Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Cofinanciering vanuit het Vlaams Klimaatfonds ter ondersteuning van publieke laadinfrastructuur voor elektrische wagens op privaat domein.**

**Samenvatting**

De voorgestelde ondersteuning kadert in de mechanismen die vanuit Mobiliteit worden opgezet om de omschakeling naar elektrische voertuigen te bespoedigen. Die omschakeling is o.m. noodzakelijk om naar klimaatneutraliteit te evolueren. Een belangrijke voorwaarde voor de omschakeling is de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Er werd op 3 oktober 2023 hiertoe een projectoproep gelanceerd met als doel de financiële ondersteuning van publieke laadinfrastructuur op privaat domein. De Vlaamse Regering beslist om hiervoor de nodige cofinanciering vanuit het Vlaams Klimaatfonds ter beschikking te stellen.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

BELEIDSDOMEIN: MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN
BELEIDSVELD: MOBILITEIT
BELEIDSDOELSTELLING:
Het voorstel draagt bij tot de volgende doelstellingen uit de Beleidsnota Mobiliteit en openbare werken 2019-2024:

- SD 7: Aandacht voor een evenwichtige en duurzame multifunctionaliteit van ons transportnetwerk

Het voorstel draagt bij tot de volgende doelstellingen uit de Beleidsnota Klimaat 2019-2024:

- SD 2: Ambitieus en realistisch klimaatbeleid voor de periode 2021-2030

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het voorstel kadert in de ondersteuningsmechanismen die vanuit Mobiliteit worden opgezet om de omschakeling naar elektrische voertuigen te bespoedigen. De juridische basis is terug te vinden in het decreet over zero-emissievoertuigen[1] en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen

[1] 16 JULI 2021. — Decreet over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen

en het besluit van de Vlaamse Regering[2] tot vaststelling van de regels voor de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissievervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen. Specifiek voor deze maatregel werd 2 oktober 2023 ook een ministerieel besluit houdende een oproep tot indiening van projecten uitgevaardigd. De beslissing over de projecten wordt ook genomen met een ministerieel besluit.

# 2. INHOUD

## 1 Situering

Op 29/10/2021 werd door de Vlaamse Regering de visienota met betrekking tot de cofinanciering van middelen uit het Vlaams Klimaatfonds goedgekeurd (VR2021 2910 DOC.1220/1BIS), de verdeling van de middelen binnen het fonds werd beslist door de Vlaamse regering op 17/12/2021 (VR 2021 1712 MED. 0459/1BIS).

Voor "Bijkomende investeringen in laadinfrastructuur" wordt er een VKF-bijdrage gereserveerd van 7.400.000 euro.
Deze nota betreft de gedetailleerde aanvraag voor cofinanciering voor de maatregel "Ondersteuning van publieke laadinfrastructuur voor elektrische personenwagens en bestelwagens".

## 2 Context

De maatregel bestaat uit een projectoproep, voornamelijk gericht op bedrijven. Er konden tot 10 november 2023 projecten ter subsidiëring worden ingediend voor laadinfrastructuur bedoeld voor personenwagens en bestelwagens. Het bedrag van de oproep bedraagt 7.424.000 euro en werd bepaald in het MB van 2 oktober 2023. De maximale subsidie bedraagt 300.000 euro per project, investeringen worden vergoed aan 10% met een maximum van 500 euro per laadpuntequivalent (CPE). Indien de laadinfrastructuur reeds operationeel is op 31 mei 2024 wordt de vergoeding verhoogd tot 20% met een maximum van 1.000 euro per CPE. Op basis van voorgaande CPT-projectoproepen wordt verwacht dat het volledige bedrag van deze oproep benut zal worden.

## 3 Toelichting sjabloon cofinanciering

Onderstaand vindt u de synthese van de berekende cofinanciering op basis van het VKF-sjabloon VKF-de maatregel "Ondersteuning van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen gericht op personenwagens en bestelwagens".

- *Er is vertrokken van een maximale benutting van de beschikbare middelen.*
- *De berekeningen zijn gemaakt voor subsidies van 1000 euro per CPE..*
- *De emissiebesparingen zijn berekend door een inschatting te maken van de gemiddelde afname van elektriciteit aan een laadpunt en dit te combineren met kengetallen over het verbruik van elektrische wagens en de CO2-uitstoot van traditionele wagens per kilometer (bron: VEKA).*
- *De opbrengsten per laadpunt zijn berekend op basis van een kost van 45 eurocent per kWh, zoals die nu op de markt gevraagd wordt.*
  *De kosten per laadpunt bestaan uit algemene exploitatiekosten, geraamd in een oefening m.b.t. de business-case van laadpalen (bron: EV Consult) en uit elektriciteitskosten. Hiervoor is het gemiddelde genomen tussen het minimale en het maximale tarief voor bedrijven (bron: VEKA).*

[2] 17 DECEMBER 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

| Berekening van de maximale cofinanciering vanuit het Vlaamse Klimaatfonds | | | |
|---|---|---|---|
| *(De berekening gebeurt automatisch op basis van de gegevens op het invulformulier)* | | | |
| Maatregel: | CPT-call voor publieke laadinfrastructuur | | |
| Aanvragende entiteit: | Dep. MOW | | |
| | | | |
| **Parameter** | ***Uitleg*** | **Eenheid** | **Waarde** |
| | | | |
| Investeringskost Vlaamse/lokale Overheid | | euro | 7.424.000,00 |
| Investeringskost totaal | | euro | 37.120.000,00 |
| Hefboom | *investeringskost totaal / investeringskost Vlaamse/lokale overheid* | | 5,00 |
| Jaarlijkse nettobesparingen | | euro | 5.223.601,00 |
| Levensduur | | jaar | 12,00 |
| Totale nettobesparingen | *jaarlijkse nettobesparingen * levensduur* | euro | 62.683.212,00 |
| Totale kosten | *investeringskost totaal - totale nettobesparingen* | euro | -25.563.212,00 |
| Terugverdientijd | *investeringskost totaal / jaarlijkse nettobesparingen* | jaar | 7,11 |
| BKG-reductie | | ton CO2eq | 324.937,00 |
| BKG-reductie LULUCF | | ton CO2eq | 0,00 |
| BKG-reductie totaal | | ton CO2eq | 324.937,00 |
| Maatschappelijke kostenefficiëntie | *totale kosten / BKG-reductie totaal* | euro/ton CO2eq | -78,67 |
| Overheids-kostenefficiëntie | *investeringkost Vlaamse/lokale Overheid / BKG-reductie totaal* | euro/ton CO2eq | 22,85 |
| | | | |
| Cofinanciering bij onbekende kostenefficiëntie | | | 0% |
| Maximaal cofinancieringspercentage o.b.v. overheids-kostenefficiëntie | | | 70% |

De berekende overheidskostenefficiëntie bedraagt 22,85 euro/ton $CO_2$. Het maximale cofinancieringspercentage dat door het Klimaatfonds kan worden toegekend bedraagt o.b.v. deze kostenefficiëntie 70%.

////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////

De totale investeringskost voor de Vlaamse overheid bedraagt maximaal 7.424.000 euro. Hiervan zal €2.897.556 gecofinancierd worden door het Klimaatfonds. Dit is het bedrag dat nog overblijft na de voorgaande project-call m.b.t. laadinfrastructuur voor vracht. Het resterende bedrag van maximaal €4.526.444 zal gefinancierd worden door het departement Mobiliteit en openbare werken. De bijdrage van het Klimaatfonds komt bij volledige benutting dus overeen met een cofinancieringspercentage van 39%, wat onder het maximaal cofinancieringspercentage ligt.

# 3. BESTUURLIJKE IMPACT

## A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Voor de maatregel **Ondersteuning van publieke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op het private domein** worden in 2023 de volgende middelen gereserveerd:

- €2.897.556 wordt gereserveerd op het Vlaams Klimaatfonds
- €4.526.444 wordt gereserveerd op het budget van het departement Mobiliteit en openbare werken

De middelen zullen worden aangerekend op Begrotingsartikel: MBU-3MFH2LC-WT, basisallocatie: 3MF023.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 19 oktober 2023.

Het begrotingsakkoord werd verleend op 13 november 2023.

## B. ESR-TOETS

De spreiding van de uitgaven ziet er als volgt uit:

| | | | | ESR-uitgaven: | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VKF | MOW | Totaal | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2 026** | **2027** |
| VAK | €2.897.556 | €4.526.444 | €7.424.000 | | €7.424.000 | | | | |
| VEK | | | | 0 | 0 | 35% | 65% | | |

## C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid

## D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen

# 4. VERDER TRAJECT

De projecten, die aan de voorwaarden voldoen, worden bij MB gegund. Daarna start de uitvoering, die twee jaar mag duren. De uitvoering wordt opgevolgd door het departement MOW.

Jaarlijks zal over de voortgang en de gerealiseerde emissiereducties van de maatregelen gefinancierd vanuit het VKF worden gerapporteerd aan de Vlaamse Regering volgens de timing en voorwaarden die door het VEKA worden bepaald.

# 5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- kennis te nemen van de ondersteuning van publieke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op privaat domein via een project-oproep.
- haar goedkeuring te hechten aan de reservering van het voorgestelde budget, met name 2.897.556 euro van het Vlaams Klimaatfonds

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia Peeters

Bijlagen:
- het advies van de Inspectie van Financiën van 19 oktober 2023
- het begrotingsakkoord van 13 november 2023
- gedetailleerde berekening van het maximale percentage aan cofinanciering