

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- voorontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Gent
- principiële goedkeuring

Samenvatting

Met dit besluit wordt een reglementair kader gecreëerd waarmee havenvoertuigen in het havengebied Gent op basis van technische eisen specifiek toegesneden op de eigenheid van deze voertuigen kunnen worden ingezet met borging van de verkeersveiligheid en de integriteit van de wegen en kunstwerken in het havengebied.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorliggende voorontwerp van besluit heeft betrekking op het beleidsveld “waterinfrastructuur en beleid”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 28 november 2023. Artikel 2 van het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast rekening houdende met de technische bemerkingen onder 3.1°. Artikel 87 werd niet aangepast om redenen van uniformiteit met de havenverkeersverordening van Antwerpen.

Het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2023/515 van 8 december 2023.

2 INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Overeenkomstig artikel 14bis van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens stelt de Vlaamse regering op voorstel van het havenbedrijf van Gent een verordening vast die het verkeer van havenvoertuigen in het havengebied regelt. Met deze verordening kan worden afgeweken op de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, en op de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg. Met het voorliggende ontwerpbesluit wordt hieraan uitvoering gegeven voor wat betreft de havenvoertuigen die in het havengebied Gent worden ingezet.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

In artikel 1 worden termen gedefinieerd die veelvuldig in de havenverkeersverordening worden gebruikt.

Artikel 2

In artikel 2 wordt, in conformiteit met het besluit van de Vlaamse regering van 13 februari 2015 en in uitvoering van artikel 14bis van het Havendecreet, bepaald dat de havenverkeersverordening van kracht is in een zone die wordt aangeduid middels hiervoor specifiek ontworpen borden die in dit artikel ook worden geïllustreerd.

Een praktisch onderscheid wordt gemaakt tussen het Havengebied, zoals bedoeld in het Havendecreet en de zone waarbinnen de havenverkeersverordening van toepassing is.

Dit onderscheid is enerzijds verantwoord omdat het niet de bedoeling is om havengebonden wegvervoer, en dus a fortiori verkeer van en met havenvoertuigen te laten plaatsvinden in delen van het afgebakend havengebied Gent die nog niet functioneel-economisch in de economische havencluster zijn geïntegreerd. Gedoeld wordt op de tijdelijke landbouwzones en woonzones die zich binnen de grenzen van het afgebakend gebied bevinden en waar dergelijk verkeer wenselijk noch nuttig is.

Met het oog op cruciale logistieke ketens in het gebied is het anderzijds aangewezen om bepaalde delen die buiten het havengebied, zoals bedoeld in het Havendecreet, toch op te nemen in de afbakening van het havengebied zoals bedoeld voor de toepassing van dit besluit.

Artikel 3

In dit artikel wordt een categorisering van havenvoertuigen uitgewerkt. Als uitgangspunt wordt het basisonderscheid gemaakt tussen havenvoertuigen (categorie A) die zich op eigen kracht kunnen voortbewegen (trekkers, vrachtwagens, hijswerktuigen, niet-voor-de-weg bestemde mobiele machines, enz.....) en de overige havenvoertuigen die dat niet kunnen (categorie B) (opleggers, trailers, buiscarren, aanhangwagens..). Binnen beide hoofdcategorieën A en B wordt vervolgens een differentiatie doorgevoerd in functie van het al dan niet gebruik van onderdelen van het openbaar wegennet en de maximaal toegelaten snelheid voor elk der categorieën van havenvoertuigen.

De voorgestelde categorisering van havenvoertuigen is dienstig voor de beoogde uitbreiding van de inzetmogelijkheden voor havenvoertuigen. De beoogde uitbreiding komt tegemoet aan een reële behoefte van het havengebonden wegvervoer tussen de bedrijfsterreinen en/of overslagterminals

binnen het havengebied. De nood aan vervoer met havenvoertuigen op het hoofdwegenet binnen het havengebied Gent zal nog toenemen ten gevolge van optimalisatie van goederenstromen met het oog op het reduceren van CO2 uitstoot en op die manier op structurele wijze bijdragen aan de klimaatdoelstellingen.

Het is dan ook aanbevolen om voor goederenvervoer met havenvoertuigen het gebruik van het hoofdwegenet binnen het havengebied onder bepaalde modaliteiten toe te staan. De differentiatie van diverse categorieën van havenvoertuigen veruiterlijkt zich evident in de differentiatie op het niveau van de technische voorschriften waaraan een voertuig moet voldoen, hun snelheid, het nazicht van deze technische vereisten, en tot slot in het voeren van een identificatie waarmee deze differentiatie visueel herkenbaar wordt. Hierdoor kan ook een efficiënte handhaving van deze havenverkeersverordening gefaciliteerd worden.

Met het oog op een uniforme regeling in de verschillende havens, zal dezelfde categorisatie zoals die is bepaald in de havenverkeersverordening voor het havengebied van Antwerpen worden toegepast in het havengebied van Gent. Gelet op de specifieke aard, vooral in het kader van de wegen, van het havengebied van Gent is de opdeling van de categorie A2 en B2, zoals bepaald in de havenverkeersverordening van toepassing in het havengebied van Antwerpen, niet relevant voor het havengebied van Gent. Deze categorisatie wordt dan ook niet mee overgenomen.

De havenvoertuigen die per definitie gemaakt en bestemd zijn voor hoofdzakelijk gebruik buiten de openbare wegen vallen onder categorie A1 en B1 en vormen voertuigen van speciale constructie. Het betreft hoofdzakelijk allerlei types van mobiele arbeidsmiddelen die ingezet worden voor het hijsen of heffen van goederen op terminals en industrieterreinen. Slechts in uitzonderlijke gevallen zullen deze havenvoertuigen op het openbare wegennet komen en dit onder strikte voorwaarden, namelijk in onbeladen toestand, met een maximale snelheid van 30 km/u en een verbod om met een havenvoertuig van categorie A1 te slepen.

Havenvoertuigen van categorie A3 en B3 worden beschouwd als voertuigen voor traag vervoer en betreffen havenvoertuigen die goederen vervoeren over het openbaar wegennet met uitzondering van het hoofdwegenet, behalve voor wat de John F. Kennedylaan betreft. In het kader van de logistieke stromen in het havengebied is de John F. Kennedylaan van belang. Telkens vormt het borgen van een verkeersveilige inzet het uitgangspunt. Verkeer van havenvoertuigen van deze categorie is dan ook verboden op autosnelwegen en autowegen. Gezien de John F. Kennedylaan in de toekomst zal worden heringericht als autoweg, zal traag havenverkeer er dan ook niet meer zijn toegestaan.

Havenvoertuigen van categorie A4 en B4 zijn die havenvoertuigen die aan vrijwel alle technische vereisten voldoen om te kunnen worden toegelaten tot het hoofdwegenet. Uiteraard staat "hoofdwegenet" hier voor de weggedeelten ervan die zich binnen het havengebied Gent bevinden. Ook hier geldt de verkeersveiligheid als legitimatie.

Artikel 4

Om evidente redenen van veiligheid voor gebruikers van havenvoertuigen maar ook voor de omgeving waarbinnen havenvoertuigen worden ingezet en andere weggebruikers, wordt voorzien in een specifiek kader van technische en veiligheidsvereisten waaraan havenvoertuigen moeten voldoen. Ook de diversiteit inzake samenstelling van dit havenvoertuigenpark, types, constructies, haven- en zelfs bedrijfsspecifieke aanpassingen aan constructies en voorzieningen, de bijzondere samenstellingen waarin havenvoertuigen kunnen worden ingezet en het gebruik ervan binnen de specifieke bedrijfseconomische havenomgeving onderbouwen de nood aan een hierop afgestemd nazichtkader van technische en veiligheidsvereisten die door deze havenverkeersverordening worden opgelegd.

Alle voertuigen die men als havenvoertuig wil laten erkennen en dus na hun erkenning onder toepassing van deze verordening vallen, moeten voorafgaand aan de erkenning nagezien worden en jaarlijks gecontroleerd worden om de erkenning te behouden, en dit op basis van de voor elke categorie van havenvoertuigen vastgestelde technische en veiligheidsvereisten. Deze controles worden uitgevoerd door instanties die kunnen aantonen deze controles op een adequate manier te kunnen uitvoeren en die voldoen aan vereisten tot kwaliteitsborging op het vlak van technische en veiligheidscontroles. Aangezien de technische en veiligheidsvereisten die door deze verordening worden opgelegd aan de havenvoertuigen van categorie A4 en B4 quasi identiek zijn aan deze opgelegd worden aan de reguliere wegvoertuigen, is het evident dat de voorwaarden waaraan controle-instanties moeten voldoen om deze categorieën van havenvoertuigen te kunnen nazien, hoger gesteld worden.

Artikel 5

Volgende soorten controles worden onderscheiden: een aan de erkenning voorafgaande controle en een jaarlijkse controle.

In paragraaf 1 van dit artikel wordt de aan de erkenning voorafgaande controle geregeld. Indien deze uitwijst dat het voertuig aan alle administratieve en technische vereisten voldoet die door deze verordening gesteld worden voor de betreffende categorie van havenvoertuigen, wordt een controlebewijs van conformiteit afgeleverd door de controle-instantie en kan op basis hiervan de erkenning van het betreffende havenvoertuig in de betreffende categorie door de HKD gebeuren.

Door deze werkwijze wordt een sluitende procedure gehanteerd voor de betrokken havenvoertuigen die op de openbare weg zullen worden ingezet, door enerzijds het begrip havenvoertuig congruent te hanteren in zowel deze verordening als in regelgeving waarin de federale overheid bevoegd is, en anderzijds de vloot van havenvoertuigen in het havengebied van Gent op een eenduidige en transparante manier af te bakenen. Hierdoor zal ook het bredere regelgevende kader van toepassing op havenvoertuigen beter in beeld komen en dus bijdragen tot een sterkere rechtszekerheid.

In paragraaf 2 van dit artikel wordt bepaald wat een eigenaar van een reeds erkend havenvoertuig dient te ondernemen wanneer hij het desbetreffende havenvoertuig in een andere categorie havenvoertuigen wil laten erkennen.

Artikel 6

In dit artikel worden de controle-verplichtingen van de controle-instantie uitgewerkt. Het is van belang aan te duiden dat deze controle-instanties over de nodige kennis en expertise beschikken om de noodzakelijke controles uit te voeren. Het zijn ook die controle-instanties die het controlebewijs afleveren aan de eigenaar van het havenvoertuig.

Artikel 7

Omwille van de omvang van het havenvoertuigenpark en de noodzaak van een continue inzetbaarheid van havenvoertuigen ten behoeve een maximale vrijwaring van de havenbedrijvigheid maximaal, wordt voorzien in een regeling die een soepele planning van de uitvoering van de jaarlijkse nazichten faciliteert.

Artikel 8 en 9

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen een controlebewijs van conformiteit, een voorlopig controlebewijs, en een controlebewijs van niet-conformiteit.

Het controlebewijs van conformiteit wordt afgeleverd door de erkende controle instantie indien het voertuig voldoet aan alle door deze verordening opgelegde administratieve en technische vereisten voor de desbetreffende categorie van havenvoertuigen.

Wanneer de controle instantie vaststelt dat het voertuig niet voldoet aan één of meerdere administratieve voorschriften of aan één of meerdere technische voorschriften die door deze verordening worden opgelegd, levert deze een voorlopig controlebewijs af.

De geldigheidsduur van dit voorlopig controlebewijs bedraagt 30 kalenderdagen voor een voertuig indien niet aan alle administratieve verplichtingen werd voldaan en 15 kalenderdagen indien de internationale motorrijtuigenkaart niet wordt voorgelegd.

De geldigheidsduur van het voorlopig controlebewijs bedraagt 15 kalenderdagen indien niet werd voldaan aan één of meerdere technische voorschriften.

De eigenaar van het voertuig dan wel erkend havenvoertuig waarvoor een voorlopig controlebewijs werd afgeleverd, dient binnen de geldigheidsduur ervan bij de controle instantie die het voorlopig controlebewijs afleverde, aan te tonen dat aan alle administratieve en technische voorschriften is voldaan. In bevestigend geval levert de controle instantie een controlebewijs van conformiteit af op basis van dewelke HKD een erkenning als havenvoertuig verleent.

Indien het voertuig nog niet eerder werd erkend als havenvoertuig, kan de HKD evident geen erkenning als havenvoertuig verlenen ingeval van uitreiking van een controlebewijs van niet-conformiteit.

Artikel 10

In beginsel vinden de controles van havenvoertuigen plaats binnen het havengebied.

Voor de categorieën A1, B1, A3 en B3 zullen deze nazichten in de meeste gevallen gebeuren op de bedrijfsterreinen van de eigenaars of de gebruikers van deze havenvoertuigen, en begeven de controle instanties zich ter plaatse om de controles uit te voeren.

Deze werkwijze laat toe een flexibele planning van uit te voeren controles op te maken en wordt de tijdsspanne in dewelke de betrokken havenvoertuigen niet productief kunnen worden ingezet, tot een minimum beperkt. De controle instanties dienen er over te waken dat te allen tijde het nazicht overeenkomstig de bepalingen van deze verordening kan verlopen en op de bedrijfsterreinen daartoe de vereiste infrastructuur en instrumenten beschikbaar zijn. Indien de controle instantie oordeelt dat de op een bedrijfsterrein beschikbare infrastructuur en/of de beschikbare instrumenten niet beantwoorden aan wat vereist is om het nazicht conform de bepalingen van de verordening te kunnen uitvoeren, kunnen zij opleggen controle te laten uitvoeren op een andere locatie die wel voldoet aan de gestelde vereisten.

Zoals reeds hoger vermeld zijn de technische en veiligheidsvereisten die door deze verordening worden opgelegd aan de havenvoertuigen van categorie A4 en B4 quasi identiek aan deze opgelegd aan de reguliere wegvoertuigen.

Als gevolg hiervan worden vanzelfsprekend de voorwaarden waaraan controle instanties moeten voldoen om deze categorieën van havenvoertuigen te kunnen nazien, hoger gesteld en volgen de vereisten waaraan de plaatsen waar de nazichten kunnen gebeuren deze kwalitatieve opwaardering. Om elke eventualiteit van tijdelijke onbeschikbaarheid, of het ontbreken van locaties die niet beantwoorden aan de gestelde kwalitatieve vereisten binnen het havengebied te kunnen ondervangen, wordt ingeschreven dat de nazichten van deze categorieën van havenvoertuigen, na instemming van de HKD, ook buiten het havengebied kunnen gebeuren. Evident is hiervoor de instemming van de wettelijke infrastructuurbeheerders voor het gebruik van de openbare wegen

buiten het havengebied imperatief. Dit wordt omwille van de duidelijkheid ten overvloede expliciet in de verordeningstekst opgenomen.

Artikel 11

Artikel 11 voorziet dat de controles moeten gebeuren door middel van controlebewijzen die de HKD vaststelt. Dit instrument faciliteert de totstandkoming van een uniforme controlepraktijk; ongeacht welke erkende controle-instantie controle-instantie de controle doet, steeds zullen dezelfde, per categorie van havenvoertuigen opgelegde administratieve en technische eisen, in het uitgevoerde nazicht hun plaats moeten krijgen. Controle-instanties die zich hieraan niet confirmeren, dreigen niet langer te voldoen aan de hen opgelegde voorwaarden zoals verduidelijkt in artikel 4.

Verder expliciteert dit artikel op basis van welke documenten en gegevens het nazicht van de administratieve voorschriften moet gebeuren en hoe de remdoelmatigheid van de havenvoertuigen dient vastgesteld te worden.

Artikel 12

In dit artikel wordt de mogelijkheid ingeschreven om een havenvoertuig te allen tijde opnieuw en vóór de datum waarop de geldigheid van het eerder verleende controlebewijs van conformiteit verstreken is, te onderwerpen aan een ambtshalve controle. Hiermee wordt de nood om verkeersveiligheid en de integriteit van de verkeersinfrastructuur binnen het havengebied die met publieke middelen wordt gerealiseerd en onderhouden steeds op alle andere belangen te laten voorgaan en wordt het openbare belang gevrijwaard.

De bevoegdheid om havenvoertuigen ambtshalve te onderwerpen aan een tussentijds nazicht wordt evident toegewezen aan de overheden en hun aangestelden die in eerste lijn toezicht en handhaving op het terrein van deze verordening zullen doen.

Artikel 13 en 14

De erkenning vormt het sluitstuk van de procedure om een voertuig al dan niet als havenvoertuig in een bepaalde categorie te kunnen inzetten onder de bepalingen van dit besluit. De HKD levert enkel een erkenning af voor het desbetreffende (haven)voertuig als hiervoor een controlebewijs van conformiteit werd verleend. De erkenning als havenvoertuig wordt afgeleverd voor een periode van 1 jaar en telkens stilzwijgend verlengd, tenzij aan één van de voorwaarden van artikel 14 is voldaan.

Artikel 15

In dit artikel wordt de relatie gelegd tussen het afleveren van controlebewijzen en erkenningen enerzijds, en het registratiesysteem anderzijds. Het is de ambitie om via dit systeem op permanente basis een actueel overzicht te behouden van de relevante data over alle havenvoertuigen die in het havengebied actief worden ingezet en op reguliere basis worden nagezien. Dit registratiesysteem faciliteert onder meer een eenvoudige gegevensuitwisseling over havenvoertuigen, opvolging van de controlebewijzen, accurate handhaving en de uitwerking van een mogelijk toekomstig flankerend beleid bijvoorbeeld op het vlak van vergroening van het havenvoertuigenpark en optimalisering van verkeersstromen binnen het havengebied. Zowel de doelstellingen van de verwerking van gegevens binnen dit registratiesysteem, welke en wiens persoonsgegevens verwerkt zullen worden, aan welke instanties, waarvoor en in welke mate deze persoonsgegevens verstrekt kunnen worden, de aflijning van de periode waarin deze persoonsgegevens zullen worden bijgehouden en wie de verwerkingsverantwoordelijke is, worden expliciet omschreven teneinde de havenverkeersverordening volledig te confirmeren aan de vigerende regelgeving op het vlak van de verwerking van persoonsgegevens.

Soortgelijke bepalingen met dezelfde finaliteit zijn ook terug te vinden in artikel 59 die betrekking heeft op de vergunningen.

Artikel 16

De invoering van een havennummerplaat voor alle categorieën van havenvoertuigen is noodzakelijk om:

- de traceerbaarheid en de specificiteit van havenvoertuigen als apart te onderscheiden categorie van transportmiddel visueel mogelijk te maken (zonder controle van boorddocumenten) en;
- het risico op oneigenlijk gebruik van havenvoertuigen in te perken (zoals het gebruik van een havenvoertuig buiten het havengebied).

Het havenvoertuigenpark binnen het havengebied Gent is omvangrijk en zeer divers inzake constructie, voorzieningen en afmetingen. Om deze reden wordt geopteerd de uitwerking van de concrete modaliteiten met betrekking tot de aflevering, de vermeldingen op en de mogelijke functionaliteiten van het havennummerplaat te alloceren bij de instantie die het best vertrouwd is met de specificiteit en diversiteit van dit havenvoertuigenpark, namelijk de HKD. De havennummerplaat zal tevens het sluitstuk vormen van de elektronische registratie en integratie van de gegevens relevant voor het betreffende havenvoertuig in een centraal systeem zoals vermeld in artikel 15 en zal dus bijdragen tot administratieve vereenvoudiging, inperken van de administratief-procedurele overlast voor de eigenaars van havenvoertuigen en een snelle ontsluiting van de gegevens faciliteren in het kader van onder meer een efficiënt nazicht en handhaving.

Artikel 17

Dit artikel vermeldt de uit deze havenverkeersverordening voortvloeiende documenten die havenvoertuigen aan boord moeten hebben. Het betreft het controlebewijs van het betrokken havenvoertuig en, indien van toepassing, een kopie van de vergunning zoals bedoeld in artikel 52 en het testrapport zoals bedoeld in artikel 38, 2°.

Er wordt geopteerd voor een pragmatische aanpak waarbij administratieve vereenvoudiging en inperking van de administratieve overlast voor de eigenaar van een havenvoertuig samengaan met de noodzaak van efficiënte controle door de handhavers van deze havenverkeersverordening.

Artikel 18

Artikel 14bis van het havendecreet voorziet dat, wat de "havenvoertuigen betreft" er kan afgeweken worden van het Verkeersreglement en het Technisch reglement alsmede de uitvoeringsbesluiten. Het Technisch reglement blijft van toepassing tenzij de verordening uitdrukkelijk anders voorziet. Ten aanzien van het Verkeersreglement is het uitgangspunt tevens dat het Verkeersreglement van kracht blijft, tenzij anders wordt bepaald in deze Havenverkeersverordening. De reden hiervoor is dat het aantal bepalingen waarin wordt afgeweken van het Verkeersreglement relatief beperkt blijft, wat voornamelijk is ingegeven door de bekommernis de verkeersveilige inzet van havenvoertuigen te borgen.

Artikel 19

Dit artikel omvat milieubepalingen die een methodiek uitlijnen om concrete referentiepunten te kunnen aangeven waaraan de motoren van de havenvoertuigen moeten voldoen. Uitgangspunt hierbij is de vloot havenvoertuigen gradueel te vergroenen binnen een tijdvenster dat voldoende ruim is. Op deze manier kan niet alleen procedureel maatwerk worden ontwikkeld in functie van de heterogeniteit van de vloot havenvoertuigen, maar kunnen ook de noodzakelijke investeringen voor een betere milieuperformatie van deze havenvoertuigen op een bedrijfseconomisch verantwoorde manier ingepland worden en komt de continuïteit van de inzet van havenvoertuigen niet in het gedrang.

De inperking van milieuschade door havenvoertuigen vormt allerminst een vrijblijvend beleidskader. Het is daarentegen een pertinente randvoorwaarde om de verdere economische ontwikkeling van het havengebied Gent maatschappelijk te legitimeren. Om deze reden wordt de vormgeving van het emissielimiterend kader voor havenvoertuigen gevat op een scherpe tijdlijn van besluitvorming. Concreet worden in eerste fase inventariserende metingen uitgevoerd die de basis vormen om in een aansluitende fase de uitstootnormering voor havenvoertuigen maatgericht en progressief verstrengend uit te werken en vervolgens op een nu reeds vastgeprikt moment van kracht zal worden. Voertuigen die pas vanaf 2028 instromen in de vloot havenvoertuigen zullen in elk geval moeten voldoen aan de emissienormen die op dat ogenblik algemeen geldend zijn.

Artikelen 20 tot en met 40 leggen per categorie van havenvoertuigen de specifieke technische vereisten vast.

Uitgangspunt bij het vastleggen van de technische vereisten overeenkomstig het technisch reglement dan wel in aangepaste vorm, is de progressieve opbouw ervan naar omvang en gestrengheid die de oplopende categorisering van havenvoertuigen volgt.

Het garanderen van de continuïteit van de transportafwikkeling van de door maritieme trafiek gegenereerde aan- en afvoer van goederen via de haventerminals is imperatief en staat niet zelden op gespannen voet met de betreffende stringente technische voorwaarden die aan voertuigen worden gesteld op dit vlak. De toenemende maritieme trafiek zet de goederenstockeringscapaciteit van de haventerminals onder druk waardoor een snelle, vlotte en ononderbroken aan- en afvoer van goederen langs de weg pertinent is. Om te vermijden dat de toenemende congestie van de weginfrastructuur deze goederenstroom zou belasten en vertragen, dienen de actueel technologisch mogelijke en verkeersveilige combinaties van havenvoertuigen die de beperkende dimensiebepalingen van het Technisch reglement overschrijden, binnen een specifiek gereguleerd havenverkeerskader gefaciliteerd te worden. Hierdoor kunnen finaal meer goederen worden vervoerd met minder vervoersbewegingen over de weg. Het economisch belang van het havengebied Gent, en het algemeen belang om actief in te zetten op CO² reductie, onderbouwen de behoefte aan een specifiek afgestemd goederenvervoerskader over de weg binnen het havengebied.

Artikelen 20 tot en met 24

De havenvoertuigen van categorie A1 en B1 betreffen voertuigen van speciale constructie met een maximale snelheid van 30 km/u die in de regel enkel op de bedrijventerreinen en de terminals zelf voor het vervoer en behandeling van goederen worden ingezet. Slechts in uitzonderlijke gevallen komen deze voertuigen in ongeladen toestand op de openbare weg, bijvoorbeeld om op een ander nabijgelegen bedrijfsterrein of terminal te worden ingezet, of voor nazicht of onderhoud in een gespecialiseerde werkplaats. In dit geval wordt gesproken over relocatie waarbij stringente voorwaarden gelden of ingeval de relocatie vergunningplichtig is bijkomende voorwaarden kunnen worden opgelegd.

De bepalingen van het technisch reglement die gelden voor voertuigen van speciale constructie worden grotendeels overgenomen in de technische vereisten die voor de havenvoertuigen van categorie A1 en B1 worden geformuleerd in deze havenverkeersverordening.

Artikel 2, §2, 3^e van het technisch reglement voorziet dat voertuigen van speciale constructie die wegens hun bouw en constructie een maximale snelheid van 30 km/u bereiken, enkel onderworpen zijn aan de artikelen 3, §1, 10, §4.1, 28, 31, 32, 32bis, 34, 43, 44, 45, 47, 54, 70 en 78 van het technisch reglement.

In onderstaande tabellen wordt overzichtelijk weergegeven welke artikelen worden overgenomen in de havenverkeersverordening en wordt tevens gemotiveerd welke artikelen niet dan wel met

aangepaste inhoud worden voorzien in de havenverkeersverordening voor de havenvoertuigen van categorie A1 en B1:

Categorie A1			
Artikel	Inhoud	Kwalificatie	Motivering
3	Goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
10, §4.1	Goedkeuringscertificaat	Van toepassing	
28	Lichten en reflectoren	Van toepassing	
31	Afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1; in artikelen 66 en 67 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	Massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1; in artikelen 66 en 67 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	Afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1; in artikelen 66 en 67 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden

34	Banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1e; overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A1
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Van toepassing	Enkel artikel 43 §§2 en 3 van toepassing op havenvoertuigen van categorie A1; §1 is enkel van toepassing op voertuigen met een maximale snelheid hoger dan 30 km/u en §§4 tot en met 7 omvatten bepalingen die hetzij niet compatibel kunnen zijn met bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1, hetzij enkel van toepassing zijn op voertuigen die passagiers vervoeren
44	Ruitenwisser, ontdooier en ruitensproeier	Van toepassing	Enkel artikel 44 §1; §2 is enkel van toepassing op voertuigen met een maximale snelheid hoger dan 30 km/u
45	Reminrichtingen	Van toepassing	Enkel artikel 45 §§1 en 2; §§3 tot en met 9 omvatten bepalingen die hetzij niet compatibel kunnen zijn met bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1, hetzij enkel van toepassing zijn op voertuigen die passagiers vervoeren
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 47 is enkel van toepassing op aanhangwagens
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 54 is enkel van toepassing op voertuigen die aanhangwagens trekken of slepen; ingevolge artikel 1 van de havenverkeersverordening mogen havenvoertuigen van categorie A1 op de openbare weg geen andere voertuigen trekken
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Van toepassing	
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

Categorie B1			
Artikel	Inhoud	Kwalificatie	Motivering
3	Goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
10, §4.1	Goedkeuringscertificaat	Van toepassing	
28	Lichten en reflectoren	Van toepassing	
31	Afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B1; in de artikelen 59 en 60 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	Massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B1; in de artikelen 66 en 67 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	Afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B1; in de artikelen 66 en 67 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	Banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1°; de overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B1
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Niet van toepassing	Artikel 43 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren
44	Ruitenwisser, ontdooier en ruitensproeier	Niet van toepassing	Artikel 44 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren
45	Reminrichtingen	Niet van toepassing	Artikel 45 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren

47	Reminrichtingen aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 47 bevat geen bepalingen die relevant zijn voor havenvoertuigen van categorie B1. De relocatie van een havenvoertuig van deze categorie moet steeds gebeuren door een slepend of trekkend havenvoertuig van categorie A3 dat over een voldoende remvermogen moet beschikken.
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §8, 2° voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe de havenvoertuigen van categorie B1 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van §1, 1°, 3°, 4° 5°, 7° en 8° en aan §2, §3, §4 en §8.
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Niet van toepassing	Artikel 70 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

Omdat havenvoertuigen van categorie A1 en B1 gekenmerkt worden door een diversiteit inzake types, uitvoeringen, voorzieningen en constructies waaraan niet zelden bedrijfsspecifieke aanpassingen werden uitgevoerd, kan niet worden uitgesloten dat sommige van deze havenvoertuigen strikt genomen niet aan alle voornoemde technische eisen kunnen voldoen zonder afbreuk te doen aan hun functionaliteit. Voor deze havenvoertuigen is het legitiem een afwijking op individueel havenvoertuigniveau te voorzien. Deze afwijking kan enkel door de HKD, de instantie die het sterkst vertrouwd is met de specificiteit en diversiteit van dit deel van het havenvoertuigenpark, worden afgeleverd na een gemotiveerde attestering door een erkende controle-instantie. Deze procedure borgt een bonafide toepassing van het toestaan van afwijkingen die uitzonderlijk van aard dienen te blijven. Artikel 67, §3, bepaalt bovendien dat havenvoertuigen voor dewelke een dergelijke afwijking werd verleend, steeds vergunningplichtig zijn bij relocatie.

Artikelen 25 tot en met 36

De havenvoertuigen van categorie A3 en B3 betreffen tevens voertuigen voor traag vervoer met een maximale snelheid van 40 km/u. Deze havenvoertuigen kunnen ingezet worden op alle openbare wegen, met uitzondering van de hoofdwegen, behalve voor wat de John F. Kennedylaan betreft.

De bepalingen van het technisch reglement worden grotendeels overgenomen in de technische vereisten die voor havenvoertuigen van categorie A3 en B3 worden geformuleerd in deze havenverkeersverordening. Afwijkingen die voorzien worden, zijn voornamelijk terug te voeren tot reminrichtingen, afmetingen en massa. Deze kunnen gemotiveerd worden door de gereduceerde snelheid van deze havenvoertuigen, hun aard, bouw en constructie en de bijzondere transport-economische havencontext met opschaling van te vervoeren volumes binnen het havengebied. De verkeersveilige inzet van mogelijk over-gedimensioneerde havenvoertuigen van deze categorieën en de inperking van mogelijke schade aan de weginfrastructuur en kunstwerken worden afgedekt door het bijkomende arsenaal aan voorwaarden die ingevolge artikelen 75 tot en met 87 kunnen worden opgelegd. Net zoals voorzien voor havenvoertuigen van categorie A1, B1, kunnen door HKD op identieke wijze afwijkingen op de technische eisen worden toegestaan. Artikel 75, §4, voorziet in voorkomend geval dat dergelijke havenvoertuigen steeds vergunningsplichtig zijn.

Categorie A3			
--------------	--	--	--

Artikel	Inhoud	Kwalificatie	Motivering
3	Goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
3bis tot en met 16ter	Goedkeuringscertificaat	Van toepassing	De bepalingen van artikel 10, §4.1 zijn van toepassing. De overige bepalingen van deze artikelen vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
17	Gebruik voertuigen	Niet van toepassing	Artikel 14bis van het havendecreet bepaalt dat havenvoertuigen uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer of behandeling van goederen; de bepalingen van artikel 17 zijn hierdoor zonder relevantie
18	Lading algemene bepalingen	Niet van toepassing	Artikel 18 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in de artikelen 51 en 52 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
19	Lading goederenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 19 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in de artikelen 51 en 52 van deze havenverordening voorziet, naast de bepalingen van artikel 45 van het Verkeersreglement, in bijkomende veiligheidsvereisten die een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3 borgen

20	Lading personenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 20 is zonder relevantie aangezien personenvervoer met havenvoertuigen geen rechtsgrond vindt in artikel 14bis van het havendecreet
21	Maximale massa slepen	Niet van toepassing	Artikel 21 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in de artikelen 51 en 52 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de combinaties havenvoertuigen waarvan havenvoertuigen van categorie A3 deel uitmaken, gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
22	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 22 zijn enkel van toepassing op de voertuigen onderworpen aan de technische controle zoals vermeld in artikelen 23 en 24 die evenmin worden overgenomen in deze havenverkeersverordening (zie verder)
23 tot en met 24	Keuringen	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
25	Beschadigde voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzingen naar de technische controle (zie supra) en de integrale conformiteit met de voorschriften van het technisch reglement nopen tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening
26	Goede staat voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzing naar de integrale conformiteit met de voorschriften van het technisch reglement noopt tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening
27	Constructie	Van toepassing	
27bis	Constructie	Van toepassing	

28	Lichten en reflectoren	Van toepassing	
30	Veiligheidsgordels	Van toepassing	
31	Afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in de artikelen 51 en 52 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	Massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in de artikelen 51 en 52 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	Afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in de artikelen 51 en 52 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	Banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1°; overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A3
35	Opspatafschermings-systemen	Van toepassing	
36	Motor	Van toepassing	
37	Brandstofleidingen en -reservoir	Van toepassing	
38	Accubatterijen	Van toepassing	

39	Uitlaat	Niet van toepassing	Artikel 19 voorziet in een latere uitwerking van een emissiekader
40	Geluid	Van toepassing	
41	Koppeling en versnellingsbak	Van toepassing	
42	Stuurinrichting	Van toepassing	
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Van toepassing	De bepalingen van artikel 43 zijn van toepassing met de aanvulling dat de in §1 vermelde kilometerteller mag vervangen worden door een gebruiksurenteller en §1 niet van toepassing is indien het havenvoertuig van categorie A3 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
44	Ruitenwisser, ontgooier en ruitensproeier	Van toepassing	De bepalingen van artikel 44 zijn van toepassing met uitzondering van §2 indien het havenvoertuig van categorie A3 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
45	Reminrichtingen	Van toepassing	Enkel artikel 45 §§1 en 2; §§3 tot en met 9 omvatten bepalingen die hetzij niet compatibel kunnen zijn met bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3, hetzij enkel van toepassing zijn op voertuigen die passagiers vervoeren
46	Remdoelmatigheid	Van toepassing	De bepalingen van artikel 46 zijn van toepassing met uitzondering van de bepalingen van §2 indien het havenvoertuig van categorie A3 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 47 is enkel van toepassing op aanhangwagens
48	Remdoelmatigheid aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 48 is enkel van toepassing op aanhangwagens
49	Reminrichtingen slepen	Van toepassing	
50	Remdoelmatigheid slepen	Van toepassing	
51	Algemene constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 51 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een

			verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3
52	Bijzondere constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 52 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3
53	Aanvullende constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 53 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §8, 2° voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe de havenvoertuigen van categorie A3 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van §1, 1°, 3°, 4° 5°, 7° en 8° en aan §2, §3, §4 en §8.
55	Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming	Van toepassing	
56	Anti-diefstalbeveiliging	Van toepassing	
57	Bestuurdersruimte	Van toepassing	
58	Voorruit	Van Toepassing	
59	In- en uitgangen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 59 zijn hetzij niet van toepassing op voertuigen voor traag vervoer, hetzij enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren/kampeervagens/celwagens en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A3
60 tot en met 66	Voorschriften autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van de artikelen 60 tot en met 66 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A3

67	Verwarming	Van toepassing	Enkel de bepalingen van artikel 67, §§ 1 en 2 zijn van toepassing omdat de overige bepalingen van dit artikel van toepassing zijn hetzij op voertuigen die passagiers vervoeren, hetzij op voertuigen uitgerust voor voedselbereiding
68	Ventilatie	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A3
68bis	Constructiekenmerken reizigersruimte autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A3
69	Waarschuwingstoestellen voor reizigers	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A3
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Van toepassing	
70bis	Retro-reflecterende veiligheidsvest	Van toepassing	
71	Verbandkist	Niet van toepassing	Artikel 71, §4 bepaalt dat het artikel niet van toepassing is op voertuigen voor traag vervoer waartoe de havenvoertuigen van categorie A3 behoren
72	Kleur	Van toepassing	
76	Alarmtoestel	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 76 zijn enkel van toepassing op taxi's
77	Snelheidsbegrenzer	Van toepassing	Artikel 77.4 bepaalt dat voertuigen die wegens hun aard van constructie de in artikel 77.1 vermelde snelheden (90 of 100 km/u) niet kunnen overschrijden, zijn vrijgesteld van een snelheidsbegrenzer; havenvoertuigen van categorie A3 worden in de havenverkeersverordening beschouwd als voertuigen voor traag vervoer met een maximale snelheid van 40 km/u
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

Categorie B3			
artikel	Inhoud	kwalificatie	motivering
3	Goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
3bis tot en met 16ter	Goedkeuringscertificaat	Van toepassing	De bepalingen van artikel 10, §4.1 worden overgenomen. De overige bepalingen van deze artikelen vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
17	Gebruik voertuigen	Niet van toepassing	Artikel 14bis van het havendecreet bepaalt dat havenvoertuigen uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer of behandeling van goederen; de bepalingen van artikel 17 zijn hierdoor zonder relevantie
18	Lading algemene bepalingen	Niet van toepassing	Artikel 18 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 51 en 52 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
19	Lading goederenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 19 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; de artikelen 51 en 52 van deze havenverordening voorzien, naast de bepalingen van artikel 45 van het Verkeersreglement, in bijkomende veiligheidsvereisten die een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3 borgen

20	Lading personenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 20 is zonder relevantie aangezien personenvervoer met havenvoertuigen geen rechtsgrond vindt in artikel 14bis van het havendecreet
21	Maximale massa slepen	Niet van toepassing	Artikel 21 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in de artikels 51 en 52 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de combinaties havenvoertuigen waarvan havenvoertuigen van categorie B3 deel uitmaken, gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
22	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 22 zijn enkel van toepassing op de voertuigen onderworpen aan de technische controle zoals vermeld in artikelen 23 en 24 die evenmin worden overgenomen in deze havenverkeersverordening (zie verder)
23 tot en met 24	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
25	Beschadigde voertuigen	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
26	Goede staat voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzing naar de integrale conformiteit met de voorschriften van het technisch reglement noopt tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening
27	Constructie	Van toepassing	

27bis	Constructie	Niet van toepassing	Artikel 27bis vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
28	Lichten en reflectoren	Van toepassing	
30	Veiligheidsgordels	Niet van toepassing	Artikel 30 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
31	Afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in de artikels 51 en 52 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	Massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in de artikels 51 en 52 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	Afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in de artikels 51 en 52 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	Banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1e; overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B3
35	Opspatafschermings-systemen	Van toepassing	
36	Motor	Niet van toepassing	Artikel 36 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren

37	Brandstofleidingen en -reservoir	Niet van toepassing	Artikel 37 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
38	Accubatterijen	Niet van toepassing	Artikel 38 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
39	Uitlaat	Niet van toepassing	Artikel 39 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
40	Geluid	Niet van toepassing	Artikel 40 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
41	Koppeling en versnellingsbak	Niet van toepassing	Artikel 41 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
42	Stuurinrichting	Niet van toepassing	Artikel 42 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Niet van toepassing	Artikel 43 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
44	Ruitenwisser, ontgooier en ruitensproeier	Niet van toepassing	Artikel 44 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
45	Reminrichtingen	Niet van toepassing	Artikel 45 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
46	Remdoelmatigheid	Niet van toepassing	Artikel 46 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Van toepassing	
48	Remdoelmatigheid aanhangwagens	Van toepassing	

49	Reminrichtingen slepen	Van toepassing	
50	Remdoelmatigheid slepen	Van toepassing	
51	Algemene constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 51 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3
52	Bijzondere constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 52 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3
53	Aanvullende constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 53 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §8, 2° voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe de havenvoertuigen van categorie B3 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van §1, 1°, 3°, 4° 5°, 7° en 8° en aan §2, §3, §4 en §8.
55	Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming	Van toepassing	
56	Anti-diefstalbeveiliging	Niet van toepassing	Artikel 56 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
57	Bestuurdersruimte	Niet van toepassing	Artikel 57 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
58	Voorruit	Niet van toepassing	Artikel 58 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren

59	In- en uitgangen	Niet van toepassing	Artikel 59 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
60 tot en 66	Voorschriften autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van de artikelen 60 tot en met 66 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B3
67	Verwarming	Niet van toepassing	Artikel 67 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
68	Ventilatie	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B3
68bis	Constructiekenmerken reizigersruimte autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B3
69	Waarschuwingstoestellen voor reizigers	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B3
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Niet van toepassing	Artikel 70 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
70bis	Retro-reflecterende veiligheidsvest	Niet van toepassing	Artikel 70bis vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
71	Verbandkist	Niet van toepassing	Artikel 71 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
72	Kleur	Van toepassing	
76	Alarmtoestel	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 76 zijn enkel van toepassing op taxi's
77	Snelheidsbegrenzer	Niet van toepassing	Artikel 77 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond

			vormt om afwijkingen te voorzien
--	--	--	----------------------------------

Artikelen 37 tot en met 40

Voor de havenvoertuigen van categorie A4/B4 worden quasi alle technische eisen van het technisch reglement hernomen.

Dit is verantwoord omdat zij op hoofdwegen een bepaalde minimumsnelheid moeten kunnen halen en zij zich op deze wegen frequent met de overige verkeersdeelnemers zullen mengen. Aan alle slepen van havenvoertuigen van categorie A4/B4, met een totale lengte van meer dan 18,75 meter en die ingezet worden op de hoofdwegen worden bijkomende technische eisen opgelegd. Deze bijkomende technische eisen zijn gealigneerd op de technische eisen voorzien in de regelgeving die in het Vlaamse Gewest van toepassing is op het vervoer met langere en zwaardere slepen. Deze bijkomende technische eisen voor het vervoer met langere en zwaardere slepen worden bepaald in het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject. Op te merken valt dat ook artikel 52 voor de havenvoertuigen van categorie A4/B4 onverkort van toepassing blijven: een voorafgaande vergunningsregeling waarin te allen tijde bijkomende voorwaarden kunnen worden opgelegd en de bevoegdheid van infrastructuurbeheerders en tunnelbeheerders om het gebruik van de betrokken wegen en kunstwerken door deze havenvoertuigen te beperken en zelfs uit te sluiten.

Een uitzondering op de herneming van quasi alle technische eisen van het Technisch reglement vormt artikel 32bis. Dit artikel heeft betrekking op afmetingen en massa's waarvan de maxima niet steeds verzoenbaar zijn met de eigenheid van havenvoertuigen in deze categorieën. Zulks impliceert geenszins een ongelimiteerde of vrije inzet van grotere of zwaardere combinaties, zoals in het voorgaande lid van deze commentaar reeds werd toegelicht..

De artikelen 41 tot en met 86 omvatten de bepalingen die relevant zijn bij de inzet van havenvoertuigen op de openbare weg.

Artikel 41

Dit artikel strekt tot een eenduidige toepassing van de havenverkeersverordening; combinaties die deels bestaan uit niet erkende havenvoertuigen vallen buiten het toepassingsgebied van de havenverkeersverordening.

Artikel 42

Dit artikel legt het principe vast dat in combinaties van havenvoertuigen samengesteld uit havenvoertuigen die tot verschillende categorieën behoren, de voorwaarden inzake inzet in het verkeer die door de havenverkeersverordening worden opgelegd aan het havenvoertuig van de laagste categorie bepalend zijn voor de inzet van de ganse combinatie. Dit sorteert terecht een beperkend effect naar bijvoorbeeld de actieradius gebruik openbare weg en maximale snelheid.

Voor de toepassing van dit artikel is A1/B1 de laagste categorie en A4/B4 de hoogste. A1/B1 is lager dan A3/B3 en A3/B3 is lager dan A4/B4.

Artikel 43

Omwille van de in vele gevallen bijzondere en specifieke aard, constructie en kenmerken van havenvoertuigen en de specifieke bedrijfseconomische havenomgeving waarin deze havenvoertuigen worden ingezet, is een aangepast en specifiek op het verkeer van havenvoertuigen toegesneden regelend kader in de vorm van deze havenverkeersverordening aangewezen.

De bepalingen van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur ingeval van bijzonder wegtransport en de bijhorende uitvoeringsbesluiten worden dan ook vervangen door de bepalingen voorzien in deze havenverkeersverordening. Meer in het bijzonder de bepalingen met betrekking tot operationeel transport geven invulling aan dit specifiek regelgevend kader waarbij telkens de inzet van havenvoertuigen wordt gefaciliteerd zonder afbreuk te doen aan de verkeersveiligheid en het vermijden van schade aan weginfrastructuur en kunstwerken waarop havenvoertuigen kunnen worden ingezet.

Artikel 44

Dit artikel legt de verplichting op dat havenvoertuigen die op de openbare weg gebruikt worden, zich steeds in goede staat moeten bevinden om de veiligheidsrisico's en de risico's op beschadiging te beperken.

Artikelen 45 en 46

Deze artikelen bepalen wanneer en in welke omstandigheden havenvoertuigen van categorieën A3, B3, A4 en B4 hun signalisatie moeten ontsteken.

Ook ingeval van relocatie van havenvoertuigen van categorie A1 worden, om evidente veiligheidsredenen bijkomende te ontsteken signalisatie, opgelegd.

Artikel 48

Omwille van de veiligheid worden ten aanzien van het Verkeersreglement enkele bepalingen toegevoegd die garanties moeten stellen voor een veilige belading, zowel ten aanzien van andere weggebruikers als ten aanzien van de bestuurder van het havenvoertuig. Bovendien worden de bepalingen van het technisch reglement inzake de vereisten die aan beladingszekerheid worden gesteld, integraal overgenomen. Dit is verantwoord in het kader van de beheersing van verkeersrisico's die kunnen ontstaan indien zware ladingen worden getransporteerd.

Artikel 49 en 50

Deze artikelen maken een einde aan de interpretatieproblemen rond de handhaving van de regelgeving die betrekking heeft op de indeling naar deelbare dan wel ondeelbare lading. Op te merken valt dat ingeval van overschrijding van bepaalde dimensies de overige bepalingen van deze havenverkeersverordening die bijkomende modaliteiten opleggen, blijven gelden. Een meer efficiënte inzet van havenvoertuigen zal hierdoor zeker worden gefaciliteerd zonder afbreuk te doen aan de verkeersveiligheid.

Artikel 51

Dit artikel omvat een aantal veiligheidsgerelateerde bepalingen die de gebruiker van een havenvoertuig in acht moet nemen bij de inzet van het havenvoertuig op de openbare weg.

Omdat zich steeds onvoorziene omstandigheden kunnen voordoen die het normale gebruik van de openbare weg impacteren, wordt ingeschreven dat de HKD en de infrastructuurbeheerders alle dienstige maatregelen kunnen treffen die vereist zijn om de verkeersveiligheid en de integriteit van de weginfrastructuur te vrijwaren.

Om een vlot en veilig wegverkeer binnen te havengebied te faciliteren zal het havenbedrijf een actuele staat van gebruiksmogelijkheden van de openbare wegen in het havengebied raadpleegbaar stellen.

Artikelen 52 tot en met 59

Deze artikelen lijnen de procedure uit die van kracht is indien relocatie van en operationeel transport met havenvoertuigen vergunningsplichtig en in welke gevallen een vergunning wordt opgelegd.

De HKD treedt op als vergunningverlener en wint hierbij voorafgaandelijk het advies in van de andere infrastructuurbeheerders.

In de vergunning kunnen welbepaalde voorwaarden en modaliteiten worden opgelegd aan het gebruik van de openbare weg door havenvoertuigen. Leidraad in deze zijn de draagkracht van de openbare wegen en kunstwerken waarover de havenvoertuigen zich begeven en het te allen tijde borgen van de verkeersveiligheid.

Een verleende vergunning heeft een onbepaalde duur.

De aanvrager mag de betreffende verleende vergunning gebruiken voor zijn andere havenvoertuigen die beantwoorden aan dezelfde karakteristieken en die hetzelfde traject volgen.

Er is één uitzondering op de regel dat de HKD optreedt als vergunningverlener. Het betreft hier bijzonder complexe bewegingen met havenvoertuigen waarvoor omwille van infrastructurele beperkingen of de verkeersveiligheid de openbare weg gedurende langere tijd voor het overige verkeer moet worden afgesloten. In dit geval treedt het Agentschap Wegen en Verkeer op als vergunningverlener.

Om een effectieve en efficiënte handhaving inzake het gebruik van vergunningen te ondersteunen, om steeds duidelijk alle elementen van het verkeer met havenvoertuigen in beeld te hebben, en om de meest actuele informatie over de al dan niet beschikbaarheid van de weginfrastructuur en de kunstwerken in het havengebied te kunnen ontsluiten ten behoeve van de gebruikers van havenvoertuigen, worden de gegevens inzake vergunningen en trajecten geregistreerd. Ook hier zijn de voorschriften inzake gegevensregistratie en -bewaring van toepassing.

Artikelen 60 tot en met 65

De HKD kan aan de relocaties van en de operationele transporten met havenvoertuigen assistentie opleggen om deze in meest verkeersveilige omstandigheden hun beslag te laten krijgen. Naast de bepalingen opgenomen in de wegcode, voorziet de havenverkeersverordening in bijkomende voorschriften wanneer assistentie van havenvoertuigen vereist is. Assistentie van havenvoertuigen zal naar alle waarschijnlijkheid dus frequent voorkomen. Relocatie van en operationeel transport met havenvoertuigen zijn niet steeds lang vooraf inplanbaar of vinden plaats over korte trajecten. Organisatorisch is het hierdoor dikwijls minder evident beroep te doen op “reguliere” bedrijfsexterne begeleidingsvormen. Om deze redenen voorziet de havenverkeersverordening, naast deze begeleidingsvormen, ook in de mogelijkheid om bedrijven die havenvoertuigen inzetten zelf de assistentie te laten uitvoeren. Dit gebeurt binnen een afgelijnd kader van voorwaarden om het verkeer van havenvoertuigen steeds veilig te laten verlopen, en is gealigneerd op het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2020 houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer.

Artikel 61, 63 en 65

Artikel 61 omschrijft de bevoegdheden van de functies assistentiecoördinator en signaalgever. Omdat assistentie een cruciale factor vormt om de bewegingen met havenvoertuigen langs de openbare weg veilig te laten verlopen, gaat in artikel 62 bijzondere aandacht uit naar de opleiding

van de assistentievoertuigen en de signaalgever die een elementaire voorwaarde vormt voor de erkenning van personen in deze functies door de HKD.

Artikel 63 bepaalt welke uitrusting en signalisatie zij kunnen gebruiken.

Artikel 65 bepaalt aan welke karakteristieken de assistentievoertuigen moeten beantwoorden.

Artikelen 66 tot en met 74

Deze artikelen hebben betrekking op de relocatie van havenvoertuigen van de categorieën A1 en B1.

Per definitie gaat het over voertuigen die hoofdzakelijk op de bedrijfsterreinen en terminals zelf worden ingezet, maar het gebeurt dat deze voertuigen zich in het kader van een relocatie voor korte trajecten op de openbare weg begeven. Omdat het merendeel van deze havenvoertuigen, inzonderheid deze van categorie A1, gekenmerkt worden door zware massa's en ongebruikelijke aslasten dienen de relocaties onder gecontroleerde omstandigheden te gebeuren en via de kortst mogelijke trajecten.

Artikel 66 stelt dat elke relocatie voorafgaandelijk aan de HKD dient te worden gemeld. Dit met het oog op de veiligheid binnen het havengebied. De HKD ziet immers toe op de veiligheid binnen het havengebied.

Artikel 67 bepaalt de voorwaarden en de drempelwaarden vanaf dewelke relocatie enkel kan gebeuren mits vergunning. De vergunning zal nodig zijn indien bepaalde dimensies worden overschreden, bepaalde delen van de openbare wegen of kunstwerken deel zouden uitmaken van het af te leggen traject bij de relocatie, of indien het havenvoertuig een vrijstelling verkreeg van één of meerdere technische eisen zoals voorzien in artikelen 21 en 24.

Artikel 68 tot en met 74

Artikel 68 sluit het gebruik van de hoofdwegen uit voor relocatie, wat evident is gezien artikel 69 bepaalt dat relocatie slechts mag uitgevoerd aan een maximale snelheid van 30 km/uur. Artikel 74, lid 2, voorziet verder dat de HKD en de infrastructuurbeheerders steeds de vereiste maatregelen kunnen uitvaardigen om openbare wegen of gedeelten ervan uit te sluiten voor bepaalde relocaties, dan wel deze te onderwerpen aan bijkomende voorwaarden.

Artikelen 75

Paragraaf 1 van dit artikel bepaalt vanaf welke drempelwaarden een vergunningsplicht geldt voor operationeel transport met havenvoertuigen van categorie A3, B3, A4 en B4.

Vergunningsplicht geldt tevens of indien het havenvoertuig geen vrijstelling verkreeg van één of meerdere technische eisen zoals voorzien in artikelen 26, 27, 29, 31, 33, 34, 35 of 36 .

Artikelen 76 tot en met 81 definiëren aanvullende voorwaarden voor de operationele transporten uitgevoerd door havenvoertuigen van de A3 en B3.

Artikelen 82 tot en met 86 definiëren aanvullende voorwaarden voor de operationele transporten uitgevoerd door havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4.

Artikel 87

In dit artikel wordt voor de schending van bepaalde administratieve procedures of vereisten opgelegd door de havenverkeersverordening verwezen naar de bepalingen van artikel 15, §2, van het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het advies van de Inspectie van Financiën van 28 november 2023 wordt als bijlage bij deze nota gevoegd.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c. investeringen en schulden: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4 VERDER TRAJECT

Het verder traject bestaat uit:

- het inwinnen van het advies van de gemeente Evergem
- het inwinnen van het advies van de gemeente Zelzate
- het inwinnen van het advies van de stad Gent
- het inwinnen van het advies van de Vlaamse Toezichtscommissie (VTC)
- het inwinnen van het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA)
- het inwinnen van het advies van de Raad van State

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1º haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Gent;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

- * te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de gemeente Evergem, de gemeente Zelzate en de stad Gent in te winnen;
- * te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Vlaamse Toezichtscmissie (VTC), van de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) en van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA);
- * te machtigen te beoordelen of voornoemde adviezen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;
- * te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemde adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- voorontwerp besluit van de Vlaamse Regering
- bijlage bij het voorontwerp besluit van de Vlaamse Regering
- advies IF dd. 28 november 2023