.:
 - Onderzoek impact maatregelen schoolomgevingen
 - Kindnorm-overleg

7 Conflicten en risico's met voetgangers en fietsers worden in beeld gebracht en er is bijkomend aandacht voor het onveiligheidsgevoel bij deze weggebruikers

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- Komen tot een snellere detectie van gevaarlijke verkeerssituaties, om zo
 - ongevallen te vermijden;
 - de veiligheid van actieve weggebruikers in dorps- en stadscentra te verhogen.
- We versterken via participatieve trajecten het lokale verkeersveiligheidsbeleid

Conflicten en risico's met voetgangers en fietsers



INDICATOREN

8

onderzoekslocaties voor detectie en analyse verkeersonveilige punten in Limburg

4

onderzoekslocaties voor detectie en analyse verkeersonveilige punten in West-Vlaanderen

40

Voltooide locaties in Limburg in het kader van MIA

10

Voltooide locaties in West-Vlaanderen in het kader van MIA

VORIGE PERIODE

- MIA proeftuin West-Vlaanderen is in uitvoering, extra project te Torhout bijgekomen voor analyse dmv camera-beelden
- MIA proeftuin Limburg is in uitvoering, en werd uitgebreid met 9 bijkomende ingrepen.
- MIA Quick Scan – vastleggen aanpak en uitvoeren bijkomende scans
- Inbedding MIA WVl aanpak bij AWV
- Subsidie (elementen) Route2School afgerond
- Afronden van het subsidieproject binnen de SAVE 2.0 aanpak met OVK

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Nieuw:
 - Opstart subsidieproject 'inventarisatie voetpaden' (IMOB, verkeersplatform en beweging academie)
- MIA projecten waar studie nog lopende is verder in uitvoering brengen in West-Vlaanderen
- Verder zetten projecten en bijkomende ingrepen proeftuin Limburg
- MIA Quick Scan – uitvoeren bijkomende scans

8 De veiligheid bij wegenwerken wordt verhoogd

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- Aantal ongevallen en ernst van de ongevallen voor en ter hoogte van wegenwerken (zoals in de filestaart) op autosnelwegen doen dalen.
- Aantal en ernst van ongevallen ter hoogte van wegenwerken op het onderliggende gewest- en gemeentewegennetwerk doen dalen

INDICATOREN

54

Weken inzet van semi-vaste SNC bij wegenwerken

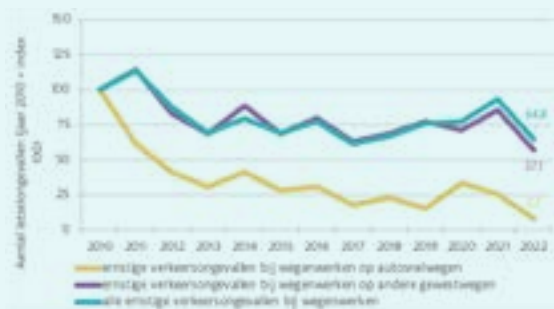
3 werven

(maar per werf voor langere periode - in totaal 9 maanden inzet) Werven waar mobiele TC wordt ingezet

VORIGE PERIODE

- Campagne veilig rijden bij wegenwerken (mei 2023 - 'Rij veilig, wij veilig')
- Verderzetting van verhoogde handhavingsinzet:
 - 2 tot 3 semi-vaste SNC's volcontinu inzetten,
 - 1 mobiele TC volcontinu inzetten (5 werven per jaar).
- Mobiele filebeveiliging bij werven.
- Bekijken mogelijkheden bijkomende mobiele TC.
- Mobilidata UseCase 'Waarschuwing wegenwerken' werd opgeleverd in maart 2023

Veiligheid bij wegenwerken



6 dienstbevelen met een gemiddelde duur van 16 weken per dienstbevel

Weken inzet van filestaartbeveiliging bij wegenwerken

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Verderzetting van verhoogde handhavingsinzet:
 - 2 tot 3 semi-vaste SNC's volcontinu inzetten,
 - 1 mobiele TC volcontinu inzetten (5 werven per jaar).
- Mobiele filebeveiliging bij werven.
- Opstart opmaak vademecum weginfrastructuur - werfinrichting en -signalisatie



9 Lokale besturen worden ondersteund bij het veilig leiden van verkeersstromen

PLANNING

2023

2024

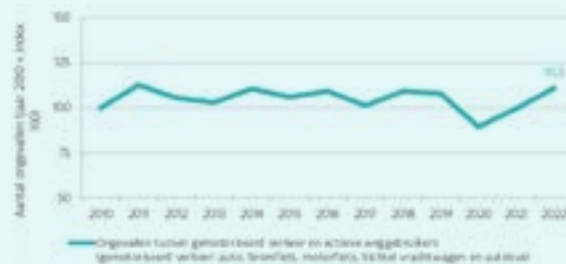
2025

DOELSTELLING

Verhoging van de verkeersveiligheid (en leefbaarheid) doordat

- Bestuurders enkel de wegen volgen die ze 'mogen' volgen of die wenselijk zijn om te volgen in functie van hun bestemming (cfr. wegcategorisering);
- Meer gebruik wordt gemaakt van duurzame – actieve – vervoersmiddelen

Ongevallen tussen gemotoriseerd verkeer en actieve weggebruikers



INDICATOREN

30%

Vlaamse inwoners die zeggen vaak/altijd last te hebben van sluipverkeer (gemeente/stadsmonitor 2020)

35,4%

Aandeel actieve verplaatsingen (OVG 6) (18,1% fiets – 17,3% voetganger)

107

Gemeenten ondertekenden het Charter Werftransport (juli 2023)

VORIGE PERIODE

- Coaching naar lokale besturen vanuit de VSV
- Mobiliteitsbrief inrichtingsprincipes lokale wegen (maart 23)
- Hervorming charter werftransport
- Verdere uitwerking Mobilidata use case 'geadviseerde route'

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Coaching lokale besturen
- Charter werftransport
- Mobilidata use case 'geadviseerde route' (oplevering voorzien in februari 2024)



10 Er wordt gericht gesensibiliseerd over de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of aangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- We verhogen de kennis over deze specifieke gevaren;
- We realiseren een betere sociale norm wat betreft dit risicogedrag;
- We installeren een betere individuele attitude inzake dit risicogedrag;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker.

Verkeersveiligheidskillers



INDICATOREN

10

Gevoerde campagnes
(sinds september 2021)

2,1%

Positieve ademtesten tijdens
BOB-campagne zomer 2023
(laagste cijfer ooit)

74%

Bereik van doelgroep
BOB - december '22

59%

Bereik van doelgroep (campagne
afleiding - februari '23)

VORIGE PERIODE

Campagnes:

- Juni 2023: afleiding
 - 'focus op de weg'
- Juni 2023: specifieke campagne fietsers
- Juli 2023: rijden onder invloed
 - 'Groot gelijk dat je nuchter rijdt'

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

Verderzetting: uitvoeren campagnecalender 2023

- Oktober 2023: snelheid
- December 2023: rijden onder invloed
- Februari 2024: afleiding
- Juni 2024: snelheid
- Juli 2024: rijden onder invloed



11 Er worden extra sensibiliseringsacties uitgewerkt voor specifieke doelgroepen: kinderen en jongeren, senioren, (lichte) vrachtwagens en landbouwvoertuigen

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- We verhogen de kennis over, het inzicht in, en het bewustzijn over de gevaren;
- We realiseren een betere sociale norm en individuele attitude inzake veilig gedrag in het verkeer;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij deze specifieke doelgroepen.

INDICATOREN

10

Afgeronde acties (sinds sept. 2021)

90.000

Kleuters bereikt met het AYA project 22-23

233

Secundaire scholen zijn lid van XIU vzw

8.627

Leerlingen uit het secundair onderwijs leerden via TLV over de dode hoek

VORIGE PERIODE (gerealiseerde projecten)

- Veilig op weg 2.0 - dode hoek (TLV)
- Aya op school 22-23 (mobiel21)
- Zichtbaarheid jongeren 22-23 (XIU vzw)

VORIGE PERIODE (lopende projecten)

- Veilig elektrisch fietsen (Okra)
- Veilig landbouwverkeer (Boerenbond)
- Opvallr - fietsverlichting (VSV)
- Helm op, fluo top (VSV)
- Jonge Wegweters (Bataljong)
- Regelgevend traject subsidiedecreet

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Verderzetting lopende projecten
- Opstart nieuwe projecten:
 - Aya op school 23-24 (Mobiel21)
 - Zichtbaarheid jongeren 23-24 (XIU)
- Regelgevend traject subsidiedecreet (duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid)

Letselongevallen bij specifieke doelgroepen



12 Er wordt ingezet op educatie inzake de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of aangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- We verhogen de kennis over, het inzicht in, en het bewustzijn over de gevaren van snelheid, rijden onder invloed en afleiding;
- We realiseren een betere sociale norm en individuele attitude inzake deze 3 killers;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker.

INDICATOREN

27.332 Bereikte leerlingen in het secundair onderwijs via de verkeersweken (schooljaar 22-23)

3.958 Vormingsuren in het secundair onderwijs via de verkeersweken (schooljaar 22-23)

66.524 Deelnemers terugkommoment binnen eerste termijn (2022)

9.993 Deelnemers terugkommoment in of na aanmaningsperiode (2022)

Ongevallen door verkeersveiligheidskillers



VORIGE PERIODE

- Verderzetting van het bestaande aanbod met o.a. de verkeersweken voor het secundair onderwijs
- Terugkommoment rijopleiding cat. B, met aandacht voor de verkeersveiligheidskillers in het verkeer

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Verderzetting bestaande aanbod in het secundair onderwijs en tijdens de rijopleiding



13 De kennis en vaardigheden en risicoperceptie bij specifieke doelgroepen worden verhoogd

PLANNING

2023

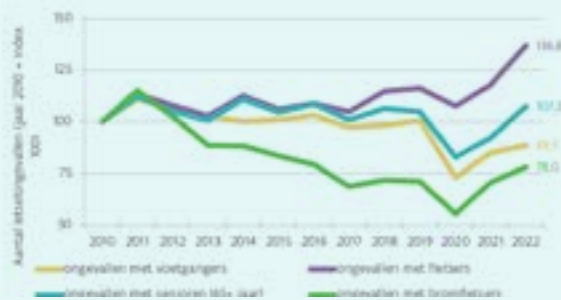
2024

2025

DOELSTELLING

- We verhogen kennis, vaardigheden en risico-perceptie in het bijzonder bij de doelgroepen voetgangers, fietsers, bromfietzers en senioren.
- We verhogen de verkeersveiligheid bij deze doelgroepen.

Letselgevallen bij specifieke doelgroepen



INDICATOREN

129.806

Leerlingen uit het basisonderwijs haalden een verkeersbrevet (schooljaar 2022-2023)

34.150

Verdeelde fietsbrochures

23.740

leerlingen (4e leerjaar) namen deel aan het voetgangersexamen (schooljaar 22-23)

26.428

Leerlingen (6e leerjaar) namen deel aan het grote fietsexamen (schooljaar 22-23)

VORIGE PERIODE

- De wetgeving die het praktijkexamen AM met een speedpedelec mogelijk maakt, werd definitief goedgekeurd
- Educatieve aanbod VSV
 - Oa de verkeersbrevetten
- Veilig elektrisch fietsen (Okra)
- Brochure 'Veilig fietst het langst' (MOW)
- Fietsschool anderstaligen en buitengewoon onderwijs (Mobiel21)
- Veilig op weg 2.0 (TLV) – dode hoek voor actieve 55-plussers

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Vanaf 1 oktober 2023 kan het praktijkexamen AM met speedpedelec worden afgelegd
- Verderzetten educatieve aanbod



14 De kennis van de verkeersregels bij alle weggebruikers wordt verhoogd via de verticale leerlijn

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

We zorgen dat alle weggebruikers over een goede basiskennis van het verkeersreglement beschikken en dat ze op de hoogte zijn van wijzigingen. Daarom zorgen we voor een aanbod op maat van alle weggebruikers. We hebben extra aandacht bij het maken van een overstap naar een nieuw vervoersmiddel.

INDICATOREN

84.935

Unieke bezoekers op mijnrijbewijsB.be (januari – juli 2023)

27.073

Volledig uitgespeelde Truckersquiz (juni 2023)

48.745

Leerlingen (5e leerjaar) namen deel aan de Grote Verkeerstoets (schooljaar 22-23)

2.176

Nieuwe accounts op mijnrijbewijsA.be (januari – juli 2023)

54.802

Actieve abonnees Kleinste verkeersquiz

VORIGE PERIODE

- MijnrijbewijsB.be
- MijnrijbewijsA.be
- Rijbewijzer in de klas
- Truckersquiz (juni 2023)
- Kleinste verkeersquiz (wekelijks)
- VSV educatie – o.a Grote verkeerstoets
- Website veilig verkeer
- Workshops veilig verkeer
- Brochure 'Veilig fietst het langst'
- Fietsschool anderstaligen en buitengewoon onderwijs (Mobiel21)

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Verderzetting bestaande aanbod met in het najaar opnieuw een Grote Verkeersquiz
- Nieuw leerplatform rijbewijsAM

140.000

Unieke bezoekers op de website veiligverkeer.be (januari – juli 2023)

15 De rijopleiding categorie B wordt geëvalueerd en de resultaten worden gebruikt om inhoudelijk verbeteringen door te voeren

PLANNING

2023

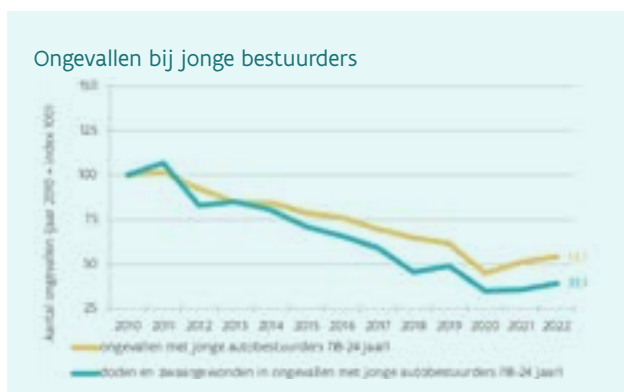
2024

2025

DOELSTELLING

Verbeteringen aanbrengen aan de vernieuwde rijopleiding categorie B, op basis van de bevindingen uit een evaluatiestudie van 2022. Voor die aspecten van de rijopleiding die minder goed scoren, wordt nagegaan hoe deze verder geoptimaliseerd kunnen worden.

INDICATOREN



VORIGE PERIODE

- De wetgeving die het verplicht maakt om tijdens het praktijkexamen zowel met navigatietoestel als op basis van aanwijzingsborden te rijden werd definitief goedgekeurd.
- De regelgeving voor het opnieuw invoeren van het vormingsmoment voor de vrije begeleiding werd via BVR op 14 juli 2023 definitief goedgekeurd.
- De regelgeving voor de verlenging van de minimale oefenperiode voor een kandidaat-bestuurder van 3 naar 5 maanden werd via BVR op 14 juli 2023 definitief goedgekeurd.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Vanaf 1 oktober 2023
 - Moeten kandidaten tijdens een deel van het praktijkexamen met gps rijden
- Vanaf 1 maart 2024
 - Moeten begeleiders van kandidaten met een voorlopig rijbewijs M36 (opnieuw) het vormingsmoment volgen
 - Is de minimale oefenperiode 5 maanden

16 Er wordt een verruimd aanbod aan opleidingen, trainingen en sensibiliseringsacties voor motorrijders gecreëerd

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

Verbeteringen aanbrengen aan de rijopleiding categorie A (zowel het praktijkgedeelte als het theoretisch gedeelte)

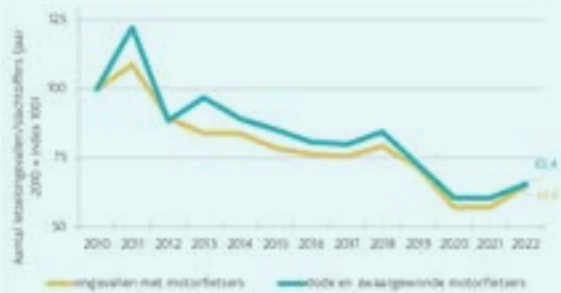
- Uitbreiden van het aantal trainingen die door professionele partners worden gegeven
- Uitbreiden van het soort trainingen die door professionele partners worden gegeven
- Verbeteren van de kwaliteit van de gegeven trainingen

INDICATOREN

279 Gevolgde opleidingen Ready to Ride (jan – juli 2023)

1.446 Deelnemers aan de dag van de motorrijder (2023)

Ongevallen met motorfietsers



VORIGE PERIODE

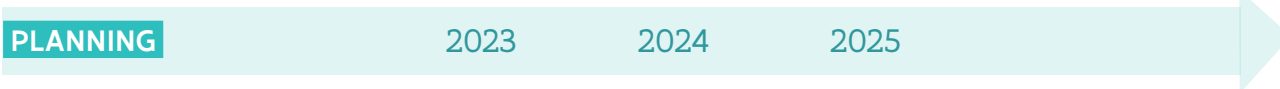
- Ready to ride opleidingen
- Dag van de motorrijder 26 maart
- Campagne april 2023
 - 'Kwetsbaarder dan ik eruitzie'
 - 'Kijken kijken'

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Ready to ride opleidingen
- Website mijnrijbewijsA.be
- Dag van de motorrijder (maart)
- Campagne motorrijders (april)



17 De aandacht voor risicoperceptie bij motorrijders wordt verhoogd



DOELSTELLING

Via een specifieke training of via de voortgezette rijopleiding willen we ook voor (beginnende/ervaren?) motorrijders in een lerende omgeving

- de risicoperceptie verder verbeteren;
- de risicoacceptatie verminderen,
- zelfoverschatting tegengaan,
- het verkeersinzicht bevorderen en
- ervaringen uitwisselen onder groepsgenoten

INDICATOREN

59%

Bereik van de campagne

2.173

Nieuwe accounts op www.mijnrijbewijsA.be (jan-juli 2023)

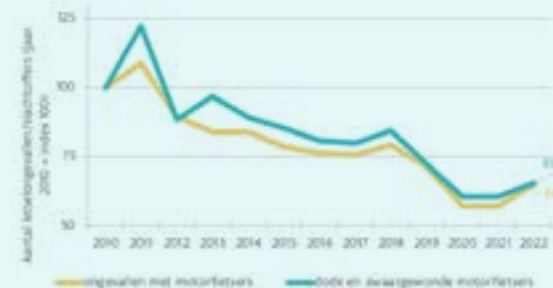
VORIGE PERIODE

- Ready to ride opleidingen
- Dag van de motorrijder 26 maart
- Campagne april 2023 Kwetsbaarder dan ik eruitzie + kijken kijken
- Website mijnrijbewijsA.be

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Ready to ride opleidingen
- Website mijnrijbewijsA.be
- Dag van de motorrijder (maart)
- Campagne motorrijders (april)

Ongevallen met motorfietsers



18 De aandacht voor (veiligheidsverhogende) voertuigtechnologieën in de rijopleiding en nascholing vakbekwaamheid (code 95) wordt verhoogd

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

Via een specifieke training tijdens de rijopleiding en de nascholing vakbekwaamheid willen we ook voor beginnende autobestuurders

- De kennis over de extra veiligheidstechnologieën verhogen
- De vaardigheid in het gepast gebruik ervan oefenen

VORIGE PERIODE

- De evolutie in voertuigtechnologie en de manier waarop andere Europese lidstaten hiermee omgaan in de opleiding en examinering wordt opgevolgd.

Ongevallen met jonge autobestuurders en vrachtwagens



VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- De evolutie in voertuigtechnologie en de manier waarop andere Europese lidstaten hiermee omgaan in de opleiding en examinering wordt opgevolgd.



19 Verkopers worden gesensibiliseerd en aangemoedigd om aan nieuwe gebruikers de juiste informatie en richtlijnen mee te geven bij de aankoop van een voertuig, en om te verwijzen naar opleidingen

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

Gebruikers van eender welk vervoersmiddel weten op basis van de bij verkoop aangereikte informatie over welke mogelijkheden hun vervoersmiddel beschikt die hun rijtaak kunnen vergemakkelijken (aspect juiste informatie).

Gebruikers kunnen op basis van de bij verkoop aangereikte informatie inschatten hoe ze dit vervoersmiddel op een verkeersveilige manier kunnen gebruiken in het verkeer - en dat binnen de beperkingen van de geldende regelgeving ter zake, alsook vanuit een voorzichtigheids- of voorzorgsprincipe. (aspect richtlijnen).

INDICATOREN

7.600 Brochures bezorgd aan 152 fietshandelaars

3.255 Ongevallen met elektrische fietsers in 2022

831 Ongevallen met e-steps in 2022

658 Ongevallen met speedpedelecs in 2022

VORIGE PERIODE

- Brochure 'Veilig fietst het langst. Praktische Gids' - opmaak, publicatie en verspreiding. Ook beschikbaar via Vlaanderen.be
 - Meer dan 30.000 brochures werden verdeeld, waarvan bijna 8.000 brochures bij zo'n 150 fietshandelaars.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Potentiële samenwerking verkopers elektrische fietsen wordt onderzocht

20 De kwaliteit van de nascholing vakbekwaamheid (code 95) wordt verhoogd

PLANNING

2023

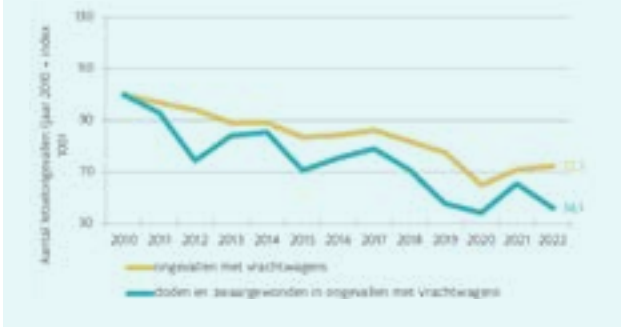
2024

2025

DOELSTELLING

- Op basis van een voorbereidende screening selecteren we verbeterpunten die we willen implementeren
- We leren uit de aanpak en ervaring van andere Europese landen op zoek naar verbeterpunten die we ook in Vlaanderen willen en kunnen toepassen
- We vertalen onderzoeksresultaten (zie maatregel 15) door in (voorschriften voor) standaardpraktijken
- We benutten – naast andere input – ook handhavingsresultaten als input voor het verbeterproces
- We betrekken belangrijke partners bij toepassing hiervan

Ongevallen met vrachtwagens



VORIGE PERIODE

- De minimumeisen voor modules worden permanent geëvalueerd en waar nodig bijgesteld.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- We werken verder aan een handhavingskader voor de opleidingscentra die erkend zijn om de nascholing te geven.
- De minimumeisen voor modules worden permanent geëvalueerd en waar nodig bijgesteld.



21 De dodehoekproblematiek wordt vanuit verschillende invalshoeken aangepakt

PLANNING

2023

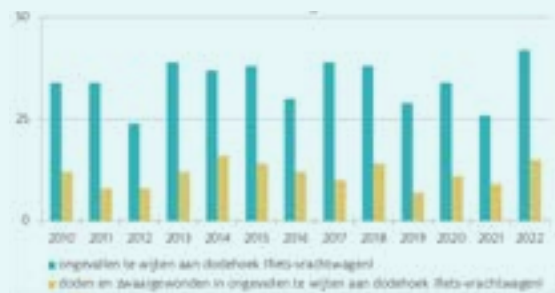
2024

2025

DOELSTELLING

- Meer aandacht voor de dodehoekproblematiek bij alle verkeersdeelnemers.
- Meer kennis over de dodehoek en hoe zich te gedragen en positioneren om de dode hoek te vermijden bij alle verkeersdeelnemers.
- Promoten van gebruik van spiegelfstelplaatsen zowel in de opleiding als bij het vertrek
- Veiligere infrastructuur.
- Minder verkeersongevallen te wijten aan de dodehoek.

Dodehoek ongevallen



INDICATOREN

14

Gevleugelde zebra's
gerealiseerd

377 (21,8%)

Volledig conflictvrije
kruispunten (svz 22/06/2023)

17

Spiegelfstelplaatsen (Vlaamse
overheid)

3.431

Bereikte leerlingen via 'dag veilig
verkeer' over dode hoek (2023)

48

Actiedagen dode hoek (2023)

VORIGE PERIODE

- Veilig op weg 2.0 (TLV)
- Aanbod VSV met educatieve leerlijn dode hoek, verkeerswijken, Mobibus en Actiedagen Veilig Verkeer
- Truckveilig.be
- Toepassing nieuw afwegingskader conflictvrij regelen in Vlaanderen
- Inventarisatie en eerste screening locaties met dodehoekongevallen in Vlaanderen

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Verderzetten educatieve projecten
- Truckveilig.be
- Verdere toepassing nieuw afwegingskader conflictvrij regelen in Vlaanderen
- Uitwerken ingrepen voor locaties met dodehoekongevallen in Vlaanderen

22 Samen met de koerier- en bezorgbedrijven worden afspraken gemaakt rond verkeersveiligheid

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- Meer aandacht voor de verkeersveiligheid bij deze doelgroep van transporteurs
- Ervoor zorgen dat naast de klassieke transportsector van de vrachtwagens, ook de koerier- en bezorgbedrijven – zowel pakjesdiensten als maaltijdbezorgers – beschikken over een gedegen kennis en die kennis ook toepassen in hun dagelijkse werkzaamheden.
- Minder betrokkenheid van deze doelgroep van transporteurs bij ongevallen

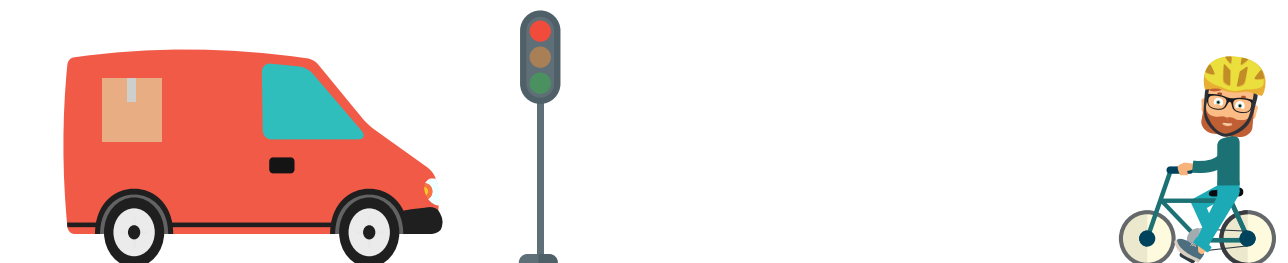
VORIGE PERIODE

- Ontwikkeling van een workshop voor autokoeriers (VSV)
- Ontwikkeling van een workshop voor fietskoeriers (VSV)

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Organiseren 50 workshops (VSV)

Ongevallen met lichte vrachtwagens



23 Er wordt gezorgd voor een zo veilig mogelijk snelheidsregime rekening houdend met voetgangers en fietsers

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

Het bekomen van een algemeen gedragen kader voor een helder en veilig snelheidsbeleid binnen de bebouwde kom.

Toepassing kader in praktijk: zie maatregel 24.

INDICATOREN

26 Aangesloten gemeenten 'coalitie 30'

26 Aangesloten leden (niet-gemeenten) 'coalitie 30'

8 deelgenomen gemeenten 'coaching verkeersveiligheid' (2023)

Ongevallen met dode en zwaargewonde actieve weggebruikers



VORIGE PERIODE

- Kennisverspreiding (via infopagina's, toepassing in advisering aanvullende reglementen en via de nieuwe interne opleiding verkeersveiligheid in de praktijk) over het nieuwe afwegingskader, zodat het snelheidsregime 30 km/u een goed onderbouwde invoering kent, ter beveiliging van de actieve weggebruiker.
- Advisering veilig snelheidsregime t.v.v. actieve weggebruikers langs verscheidene andere wegen (inspiratiebundel schoolomgevingen, fietsbeleid, MIA Quick Scan,...)

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Kennisverspreiding over het nieuwe afwegingskader. Interne opleiding verkeersveiligheid in de praktijk wordt herhaald en thema wordt vast opgenomen.

24 Er wordt gezorgd voor leesbare, veilige en consistente snelheidsregimes

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

Toepassing van het kader snelheidsbeleid (zie maatregel 23), in overleg met steden en gemeenten, om op termijn te komen tot een grootschalige toepassing van de overeengekomen principes. Dit moet ertoe leiden dat de geldende snelheidslimieten duidelijk zijn voor alle weggebruikers en dat hiermee ook de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor de actieve weggebruikers, verhoogd wordt.

INDICATOREN

302

Totaal # dynamische zones 30

5

Nieuwe dynamische zones 30 (sinds sept 2021)

1.764

(55%)

kilometer vrijliggende fietspaden bij 70km/u (svz 6/09/2023)

4.388.888

(+34,3%)

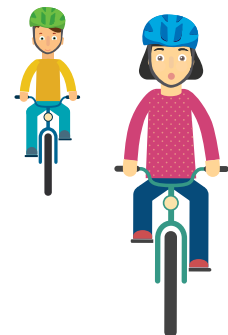
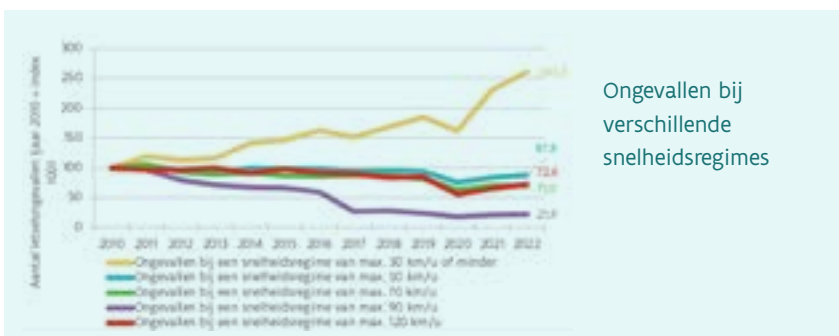
Aantal vastgestelde snelheidsinbreuken (jaar 2022)

VORIGE PERIODE

- Verdere inzet op vernieuwing van fietsinfrastructuur.
- Kennisverspreiding over de veilige snelheidsregimes i.r.t. fietsinfrastructuur.
- Wegencategorisering: goedkeuring, publicatie en verspreiding inrichtingsprincipes lokaal wegennet: zie website VVSG.be

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Verdere inzet op vernieuwing van fietsinfrastructuur.
- Kennisverspreiding over de veilige snelheidsregimes i.r.t. fietsinfrastructuur.
- Wegencategorisering: verdere implementatie inrichtingsprincipes lokaal wegennet door lokale besturen.



25 Er wordt een technische keuring ingevoerd voor tweedehandsmotorfietsen en motorfietsen na een ongeval

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

Toezien op een goede technische staat van motorfietsen door de invoering van een technische keuring van motorfietsen bij verkoop of na een ongeval om het aantal motorfietsongevallen te reduceren.

VORIGE PERIODE

- Opvoeren van het aantal keuringsstations waar motorfietskeuring operationeel is van 15 naar 29

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Evaluatie van de motorfietskeuring

INDICATOREN

16.807

voorgereiden motorfietsen voor keuring voor verkoop (periode 01/01/2023 - 31/08/2023)

17

voorgereiden motorfietsen voor keuring na ongeval (periode 01/01/2023 - 31/08/2023)

75,5%

Goedkeuring na eerste keuring voor verkoop (periode 01/01/2023 - 31/08/2023)

76,5%

Goedkeuring na eerste keuring na ongeval (periode 01/01/2023 - 31/08/2023)

Ongevallen met motorfietsen



26 Er wordt toegezien op de kwaliteit van de infrastructuurprojecten voor de verkeersveiligheid

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- Verhogen verkeersveiligheid weginfrastructuur
- Onderzoeken hoe een (licht) verkeersveiligheidsaudit met meerwaarde voor de verkeersveiligheid kan worden uitgerold op het onderliggend wegennet zonder bijkomende (administratieve) vertragingen
- Implementeren (licht) verkeersveiligheidsaudit op het onderliggend wegennet
- Herinvoeren kwaliteitscontroles



INDICATOREN

16

Uitgevoerde audits op het Vlaamse hoofdwegennet (jan-jun 2023)

11

Uitgevoerde verkeersveiligheidsinspecties (jan-jun 2023)

19

Gecertificeerde auditoren (dd. 29/08/2023)

VORIGE PERIODE

- Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits - en inspecties
- Opleiding AWV verkeersveiligheid op onderliggend wegennet (OWN) in de praktijk in maart 2023
- EU-richtlijn 2019-1936
 - MB beoordelingscommissie
 - Opstart uitwerking methodologie network wide road safety assessment
- Opstart community verkeersveiligheidsauditoren op Vlaamse Congres Verkeersveiligheid maart 2023
- Kennisuitwisseling bezoek Turkse delegatie
- Uitvoeren project MIA Quick Scan
- Opmaken bestek raamovereenkomst kwaliteitszorg van plannen en projecten

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits - en inspecties
- Opleiding AWV verkeersveiligheid op onderliggend wegennet (OWN) in de praktijk wordt herhaald in oktober 2023 met meer ruimte voor oefeningen en vragen.
- Uitwerken methodologie network wide road safety assessment
- Vernieuwen modelverslagen audits i.s.m. community verkeersveiligheidsauditoren
- Verdere uitvoering MIA Quick Scan
- Uitvoering opdrachten binnen raamovereenkomst kwaliteitszorg

27 Lokale besturen worden gestimuleerd om voetgangers en fietsers meer ruimte te geven

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

Verhoging van de verkeersveiligheid (en leefbaarheid) doordat

- Bestuurders enkel de wegen volgen die ze 'mogen' volgen of die wenselijk zijn om te volgen in functie van hun bestemming (cfr. wegencategorisering);
- Meer gebruik wordt gemaakt van duurzame – actieve – vervoersmiddelen

INDICATOREN

27.000

Deelnemers aan de
publieksbevraging fietsgemeente
en -stad

30%

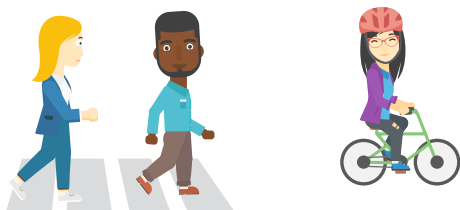
Vlaamse inwoners die zeggen
vaak/altijd last te hebben
van sluipverkeer (gemeente/
stadsmonitor 2020)

35,4%

Aandeel actieve verplaatsingen
(OVG 6) (18,1% fiets – 17,3%
voetganger)

VORIGE PERIODE

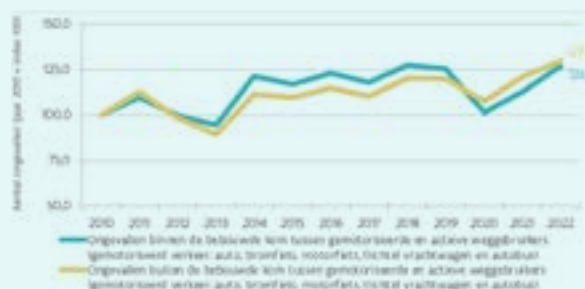
- Goedkeuring subsidieproject 'inventarisatie voetpaden' (IMOB, Verkeers-platform vzw en Beweging Academie vzw)
- Publieksbevraging fietsgemeente en fietsstad
- We blijven inzetten op kennisverspreiding van het vernieuwde vademecum voor fietsvoorzieningen.
- Wegencategorisering: goedkeuring, publicatie en verspreiding inrichtingsprincipes lokaal wegennet: zie website VVSG.be



VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Uitvoeren project 'inventarisatie voetpaden' (IMOB, Verkeersplatform vzw en Beweging Academie vzw)
- Opmaken rapporten fietsgemeente en fietsstad
- Wegencategorisering: verdere implementatie inrichtingsprincipes lokaal wegennet door lokale besturen

Ongevallen tussen gemotoriseerde en actieve weggebruikers



28 Het aantal controles en de handhavingssystemen voor overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed van alcohol en drugs, en afleiding achter het stuur worden verhoogd en geoptimaliseerd

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- Meer controles op snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- Uitbreiding van de handhavingssystemen
- Optimalisatie controlemogelijkheden op snelheid d.m.v. trajectcontroles, snelheidscamera's en roodlicht-snelheidscamera's
- Optimalisatie controlemogelijkheden op vlak van afleiding / ROI door o.a. campagnes
- Verlagen van het aantal bestuurders dat te snel rijdt en afgeleid of onder invloed achter het stuur zit

INDICATOREN

273

Geïnstalleerde trajectcontroles op gewestwegen (klaar voor gebruik)

28

Geïnstalleerde trajectcontroles op autosnelwegen (klaar voor gebruik)

81

Aantal gemeenten GAS snelheid tot heden

Ongevallen door veiligheidskillers



achter het stuur zorgde voor verhoogde aandacht rond de problematiek van afleiding bij alle weggebruikers.

- Verderzetting beleid snelheidshandhaving
- Bestellingen voor de realisatie van de TC's die in 2022 opgestart moeten worden en die werden geplaatst op het federale raamcontract voor dit afluip op 30/6/2022 werden verder voorbereid en uitgevoerd met prioriteit voor installaties ikv schoolomgeving, gevaarlijke punten, tunnels
- Lijst 20 TC's 2022 afgeklopt en bevraging gemeenten opgestart

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

VORIGE PERIODE

- De regelgeving GAS snelheid werd bijgestuurd. Dit gaf aanleiding tot een stijging van het aantal lokale besturen die GAS invoerden.
- De federale overheid verlaagde de limiet voor de intrekking van het rijbewijs nav rijden onder invloed van alcohol van 1,5 naar 1,2 promille. De lancering viel samen met de start van de zomerBOBcampagne
- Een nieuwe nationale actie in mei 2023 rond afleiding

- We blijven verder inzetten op handhaving op alle killers in het verkeer.
- Verderzetting beleid snelheidshandhaving:
 - Analyse en aanleg (20) TC's op gewestwegen;
 - Analyse en aanleg TC's op snelwegen;
 - Aanleg TC, RLC en SNC op gewestwegen op vraag van lokale besturen;
 - Ombouw bestaande SNC's naar TC;
 - Digitalisatie flitspalen.
- Lijst 20 TC's 2022 consolidatie en opstart uitrol

29 De handhaving bij (lichte) vrachtwagens wordt opgevoerd

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- Meer doelgroepgericht controle.
- Komen tot een betere naleving van de geldende regelgeving.

INDICATOREN

14 / 8

Controlelocaties
tussenafstanden en
inhaalverbod / overlading

5.524

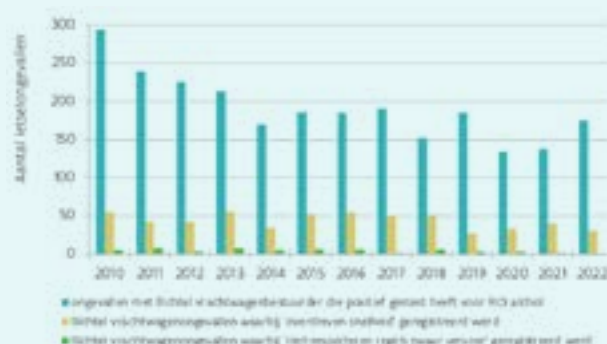
Aantal gericht gecontroleerde
transportcombinaties 1e
semester 2023 - Wegeninspectie
(VLABEL)



Aantal controles per thema VLABEL 1ste semester
2023



Ongevallen bij (lichte) vrachtwagen door
veiligheidskillers



VORIGE PERIODE

- Software (voor de functionaliteit controle op tussenafstanden en inhaalverbod en bijkomend overlading) bereikte een aanvaardbare maturiteit om over te kunnen gaan tot end-user validatie en testing;
- Toestemming om 1ste 5+5 sets van weegsensoren te installeren om uitrol niet bijkomend door het winterweer te vertragen.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- 15 nieuwe controleurs aan de slag voor extra controles massa, technische eisen en fiscaliteit
- Finale testen en oplevering software
- Installatie 1ste 5+5 sets van weegsensoren en planning verdere uitrol van de installaties.

30 Er wordt gevraagd om te handhaven op incorrect gedrag van voetgangers en fietsers

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- Politie handhaaft ook op incorrect gedrag van fietsers en voetgangers
- Via preventieve handhaving verhogen we het bewustzijn over de eigen verantwoordelijkheid
- Elke weggebruiker respecteert de verkeersregels
- Daling van verkeersslachtoffers bij fietsers en voetgangers

VORIGE PERIODE

- Op 20 juni 2023 stond één van de sessies op het overleg netwerk verkeerscoördinatoren in het teken van de praktijk bij een aantal zones voor het controleren incorrect gedrag van actieve weggebruikers.
- In mei 2023 vond een nationale actie afleiding achter het stuur plaats waarbij ook fietsers werden gecontroleerd en geverbaliseerd voor afleiding.

INDICATOREN

43% fietsers in overtreding bij een ongeval met fietsers (in 2022)

20% voetgangers in overtreding bij een ongeval met voetgangers (in 2022)

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Bij het lanceren van de sensibiliseringscampagnes vragen we telkens ondersteuning door de controlerende diensten. Dit zonder onderscheid te maken tussen type weggebruikers.

Ongevallen met fietsers en voetgangers



31 De regelgeving over ladingzekering voor vrachtverkeer wordt uitgebreid naar kleinere bedrijfsvoertuigen. Er wordt ook gevraagd aan Europa om andere geldende veiligheidsmaatregelen voor vrachtwagens uit te breiden naar bestelwagens

PLANNING

2023

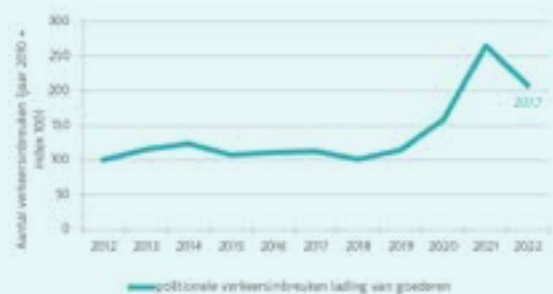
2024

2025

DOELSTELLING

- Aangepaste regelgeving (aanpassing artikel 45bis)
- Kennisvergroting (d.m.v. gedragsmeting ladingzekering: Een doorgedreven onderzoek naar de impact van (een slechte, of niet nauwgezette) ladingzekering om een beeld te krijgen van de problematiek.)
- Meer handhaving ladingzekering.
- We verruimen het toepassingsgebied inzake geldende reglementering vrachtverkeer naar bestelwagens Concreet: rij- en rusttijden, de geldende snelheidsbeperking en de verplichte nascholing.
- Veiliger verkeer

Politionele verkeersinbreuken lading van goederen



INDICATOREN

209

Gericht gecontroleerde voertuigen ladingzekering (VLABEL 1e semester 2023)



Start onderzoek impact ladingzekering op de verkeersveiligheid

VORIGE PERIODE

- Op 2 mei ging het onderzoek ladingzekering van start.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Het terreinonderzoek in het kader van het onderzoek ladingzekering zal in deze periode plaatsvinden

32 Er wordt werk gemaakt van een echte verkeersveiligheidscultuur bij bedrijven

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- We realiseren en versterken een verkeersveiligheids-cultuur bij bedrijven

VORIGE PERIODE

- VSV projecten:
 - Vorming professionals
 - Opleidingen Safe2Work
 - Aanwezigheid op Worksafe-beurs
 - Dag veilig verkeer
 - Truckveilig

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Verderzetten VSV projecten
- Heropstarten beeldvorming gedrag in het verkeer (VRT, DPG, SBS)

INDICATOREN

1.693 Deelnemers aan workshops in bedrijven (jan – juli 2023)

167 Workshops in bedrijven (jan – juli 2023)

Ongevallen in de privésector



33 Er wordt geïnvesteerd in gedragsondersteunde infrastructuur

PLANNING

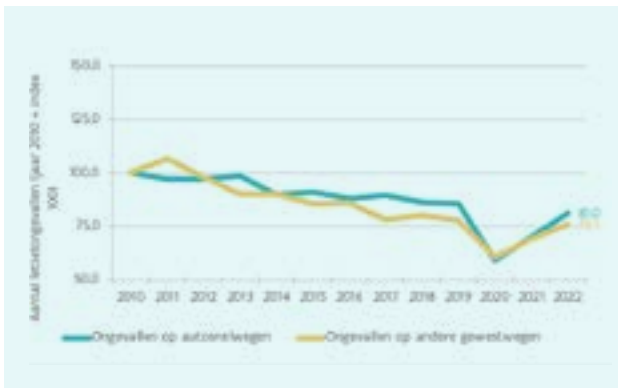
2023

2024

2025

DOELSTELLING

Gestructureerde markering moet voorkomen dat bestuurders door onoplettendheid of slaperigheid van de weg af geraken. De markering zorgt voor een tactiel en auditief signaal dat de bestuurder attendeert op het verlaten van de rijbaan en de kans geeft om te redresseren.



VORIGE PERIODE

- AWV blijft investeren in het onderhoud van de (ribbel)markeringen
- Aandacht voor de impact van gedragsondersteunende infrastructuur werd meegenomen in SAVE2.0 project met OVK en in de MIA Quick Scan

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- AWV blijft verder investeren in het onderhoud van de (ribbel)markeringen.
- Verdere aandacht voor gedragsondersteunende infrastructuur bij de uitvoering van bijkomende MIA Quick Scans



34 Met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen wordt het gewenst gedrag gefaciliteerd

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

- We verhogen de gevaarerkenning in de wagen via 'real time informatie';
- We realiseren een betere sociale norm wat betreft de alertheid voor ongevalrisico's, dit in eerste instantie door het ter beschikking stellen van betrouwbare data/informatie.
- We installeren een betere individuele attitude inzake dit risicogedrag;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij de weggebruiker.

INDICATOREN

52

Gerealiseerde intelligente verkeersregelinstallaties (iVRI's)

120 (eind 2023)

Aantal geplande iVRI's

250 (eind 2024)

Aantal geplande iVRI's

VORIGE PERIODE

- Mobilidata: Het eerste gedeelte van milestone 3 (M3a) kon tijdig worden opgeleverd. Het tweede gedeelte (M3b) werd eind juni met een 2-tal maanden vertraging opgeleverd.
- Uitrol slimme verkeerslichten (iVRI's) i.k.v. Mobilidata
- Inbedding MIA WVL aanpak bij AWV

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Mobilidata: Naar verwachting zal de met M3b opgelopen vertraging met de volgende milestones niet verder oplopen, maar eerder worden weggewerkt. Zie website Mobilidata.be voor meer details.
- Verdere uitrol slimme verkeerslichten (iVRI's) i.k.v. Mobilidata



- Actieve intelligente verkeerslichten
- Intelligente verkeerslichten in opbouw
- Geplande intelligente verkeerslichten

35 Goed incidentmanagement vermindert de kans op bijkomende incidenten

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

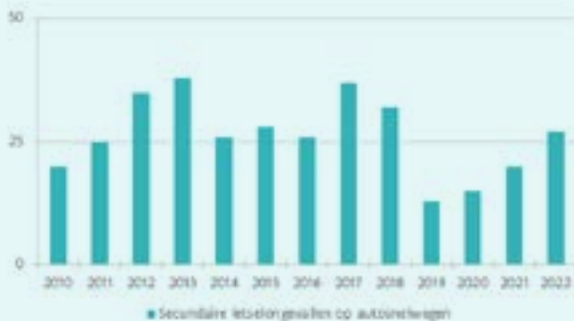
- Snel en veilig vrijmaken van de autosnelweg bij incidenten (ongevallen, defecte voertuigen, verloren lading, etc.)

INDICATOREN

26.080

F.A.S.T. interventies
personenwagens (2022 - data
WOV en WA onvolledig)

Secundaire letselongevallen op autosnelwegen



VORIGE PERIODE

Stand van zaken F.A.S.T.-percelen:

- Personenwagens: 32 percelen actief, 1 niet actief. De gunningsperiode voor perceel 1 in OVL dient opnieuw aanbesteed te worden.
- Vrachtwagens: 16 percelen actief, 10 niet actief. De gunningsprocedure voor de 10 niet-actieve percelen wordt (terug) opgestart in 2023.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- AWV verzekert de continuïteit van het F.A.S.T.-systeem voor personenwagens en vrachtwagens op autosnelwegen. De bestekken zijn op verschillende vlakken aangepast om betere dienstverlening en duidelijkere facturatie te bekomen, en om juridisch-technisch correcter te zijn. De bestekken voor de niet-actieve percelen worden in begin 2024 in de markt gezet. De niet-actieve percelen worden ambtshalve beheerd door de WPR.

36 Onderzoeksresultaten worden benut in concrete beleidsacties

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

We streven een verkeersveiligheidsbeleid na dat sterker gestuurd wordt vanuit en ondersteund wordt door onderzoek. Verschillende types van onderzoek moeten hierbij mogelijk zijn, zoals diepteonderzoek, evaluatieonderzoek, methodologisch en fundamenteel onderzoek. Standaardisering van voor- en na-analyses (met inbegrip van gedragsanalyse en/of conflictobservatie) bij verkeersinfrastructuurprojecten en verwerven van een beter zicht op de precieze oorzaken van ongevallen zijn hierbij belangrijke aandachtspunten. We communiceren tot slot over de onderzoeksresultaten naar de verkeersveiligheidspartners en gebruikers

INDICATOREN

4

lopende onderzoeksopdrachten in het kader van de onderzoeksagenda verkeersveiligheid

4

afgeronde onderzoeksopdrachten in het kader van de onderzoeksagenda verkeersveiligheid

2

onderzoeksopdrachten in opstart

VORIGE PERIODE

- Lopende onderzoeksopdrachten:
 - Diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen.
 - Onderzoek naar veiliger maken van tramsporen voor fietsers.
- Opgestarte onderzoeksopdrachten:
 - Impact subsidie veilige schoolomgeving.
 - Impact ladingzekering op de verkeersveiligheid.
- Gunning onderzoeksopdracht Effectevaluatie historische en dynamische gevaarlijke puntenlijst.
- Gunning onderzoek naar de efficiëntie en effect van verkeersveiligheidsmaatregelen voor het fietsverkeer (Fietsbe- raad).

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Finaliseren onderzoeksopdrachten:
 - Diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen
 - Impact subsidie veilige schoolomgeving.
 - Impact ladingzekering op de verkeersveiligheid.
 - Onderzoek naar veiliger maken van tramsporen voor fietsers
- Opstart onderzoeksopdracht Effectevaluatie historische en dynamische gevaarlijke puntenlijst.
- Opstart onderzoek naar de efficiëntie en effect van verkeersveiligheidsmaatregelen voor het fietsverkeer (Fietsbe- raad).
- Nieuwe raamovereenkomst verkeersveiligheidsonderzoek

Analyse rapport

Analyse bevraging betreffende de toepassing van snelheidslimieten tot 30 km/u in Vlaanderen en de implementatie van trajectcontroles

Afdeling Beleid - team Verkeersveiligheid

37 Weggebruikers moeten op een vlotte manier onveilige verkeerssituaties kunnen melden en garanties krijgen over een performante aanpak van hun melding

PLANNING

2023

2024

2025

DOELSTELLING

We willen met het meldpunt wegen (meldpuntwegen.be) zoveel mogelijk weggebruikers bereiken en we analyseren hiertoe, naast de manier waarop de melding wordt gemaakt, vooral het behandelingsproces, waarbij we de doorlooptijden tot een minimum willen herleiden.

INDICATOREN

91%

Tijdige behandeling afgesloten dossiers (jan-juni 2023)

17.937

Aantal klantenreacties verwerkt door klantendienst (jan-juni 2023)

15.709

Aantal unieke klantenreacties bestemd voor AWV (jan-juni 2023)

VORIGE PERIODE

- Uittesten burgerparticipatieplatform Citizens4Safety (MIA LIM – STRIKE onderzoek met iMOB)
- Goedkeuring van een nieuw subsidieproject 'inventarisatie voetpaden' (IMOB, Verkeersplatform vzw en Beweging Academie vzw)
- Meldpunt Wegen AWV:
 - Nazorg lopende
 - Dossiers werden tijdig beantwoord
 - Integratie Meldpunt wegen in Mijn Burgerprofiel is volop bezig (op schema)

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Afronden Citizens4Safety
- Uitvoeren project 'inventarisatie voetpaden' (IMOB, Verkeersplatform vzw en Beweging Academie vzw) (voortbouwend op MIA Citizens4Safety)
- Meldpunt Wegen AWV:
 - Analyse interactieve kaart wordt afgerond
 - Integratie Meldpunt Wegen in Mijn Burgerprofiel voorzien op 1 november



Streefcijfers

Verkeersdoden

Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

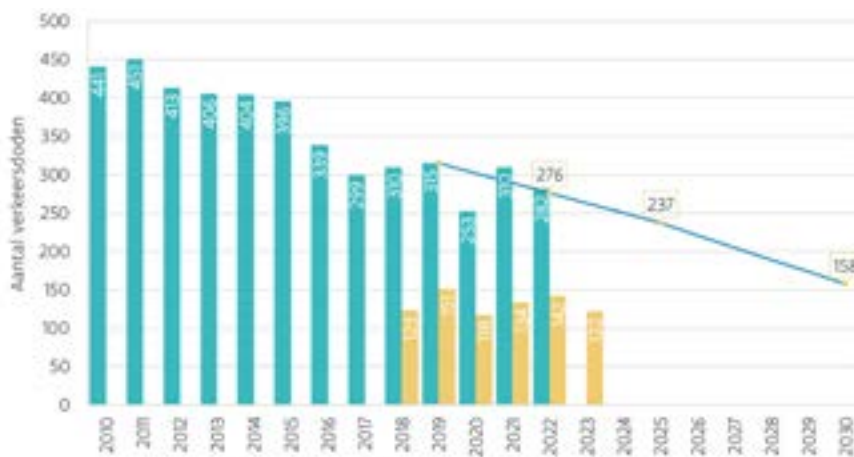
Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij
ongevallen met jonge autobestuurders

3 Een blik op de ongevallencijfers

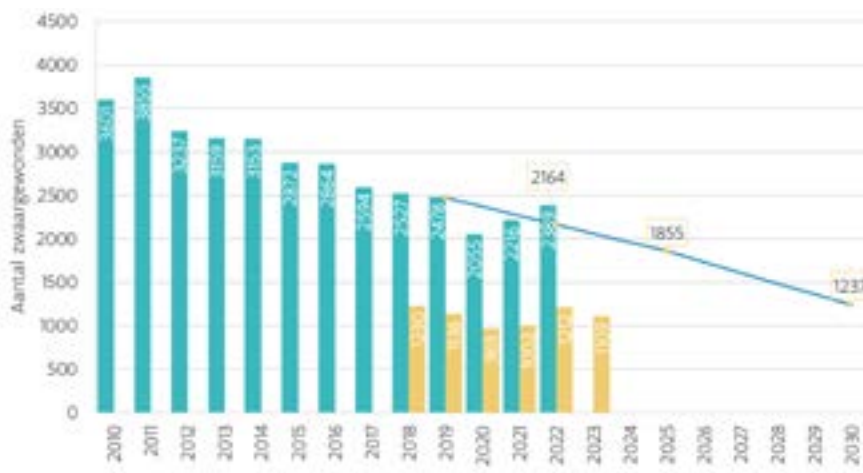
Strefcijfers

VERKEERSDODEN



- Aantal verkeersdoden (officiële cijfers - FOD Economie/Statbel)
- Aantal verkeersdoden (voorlopige cijfers jan-juni - Federale politie/DGR/DRI/BIPOL)
- Strefcijfers Verkeersveiligheidsplan 2021-2025

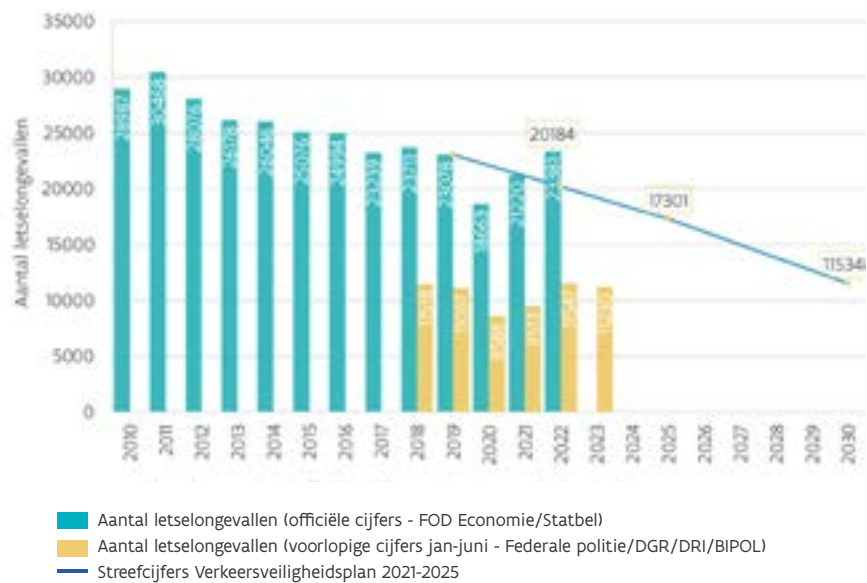
ZWAARGEWONDEN



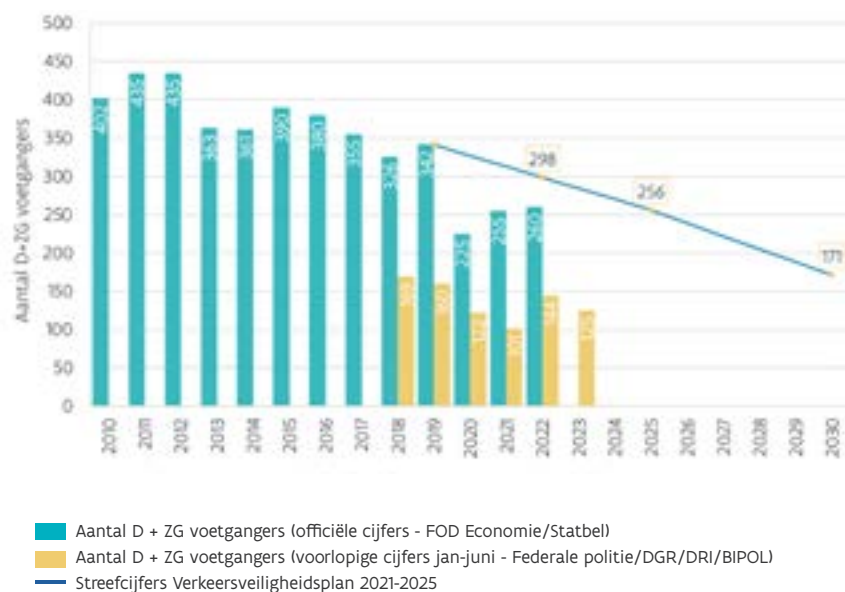
- Aantal zwaargewonden (officiële cijfers - FOD Economie/Statbel)
- Aantal zwaargewonden (voorlopige cijfers jan-juni - Federale politie/DGR/DRI/BIPOL)
- Strefcijfers Verkeersveiligheidsplan 2021-2025

Streefcijfers

LETSELONGEVALLEN



DODE EN ZWAARGEWONDE VOETGANGERS



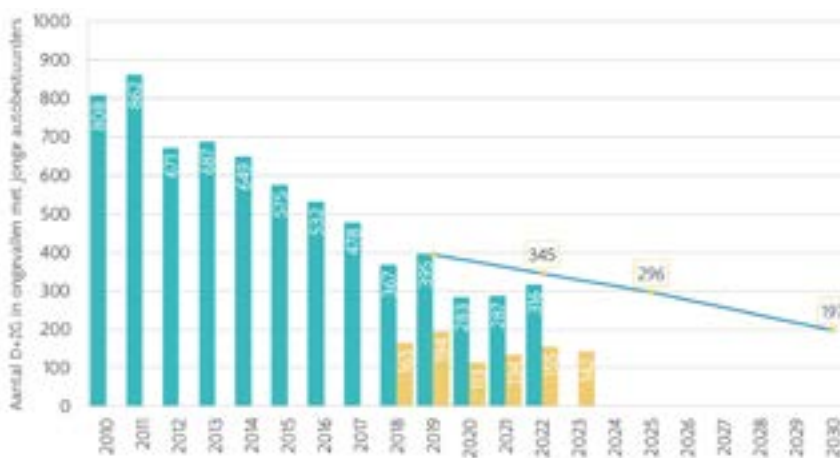
Streefcijfers

DODE EN ZWAARGEWONDE FIETSERS



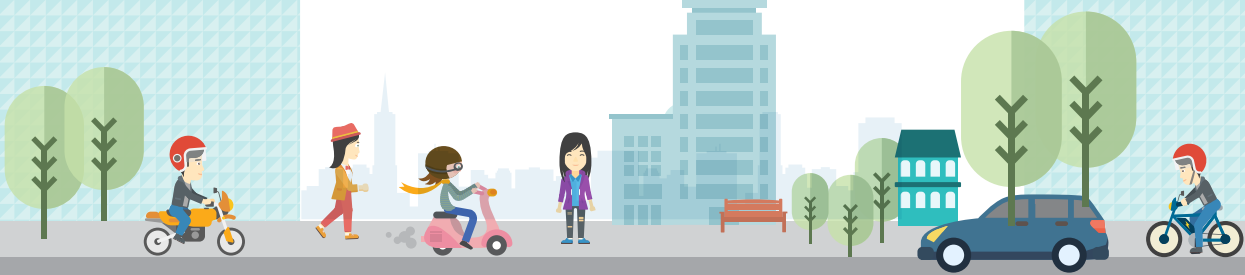
- Aantal D+ZG fietsers (officiële cijfers - FOD Economie/Statbel)
- Aantal D+ZG fietsers (voorlopige cijfers jan-juni - Federale politie/DGR/DRI/BIPOL)
- Streefcijfers Verkeersveiligheidsplan 2021-2025

DODEN EN ZWAARGEWONDEN BIJ ONGEVALLLEN MET JONGE BESTUURDERS



- Aantal D + ZG in ongevallen met jonge autobestuurders (officiële cijfers - FOD Economie/Statbel)
- Aantal D + ZG in ongevallen met jonge autobestuurders (voorlopige cijfers jan-juni - Federale politie/DGR/DRI/BIPOL)
- Streefcijfers Verkeersveiligheidsplan 2021-2025

Doorvertaling van streefcijfers op lokaal niveau



Streefcijfers - Vervoerregio

VERKEERSDODEN



LETSELONGEVALLEN



DODE EN ZWAARGEWONDE FIETSERS



Green Daling overeenkomstig of beter dan streeflijn vv-doelstelling
Yellow Daling lager dan streeflijn

Purple Status quo
Red Stijging

ZWAARGEWONDEN



DODE EN ZWAARGEWONDE VOETGANGERS



DODEN EN ZWAARGEWONDEN BIJ ONGEVALLEN MET JONGE AUTOBESTUURDERS



■ Daling overeenkomstig of beter dan streeflijn vv-doelstelling
■ Daling lager dan streeflijn

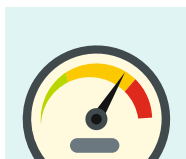
■ Status quo
■ Stijging

KPI's EU



Ongevallencijfers - KPI's EU

	Snelheid	% voertuigen dat niet sneller rijdt dan de snelheidslimiet
	Veiligheidsgordel	% voertuiginzittenden dat de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem correct gebruikt
	Beschermende uitrusting	% bestuurders van een motorfiets, bromfiets of fiets dat een helm draagt (% fietsers met helm (+fluor))
	Afleiding	% bestuurders dat rijdt zonder een mobiel toestel in de hand
	Alcohol	% bestuurders dat de wettelijke alcohollimiet niet overschrijdt
	Voertuigveiligheid	% nieuwe personenvoertuigen met voldoende hoge Euro NCAP-score (bv. vier sterren) (boven de overeengekomen drempel)
	Infrastructuur	% afgelegde afstand over een netwerk (wegen) met voldoende hoge veiligheidsscore (boven de overeengekomen drempel)
	Nazorg	Verlopen tijd (minuten en seconden) tussen de verwittiging en de aankomst van de hulpdiensten bij het letselongeval



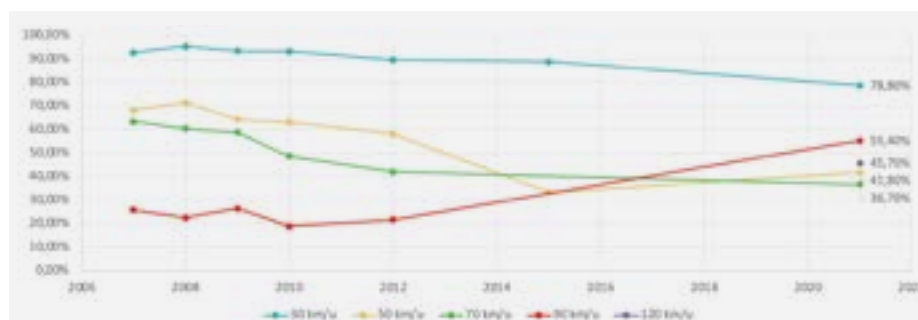
SNELHEID

Baseline Resultaten gedragsmeting snelheid (meetjaar 2021)

Evolutie percentage bestuurders dat te snel rijdt per snelheidsregime in Vlaanderen

Het percentage bestuurders dat te snel rijdt in Vlaanderen voor autosnelwegen in 2011 kan niet worden weergegeven in de figuur door ontbrekende data. De enige beschikbare data is dat de gemiddelde snelheid op autosnelwegen met limiet 120 km/u in 2011 in Vlaanderen 117,1 km/u was. IN 2021 was de gemiddelde snelheid op autosnelwegen 119,6 km/u.

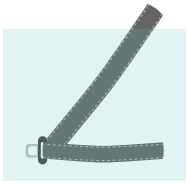
Voor snelheidslimiet 30 km/u gaat het in de voorgaande metingen van 2007 tot en met 2012 over schoolomgevingen. Sinds de meting van 2015 betreft het gewone zone 30 en schoolomgevingen samen. Er is geen statistisch significant verschil tussen gewone zone 30 en schoolomgevingen wat betreft gemiddelde snelheid en percentage bestuurders dat te snel rijdt.



Samenvatting Vlaamse indicatoren per snelheidslimiet

Snelheidslimiet	Gemiddelde snelheid	V85 (snelheid waar 85% van de bestuurders zich aan houdt)	Percentage bestuurders dat te snel rijdt
30 km/u*	38,2 km/u	47,0 km/u	78,80%
50 km/u	49,2 km/u	56,5 km/u	41,80%
70 km/u	68,1 km/u	76,4 km/u	36,70%
90 km/u	93,6 km/u	105,5 km/u	55,40%
120 km/u	119,6 km/u	130,8 km/u	45,70%

* Gewone zone 30 en schoolomgeving samen zonder snelheidsremmende infrastructuur



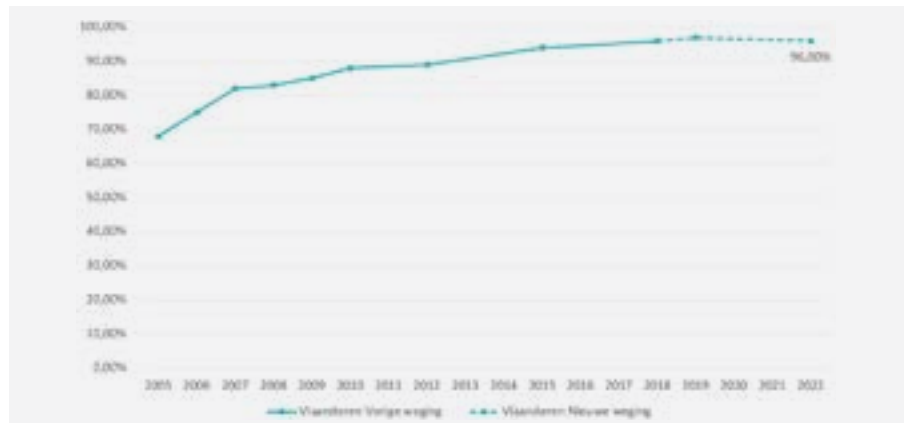
Baseline Resultaten gedragsmeting gordeldracht en het gebruik van kinderbeveiligingssystemen (meetjaar 2022)

VEILIGHEIDSGORDEL

Gewogen percentage gordeldracht in 2022, in functie van de plaats in het voertuig en gewest



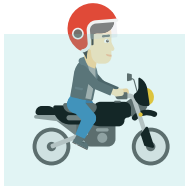
Evolutie gewogen percentage gordeldracht vooraan in de wagen tussen 2005 en 2022 in Vlaanderen



Samenvatting Vlaamse indicatoren naar plaats in voertuig voor (correct) gebruik gordel en kinderbeveiligingssysteem (KBS)

Plaats in voertuig	Bestuurder	Passagier voraan	Passagier achteraan	KBS (passagiers jonger dan 18 jaar en kleiner dan 135 cm)
Personenwagen	96,4%	95,1%	75,8%	86,0%
Bestelwagen		88,7%	-	-

Bron: Moreau N., Vervoort M., Boets S., Silverans P., Verwee I. (2023). Gordeldracht en het gebruik van kinderbeveiligingssystemen in België – Prevalentiemeting. Brussel: Vias institute



Baseline

Resultaten gedragsmeting helmdracht bij de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers (meetjaar 2022)

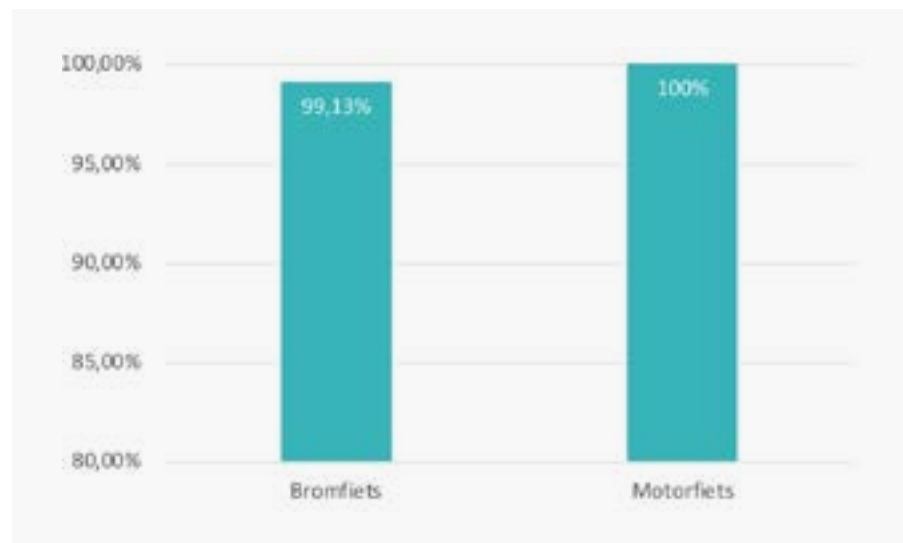
BESCHERMENDE UITRUSTING

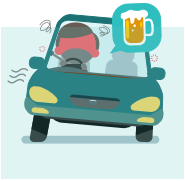
Gewogen percentages voor het dragen van een helm, afhankelijk van het type gemotoriseerde tweewieler

Globaal ligt het percentage van diegenen die een helm dragen in deze steekproef zeer hoog.

In totaal droeg 99,65% van de geobserveerde bestuurders van gemotoriseerde tweewielers een helm.

De prevalentie is iets lager bij bromfietsen (99,1%) dan bij motorfietsen (100%).





ALCOHOL

Resultaten BOB-campagnes

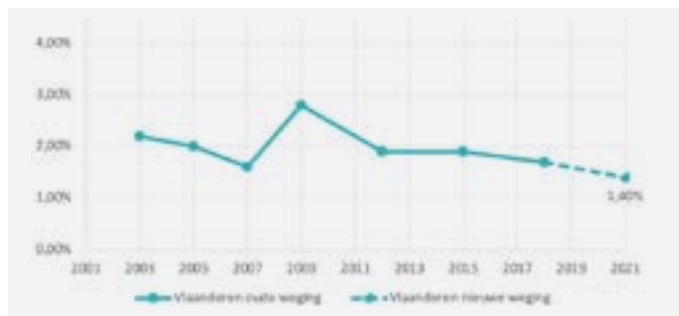


Baseline Resultaten gedragsmeting Rijden onder invloed van alcohol (meetjaar 2021)

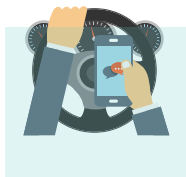
Evolutie van de ROI-prevalentie bij autobestuurders in Vlaanderen

De prevalentie van het rijden onder invloed van alcohol blijft eerder gelijk in vergelijking met de vorige meting. In Vlaanderen zien we wel een lichte daling van het %ROI van 1,7% naar 1,4%, maar de verschillen zijn niet statistisch significant.

Bovendien moeten we er rekening mee houden dat de meetperiode tijdens de COVID-19 pandemie viel.



Bron:Boets, S., Wardenier, N., De Vos, N. & Bouwen, L. (2023). Nationale gedragsmeting "Rijden onder invloed van alcohol" 2021 - Drinken en rijden in België, Brussel: Vias institute. Onderbroken lijn: nieuwe wegingsmethode 2021 ook toegepast op data 2018)



AFLEIDING

Baseline Resultaten gedragsmeting Afleiding tijdens het rijden (meetjaar 2020)

Vergelijking van het percentage gebruik van gsm / mobiel elektronisch schermtoestel bij bestuurders in Vlaanderen: 2013 (nieuwe weging) vs. 2020

Vergelijking met de data van 2013 (4,5% gsm-gebruik voor alle modi samen) geeft aan dat de Vlaamse prevalentie in 2020 (2,8%) (zoals ook op nationaal niveau) gedaald is.

Ook voor wagens en bestelwagens apart is er sprake van een duidelijke daling.



Samenvatting Vlaamse indicatoren naar afleidingscategorie

Type afleiding	Alle voertuigtypes	Wagens	Bestelwagens	Vrachtwagens
Mobiel elektronisch schermtoestel in de hand	2,80%	2,10%	4,70%	5,60%
Sigaret	1,00%	0,70%	1,60%	2,80%
Ander voorwerp in de hand	1,70%	1,30%	2,20%	3,90%
Bediening instrumentenbord	3,50%	3,30%	5,10%	3,70%
In interactie (met andere personen)	5,60%	6,20%	5,50%	1,50%



Baseline

Resultaten m.b.t. De veiligheid van nieuwe personenwagens (meetjaar 2019-2020)

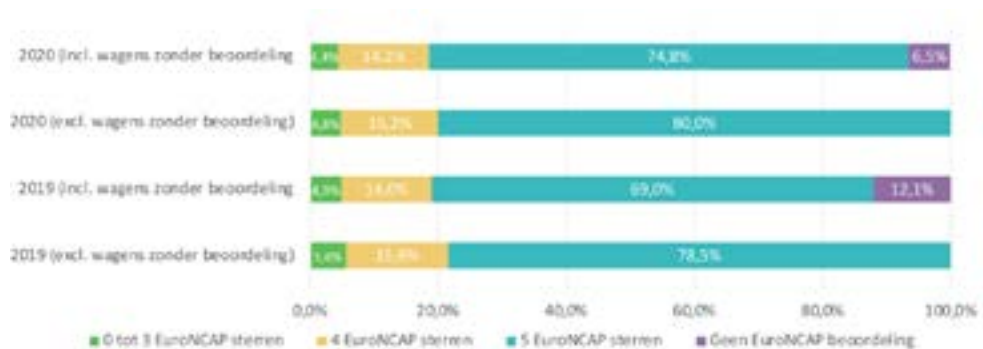
VOERTUIGVEILIGHEID

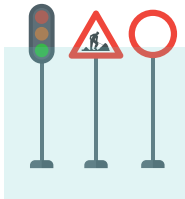
KPI voertuigveiligheid in 2019 en 2020 in België

In 2019 had 83% van de nieuw ingeschreven personenwagens in België een Euro NCAP beoordeling van 4 of hoger, wagens zonder Euro NCAP beoordeling wel meegeteld in het totale aantal personenwagens (de noemer).

Dit betekent dat in 2019 83% van de nieuw ingeschreven personenwagens goede algemene prestaties op het gebied van voertuigveiligheid had.

Daarnaast had 89,1% van de nieuw ingeschreven personenwagens in 2020 in België een Euro NCAP beoordeling van 4 of 5 sterren, en 74,8% had een Euro NCAP rating van 5 sterren. Beide cijfers stijgen met ongeveer 6 procentpunt t.o.v. het jaar 2019.



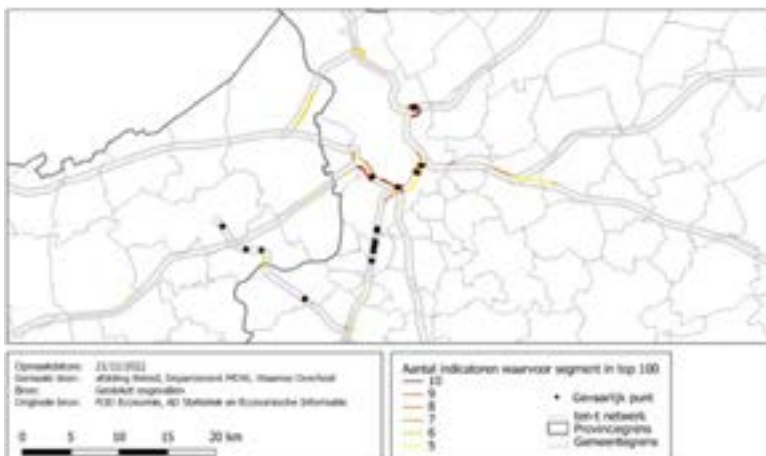


Network Safety Ranking (NSR)

Toelichting resultaten periodes 2017-2019 en 2018-2020

INFRASTRUCTUUR

Volgende periode (12 maanden): (verder) uitwerken methodologie network wide road safety assessment, vertrekkend van bestaande methodologie (NSR)





NAZORG

Baseline Resultaten responstijd hulpdiensten na verkeersongeval (meetjaar 2019)

Het 95ste percentiel van de responstijd in België bedraagt 32 minuten.

De doelstelling van het Belgische Service Level Agreement wat betreft de responstijd voor verkeersongevallen wordt niet gehaald: volgens deze doelstelling mag de responstijd niet meer dan 15 minuten bedragen voor 90% van de interventies, maar slechts in 72% van de gevallen wordt dit gerespecteerd (in het jaar 2019).

Aangezien dit resultaat gebaseerd is op resultaten die afwijken ten aanzien van de richtlijnen van het Europese project Baseline is voorzichtigheid bij interpretatie en benchmarking met andere landen nodig.

Verschillende percentielen in responstijden (in minuten) in België

Percentiel	2019	2020*
95	32	33
90	24	24
75	16	16
50	11	11

* Het jaar 2020 werd beïnvloed door de Covid-pandemie

4 Good practices





Rapport nr. 2023-R-00-16
Tweede nationale gedragsmeting "afleiding"



Rapport nr. 2023 - R - 10 - 16
Nationale gedragsmeting snelheid 2021



Rapport nr. 2023-R-01-16
Nationale gedragsmeting "Rijden onder invloed van alcohol" 2021
Shinken en rijden in België



Wie wordt Fietsgemeente 2024?

DATABRONNEN (dd. 30/08/2023)

- **Verkeersongevalcijfers:**
Officiële cijfers (t.e.m. jaar 2022): FOD Economie, Statbel - <https://bestat.statbel.fgov.be/bestat/>
Voorlopige cijfers 2023: Federale politie – DGR/DRI/BIPO
- **FietsDNA:** tweemaalijks onderzoek van Fietsberaad Vlaanderen - <https://fietsberaad.be/documenten/fietsdna-2022-vlaanderen-telt-meer-en-tevreden-fietsers/>
- **Gemeente/stadsmonitor:** Agentschap Binnenlands Bestuur - <https://gemeente-stadsmonitor.vlaanderen.be/>
- **Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen:** Departement MOW - <https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/onderzoek-verplaatsingsgedrag-vlaanderen-ovg>
- **Verkeersinbreuken + resultaten BOB-campagnes:** Federale politie – DRI/BIPO – Verkeer - <https://www.politie.be/statistieken/nl/verkeer>
- **Controleresultaten Wegeninspectie:** VLABEL - <https://www.vlaanderen.be/vlabel-control-controleresultaten>
- **Andere data:** interne data binnen het Beleidsdomein MOW
- **Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG):** <https://www.vvsg.be/nieuws/inrichtingsprincipes-lokalewegen-goedgekeurd>
- **Mobilidata:** <https://www.mobilidata.be/nl/nieuws/planning-uitrolverkeersoplossingen-Bekend>

Colofon

Samenstelling

Vlaamse overheid - Departement
Mobiliteit en Openbare Werken

Verantwoordelijke uitgever

ir. Filip Boelaert,
Secretaris-generaal Departement
Mobiliteit en Openbare Werken,
Koning Albert II-laan 20, bus 2,
1000 Brussel

Lay-out & druk / realisatie

RCA, www.rca.be

Uitgave

September 2023

