

Werkprogramma 2024 – Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

De budgetten voor het onderstaande Werkprogramma 2024 – Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 worden opgenomen binnen het geïntegreerde investeringsprogramma (GIP) 2024.

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2024 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
	Kwaliteitsrandvoorwaarde “Duidelijke regelgeving”	In 2024 zal de focus verschuiven naar de aanpassingen van regelgevende teksten die voortvloeien uit de herziening van de wegcode. In dit rijtje past ook de herziening van de plaatsingsvoorwaarden voor verkeerstekens (de code van de wegbeheerder).	DMOW – AWW – lokale besturen	Alle weggebruikers
	Toepassing kindnorm (8 tot 80-norm)	Online ontsluiten van een met de jeugdsector samen opgemaakte basistekst als referentie/ijkpunt voor vademecums, afwegingskaders...	DMOW – jeugdsector – diverse partners	Alle weggebruikers
1	Maatregel 1 – Er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur	Aanleg veilige en comfortabele fietsinfrastructuur - de doelstelling van 300 miljoen euro fietsinvesteringen wordt ook in 2024 aangehouden.	AWV, LANTIS, De Werkvennootschap, De Vlaamse Waterweg, DMOW	Fietsers
		Subsidies aanleg fietsinfrastructuur	DMOW + Agentschap Binnenlands Bestuur	1/ Provincies en gemeenten – 2/ Fietsers
		Aanbrengen van punctuele verlichting ter hoogte van fietsoversteekplaatsen, met prioriteit bij oversteekplaatsen in 2-fasen en oversteekplaatsen aan gevaarlijke punten en scholen.	AWV	Fietsers
		Inzetten op maximaal conflictvrije verkeerslichten(regelingen) - waar mogelijk volledig conflictvrij.	AWV	Alle weggebruikers, in het bijzonder de actieve weggebruikers
		Blijven inzetten op het aanpakken van onveilige schakels in het fietsnetwerk: wegwerken gevaarlijke punten voor fietsers	DMOW + AWW	Fietsers
		Verdere ondersteuning Kenniscentrum Fietsberaad	DMOW	Fietsberaad
		Finalisering diepteonderzoek oorzaken fietsongevallen & Onderzoek naar de efficiëntie en effect van verkeersveiligheidsmaatregelen voor het fietsverkeer.	DMOW + Fietsberaad	Wegbeheerders + fietsers

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2024 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
		Opmaak fiche omtrent fietsveiligheid in de nabijheid van tramsporen – voor opname in Fietsvadecum	AWV + stakeholders	Wegbeheerders + fietsers
		De ambities uit de fietsambitie worden geconcretiseerd in de vorm van een fietsactieplan. Via de uitrol van een nieuwe governance worden de stakeholders nauw betrokken bij de uitwerking van het fietsbeleid in Vlaanderen.	DMOW + AWV + stakeholders	Fietsers
		Uitwerking actieplan fietsdata met het oog op het nemen van meer doelgerichte maatregelen.	DMOW + stakeholders	Fietsers
		Extra aandacht onderhoud fietspaden, met inzet op een pilootproject rond het (winter)onderhoud van fietssnelwegen.	AWV/DVW/DMOW	Fietsers
		We maken werk van een samenwerkingsovereenkomst met NMBS en Infrabel voor de aanleg van veilige en comfortabele fietssnelwegen langs spoorwegen.	DMOW + NMBS/Infrabel	Fietsers
		De regionale mobiliteitsplannen van de vervoerregio's, waar het fietsnetwerk onderdeel van uitmaakt, worden afgewerkt.	Vervoerregio's	Fietsers
		Invulling onderzoek rond fietsbeleid in het kader van de opgerichte leerstoel Fiets.	DMOW - UGent	Divers
		Verdere uitwerking actieplan fietssnelwegen, met interbestuurlijke visie rond fietssnelwegen en onderhoud fietssnelwegen.	DMOW + betrokken partijen	Wegbeheerders
2	Maatregel 2 – Gevaarlijke punten op de dynamische lijst worden sneller aangepakt	Aanpak gevaarlijke punten op dynamische lijst (gewestwegen)	AWV	Alle weggebruikers, met verhoogde aandacht kwetsbare weggebruikers
		Berekening gevaarlijke puntenlijst 2024	DMOW	AWV en lokale besturen
		Communicatie gevaarlijke punten langs gemeentewegen naar de lokale besturen	DMOW	Lokale besturen
		Finalisering evaluatieonderzoek gevaarlijke punten o.b.v. aanbevelingen Rekenhof	DMOW - AWV	Alle weggebruikers
		MIA Quickscan – analyse, uitvoering en opvolging bijkomende cases – met focus op aangepaste snelheidsregimes, oversteekbaarheid en veilige ruimte voor actieve weggebruikers	DMOW – AWV - experten	Lokale besturen, bewoners, familie van verkeersslachtoffers

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2024 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
3	Maatregel 3 – Conflictvrije & slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang	Inzetten op maximaal conflictvrije verkeerslichten(regelingen) - waar mogelijk volledig conflictvrij: Uitvoering actieplan verkeerslichten – jaarlijkse aanpassing 125 kruispunten op basis van het aangepaste afwegingskader conflictvrij regelen in Vlaanderen	AWV	Alle weggebruikers, in het bijzonder actieve weggebruikers
		Inzetten op geconnecteerde verkeerslichten(regelingen): Verdere uitrol slimme verkeerslichten (iVRI's) i.k.v. Mobilidata	AWV	Alle weggebruikers, in het bijzonder actieve weggebruikers
4	Maatregel 4 – De voetganger heeft recht op voldoende, kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen	Verspreiding en toepassing van de richtlijnen oversteekvoorzieningen voor voetgangers o.b.v. het nieuwe afwegingskader voetgangersoversteekvoorzieningen + organisatie infosessies.	AWV	Wegbeheerders (AWV + lokale besturen)
		Aanbrengen van punctuele verlichting ter hoogte van voetgangersoversteekplaatsen, met prioriteit bij oversteekplaatsen in 2-fasen en oversteekplaatsen aan gevaarlijke punten en scholen.	AWV	Voetgangers
		Vernieuwing van het Vademecum Voetgangersvoorzieningen met inbegrip van integratie van het gedane werk voor voetgangersoversteekvoorzieningen en rekening houdend met het Vademecum Toegankelijk Publiek domein.	AWV	Wegbeheerders en betrokken actoren
		Uitvoeren project 'inventarisatie voetpaden' binnen MIA Citizens4Safety	IMOB, Verkeersplatform vzw en Beweging Academie vzw	Voetgangers
5	Maatregel 5 – Het aantal gevleugelde zebrapaden wordt uitgebreid	Aanleggen van gevleugelde zebrapaden verderzetten	AWV	Voetgangers, AWV + lokale besturen
		Toepassing van de richtlijnen oversteekvoorzieningen voor voetgangers o.b.v. het nieuwe afwegingskader voetgangersoversteekvoorzieningen.	AWV	Wegbeheerders (AWV + lokale besturen), voetgangers
6	Maatregel 6 – Er wordt gezorgd voor veilige schoolroutes en -	Subsidie veilige schoolomgevingen	DMOW	1/ Lokale besturen – 2/schoolgaande kinderen

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2024 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
	omgevingen langs gewest- en gemeentewegen en de focus wordt bovendien verruimd naar woonwerk- en woon-vrijtijdsroutes			
		Verdere uitvoering ingediende schoolrouteknelpunten op gewestwegen	AWV	1/ lokale besturen – 2/schoolgaande kinderen
		Resultaten onderzoek subsidie veilige schoolomgevingen integreren in bestaande aanbod, tools en hulpmiddelen	DMOW	Lokale besturen – schoolgaande kinderen
		Safe2Work: aandacht woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen	VSV	Bedrijven en werknemers
		Mogelijkheden nagaan tot aangepaste subsidieregeling(en) voor veilig schoolverkeer op basis van de resultaten van de evaluatiestudie	DMOW	1/ Lokale besturen – 2/schoolgaande kinderen
		Inspiratiebundel “Aanpak voor een veilige schoolomgeving” waarin in de loop van 2024 bijkomende praktijkvoorbeelden worden gepubliceerd.	DMOW	Lokale besturen en schoolgaande kinderen
7	Maatregel 7 – Conflicten en risico's met voetgangers en fietsers worden in beeld gebracht en er is bijkomende aandacht voor het onveiligheidsgevoel bij deze weggebruikers	Uitvoering selectie kleinere projecten en bijkomende ingrepen (MIA-werven en -projecten West-Vlaanderen en Limburg)	AWV	Alle weggebruikers
		MIA Quick Scan – verdere optimalisering aanpak en uitvoeren bijkomende scans - – met focus op aangepaste snelheidsregimes, oversteekbaarheid en veilige ruimte voor actieve weggebruikers	DMOW – AWV - experten	Lokale besturen, bewoners, familie van verkeersslachtoffers
		Verdere inzet van drones en slimme camera's op grijze punten	AWV	Alle weggebruikers, in het bijzonder actieve weggebruikers
		Uitvoeren project 'inventarisatie voetpaden' binnen MIA Citizens4Safety	IMOB, Verkeersplatform vzw en Beweging Academie vzw	Voetgangers

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2024 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
8	Maatregel 8 – De veiligheid bij wegenwerken wordt verhoogd	Blijvende aandacht voor veiligheid bij wegenwerken als onderdeel campagnekalender	AWV	Weggebruikers en wegenwerkers
		Blijvende handavingsinzet (volcontinue inzet 2 tot 3 semi-vaste snelheidscamera (SNC) en volcontinue inzet mobiele trajectcontrole (TC) (5 werven/jaar))	AWV, in samenwerking met politie	Weggebruikers die de snelheid niet naleven t.h.v. wegenwerken
		Mobiele filebeveiliging bij werven	AWV, in afstemming met politie	Weggebruikers en wegenwerkers
		Opstart opmaak vademecum weginfrastructuur – werfinrichting en -signalisatie.	AWV	Wegbeheerders en weggebruikers
9	Maatregel 9 – Lokale besturen worden ondersteund bij het veilig leiden van verkeersstromen	Coaching lokale besturen	VSV	Lokale besturen
		Hervormd charter werftransport	VSV	Lokale besturen en transportbedrijven
		Mobilidata use case ‘geadviseerde route’	DMOW	Weggebruikers
10	Maatregel 10 – Er wordt gericht gesensibiliseerd over de verkeersveiligheidskillers, overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding	Campagnekalender 2024, met focus op de thema’s: afleiding, snelheid, rijden onder invloed van drugs en alcohol, weliswaar met de nodige ruimte voor het flexibel inspelen op zich voordoende maatschappelijke ontwikkelingen in het verkeer	DMOW + VSV	Alle weggebruikers + specifieke doelgroepen
11	Maatregel 11 – Er worden extra sensibiliseringsacties uitgewerkt voor specifieke doelgroepen: kinderen en jongeren, senioren, (lichte) vrachtwagens en landbouwvoertuigen	Opstart nieuwe projecten: <ul style="list-style-type: none"> - Aya op school 23-24 (Mobiel21) - Zichtbaarheid jongeren 23-24 (XIU vzw) - Afleiding in het verkeer bij jongeren (VRT) - Veilig elektrisch fietsen (Sensiplus vzw) - Toolbox mobiliteitsbeleving jongeren (Bataljong vzw) 	DMOW-Mobiel 21-XIU-VRT- Sensiplus-Bataljong	Kinderen en jongeren Gebruikers elektrische fiets
12	Maatregel 12 – Er wordt ingezet op educatie inzake de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of onaangepaste	Verderzetting bestaande aanbod in het secundair onderwijs en tijdens de rijopleiding	DMOW - VSV	Alle weggebruikers + specifieke doelgroepen

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2024 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
	snellheid, rijden onder invloed en afleiding			
13	Maatregel 13 - De kennis en vaardigheden en risicoperceptie bij specifieke doelgroepen wordt verhoogd.	Verderzetten educatieve aanbod met ook Fietsschool anderstaligen en buitengewoon onderwijs (Mobiël 21).	DMOW-VSV-Mobiël 21-TLV	Weggebruikers (vnl voetgangers en fietsers)
14	Maatregel 14 – De kennis van de verkeersregels bij alle weggebruikers wordt verhoogd via de verticale leerlijn	Verderzetting bestaande aanbod met in het najaar opnieuw een Grote Verkeersquiz	DMOW - VSV	Weggebruikers
		Nieuw leerplatform rijbewijsAM	VSV	Bromfietzers en speedpedelec-gebruikers
		Implementatie kennis wegcode bij herinvoering vormingsmoment voor begeleiders	DMOW (i.s.m. sector en betrokkenen)	Begeleiders van kandidaat-bestuurders in de vrije begeleiding
15	Maatregel 15 – De rijopleiding categorie B wordt geëvalueerd en de resultaten worden gebruikt om inhoudelijk verbeteringen door te voeren	Implementatie selectie beleidsaanbevelingen evaluatiestudie (o.a. herinvoering langere oefenperiode na voorlopig rijbewijs en vormingsmoment voor begeleiders vanaf 1 maart 2024). Het vormingsmoment zal nu voor het eerst ook online gevolgd kunnen worden.	DMOW (i.s.m. sector en betrokkenen)	Beginnende autobestuurders, hun begeleiders, rijlesgevers, examinatoren, betrokken organisaties bij rijopleiding
		Uitvoering van praktische aanpassingen aan het terugkommoment (na interne MOW-evaluatie): flexibelere tijdsindeling voor de verschillende te behandelen onderdelen, voorzien van een automaat, dubbele bediening toelaten, aanpassing min. aantal deelnemers,...	DMOW (i.s.m. sector en betrokkenen)	Beginnende autobestuurders, rijlesgevers, betrokken organisaties bij rijopleiding
		Verdere digitalisering van de met de rijopleiding gerelateerde processen, wat zorgt voor een optimalisering van de registratie.	DMOW	Beginnende autobestuurders, rijlesgevers, betrokken organisaties bij rijopleiding
		Omzetting van de bepalingen m.b.t. de Vlaamse bevoegdheden inzake de nieuwe (vierde) Europese rijbewijsrichtlijn.	DMOW	
		Verderzetten wetgevend traject m.b.t. decreet en BVR Professioneel Rijonderricht ter hervorming van de sector van het	DMOW (i.s.m. sector en betrokkenen)	Rijlesgevers, betrokken organisaties bij rijopleiding

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2024 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
		rijonderricht, met als doelstelling een verhoging van de kwaliteit van lesgevers en een professionalisering van de stage		
16 17	Maatregel 16 - Er wordt een verruimd aanbod aan opleidingen, trainingen en sensibiliseringsacties voor motorrijders gecreëerd Maatregel 17 - De aandacht voor risicoperceptie bij motorrijders wordt verhoogd	Ready to ride opleidingen Website mijnrijbewijsA.be Dag van de motorrijder (maart)	DMOW + VSV	Motorrijders
18	Maatregel 18 - De aandacht voor (veiligheidsverhogende) voertuigtechnologieën in de rijopleiding en nascholing vakbekwaamheid (code 95) wordt verhoogd	De evolutie in voertuigtechnologie en de manier waarop andere Europese lidstaten hiermee omgaan in de opleiding en examinering wordt opgevolgd.	DMOW	Opleidingscentra en examencentra
19	Maatregel 19 – Verkopers worden gesensibiliseerd en aangemoedigd om aan nieuwe gebruikers de juiste informatie en richtlijnen mee te geven bij de aankoop van een voertuig, en om te verwijzen naar opleidingen	Potentiële samenwerking met verkopers elektrische fietsen wordt onderzocht (in aanvulling op de specifieke campagne rond de potentieel gevaarlijke situaties bij het elektrisch fietsen door meer risico-inzicht bij de fietser en door begrip vanuit inzicht bij de andere weggebruikers onder maatregel 11).	DMOW – Traxio	Fietsverkopers
20	Maatregel 20 – De kwaliteit van de nascholing vakbekwaamheid (code 95) wordt verhoogd	We werken verder aan een handhavingkader voor de opleidingscentra die erkend zijn om de nascholing te geven.	DMOW	Opleidingscentra
		Verbetering van het praktische en operationele kader van de nascholing vakbekwaamheid: - Invoering van e-learning voor een deel van de nascholing. - Bijstand door een tolk mogelijk maken.	DMOW + opleidingscentra	Professionele bestuurders

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2024 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
		Een specifieke werkgroep zorgt voor <ul style="list-style-type: none"> - Permanente evaluatie van de minimumeisen voor modules en waar nodig bijsturing. - Behandeling van vragen vanuit de sector, wat aanleiding kan geven tot organisatie van nieuwe modules (vb. ecodriving elektrische voertuigen). 	DMOW + opleidingscentra + transportfederaties	Professionele bestuurders
21	Maatregel 21 – De dodehoekproblematiek wordt vanuit verschillende invalshoeken aangepakt	Verderzetting educatieve initiatieven rond dode hoek	VSV en Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV)	Kinderen
		Verdere toepassing afwegingskader conflictvrij regelen in Vlaanderen	AWV	AWV + lokale besturen, alle weggebruikers (in het bijzonder actieve weggebruikers)
		Uitwerken ingrepen voor (geïdentificeerde) locaties met dodehoekongevallen in Vlaanderen	DMOW + AWV	Wegbeheerders
22	Maatregel 22 - Samen met de koerier- en bezorgbedrijven worden afspraken gemaakt rond verkeersveiligheid.	Organiseren workshops voor auto/fietskoeriers – in aanvulling op het bestaande marktaanbod.	VSV	Koerierdiensten
23	Maatregel 23 – Er wordt gezorgd voor een maximaal veilig snelheidsregime rekening houdend met voetgangers en fiets	Kennisverspreiding over het nieuwe afwegingskader snelheid gewestwegen buiten bebouwde kom. Interne opleiding verkeersveiligheid in de praktijk wordt herhaald waarin dit thema vast is opgenomen.	AWV	AWV + uitvoerders
24	Maatregel 24 – Er wordt gezorgd voor leesbare, veilige en consistente snelheidsregimes	Verdere inzet op vernieuwing van fietsinfrastructuur.	AWV + lokale besturen	Weggebruikers/fietsers
		Kennisverspreiding over de veilige snelheidsregimes i.r.t. fietsinfrastructuur.	AWV	Weggebruikers
		Wegencategorisering: verdere implementatie inrichtingsprincipes lokaal wegnen door lokale besturen.	AWV/DMOW + Lokale besturen	Lokale besturen

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2024 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
		Toepassing nieuw afwegingskader voor de snelheid op gewestwegen buiten bebouwde kom met het oog op een eenduidige snelheidsaanpak over gans Vlaanderen.	AWV	Wegbeheerders, weggebruikers
		Naar aanleiding van het nieuwe Fietsvademecum werd een nieuwe methode voor de classificering van fietspaden uitgewerkt. Op basis daarvan wordt momenteel gewerkt aan een nieuw fietspadenrapport. Dat fietspadenrapport zal de basis vormen voor onze aanpak om het snelheidsregime verder af te stemmen op de functie van de weg en in relatie tot de interactie van de verkeersdeelnemers op de weg.	AWV/DMOW	Weggebruikers
		Waar het op basis van een lokale screening significant onveilig blijkt te zijn en duidelijk is aangetoond dat een snelheidsreductie een meerwaarde kan betekenen – zoals bij een aantal MIA Quick Scans is gebleken – wordt overgegaan tot een snelheidsreductie.	DMOW – AWV - experten	Lokale besturen, bewoners, familie van verkeersslachtoffers
25	Maatregel 25 – Er wordt een technische keuring ingevoerd voor tweedehandsmotorfietsen en motorfietsen na een ongeval	Evaluatie van de motorfietskeuring	DMOW - Keuringscentra + personeelsleden	Motorrijders
26	Maatregel 26 – Er wordt toegezien op de kwaliteit van de infrastructuurprojecten voor de verkeersveiligheid	Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits en -inspecties op uitgebreid toepassingsgebied (van TEN-t-netwerk naar Vlaamse hoofdwegen)	AWV – verkeersveiligheids- auditoren	Alle weggebruikers (op Vlaamse hoofdwegen)
		AWV-opleiding “verkeersveiligheid in de praktijk” wordt herhaald en de inhoud ervan wordt verder verfijnd en nog beter toepasbaar gemaakt.	DMOW - AWV	Wegbeheerders + uitvoerders
		Uitwerken methodologie network wide road safety assessment	DMOW + AWV	AWV, verkeersveiligheidsauditoren/ kwaliteitsadviseurs
		MIA Quick Scan – optimalisering aanpak en uitvoeren bijkomende scans - – met focus op aangepaste snelheidsregimes, oversteekbaarheid en veilige ruimte voor actieve weggebruikers	DMOW – AWV – experten	Lokale besturen, bewoners, familie van verkeersslachtoffers

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2024 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
		Uitvoering opdrachten binnen raamovereenkomst kwaliteitszorg, zodat externe experts opnieuw kwaliteitsadvies verlenen bij infrastructuurprojecten.	DMOW	Kwaliteitsadviseurs/ Auditoren
27	Maatregel 27 – Lokale besturen worden gestimuleerd om voetgangers en fietsers meer ruimte te geven	Uitvoeren project 'inventarisatie voetpaden' (MIA Citizens4Safety)	IMOB, Verkeersplatform vzw en Beweging Academie vzw	Voetgangers
		Opmaken rapporten fietsgemeente en fietsstad	DMOW + VSV	Lokale besturen
		Wegencategorisering: verdere implementatie inrichtingsprincipes lokaal wegennet door lokale besturen	AWV/DMOW + Lokale besturen	Lokale besturen
28	Maatregel 28 – Het aantal controles en de handhavingssystemen voor overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed van alcohol en drugs, en afleiding achter het stuur worden verhoogd en geoptimaliseerd	Verderzetting beleid snelheidshandhaving op verschillende sporen: <ul style="list-style-type: none"> - Analyse en aanleg (20) TC's op gewestwegen; - Analyse en aanleg TC's op snelwegen; - Aanleg TC, roodlichtcamera (RLC) en SNC op gewestwegen op vraag van lokale besturen; - Ombouw bestaande SNC's naar TC; - Digitalisering flitspalen. 	AWV	Weggebruikers die de snelheidslimieten overschrijden
		Blijvende ondersteuning en versterking van de controleacties door middel van sensibiliseringscampagnes	DMOW + VSV	Alle weggebruikers + specifieke doelgroepen
		Verdere opvolging interfederale dossiers verkeershandhaving.	DMOW	Federale overheid
29	Maatregel 29 – De handhaving bij (lichte) vrachtwagens wordt opgevoerd	15 nieuwe controleurs aan de slag voor extra controles massa, technische eisen en fiscaliteit	VLABEL	Vrachtwagens
		Oplevering software voor de functionaliteit controle op tussenafstanden, inhaalverbod en bijkomend overlading	AWV	Vrachtwagens
		Installatie 1ste sets weegsensoren en planning verdere uitrol installaties	AWV	Vrachtwagens
30	Maatregel 30 – Er wordt gevraagd om te handhaven op incorrect gedrag van voetgangers en fietsers	Bij het lanceren van de sensibiliseringscampagnes vragen we telkens ondersteuning door de controlerende diensten. Dit zonder onderscheid te maken tussen type weggebruikers.	DMOW + politie	Voetgangers en fietsers

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2024 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
31	Maatregel 31 – De regelgeving over ladingzekering voor vrachtverkeer wordt uitgebreid naar kleinere bedrijfsvoertuigen. Er wordt ook gevraagd aan Europa om andere geldende veiligheidsmaatregelen voor vrachtwagens uit te breiden naar bestelwagens.	Uitvoering onderzoek ladingzekering	DMOW + VIAS	Alle bij ladingzekering betrokken partijen.
32	Maatregel 32 – Er wordt werk gemaakt van een echte verkeersveiligheidscultuur bij bedrijven	Aanvullende inventarisatie van het bestaande aanbod (fiets-auto-vrachtwagen-bus), los van de verplichte opleidingen, en in aanvulling op het aanbod door de VSV (met o.a. Safe2Work, TruckVeilig, ...)	DMOW - VSV	Bedrijven
		Heropstarten beeldvorming gedrag in het verkeer (VRT,DPG, SBS)	DMOW	Media
33	Maatregel 33 – Er wordt geïnvesteerd in gedragsondersteunende infrastructuur	MIA Quick Scan – optimalisering aanpak en uitvoeren bijkomende scans - – met focus op aangepaste snelheidsregimes, overstekbaarheid en veilige ruimte voor actieve weggebruikers	DMOW – AWW - experts	Lokale besturen, bewoners, familie van verkeersslachtoffers
34	Maatregel 34 – Met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen wordt het gewenst gedrag gefaciliteerd	Inzetten op geconnecteerde verkeerslichten(regelingen): Verdere uitrol slimme verkeerslichten (iVRI's) ikv Mobilidata: 250 gepland (eind 2024)	AWV	Alle weggebruikers
		Mobilidata – verdere realisatie mijlpalen	DMOW + AWW	Weggebruikers/ Bestuurders
35	Maatregel 35 – Goed incidentmanagement vermindert de kans op bijkomende incidenten	Verzekering van de continuïteit van het F.A.S.T.-systeem voor personenwagens en vrachtwagens op autosnelwegen door AWW, met aandacht voor optimalisering dienstverlening en in de markt plaatsen van de niet-actieve percelen en met versterking van de rol van het Verkeerscentrum in het incidentmanagement van FAST	AWV + WPR	Weggebruikers op ASW
36	Maatregel 36 – Onderzoeksresultaten worden benut in concrete beleidsacties	Finalisering lopende onderzoeken: - Diepteonderzoek oorzaken fietsongevallen	DMOW / Fietsberaad	Divers, afhankelijk van het onderwerp

Nr	Maatregel	Selectie van voor 2024 prioritaire maatregelen en acties	Initiatiefnemers	Doelgroep & belanghebbenden
		<ul style="list-style-type: none"> - Effectevaluatie historische en dynamische gevaarlijke puntenlijst - Impact ladingzekering op de verkeersveiligheid - Onderzoek naar veiliger maken van tramsporen voor fietsers - Onderzoek naar de efficiëntie en effect van verkeersveiligheidsmaatregelen voor het fietsverkeer (Fietsberaad). 		
		Nieuwe raamovereenkomst verkeersveiligheidsonderzoek	DMOW	Divers (onderzoeksorganisaties, studie bureaus, universiteiten,...)
		Opstart selectie nieuwe onderzoeksopdrachten	DMOW (in afstemming met stakeholders)	Divers, afhankelijk van het onderwerp
37	Maatregel 37 – Weggebruikers moeten op een vlotte manier onveilige verkeerssituaties kunnen melden en garanties krijgen over een performante aanpak van hun melding	Afwerken van het luik Citizens4Safety (C4S) als onderdeel voor burgerparticipatie binnen de proeftuin MIA Limburg – IMOB	DMOW + AWV (ism IMOB – UHasselt)	Weggebruikers
		Uitvoeren project 'inventarisatie voetpaden' binnen MIA Citizens4Safety 5C4S)	IMOB, Verkeersplatform vzw en Beweging Academie vzw	Voetgangers