

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wat betreft de controle van de inbreuk op de snelheidsbeperking in fietszones
  - Definitieve goedkeuring

Het voorliggende ontwerp van besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 2002 voegt de inbreuk op de snelheidsbeperking in fietszones toe aan de lijst van overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen wordt opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is. Deze aanvulling maakt de handhaving door middel van onbemande camera's mogelijk van de overtredingen op de snelheidsbeperking in fietszones, zoals voorzien door artikel 22novies, tweede lid, laatste zin, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

## 1 SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld weginfrastructuur en wegenbeleid.

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

#### 1. Principiële goedkeuring

De Vlaamse Regering verleende op 17 december 2023 haar principiële goedkeuring aan het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd,

bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wat betreft de controle van de inbreuk op de snelheidsbeperking in fietszones (VR 2023 1711 DOC.1507/1, VR 2023 1711 DOC.1507/2).

## 2. Advies Raad van State

De Raad van State bracht op 18 december 2023 het advies nr. 74.923/3 uit.

Enkel op redactioneel vlak geeft het advies aanleiding tot een zeer beperkte aanpassing van de tekst, meer bepaald wordt geadviseerd om in artikel 1 van het ontwerp van besluit de zinsnede “22novies (de snelheidsbeperking opgelegd door het verkeersbord F111),” te vervangen door “22novies, tweede lid, laatste zin” vermits het verkeersbord F111 zelf geen snelheidsbeperking oplegt.

Bij de opmaak van het ontwerp van besluit werd ervoor geopteerd om te verwijzen naar het verkeersbord F111 (“de snelheidsbeperking opgelegd door het verkeersbord F111”) omwille van de bevoegdheidsverstrengeling in artikel 22novies van de Wegcode. De gewesten zijn enkel bevoegd voor de snelheidsbeperking die geldt in een fietszone, de overige regels die gelden binnen deze zone (zoals bijvoorbeeld in het inhaalverbod in artikel 22novies van de Wegcode) behoren tot de bevoegdheid van de federale overheid.

Om tegemoet te komen aan de opmerking van de Raad van State wordt verwezen naar de meer gedetailleerde bepaling uit de Wegcode. Daarnaast blijft de verwijzing naar het verkeersbord F111 wel behouden, omwille van de gedeelde bevoegdheid voor de regels die gelden binnen de fietszones, maar wordt het woord “opgelegd” vervangen door het woord “aangeduid”.

## 2 INHOUD

1. Artikel 22novies van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (hierna: de Wegcode) regelt het verkeer in fietszones.

Op grond van de definitie van een fietszone in artikel 2.61 van de Wegcode, wordt het begin van de fietszone aangeduid met het verkeersbord F111 en het einde met het verkeersbord F113.

De snelheid in een fietszone is, overeenkomstig artikel 22novies, tweede lid, laatste zin van de Wegcode, beperkt tot maximaal 30 kilometer per uur.

Het verkeersbord F111 impliceert derhalve een snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur.

2. Artikel 22novies van de Wegcode is een bevoegdheidsgemengd artikel.

De gewesten zijn bevoegd voor het bepalen van de snelheidsbeperkingen op de openbare weg, met uitzondering van de algemene snelheidsbeperkingen op de autosnelwegen, op grond van artikel 6, §1, XII, 1° van de Bijzondere Wet tot Hervorming der Instellingen.

Het voorliggend voorontwerp van besluit heeft bijgevolg enkel betrekking op de handhaving van de snelheidsbeperking die geldt in een fietszone (artikel 22novies, tweede lid, laatste zin). Aan de overige regels van artikel 22novies wordt door dit voorontwerp van besluit niet geraakt.

3. Op heden wordt een inbreuk op de snelheidsbeperking binnen een fietszone slechts vastgesteld door bemande automatisch werkende toestellen, aangezien dergelijke vaststellingen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd geen bijzondere bewijskracht

hebben omdat zij niet zijn opgenomen in het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is (hierna: KB van 18 december 2002).

Huidig voorontwerp van besluit voegt de inbreuk op de snelheidsbeperking in een fietszone toe aan de lijst van overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is.

In artikel 1, in punt 1°, van het KB van 18 december 2002, wordt te dien einde een nieuwe verwijzing naar artikel 22novies, tweede lid, laatste zin (de snelheidsbeperking aangeduid door het verkeersbord F111), toegevoegd, zodat de vaststellingen door middel van onbemande automatisch werkende toestellen van de inbreuken op de snelheidsbeperking in fietszones voortaan bijzondere bewijskracht hebben.

### **3 BESTUURLIJKE IMPACT**

#### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

In dit verband wordt verwezen naar de nota waaraan de Vlaamse Regering op 17 november 2022 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2023 1711 DOC.1507/1).

#### **B. ESR-TOETS**

De ESR-toets is niet van toepassing.

#### **C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID**

Op dit punt wordt verwezen naar de nota waaraan de Vlaamse Regering op 17 november 2022 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2023 1711 DOC.1507/1).

#### **D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN**

Op dit punt wordt verwezen naar de nota waaraan de Vlaamse Regering op 17 november 2022 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2023 1711 DOC.1507/1).

### **4 VERDER TRAJECT**

Na de definitieve goedkeuring van dit ontwerp van besluit door de Vlaamse Regering, zal het besluit worden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

## 5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wat betreft de controle van de inbreuken op de snelheidsbeperking in fietszones;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- Het definitief goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- Het advies van de Raad van State van 18 december 2023.