

**Advies****Vlaamse Sportraad  
15 september 2023**

## Advies over wijziging VLAREM motorvoertuigen

---

### I. SITUERING

De SARC-Vlaamse Sportraad werd op 17 juli 2023 door Vlaams minister Zuhail Demir om advies gevraagd over het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage, wat betreft de omlopen voor motorvoertuigen en vaartuigen. De Vlaamse Sportraad ontving op 24 juli 2023 via mail een schrijven vanuit de organisaties Red de Rust, Leefbaar Lille en Leefbaar Balendijk, waarvan akte is genomen.

Dit besluit bevat een wijziging van titel II van het VLAREM en het project-MER-besluit (2004) naar aanleiding van de door de Raad van State bij arrest van 8 februari 2021 (nr. 249.746) vastgestelde onwettigheid van artikel 5.32.10.1, §3 VLAREM II. De mogelijkheid wordt voorzien om middels de opmaak van een project-MER specifieke geluidsnormen vast te stellen voor individuele projecten. Daarnaast voorziet dit besluit een aanpassing van de project-MER-bijlagen opdat er een algemene MER-plicht komt voor permanente omlopen.

De Vlaamse Sportraad bereidde dit advies in een werkgroep voor en finaliseerde het op de plenaire vergadering van 14 september 2023.

### II. ADVIES

#### Onvoldoende betrokkenheid sector

De Vlaamse Sportraad betreurt dat er vooraf geen afstemming heeft plaatsgevonden met de betrokken sportactoren en het (beleids)domein sport over het algemeen. De sector heeft zich in het verleden in samenwerking met de Vlaamse overheid ingezet om op zoek te gaan naar oplossingen voor voorliggende problemen. Deze afstemming zorgt voor beter beleid en is belangrijk voor het creëren van draagvlak voor de uitvoering van dit beleid. De Vlaamse Sportraad verwacht dat er ook nog mogelijkheden liggen op het gebied van een verdere afstemming op het vlak van internationale/Europese regelgeving.

Door dit gebrek aan afstemming is het momenteel ook onduidelijk voor de Vlaamse Sportraad of de verplichtingen uit dit ontwerpbesluit (zeker wat betreft de geluidsnormen) daadwerkelijk haalbaar

zijn voor de verschillende circuitlocaties. De sectorraad stelt daarom de vraag of de haalbaarheid (voldoende) is afgetoetst met deskundigen en/of adviesbureaus die hierrond expertise hebben.

### **Kosten sector**

Voorliggend ontwerpbesluit voorziet in een MER-plicht voor permanente omlopen. Het opmaken van een complex dossier als een project-MER vergt externe expertise en gaat gepaard met een hoge kostprijs en planlast. De motorsportsector kampt reeds verschillende jaren met problematieken die de instroom en (kwaliteit van) het aanbod onder druk hebben gezet en een grote impact hebben op de groei- en ontwikkelingsmogelijkheden van deze sport. Deze nieuwe wetgeving zet de sport nog meer onder druk.

Om het voortbestaan van de huidige circuits én de motorsport in zijn geheel te garanderen binnen het vernieuwde wetgevende kader en de hieruit voortvloeiende zwaardere verplichtingen, adviseert de Vlaamse Sportraad daarom om vanuit de Vlaamse overheid te voorzien in voldoende ondersteuning voor de sector, zodat zij kunnen beantwoorden aan deze hogere vereisten. Dit zou kunnen gaan om een projectmatige financiële ondersteuning ifv de opmaak van het project-MER en/of een meer inhoudelijke ondersteuning via het aanreiken van expertise en begeleiding vanuit Sport Vlaanderen. De motorsport is met zijn rijke historie en beloftevolle toekomst (zie o.a. de talentvolle jeugd) een waardevolle en belangrijke sporttak in Vlaanderen die gewaardeerd en ondersteund moet blijven worden.

### **Doelstelling beleid**

De Vlaamse Sportraad waardeert de intentie van de Vlaamse Regering om met dit besluit de rechtsonzekerheid weg te nemen en de impact op het milieu te verkleinen (o.a. door wildcrossen en illegale omlopen te voorkomen). De leden stellen echter in vraag in hoeverre dit besluit effectief deze doelstellingen zal verwezenlijken. De hoge kosten, de extra planlast en de vragen over de haalbaarheid van een project-MER (niet enkel m.b.t. de discipline geluid, maar ook m.b.t. andere 'nieuwe' disciplines die vallen een project-MER zoals water, bodem, biodiversiteit, lucht, klimaat, landschap en mens), zorgen momenteel voor alleen maar meer onzekerheid binnen deze sector. Terwijl juist duidelijkheid, zekerheid en stabiliteit in de motorsport belangrijk zijn, ook m.b.t. de doelstelling van het voorkomen van wildcrossen. Daaropvolgend vraagt de sectorraad zich af in hoeverre deze maatregelen daadwerkelijk zullen leiden tot een (aanzienlijk) verschil in impact op het milieu.

### **Elektrische motorfietsen – internationaal beleid**

De Vlaamse Sportraad neemt de technologische ontwikkelingen waar op het gebied van elektrische motorfietsen, alsook de stappen die hier in Vlaanderen al rond gezet zijn (zie bv. het gebruik van elektrische minibikes bij *MX for kids*). De leden adviseren om de mogelijke stappen hierrond in Vlaanderen verder te zetten en te onderzoeken, om zo zowel de geluidsoverlast als de impact op het milieu verder te beperken. Om concurrentievoordelen te voorkomen beseft de raad wel dat hierrond idealiter beleid wordt gerealiseerd op internationaal/Europees niveau. Ook op dit niveau kunnen Vlaanderen en België een (voortrekkers)rol spelen.

### **Timing**

Voorliggend ontwerpbesluit voorziet een inwerkingtreding ten laatste op 1 januari 2026. De Vlaamse Sportraad adviseert om de inwerkingtreding met minimaal 1 jaar te verlengen. Het opmaken van een project-MER is namelijk een complexe procedure die in veel gevallen niet binnen een termijn van 2 jaar gefinaliseerd kan worden. De Vlaamse Sportraad refereert hiervoor bv. naar de opmaak van de project-MER voor het circuit van Zolder, dat ruim 3 jaar in beslag heeft genomen. Daarnaast heerst er

het risico van het overbevragen van de deskundigen en/of studiebureaus waarop beroep zal worden gedaan bij de opmaak van een project-MER. Dit geeft een aanvullend risico op vertraging.

Namens de Vlaamse Sportraad,

Astrid Vervaet, voorzitter

Marc Vlogaert, ondervoorzitter

Maarten Koolen, secretaris