

Bijlage: omzettingstabel

ARTIKEL, LID, OF ONDERDEEL RICHTLIJN (EU) 2022/362	OMZETTINGSBEPALING	TOELICHTING
Artikel 1 van Richtlijn (EU) 2022/362 Wijziging van richtlijn 1999/62/EG		
Titel richtlijn 1999/62/EG	De titel van de richtlijn wordt in de artikelen 2 en 3, 4° (nieuw) vervangen door: "Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van weginfrastructuur aan voertuigen".	
Gewijzigde artikelen van richtlijn 1999/62/EG		
Artikel 1 (toepassingsgebied)	Vereist geen omzetting	
Artikel 2 (definities)	Vereist geen omzetting	
Artikel 7, eerste lid (toepassing op TEN-T)	Vereist geen omzetting	
Artikel 7, tweede lid (toepassing op overig wegennet)	Vereist geen omzetting	
Artikel 7, derde lid (tolgelden en gebruiksrechten zijn mogelijk voor verschillende voertuigcategorieën)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt
Artikel 7, vierde lid (cumulverbod tolgelden en gebruiksrechten voor zelfde traject en voertuigcategorie)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt
Artikel 7, vijfde lid (verbod van onderscheid bij heffen van tolgelden en gebruiksrechten)	Vereist geen omzetting	Gelijkheidsbeginsel is door de grondwet gewaarborgd en door het internationaal recht
Artikel 7, zesde lid (mogelijke vrijstelling van tolgelden of gebruiksrechten in dunbevolkte gebieden)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt
Artikel 7, zevende lid (mogelijk uitstel nakoming bepaalde verplichtingen in geval van concessieovereenkomst)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan gebruik wordt gemaakt in het tolgebied van het Waalse Gewest
Artikel 7, achtste lid (mogelijk uitstel nakoming bepaalde verplichtingen in geval van lange termijn overeenkomst)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan gebruik wordt gemaakt in het tolgebied van het Vlaamse en Brussels Hoofdstedelijke Gewest

Artikel 7, negende lid (mogelijke vrijstelling van betalingsplicht tolgelden en gebruiksrechten)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan voorlopig geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7, tiende lid (vanaf 2030 geen gebruiksrechten meer voor zware bedrijfsvoertuigen op TEN-T)	Vereist geen omzetting	In het tolgebied van de kilometerheffing worden geen gebruiksrechten geheven.
Artikel 7, elfde lid (uitzondering op verbod gebruiksrechten zware bedrijfsvoertuigen)	Vereist geen omzetting	In het tolgebied van de kilometerheffing worden geen gebruiksrechten geheven.
Artikel 7, twaalfde lid (mogelijke gemeenschappelijke regeling lidstaten voor gebruiksrechten tot 2032 of opheffing)	Vereist geen omzetting	In het tolgebied van de kilometerheffing worden geen gebruiksrechten geheven.
Artikel 7, dertiende lid (tolgelden en gebruiksrechten enkel voor zware bedrijfsvoertuigen vanaf 12 ton tot 2027)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7, veertiende lid (mogelijke doorrekening ander percentage van de kosten voor bussen en touringcars)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7, vijftiende lid (opdracht Commissie)	Vereist geen omzetting	Opdracht aan de Commissie
Artikel 7 bis, eerste lid (evenredigheid gebruiksrechten met duur gebruik infrastructuur)	Vereist geen omzetting	In het tolgebied van de kilometerheffing worden geen gebruiksrechten geheven.
Artikel 7 bis, tweede lid (minimum beschikbaarheid infrastructuur bij toepassing gebruiksrechten)	Vereist geen omzetting	In het tolgebied van de kilometerheffing worden geen gebruiksrechten geheven.
Artikel 7 bis, derde lid (toepassing gebruiksrechten op personenauto's)	Vereist geen omzetting	In het tolgebied van de kilometerheffing worden geen gebruiksrechten geheven.
Artikel 7 bis, vierde lid (indien verschillende gebruiksrechten worden toegepast op personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen zijn de gebruiksrechten voor deze laatste hoger)	Vereist geen omzetting	In het tolgebied van de kilometerheffing worden geen gebruiksrechten geheven.
Artikel 7 bis, vijfde lid (beoordeling Commissie)	Vereist geen omzetting	Opdracht aan de Commissie
Artikel 7 bis bis, eerste lid (ingeval tolgelden werden toegepast voor 24 maart 2022 is een gecombineerde heffingsregeling met gebruiksrechten toegelaten)	Vereist geen omzetting	Er wordt geen gecombineerde heffingsregeling toegepast.

Artikel 7 bis bis, tweede lid (gecombineerde heffingsregeling tolgelden en gebruiksrechten)	Vereist geen omzetting	Er wordt geen gecombineerde heffingsregeling toegepast.
Artikel 7 bis bis, derde lid (differentiatie gebruiksrechten in de gecombineerde heffingsregeling)	Vereist geen omzetting	Er wordt geen gecombineerde heffingsregeling toegepast.
Artikel 7 bis bis, vierde lid (effectbeoordeling van de gecombineerde heffingsregeling)	Vereist geen omzetting	Er wordt geen gecombineerde heffingsregeling toegepast.
Artikel 7 ter, eerste lid (infrastructuurheffing zware bedrijfsvoertuigen)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 ter, tweede lid (infrastructuurheffing zware bedrijfsvoertuigen)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 quater, eerste lid (externekostenheffing)	Vereist geen omzetting	Het gewest past reeds een externekostenheffing toe wegens luchtverontreiniging.
Artikel 7 quater, tweede lid (vaststelling tarief externekostenheffing door de lidstaat of een aangewezen instantie)	Vereist geen omzetting	Het gewest past reeds een externekostenheffing toe wegens luchtverontreiniging en stelt daarvan het tarief vast.
Artikel 7 quater, derde lid (mogelijke vrijstelling externekostenheffing voor voertuigen van historisch belang)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 quater bis, eerste lid (externekostenheffing voor luchtverontreiniging of geluidshinder houdt rekening met kosten wegennet waarvoor heffing wordt aangerekend)	Vereist geen omzetting	Het gewest past reeds een externekostenheffing toe voor de door het verkeer veroorzaakte luchtverontreiniging die werd aangemeld.
Artikel 7 quater bis, tweede lid (externekostenheffing voor luchtverontreiniging zware bedrijfsvoertuigen geldt niet voor voertuigen die aan de strengste euro- emissienormen voldoen vier jaar na invoering)	Vereist momenteel geen omzetting	Het gewest past reeds een externekostenheffing toe voor de door het verkeer veroorzaakte luchtverontreiniging terwijl momenteel geen dergelijke categorie voertuigen voorhanden is.
Artikel 7 quater bis, derde lid (verplichte externekostenheffing wegens luchtverontreiniging vanaf 25 maart 2026)	Vereist momenteel geen omzetting	Het gewest past reeds een externekostenheffing toe voor de door het verkeer veroorzaakte luchtverontreiniging.
Artikel 7 quater bis, vierde lid (mogelijke toepassing van externekostenheffing voor CO2- emissies en luchtverontreiniging)	Vereist geen omzetting	Het gewest legt geen concessietolgeld op.

indien concessiegelden niet worden gedifferentieerd)		
Artikel 7 quater ter, eerste lid (mogelijke toepassing van een hogere externekostenheffing voor CO2-emissies dan de voorziene referentiewaarde)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 quater ter, tweede lid (mogelijke toepassing van een externekostenheffing voor bussen en touringcars)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 quater ter, derde lid (mogelijke combinatie van een externekostenheffing voor CO2-emissies met een infrastructuurheffing gedifferentieerd volgens artikel 7 octies bis)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 quater ter, vierde lid (opdracht Commissie)	Vereist geen omzetting	Opdracht van de Commissie
Artikel 7 quinques (wetgevingsopdracht Commissie)	Vereist geen omzetting	Opdracht van de commissie
Artikel 7 quinques bis, eerste lid (mogelijke invoering van een congestieheffing voor alle voertuigen)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 quinques bis, tweede lid (toepassing objectieve criteria voor de congestieheffing)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 quinques bis, derde lid (niet discriminerend karakter van de congestieheffing)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 quinques bis, vierde lid (minimumeisen van de concessieheffing)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 quinques bis, vijfde lid (monitoring en evaluatie van de congestieheffing door de lidstaten)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 sexies, eerste lid (berekening infrastructuurheffing voor zware bedrijfsvoertuigen)	Vereist geen omzetting	
Artikel 7 sexies, tweede lid (maximumtarief infrastructuurheffing bij concessietolgeden)	Vereist geen omzetting	Het gewest past geen concessietolgeld toe.
Artikel 7 septies, eerste lid (voorwaarden toeslag congestie en milieuschade op andere heffing)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 septies, tweede lid (mogelijke toeslag bij grensoverschrijdend project)	Vereist geen omzetting	Er is geen grensoverschrijdend project
Artikel 7 septies, derde lid (mogelijke toeslag in infrastructuurheffingen die volgens artikel 7 octies, octies bis of octies ter worden gedifferentieerd)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt

Artikel 7 septies, vierde lid (opdracht Commissie)	Vereist geen omzetting	Opdracht aan de Commissie
Artikel 7 septies, vijfde lid (geen toeslag op trajecten met congestieheffing)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt
Artikel 7 octies, eerste lid (differentiatie infrastructuurheffing wegens congestie, infrastructuurschade, optimalisatie infrastructuur of verkeersveiligheid)	Vereist voorlopig geen omzetting	Het gewest maakt gebruik van de uitzondering van artikel 7, achtste lid zodat deze bepaling voorlopig niet van toepassing is.
Artikel 7 octies, tweede lid (differentiatie infrastructuurheffing en gebruiksrechten op basis van CO2-emissies, van zodra differentiatie op basis van euro-emissieklasse wordt stopgezet)	Vereist voorlopig geen omzetting	Het gewest maakt gebruik van de uitzondering van artikel 7, achtste lid zodat deze bepaling voorlopig niet van toepassing is.
Artikel 7 octies, derde lid (differentiatie beoogt niet extra inkomsten)	Vereist voorlopig geen omzetting	.
Artikel 7 octies bis, eerste lid (regels differentiatie infrastructuurheffing en gebruiksrechten op basis van CO2-emissieklassen)	Vereist voorlopig geen omzetting	Het gewest maakt gebruik van de uitzondering van artikel 7, achtste lid zodat deze bepaling voorlopig niet van toepassing is.
Artikel 7 octies bis, tweede lid (de vaststelling van de CO2-emissieklassen)	Vereist voorlopig geen omzetting	Het gewest maakt gebruik van de uitzondering van artikel 7, achtste lid zodat deze bepaling voorlopig niet van toepassing is.
Artikel 7 octies bis, derde lid (de toegelaten verlaagde heffingen volgens de CO2-emissieklassen van de voertuigen)	Vereist voorlopig geen omzetting	Het gewest maakt gebruik van de uitzondering van artikel 7, achtste lid zodat deze bepaling voorlopig niet van toepassing is.
Artikel 7 octies bis, vierde lid (de differentiatie mag geen extra inkomsten beogen)	Vereist voorlopig geen omzetting	Het gewest maakt gebruik van de uitzondering van artikel 7, achtste lid zodat deze bepaling voorlopig niet van toepassing is.
Artikel 7 octies bis, vijfde lid (geen verplichte differentiatie op basis van CO2-emissies indien een externekostenheffing op basis van CO2-emissies wordt toegepast)	Vereist voorlopig geen omzetting	Het gewest maakt gebruik van de uitzondering van artikel 7, achtste lid zodat deze bepaling voorlopig niet van toepassing is.
Artikel 7 octies bis, zesde lid (mogelijke verlaagde tarieven voor voertuigen zonder CO2-emissies op bepaalde trajecten)	Vereist voorlopig geen omzetting	Het gewest maakt gebruik van de uitzondering van artikel 7, achtste lid zodat deze bepaling voorlopig niet van toepassing is.

Artikel 7 octies bis, zevende lid (vaststelling uitvoeringshandelingen door de Commissie)	Vereist geen omzetting	Opdracht aan de Commissie
Artikel 7 octies bis, achtste lid (opdracht Commissie)	Vereist geen omzetting	Opdracht aan de Commissie
Artikel 7 octies bis, negende lid (opdracht Commissie)	Vereist geen omzetting	Opdracht aan de Commissie
Artikel 7 octies bis, tiende lid (opdracht Commissie)	Vereist geen omzetting	Opdracht aan de Commissie
Artikel 7 octies bis, elfde lid (geen verplichte toepassing van differentiatie heffingen op basis van CO2-emissies indien andere maatregel toepasselijk is)	Vereist momenteel geen omzetting	Er is momenteel nog geen sprake van een andere maatregel
Artikel 7 octies ter, eerste lid (differentiatie tolgelden en gebruiksrechten op basis van CO2-emissies van lichte voertuigen)	Vereist momenteel geen omzetting	Het gewest maakt gebruik van de uitzondering van artikel 7, achtste lid zodat deze bepaling voorlopig niet van toepassing is.
Artikel 7 octies ter, tweede lid (differentiatie tolgelden en gebruiksrechten voor bestelwagens en minibussen op basis van milieuprestatie vanaf 1 januari 2026, voor zover technisch werkbaar)	Vereist momenteel geen omzetting	Het gewest maakt gebruik van de uitzondering van artikel 7, achtste lid zodat deze bepaling voorlopig niet van toepassing is.
Artikel 7 octies ter, derde lid (mogelijkheid om rekening te houden met verbeterde milieuprestatie wegens rijden met alternatieve brandstoffen)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 octies ter, vierde lid (mogelijke maatregelen voor voertuigen van historisch belang)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 octies ter, vijfde lid (de differentiaties beogen geen extra inkomsten)	Vereist geen omzetting	Niet van toepassing
Artikel 7 nonies, eerste lid (kennisgevingplicht nieuwe tolregeling)	Vereist geen omzetting	Tolregeling is toepasselijk sedert 2016; Kennisgevingsplicht geldt enkel bij invoering nieuwe tolregeling.
Artikel 7 nonies, eerste lid bis, (inhoud kennisgeving nieuwe tolregeling)	Vereist geen omzetting	Is niet van toepassing
Artikel 7 nonies, derde lid (kennisgevingsplicht nieuwe of ingrijpend gewijzigde tolregling met externekostenheffing of congestieheffing)	Vereist geen omzetting	Is niet van toepassing
Artikel 7 decies, tweede lid (kortingen of verlaging van de heffingen)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 decies, tweede lid bis (kortingen of verlagingen voor frequente gebruikers)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.

Artikel 7 decies, derde lid (mogelijkheid andere differentiatie voor grote projecten)	Vereist geen omzetting	Mogelijkheid waarvan geen gebruik wordt gemaakt.
Artikel 7 undecies, eerste lid (vrije verkeer zo min mogelijk belemmeren)	Vereist geen omzetting	De door het gewest ingevoerde tolregeling voldoet reeds aan de gestelde voorwaarden.
Artikel 7 undecies, tweede lid bis (hoogste tarief bij ontbreken voertuigdocumenten) (weggebruikers moeten hun emissieklasse elektronisch kunnen doorgeven- (mogelijkheid om de weggebruikers toe te laten achteraf bewijs van emissieklasse door te geven)	De eerste alinea vereist geen omzetting De tweede alinea werd toegevoegd aan artikel 12 § 2 eerste lid (in fine) De derde alinea vereist geen omzetting	De eerste alinea is reeds toepasselijk. De verplichting opgelegd door de tweede alinea werd toegevoegd aan artikel 12 § 2 eerste lid in fine. Van de mogelijkheid geboden door de derde alinea wordt geen gebruik gemaakt
Artikel 7 undecies, derde lid (vermeldingen op het ontvangstbewijs)	Vereist geen omzetting	Dit is al in de bestaande tolregelgeving voorzien.
Artikel 7 undecies, vierde lid (toepassing EETS-systeem om het vrije verkeer zo min mogelijk te belemmeren, als economisch haalbaar)	Vereist geen omzetting	De bestaande tolregeling is als EETS-systeem opgebouwd
Artikel 7 duodecies (mogelijkheid om adequate compensatie te verschaffen)	Vereist geen omzetting	Er wordt geen gebruik gemaakt van de mogelijke compensatie
Artikel 8, tweede lid (gemeenschappelijk geheven gebruikersrechten)	Vereist geen omzetting	In het tolgebied van de kilometerheffing worden geen (gemeenschappelijke) gebruiksrechten geheven.
Artikel 8, derde lid (uitstel toepassing bepaalde verplichtingen bij gemeenschappelijk systeem gebruiksrechten)	Vereist geen omzetting	In het tolgebied van de kilometerheffing worden geen gebruiksrechten geheven.
Artikel 9, eerste lid bis (mogelijke andere heffingen)	Vereist geen omzetting	De bedoelde heffingen worden niet toegepast in de bestaande tolgebieden
Artikel 9 quater, derde lid (artikel 5 verordening 182/2011)	Vereist geen omzetting	Geldt voor de bepalingen met een opdracht voor de Commissie
Artikel 9 quinquies (bevoegdheid Commissie)	Vereist geen omzetting	Bevoegdheid van de Commissie
Artikel 9 sexies (bevoegdheden en opdracht Commissie)	Vereist geen omzetting	Bevoegdheid van en opdracht aan de Commissie
Artikel 10 bis (indexatie)	Vereist geen omzetting	-

Artikel 11 (verslag)	Vereist geen omzetting	Betreft opdracht van de lidstaten om een verslag te maken
Artikel 2 van Richtlijn (EU) 2022/362 Wijzigingen van Richtlijn 1999/37/EG	Vereist geen omzetting	Wordt in uitvoeringsregelgeving uitgewerkt
Artikel 3 van Richtlijn (EU) 2022/362 Wijziging van Richtlijn (EU) 2019/520	Vereist geen omzetting in de regionale regelgeving	Betreft de uitwisseling van gegevens in het kader van geautomatiseerde zoekopdrachten tussen nationale contactpunten die onder de bevoegdheid van de federale bevoegdheid vallen
Artikel 4 van Richtlijn (EU) 2022/362 Omzetting	Vereist geen omzetting	-
Artikel 5 van Richtlijn (EU) 2022/362 Inwerkingtreding	Vereist geen omzetting	-
Artikel 6 van Richtlijn (EU) 2022/362 Adressaten	Vereist geen omzetting	-