

DE VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED
EN DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- Voorontwerp van decreet tot wijziging van het decreet tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit in dat verband en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013
 - Principiële goedkeuring

Samenvatting

Dit voorontwerp van decreet wijzigt:

- het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet;
- de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013.

Met dit voorontwerp van decreet worden beide vermelde decreten verder in overeenstemming gebracht met de richtlijn 2019/520 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie.

Bij decreet van 3 juni 2022 over elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer werd deze Richtlijn reeds gedeeltelijk omgezet.

Het voorontwerp van decreet beoogt eveneens een gedeeltelijke omzetting van de richtlijn (EU) 2022/362 van het Europees parlement en de Raad van 24 februari 2022 tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/EG, 1999/37/EG en (EU) 2019/520 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan voertuigen.

Het voorontwerp beoogt het behoud van het bestaand geharmoniseerd kader van de interoperabiliteit van het elektronisch tolheffingssysteem voor de kilometerheffing.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsdomeinen: Mobiliteit en Openbare Werken / Financiën en Begroting

Beleidsveld: Algemeen mobiliteitsbeleid / Kilometerheffing

////////////////////////////////////

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaand voorontwerp van decreet werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig adviesnr. 2023/350 van 14 augustus 2023.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 5 september 2023.

Het akkoord van de minister van begroting werd aangevraagd op 7 september 2023 en ontvangen op 13 november 2023.

2. INHOUD

Dit voorontwerp van decreet beoogt de verdere omzetting in de regionale wetgeving van de richtlijn 2019/520 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie (richtlijn 2019/520, ook EETS-richtlijn genoemd). Bij decreet van 3 juni 2022 over elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer werd deze Richtlijn reeds gedeeltelijk omgezet.

Het voorontwerp voorziet ook de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn (EU) 2022/362 van het Europees parlement en de Raad van 24 februari 2022 tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/EG, 1999/37/EG en (EU) 2019/520 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan voertuigen.

Naast deze beide omzettingen voorziet het voorontwerp nog enkele decretale aanpassingen zoals de aanpassing van de zogenaamde "correctiefactor".

De correctiefactor is een systeemp parameter welke aangeeft hoe de afstanden (voor het gehele systeem) moeten worden geïnterpreteerd. Deze systeemp parameter biedt een antwoord op mogelijke meetfouten van de GPS (bv. afwijkingen, binnenkant/buitenkant van bochten, verschillen in GPS-sensoren, etc.). Tot nu toe werden – overeenkomstig de decretaal bepaalde factor- metingen van afgelegde afstanden met 1,5% verminderd om dergelijke meetfouten op te vangen en de meting zo steeds gegarandeerd in het voordeel van de gebruiker te houden.

Recente technische analyses door Viapass hebben aangetoond dat de apparatuur intussen veel nauwkeuriger werkt. Om die reden wordt met voorliggende voorontwerp van decreet de correctiefactor met 0,5% verlaagd tot 1%.

Verder wordt met het voorliggende voorontwerp van decreet het toepassingsgebied van de kilometerheffing verduidelijkt. Er is immers betwisting gerezen over de onderworpenheid aan de kilometerheffing wanneer werktuigen, gereedschapsmachines en werktuig-voertuigen (bijv. mobiele kranen, verreikers, hoogtewerkers, grondzuigmachines...) worden vervoerd door voertuigen waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht meer dan 3,5 ton bedraagt.

Voorts is er betwisting gerezen over de onderworpenheid aan de kilometerheffing van de vermelde werktuigen, gereedschapsmachines en werktuig-voertuigen, wanneer zij op de (openbare) weg (een niet-geconcedeerde weg van het Vlaamse Gewest) rijden. In dat geval zijn die werktuigen, gereedschapsmachines en werktuig-voertuigen, wel voertuigen in de zin van artikel 1.10.0.2, vijfde lid, 6° VCF en bijgevolg aan de kilometerheffing onderworpen. Of zij al dan niet voor het vervoer van goederen (bijvoorbeeld afvalstoffen, grond, of afbraakmaterialen) gebruikt worden, is niet relevant. Het volstaat dat die werktuigen, gereedschapsmachines en werktuig-voertuigen daartoe bestemd zijn of bedoeld zijn om aan de kilometerheffing onderworpen te zijn.

//

